**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ГОРОД НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ»**

**Николаевского муниципального района Хабаровского края**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

08.06.2018 № 446

г. Николаевск-на-Амуре

О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении «Город Николаевск-на-Амуре» на 2018 год

В целях эффективного обеспечения безопасности дорожного движения в городском поселении «Город Николаевск-на-Амуре», в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=D9A661C356FA30FB49B2273B30A2A3B39EBEBA0B9A10666D5AF16F2A364F182B03485B1E3Ey8j0G) от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=D9A661C356FA30FB49B2273B30A2A3B39EBFB70C991E666D5AF16F2A364F182B03485B1D33y8j1G) от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=D9A661C356FA30FB49B2273B30A2A3B39EBEBA0B9E1A666D5AF16F2A364F182B03485B1D3B8213D6y7j8G) от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр (ред. от 28.10.2017) «Об утверждении государственной программы Хабаровского края «Развитие транспортной системы Хабаровского края», Уставом городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре», администрация городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Изложить Муниципальную [программу](#Par34) городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре» Хабаровского края «Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении «Город Николаевск-на-Амуре на 2018 год», утвержденную постановлением администрации городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре» от 12.02.2018 №95 в новой редакции (текст прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановление в Сборнике муниципальных правовых актов городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре», а так же разместить на официальном сайте администрации городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре» в сети «Интернет».

3. Считать утратившим силу постановление администрации городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре» от 12.02.2018 № 95 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении «Город Николаевск-на-Амуре» на 2018 год».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Трофимова М.М.

Глава городского поселения А.А. Дмитриенко

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре»

от №

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре» Хабаровского края

«Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении

«Город Николаевск-на-Амуре» на 2018 год»

1. Паспорт муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении «город Николаевск-на-Амуре на 2018 год»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел городского хозяйства администрации городского поселения «Город Николаевска-на-Амуре» |
| Цели и задачи муниципальной программы | Целями настоящей программы является:  - восстановление и поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог;  - снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и числа погибших и пострадавших в них людей.  Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:  - предупреждение дорожно-транспортных происшествий;  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  - повышение уровня технического состояния элементов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность дорожного движения |
| Основные мероприятия муниципальной программы | 1. Модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий. 2. Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями |
| Основные показатели муниципальной программы | 1. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.  2. Сокращение количества ДТП с пострадавшими на 30% от значения этого показателя в 2017 году |
| Объемы финансирования муниципальной программы реализации, тыс. рублей | Общий объем средств, направленных на реализацию программы 2 594 090 руб.;  В том числе из средств городского бюджета:  Всего – 500 000 руб.  В том числе за счет средств краевого бюджета:  Всего – 2 094 090 руб. |

2. Содержание проблемы и обоснование необходимости

ее решения

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются превышение скорости движения, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования работ по повышению безопасности дорожного движения.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасности поведения на дорогах и улицах.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности в зарубежных странах, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа раненых в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД.

Чтобы добиться снижения социального и экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобилизации, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения БДД путем реализации целевой программы повышения БДД.

С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий эффективное обеспечение безопасности дорожного движения не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности органов местного самоуправления.

Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями [Правил](consultantplus://offline/ref=D9A661C356FA30FB49B2273B30A2A3B39EBEBD0A9D1D666D5AF16F2A364F182B03485B1D3B8212DEy7j4G) дорожного движения водителями автотранспортных средств. Аварийность увеличивается по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности в городе.

Необходима система организационно-планировочных и инженерных мер в области совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в городе.

1. План мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении «Город Николаевск-на-Амуре» на 2018 год»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № строки | Адресный  ориентир  мероприятий | Модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий |
| 1. | В районе дома  № 15 по  ул. Попова  (СОШ № 4) | 1. Оборудование искусственными неровностями. 2. Системами светового оповещения (светофор Т.7). 3. Дорожными знаками на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленке желто-зеленого цвета. 4. Дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий. |
| 1.1 | В районе дома  № 38 по  ул. Советской (СОШ № 3) | 1. Оборудование искусственными неровностями.  2. Системами светового оповещения (светофор Т.7).  3. Дорожными знаками на щитах со световозвращающей  флуоресцентной пленке желто-зеленого цвета.  4. Дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий |
| 1.2 | В районе дома  № 130 по  ул. Сибирской (СОШ № 5) | 1. Оборудование искусственными неровностями.  2. Системами светового оповещения (светофор Т.7).  3. Дорожными знаками на щитах со световозвращающей  флуоресцентной пленке желто-зеленого цвета.  4. Дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий |
| 1.3 | В районе дома  № 136 по  ул. Советской (Детский сад  № 16) | 1. Оборудование искусственными неровностями.  2. Системами светового оповещения (светофор Т.7).  3. Дорожными знаками на щитах со световозвращающей  флуоресцентной пленке желто-зеленого цвета.  4. Дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий |
| 2. | В районе дома  № 15 по  ул. Попова  (СОШ № 4) | Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями |
| 2.1 | В районе дома  № 38 по  ул. Советской (СОШ № 3) | Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями |
| 2.2 | В районе дома  № 130 по  ул. Сибирской (СОШ № 5) | Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями |
| 2.3 | В районе дома  № 136 по  ул. Советской (Детский сад  № 16) | Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями |

1. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении «Город Николаевск-на-Амуре на 2018 год»

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, рублей | 2018 год |
| ВСЕГО, | 2 594 090 |
| в том числе:  федеральный бюджет | 0 |
| краевой бюджет | 2 094 090 |
| местный бюджет | 500 000 |
| фонды | 0 |
| внебюджетные источники | 0 |

5. Механизм реализации программы

Ключевым принципом, определяющим построение механизма реализации Программы является принцип «баланса интересов», который подразумевает обеспечение соблюдения интересов исполнителей, заказчиков и субъектов управления, участвующих в реализации программы.

Кроме того, реализация Программы предусматривает использование следующих средств и методов воздействия: нормативно-правовое регулирование, административные меры, бюджетная поддержка, организационные механизмы и контролирующие меры. Для достижения программных целей предполагается использовать средства городского и краевого бюджетов.

В случае отсутствия выделенных средств из краевого бюджета, действие Программы может быть изменено или приостановлено постановлением администрации городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре».

6. Организация управления программой,

контроль за ходом ее реализации

Система организации контроля за исполнением программы:

1. Администрация городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре» осуществляет контроль за ходом реализации программы, целевым и эффективным использованием выделенных средств.

2. Администрация городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре осуществляет оперативное управление за исполнением мероприятий и финансированием.

3. Исполнители программы осуществляют реализацию мероприятий по данной Программе и представляют отчеты по установленной форме в администрацию городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре».

4. Корректировка сумм программы, исполнителей и сроков программных мероприятий осуществляется в соответствии с утвержденным бюджетом на соответствующий период.

5. Дополнения и изменения в программу вносятся постановлением администрации городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре.

1. Ожидаемые конечные результаты реализации программы

Основными ожидаемыми результатами реализации программы являются:

- повышение безопасности дорожного движения на дорогах поселения;

- снижение уровня аварийности и сокращение числа пострадавших в результате ДТП;

- повышение уровня транспортной доступности населения поселения.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_