

Документация по планировке территории объекта

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия»

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

| № п/п | Наименование | Страница |
|-------|---|----------|
| 1 | Распоряжение Росавтодора №1702-Р от 16.09.2015г О подготовке документации по планировке территории объекта: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия» | 2 |
| 2 | Задание на подготовку документации по планировке территории объекта (приложение к распоряжению Росавтодора №1702-Р от 16.09.2015г) | 4 |
| 3 | Положение о размещении объекта федерального значения | 11 |
| 4 | Каталог координат красных линий | 29 |
| 5 | Ведомость пересечений с искусственными сооружениями | 64 |
| 6 | Ведомость пересечений и примыканий | 65 |
| 7 | Чертеж проекта планировки территории. Масштаб 1:2000 н.п Лобское. | 68 |
| 8 | Чертеж проекта планировки территории. Масштаб 1:2000 н.п Габсельга. | 69 |
| 9 | Чертеж проекта планировки территории. Масштаб 1:2000 н.п Повенец. | 70 |
| 10 | Чертеж проекта планировки территории. Масштаб 1:2000 н.п Пиндуши. | 71 |
| 11 | Чертеж проекта планировки территории. Масштаб 1:2000 н.п Лумбуши. | 72 |
| 12 | Чертеж проекта планировки территории. Масштаб 1:2000 н.п Медвежьегорск. | 74 |



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

16.09.2015

Москва

№ 1402-р

О подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ Упрдор «Кола» от 25 августа 2015 г. № И-2245:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия».

2. ФКУ Упрдор «Кола»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования Повенецкое городское поселение, главе муниципального образования Пиндушское городское поселение, главе муниципального образования Медвежьегорское городское поселение Медвежьегорского района Республики Карелия.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства
А.А. Костюк
«_____» _____ 2015 г.



ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта:

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения

Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия

| № | Параметр проекта | Описание |
|----|------------------------------|--|
| 1. | Наименование работ | Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия . |
| 2. | Заказчик | Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» ФКУ Упрдор «Кола» |
| 3. | Исполнитель | ООО «Геолайн» 185000, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская , дом. 26 ИНН 1001181471 Государственный контракт № 46/ПИР/15 от: 11 февраля 2015 г. |
| 4. | Источник финансирования | Федеральный бюджет |
| 5. | Основание для проектирования | 1. Федеральный закон от «01» декабря 2014 г. № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов». 2. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской |

| | | |
|----|--|---|
| | | <p>Федерации от 05.12.2001 № 848.</p> <p>3. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов, утвержденная Министерством экономического развития Российской Федерации от 13 декабря 2014 г.</p> <p>4. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.</p> |
| 6. | Местонахождение и основные характеристики объектов строительства | <p>Российская Федерация, Республика Карелия, Медвежьегорский район. Местоположение Повенецкое городское поселение:</p> <ul style="list-style-type: none"> • участок км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, • участок км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, • участок км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, <p>Пиндушское городское поселение:</p> <ul style="list-style-type: none"> • участок км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, • участок км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши <p>Медвежьегорское городское поселение</p> <ul style="list-style-type: none"> • участок км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск. <p>Ориентировочная площадь земельного участка 58,7 га.</p> |
| 7. | Сроки завершения работ | 2015 год |
| 8. | Основные технические параметры | <p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <p>1. Категория дороги - IV</p> <p>2. Общая строительная длина, км - 16,3</p> <p>уточняется проектной документацией по участкам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское - 1,0 км, • км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга - 2,5 км, • км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец - 1,6 км, • км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши - 1,7 км, • км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши - 2,5 км, • км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск - 7,0 км. <p>3. Мощность вводимого оборудования, кВт - 126</p> <p>уточняется проектной документацией по участкам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское - 8 кВт. • км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга - 19кВт. • км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец - 12 кВт. • км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши - 13 кВт. • км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши - 19кВт. • км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск - 55 кВт. <p>4. Предельная стоимость реконструкции объекта капитального строительства (расчет произведен ориентировочно, по объектам аналогам и подлежит уточнению при разработке проектной документации), в текущих ценах, тыс. руб. - 160 000 ,00</p> |
| 9. | Исходные данные | <p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий).</p> <p>2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке</p> |

| | | |
|-----|--|---|
| | | <p>территории в связи с планируемым <u>строительством/реконструкцией</u>).</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> <p>4. Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории (при наличии).</p> |
| 10. | Цель работы и задачи | <p>1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки объекта <u>строительства/реконструкции</u>. Формирование материалов по обоснованию проекта планировки (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории. Подготовка чертежей проекта межевания.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p> |
| 11. | Требования к выполнению и содержанию работ | <p>Документацию по планировке территории объекта: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительным кодексом Российской Федерации; Земельным кодексом Российской Федерации; Водным кодексом Российской Федерации; Лесным Кодексом Российской Федерации; Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»; постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; приказом Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об</p> |

| | | |
|-----|---------------------------|---|
| | | <p>утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000.</p> |
| 12. | Состав и содержание работ | <p>Документацию по планировке территории объекта <u>строительства/реконструкции</u> объекта капитального строительства: Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия выполнить в следующем составе:</p> <p>1.Проект планировки территории</p> <p>1) чертёж или чертежи планировки территории, на которых отображаются (масштаб 1:2000) :</p> <p>а) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения и придорожных полос;</p> <p>б) линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения, а также проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам;</p> <p>в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения;</p> <p>г) границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.</p> <p>2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения, которое должно содержать :</p> |

а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории);

б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (класс, категория, число полос движения).

2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения в графической форме содержат (текущее и планируемое размещение объекта):

1) Схему расположения элемента планировочной структуры (масштаб 1:5000);

2) Схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000, 1:2000);

3) Схему организации улично-дорожной сети, которая может включать схему размещения парковок(парковочных мест), и схему движения транспорта на соответствующей территории (масштаб 1:1000, 1:2000);

4) Схему границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000, 1:2000);

5) Схему границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов (масштаб 1:2000);

6) Схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (масштаб 1:2000);

7) иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории.

Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:

а) существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах;

б) категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней;

в) устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети;

г) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечении пожарной безопасности;

д) иных вопросов планировки территории.

3. Проект межевания территории

1) проект межевания территории включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются:

а) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

- б) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- в) границы образуемых и изменяемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков;
- г) границы территорий объектов культурного наследия;
- д) границы зон с особыми условиями использования территорий;
- е) границы зон действия публичных сервитутов.

Проект межевания территории, предназначенный для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются границы существующих и (или) подлежащих образованию земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для нужд Российской Федерации, для размещения таких объектов.

В проекте межевания территории также должны быть указаны:

- а) площадь образуемых и изменяемых земельных участков и их частей;
- б) образуемые земельные участки, которые после образования будут относиться к территориям общего пользования или имуществу общего пользования;
- в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории.

2) Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Пояснительная записка к проекту межевания должна содержать:

- информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке;
- информацию о кадастровых номерах, площади, правообладателях существующих земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения;
- перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения (с указанием площади) для целей резервирования.

4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства с отображением на ней:

- 1) объекта капитального строительства;
- 2) границ и кадастровых номеров земельных участков,

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p>формирующих полосу отвода полосы отвода существующей автомобильной дороги;</p> <p>3) границ и кадастровых номеров, в том числе условных существующих земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги;</p> <p>4) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);</p> <p>5) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;</p> <p>6) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии)</p> <p>7) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;</p> <p>8) объектов, подлежащих сносу (демонтажу).</p> <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000, 1:2000 и содержать соответствующие условные обозначения..</p> |
| 13. | <p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p> | <p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров проектной документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD или DVD дисках). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf. |

Заказчик:

Начальник
 Федерального казенного учреждения
 «Управление автомобильной магистрали
 Санкт-Петербург – Мурманск
 Федерального дорожного агентства»



_____ В. А. Васьков

« _____ » 2015 г.

Согласовано:

Начальник
 Управления проектирования и
 строительства автомобильных дорог
 Федерального дорожного агентства

_____ Т.В. Лубаков

« _____ » 2015г.

КАТАЛОГ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ
н.п Лобское

| Номер точки | Дирекционные углы | Расстояние (м) | Координаты точки | |
|-------------|-------------------|----------------|------------------|------------|
| | | | X | Y |
| 1 | | | 451642.25 | 1565453.72 |
| | 122°32,0' | 20.16 | | |
| 2 | | | 451631.41 | 1565470.72 |
| | 194°2,2' | 13.63 | | |
| 3 | | | 451618.19 | 1565467.41 |
| | 121°27,2' | 53.16 | | |
| 4 | | | 451590.45 | 1565512.76 |
| | 121°15,3' | 100.03 | | |
| 5 | | | 451538.55 | 1565598.27 |
| | 119°58,1' | 50.55 | | |
| 6 | | | 451513.30 | 1565642.06 |
| | 119°56,5' | 63.21 | | |
| 7 | | | 451481.75 | 1565696.83 |
| | 29°49,0' | 39.99 | | |
| 8 | | | 451516.45 | 1565716.72 |
| | 299°57,5' | 63.28 | | |
| 9 | | | 451548.05 | 1565661.89 |
| | 299°57,3' | 49.47 | | |
| 10 | | | 451572.75 | 1565619.03 |
| | 301°14,8' | 100.02 | | |
| 11 | | | 451624.63 | 1565533.52 |
| | 301°34,7' | 60.19 | | |
| 12 | | | 451656.15 | 1565482.24 |
| | 208°42,7' | 9.23 | | |
| 13 | | | 451648.06 | 1565477.81 |
| | 302°37,5' | 22.55 | | |
| 14 | | | 451660.21 | 1565458.82 |
| | 302°37,5' | 23.34 | | |
| 15 | | | 451672.80 | 1565439.16 |
| | 302°37,5' | 77.94 | | |
| 16 | | | 451714.81 | 1565373.52 |
| | 305°39,8' | 33.95 | | |
| 17 | | | 451734.61 | 1565345.94 |
| | 36°5,3' | 12.02 | | |
| 18 | | | 451744.32 | 1565353.02 |
| | 306°1,8' | 90.92 | | |
| 19 | | | 451797.80 | 1565279.49 |
| | 307°40,3' | 37.14 | | |
| 20 | | | 451820.50 | 1565250.09 |
| | 308°42,2' | 30.95 | | |
| 21 | | | 451839.85 | 1565225.94 |
| | 218°45,9' | 11.00 | | |
| 22 | | | 451831.27 | 1565219.05 |
| | 217°10,0' | 32.93 | | |
| 23 | | | 451805.02 | 1565199.15 |
| | 129°18,6' | 7.79 | | |
| 24 | | | 451800.09 | 1565205.18 |
| | 128°2,9' | 61.22 | | |
| 25 | | | 451762.36 | 1565253.39 |
| | 126°7,2' | 91.11 | | |
| 26 | | | 451708.65 | 1565326.99 |
| | 36°18,7' | 13.99 | | |
| 27 | | | 451719.92 | 1565335.27 |
| | 124°22,4' | 34.76 | | |
| 28 | | | 451700.29 | 1565363.97 |
| | 122°50,1' | 79.78 | | |
| 29 | | | 451657.04 | 1565431.00 |
| | 123°3,5' | 27.11 | | |
| 1 | | | 451642.25 | 1565453.72 |

КАТАЛОГ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ
н.п. Новая Габсельва

| Номер точки | Дирекционные углы | Расстояние (м) | Координаты точки | |
|-------------|-------------------|----------------|------------------|------------|
| | | | X | Y |
| 1 | | | 460145.08 | 1555551.27 |
| 2 | 139°38,6' | 111.31 | 460060.26 | 1555623.35 |
| 3 | 139°59,0' | 21.25 | 460043.99 | 1555637.01 |
| 4 | 141°18,9' | 91.01 | 459972.94 | 1555693.90 |
| 5 | 141°55,4' | 70.82 | 459917.20 | 1555737.58 |
| 6 | 145°3,7' | 76.44 | 459854.53 | 1555781.35 |
| 7 | 146°54,7' | 17.85 | 459839.57 | 1555791.10 |
| 8 | 147°15,1' | 31.90 | 459812.74 | 1555808.36 |
| 9 | 147°16,3' | 47.47 | 459772.81 | 1555834.02 |
| 10 | 148°19,9' | 41.41 | 459737.56 | 1555855.76 |
| 11 | 149°23,8' | 32.23 | 459709.82 | 1555872.17 |
| 12 | 146°33,9' | 16.22 | 459696.29 | 1555881.11 |
| 13 | 126°12,3' | 11.20 | 459689.67 | 1555890.15 |
| 14 | 149°44,3' | 12.74 | 459678.67 | 1555896.57 |
| 15 | 173°1,0' | 14.50 | 459664.28 | 1555898.33 |
| 16 | 151°7,5' | 38.33 | 459630.71 | 1555916.84 |
| 17 | 152°38,4' | 25.35 | 459608.20 | 1555928.49 |
| 18 | 154°5,9' | 75.47 | 459540.32 | 1555961.45 |
| 19 | 155°45,0' | 74.77 | 459472.14 | 1555992.16 |
| 20 | 157°17,0' | 33.83 | 459440.94 | 1556005.23 |
| 21 | 158°38,0' | 77.68 | 459368.60 | 1556033.53 |
| 22 | 160°59,4' | 18.84 | 459350.78 | 1556039.67 |
| 23 | 244°39,3' | 21.72 | 459341.48 | 1556020.03 |
| 24 | 340°45,6' | 6.93 | 459348.03 | 1556017.75 |
| 25 | 339°38,8' | 37.78 | 459383.45 | 1556004.61 |
| 26 | 75°26,9' | 3.50 | 459384.33 | 1556008.00 |
| 27 | 339°44,3' | 12.30 | 459395.87 | 1556003.74 |
| 28 | 338°39,3' | 40.06 | 459433.18 | 1555989.16 |
| | 336°51,0' | 48.94 | | |

| | | | | |
|----|-----------|--------|-----------|------------|
| 29 | | | 459478.18 | 1555969.92 |
| | 334°55,2' | 60.60 | | |
| 30 | | | 459533.07 | 1555944.23 |
| | 321°10,9' | 15.76 | | |
| 31 | | | 459545.35 | 1555934.35 |
| | 335°39,0' | 12.03 | | |
| 32 | | | 459556.31 | 1555929.39 |
| | 345°54,0' | 15.35 | | |
| 33 | | | 459571.20 | 1555925.65 |
| | 333°59,8' | 31.95 | | |
| 34 | | | 459599.92 | 1555911.64 |
| | 332°37,9' | 38.87 | | |
| 35 | | | 459634.44 | 1555893.77 |
| | 330°55,0' | 78.38 | | |
| 36 | | | 459702.94 | 1555855.67 |
| | 329°18,0' | 33.55 | | |
| 37 | | | 459731.79 | 1555838.54 |
| | 328°17,1' | 36.07 | | |
| 38 | | | 459762.47 | 1555819.58 |
| | 327°21,8' | 48.26 | | |
| 39 | | | 459803.11 | 1555793.55 |
| | 320°9,1' | 32.41 | | |
| 40 | | | 459827.99 | 1555772.79 |
| | 325°18,0' | 88.35 | | |
| 41 | | | 459900.63 | 1555722.49 |
| | 322°38,5' | 77.11 | | |
| 42 | | | 459961.92 | 1555675.70 |
| | 320°30,2' | 51.02 | | |
| 43 | | | 460001.29 | 1555643.25 |
| | 319°40,3' | 38.61 | | |
| 44 | | | 460030.72 | 1555618.26 |
| | 307°5,3' | 18.42 | | |
| 45 | | | 460041.83 | 1555603.57 |
| | 319°38,7' | 113.62 | | |
| 46 | | | 460128.41 | 1555530.00 |
| | 51°54,9' | 27.02 | | |
| 1 | | | 460145.08 | 1555551.27 |

