Начальнику ОГИБДД МО МВД

России «Верхнепышминский»

майору полиции

Елькину А.А.

**Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма**

**за 11 месяцев 2015 года (до 16 лет) на территории Верхнепышминского района**

За 11 месяцев 2015 года на территории Верхнепышминского района с участием несовершеннолетних зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий (2014 г. – 14 ДТП), (- 50 %), (доля от общего числа ДТП с пострадавшими – 11,1 %), в которых пострадали 7 детей (2014 г. – 15), (- 53,3 %).

При этом 4 ДТП произошло по вине ребенка (2014 г. – 6), (- 33,3 %), в которых пострадали 4 несовершеннолетних (2014 г. – 6), (- 33,3 %), 3 ДТП вине водителя ТС (2014 г. - 8), (- 62,5 %), в которых пострадали 3 ребенка (2014 г. – 9), (- 66,7 %) .

***Основной вид категории участников ДТП:***

- ребенок-пассажир – 2 ДТП (2014 г. – 5), (- 60 %), в котором получили травмы 2 ребенка (2014 г. – 6), (- 66,7 %), (доля от общего числа ДТП с детьми – 28,6 %).

- ребенок-водитель мотоцикла – 1 ДТП (2014 г. – 0), (+ 100 %), в котором получил травмы 1 ребенок (2014 г. – 0), (+ 100 %), (доля от общего числа ДТП с детьми – 14,3 %).

- ребенок-водитель велосипеда – 1 ДТП (2014 г. – 3), (- 66,7 %), в котором получил травмы 1 ребенок (2014 г. – 3), (- 66,7 %), (доля от общего числа ДТП с детьми – 14,3 %).

- ребенок-пешеход – 3 ДТП (2014 г. – 6), (- 50 %), в котором получили травмы 3 ребенка (2014 г. – 6), (- 50 %), (доля от общего числа ДТП с детьми – 42,9 %).

***Распределение ДТП по виновности участников дорожного движения:***

- 4 ДТП совершено по вине ребенка (2014 г. – 6), (- 33,3 %), из них:

- нарушение требований ПДД при управлении мототранспортным средством (а именно: управление мотоциклом до достижения 16-летнего возраста, не имея права на управление, не предоставление преимущества в движении ТС) – 1 ДТП (2014 г. – 0), (+ 100 %).

- нарушение правил перехода проезжей части (а именно: переход проезжей части в неустановленном месте зоне видимости пешеходного перехода/переход проезжей части на красный сигнал светофора) – 2 (1/1) ДТП (2014 г. – 3 (1/2), (- 33,3 %);

- нарушение требований ПДД при управлении велосипедом (а именно: управление велосипедом по проезжей части до достижения 14-летнего возраста, разворот в неустановленном месте перед близко едущим а/м) – 1 ДТП (2014 г. – 3), (- 66,7 %).

- 3 ДТП совершено по вине водителя (2014 г. – 8), (- 62,5 %), из них:

- наезд на пешехода – 1 ДТП (2014 г. – 3), (- 66,7 %)

- столкновение, наезд на стоящее ТС, съезд с проезжей части – 2 ДТП (2014 г. – 5), (- 60 %).

*По вине водителей:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Основные причины | 2015 г. | 2014 г. | + / - |
| 1. | ***Ребенок – пассажир****, из них:* | **2** | **5** | **- 60 %** |
| 1.1 | - столкновение ТС, наезд на стоящее ТС, съезд с проезжей части (вина родителя/иного) | 2 (0/2) | 5 (2/3) | - 60 % |
| 2. | ***Ребенок – пешеход****, из них:* | **1** | **3** | **- 66,7 %** |
| 2.1 | - наезд на пешехода, имеющего преимущество в движении | 1 | 2 | - 50 % |
| 2.2 | - наезд на пешехода, переходящего проезжую часть по пешеходному переходу | 0 | 1 | - 100 % |
|  | **ИТОГО:** | **3** | **8** | **- 62,5 %** |

