**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта муниципального образования «Среднеканский городской округ»**

**1. Общая информация**

1.1. Отраслевой (функциональный) или территориальный орган Администрации Среднеканского городского округа, осуществляющий разработку проекта акта (далее – Регулирующий орган):Управление экономики и развития Администрации Среднеканского городского округа

1.2. Сведения об отраслевых (функциональных) или территориальных органах Администрации Среднеканского городского округа – соисполнителях:отсутствуют

1.3. Вид и наименование проекта акта муниципального образования «Среднеканский городской округ»: проекта постановления Администрации Среднеканского городского округа «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа на 2017 – 2027 годы»»

1.4. Предполагаемая дата вступления в силу акта муниципального образования «Среднеканский городской округ»: III квартал 2017 года

1.5. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: не имеется

1.6. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Отсутствие долгосрочной программы развития транспортной инфраструктуры, устанавливающей перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, а также объемы затрат на их реализацию. Разработка генерального плана муниципального образования «Среднеканский городской округ».

1.7. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

Проект постановления направлен на создание условий для развития, улучшения качества и эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности Среднеканского городского округа, повышение уровня безопасности дорожного движения:

- создание условий для обеспечения безопасности, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Среднеканского городского округа;

- создание условий для доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Среднеканского городского округа;

- создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;

- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

1.8. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Представленный проект определяет перечень и сроки выполнения мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа, а также необходимые инвестиции для реализации мероприятий.

1.9. Срок, в течение которого Регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:

начало: «03» мая 2017 г.;

окончание: «17» мая 2017 г.

1.10. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:

Всего замечаний и предложений: \_\_\_0\_\_\_\_\_\_, из них учтено:

полностью: \_\_\_\_0\_\_\_\_\_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_\_0\_\_\_\_\_.

1.11. Наименование соответствующего раздела на официальном сайте муниципального образования «Среднеканский городской округ», где размещен Свод предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:

**http://admmosrednekan.ru/orv/**

1.12. Контактная информация исполнителя Регулирующего органа:

Ф.И.О.: Лысенкова Елена Владимировна

Должность: руководитель управления экономики и развития Администрации Среднеканского городского округа

Тел.: (841347)94154

Адрес электронной почты: [econadm@online.magadan.su](mailto:econadm@online.magadan.su)

**2. Степень регулирующего воздействия проекта акта**

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта: низкая

2.2. Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия:

Проект постановления не содержит дополнительных обязанностей, запретов и ограничений для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской деятельности и (или) инвестиционной деятельности, а также не приводит к возникновению у физических и юридических лиц расходов или возникновению дополнительных расходов.

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Отсутствие долгосрочной программы развития транспортной инфраструктуры, устанавливающей перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, а также объемы затрат на их реализацию. Разработка генерального плана муниципального образования «Среднеканский городской округ».

3.2. Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:

Снижение эффективности функционирования транспортной инфраструктуры, ухудшение состояния автомобильных дорог, снижение качества, безопасности и доступности транспортного обслуживания.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Информация отсутствует.

3.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государственных органов:

Требования Федерального закона от 29.12.2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. Источники данных: анализ принятых ранее нормативных правовых актов

3.6. Иная информация о проблеме: Отсутствует

**4. Анализ опыта решения аналогичных проблем на федеральном уровне, в других субъектах Российской Федерации, в муниципальных образованиях, а также за рубежом**

4.1. Федеральный уровень:

Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2001 г. N 848  
"О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)",

# [Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"](garantF1://70367076.0).

4.2. Региональный уровень (субъекты Российской Федерации): Постановление Администрации Магаданской области от 20.11.2013 года № 1145-па «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» на 2014-2022 годы

# 4.3. Муниципальный уровень (муниципальные образования Магаданской области и (или) других субъектов РФ):

# Решение Магаданской городской Думы от 03.12.2013 N 98-Д "Об утверждении программы "Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования "Город Магадан" на 2014-2023 годы"",

Решение Думы города Кострома от 27.10.2016 года № 209 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Кострома на 2016-2025 годы»,

Постановление Администрации города Шадринска от 07.09.2016 года №1825 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – город Шадринск на 2016-2030 годы».