КАТАЛОГ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ
н.п. Побенец

| Номер точки | Дирекционные углы | Расстояние (м) | Координаты точки | |
|-------------|-------------------|----------------|------------------|------------|
| | | | X | Y |
| 1 | | | 463378.96 | 1541521.99 |
| | 90°7,9' | 26.08 | | |
| 2 | | | 463378.90 | 1541548.07 |
| | 174°0,6' | 4.70 | | |
| 3 | | | 463374.23 | 1541548.56 |
| | 89°37,4' | 4.57 | | |
| 4 | | | 463374.26 | 1541553.13 |
| | 87°57,5' | 23.57 | | |
| 5 | | | 463375.10 | 1541576.69 |
| | 86°54,5' | 21.51 | | |
| 6 | | | 463376.26 | 1541598.17 |
| | 84°22,6' | 4.59 | | |
| 7 | | | 463376.71 | 1541602.74 |
| | 83°24,7' | 21.97 | | |
| 8 | | | 463379.23 | 1541624.56 |
| | 81°14,1' | 14.04 | | |
| 9 | | | 463381.37 | 1541638.44 |
| | 77°33,1' | 16.51 | | |
| 10 | | | 463384.93 | 1541654.56 |
| | 77°30,4' | 9.07 | | |
| 11 | | | 463386.89 | 1541663.41 |
| | 77°27,3' | 5.38 | | |
| 12 | | | 463388.06 | 1541668.67 |
| | 77°1,4' | 32.28 | | |
| 13 | | | 463395.31 | 1541700.13 |
| | 75°54,5' | 72.37 | | |
| 14 | | | 463412.93 | 1541770.32 |
| | 75°51,4' | 98.01 | | |
| 15 | | | 463436.88 | 1541865.36 |
| | 75°57,1' | 11.12 | | |
| 16 | | | 463439.58 | 1541876.15 |
| | 75°18,7' | 12.34 | | |
| 17 | | | 463442.71 | 1541888.09 |
| | 75°19,1' | 10.74 | | |
| 18 | | | 463445.43 | 1541898.48 |
| | 75°19,1' | 15.90 | | |
| 19 | | | 463449.46 | 1541913.85 |
| | 75°19,0' | 71.17 | | |
| 20 | | | 463467.50 | 1541982.70 |
| | 75°10,6' | 24.06 | | |
| 21 | | | 463473.66 | 1542005.96 |
| | 75°9,4' | 31.73 | | |
| 22 | | | 463481.78 | 1542036.62 |
| | 75°8,0' | 37.06 | | |
| 23 | | | 463491.29 | 1542072.44 |
| | 75°10,9' | 14.39 | | |
| 24 | | | 463494.97 | 1542086.35 |
| | 75°23,6' | 26.05 | | |
| 25 | | | 463501.54 | 1542111.56 |
| | 345°12,6' | 3.13 | | |
| 26 | | | 463504.57 | 1542110.76 |
| | 75°47,6' | 6.52 | | |
| 27 | | | 463506.17 | 1542117.08 |
| | 165°6,3' | 3.07 | | |
| 28 | | | 463503.20 | 1542117.87 |
| | 75°17,9' | 8.52 | | |

| | | | | |
|----|-----------|--------|-----------|------------|
| 29 | | | 463505.36 | 1542126.11 |
| | 75°17,9' | 9.44 | | |
| 30 | | | 463507.76 | 1542135.24 |
| | 75°17,9' | 28.66 | | |
| 31 | | | 463515.03 | 1542162.96 |
| | 75°24,7' | 122.72 | | |
| 32 | | | 463545.94 | 1542281.72 |
| | 75°1,9' | 40.19 | | |
| 33 | | | 463556.32 | 1542320.54 |
| | 75°1,3' | 10.90 | | |
| 34 | | | 463559.14 | 1542331.07 |
| | 75°0,8' | 4.93 | | |
| 35 | | | 463560.41 | 1542335.83 |
| | 75°2,4' | 66.36 | | |
| 36 | | | 463577.54 | 1542399.94 |
| | 75°21,4' | 97.98 | | |
| 37 | | | 463602.31 | 1542494.74 |
| | 75°12,7' | 10.53 | | |
| 38 | | | 463605.00 | 1542504.92 |
| | 75°11,6' | 18.93 | | |
| 39 | | | 463609.84 | 1542523.23 |
| | 75°11,0' | 11.39 | | |
| 40 | | | 463612.75 | 1542534.24 |
| | 39°21,9' | 10.80 | | |
| 41 | | | 463621.10 | 1542541.09 |
| | 82°15,8' | 47.54 | | |
| 42 | | | 463627.50 | 1542588.20 |
| | 75°26,2' | 52.97 | | |
| 43 | | | 463640.82 | 1542639.47 |
| | 75°9,4' | 56.80 | | |
| 44 | | | 463655.37 | 1542694.37 |
| | 75°1,9' | 37.24 | | |
| 45 | | | 463664.99 | 1542730.35 |
| | 74°30,0' | 43.37 | | |
| 46 | | | 463676.58 | 1542772.14 |
| | 73°32,4' | 55.27 | | |
| 47 | | | 463692.24 | 1542825.14 |
| | 72°37,3' | 31.40 | | |
| 48 | | | 463701.62 | 1542855.11 |
| | 73°29,4' | 29.00 | | |
| 49 | | | 463709.86 | 1542882.91 |
| | 76°40,0' | 0.26 | | |
| 50 | | | 463709.92 | 1542883.16 |
| | 87°58,9' | 99.43 | | |
| 51 | | | 463713.42 | 1542982.53 |
| | 108°34,4' | 14.31 | | |
| 52 | | | 463708.86 | 1542996.10 |
| | 105°56,0' | 31.73 | | |
| 53 | | | 463700.15 | 1543026.61 |
| | 105°43,3' | 26.98 | | |
| 54 | | | 463692.84 | 1543052.58 |
| | 184°41,9' | 12.47 | | |
| 55 | | | 463680.41 | 1543051.56 |
| | 267°56,0' | 2.68 | | |
| 56 | | | 463680.31 | 1543048.88 |
| | 286°9,5' | 32.80 | | |
| 57 | | | 463689.44 | 1543017.38 |
| | 286°55,1' | 46.94 | | |
| 58 | | | 463703.10 | 1542972.47 |
| | 283°4,2' | 10.35 | | |
| 59 | | | 463705.44 | 1542962.39 |
| | 269°52,0' | 37.65 | | |
| 60 | | | 463705.35 | 1542924.74 |
| | 258°33,5' | 31.66 | | |

| | | | | |
|----|-----------|--------|-----------|------------|
| 61 | | | 463699.07 | 1542893.71 |
| | 253*7,4' | 6.81 | | |
| 62 | | | 463697.09 | 1542887.20 |
| | 253*18,1' | 6.18 | | |
| 63 | | | 463695.32 | 1542881.28 |
| | 253*22,5' | 8.83 | | |
| 64 | | | 463692.79 | 1542872.82 |
| | 252*7,9' | 42.38 | | |
| 65 | | | 463679.79 | 1542832.48 |
| | 253*43,7' | 66.98 | | |
| 66 | | | 463661.02 | 1542768.18 |
| | 254*46,4' | 87.69 | | |
| 67 | | | 463637.99 | 1542683.57 |
| | 255*16,0' | 28.10 | | |
| 68 | | | 463630.84 | 1542656.39 |
| | 255*22,1' | 13.13 | | |
| 69 | | | 463627.53 | 1542643.69 |
| | 255*28,2' | 53.67 | | |
| 70 | | | 463614.06 | 1542591.73 |
| | 249*56,0' | 47.30 | | |
| 71 | | | 463597.83 | 1542547.30 |
| | 280*59,8' | 11.11 | | |
| 72 | | | 463599.95 | 1542536.39 |
| | 255*7,5' | 16.80 | | |
| 73 | | | 463595.64 | 1542520.15 |
| | 255*7,5' | 13.21 | | |
| 74 | | | 463592.24 | 1542507.38 |
| | 255*7,5' | 9.56 | | |
| 75 | | | 463589.79 | 1542498.14 |
| | 255*26,6' | 65.49 | | |
| 76 | | | 463573.33 | 1542434.75 |
| | 254*54,2' | 101.41 | | |
| 77 | | | 463546.92 | 1542336.84 |
| | 254*54,2' | 14.20 | | |
| 78 | | | 463543.22 | 1542323.12 |
| | 254*54,2' | 71.86 | | |
| 79 | | | 463524.50 | 1542253.74 |
| | 167*24,0' | 0.87 | | |
| 80 | | | 463523.65 | 1542253.93 |
| | 255*13,3' | 6.55 | | |
| 81 | | | 463521.98 | 1542247.60 |
| | 345*57,8' | 0.91 | | |
| 82 | | | 463522.86 | 1542247.38 |
| | 255*53,9' | 73.96 | | |
| 83 | | | 463504.84 | 1542175.65 |
| | 255*16,7' | 37.99 | | |
| 84 | | | 463495.18 | 1542138.90 |
| | 255*16,7' | 11.58 | | |
| 85 | | | 463492.24 | 1542127.70 |
| | 255*16,7' | 90.89 | | |
| 86 | | | 463469.14 | 1542039.80 |
| | 255*16,4' | 31.85 | | |
| 87 | | | 463461.05 | 1542009.00 |
| | 255*13,0' | 19.12 | | |
| 88 | | | 463456.17 | 1541990.51 |
| | 255*13,0' | 8.73 | | |
| 89 | | | 463453.94 | 1541982.06 |
| | 255*13,0' | 66.47 | | |
| 90 | | | 463436.98 | 1541917.79 |
| | 256*4,5' | 4.21 | | |
| 91 | | | 463435.97 | 1541913.70 |
| | 255*54,1' | 10.53 | | |
| 92 | | | 463433.40 | 1541903.49 |
| | 255*41,6' | 137.22 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|--------|-----------|------------|
| 93 | | | 463399.49 | 1541770.52 |
| | 256°6,7' | 105.09 | | |
| 94 | | | 463374.26 | 1541668.50 |
| | 256°51,6' | 11.50 | | |
| 95 | | | 463371.65 | 1541657.30 |
| | 257°25,4' | 8.95 | | |
| 96 | | | 463369.70 | 1541648.56 |
| | 260°46,8' | 27.15 | | |
| 97 | | | 463365.35 | 1541621.76 |
| | 350°32,3' | 1.03 | | |
| 98 | | | 463366.37 | 1541621.59 |
| | 262°16,0' | 6.54 | | |
| 99 | | | 463365.49 | 1541615.11 |
| | 264°25,3' | 16.05 | | |
| 100 | | | 463363.93 | 1541599.14 |
| | 267°15,5' | 21.96 | | |
| 101 | | | 463362.88 | 1541577.21 |
| | 268°39,8' | 27.45 | | |
| 102 | | | 463362.24 | 1541549.77 |
| | 174°19,3' | 5.36 | | |
| 103 | | | 463356.91 | 1541550.30 |
| | 268°20,4' | 0.69 | | |
| 104 | | | 463356.89 | 1541549.61 |
| | 270°7,4' | 27.86 | | |
| 105 | | | 463356.95 | 1541521.75 |
| | 0°37,5' | 22.01 | | |
| 1 | | | 463378.96 | 1541521.99 |