*По вине детей:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Основные причины | 2015 г. | 2014 г. | + / - |
| 1. | ***В качестве пешехода****, их них:* | **2** | **3** | **- 33,3 %** |
| 1.1 | - переход проезжей части на красный сигнал светофора | 1 | 2 | - 50 % |
| 1.2 | - переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода | 1 | 1 | 0 % |
| 2. | ***В качестве водителя велосипеда****, из них:* | **1** | **3** | **- 66,7 %** |
| 2.1 | - несоблюдение очередности проезда | 0 | 1 | - 100 % |
| 2.2 | - пересечение пешеходного перехода не спешившись | 0 | 1 | - 100 % |
| 2.3 | - движение по проезжей части до достижения 14-летнего возраста | 1 | 1 | 0 % |
| 3. | ***В качестве водителя мотоцикла****, из них:* | **1** | **0** | **+ 100 %** |
| 3.1 | - управление до достижения 16-летнего возраста, не имея права на управление, не предоставление преимущества в движении ТС | 1 | 0 | + 100 % |
|  | **ИТОГО:** | **4** | **6** | **- 33,3 %** |

В **г. Среднеуральске** зарегистрировано 2 ДТП с несовершеннолетним (2014 г. – 2), (0 %), в котором пострадали 2 ребенка (2014 г. – 2), (0 %), из которых 2 ДТП совершено по вине ребенка (2014 г. – 1), (+ 100 %), 0 ДТП по вине водителя (2014 г. – 1), (- 100 %).

В **г. Верхняя Пышма** зарегистрировано 2 ДТП с несовершеннолетним (2014 г. – 8), (- 75 %), в котором пострадали 2 ребенка (2014 г. – 8), (-75 %), из которых 1 ДТП совершено по вине водителя (2014 г. – 3), (- 66,7 %), 1 ДТП по вине ребенка (2014 г. – 5), (- 80 %).

На **автодорогах** зарегистрировано 1 ДТП с несовершеннолетними (2014 г. – 4), (- 75 %), в котором пострадал 1 ребенок (2014 г. – 5), (- 80 %), из которых 1 ДТП совершено по вине водителя (2014 г. – 4), (- 75 %), 0 ДТП по вине ребенка (2014 г . – 0), (0 %).

В **поселках** района зарегистрировано 2 ДТП с несовершеннолетними (2014 г. – 0), (+ 200 %), в которых пострадало 2 ребенка (2014 г. – 0), (+ 200 %), из которых 1 ДТП совершено по вине водителя (2014 г. – 0), (+ 100 %), 1 ДТП по вине ребенка (2014 г . – 0), (+ 100 %).

***Места совершения ДТП:***

- 2 ДТП в г. Среднеуральск (перекресток улиц Ленина-Уральская, перекресток улиц Безымянный-Бажова).

- 2 ДТП в г. Верхняя Пышма (ул. Сварщиков, 2/а (дворовая территория), перекресток улиц Успенский проспект-Уральских рабочих).

- 1 ДТП на автодороге Екатеринбург-Невьянск, 20 км 700 м.

- 2 ДТП в поселках (пос. Мостовское, ул. Советская, 56; пос. зеленый бор, СХП Балтымское).

***Половой и возрастной ценз несовершеннолетних участников ДТП:***

Наиболее травмоопасный возраст детей – 10-13 лет – 4 ДТП, в т.ч. по вине самих детей в этом возрасте – 3 ДТП.

- по вине детей пострадали 2 девочки в возрасте 7 и 11 лет, 2 мальчика в возрасте 11 и 13 лет.

- по вине водителей пострадали 2 мальчика в возрасте 13 и 14 лет, 1 девочка в возрасте 15 лет.

