**Будьте осторожны во время ледостава.**

Когда с наступлением холодов столбики термометров опускаются ниже нуля, вода на реках, на озерах и прудах начинает покрываться льдом. Вначале молодой ледок тонок, непрочен, и выдержать человека не в состоянии. Поэтому кататься в одиночку или собираться группами на еще неокрепшем льду опасно. Чтобы можно было без риска находиться на льду, толщина его, как правило, должна достигать не менее 10-20 см.

Нередко на берегах водоемов фабрики и заводы. Некоторые из них спускают в реки, озера и пруды отработанные теплые воды, которые на большом расстоянии, во всех направлениях подмывают лед.

Опасные места – промоины, проталины и полыньи – образуются также там, где есть быстрое течение, где впадают ручейки в реки и где проступает родниковая вода.

Зимой для подледного лова рыболовы вырубают во льду лунки, которые нередко достигают одного метра в окружности. Зачастую рыболовы эти места не огораживают. За ночь отверстие во льду затянет тонким льдом, запорошит слегка снегом, и его сразу трудно заметить.

Очень опасно скатываться в незнакомом месте с обрывистых берегов на лыжах, санках или коньках. Даже заметив впереди себя прорубь, лунку или пролом во льду, вам трудно будет затормозить или свернуть в сторону. И поэтому места для катания на коньках выбирайте с прочным ледяным покровом, обследованные взрослыми.

Лед кажется прочным только на первый взгляд, а в действительности он еще слишком тонок, ненадежен. Неокрепший лед может не выдержать тяжести человека и проломиться.

В период ледостава, когда лед еще слаб, запрещается не только кататься на коньках, но и переходить реки, озера, пруды и другие водоемы до тех пор, пока не будут установлены и отмечены знаками места безопасного перехода.

Не ходите по ледяным закраинам: здесь лед всегда тонкий и хрупкий. Одно неосторожное движение - и можно провалиться под лед.

Следует соблюдать осторожность и зимой, когда лед становится прочным. Двигаться через водоемы следует только по специально обозначенным путям. Не забывайте, что в сплошном окрепшем льду можно встретить проруби, полынью, промоину!

**Если вы все-таки по неосторожности провалитесь под лед:**

- Зовите на помощь.

- Постарайтесь сохранить спокойствие.

- Немедленно раскиньте руки, чтобы удержаться ими на поверхности льда.

- Не барахтайтесь в воде, хватаясь за кромку льда, это приведет к напрасной потере сил. Старайтесь лечь грудью на кромку льда, выбросив вперед руки, или повернуться на спину и закинуть руки назад.

- Взобравшись на лед, двигайтесь лежа в ту сторону, откуда пришли, пока не выберитесь из опасного места.

Если вы заметили провалившегося под лед, немедленно окажите помощь. Помните, что в ледяной воде человек быстро теряет силы.

Спасая терпящих бедствие, действуйте обдуманно и осторожно! Подходить близко к пострадавшему рискованно, приближаться к нему надо ползком. Если имеется подручный материал – доски, жерди, лестницы, то нужно ими воспользоваться, передвигаясь к пострадавшему лежа на этих предметах. Пострадавшему с расстояния 3-5 метров от края пролома или проруби подайте веревку, шест, ремень, шарф, доску, лестницу. Как только пострадавший ухватиться за поданный вами предмет, ползком тяните его на берег или на крепкий лед.

 **Ограждайте места выколки льда.**

Осторожнее! Не приближайтесь к проруби – можно провалиться под лед.

Зимой многие организации для своих хозяйственных нужд производят заготовку льда, выкалывая его на реках и прудах. Нередко и хозяйки ходят к реке за водой. Для этого во льду делается прорубь.

Все эти места представляют опасность для жизни человека. Если пешеход не предупрежден каким – либо указателем о проруби, он может легко провалиться под лед.

Вот почему так важно ограждать проруби, лунки, майны и ставить предупредительные знаки.

Руководители организаций, производящих выколку льда, должны помнить, что места выколки необходимо согласовать с местными органами власти. Места выколки необходимо оградить предупредительными щитами и вехами. Обязательно надо поставить указатели с надписью: « Проход по льду закрыт. Производится выколка льда». Разумеется, в местах выколки льда должно быть установлено постоянное наблюдение силами организаций, производящих работы по заготовке льда.

Все это предотвратит опасность, угрожающую человеку, идущему по льду.

Каждый из вас должен твердо запомнить, что прорубь, сделанная вами во льду, может послужить причиной несчастья для других. Если вы не оградили прорубь, не поставили предупреждающий знак, другой человек, проходя в этом месте, может провалиться под лед. Вы станете виновником этого несчастья.

Ни в коем случае нельзя разрушать лед вблизи переходов и переездов. Каждому понятно, что вечером или в ненастье легко в пути отклонится от установленного места перехода. Если рядом окажется прорубь, недалеко и до несчастного случая.

**Помните, на территории поселения выход на лед запрещён!**