



СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ В ГРАНИЦАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХНЯЯ ПЫШМА И МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ГОРОД ЕКАТЕРИНБУРГ"



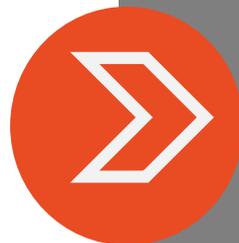
ПРЕДПОСЫЛКИ К РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

- АКТИВНО РАСТЕТ ПАССАЖИРОПОТОК
- УВЕЛИЧИВАЕТСЯ КОЛИЧЕСТВО ЧАСТНЫХ МАШИН



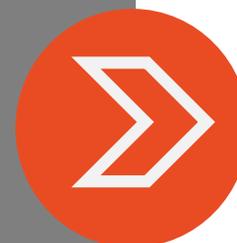
ТРАМВАЙ

ПЕРСПЕКТИВНАЯ
АЛЬТЕРНАТИВА
ТРАДИЦИОННЫМ
ВИДАМ
ОБЩЕСТВЕННОГО
ТРАНСПОРТА



ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

ОБЕСПЕЧЕНИЕ
УДОБНЫХ
ПАССАЖИРСКИХ
СВЯЗЕЙ ГОРОДА
ВЕРХНЯЯ ПЫШМА
С СЕВЕРНОЙ
ЧАСТЬЮ ГОРОДА
ЕКАТЕРИНБУРГ С
МИНИМАЛЬНО
ВОЗМОЖНЫМИ
КОЛИЧЕСТВОМ
ПЕРЕСАДОК И
ЗАТРАТАМИ
ВРЕМЕНИ



ПОВЫШЕНИЕ
КОМФОРТНОСТИ
ТРАНСПОРТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ

- УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ
- УМЕНЬШЕНИЕ НАГРУЗКИ АВТОТРАНСПОРТА НА УЛИЧНО-ДОРОЖНУЮ СЕТЬ
- СОКРАЩЕНИЕ ВЫБРОСОВ В ОКРУЖАЮЩУЮ ПРИРОДНУЮ СРЕДУ



РЕЗУЛЬТАТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА



17,7 КМ
ДЛИНА ЛИНИИ

2,1 КМ
РЕКОНСТРУКЦИЯ
УЛИЧНО-
ДОРОЖНОЙ СЕТИ

1,4 КМ
СТРОИТЕЛЬСТВО
4
ДОРОГ

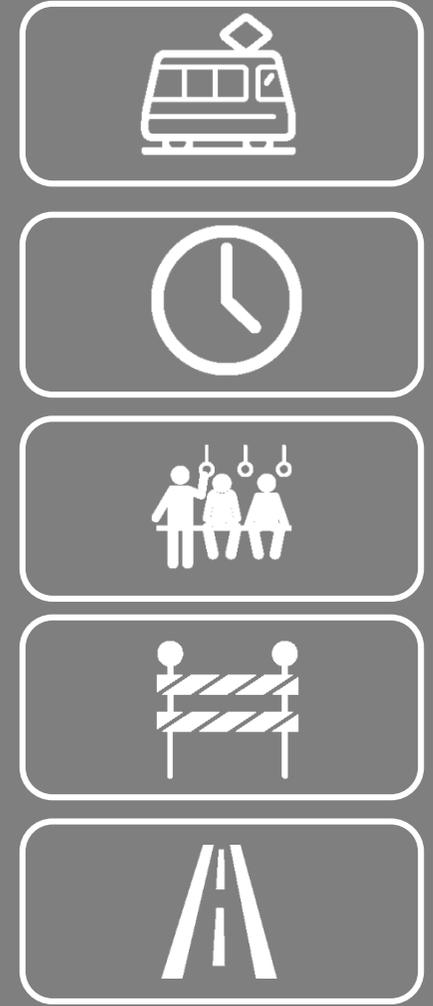
30 МИНУТ
ВРЕМЯ В ПУТИ

2000
ЧЕЛОВЕК В ЧАС
ПАССАЖИРО-
ПОТОК

30
ОДИНОЧНЫХ
НИЗКОПОЛЬНЫХ
ТРАМВАЕВ

4 МИНУТЫ
ИНТЕРВАЛ
ДВИЖЕНИЯ

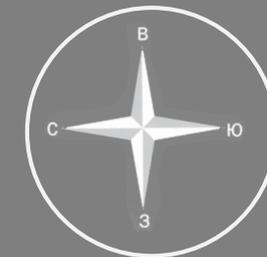
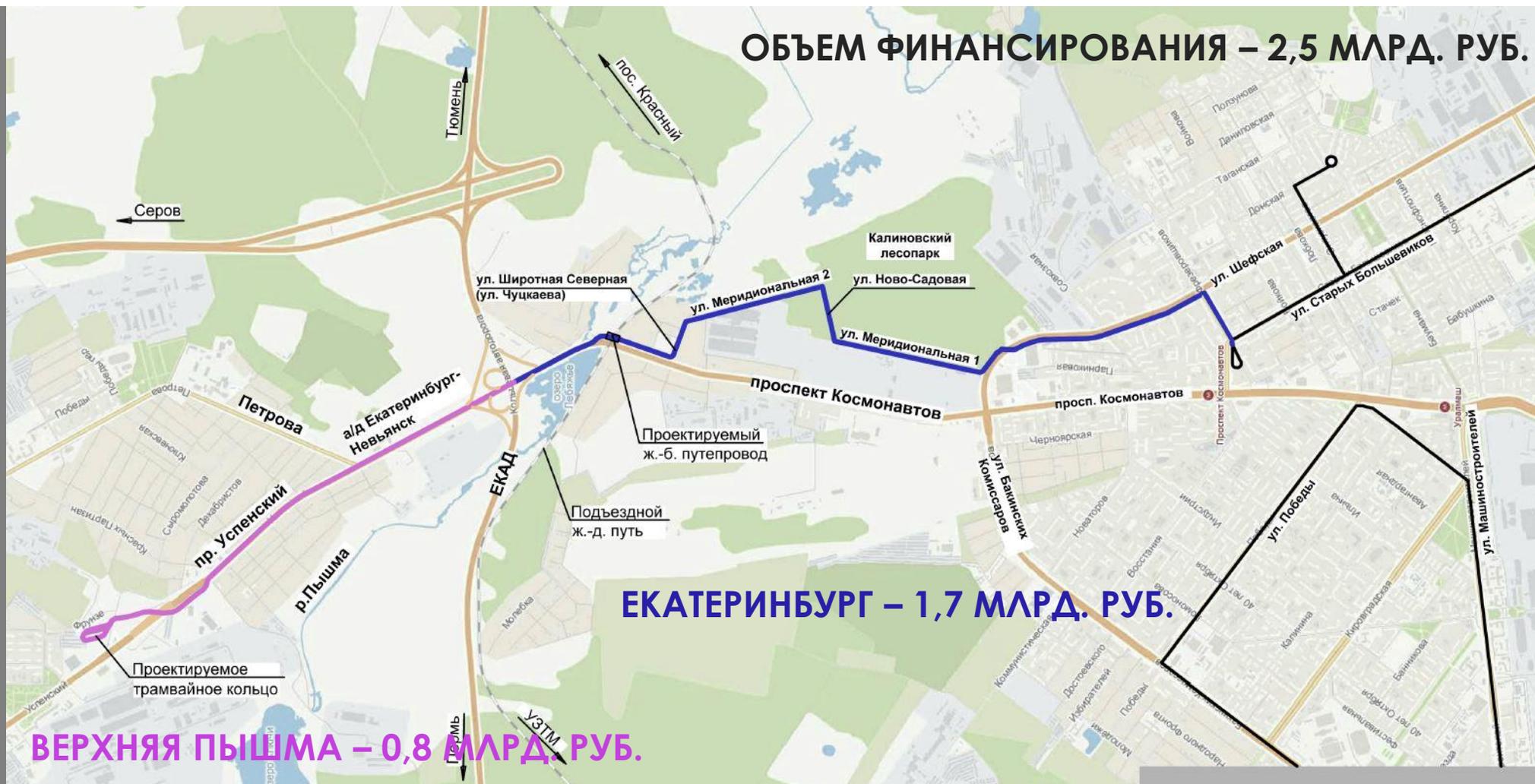
75 КМ\ЧАС
СКОРОСТЬ



ПРОЕКТИРУЕМАЯ ТРАССА ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ С РЕКОНСТРУКЦИЕЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ



ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ – 2,5 МЛРД. РУБ.



ДОРОЖНАЯ КАРТА



	3 КВАРТАЛ 2017 ГОДА	4 КВАРТАЛ 2017 ГОДА	4 КВАРТАЛ 2019 ГОДА
УТВЕРЖДЕНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ОБ ИЗЪЯТИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА	●		
ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ СТОИМОСТИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ	●		
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫКУПА ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ, ПОПАДАЮЩИХ В ЗОНУ ЗАСТРОЙКИ ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ		●	
ПОДГОТОВКА И ПРОВЕДЕНИЕ КОНКУРСА НА ВЫПОЛНЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ		●	
ВЫПОЛНЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ			●
ВЫПОЛНЕНИЕ ПУСКОНАЛАДОЧНЫХ РАБОТ И ВВОД ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ			●
ПРИБРЕТЕНИЕ ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ ЕКАТЕРИНБУРГ - ВЕРХНЯЯ ПЫШМА			●