4.4. Иностранные государства: Международный опыт не исследовался

**5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, установленным федеральным законодательством, а также нормативными правовыми актами Магаданской области и муниципального образования «Среднеканский городской округ», в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политики муниципального образования «Среднеканский городской округ», стратегические направления их реализации**

5.1. Основание для разработки проекта акта:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 29.12.2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

- распоряжение Администрации Среднеканского городского округа от 05.12.2016 года №258-р «Об утверждении Перечня муниципальных программ на 2017 год».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой | 5.3. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования | 5.4. Обоснование соответствия целей нормативным правовым документам программного характера |
| *(Цель 1)* Обеспечение развития транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа с повышением уровня ее безопасности. | 2017 – 2027 гг | [Приказ Министерства транспорта РФ от 26 мая 2016 г. N 131 "Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"](garantF1://71326716.0) |
| *(Цель 2)* - | - | - |

**6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных**

**способов решения проблемы**

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Проект постановления направлен на определение мероприятий и механизма их реализации для решения следующих задач:

- повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования;

- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции (капитальному ремонту) объектов транспортной инфраструктуры;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствуют

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**7. Основные группы участников отношений, иные заинтересованные лица, включая субъекты предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, органы исполнительной власти Магаданской области и органы местного самоуправления, а также иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких участников**

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1. Группа участников отношений | 7.2. Количество участников |
| 1. Физические, юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие дорожную деятельность и использующие автомобильные дороги местного значения.  2. Физические, юридические лица, индивидуальные предприниматели, использующие общественный транспорт. | По состоянию на 01.01.2017 года данные статистики:  2385 чел. – численность населения,  105 организаций,  110 индивидуальных предпринимателей. |

7.3. Источники данных: Статистические данные.

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права отраслевых (функциональных) или территориальных органов Администрации Среднеканского городского округа или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Наименование функции, полномочия, обязанности или права | 8.2. Характер изменения | 8.3. Предлагаемый порядок реализации | 8.4. Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 8.5. Оценка изменения потребностей в иных ресурсах для реализации функции |
| *Наименование органа: (Орган 1)*Проектом постановления не предусматривается установление новых функций, полномочий, обязанностей и прав отраслевых (функциональных) или территориальных органов Администрации Среднеканского городского округа | | | | |
| Принятиенормативно-правовогоактанепредусматриваетизменениефункций. | *новая /*  *изменяемая /*  *отменяемая*  Изменения не предусматриваются | *-* | *-* | *-* |
| *Наименование органа: (Орган 2)-* | | | | |
| *Функция 2.1-* | *новая /*  *изменяемая /*  *отменяемая* | *-* | *-* | *-* |

**9. Оценка соответствующих расходов и доходов бюджета муниципального образования «Среднеканский городской округ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1. Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции | 9.2. Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетов | 9.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| *Наименование органа:* Администрация Среднеканского городского округа *(Орган 1)* Принятие постановления не повлечет за собой увеличение расхода бюджета МО «Среднеканский городской округ». Принятие постановления не повлечет за собой увеличение дохода бюджета МО «Среднеканский городской округ» | | |
| *Функция 1.1 (в соответствии с разделом 8 настоящей типовой формы)* Принятие нормативно-правового акта не предусматривает изменение функций | Единовременные расходы в 2017-2027 гг *(указать год возникновения):*  Вид расходов 1: Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования  Вид расходов 2: Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции (капитальному ремонту) объектов транспортной инфраструктуры  Вид расходов 3: Мероприятия по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения | Всего: 131,302 млн.руб.  Вид 1 – 7,975 млн.руб.  Вид 2 - 113,327 млн.руб.  Вид 3 – 10,0 млн.руб. |
|  | Периодические расходы за период 2017-2027 годов:  Вид расходов 1: Предоставление субсидии на возмещение финансовых затрат по организации регулярных пассажирских перевозок и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах  Вид расходов 2: Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Всего: 56,16 млн.руб.  Вид 1 - 24,010 млн.руб.  Вид 2 – 32,150 млн.руб. |
|  | Возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_ годов:  Вид поступления 1:……………:  Вид поступления N: | Изменение не предусматривается |
| Итого единовременные расходы по *(Органу 1)* по годам: | | 131,302 млн.руб. |
| Итого периодические расходы по *(Органу 1)* за *(указанный период):* | | 56,16 млн.руб. |
| Итого возможные доходы по *(Органу 1)* за *(указанный период):* | | Изменение не предусматривается |
| 9.4. Единовременные расходы бюджета муниципального образования «Среднеканский городской округ» | | 131,302 млн.руб. |
| 9.5. Периодические расходы бюджета муниципального образования «Среднеканский городской округ» | | 56,16 млн.руб. |
| 9.6. Итого возможные доходы бюджета муниципального образования «Среднеканский городской округ» | | Изменение не предусматривается |

