**ЕЖЕГОДНЫЙ ОТЧЕТ**

**О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа**

**на 2017 – 2027 годы»**

**за \_\_\_\_2019 год\_\_\_\_\_ нарастающим итогом**

(период)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  мероприятия | Объемы финансирования, предусмотренный Программой (тыс.руб.) | | | | | | | | Краткая характеристика исполнения программного мероприятия |
| План (утвержденный в бюджете) | | Факт исполнения, в том числе по источникам финансирования | | | | | |
| всего | ФБ | | ОБ | МБ | ВБ |  |
| Раздел 1. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Разработка и утверждение комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования «Среднеканский городской округ» | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |  |
| 1.2. | Оценка технического состояния дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |  |
| 1.3. | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 12034,3 | 12034,3 | |  |  | | 12034,3 |  | Основные мероприятия: уборка снега в зимний период, уборка несанкционированных свалок вдоль дорог, подсыпка дорог, грейдерование и поливка в летний период, выполнен ремонт дороги на кладбище. |
| 1.4. | Приобретение и установка дорожных знаков в соответствии с утвержденной схемой организации дорожного движения | 28,6 | 28,6 | |  |  | | 28,6 |  | Оплачены работы по установке дорожных знаков в соответствии со схемой ДДЗ |
| 1.5. | Паспортизация дорог | 0 | 0 | | - | - | | 0 | - |  |
| 1.6. | Агитационно-профилактическая работа. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | 0 | 0 | | - | - | | 0 | - |  |
| 1.7. | Обеспечение образовательных учреждений учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | 0 | 0 | | - | - | | 0 | - |  |
|  | Итого раздел 1 | 12062,9 | 12062,9 | |  |  | | 12062,9 |  |  |
| Раздел 2. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции (капитальному ремонту) объектов транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | |
| 2.1. | разработка ПСД на реконструкцию (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0 | | 0 | - | | - | 0 | - |  |
| 2.2. | Проведение конкурсных процедур по определению подрядчика | 0 | | 0 | - | | - | 0 | - |  |
| 2.3. | реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | 0 | | 0 | - | | - | 0 | - |  |
|  | Итого раздел 2 | 0 | | 0 | - | | - | 0 | - |  |
| Раздел 3: Мероприятия по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Предоставление субсидии на возмещение финансовых затрат по организации регулярных пассажирских перевозок и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах | 2558,5 | 2558,5 | | - | | - | 558,5 | - | Обеспечено осуществление 711 рейсов, провезено 1,5 тыс.чел., пассажиропоток составил 80,8 тыс.пасс.км |
| 3.2. | Обновление парка автобусов | 0 | 0 | | - | | - | - | - |  |
| 3.3. | Проведение конкурсных процедур определения исполнителя транспортных услуг | 0 | 0 | | - | | - | - | - |  |
|  | Итого раздел 3 | 2558,5 | 2558,5 | | - | | - | 2558,5 | - |  |
| Всего по программе | | | 14621,4 | |  | |  | 14621,4 |  |  |

Руководитель управления

ЖКХ, АиГ Администрации Рудзевич М.Ю.

Исполнитель: Н.В. Сакк

Дата составления: 17.03.2020 года

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ**

**РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа на 2017 – 2027 годы»**

**за \_\_\_\_2019 год\_\_\_\_\_ нарастающим итогом**

(период)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  целевого  индикатора | Единица измерения | 2 год действия программы | | |
| Плановое  значение  целевого  индикатора,  TN n | Фактическое  значение  целевого  индикатора,  Tfn | Эффективность реализации,  % (Еn =  (Тfn / TN  n) x 100) |
| 1 | Протяженность дорог общего пользования местного значения | км | 71,8 | 71,8 | 100 |
| 1.1. | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования местного значения | км | 0,6 | 2,3 | 100 |
| 1.2. | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 100 |
| 1.3. | Доля образовательных учреждений, обеспеченных учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | % | 33 | 33 | 100 |
| 2.1. | Протяженность реконструированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 89 | 89 | 100 |
| 3.1. | Количество ежегодно перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах | тыс.чел. | 1,5 | 1,5 | 100 |
| 3.2. | Количество ежегодных рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом на муниципальных маршрутах | ед. | 591 | 711 | 100 |
|  | Итого эффективность в целом по программе (Е) |  |  |  | 87,5 % [<\*>](#Par176) |

<\*> Степень эффективности реализации рассматриваемой Программы высокая.

1. Степень достижения целей, решения задач Программы**:**

Цель Программы - обеспечение развития транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа с повышением уровня ее безопасности - достигнута.

Решены следующие задачи:

- повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.

Не решены следующие задачи:

- не проведена оценка технического состояния дорожного покрытия автомобильных дорог;

- не проведена паспортизация дорог.

Причины невыполнения поставленных задач – отсутствие финансирования.

2. Степень соответствия запланированному уровню затрат по определенному мероприятию Программы:

Общий объем финансирования программы за 2019 год составил 14621,4 тыс.руб., что соответствует плановому значению.

3. Достижение ожидаемых конечных результатов Программы:

В результате реализации Программы в 2019 году:

- обеспечено повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

**Вывод: Программа признается эффективной, и должна быть продолжена.**

Руководитель управления

ЖКХ, АиГ Администрации Рудзевич М.Ю.

Исполнитель: Н.В. Сакк

Дата составления:

17.03.2020