*Возраст и пол несовершеннолетних, явившихся участниками ДТП:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Возраст / по вине | Вина ребенка | Вина водителя | Общий возраст |
| муж. | Жен. | Муж. | Жен. |
| - 7 – 9 лет | 0 | 1 | 0 | 0 | **1** |
| - 10 – 13 лет | 2 | 1 | 1 | 0 | **4** |
| - 14 – 16 лет | 0 | 0 | 1 | 1 | **2** |
| **Итого:** | **2** | **2** | **2** | **1** | **7** |

***Наиболее аварийные дни и время совершения ДТП:***

- понедельник и воскресенье

- с 13 до 15 и с17 до 19 часов

*Дни недели и время суток ДТП с несовершеннолетними:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время / день недели | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье | Неделя |
| 07 – 08 часов | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| 13 – 14 часов | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| 14 – 15 часов  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| 17 – 18 часов | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| 18 – 19 часов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** |
| 21 – 22 часов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| 23 – 24 часов | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Итого: | **2** | **0** | **1** | **1** | **0** | **1** | **2** | **7** |

**Из всех пострадавших детей:**

- учащиеся СОШ г. Среднеуральск – 2 ребенка, из них:

- виновные дети – 2 ребенка (СОШ № 215 д. Коптяки, НОШ № 5 г. Среднеуральск)

- учащиеся СОШ г. Верхняя Пышма – 4 ребенка, из них:

- виновные дети – 2 ребенка (СОШ № 3 г. Верхняя Пышма, СОШ № 24 пос. Кедровое)

- невиновные дети – 2 ребенка (СОШ № 2 г. Верхняя Пышма, СОШ № 16 пос. Красный)

***По времени года ДТП распределились:***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | ДТП всего | Вина водителя | Вина ребенка | СОШ ГО В-Пышма | СОШ ГО Ср-ск | Иногородние СОШ |
| Вина ребенка | Вина водителя | Вина ребенка | Вина водителя | Вина ребенка | Вина водителя |
| Январь | 1 |  | 1 |  |  | 1 |  |  |  |
| Февраль |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Март |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Апрель | 1 | 1 |  |  | 1 |  |  |  |  |
| Май | 1 | 1 |  |  | 1 |  |  |  |  |
| Июнь | 1 |  | 1 |  |  | 1 |  |  |  |
| Июль | 2 | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 |
| Август |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сентябрь | 1 |  | 1 | 1 |  |  |  |  |  |
| Октябрь |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ноябрь |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВСЕГО: | 7 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 |  |  | 1 |

Таким образом, наиболее чаще ДТП происходят с участием несовершеннолетних в предканикулярный (2ДТП) и летний каникулярный период (3 ДТП), с наступлением тепла и хороших погодных условий, а также отсутствия занятости детей (внеурочное время), в том и числе и по вине детей (4 ДТП: 1 – в январе в период каникул, 2 – июнь и июль в период каникул, 1 – сентябрь сразу после окончания летних каникул).

**Анализ ДТП по вине детей**

По вине детей за 11 месяцев 2015 года зарегистрировано 4 ДТП (2014 г. – 6), (- 33,3 %), в которых 4 ребенка получили травмы различной степени тяжести (2014 г. – 6), (- 33,3 %), (доля от общего числа ДТП с детьми – 57,1 %).

***Основной вид категории участников ДТП:***

- ребенок-водитель мотоцикла – 1 ДТП (2014 г. – 0), (+ 100 %).

- ребенок-пешеход – 2 ДТП (2014 г. – 3), (- 33,3 %)

- ребенок-водитель велосипеда – 1 ДТП (2014 г. – 3), (- 66,7 %)

***Места совершения ДТП:***

- 1 ДТП – в г. Верхняя Пышма (перекресток улиц проспект Успенский-Уральских рабочих)

- 2 ДТП – в г. Среднеуральск (перекресток улиц Ленина-Уральская, перекресток улиц Безымянный-Бажова)

