Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 3 месяца 2017 года

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 3 месяца 2017 года

На территории Свердловской области за три месяца 2017 г. зарегистрировано 60 (2016 г. - 51; + 17,6%) ДТП с участием детей, в которых 66 (2016 г. - 50; + 32%) детей получили травмы различной степени тяжести и 5 детей погибли (2016 г. - 5).

В г. Серове 19.01.2017 г. в 13.10 водитель автомобиля  «ВАЗ-21140», допустил наезд на мальчика (2008 г.р., 8 полных лет), который перебегал проезжую часть дороги в неустановленном месте слева направо по ходу движения автомобиля. Мальчик был на тротуаре вместе со своим дядей, затем неожиданно перебежал на противоположную сторону дороги. И когда послышался звук подъезжающего автомобиля, дядя стал звать ребенка обратно на тротуар.

В связи с неверными действиями взрослого сопровождающего и физиологическими особенностями ребенка, который не смог оценить расстояние до движущегося автомобиля, произошел наезд на несовершеннолетнего.

В результате  ДТП ребенок с предварительным диагнозом: «закрытая черепно-мозговая травма, ушиб головного мозга и тупая травма живота» был госпитализирован в реанимационное отделение Серовской городской больницы.

21.01.2017г. пострадавшего в ДТП с диагнозом: «открытая черепно-мозговая травма, оскольчатый перелом основания черепа, ушиб головного мозга тяжелой степени, перелом нижней челюсти, перелом 2 позвонка, повреждения спинного мозга» госпитализировали в Детскую городскую больницу № 9 г. Екатеринбурга. Мальчик находился в медикаментозной коме до 24.01.2017г., после чего скончался.

20.02.2017г. в 16.45 на 71 км автодороги Екатеринбург-Тюмень водитель Ситроен С4, женщина 1971 г.р., не правильно выбрала скорость движения, не справилась с управлением, допустила занос на полосу встречного движения и столкновение со встречно движущейся Митсубиси Паджеро.

         В результате ДТП водитель и оба пассажира Ситроен С4: 1942 г.р. и 2009 г.р. скончались на месте ДТП. Мальчик перевозился в автомобиле своей тети с использованием адаптера ремня безопасности «ФЭСТ».

         28.02.2017 г. в 18.30 на 293 км автодороги Пермь-Екатеринбург

водитель Фольксваген Туарег, мужчина 1982 г.р., совершая обгон, не убедился в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии, допустил столкновение со встречно движущимся ВАЗ-21104, под управлением мужчины 1985 г.р.

В результате ДТП в автомобиле ВАЗ-21104 три человека погибли, в том числе и двухлетний ребенок, и трое получили травмы различной степени тяжести, один из которых – пятилетний  пассажир ВАЗ.

         Двухлетний ребенок в момент ДТП находился в детском автокресле, а пятилетний-в бустере. Родители погибли на месте ДТП.

         28.02.2017 на 259 км автодороги Пермь-Екатеринбург водитель автомобиля «Тойота Ленд Крузер», мужчина 1981 года рождения, при выезде с прилегающей территории на главную дорогу, не предоставил преимущество и допустил столкновение с автомобилем «Вольво FH», под управлением мужчины 1981 года рождения, который двигалась по главной дороге.

В результате ДТП пассажирка автомобиля «Тойота Ленд Крузер» 2005 года рождения, получила травмы: ЗЧМТ, мозговая гематома, кома 3 степени, госпитализирована в ГБ Бисерти. 06 марта 2017 года скончалась в больнице. Ребенок находился на заднем пассажирском сидении справа, пристегнута ремнем безопасности.

         20.03.2017 года на 90 км автодороги Серов-Североуральск-Ивдель водитель автомобиля «Киа Оптима», мужчина 1973 г.р., двигаясь со стороны г.Североуральска в сторону г.Ивделя, не правильно выбрал скорость, не обеспечил постоянный контроль за движением автомобиля, допустил наезд на препятствие – бетонный столб.

В результате ДТП пассажир автомобиля «Киа Оптима», 07.12.2010 г.р., от полученных травм скончался на месте ДТП.

Семья следовала из г.Североуральска в п.Калья домой. Никто не был пристегнут ремнями безопасности.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры  - 43 (29;+48,3%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 34 детей. Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 13 детей (3; +333,3%). Доля детей пассажиров от общего количества пострадавших детей в ДТП составляет 65%.

Дети-пассажиры были травмированы в результате 36 ДТП, из которых 15 происшествий произошли по причине выезда на полосу встречного движения. На дорогах, расположенных в черте населенных пунктов зарегистрированы 19 ДТП, вне населенных пунктов – 17 ДТП.

- пешеходы - 23 ребенка получили травмы (20; + 15%), из них по собственной вине травмированы 10 детей. Доля пострадавших детей пешеходов от общего количества ДТП составляет 35%, из них 15 % доля виновных детей пешеходов.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается рост на 37,5% количества ДТП, произошедших из-за нарушения ПДД несовершеннолетними. За три месяца 2017 г. в 11 ДТП 10 детей пострадали и один погиб по причине нарушения ими правил перехода проезжей части дорог.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за три месяца 2017 года в результате 46 ДТП (41; 12,2%) 53 ребенка травмированы (42; +26,2%) и 4 погибли (3; +33,3).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отмечается рост количества ДТП и пострадавших в них детей, соответственно, рост идет и по всем основным показателям: выявленная в 2016 году тенденция увеличения количества травмирования детей-пассажиров, продолжается, при этом из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы уже 13 детей (3; +333,3%).