КАТАЛОГ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ
н. п. Пингуши

| Номер точки | Дирекционные углы | Расстояние (м) | Координаты точки | |
|-------------|-------------------|----------------|------------------|------------|
| | | | X | Y |
| 1 | | | 470707.63 | 1528314.41 |
| 2 | 336°38,0' | 2.24 | 470709.69 | 1528313.52 |
| 3 | 71°33,9' | 5.28 | 470711.36 | 1528318.53 |
| 4 | 77°34,1' | 19.14 | 470715.48 | 1528337.22 |
| 5 | 84°55,8' | 22.07 | 470717.43 | 1528359.20 |
| 6 | 94°59,6' | 14.13 | 470716.20 | 1528373.28 |
| 7 | 102°57,1' | 47.43 | 470705.57 | 1528419.50 |
| 8 | 100°5,1' | 21.19 | 470701.86 | 1528440.36 |
| 9 | 95°49,5' | 27.29 | 470699.09 | 1528467.51 |
| 10 | 93°2,6' | 22.22 | 470697.91 | 1528489.70 |
| 11 | 91°46,3' | 78.59 | 470695.48 | 1528568.25 |
| 12 | 96°48,5' | 20.16 | 470693.09 | 1528588.27 |
| 13 | 99°53,9' | 16.40 | 470690.27 | 1528604.43 |
| 14 | 103°22,7' | 22.17 | 470685.14 | 1528626.00 |
| 15 | 106°42,4' | 20.87 | 470679.14 | 1528645.99 |
| 16 | 110°27,0' | 12.05 | 470674.93 | 1528657.28 |
| 17 | 115°16,2' | 16.61 | 470667.84 | 1528672.30 |
| 18 | 194°48,6' | 3.05 | 470664.89 | 1528671.52 |
| 19 | 115°57,7' | 7.22 | 470661.73 | 1528678.01 |
| 20 | 120°16,8' | 10.91 | 470656.23 | 1528687.43 |
| 21 | 121°60,0' | 70.88 | 470618.67 | 1528747.54 |
| 22 | 35°47,6' | 2.34 | 470620.57 | 1528748.91 |
| 23 | 125°36,3' | 2.99 | 470618.83 | 1528751.34 |
| 24 | 216°8,4' | 1.88 | 470617.31 | 1528750.23 |
| 25 | 128°33,8' | 7.38 | 470612.71 | 1528756.00 |
| 26 | 120°18,7' | 23.82 | 470600.69 | 1528776.56 |
| 27 | 122°0,1' | 39.74 | 470579.63 | 1528810.26 |
| 28 | 121°46,4' | 21.97 | 470568.06 | 1528828.94 |
| | 37°19,5' | 2.01 | | |

| | | | | |
|----|-----------|-------|-----------|------------|
| 29 | | | 470569.66 | 1528830.16 |
| | 122'5,1' | 3.07 | | |
| 30 | | | 470568.03 | 1528832.76 |
| | 216'17,1' | 1.96 | | |
| 31 | | | 470566.45 | 1528831.60 |
| | 115'16,5' | 21.13 | | |
| 32 | | | 470557.43 | 1528850.70 |
| | 108'56,0' | 71.65 | | |
| 33 | | | 470534.18 | 1528918.47 |
| | 103'52,2' | 12.23 | | |
| 34 | | | 470531.25 | 1528930.35 |
| | 70'54,4' | 6.60 | | |
| 35 | | | 470533.41 | 1528936.59 |
| | 104'44,6' | 7.27 | | |
| 36 | | | 470531.56 | 1528943.62 |
| | 143'4,1' | 5.49 | | |
| 37 | | | 470527.17 | 1528946.92 |
| | 103'52,7' | 17.63 | | |
| 38 | | | 470522.94 | 1528964.04 |
| | 13'42,0' | 2.07 | | |
| 39 | | | 470524.95 | 1528964.53 |
| | 104'43,1' | 2.24 | | |
| 40 | | | 470524.38 | 1528966.70 |
| | 193'32,5' | 1.96 | | |
| 41 | | | 470522.47 | 1528966.24 |
| | 103'47,5' | 42.54 | | |
| 42 | | | 470512.33 | 1529007.55 |
| | 108'4,4' | 21.08 | | |
| 43 | | | 470505.79 | 1529027.59 |
| | 116'34,5' | 25.84 | | |
| 44 | | | 470494.23 | 1529050.70 |
| | 127'22,6' | 15.40 | | |
| 45 | | | 470484.88 | 1529062.94 |
| | 128'31,4' | 60.50 | | |
| 46 | | | 470447.20 | 1529110.27 |
| | 123'39,8' | 17.30 | | |
| 47 | | | 470437.61 | 1529124.67 |
| | 123'4,9' | 12.53 | | |
| 48 | | | 470430.77 | 1529135.17 |
| | 119'15,6' | 10.84 | | |
| 49 | | | 470425.47 | 1529144.63 |
| | 113'31,5' | 11.05 | | |
| 50 | | | 470421.06 | 1529154.76 |
| | 111'31,7' | 16.40 | | |
| 51 | | | 470415.04 | 1529170.02 |
| | 110'49,3' | 6.30 | | |
| 52 | | | 470412.80 | 1529175.91 |
| | 21'24,3' | 1.34 | | |
| 53 | | | 470414.05 | 1529176.40 |
| | 108'31,0' | 2.20 | | |
| 54 | | | 470413.35 | 1529178.49 |
| | 202'20,1' | 1.39 | | |
| 55 | | | 470412.06 | 1529177.96 |
| | 110'7,6' | 11.89 | | |
| 56 | | | 470407.97 | 1529189.12 |
| | 109'35,9' | 16.52 | | |
| 57 | | | 470402.43 | 1529204.68 |
| | 111'31,0' | 14.59 | | |
| 58 | | | 470397.08 | 1529218.25 |
| | 117'8,4' | 14.71 | | |
| 59 | | | 470390.37 | 1529231.34 |
| | 123'26,0' | 13.77 | | |
| 60 | | | 470382.78 | 1529242.83 |
| | 131'21,8' | 18.22 | | |

| | | | | |
|----|-----------|-------|-----------|------------|
| 61 | | | 470370.74 | 1529256.51 |
| | 52°16,8' | 1.62 | | |
| 62 | | | 470371.73 | 1529257.79 |
| | 138°52,4' | 26.17 | | |
| 63 | | | 470352.02 | 1529275.00 |
| | 145°53,9' | 52.92 | | |
| 64 | | | 470308.20 | 1529304.67 |
| | 144°15,8' | 68.83 | | |
| 65 | | | 470252.33 | 1529344.87 |
| | 143°34,6' | 21.34 | | |
| 66 | | | 470235.16 | 1529357.54 |
| | 140°7,1' | 13.40 | | |
| 67 | | | 470224.88 | 1529366.13 |
| | 129°25,0' | 6.98 | | |
| 68 | | | 470220.45 | 1529371.52 |
| | 128°54,0' | 17.17 | | |
| 69 | | | 470209.67 | 1529384.88 |
| | 117°50,5' | 10.23 | | |
| 70 | | | 470204.89 | 1529393.93 |
| | 113°38,4' | 12.27 | | |
| 71 | | | 470199.97 | 1529405.17 |
| | 109°30,5' | 15.69 | | |
| 72 | | | 470194.73 | 1529419.96 |
| | 107°0,2' | 16.58 | | |
| 73 | | | 470189.88 | 1529435.82 |
| | 105°57,1' | 24.67 | | |
| 74 | | | 470183.10 | 1529459.54 |
| | 105°16,0' | 42.12 | | |
| 75 | | | 470172.01 | 1529500.17 |
| | 105°30,4' | 21.73 | | |
| 76 | | | 470166.20 | 1529521.11 |
| | 195°50,6' | 1.54 | | |
| 77 | | | 470164.72 | 1529520.69 |
| | 106°10,6' | 48.56 | | |
| 78 | | | 470151.19 | 1529567.33 |
| | 107°54,6' | 20.34 | | |
| 79 | | | 470144.93 | 1529586.69 |
| | 110°2,2' | 25.88 | | |
| 80 | | | 470136.07 | 1529611.00 |
| | 111°32,1' | 44.86 | | |
| 81 | | | 470119.60 | 1529652.73 |
| | 109°34,1' | 25.44 | | |
| 82 | | | 470111.08 | 1529676.70 |
| | 104°4,8' | 12.66 | | |
| 83 | | | 470108.00 | 1529688.98 |
| | 99°40,5' | 13.27 | | |
| 84 | | | 470105.77 | 1529702.06 |
| | 94°17,8' | 12.82 | | |
| 85 | | | 470104.81 | 1529714.84 |
| | 85°33,6' | 18.86 | | |
| 86 | | | 470106.27 | 1529733.64 |
| | 75°52,1' | 11.71 | | |
| 87 | | | 470109.13 | 1529745.00 |
| | 67°24,8' | 17.34 | | |
| 88 | | | 470115.79 | 1529761.01 |
| | 63°17,5' | 7.16 | | |
| 89 | | | 470119.01 | 1529767.41 |
| | 54°58,1' | 15.28 | | |
| 90 | | | 470127.78 | 1529779.92 |
| | 49°38,1' | 12.86 | | |
| 91 | | | 470136.11 | 1529789.72 |
| | 39°26,4' | 8.61 | | |
| 92 | | | 470142.76 | 1529795.19 |
| | 36°44,4' | 15.80 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|-------|-----------|------------|
| 93 | | | 470155.42 | 1529804.64 |
| | 30°40,1' | 41.82 | | |
| 94 | | | 470191.39 | 1529825.97 |
| | 33°10,2' | 15.59 | | |
| 95 | | | 470204.44 | 1529834.50 |
| | 34°17,0' | 8.52 | | |
| 96 | | | 470211.48 | 1529839.30 |
| | 39°19,2' | 12.07 | | |
| 97 | | | 470220.82 | 1529846.95 |
| | 43°1,6' | 10.90 | | |
| 98 | | | 470228.78 | 1529854.38 |
| | 44°57,3' | 36.13 | | |
| 99 | | | 470254.35 | 1529879.91 |
| | 46°25,0' | 25.18 | | |
| 100 | | | 470271.71 | 1529898.15 |
| | 59°2,8' | 30.33 | | |
| 101 | | | 470287.31 | 1529924.16 |
| | 69°25,9' | 5.78 | | |
| 102 | | | 470289.34 | 1529929.57 |
| | 74°44,4' | 9.76 | | |
| 103 | | | 470291.91 | 1529938.99 |
| | 92°4,8' | 9.92 | | |
| 104 | | | 470291.55 | 1529948.90 |
| | 91°32,9' | 4.81 | | |
| 105 | | | 470291.42 | 1529953.71 |
| | 5°12,9' | 2.53 | | |
| 106 | | | 470293.94 | 1529953.94 |
| | 91°54,6' | 2.40 | | |
| 107 | | | 470293.86 | 1529956.34 |
| | 184°35,0' | 2.63 | | |
| 108 | | | 470291.24 | 1529956.13 |
| | 92°52,5' | 4.59 | | |
| 109 | | | 470291.01 | 1529960.71 |
| | 104°6,8' | 2.51 | | |
| 110 | | | 470290.40 | 1529963.14 |
| | 103°16,5' | 14.83 | | |
| 111 | | | 470286.99 | 1529977.57 |
| | 102°12,3' | 4.79 | | |
| 112 | | | 470285.98 | 1529982.26 |
| | 114°8,3' | 6.97 | | |
| 113 | | | 470283.13 | 1529988.62 |
| | 114°17,6' | 36.78 | | |
| 114 | | | 470268.00 | 1530022.14 |
| | 112°28,9' | 24.74 | | |
| 115 | | | 470258.54 | 1530045.00 |
| | 109°54,6' | 29.75 | | |
| 116 | | | 470248.41 | 1530072.97 |
| | 104°30,4' | 31.66 | | |
| 117 | | | 470240.48 | 1530103.62 |
| | 98°55,1' | 8.13 | | |
| 118 | | | 470239.22 | 1530111.65 |
| | 186°20,5' | 16.20 | | |
| 119 | | | 470223.12 | 1530109.86 |
| | 271°20,6' | 3.69 | | |
| 120 | | | 470223.20 | 1530106.17 |
| | 283°37,7' | 29.62 | | |
| 121 | | | 470230.18 | 1530077.38 |
| | 291°43,9' | 17.57 | | |
| 122 | | | 470236.69 | 1530061.07 |
| | 293°17,4' | 72.73 | | |
| 123 | | | 470265.44 | 1529994.26 |
| | 290°42,8' | 29.97 | | |
| 124 | | | 470276.04 | 1529966.23 |
| | 278°10,6' | 11.78 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|-------|-----------|------------|
| 125 | | | 470277.72 | 1529954.57 |
| | 186*11,3' | 0.67 | | |
| 126 | | | 470277.05 | 1529954.50 |
| | 272*53,2' | 2.38 | | |
| 127 | | | 470277.17 | 1529952.12 |
| | 6*47,3' | 0.75 | | |
| 128 | | | 470277.92 | 1529952.21 |
| | 273*42,8' | 10.72 | | |
| 129 | | | 470278.61 | 1529941.51 |
| | 248*55,1' | 18.87 | | |
| 130 | | | 470271.82 | 1529923.90 |
| | 235*30,2' | 26.84 | | |
| 131 | | | 470256.62 | 1529901.78 |
| | 228*29,7' | 25.57 | | |
| 132 | | | 470239.68 | 1529882.63 |
| | 223*38,9' | 32.38 | | |
| 133 | | | 470216.25 | 1529860.29 |
| | 218*49,9' | 16.00 | | |
| 134 | | | 470203.78 | 1529850.25 |
| | 212*19,7' | 19.06 | | |
| 135 | | | 470187.68 | 1529840.06 |
| | 210*59,7' | 44.85 | | |
| 136 | | | 470149.23 | 1529816.96 |
| | 217*35,1' | 31.44 | | |
| 137 | | | 470124.32 | 1529797.79 |
| | 232*31,4' | 29.06 | | |
| 138 | | | 470106.64 | 1529774.72 |
| | 245*28,0' | 27.69 | | |
| 139 | | | 470095.14 | 1529749.53 |
| | 260*52,4' | 26.74 | | |
| 140 | | | 470090.90 | 1529723.14 |
| | 273*39,2' | 3.82 | | |
| 141 | | | 470091.14 | 1529719.33 |
| | 273*39,2' | 27.71 | | |
| 142 | | | 470092.91 | 1529691.67 |
| | 273*39,2' | 3.00 | | |
| 143 | | | 470093.10 | 1529688.68 |
| | 285*28,2' | 25.42 | | |
| 144 | | | 470099.88 | 1529664.18 |
| | 291*7,1' | 14.16 | | |
| 145 | | | 470104.98 | 1529650.97 |
| | 291*41,4' | 40.75 | | |
| 146 | | | 470120.04 | 1529613.10 |
| | 288*52,2' | 1.76 | | |
| 147 | | | 470120.61 | 1529611.44 |
| | 289*0,8' | 18.28 | | |
| 148 | | | 470126.57 | 1529594.15 |
| | 289*52,1' | 44.92 | | |
| 149 | | | 470141.83 | 1529551.90 |
| | 280*38,1' | 17.14 | | |
| 150 | | | 470145.00 | 1529535.05 |
| | 258*6,1' | 5.42 | | |
| 151 | | | 470143.88 | 1529529.75 |
| | 287*11,2' | 7.11 | | |
| 152 | | | 470145.98 | 1529522.96 |
| | 293*37,1' | 22.07 | | |
| 153 | | | 470154.82 | 1529502.74 |
| | 285*10,0' | 28.34 | | |
| 154 | | | 470162.24 | 1529475.38 |
| | 286*29,7' | 58.37 | | |
| 155 | | | 470178.81 | 1529419.42 |
| | 288*14,0' | 19.53 | | |
| 156 | | | 470184.92 | 1529400.87 |
| | 290*10,1' | 8.86 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|-------|-----------|------------|
| 157 | | | 470187.98 | 1529392.55 |
| | 299°53,1' | 29.70 | | |
| 158 | | | 470202.77 | 1529366.80 |
| | 313°26,4' | 14.09 | | |
| 159 | | | 470212.46 | 1529356.57 |
| | 318°28,1' | 19.94 | | |
| 160 | | | 470227.39 | 1529343.35 |
| | 323°15,9' | 39.58 | | |
| 161 | | | 470259.11 | 1529319.68 |
| | 325°12,1' | 56.08 | | |
| 162 | | | 470305.16 | 1529287.67 |
| | 327°1,3' | 25.64 | | |
| 163 | | | 470326.66 | 1529273.72 |
| | 321°19,2' | 20.97 | | |
| 164 | | | 470343.03 | 1529260.61 |
| | 320°56,6' | 25.16 | | |
| 165 | | | 470362.57 | 1529244.76 |
| | 309°50,4' | 5.52 | | |
| 166 | | | 470366.10 | 1529240.52 |
| | 305°18,6' | 11.31 | | |
| 167 | | | 470372.64 | 1529231.30 |
| | 305°8,2' | 9.27 | | |
| 168 | | | 470377.97 | 1529223.72 |
| | 296°6,6' | 21.45 | | |
| 169 | | | 470387.42 | 1529204.45 |
| | 290°51,8' | 20.83 | | |
| 170 | | | 470394.83 | 1529184.99 |
| | 289°13,0' | 12.39 | | |
| 171 | | | 470398.91 | 1529173.29 |
| | 198°41,3' | 1.09 | | |
| 172 | | | 470397.88 | 1529172.94 |
| | 290°18,3' | 2.06 | | |
| 173 | | | 470398.59 | 1529171.01 |
| | 18°55,6' | 1.12 | | |
| 174 | | | 470399.66 | 1529171.38 |
| | 290°1,8' | 21.48 | | |
| 175 | | | 470407.01 | 1529151.19 |
| | 296°17,0' | 30.27 | | |
| 176 | | | 470420.42 | 1529124.05 |
| | 305°54,1' | 34.21 | | |
| 177 | | | 470440.48 | 1529096.34 |
| | 307°25,1' | 37.77 | | |
| 178 | | | 470463.42 | 1529066.35 |
| | 308°43,5' | 21.45 | | |
| 179 | | | 470476.84 | 1529049.62 |
| | 300°35,7' | 24.70 | | |
| 180 | | | 470489.41 | 1529028.36 |
| | 290°28,2' | 26.82 | | |
| 181 | | | 470498.79 | 1529003.23 |
| | 284°55,6' | 41.53 | | |
| 182 | | | 470509.49 | 1528963.10 |
| | 195°27,3' | 1.18 | | |
| 183 | | | 470508.35 | 1528962.79 |
| | 284°22,0' | 2.94 | | |
| 184 | | | 470509.08 | 1528959.94 |
| | 17°23,9' | 1.13 | | |
| 185 | | | 470510.16 | 1528960.28 |
| | 281°29,3' | 28.28 | | |
| 186 | | | 470515.79 | 1528932.57 |
| | 260°52,2' | 12.91 | | |
| 187 | | | 470513.74 | 1528919.82 |
| | 285°30,4' | 10.21 | | |
| 188 | | | 470516.47 | 1528909.98 |
| | 310°34,4' | 9.68 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|-------|-----------|------------|
| 189 | | | 470522.77 | 1528902.63 |
| | 290°46,3' | 23.52 | | |
| 190 | | | 470531.11 | 1528880.63 |
| | 290°52,4' | 20.20 | | |
| 191 | | | 470538.31 | 1528861.76 |
| | 292°37,8' | 14.62 | | |
| 192 | | | 470543.93 | 1528848.27 |
| | 295°36,4' | 27.56 | | |
| 193 | | | 470555.84 | 1528823.42 |
| | 220°20,0' | 2.78 | | |
| 194 | | | 470553.72 | 1528821.62 |
| | 308°4,4' | 3.05 | | |
| 195 | | | 470555.60 | 1528819.22 |
| | 38°46,3' | 2.41 | | |
| 196 | | | 470557.48 | 1528820.73 |
| | 299°17,2' | 29.16 | | |
| 197 | | | 470571.74 | 1528795.30 |
| | 302°8,6' | 24.10 | | |
| 198 | | | 470584.57 | 1528774.89 |
| | 302°8,6' | 24.12 | | |
| 199 | | | 470597.40 | 1528754.47 |
| | 303°6,5' | 13.42 | | |
| 200 | | | 470604.73 | 1528743.23 |
| | 302°6,8' | 49.55 | | |
| 201 | | | 470631.07 | 1528701.27 |
| | 299°46,1' | 33.37 | | |
| 202 | | | 470647.63 | 1528672.30 |
| | 297°3,6' | 25.12 | | |
| 203 | | | 470659.06 | 1528649.93 |
| | 291°10,7' | 9.60 | | |
| 204 | | | 470662.53 | 1528640.98 |
| | 286°19,5' | 20.25 | | |
| 205 | | | 470668.22 | 1528621.54 |
| | 281°44,6' | 21.18 | | |
| 206 | | | 470672.53 | 1528600.81 |
| | 281°2,2' | 17.34 | | |
| 207 | | | 470675.85 | 1528583.78 |
| | 280°9,3' | 10.02 | | |
| 208 | | | 470677.62 | 1528573.92 |
| | 278°23,2' | 8.52 | | |
| 209 | | | 470678.86 | 1528565.49 |
| | 271°53,1' | 75.98 | | |
| 210 | | | 470681.36 | 1528489.55 |
| | 273°18,7' | 23.38 | | |
| 211 | | | 470682.71 | 1528466.21 |
| | 275°23,9' | 25.10 | | |
| 212 | | | 470685.07 | 1528441.22 |
| | 278°57,7' | 25.34 | | |
| 213 | | | 470689.02 | 1528416.18 |
| | 280°25,0' | 46.01 | | |
| 214 | | | 470697.34 | 1528370.93 |
| | 274°14,6' | 21.05 | | |
| 215 | | | 470698.90 | 1528349.94 |
| | 261°20,5' | 15.56 | | |
| 216 | | | 470696.55 | 1528334.55 |
| | 260°2,7' | 16.74 | | |
| 217 | | | 470693.66 | 1528318.06 |
| | 345°20,7' | 14.44 | | |
| 1 | | | 470707.63 | 1528314.41 |