- 1 ДТП – в пос. Мостовское (ул. Советская, 56)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Основные причины | г. Верхняя Пышма  | г. Среднеуральск | Посёлки | Автодороги | ИТОГО: |
|  | *По вине детей* | 1 (2014 г . - 5), (- 80 %) | 2 (2014 г. – 1), (+ 100 %) | 1 (2014 г. – 0), (+ 100 %) | 0  | 4 (2014 г. – 5), (- 20 %) |
| 1. | ***В качестве пешехода****, из них:* | ***1 (2014 г. – 2, - 50 %)*** | ***1 (2014 г. – 1, 0 %)*** | ***0***  | ***0*** | ***2*** |
| 1.1 | - переход проезжей части на красный сигнал светофора | 1 (2014 г. – 2, - 50 %) | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1.2 | - переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода | 0 | 1 (2014 г. – 0, + 100 %) | 0 | 0 | 1 |
| 2. | ***В качестве водителя велосипеда****, из них:* | ***0 (2014 г. – 3, - 300 %)*** | ***0*** | ***1 (2014 г. - 0, + 100 %)*** | ***0*** | ***1*** |
| 2.1 | - несоблюдение очередности проезда | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2 | - движение по проезжей части до достижения 14-летнего возраста | 0 (2014 г. – 1, - 100 %) | 0 | 1 (2014 г. - 0, + 100 %) | 0 | 1 |
| 2. | ***В качестве водителя мотоцикла****, из них:* | ***0*** | ***1 (2014 г. – 0, + 100 %)*** | ***0*** | ***0*** | ***1*** |
| 2.1 | - до достижения 16-летия, не имея права на управление, не предоставление преимущества в движении ТС | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|  | **ИТОГО:** | **1** | **2** | **1** | **0** | **4** |

***По половому и возрастному признакам:***

Наиболее травмоопасный возраст детей – 10-13 лет – 3 ДТП, возраст детей – 7 – 9 лет - 1 ДТП.

- 2 ДТП произошло по вине девочек в возрасте 7 и 11 лет, 2 ДТП произошло по вине мальчиков в возрасте 11 и 13 лет.

*Возраст и пол несовершеннолетних, явившихся виновниками ДТП:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Возраст ребенка | Пол ребенка | Общий возраст |
| муж. | жен. |
| - 7 – 9 лет | 0 | 1 | 1 |
| - 10 – 13 лет | 2 | 1 | 3 |
| **Итого:** | **2** | **2** | **4** |

**Аварийные дни недели и время совершения ДТП:**

- понедельник, среда, четверг, суббота

 - с 17 до 19 часов

*Дни недели и время суток ДТП с несовершеннолетними:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время / день недели | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье | Неделя |
| - 13 – 14 часов | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - 17 – 18 часов | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - 18 – 19 часов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 23 – 24 часов | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Итого: | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |

**Из всех пострадавших детей:**

**-** учащиеся СОШ г. Среднеуральск – 2 ребенка, из них:

- виновные дети – 2 ребенка (СОШ № 215 д. Коптяки, НОШ № 5 г. Среднеуральск)

**-** учащиеся СОШ г. Верхняя Пышма – 2 ребенка, из них:

- виновные дети – 2 ребенка (СОШ № 3 г. Верхняя Пышма, СОШ № 24 пос. Кедровое)

**Распределение по вине детей-нарушителей:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Категория участника | Пол | Возраст | Населенный пункт проживания/обучения | Образовательное учреждение | Месяц нарушения |
| 1. | Водитель мотоцикла | м | 13 | г. Среднеуральск/г. Среднеуральск | СОШ № 215, 6 кл. | Январь (каникулы) |
| 2. | Водитель велосипеда | д | 11  | пос. Мостовское/пос. Кедровое | СОШ № 24 , 4/а кл. | Июль (каникулы) |
| 3. | Пешеход | д | 7 | г. Среднеуральск/г. Среднеуральск | НОШ № 5, 1/з кл. | Июнь (каникулы) |
| 4. | Пешеход | м | 11 | г. Верхняя Пышма/г. Верхняя Пышма  | СОШ № 3, 5/г | Сентябрь |

**Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма**

**за 11 месяцев 2015 года (до 16 лет) на территории ГО Верхняя Пышма**

На территории ГО Верхняя Пышма с участием несовершеннолетних зарегистрировано 5 ДТП (2014 г. – 11 ДТП), (- 54,5 %), в результате которых 5 детей получили травмы различной степени тяжести (2014 г. – 11), (- 54,5 %), из числа которых 2 ДТП по вине ребенка (2014 г. – 5), (- 60 %), 3 ДТП по вине водителей (2014 г. – 6), (- 50 %).

