**ЕЖЕГОДНЫЙ ОТЧЕТ**

**О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа**

**на 2017 – 2027 годы»**

**за \_\_\_\_2020 год\_\_\_\_\_ нарастающим итогом**

 (период)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Объемы финансирования, предусмотренный Программой (тыс.руб.) | Краткая характеристика исполнения программного мероприятия |
| План (утвержденный в бюджете) | Факт исполнения, в том числе по источникам финансирования |
| всего | ФБ | ОБ | МБ | ВБ |  |
| Раздел 1. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования |
| 1.1. | Разработка и утверждение комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования «Среднеканский городской округ» | 0 | 0 | - | - | 0 | - |  |
| 1.2. | Оценка технического состояния дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0 | 0 | - | - | 0 | - |  |
| 1.3. | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 7640,0 | 4787,3 | - | - | 4787,3 | - | Основные мероприятия: уборка снега в зимний период, уборка несанкционированных свалок вдоль дорог, подсыпка дорог, грейдерование и поливка в летний период. |
| 0 | Приобретение и установка дорожных знаков в соответствии с утвержденной схемой организации дорожного движения | 50,0 | 50,0 | - | - | 50,0 | - | Оплачены работы по установке дорожных знаков в соответствии со схемой ДДЗ. |
| 1.5. | Паспортизация дорог | 0 | 0 | - | - | 0 | - |  |
| 1.6. | Агитационно-профилактическая работа. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | 0 | 0 | - | - | 0 | - |  |
| 1.7. | Обеспечение образовательных учреждений учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | 0 | 0 | - | - | 0 | - |  |
|  | Итого раздел 1 | 7690,0 | 4837,3 | - | - | 4837,3 | - |  |
| Раздел 2. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции (капитальному ремонту) объектов транспортной инфраструктуры |
| 2.1. | разработка ПСД на реконструкцию (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0 | 0 | - | - | 0 | - |  |
| 2.2. | Проведение конкурсных процедур по определению подрядчика  | 0 | 0 | - | - | 0 | - |  |
| 2.3. | реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | 0 | 0 | - | - | 0 | - |  |
|  | Итого раздел 2 | 0 | 0 | - | - | 0 | - |  |
| Раздел 3: Мероприятия по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения |
| 3.1. | Предоставление субсидии на возмещение финансовых затрат по организации регулярных пассажирских перевозок и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах | 2558,5 | 2558,5 | - | - | 2558,5 | - | Обеспеченно осуществление 731 рейсов, провезено 1,3 тыс.чел., пассажиропоток составил 65,4 тыс.пасс.км |
| 3.2. | Обновление парка автобусов | 0 | 0 | - | - | - | - |  |
| 3.3. | Проведение конкурсных процедур определения исполнителя транспортных услуг | 0 | 0 | - | - | - | - |  |
|  | Итого раздел 3 | 2558,5 | 2558,5 | - | - | 2558,5 | - |  |
| Всего по программе | 7395,8 план – 10248,5 | - | - | 7395,8 |  |  |

 Руководитель управления ЖКХ, АиГ Администрации В.В. Хижняк

Исполнитель: Н.В. Сакк

09.02.2021

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ**

**РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа на 2017 – 2027 годы»**

**за \_\_\_\_2020 год\_\_\_\_\_ нарастающим итогом**

 (период)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиецелевогоиндикатора | Единица измерения | 1 год действия программы |
| Плановоезначениецелевогоиндикатора,TN n | Фактическоезначениецелевогоиндикатора,Tfn | Эффективность реализации,% (Еn =(Тfn / TNn) x 100) |
| 1 | Протяженность дорог общего пользования местного значения | км | 71,8 | 71,8 | 100 |
| 1.1. | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования местного значения | км | 0,6 | 0 | 0 |
| 1.2. | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 100 |
| 1.3. | Доля образовательных учреждений обеспеченные учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | % | 100 | 100 | 100 |
| 2.1. | Протяженность реконструированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 0 | 0 | 100 |
| 2.2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 89 | 89 | 100 |
| 3.1. | Количество ежегодно перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах | тыс.чел. | 1,5 | 1,3 | 86,7 |
| 3.2. | Количество ежегодных рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом на муниципальных маршрутах | ед. | 591 | 731 | 100 |
|  | Итого эффективность в целом по программе (Е)  |  |  |  | 85 % [<\*>](#Par176) |

<\*> Степень эффективности реализации рассматриваемой Программы высокая.

1. степень достижения целей, решения задач Программы**:**

Цель Программы - обеспечение развития транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа с повышением уровня ее безопасности - достигнута.

Решены следующие задачи:

- повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.

Не решены следующие задачи:

- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции (капитальному ремонту) объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение мероприятий по ремонту дорог общего пользования местного значения.

2. степень соответствия запланированному уровню затрат по определенному мероприятию Программы:

Общий объем финансирования программы за 2020 год составил 7 395,8 тыс.руб., что составляет от плана 72%. На сокращение финансирования повлияла экономия в результате отмены по решению суда соглашения о предоставлении субсидии и отсутствия заявок по результатам конкурсных процедур на закупку товаров (работ, услуг) для муниципальных нужд.

3. достижение ожидаемых конечных результатов Программы:

В результате реализации Программы в 2020 году:

- обеспеченно повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

**Вывод: Программа признается эффективной, и должна быть продолжена.**

Руководитель управления

ЖКХ, А и Г

Администрации В.В. Хижняк

Дата составления:

09.02.2021 года