КАТАЛОГ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ
н.п. Лумбуши

| Номер точки | Дирекционные углы | Расстояние (м) | Координаты точки | |
|-------------|-------------------|----------------|------------------|------------|
| | | | X | Y |
| 1 | | | 470996.08 | 1526591.13 |
| | 63°3,5' | 92.27 | | |
| 2 | | | 471037.89 | 1526673.39 |
| | 64°20,8' | 32.06 | | |
| 3 | | | 471051.77 | 1526702.29 |
| | 162°51,0' | 3.53 | | |
| 4 | | | 471048.40 | 1526703.33 |
| | 70°0,2' | 3.71 | | |
| 5 | | | 471049.67 | 1526706.82 |
| | 66°24,1' | 26.10 | | |
| 6 | | | 471060.12 | 1526730.74 |
| | 69°3,3' | 10.69 | | |
| 7 | | | 471063.94 | 1526740.72 |
| | 71°35,0' | 10.45 | | |
| 8 | | | 471067.24 | 1526750.63 |
| | 74°46,7' | 14.89 | | |
| 9 | | | 471071.15 | 1526765.00 |
| | 79°24,6' | 8.03 | | |
| 10 | | | 471072.63 | 1526772.89 |
| | 83°49,7' | 14.74 | | |
| 11 | | | 471074.21 | 1526787.54 |
| | 88°46,5' | 10.76 | | |
| 12 | | | 471074.44 | 1526798.30 |
| | 94°47,2' | 14.86 | | |
| 13 | | | 471073.20 | 1526813.11 |
| | 99°47,9' | 20.15 | | |
| 14 | | | 471069.77 | 1526832.97 |
| | 104°1,1' | 30.84 | | |
| 15 | | | 471062.30 | 1526862.89 |
| | 104°28,8' | 43.00 | | |
| 16 | | | 471051.55 | 1526904.52 |
| | 103°37,9' | 44.60 | | |
| 17 | | | 471041.04 | 1526947.86 |
| | 102°50,9' | 22.58 | | |
| 18 | | | 471036.02 | 1526969.87 |
| | 102°33,6' | 19.77 | | |
| 19 | | | 471031.72 | 1526989.17 |
| | 101°37,1' | 47.22 | | |
| 20 | | | 471022.21 | 1527035.42 |
| | 107°12,6' | 67.24 | | |
| 21 | | | 471002.31 | 1527099.65 |
| | 126°35,7' | 9.97 | | |
| 22 | | | 470996.37 | 1527107.66 |
| | 133°29,8' | 12.67 | | |
| 23 | | | 470987.65 | 1527116.85 |
| | 139°43,0' | 40.07 | | |
| 24 | | | 470957.08 | 1527142.76 |
| | 141°16,6' | 11.32 | | |
| 25 | | | 470948.25 | 1527149.84 |
| | 101°60,0' | 5.05 | | |
| 26 | | | 470947.20 | 1527154.78 |
| | 141°50,2' | 5.76 | | |
| 27 | | | 470942.67 | 1527158.34 |
| | 176°42,5' | 5.40 | | |
| 28 | | | 470937.28 | 1527158.65 |
| | 141°15,0' | 9.94 | | |

| | | | | |
|----|-----------|-------|-----------|------------|
| 29 | | | 470929.53 | 1527164.87 |
| | 138°1,5' | 25.46 | | |
| 30 | | | 470910.60 | 1527181.90 |
| | 135°22,1' | 15.39 | | |
| 31 | | | 470899.65 | 1527192.71 |
| | 133°34,2' | 10.16 | | |
| 32 | | | 470892.65 | 1527200.07 |
| | 123°27,9' | 34.77 | | |
| 33 | | | 470873.47 | 1527229.08 |
| | 133°4,9' | 15.57 | | |
| 34 | | | 470862.84 | 1527240.45 |
| | 141°39,8' | 23.04 | | |
| 35 | | | 470844.77 | 1527254.74 |
| | 145°31,7' | 40.44 | | |
| 36 | | | 470811.43 | 1527277.63 |
| | 236°51,0' | 3.24 | | |
| 37 | | | 470809.66 | 1527274.92 |
| | 146°53,2' | 37.65 | | |
| 38 | | | 470778.12 | 1527295.49 |
| | 147°4,0' | 15.72 | | |
| 39 | | | 470764.93 | 1527304.03 |
| | 147°6,2' | 15.37 | | |
| 40 | | | 470752.03 | 1527312.38 |
| | 147°44,5' | 31.29 | | |
| 41 | | | 470725.57 | 1527329.08 |
| | 62°9,2' | 3.00 | | |
| 42 | | | 470726.97 | 1527331.73 |
| | 147°39,5' | 3.07 | | |
| 43 | | | 470724.38 | 1527333.37 |
| | 241°59,0' | 3.00 | | |
| 44 | | | 470722.97 | 1527330.72 |
| | 147°44,1' | 13.60 | | |
| 45 | | | 470711.47 | 1527337.98 |
| | 148°4,2' | 18.42 | | |
| 46 | | | 470695.84 | 1527347.72 |
| | 147°37,4' | 22.04 | | |
| 47 | | | 470677.23 | 1527359.52 |
| | 148°10,8' | 25.83 | | |
| 48 | | | 470655.28 | 1527373.14 |
| | 148°12,8' | 23.63 | | |
| 49 | | | 470635.19 | 1527385.59 |
| | 149°0,1' | 24.93 | | |
| 50 | | | 470613.82 | 1527398.43 |
| | 149°29,4' | 25.09 | | |
| 51 | | | 470592.20 | 1527411.17 |
| | 150°20,1' | 21.18 | | |
| 52 | | | 470573.80 | 1527421.65 |
| | 151°50,6' | 23.67 | | |
| 53 | | | 470552.93 | 1527432.82 |
| | 154°3,8' | 23.25 | | |
| 54 | | | 470532.02 | 1527442.99 |
| | 154°41,6' | 23.42 | | |
| 55 | | | 470510.85 | 1527453.00 |
| | 154°23,3' | 23.92 | | |
| 56 | | | 470489.28 | 1527463.34 |
| | 153°21,1' | 9.14 | | |
| 57 | | | 470481.11 | 1527467.44 |
| | 62°29,5' | 2.99 | | |
| 58 | | | 470482.49 | 1527470.09 |
| | 151°53,6' | 2.99 | | |
| 59 | | | 470479.85 | 1527471.50 |
| | 242°6,2' | 3.08 | | |
| 60 | | | 470478.41 | 1527468.78 |
| | 153°27,7' | 9.38 | | |