Доля от общего числа ДТП с детьми на территории Верхнепышминского района – 71,4 %.

***Основной вид категории участников ДТП:***

- ребенок-пассажир – 2 ДТП (2014 г. – 3), (- 33,3 %), в котором получили травмы 2 ребенка (2014 г. – 3), (- 33,3 %), (доля от общего числа ДТП с детьми – 40 %).

- ребенок-пешеход – 2 ДТП (2014 г. – 4), (- 50 %), в котором получили травмы 2 ребенка (2014 г. – 4), (- 50 %), (доля от общего числа ДТП с детьми – 40 %).

- ребенок-водитель велосипеда – 1 ДТП (2014 г. – 3), (- 66,7 %), в котором получил травмы 1 ребенок (2014 г. – 3), (- 66,7 %), (доля от общего числа ДТП с детьми – 20 %).

***Распределение ДТП по виновности участников дорожного движения:***

- 2 ДТП совершено по вине ребенка (2014 г. – 5), (- 60 %), из них:

- нарушение правил перехода проезжей части (переход проезжей части на красный сигнал светофора) – 1 ДТП (2014 г. – 2), (- 50 %);

- нарушение требований ПДД при управлении велосипедом (управление велосипедом по проезжей части до достижения 14-летнего возраста, разворот в неустановленном месте перед близко едущим а/м) – 1 ДТП (2014 г. – 3), (- 66,7 %).

- 3 ДТП совершено по вине водителя (2014 г. – 5), (- 40 %), из них:

- наезд на пешехода – 1 ДТП (2014 г. – 2), (- 50 %)

- столкновение, наезд на стоящее ТС, съезд с проезжей части – 2 ДТП (2014 г. – 3), (- 33,3 %).

В **г. Верхняя Пышма** зарегистрировано 2 ДТП с несовершеннолетним (2014 г. – 8), (- 75 %), в котором пострадали 2 ребенка (2014 г. – 8), (-75 %), из которых 1 ДТП совершено по вине водителя (2014 г. – 3), (- 66,7 %), 1 ДТП по вине ребенка (2014 г. – 5), (- 80 %).

На **автодорогах ГО Верхняя Пышма** зарегистрировано 1 ДТП с несовершеннолетними (2014 г. – 2), (- 50 %), в котором пострадал 1 ребенок (2014 г. – 2), (- 50 %), из которых 1 ДТП совершено по вине водителя (2014 г. – 2), (- 50 %), 0 ДТП по вине ребенка (2014 г . – 0), (0 %).

В **поселках ГО Верхняя Пышма** зарегистрировано 2 ДТП с несовершеннолетними (2014 г. – 0), (+ 200 %), в которых пострадало 2 ребенка (2014 г. – 0), (+ 200 %), из которых 1 ДТП совершено по вине водителя (2014 г. – 0), (+ 100 %), 1 ДТП по вине ребенка (2014 г . – 0), (+ 100 %).

***Места совершения ДТП:***

- 2 ДТП в г. Верхняя Пышма (ул. Сварщиков, 2/а (дворовая территория); перекресток улиц Успенский проспект-Уральских рабочих).

- 1 ДТП на автодороге Екатеринбург-Невьянск, 20 км 700 м.

- 2 ДТП в поселках (пос. Мостовское, ул. Советская, 56; пос. зеленый бор, СХП Балтымское).

***Половой и возрастной ценз несовершеннолетних участников ДТП:***

Наиболее травмоопасный возраст детей – 10-13 лет – 3 ДТП, в т.ч. по вине самих детей в этом возрасте – 2 ДТП.

- по вине детей пострадали 1 девочка и 1 мальчик в возрасте 11 лет,

- по вине водителей пострадали 2 мальчика в возрасте 13 и 14 лет, 1 девочка в возрасте 15 лет.

