

**Для общественного транспорта вводят обязательное утреннее
техническое обследование**

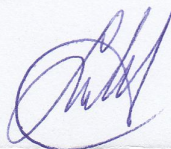
С 24.12.2017 начинает действовать новый порядок, согласно которому инспекторы Ространснадзора будут проверять автомобильный и городской наземный электрический транспорт.

Перед выпуском на линию механик-контролер должен посмотреть исправность всех основных узлов, тормозной системы, рулевого управления, стеклоомывателей транспортного средства, чтобы оно не представляло опасности для пассажиров, а также для других участников дорожного движения.

В путевом листе перед выходом в рейс ставится отметка о прохождении предрейсового контроля технического состояния, после чего ставится подпись контролера, дата и время его проведения.

Таким образом, механик несет персональную ответственность и может быть привлечен к суду в случае ДТП с участием авто, троллейбуса или трамвая, которых он выпустил с неисправностями в рейс.

Старший помощник прокурора города
юрист 1 класса



Т.А. Матвеева