| | | | | |
|----|-----------|-------|-----------|------------|
| 61 | | | 470470.02 | 1527472.97 |
| | 152°29,6' | 15.50 | | |
| 62 | | | 470456.27 | 1527480.13 |
| | 150°11,6' | 13.76 | | |
| 63 | | | 470444.33 | 1527486.97 |
| | 147°17,5' | 15.71 | | |
| 64 | | | 470431.11 | 1527495.46 |
| | 143°31,7' | 14.97 | | |
| 65 | | | 470419.07 | 1527504.36 |
| | 140°47,2' | 17.60 | | |
| 66 | | | 470405.43 | 1527515.49 |
| | 137°35,3' | 6.42 | | |
| 67 | | | 470400.69 | 1527519.82 |
| | 107°22,1' | 9.68 | | |
| 68 | | | 470397.80 | 1527529.06 |
| | 140°51,5' | 8.73 | | |
| 69 | | | 470391.03 | 1527534.57 |
| | 165°48,4' | 8.81 | | |
| 70 | | | 470382.49 | 1527536.73 |
| | 136°34,4' | 6.18 | | |
| 71 | | | 470378.00 | 1527540.98 |
| | 133°30,9' | 13.38 | | |
| 72 | | | 470368.79 | 1527550.68 |
| | 130°38,5' | 9.30 | | |
| 73 | | | 470362.73 | 1527557.74 |
| | 128°32,1' | 7.16 | | |
| 74 | | | 470358.27 | 1527563.34 |
| | 125°31,3' | 8.16 | | |
| 75 | | | 470353.53 | 1527569.98 |
| | 121°24,4' | 10.44 | | |
| 76 | | | 470348.09 | 1527578.89 |
| | 115°27,1' | 8.28 | | |
| 77 | | | 470344.53 | 1527586.37 |
| | 108°34,1' | 9.55 | | |
| 78 | | | 470341.49 | 1527595.42 |
| | 102°17,6' | 10.85 | | |
| 79 | | | 470339.18 | 1527606.02 |
| | 95°47,4' | 10.11 | | |
| 80 | | | 470338.16 | 1527616.08 |
| | 85°59,8' | 9.02 | | |
| 81 | | | 470338.79 | 1527625.08 |
| | 74°17,7' | 9.49 | | |
| 82 | | | 470341.36 | 1527634.22 |
| | 64°29,1' | 6.59 | | |
| 83 | | | 470344.20 | 1527640.17 |
| | 56°43,8' | 9.08 | | |
| 84 | | | 470349.18 | 1527647.76 |
| | 54°24,7' | 7.78 | | |
| 85 | | | 470353.71 | 1527654.09 |
| | 47°28,5' | 12.12 | | |
| 86 | | | 470361.90 | 1527663.02 |
| | 44°16,9' | 30.48 | | |
| 87 | | | 470383.72 | 1527684.30 |
| | 42°49,1' | 46.43 | | |
| 88 | | | 470417.78 | 1527715.86 |
| | 43°5,0' | 46.92 | | |
| 89 | | | 470452.05 | 1527747.91 |
| | 43°51,5' | 37.99 | | |
| 90 | | | 470479.44 | 1527774.23 |
| | 45°57,5' | 32.55 | | |
| 91 | | | 470502.07 | 1527797.63 |
| | 44°52,8' | 30.37 | | |
| 92 | | | 470523.59 | 1527819.06 |
| | 47°40,7' | 28.06 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|--------|-----------|------------|
| 93 | | | 470542.49 | 1527839.81 |
| | 52°22,5' | 35.74 | | |
| 94 | | | 470564.30 | 1527868.12 |
| | 57°3,5' | 13.33 | | |
| 95 | | | 470571.55 | 1527879.30 |
| | 59°44,3' | 15.82 | | |
| 96 | | | 470579.52 | 1527892.96 |
| | 61°18,2' | 20.81 | | |
| 97 | | | 470589.51 | 1527911.21 |
| | 64°21,3' | 14.76 | | |
| 98 | | | 470595.90 | 1527924.52 |
| | 64°21,8' | 13.56 | | |
| 99 | | | 470601.77 | 1527936.74 |
| | 64°21,9' | 18.71 | | |
| 100 | | | 470609.86 | 1527953.61 |
| | 69°48,9' | 18.95 | | |
| 101 | | | 470616.40 | 1527971.40 |
| | 71°24,8' | 22.59 | | |
| 102 | | | 470623.60 | 1527992.81 |
| | 72°18,2' | 19.87 | | |
| 103 | | | 470629.64 | 1528011.74 |
| | 73°19,8' | 15.20 | | |
| 104 | | | 470634.00 | 1528026.30 |
| | 75°23,6' | 14.87 | | |
| 105 | | | 470637.75 | 1528040.69 |
| | 78°27,6' | 20.55 | | |
| 106 | | | 470641.86 | 1528060.82 |
| | 80°22,1' | 21.57 | | |
| 107 | | | 470645.47 | 1528082.09 |
| | 83°27,8' | 8.34 | | |
| 108 | | | 470646.42 | 1528090.38 |
| | 356°50,0' | 2.53 | | |
| 109 | | | 470648.95 | 1528090.24 |
| | 86°56,8' | 3.00 | | |
| 110 | | | 470649.11 | 1528093.24 |
| | 176°49,2' | 2.34 | | |
| 111 | | | 470646.77 | 1528093.37 |
| | 83°26,2' | 4.81 | | |
| 112 | | | 470647.32 | 1528098.15 |
| | 84°14,3' | 22.21 | | |
| 113 | | | 470649.55 | 1528120.25 |
| | 83°12,4' | 24.85 | | |
| 114 | | | 470652.49 | 1528144.93 |
| | 79°1,4' | 14.50 | | |
| 115 | | | 470655.25 | 1528159.16 |
| | 76°8,1' | 16.27 | | |
| 116 | | | 470659.15 | 1528174.96 |
| | 73°9,4' | 19.47 | | |
| 117 | | | 470664.79 | 1528193.59 |
| | 70°5,0' | 20.90 | | |
| 118 | | | 470671.91 | 1528213.24 |
| | 70°46,4' | 57.70 | | |
| 119 | | | 470690.91 | 1528267.72 |
| | 70°7,0' | 21.85 | | |
| 120 | | | 470698.34 | 1528288.27 |
| | 157°44,5' | 14.23 | | |
| 121 | | | 470685.18 | 1528293.66 |
| | 250°49,9' | 112.82 | | |
| 122 | | | 470648.13 | 1528187.09 |
| | 255°1,5' | 29.97 | | |
| 123 | | | 470640.39 | 1528158.15 |
| | 262°42,2' | 21.62 | | |
| 124 | | | 470637.64 | 1528136.70 |
| | 263°15,6' | 15.19 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|--------|-----------|------------|
| 125 | | | 470635.86 | 1528121.61 |
| | 263'37,2' | 27.63 | | |
| 126 | | | 470632.79 | 1528094.15 |
| | 177'28,9' | 1.43 | | |
| 127 | | | 470631.36 | 1528094.21 |
| | 266'45,4' | 3.00 | | |
| 128 | | | 470631.19 | 1528091.21 |
| | 358'35,1' | 1.17 | | |
| 129 | | | 470632.36 | 1528091.18 |
| | 263'26,1' | 6.91 | | |
| 130 | | | 470631.57 | 1528084.32 |
| | 258'41,5' | 42.47 | | |
| 131 | | | 470623.24 | 1528042.67 |
| | 253'5,5' | 60.01 | | |
| 132 | | | 470605.79 | 1527985.26 |
| | 248'39,2' | 45.06 | | |
| 133 | | | 470589.39 | 1527943.29 |
| | 242'56,1' | 41.76 | | |
| 134 | | | 470570.39 | 1527906.11 |
| | 236'14,8' | 27.31 | | |
| 135 | | | 470555.21 | 1527883.40 |
| | 234'54,7' | 6.91 | | |
| 136 | | | 470551.24 | 1527877.74 |
| | 234'20,4' | 35.84 | | |
| 137 | | | 470530.35 | 1527848.63 |
| | 228'4,3' | 32.86 | | |
| 138 | | | 470508.39 | 1527824.18 |
| | 224'25,6' | 122.67 | | |
| 139 | | | 470420.78 | 1527738.31 |
| | 222'5,5' | 106.07 | | |
| 140 | | | 470342.07 | 1527667.21 |
| | 242'28,4' | 5.60 | | |
| 141 | | | 470339.48 | 1527662.24 |
| | 238'31,6' | 18.36 | | |
| 142 | | | 470329.90 | 1527646.59 |
| | 238'12,0' | 4.76 | | |
| 143 | | | 470327.39 | 1527642.54 |
| | 254'30,0' | 16.24 | | |
| 144 | | | 470323.05 | 1527626.89 |
| | 266'58,3' | 13.06 | | |
| 145 | | | 470322.36 | 1527613.85 |
| | 274'22,6' | 7.99 | | |
| 146 | | | 470322.97 | 1527605.88 |
| | 40'36,1' | 4.24 | | |
| 147 | | | 470326.19 | 1527608.64 |
| | 274'23,7' | 11.87 | | |
| 148 | | | 470327.10 | 1527596.80 |
| | 286'50,1' | 11.42 | | |
| 149 | | | 470330.41 | 1527585.87 |
| | 298'13,3' | 27.24 | | |
| 150 | | | 470343.29 | 1527561.87 |
| | 307'7,4' | 24.80 | | |
| 151 | | | 470358.26 | 1527542.09 |
| | 315'13,1' | 42.67 | | |
| 152 | | | 470388.55 | 1527512.03 |
| | 306'18,8' | 17.37 | | |
| 153 | | | 470398.84 | 1527498.03 |
| | 326'40,2' | 14.14 | | |
| 154 | | | 470410.65 | 1527490.26 |
| | 329'40,0' | 16.73 | | |
| 155 | | | 470425.09 | 1527481.81 |
| | 331'31,2' | 51.03 | | |
| 156 | | | 470469.95 | 1527457.48 |
| | 333'40,4' | 2.17 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|-------|-----------|------------|
| 157 | | | 470471.89 | 1527456.51 |
| | 241'57,0' | 1.05 | | |
| 158 | | | 470471.40 | 1527455.59 |
| | 332'9,2' | 3.00 | | |
| 159 | | | 470474.05 | 1527454.19 |
| | 62'11,6' | 1.24 | | |
| 160 | | | 470474.63 | 1527455.29 |
| | 333'36,7' | 85.15 | | |
| 161 | | | 470550.91 | 1527417.44 |
| | 329'46,8' | 87.56 | | |
| 162 | | | 470626.56 | 1527373.37 |
| | 328'56,2' | 57.25 | | |
| 163 | | | 470675.60 | 1527343.83 |
| | 327'53,5' | 48.12 | | |
| 164 | | | 470716.36 | 1527318.26 |
| | 242'9,2' | 0.92 | | |
| 165 | | | 470715.93 | 1527317.44 |
| | 327'49,0' | 3.06 | | |
| 166 | | | 470718.52 | 1527315.81 |
| | 61'59,0' | 1.00 | | |
| 167 | | | 470718.99 | 1527316.69 |
| | 327'12,2' | 20.83 | | |
| 168 | | | 470736.50 | 1527305.41 |
| | 328'0,9' | 5.16 | | |
| 169 | | | 470740.87 | 1527302.67 |
| | 328'0,9' | 21.03 | | |
| 170 | | | 470758.71 | 1527291.54 |
| | 328'0,9' | 11.46 | | |
| 171 | | | 470768.43 | 1527285.46 |
| | 326'55,5' | 41.67 | | |
| 172 | | | 470803.35 | 1527262.72 |
| | 321'44,7' | 34.04 | | |
| 173 | | | 470830.08 | 1527241.65 |
| | 290'3,8' | 7.24 | | |
| 174 | | | 470832.56 | 1527234.85 |
| | 315'28,5' | 5.98 | | |
| 175 | | | 470836.82 | 1527230.66 |
| | 321'37,8' | 11.45 | | |
| 176 | | | 470845.80 | 1527223.55 |
| | 313'11,2' | 13.40 | | |
| 177 | | | 470854.97 | 1527213.78 |
| | 313'11,2' | 35.31 | | |
| 178 | | | 470879.13 | 1527188.04 |
| | 313'11,2' | 6.06 | | |
| 179 | | | 470883.28 | 1527183.62 |
| | 41'49,2' | 5.44 | | |
| 180 | | | 470887.33 | 1527187.25 |
| | 315'13,8' | 31.30 | | |
| 181 | | | 470909.55 | 1527165.20 |
| | 320'36,4' | 73.51 | | |
| 182 | | | 470966.36 | 1527118.55 |
| | 316'16,3' | 28.10 | | |
| 183 | | | 470986.66 | 1527099.13 |
| | 304'54,1' | 11.64 | | |
| 184 | | | 470993.33 | 1527089.58 |
| | 212'6,4' | 1.19 | | |
| 185 | | | 470992.32 | 1527088.95 |
| | 294'25,7' | 6.24 | | |
| 186 | | | 470994.90 | 1527083.27 |
| | 19'29,7' | 1.92 | | |
| 187 | | | 470996.71 | 1527083.91 |
| | 295'11,6' | 4.20 | | |
| 188 | | | 470998.50 | 1527080.11 |
| | 286'15,1' | 11.01 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|-------|-----------|------------|
| 189 | | | 471001.58 | 1527069.53 |
| | 282°52,9' | 36.75 | | |
| 190 | | | 471009.78 | 1527033.71 |
| | 280°8,1' | 6.50 | | |
| 191 | | | 471010.92 | 1527027.31 |
| | 280°19,8' | 18.39 | | |
| 192 | | | 471014.22 | 1527009.22 |
| | 282°17,1' | 7.12 | | |
| 193 | | | 471015.73 | 1527002.27 |
| | 282°43,0' | 25.29 | | |
| 194 | | | 471021.30 | 1526977.59 |
| | 283°21,2' | 23.76 | | |
| 195 | | | 471026.79 | 1526954.47 |
| | 276°54,7' | 3.07 | | |
| 196 | | | 471027.16 | 1526951.42 |
| | 276°34,8' | 2.35 | | |
| 197 | | | 471027.43 | 1526949.08 |
| | 281°46,7' | 2.67 | | |
| 198 | | | 471027.97 | 1526946.47 |
| | 283°38,9' | 19.28 | | |
| 199 | | | 471032.52 | 1526927.74 |
| | 286°4,2' | 15.53 | | |
| 200 | | | 471036.82 | 1526912.81 |
| | 283°57,0' | 42.62 | | |
| 201 | | | 471047.10 | 1526871.44 |
| | 284°56,8' | 30.94 | | |
| 202 | | | 471055.08 | 1526841.55 |
| | 274°16,7' | 21.56 | | |
| 203 | | | 471056.69 | 1526820.05 |
| | 271°46,4' | 2.97 | | |
| 204 | | | 471056.78 | 1526817.09 |
| | 283°43,1' | 21.99 | | |
| 205 | | | 471061.99 | 1526795.72 |
| | 260°54,7' | 26.23 | | |
| 206 | | | 471057.85 | 1526769.82 |
| | 254°59,9' | 13.79 | | |
| 207 | | | 471054.28 | 1526756.50 |
| | 251°24,1' | 21.71 | | |
| 208 | | | 471047.36 | 1526735.92 |
| | 246°10,8' | 31.02 | | |
| 209 | | | 471034.83 | 1526707.54 |
| | 162°49,6' | 1.48 | | |
| 210 | | | 471033.41 | 1526707.98 |
| | 244°23,5' | 30.54 | | |
| 211 | | | 471020.21 | 1526680.44 |
| | 243°2,3' | 91.52 | | |
| 212 | | | 470978.71 | 1526598.86 |
| | 336°0,7' | 19.01 | | |
| 1 | | | 470996.08 | 1526591.13 |