*Возраст и пол несовершеннолетних, явившихся участниками ДТП:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Возраст / по вине | Вина ребенка | Вина водителя | Общий возраст |
| муж. | Жен. | Муж. | Жен. |
| - 10 – 13 лет | 1 | 1 | 1 | 0 | **3** |
| - 14 – 16 лет | 0 | 0 | 1 | 1 | **2** |
| **Итого:** | **1** | **1** | **2** | **1** | **5** |

***Наиболее аварийные дни и время совершения ДТП:***

- воскресенье

- с 13 до 15 часов

*Дни недели и время суток ДТП с несовершеннолетними:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время / день недели | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье | Неделя |
| 07 – 08 часов | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| 13 – 14 часов | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| 14 – 15 часов  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| 18 – 19 часов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** |
| 21 – 22 часов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Итого: | **1** | **0** | **1** | **0** | **0** | **1** | **2** | **5** |

**Из всех пострадавших детей:**

- учащиеся СОШ ГО Верхняя Пышма – 4 ребенка, из них:

- виновные дети – 2 ребенка (СОШ № 3 г. Верхняя Пышма, СОШ № 24 пос. Кедровое)

- невиновные дети – 2 ребенка (СОШ № 2 г. Верхняя Пышма, СОШ № 16 пос. Красный)

- учащиеся иногородних СОШ– 1 ребенок, из них:

- невиновные дети – 1 ребенок (СОШ № 116 г. Екатеринбурга)

***По времени года ДТП на территории ГО Верхняя Пышма распределились:***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Месяц | ДТП всего | СОШ ГО В-Пышма |
| Вина ребенка | Вина водителя |
| Апрель | 1 |  | 1 |
| Май | 1 |  | 1 |
| Июль | 2 | 1 | 1 |
| Сентябрь | 1 | 1 |  |
| ВСЕГО: | 5 | 2 | 3 |

Таким образом, наиболее чаще ДТП происходят с участием несовершеннолетних в весенний (2 ДТП), летний (1 ДТП) и осенний (1 ДТП) периоды, в том и числе по вине детей, практически, в летний каникулярный период (1- июль в период каникул, 1 – сентябрь сразу после окончания летних каникул).

**Анализ ДТП по вине детей**

По вине детей за 10 месяцев 2015 года зарегистрировано 2 ДТП (2014 г. – 5), (- 60 %), в которых 2 ребенка получили травмы различной степени тяжести (2014 г. – 5), (- 20 %), (доля от общего числа ДТП с детьми на территории ГО Верхняя Пышма – 40 %).

***Основной вид категории участников ДТП:***

- ребенок- пешеход – 1 ДТП (2014 г. – 2), (- 50 %)

- ребенок-водитель велосипеда – 1 ДТП (2014 г. – 3), (- 66,7 %)

***Места совершения ДТП:***

- 1 ДТП – в г. Верхняя Пышма (перекресток улиц проспект Успенский-Уральских рабочих)

- 1 ДТП – в пос. Мостовское (ул. Советская, 56)

***По половому и возрастному признакам:***

Наиболее травмоопасный возраст детей – 11 лет – 2 ДТП,

- 1 ДТП произошло по вине девочки в возрасте 11 лет, 1 ДТП произошло по вине мальчика в возрасте 11 лет.

*Возраст и пол несовершеннолетних, явившихся виновниками ДТП:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Возраст ребенка | Пол ребенка | Общий возраст |
| муж. | жен. |
| - 10 – 13 лет | 11 | 1 |  |
| **Итого:** |  |  |  |

**Аварийные дни недели и время совершения ДТП:**

- среда, суббота

 - с 13 до 14 и с 18 до 19 часов

*Дни недели и время суток ДТП с несовершеннолетними:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время / день недели | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье | Неделя |
| - 13 – 14 часов | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - 18 – 19 часов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Итого: | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |

**Из всех пострадавших детей:**

**-** учащиеся СОШ ГО Верхняя Пышма – 2 ребенка, из них:

- виновные дети – 2 ребенка (СОШ № 3, г. Верхняя Пышма, СОШ № 24 пос. Кедровое)