9.7. Иные сведения о расходах и возможных доходах бюджета муниципального образования «Среднеканский городской округ»: отсутствуют

9.8. Источники данных: отсутствуют

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

Принятие постановления не повлечет за собой изменение обязанностей (прав) или ограничений потенциальных адресатов правового регулирования и не повлечет увеличение расходов (доходов)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1. Группа участников отношений | 10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | 10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| 1. Физические, юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие дорожную деятельность и использующие автомобильные дороги местного значения.  2. Физические, юридические лица, индивидуальные предприниматели, использующие общественный транспорт. | *(Новая обязанность с указанием положения проекта или ограничение нормативного правового акта)* отсутствуют | - |
| *(Изменение содержания существующей обязанности или ограничения с указанием положения проекта нормативного правового акта)*отсутствуют | - |
| *(Отмена обязанности или ограничения с указанием положения проекта нормативного правового акта)* отсутствуют | - |

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской деятельности, а также иных лиц, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений**

Принятие постановления не повлечет за собой расходов субъектов предпринимательской деятельности, а также иных лиц.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 11.1. Группа субъектов предпринимательской деятельности | 11.2. Описание обязанности или ограничения | 11.3. Описание видов расходов и возможных доходов | 11.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| Физические, юридические лица, индивидуальные предприниматели, обеспечивающие пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам. | *(Устанавливаемая/ изменяемая/отменяемая обязанность или ограничение 1)*отсутствует | 1. Единовременные расходы:  *Вид расходов 1*  *………………..*  *Вид расходов N* | отсутствуют |
| 2. Периодические расходы:  *Вид расходов 1*  *…………………*  *Вид расходов N* | отсутствуют |
| 3. Возможные доходы:  *Вид доходов 1:*  Субсидии на возмещение затрат, полученные в рамках муниципальной программы  *………………..*  *Вид доходов N* | 24,010 млн.руб. |
| *(Устанавливаемая/ изменяемая/отменяемая обязанность или ограничение 2)* | 1. Единовременные расходы:  *Вид расходов 1*  *………………..*  *Вид расходов N* | Изменение не предусматривается |
| 11.5. Итого совокупные единовременные расходы: | | | Изменение не предусматривается |
| 11.6. Итого совокупные ежегодные расходы: | | | Изменение не предусматривается |
| 11.7. Итого совокупные возможные доходы: | | | 24,010 млн.руб. |

11.8. Описание расходов и доходов, не поддающихся количественной оценке: отсутствуют

11.9. Источники данных: отсутствуют

**12. Оценка положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12.1. Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски отрицательных последствий | 12.2. Оценки вероятности наступления рисков | 12.3. Методы контроля эффективности достижения цели по рискам | 12.4. Степень контроля рисков |
| *Риск 1* | отсутствуют | отсутствуют | *-* |
| *Риск N* |  |  |  |

12.5. Источники данных: отсутствуют

Сравнение возможных вариантов решения проблемы

|  | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 |
| --- | --- | --- | --- |
| Содержание варианта решения проблемы | Утверждение программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа на 2017 – 2027 годы» | Не определен | Не определен |
| Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 4 года) | Не ограничен | Не определен | Не определен |
| Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Дополнительные расходы отсутствуют.  Дополнительные доходы:  - субсидия на возмещение затрат, полученная в рамках муниципальной программы. | Не определен | Не определен |
| Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств. | Не определен | Не определен |
| Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Цель будет достигнута в ходе реализации мероприятий программы за период с 2017 год по 2027 год | Не определен | Не определен |
| Оценка рисков неблагоприятных последствий | отсутствует | Не определен | Не определен |

**13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: III квартал 2017 года

13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет*.*

13.2.1. Срок переходного периода: отсутствует.

13.2.2. Отсрочка введения: отсутствует.