КАТАЛОГ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ
н. п. Мегижевогорск

| Номер точки | Дирекционные углы | Расстояние (м) | Координаты точки | |
|-------------|-------------------|----------------|------------------|------------|
| | | | X | Y |
| 1 | | | 471095.58 | 1520367.76 |
| | 115°45,2' | 337.57 | | |
| 2 | | | 470948.91 | 1520671.80 |
| | 213°6,7' | 3.30 | | |
| 3 | | | 470946.15 | 1520670.00 |
| | 113°13,4' | 9.05 | | |
| 4 | | | 470942.58 | 1520678.32 |
| | 116°19,0' | 36.18 | | |
| 5 | | | 470926.54 | 1520710.75 |
| | 115°38,2' | 29.82 | | |
| 6 | | | 470913.64 | 1520737.63 |
| | 95°18,9' | 14.25 | | |
| 7 | | | 470912.32 | 1520751.82 |
| | 115°34,9' | 12.25 | | |
| 8 | | | 470907.03 | 1520762.87 |
| | 140°43,0' | 12.21 | | |
| 9 | | | 470897.58 | 1520770.60 |
| | 116°18,8' | 13.24 | | |
| 10 | | | 470891.71 | 1520782.47 |
| | 117°1,8' | 6.62 | | |
| 11 | | | 470888.70 | 1520788.37 |
| | 117°36,4' | 13.29 | | |
| 12 | | | 470882.54 | 1520800.15 |
| | 120°5,3' | 14.48 | | |
| 13 | | | 470875.28 | 1520812.68 |
| | 125°25,8' | 18.46 | | |
| 14 | | | 470864.58 | 1520827.72 |
| | 128°39,9' | 18.33 | | |
| 15 | | | 470853.13 | 1520842.03 |
| | 129°29,5' | 22.47 | | |
| 16 | | | 470838.84 | 1520859.37 |
| | 130°47,8' | 17.56 | | |
| 17 | | | 470827.37 | 1520872.66 |
| | 131°51,9' | 58.83 | | |
| 18 | | | 470788.11 | 1520916.47 |
| | 128°44,1' | 18.92 | | |
| 19 | | | 470776.27 | 1520931.23 |
| | 125°1,2' | 6.94 | | |
| 20 | | | 470772.29 | 1520936.91 |
| | 122°27,3' | 13.51 | | |
| 21 | | | 470765.04 | 1520948.31 |
| | 115°28,8' | 6.14 | | |
| 22 | | | 470762.40 | 1520953.85 |
| | 113°15,4' | 15.65 | | |
| 23 | | | 470756.22 | 1520968.23 |
| | 104°27,7' | 9.49 | | |
| 24 | | | 470753.85 | 1520977.42 |
| | 96°7,7' | 9.27 | | |
| 25 | | | 470752.86 | 1520986.64 |
| | 86°46,9' | 12.29 | | |
| 26 | | | 470753.55 | 1520998.91 |
| | 78°16,2' | 14.71 | | |
| 27 | | | 470756.54 | 1521013.31 |
| | 65°14,4' | 10.79 | | |
| 28 | | | 470761.06 | 1521023.11 |
| | 65°42,3' | 21.00 | | |

| | | | | |
|----|-----------|--------|-----------|------------|
| 29 | | | 470769.70 | 1521042.25 |
| | 64*13,8' | 27.72 | | |
| 30 | | | 470781.75 | 1521067.21 |
| | 63*48,1' | 29.33 | | |
| 31 | | | 470794.70 | 1521093.53 |
| | 64*26,0' | 42.63 | | |
| 32 | | | 470813.10 | 1521131.99 |
| | 65*14,5' | 36.18 | | |
| 33 | | | 470828.25 | 1521164.84 |
| | 65*29,7' | 40.05 | | |
| 34 | | | 470844.86 | 1521201.28 |
| | 38*15,2' | 10.11 | | |
| 35 | | | 470852.80 | 1521207.54 |
| | 66*5,6' | 11.57 | | |
| 36 | | | 470857.49 | 1521218.12 |
| | 86*45,2' | 12.36 | | |
| 37 | | | 470858.19 | 1521230.46 |
| | 65*18,0' | 156.86 | | |
| 38 | | | 470923.74 | 1521372.97 |
| | 66*34,5' | 40.17 | | |
| 39 | | | 470939.71 | 1521409.83 |
| | 71*54,2' | 19.25 | | |
| 40 | | | 470945.69 | 1521428.13 |
| | 75*37,2' | 19.77 | | |
| 41 | | | 470950.60 | 1521447.28 |
| | 82*50,9' | 15.29 | | |
| 42 | | | 470952.50 | 1521462.45 |
| | 84*51,4' | 29.05 | | |
| 43 | | | 470955.11 | 1521491.39 |
| | 86*3,6' | 11.52 | | |
| 44 | | | 470955.90 | 1521502.88 |
| | 94*15,8' | 54.34 | | |
| 45 | | | 470951.86 | 1521557.07 |
| | 95*25,1' | 10.17 | | |
| 46 | | | 470950.90 | 1521567.19 |
| | 65*33,4' | 9.79 | | |
| 47 | | | 470954.95 | 1521576.10 |
| | 96*18,4' | 13.11 | | |
| 48 | | | 470953.51 | 1521589.13 |
| | 127*30,5' | 8.79 | | |
| 49 | | | 470948.16 | 1521596.10 |
| | 95*25,8' | 17.77 | | |
| 50 | | | 470946.48 | 1521613.79 |
| | 95*25,6' | 12.26 | | |
| 51 | | | 470945.32 | 1521626.00 |
| | 95*25,5' | 47.91 | | |
| 52 | | | 470940.79 | 1521673.69 |
| | 97*13,4' | 13.68 | | |
| 53 | | | 470939.07 | 1521687.26 |
| | 97*2,6' | 5.22 | | |
| 54 | | | 470938.43 | 1521692.44 |
| | 97*13,5' | 14.15 | | |
| 55 | | | 470936.65 | 1521706.48 |
| | 99*29,7' | 17.52 | | |
| 56 | | | 470933.76 | 1521723.76 |
| | 101*11,8' | 14.93 | | |
| 57 | | | 470930.86 | 1521738.41 |
| | 105*46,2' | 15.23 | | |
| 58 | | | 470926.72 | 1521753.07 |
| | 112*41,7' | 16.30 | | |
| 59 | | | 470920.43 | 1521768.11 |
| | 116*37,6' | 16.87 | | |
| 60 | | | 470912.87 | 1521783.19 |
| | 119*48,9' | 17.20 | | |