**Распределение по вине детей-нарушителей:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Категория участника | Пол | Возраст | Населенный пункт проживания/обучения | Образовательное учреждение | Месяц нарушения |
| 1. | Водитель велосипеда | д | 11  | пос. Мостовское/пос. Кедровое | СОШ № 24 , 4/а кл. | Июль (каникулы) |
| 2. | Пешеход | м | 11 | г. Верхняя Пышма/г. Верхняя Пышма  | СОШ № 3, 5/г | Сентябрь |

**Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма**

**за 11 месяцев 2015 года (ГО Среднеуральск)**

На территории ГО Среднеуральск с участием несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП (2014 г. – 4 ДТП), (- 50 %), в результате которых 2 ребенка получили травмы различной степени тяжести (2014 г. – 4), (- 50 %), из числа которых 2 ДТП по вине ребенка (2014 г. – 1), (+ 100 %), ДТП по вине водителей не зарегистрировано (2014 г. – 1), (- 100 %).

Доля от общего числа ДТП с детьми на территории Верхнепышминского района – 28,6 %.

***Основной вид категории участников ДТП:***

- ребенок-водитель мотоцикла – 1 ДТП (2014 г. – 0), (+ 100 %), в котором получил травмы 1 ребенок (2014 г. – 0), (+ 100 %), (доля от общего числа ДТП с детьми – 50 %).

- ребенок-пешеход – 1 ДТП (2014 г. – 2), (- 50 %), в котором получил травмы 1 ребенок (2014 г. – 2), (- 50 %), (доля от общего числа ДТП с детьми – 50 %).

***Распределение ДТП по виновности участников дорожного движения:***

- 2 ДТП совершено по вине ребенка (2014 г. – 1), (+ 100 %), из них:

- нарушение требований ПДД при управлении мототранспортным средством (а именно: управление мотоциклом до достижения 16-летнего возраста, не имея права на управление, не предоставление преимущества в движении ТС) – 1 ДТП (2014 г. – 0), (+ 100 %).

- нарушение правил перехода проезжей части (переход проезжей части в неустановленном месте зоне видимости пешеходного перехода) – 1 ДТП (2014 г. – 1), (0 %);

В **г. Среднеуральске** зарегистрировано 2 ДТП с несовершеннолетним (2014 г. – 2), (0 %), в котором пострадали 2 ребенка (2014 г. – 2), (0 %), из числа которых 2 ДТП совершено по вине ребенка (2014 г. – 1), (+ 100 %), по вине водителя ДТП не зарегистрировано (2014 г. – 1), (- 100 %),

На **автодорогах ГО Среднеуральск** ДТП с несовершеннолетними не зарегистрировано (2014 г. – 2), (- 200 %),

В **поселках ГО Среднеуральск** ДТП с несовершеннолетними не зарегистрировано (2014 г. – 0), (0 %).

***Места совершения ДТП:***

- 2 ДТП – в г. Среднеуральск (перекресток улиц Ленина-Уральская, перекресток улиц Безымянный-Бажова)

*Возраст и пол несовершеннолетних, явившихся участниками ДТП:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Возраст / по вине | Вина ребенка | Вина водителя | Общий возраст |
| муж. | Жен. | Муж. | Жен. |
| - 7-9 лет | 0 | 1 | 0 | 0 | **1** |
| - 14 – 16 лет | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| **Итого:** | **1** | **1** | **0** | **0** | **2** |

***Половой и возрастной ценз несовершеннолетних участников ДТП:***

Наиболее травмоопасный возраст детей – 7 и 15 лет, в т.ч. по вине самих детей в этом возрасте – 2 ДТП.

- по вине детей пострадала 1 девочка в возрасте 7 лет и 1 мальчик в возрасте 15 лет.

