**ЕЖЕГОДНЫЙ ОТЧЕТ**

**О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа**

**на 2017 – 2027 годы»**

**за \_\_\_\_2017 год\_\_\_\_\_ нарастающим итогом**

(период)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  мероприятия | Объемы финансирования, предусмотренный Программой (тыс.руб.) | | | | | | | Краткая характеристика исполнения программного мероприятия |
| План (утвержденный в бюджете) | Факт исполнения, в том числе по источникам финансирования | | | | | |
| всего | ФБ | | ОБ | МБ | ВБ |  |
| Раздел 1. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования | | | | | | | | | |
| 1.1. | Разработка и утверждение комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования «Среднеканский городской округ» | 396 | 396 | - | - | | 396 | - |  |
| 1.2. | Оценка технического состояния дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения | 297 | 297 | - | - | | 297 | - |  |
| 1.3. | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 4280 | 3808,99 | - | - | | 3808,99 | - | 1085,12 – закупка работ по |
| 1.4. | Приобретение и установка дорожных знаков в соответствии с утвержденной схемой организации дорожного движения | 337,3 | 138,5 | - | - | | 138,5 | - | 123,5 – приобретение 66 шт. дорожных знаков;  15 – установка 66 шт. дорожных знаков |
| 1.5. | Паспортизация дорог | 0 | 0 |  |  | |  |  |  |
| 1.6. | Агитационно-профилактическая работа. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | 0 | 0 |  |  | |  |  |  |
| 1.7. | Обеспечение образовательных учреждений учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | 0 | 0 |  |  | |  |  |  |
|  | Итого раздел 1 | 5310,3 | 4640,49 |  |  | |  |  |  |
| Раздел 2. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции (капитальному ремонту) объектов транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | |
| 2.1. | разработка ПСД на реконструкцию (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0 | 0 |  | |  |  |  |  |
| 2.2. | Проведение конкурсных процедур по определению подрядчика | 0 | 0 | - | |  |  | - |  |
| 2.3. | реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | 0 | 0 |  | |  |  |  |  |
|  | Итого раздел 2 | 0 | 0 |  | |  |  |  |  |
| Раздел 3: Мероприятия по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения | | | | | | | | | |
| 3.1. | Предоставление субсидии на возмещение финансовых затрат по организации регулярных пассажирских перевозок и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах | 2363,35 | 2363,35 | - | | - | 2363,35 | - | Обеспеченно осуществление 636 рейсов, провезено 1,2 тыс.чел., пассажиропоток составил 67,1 тыс.пасс.км |
| 3.2. | Обновление парка автобусов | 0 | 0 | - | | - | - | - |  |
| 3.3. | Проведение конкурсных процедур определения исполнителя транспортных услуг | 0 | 0 | - | | - | - | - |  |
|  | Итого раздел 3 | 2363,35 | 2363,35 | - | | - | 2363,35 | - |  |
| Всего по программе | | | 6967,84 план – 7673,65 | - | | - | 6967,84 | - |  |

Руководитель управления

экономики и развития

Администрации Лысенкова Е.В.

Дата составления:

26.01.2018 года

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ**

**РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа на 2017 – 2027 годы»**

**за \_\_\_\_2017 год\_\_\_\_\_ нарастающим итогом**

(период)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  целевого  индикатора | Единица измерения | 1 год действия программы | | |
| Плановое  значение  целевого  индикатора,  TN n | Фактическое  значение  целевого  индикатора,  Tfn | Эффективность реализации,  % (Еn =  (Тfn / TN  n) x 100) |
| 1 | Протяженность дорог общего пользования местного значения | км | 71,8 | 71,8 | 100% |
| 1.1. | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования местного значения | км | 0,6 | 3,7 | 100% |
| 1.2. | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 100% |
| 1.3. | Доля образовательных учреждений обеспеченные учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | % | 0 | 0 | 100% |
| 2.1. | Протяженность реконструированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 100% |
| 2.2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 89 | 89 | 100% |
| 3.1. | Количество ежегодно перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах | тыс.чел. | 1,5 | 1,2 | 80% |
| 3.2. | Количество ежегодных рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом на муниципальных маршрутах | ед. | 591 | 636 | 100% |
|  | Итого эффективность в целом по программе (Е) |  |  |  | 97,5% [<\*>](#Par176) |

<\*> Степень эффективности реализации рассматриваемой Программы высокая.

1. степень достижения целей, решения задач Программы**:**

Цель Программы - обеспечение развития транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа с повышением уровня ее безопасности - достигнута.

Решены следующие задачи:

- повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.

Не решены следующие задачи:

- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции (капитальному ремонту) объектов транспортной инфраструктуры;

2. степень соответствия запланированному уровню затрат по определенному мероприятию Программы:

Общий объем финансирования программы за 2017 год составил 6967,84 тыс.руб., что составляет от плана 91%. На сокращение финансирования повлияла экономия в результате проведении конкурсных процедур на закупку товаров (работ, услуг) для муниципальных нужд.

3. достижение ожидаемых конечных результатов Программы:

В результате реализации Программы в 2017 году:

- обеспеченно повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

**Вывод: Программа признается эффективной, и должна быть продолжена.**

Руководитель управления

экономики и развития

Администрации Лысенкова Е.В.

Дата составления:

26.01.2018 года