| | | | | |
|----|-----------|--------|-----------|------------|
| 61 | | | 470904.32 | 1521798.11 |
| | 123°19,8' | 22.97 | | |
| 62 | | | 470891.70 | 1521817.30 |
| | 127°9,5' | 54.57 | | |
| 63 | | | 470858.74 | 1521860.79 |
| | 125°44,9' | 39.76 | | |
| 64 | | | 470835.51 | 1521893.06 |
| | 122°52,9' | 15.33 | | |
| 65 | | | 470827.19 | 1521905.93 |
| | 120°18,3' | 51.96 | | |
| 66 | | | 470800.97 | 1521950.79 |
| | 115°25,5' | 28.53 | | |
| 67 | | | 470788.72 | 1521976.56 |
| | 105°1,9' | 18.70 | | |
| 68 | | | 470783.87 | 1521994.62 |
| | 85°25,3' | 18.67 | | |
| 69 | | | 470785.36 | 1522013.23 |
| | 91°43,8' | 42.31 | | |
| 70 | | | 470784.08 | 1522055.53 |
| | 91°45,0' | 17.38 | | |
| 71 | | | 470783.55 | 1522072.90 |
| | 83°58,2' | 33.21 | | |
| 72 | | | 470787.04 | 1522105.92 |
| | 75°38,4' | 22.44 | | |
| 73 | | | 470792.60 | 1522127.66 |
| | 83°55,3' | 29.95 | | |
| 74 | | | 470795.78 | 1522157.44 |
| | 94°25,3' | 16.54 | | |
| 75 | | | 470794.50 | 1522173.93 |
| | 84°3,5' | 66.21 | | |
| 76 | | | 470801.35 | 1522239.78 |
| | 84°1,0' | 47.22 | | |
| 77 | | | 470806.28 | 1522286.74 |
| | 88°22,3' | 128.95 | | |
| 78 | | | 470809.94 | 1522415.64 |
| | 103°42,7' | 3.77 | | |
| 79 | | | 470809.05 | 1522419.30 |
| | 80°7,7' | 8.12 | | |
| 80 | | | 470810.44 | 1522427.30 |
| | 103°53,6' | 181.58 | | |
| 81 | | | 470766.84 | 1522603.57 |
| | 102°41,5' | 89.09 | | |
| 82 | | | 470747.27 | 1522690.48 |
| | 106°54,4' | 85.07 | | |
| 83 | | | 470722.53 | 1522771.87 |
| | 119°13,4' | 42.17 | | |
| 84 | | | 470701.94 | 1522808.67 |
| | 124°56,2' | 12.40 | | |
| 85 | | | 470694.84 | 1522818.84 |
| | 134°22,2' | 34.74 | | |
| 86 | | | 470670.55 | 1522843.67 |
| | 141°49,0' | 15.90 | | |
| 87 | | | 470658.05 | 1522853.50 |
| | 141°49,0' | 8.63 | | |
| 88 | | | 470651.27 | 1522858.83 |
| | 141°49,0' | 39.40 | | |
| 89 | | | 470620.30 | 1522883.19 |
| | 152°47,6' | 21.17 | | |
| 90 | | | 470601.47 | 1522892.87 |
| | 125°40,8' | 11.66 | | |
| 91 | | | 470594.67 | 1522902.34 |
| | 160°16,1' | 8.38 | | |
| 92 | | | 470586.78 | 1522905.17 |
| | 175°40,7' | 13.27 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|-------|-----------|------------|
| 93 | | | 470573.55 | 1522906.17 |
| | 155°34,7' | 23.32 | | |
| 94 | | | 470552.32 | 1522915.81 |
| | 153°14,6' | 56.26 | | |
| 95 | | | 470502.08 | 1522941.14 |
| | 137°27,0' | 48.31 | | |
| 96 | | | 470466.49 | 1522973.81 |
| | 130°37,8' | 57.90 | | |
| 97 | | | 470428.79 | 1523017.75 |
| | 126°50,4' | 18.83 | | |
| 98 | | | 470417.50 | 1523032.82 |
| | 124°58,4' | 17.71 | | |
| 99 | | | 470407.35 | 1523047.33 |
| | 122°10,1' | 20.47 | | |
| 100 | | | 470396.45 | 1523064.66 |
| | 123°32,6' | 36.99 | | |
| 101 | | | 470376.01 | 1523095.49 |
| | 38°11,9' | 2.33 | | |
| 102 | | | 470377.84 | 1523096.93 |
| | 126°23,1' | 3.07 | | |
| 103 | | | 470376.02 | 1523099.40 |
| | 218°17,4' | 2.18 | | |
| 104 | | | 470374.31 | 1523098.05 |
| | 123°27,3' | 4.06 | | |
| 105 | | | 470372.07 | 1523101.44 |
| | 119°45,6' | 37.15 | | |
| 106 | | | 470353.63 | 1523133.69 |
| | 109°42,7' | 11.00 | | |
| 107 | | | 470349.92 | 1523144.05 |
| | 109°35,1' | 20.16 | | |
| 108 | | | 470343.16 | 1523163.04 |
| | 109°27,0' | 21.33 | | |
| 109 | | | 470336.06 | 1523183.15 |
| | 90°18,5' | 13.01 | | |
| 110 | | | 470335.99 | 1523196.16 |
| | 110°3,7' | 10.58 | | |
| 111 | | | 470332.36 | 1523206.10 |
| | 131°46,6' | 10.94 | | |
| 112 | | | 470325.07 | 1523214.26 |
| | 109°48,7' | 31.04 | | |
| 113 | | | 470314.55 | 1523243.46 |
| | 114°31,0' | 26.87 | | |
| 114 | | | 470303.40 | 1523267.91 |
| | 122°13,1' | 13.84 | | |
| 115 | | | 470296.02 | 1523279.62 |
| | 138°46,0' | 18.30 | | |
| 116 | | | 470282.26 | 1523291.68 |
| | 156°7,5' | 23.61 | | |
| 117 | | | 470260.67 | 1523301.24 |
| | 148°56,1' | 17.29 | | |
| 118 | | | 470245.86 | 1523310.16 |
| | 121°28,8' | 7.76 | | |
| 119 | | | 470241.81 | 1523316.77 |
| | 122°52,1' | 13.16 | | |
| 120 | | | 470234.66 | 1523327.83 |
| | 119°22,6' | 33.92 | | |
| 121 | | | 470218.02 | 1523357.39 |
| | 117°58,9' | 32.63 | | |
| 122 | | | 470202.71 | 1523386.21 |
| | 117°55,6' | 17.62 | | |
| 123 | | | 470194.46 | 1523401.77 |
| | 119°33,3' | 33.87 | | |
| 124 | | | 470177.75 | 1523431.24 |
| | 123°7,9' | 6.97 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|-------|-----------|------------|
| 125 | | | 470173.94 | 1523437.08 |
| | 128°50,8' | 41.63 | | |
| 126 | | | 470147.83 | 1523469.50 |
| | 138°31,7' | 27.12 | | |
| 127 | | | 470127.51 | 1523487.46 |
| | 144°9,9' | 19.05 | | |
| 128 | | | 470112.07 | 1523498.61 |
| | 159°17,8' | 18.45 | | |
| 129 | | | 470094.81 | 1523505.13 |
| | 159°56,3' | 20.46 | | |
| 130 | | | 470075.59 | 1523512.15 |
| | 165°6,6' | 20.19 | | |
| 131 | | | 470056.08 | 1523517.34 |
| | 162°55,6' | 72.96 | | |
| 132 | | | 469986.34 | 1523538.76 |
| | 155°46,4' | 21.37 | | |
| 133 | | | 469966.85 | 1523547.53 |
| | 147°16,8' | 14.10 | | |
| 134 | | | 469954.99 | 1523555.15 |
| | 140°49,3' | 10.18 | | |
| 135 | | | 469947.10 | 1523561.58 |
| | 125°45,9' | 39.08 | | |
| 136 | | | 469924.26 | 1523593.29 |
| | 126°45,0' | 74.41 | | |
| 137 | | | 469879.74 | 1523652.91 |
| | 122°28,8' | 10.11 | | |
| 138 | | | 469874.31 | 1523661.44 |
| | 66°17,0' | 3.78 | | |
| 139 | | | 469875.83 | 1523664.90 |
| | 41°24,1' | 13.29 | | |
| 140 | | | 469885.80 | 1523673.69 |
| | 316°46,9' | 1.59 | | |
| 141 | | | 469886.96 | 1523672.60 |
| | 41°44,7' | 44.95 | | |
| 142 | | | 469920.50 | 1523702.53 |
| | 41°44,5' | 45.41 | | |
| 143 | | | 469954.38 | 1523732.76 |
| | 41°45,1' | 88.48 | | |
| 144 | | | 470020.39 | 1523791.68 |
| | 18°2,5' | 10.14 | | |
| 145 | | | 470030.03 | 1523794.82 |
| | 43°28,6' | 12.24 | | |
| 146 | | | 470038.91 | 1523803.24 |
| | 63°18,5' | 10.06 | | |
| 147 | | | 470043.43 | 1523812.23 |
| | 41°50,2' | 94.83 | | |
| 148 | | | 470114.09 | 1523875.48 |
| | 41°35,5' | 17.35 | | |
| 149 | | | 470127.06 | 1523887.00 |
| | 41°36,8' | 88.47 | | |
| 150 | | | 470193.20 | 1523945.75 |
| | 131°20,9' | 0.33 | | |
| 151 | | | 470192.98 | 1523946.00 |
| | 41°49,2' | 35.05 | | |
| 152 | | | 470219.10 | 1523969.37 |
| | 41°34,1' | 65.21 | | |
| 153 | | | 470267.89 | 1524012.64 |
| | 353°59,5' | 0.76 | | |
| 154 | | | 470268.65 | 1524012.56 |
| | 42°14,0' | 7.77 | | |
| 155 | | | 470274.40 | 1524017.78 |
| | 42°10,9' | 17.98 | | |
| 156 | | | 470287.72 | 1524029.85 |
| | 134°2,7' | 0.85 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|-------|-----------|------------|
| 157 | | | 470287.13 | 1524030.46 |
| | 41°34,9' | 43.39 | | |
| 158 | | | 470319.59 | 1524059.26 |
| | 41°30,5' | 98.20 | | |
| 159 | | | 470393.13 | 1524124.34 |
| | 41°54,4' | 26.65 | | |
| 160 | | | 470412.96 | 1524142.14 |
| | 38°11,6' | 16.15 | | |
| 161 | | | 470425.65 | 1524152.12 |
| | 41°50,0' | 24.20 | | |
| 162 | | | 470443.68 | 1524168.26 |
| | 137°12,2' | 1.10 | | |
| 163 | | | 470442.87 | 1524169.01 |
| | 41°53,9' | 11.89 | | |
| 164 | | | 470451.72 | 1524176.95 |
| | 42°24,0' | 40.21 | | |
| 165 | | | 470481.41 | 1524204.06 |
| | 309°28,4' | 0.44 | | |
| 166 | | | 470481.69 | 1524203.72 |
| | 41°36,7' | 4.25 | | |
| 167 | | | 470484.86 | 1524206.54 |
| | 41°36,7' | 15.06 | | |
| 168 | | | 470496.13 | 1524216.54 |
| | 41°36,7' | 14.32 | | |
| 169 | | | 470506.83 | 1524226.05 |
| | 14°35,7' | 9.44 | | |
| 170 | | | 470515.97 | 1524228.43 |
| | 45°20,4' | 7.14 | | |
| 171 | | | 470520.99 | 1524233.51 |
| | 71°4,5' | 7.77 | | |
| 172 | | | 470523.51 | 1524240.86 |
| | 41°48,7' | 23.97 | | |
| 173 | | | 470541.38 | 1524256.84 |
| | 122°42,9' | 0.87 | | |
| 174 | | | 470540.91 | 1524257.57 |
| | 41°41,7' | 20.12 | | |
| 175 | | | 470555.93 | 1524270.95 |
| | 37°54,6' | 15.42 | | |
| 176 | | | 470568.10 | 1524280.42 |
| | 37°52,9' | 24.52 | | |
| 177 | | | 470587.45 | 1524295.48 |
| | 35°3,9' | 14.31 | | |
| 178 | | | 470599.16 | 1524303.70 |
| | 35°4,0' | 24.35 | | |
| 179 | | | 470619.09 | 1524317.69 |
| | 34°23,3' | 62.62 | | |
| 180 | | | 470670.77 | 1524353.06 |
| | 35°54,3' | 41.45 | | |
| 181 | | | 470704.35 | 1524377.37 |
| | 38°54,1' | 27.37 | | |
| 182 | | | 470725.65 | 1524394.56 |
| | 43°7,0' | 24.96 | | |
| 183 | | | 470743.87 | 1524411.62 |
| | 45°0,0' | 8.72 | | |
| 184 | | | 470750.03 | 1524417.78 |
| | 47°18,1' | 41.74 | | |
| 185 | | | 470778.34 | 1524448.46 |
| | 23°21,1' | 8.49 | | |
| 186 | | | 470786.14 | 1524451.83 |
| | 47°29,9' | 29.07 | | |
| 187 | | | 470805.77 | 1524473.26 |
| | 56°59,7' | 26.54 | | |
| 188 | | | 470820.23 | 1524495.51 |
| | 65°4,2' | 13.02 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|--------|-----------|------------|
| 189 | | | 470825.71 | 1524507.31 |
| | 67*14,1' | 19.31 | | |
| 190 | | | 470833.19 | 1524525.12 |
| | 69*24,2' | 21.33 | | |
| 191 | | | 470840.69 | 1524545.08 |
| | 68*28,0' | 25.13 | | |
| 192 | | | 470849.91 | 1524568.45 |
| | 66*31,0' | 21.71 | | |
| 193 | | | 470858.56 | 1524588.36 |
| | 66*22,1' | 32.51 | | |
| 194 | | | 470871.59 | 1524618.14 |
| | 54*37,7' | 11.32 | | |
| 195 | | | 470878.14 | 1524627.37 |
| | 68*51,7' | 7.92 | | |
| 196 | | | 470881.00 | 1524634.76 |
| | 76*37,7' | 9.58 | | |
| 197 | | | 470883.22 | 1524644.08 |
| | 61*36,9' | 26.06 | | |
| 198 | | | 470895.61 | 1524667.01 |
| | 64*36,3' | 22.82 | | |
| 199 | | | 470905.39 | 1524687.63 |
| | 66*52,4' | 18.04 | | |
| 200 | | | 470912.48 | 1524704.22 |
| | 73*6,8' | 1.94 | | |
| 201 | | | 470913.04 | 1524706.08 |
| | 72*35,3' | 12.21 | | |
| 202 | | | 470916.70 | 1524717.73 |
| | 66*31,9' | 63.06 | | |
| 203 | | | 470941.81 | 1524775.57 |
| | 66*17,1' | 11.37 | | |
| 204 | | | 470946.38 | 1524785.98 |
| | 64*38,4' | 18.82 | | |
| 205 | | | 470954.44 | 1524802.99 |
| | 64*23,8' | 4.99 | | |
| 206 | | | 470956.60 | 1524807.49 |
| | 64*25,5' | 48.42 | | |
| 207 | | | 470977.50 | 1524851.16 |
| | 67*23,4' | 38.00 | | |
| 208 | | | 470992.11 | 1524886.24 |
| | 67*14,1' | 12.16 | | |
| 209 | | | 470996.82 | 1524897.45 |
| | 75*10,5' | 23.12 | | |
| 210 | | | 471002.73 | 1524919.80 |
| | 65*55,5' | 58.37 | | |
| 211 | | | 471026.54 | 1524973.09 |
| | 339*27,3' | 6.01 | | |
| 212 | | | 471032.17 | 1524970.98 |
| | 66*26,0' | 6.22 | | |
| 213 | | | 471034.66 | 1524976.68 |
| | 66*26,0' | 110.64 | | |
| 214 | | | 471078.89 | 1525078.09 |
| | 68*51,8' | 38.30 | | |
| 215 | | | 471092.70 | 1525113.81 |
| | 78*17,3' | 23.25 | | |
| 216 | | | 471097.42 | 1525136.58 |
| | 88*2,7' | 4.48 | | |
| 217 | | | 471097.57 | 1525141.06 |
| | 110*23,9' | 71.77 | | |
| 218 | | | 471072.56 | 1525208.33 |
| | 113*59,8' | 17.51 | | |
| 219 | | | 471065.44 | 1525224.32 |
| | 135*15,6' | 21.23 | | |
| 220 | | | 471050.36 | 1525239.26 |
| | 135*37,0' | 60.76 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|--------|-----------|------------|
| 221 | | | 471006.94 | 1525281.76 |
| | 135°37,0' | 8.83 | | |
| 222 | | | 471000.62 | 1525287.94 |
| | 135°37,0' | 13.86 | | |
| 223 | | | 470990.72 | 1525297.63 |
| | 133°37,7' | 32.91 | | |
| 224 | | | 470968.01 | 1525321.45 |
| | 133°44,4' | 11.94 | | |
| 225 | | | 470959.76 | 1525330.08 |
| | 136°50,0' | 14.87 | | |
| 226 | | | 470948.91 | 1525340.25 |
| | 136°18,3' | 137.63 | | |
| 227 | | | 470849.41 | 1525435.33 |
| | 136°12,8' | 9.14 | | |
| 228 | | | 470842.81 | 1525441.65 |
| | 136°17,3' | 35.72 | | |
| 229 | | | 470816.99 | 1525466.34 |
| | 136°8,0' | 11.79 | | |
| 230 | | | 470808.49 | 1525474.50 |
| | 135°53,0' | 126.88 | | |
| 231 | | | 470717.40 | 1525562.83 |
| | 136°33,6' | 173.64 | | |
| 232 | | | 470591.32 | 1525682.23 |
| | 135°26,7' | 19.30 | | |
| 233 | | | 470577.57 | 1525695.77 |
| | 135°20,8' | 15.74 | | |
| 234 | | | 470566.37 | 1525706.83 |
| | 118°39,1' | 11.05 | | |
| 235 | | | 470561.07 | 1525716.53 |
| | 134°38,1' | 3.33 | | |
| 236 | | | 470558.73 | 1525718.90 |
| | 153°26,1' | 14.78 | | |
| 237 | | | 470545.51 | 1525725.51 |
| | 136°40,8' | 7.61 | | |
| 238 | | | 470539.98 | 1525730.73 |
| | 136°12,8' | 6.48 | | |
| 239 | | | 470535.29 | 1525735.22 |
| | 136°12,8' | 2.00 | | |
| 240 | | | 470533.85 | 1525736.60 |
| | 136°12,8' | 26.53 | | |
| 241 | | | 470514.70 | 1525754.95 |
| | 129°22,6' | 11.21 | | |
| 242 | | | 470507.59 | 1525763.62 |
| | 114°37,1' | 25.19 | | |
| 243 | | | 470497.10 | 1525786.52 |
| | 111°26,0' | 8.87 | | |
| 244 | | | 470493.86 | 1525794.77 |
| | 97°49,2' | 9.36 | | |
| 245 | | | 470492.58 | 1525804.04 |
| | 93°22,7' | 22.81 | | |
| 246 | | | 470491.24 | 1525826.81 |
| | 76°46,8' | 21.63 | | |
| 247 | | | 470496.19 | 1525847.87 |
| | 61°20,9' | 18.00 | | |
| 248 | | | 470504.82 | 1525863.67 |
| | 51°37,7' | 19.74 | | |
| 249 | | | 470517.08 | 1525879.15 |
| | 45°39,9' | 52.67 | | |