13.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет*.*

13.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

13.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет

**14. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 14.1. Наименование целей регулирования | 14.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования | 14.3.  Единица измерения показателя (индикатора) | 14.4.  Способ расчета показателя (индикатора) | 14.5.  Источники информации для расчета |
| *(Цель 1 из раздела 5 настоящей типовой формы)*  Проект разработан в целях обеспечение развития транспортной инфраструктуры Среднеканского городского округа с повышением уровня ее безопасности | 1. Протяженность дорог общего пользования местного значения: 2017 г.-71,8 км; 2018 г.- 71,8 км; 2019 г.- 71,8 км; 2020 г.- 71,8 км; 2021 г.- 71,8 км; 2022 г.- 71,8 км; 2023-2027 г.- 71,8 км.  2. Протяженность отремонтированных дорог общего пользования местного значения: 2017 г.- 0,6 км; 2018 г.- 0,6 км; 2019 г.- 0,6 км; 2020 г.- 0,6 км; 2021 г.- 0,6 км; 2022 г.- 0,6 км; 2023-2027 г.- 3 км..  3. Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП: 2017 г.- 0 %; 2018 г.- 0 %; 2019 г.- 0 %; 2020 г.- 0 %; 2021 г.- 0 %; 2022 г. - 0 %; 2023-2027 г.- 0 %.  4. Доля образовательных учреждений обеспеченные учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма: 2017 г.- 0 %; 2018 г.- 33 %; 2019 г.- 67 %; 2020 г.- 100 %; 2021 г.- 100 %; 2022 г. - 100 %; 2023-2027 г.- 100 %.  5. Протяженность реконструированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения: 2017 г.- 0 км; 2018 г.- 0 км; 2019 г.- 0 км; 2020 г.- 0 км; 2021 г.- 3,086 км %; 2022 г. – 3,645 км; 2023-2027 г.- 6,1 км.  6. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения: 2017 г.- 89 %; 2018 г.- 89 %; 2019 г.- 89 %; 2020 г.- 89 %; 2021 г.- 87 %; 2022 г. - 86 %; 2023-2027 г.- 84 %.  7. Количество ежегодно перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах: 2017 г.- 1,5 тыс.чел.; 2018 г.- 1,5 тыс.чел.; 2019 г.- 1,5 тыс.чел.; 2020 г.- 1,5 тыс.чел.; 2021 г.- 1,5 тыс.чел.; 2022 г. - 1,5 тыс.чел.; 2023-2027 г.- 7,5 тыс.чел..  8. Количество ежегодных рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом на муниципальных маршрутах: 2017 г.- 591 ед.; 2018 г.- 591 ед.; 2019 г.- 591 ед.; 2020 г.- 591 ед.; 2021 г.- 591 ед.; 2022 г. - 591 ед.; 2023-2027 г.- 2955 ед.. | км; %;  ед. | Индикаторы рассчитываются на основании статистических данных, итогов реализации мероприятий муниципальной программы. | - |

14.6. Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год):\_\_\_\_\_0\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

14.7. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствуют

**15. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 15.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 15.2.  Сроки мероприятий | 15.3.  Описание ожидаемого результата | 15.4.  Объем финансирования | 15.5.  Источники финансирования |
| Опубликование  проекта акта в районной газете «Новая Колыма.Вести»и размещение на официальном сайте муниципального образования «Среднеканский городской округ» | С момента принятия данного акта | Доведение информации  до участников  отношений | не  требуется | - |

15.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: \_0\_ млн. рублей.

**16. Выводы и дополнительные сведения, которые, по мнению Регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

16.1. Иные необходимые, по мнению Регулирующего органа, сведения: нет

16.2. Источники данных: нет

16.3. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте акта положений, которые:

16.3.1. вводят избыточные административные и иные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской деятельности или способствуют их введению: отсутствуют

16.3.2. способствуют возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской деятельности: отсутствуют

16.3.3. способствуют возникновению необоснованных расходов бюджета муниципального образования «Среднеканский городской округ»: отсутствуют

**17. Сведения о сроках проведения публичных обсуждений по проекту акта и Сводному отчету о проведении оценки регулирующего воздействия, месте размещения свода предложений, поступивших в ходе их проведения, лицах, представивших предложения, и обобщенных результатах их рассмотрения Регулирующим органом**

17.1. Срок, в течение которого Регулирующим органом принимались предложения в связи с публичным обсуждением проекта акта: ***заполняется после проведения общественных обсуждений***

начало: «\_\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г.;

окончание: «\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 г.

17.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с публичными консультациями по проекту акта: ***заполняется после проведения общественных обсуждений***

Всего замечаний и предложений: \_\_\_0\_\_\_\_, из них учтено:

полностью: \_\_\_0\_\_\_\_, учтено частично \_\_\_\_\_\_\_\_0\_\_\_\_\_\_\_.

17.3. Наименование соответствующего раздела и официального сайта Администрации Среднеканского городского округа для размещения Свода предложений, поступивших в связи с проведением публичных обсуждений по проекту акта, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения: ***заполняется после проведения общественных обсуждений***

***Приложение:*** Свод предложений результатов публичных обсуждений по разработке проекта постановления.

Руководитель Регулирующего органа

Лысенкова Елена Владимировна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Подпись) (Дата)