*Дни недели и время суток ДТП с несовершеннолетними:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время / день недели | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье | Неделя |
| 17 – 18 часов | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| 23 – 24 часов | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Итого: | **1** | **0** | **0** | **1** | **0** | **0** | **0** | **2** |

***Наиболее аварийные дни и время совершения ДТП:***

- понедельник и четверг

- с 17 до 18 и с 23 до 24 часов

**Из всех пострадавших детей:**

- учащиеся СОШ ГО Среднеуральск – 2 ребенка, из них:

- виновные дети – 2 ребенка (СОШ № 215 д. Коптяки, НОШ № 5 г. Среднеуральск)

***По времени года ДТП на территории ГО Среднеуральск распределились:***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Месяц | ДТП всего | СОШ ГО В-Пышма |
| Вина ребенка | Вина водителя |
| Январь | 1 | 1 |  |
| Июнь | 1 | 1 |  |
| ВСЕГО: | 2 | 2 |  |

Таким образом, наиболее чаще ДТП происходят с участием несовершеннолетних в зимний (1 ДТП) и летний (1 ДТП) периоды, в том и числе по вине детей, практически, в каникулярный период (1- январь в период зимних каникул, 1 – июнь в период летних каникул).

**Анализ ДТП по вине детей**

По вине детей за 11 месяцев 2015 года зарегистрировано 2 ДТП (2014 г. – 1), (+ 100 %), в которых 2 ребенка получили травмы различной степени тяжести (2014 г. – 1), (+ 100 %), (доля от общего числа ДТП с детьми на территории ГО Среднеуральск – 100 %).

***Основной вид категории участников ДТП:***

- ребенок-водитель мотоцикла – 1 ДТП (2014 г. – 0), (+ 100 %),

- ребенок-пешеход – 1 ДТП (2014 г. – 1), (0 %).

***Места совершения ДТП:***

- 2 ДТП – в г. Среднеуральск (перекресток улиц Ленина-Уральская, перекресток улиц Безымянный-Бажова)

***По половому и возрастному признакам:***

Наиболее травмоопасный возраст детей – 7 и 15 лет, в т.ч. по вине самих детей в этом возрасте – 2 ДТП.

- по вине детей пострадала 1 девочка в возрасте 7 лет и 1 мальчик в возрасте 15 лет.

*Дни недели и время суток ДТП с несовершеннолетними:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время / день недели | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье | Неделя |
| 17 – 18 часов | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| 23 – 24 часов | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Итого: | **1** | **0** | **0** | **1** | **0** | **0** | **0** | **2** |

***Наиболее аварийные дни и время совершения ДТП:***

- понедельник и четверг

- с 17 до 18 и с 23 до 24 часов

**Из всех пострадавших детей:**

- учащиеся СОШ ГО Среднеуральск – 2 ребенка, из них:

- виновные дети – 2 ребенка (СОШ № 215 д. Коптяки, НОШ № 5 г. Среднеуральск)

**Распределение по вине детей-нарушителей:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Категория участника | Пол | Возраст | Населенный пункт проживания/обучения | Образовательное учреждение | Месяц нарушения |
| 1. | Водитель мотоцикла | м | 13 | г. Среднеуральск/г. Среднеуральск | СОШ № 215, 6 кл. | Январь (каникулы) |
| 2. | Пешеход | д | 7 | г. Среднеуральск/г. Среднеуральск | НОШ № 5, 1/з кл. | Июнь (каникулы) |

**Анализ состояния подросткового дорожно-транспортного травматизма**

**за 11 месяцев 2015 года (от 16 до 18 лет) на территории Верхнепышминского района**

За 11 месяцев 2015 года на территории Верхнепышминского, Среднеуральского городских округов зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего подростка (2014 г. – 5), (- 80 %), (доля от общего числа ДТП с пострадавшими – 1,6 %), в результате которого пострадал 1 подросток (2014 г. – 4), (- 75 %).

При этом 1 ДТП произошло по вине водителя ТС (2014 г. – 2), (- 50 %).

Инспектор по пропаганде ОГИБДД МО МВД

России «Верхнепышминский»

старший лейтенант полиции Т.В. Чубыкина

02.12.2015 г.