| 250 | | | 470553.88 | 1525916.81 |
| | 338°32,8' | 0.45 | | |
| 251 | | | 470554.30 | 1525916.65 |
| | 44°41,3' | 232.49 | | |
| 252 | | | 470719.59 | 1526080.15 |
| | 129°27,1' | 18.59 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|--------|-----------|------------|
| 253 | | | 470707.78 | 1526094.50 |
| | 225°39,0' | 50.06 | | |
| 254 | | | 470672.78 | 1526058.70 |
| | 224°19,8' | 190.95 | | |
| 255 | | | 470536.19 | 1525925.27 |
| | 334°31,4' | 3.77 | | |
| 256 | | | 470539.59 | 1525923.65 |
| | 225°42,2' | 50.68 | | |
| 257 | | | 470504.20 | 1525887.38 |
| | 232°28,0' | 20.03 | | |
| 258 | | | 470492.00 | 1525871.50 |
| | 241°56,2' | 21.55 | | |
| 259 | | | 470481.86 | 1525852.48 |
| | 256°47,5' | 24.16 | | |
| 260 | | | 470476.34 | 1525828.96 |
| | 272°55,5' | 13.92 | | |
| 261 | | | 470477.05 | 1525815.06 |
| | 184°46,5' | 4.08 | | |
| 262 | | | 470472.98 | 1525814.72 |
| | 274°46,8' | 3.00 | | |
| 263 | | | 470473.23 | 1525811.73 |
| | 4°45,1' | 3.98 | | |
| 264 | | | 470477.20 | 1525812.06 |
| | 272°54,7' | 10.63 | | |
| 265 | | | 470477.74 | 1525801.44 |
| | 272°57,2' | 5.05 | | |
| 266 | | | 470478.00 | 1525796.40 |
| | 288°44,2' | 26.46 | | |
| 267 | | | 470486.50 | 1525771.34 |
| | 292°11,0' | 7.79 | | |
| 268 | | | 470489.44 | 1525764.13 |
| | 305°48,7' | 22.41 | | |
| 269 | | | 470502.55 | 1525745.96 |
| | 316°5,9' | 44.27 | | |
| 270 | | | 470534.45 | 1525715.26 |
| | 315°51,4' | 17.96 | | |
| 271 | | | 470547.34 | 1525702.75 |
| | 290°4,6' | 10.49 | | |
| 272 | | | 470550.94 | 1525692.90 |
| | 319°51,0' | 8.53 | | |
| 273 | | | 470557.46 | 1525687.40 |
| | 338°55,2' | 11.79 | | |
| 274 | | | 470568.46 | 1525683.16 |
| | 313°4,7' | 8.86 | | |
| 275 | | | 470574.51 | 1525676.69 |
| | 316°12,1' | 256.10 | | |
| 276 | | | 470759.36 | 1525499.43 |
| | 316°12,1' | 10.16 | | |
| 277 | | | 470766.69 | 1525492.41 |
| | 316°12,1' | 75.30 | | |
| 278 | | | 470821.04 | 1525440.29 |
| | 316°7,5' | 4.34 | | |
| 279 | | | 470824.17 | 1525437.28 |
| | 316°9,8' | 8.28 | | |
| 280 | | | 470830.14 | 1525431.54 |
| | 316°11,4' | 67.85 | | |
| 281 | | | 470879.11 | 1525384.57 |
| | 314°48,2' | 97.11 | | |
| 282 | | | 470947.54 | 1525315.67 |
| | 315°3,0' | 57.83 | | |
| 283 | | | 470988.47 | 1525274.81 |
| | 291°22,2' | 12.60 | | |
| 284 | | | 470993.06 | 1525263.08 |
| | 318°32,2' | 8.94 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|--------|-----------|------------|
| 285 | | | 470999.76 | 1525257.16 |
| | 333'6,7' | 15.04 | | |
| 286 | | | 471013.17 | 1525250.36 |
| | 316'0,5' | 37.77 | | |
| 287 | | | 471040.34 | 1525224.13 |
| | 315'6,4' | 19.08 | | |
| 288 | | | 471053.86 | 1525210.66 |
| | 310'43,4' | 14.70 | | |
| 289 | | | 471063.45 | 1525199.52 |
| | 298'49,8' | 20.36 | | |
| 290 | | | 471073.27 | 1525181.68 |
| | 285'32,6' | 22.13 | | |
| 291 | | | 471079.20 | 1525160.36 |
| | 274'49,8' | 9.38 | | |
| 292 | | | 471079.99 | 1525151.01 |
| | 267'39,5' | 13.21 | | |
| 293 | | | 471079.45 | 1525137.81 |
| | 254'25,6' | 26.69 | | |
| 294 | | | 471072.28 | 1525112.10 |
| | 247'7,2' | 129.54 | | |
| 295 | | | 471021.92 | 1524992.75 |
| | 246'37,7' | 14.89 | | |
| 296 | | | 471016.01 | 1524979.09 |
| | 246'2,3' | 75.97 | | |
| 297 | | | 470985.16 | 1524909.66 |
| | 245'33,2' | 32.37 | | |
| 298 | | | 470971.76 | 1524880.19 |
| | 244'56,0' | 0.35 | | |
| 299 | | | 470971.61 | 1524879.87 |
| | 246'10,8' | 293.40 | | |
| 300 | | | 470853.11 | 1524611.46 |
| | 210'34,8' | 0.77 | | |
| 301 | | | 470852.45 | 1524611.07 |
| | 246'12,3' | 2.78 | | |
| 302 | | | 470851.33 | 1524608.53 |
| | 194'21,4' | 1.73 | | |
| 303 | | | 470849.65 | 1524608.10 |
| | 246'13,8' | 12.65 | | |
| 304 | | | 470844.55 | 1524596.52 |
| | 290'3,4' | 2.01 | | |
| 305 | | | 470845.24 | 1524594.63 |
| | 246'10,6' | 24.68 | | |
| 306 | | | 470835.27 | 1524572.05 |
| | 245'52,3' | 19.25 | | |
| 307 | | | 470827.40 | 1524554.48 |
| | 246'34,4' | 45.75 | | |
| 308 | | | 470809.21 | 1524512.50 |
| | 239'35,9' | 18.91 | | |
| 309 | | | 470799.64 | 1524496.19 |
| | 234'41,0' | 13.98 | | |
| 310 | | | 470791.56 | 1524484.78 |
| | 233'51,3' | 12.76 | | |
| 311 | | | 470784.03 | 1524474.48 |
| | 225'29,8' | 23.03 | | |
| 312 | | | 470767.89 | 1524458.05 |
| | 226'20,3' | 41.72 | | |
| 313 | | | 470739.08 | 1524427.87 |
| | 226'45,2' | 8.27 | | |
| 314 | | | 470733.41 | 1524421.84 |
| | 219'50,5' | 41.59 | | |
| 315 | | | 470701.48 | 1524395.20 |
| | 215'30,0' | 12.19 | | |
| 316 | | | 470691.56 | 1524388.12 |
| | 214'55,4' | 105.89 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|--------|-----------|------------|
| 317 | | | 470604.73 | 1524327.50 |
| | 216°29,8' | 54.46 | | |
| 318 | | | 470560.96 | 1524295.11 |
| | 225°31,5' | 21.42 | | |
| 319 | | | 470545.95 | 1524279.82 |
| | 224°26,9' | 25.97 | | |
| 320 | | | 470527.41 | 1524261.64 |
| | 127°46,0' | 2.30 | | |
| 321 | | | 470526.00 | 1524263.46 |
| | 222°7,9' | 43.24 | | |
| 322 | | | 470493.93 | 1524234.45 |
| | 198°1,7' | 6.24 | | |
| 323 | | | 470488.00 | 1524232.52 |
| | 221°53,7' | 8.75 | | |
| 324 | | | 470481.49 | 1524226.68 |
| | 244°58,7' | 6.64 | | |
| 325 | | | 470478.68 | 1524220.66 |
| | 222°6,9' | 76.58 | | |
| 326 | | | 470421.88 | 1524169.31 |
| | 222°6,9' | 11.61 | | |
| 327 | | | 470413.26 | 1524161.52 |
| | 222°6,9' | 76.63 | | |
| 328 | | | 470356.42 | 1524110.13 |
| | 310°11,3' | 2.11 | | |
| 329 | | | 470357.78 | 1524108.52 |
| | 221°6,9' | 61.26 | | |
| 330 | | | 470311.63 | 1524068.24 |
| | 221°34,8' | 42.07 | | |
| 331 | | | 470280.16 | 1524040.32 |
| | 138°55,1' | 0.52 | | |
| 332 | | | 470279.77 | 1524040.66 |
| | 219°32,5' | 41.25 | | |
| 333 | | | 470247.96 | 1524014.40 |
| | 221°27,2' | 41.03 | | |
| 334 | | | 470217.21 | 1523987.24 |
| | 221°38,8' | 133.70 | | |
| 335 | | | 470117.30 | 1523898.39 |
| | 221°38,8' | 14.59 | | |
| 336 | | | 470106.40 | 1523888.69 |
| | 221°38,8' | 23.66 | | |
| 337 | | | 470088.72 | 1523872.97 |
| | 221°44,2' | 102.33 | | |
| 338 | | | 470012.36 | 1523804.85 |
| | 217°35,4' | 43.93 | | |
| 339 | | | 469977.55 | 1523778.05 |
| | 201°12,9' | 2.77 | | |
| 340 | | | 469974.97 | 1523777.05 |
| | 220°54,9' | 9.73 | | |
| 341 | | | 469967.62 | 1523770.68 |
| | 235°30,9' | 11.30 | | |
| 342 | | | 469961.22 | 1523761.37 |
| | 222°33,3' | 87.14 | | |
| 343 | | | 469897.04 | 1523702.44 |
| | 213°55,0' | 23.73 | | |
| 344 | | | 469877.34 | 1523689.19 |
| | 218°29,7' | 14.06 | | |
| 345 | | | 469866.34 | 1523680.44 |
| | 218°29,7' | 17.77 | | |
| 346 | | | 469852.43 | 1523669.38 |
| | 218°29,7' | 4.01 | | |
| 347 | | | 469849.29 | 1523666.88 |
| | 306°8,1' | 5.98 | | |
| 348 | | | 469852.81 | 1523662.05 |
| | 306°8,1' | 23.59 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|-------|-----------|------------|
| 349 | | | 469866.72 | 1523643.01 |
| | 306'8,1' | 13.70 | | |
| 350 | | | 469874.80 | 1523631.95 |
| | 308'9,8' | 94.30 | | |
| 351 | | | 469933.07 | 1523557.80 |
| | 310'41,2' | 12.50 | | |
| 352 | | | 469941.22 | 1523548.32 |
| | 324'59,5' | 13.98 | | |
| 353 | | | 469952.67 | 1523540.30 |
| | 334'48,2' | 28.09 | | |
| 354 | | | 469978.09 | 1523528.34 |
| | 343'13,3' | 55.45 | | |
| 355 | | | 470031.18 | 1523512.33 |
| | 257'29,7' | 1.66 | | |
| 356 | | | 470030.82 | 1523510.71 |
| | 343'0,7' | 54.35 | | |
| 357 | | | 470082.80 | 1523494.83 |
| | 337'58,7' | 25.02 | | |
| 358 | | | 470105.99 | 1523485.45 |
| | 324'8,5' | 17.00 | | |
| 359 | | | 470119.77 | 1523475.49 |
| | 318'32,2' | 25.67 | | |
| 360 | | | 470139.01 | 1523458.49 |
| | 309'9,1' | 36.43 | | |
| 361 | | | 470162.01 | 1523430.24 |
| | 300'24,8' | 19.99 | | |
| 362 | | | 470172.13 | 1523413.00 |
| | 299'25,3' | 40.29 | | |
| 363 | | | 470191.92 | 1523377.91 |
| | 297'54,6' | 26.30 | | |
| 364 | | | 470204.23 | 1523354.67 |
| | 208'47,8' | 3.67 | | |
| 365 | | | 470201.01 | 1523352.90 |
| | 298'47,7' | 29.54 | | |
| 366 | | | 470215.24 | 1523327.01 |
| | 30'7,0' | 4.98 | | |
| 367 | | | 470219.55 | 1523329.51 |
| | 296'54,4' | 24.70 | | |
| 368 | | | 470230.73 | 1523307.48 |
| | 313'43,0' | 17.68 | | |
| 369 | | | 470242.95 | 1523294.71 |
| | 337'55,2' | 22.32 | | |
| 370 | | | 470263.63 | 1523286.32 |
| | 300'48,2' | 5.94 | | |
| 371 | | | 470266.67 | 1523281.21 |
| | 333'23,0' | 7.96 | | |
| 372 | | | 470273.79 | 1523277.64 |
| | 314'42,5' | 10.17 | | |
| 373 | | | 470280.94 | 1523270.41 |
| | 42'29,8' | 3.26 | | |
| 374 | | | 470283.35 | 1523272.62 |
| | 318'3,1' | 4.38 | | |
| 375 | | | 470286.61 | 1523269.69 |
| | 302'34,5' | 9.27 | | |
| 376 | | | 470291.60 | 1523261.88 |
| | 203'13,9' | 2.31 | | |
| 377 | | | 470289.48 | 1523260.97 |
| | 301'25,8' | 2.32 | | |
| 378 | | | 470290.69 | 1523258.99 |
| | 22'56,5' | 2.33 | | |
| 379 | | | 470292.84 | 1523259.90 |
| | 301'17,6' | 8.36 | | |
| 380 | | | 470297.18 | 1523252.76 |
| | 287'45,6' | 22.00 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|--------|-----------|------------|
| 381 | | | 470303.89 | 1523231.81 |
| | 264°35,2' | 14.41 | | |
| 382 | | | 470302.53 | 1523217.46 |
| | 288°54,7' | 10.27 | | |
| 383 | | | 470305.86 | 1523207.74 |
| | 319°27,7' | 14.00 | | |
| 384 | | | 470316.50 | 1523198.64 |
| | 289°52,6' | 59.82 | | |
| 385 | | | 470336.84 | 1523142.38 |
| | 289°45,8' | 15.41 | | |
| 386 | | | 470342.05 | 1523127.88 |
| | 299°45,6' | 38.60 | | |
| 387 | | | 470361.21 | 1523094.37 |
| | 303°27,4' | 5.44 | | |
| 388 | | | 470364.21 | 1523089.83 |
| | 218°16,5' | 3.02 | | |
| 389 | | | 470361.84 | 1523087.96 |
| | 304°12,6' | 3.06 | | |
| 390 | | | 470363.56 | 1523085.43 |
| | 38°12,7' | 2.99 | | |
| 391 | | | 470365.91 | 1523087.28 |
| | 303°33,0' | 36.12 | | |
| 392 | | | 470385.87 | 1523057.18 |
| | 297°34,7' | 28.91 | | |
| 393 | | | 470399.26 | 1523031.55 |
| | 298°14,5' | 20.33 | | |
| 394 | | | 470408.88 | 1523013.64 |
| | 307°34,8' | 28.65 | | |
| 395 | | | 470426.35 | 1522990.93 |
| | 316°42,7' | 26.71 | | |
| 396 | | | 470445.79 | 1522972.62 |
| | 308°2,5' | 22.75 | | |
| 397 | | | 470459.81 | 1522954.70 |
| | 308°2,5' | 21.77 | | |
| 398 | | | 470473.22 | 1522937.56 |
| | 308°2,5' | 3.92 | | |
| 399 | | | 470475.64 | 1522934.47 |
| | 336°27,8' | 73.69 | | |
| 400 | | | 470543.20 | 1522905.05 |
| | 336°30,2' | 46.61 | | |
| 401 | | | 470585.94 | 1522886.46 |
| | 331°21,3' | 24.17 | | |
| 402 | | | 470607.16 | 1522874.88 |
| | 321°30,7' | 15.27 | | |
| 403 | | | 470619.11 | 1522865.37 |
| | 300°26,6' | 8.92 | | |
| 404 | | | 470623.63 | 1522857.68 |
| | 325°21,4' | 8.34 | | |
| 405 | | | 470630.49 | 1522852.94 |
| | 353°5,9' | 6.09 | | |
| 406 | | | 470636.54 | 1522852.21 |
| | 322°41,6' | 23.58 | | |
| 407 | | | 470655.30 | 1522837.91 |
| | 315°6,9' | 33.84 | | |
| 408 | | | 470679.27 | 1522814.03 |
| | 309°41,8' | 31.95 | | |
| 409 | | | 470699.68 | 1522789.45 |
| | 293°59,6' | 24.91 | | |
| 410 | | | 470709.81 | 1522766.69 |
| | 283°50,6' | 196.02 | | |
| 411 | | | 470756.71 | 1522576.36 |
| | 284°39,9' | 71.70 | | |
| 412 | | | 470774.86 | 1522507.00 |
| | 284°4,7' | 10.11 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|-------|-----------|------------|
| 413 | | | 470777.32 | 1522497.19 |
| | 283°24,4' | 44.08 | | |
| 414 | | | 470787.54 | 1522454.31 |
| | 283°56,2' | 29.44 | | |
| 415 | | | 470794.63 | 1522425.74 |
| | 278°46,5' | 22.48 | | |
| 416 | | | 470798.06 | 1522403.52 |
| | 266°20,7' | 35.17 | | |
| 417 | | | 470795.82 | 1522368.42 |
| | 261°11,0' | 25.63 | | |
| 418 | | | 470791.89 | 1522343.09 |
| | 264°40,2' | 32.99 | | |
| 419 | | | 470788.82 | 1522310.24 |
| | 300°4,2' | 5.63 | | |
| 420 | | | 470791.64 | 1522305.37 |
| | 264°0,5' | 23.78 | | |
| 421 | | | 470789.16 | 1522281.72 |
| | 264°0,5' | 17.85 | | |
| 422 | | | 470787.30 | 1522263.97 |
| | 264°0,5' | 27.00 | | |
| 423 | | | 470784.48 | 1522237.11 |
| | 264°19,7' | 70.19 | | |
| 424 | | | 470777.54 | 1522167.26 |
| | 263°31,6' | 71.14 | | |
| 425 | | | 470769.52 | 1522096.58 |
| | 264°35,6' | 18.04 | | |
| 426 | | | 470767.82 | 1522078.62 |
| | 268°14,6' | 35.57 | | |
| 427 | | | 470766.73 | 1522043.07 |
| | 272°9,3' | 25.54 | | |
| 428 | | | 470767.69 | 1522017.55 |
| | 277°45,9' | 25.91 | | |
| 429 | | | 470771.19 | 1521991.88 |
| | 280°46,2' | 8.66 | | |
| 430 | | | 470772.81 | 1521983.38 |
| | 284°57,0' | 12.38 | | |
| 431 | | | 470776.00 | 1521971.42 |
| | 295°14,4' | 8.88 | | |
| 432 | | | 470779.79 | 1521963.39 |
| | 295°15,7' | 11.58 | | |
| 433 | | | 470784.73 | 1521952.92 |
| | 295°5,4' | 9.06 | | |
| 434 | | | 470788.57 | 1521944.71 |
| | 297°12,2' | 34.65 | | |
| 435 | | | 470804.41 | 1521913.89 |
| | 305°24,8' | 20.05 | | |
| 436 | | | 470816.03 | 1521897.55 |
| | 303°14,8' | 57.67 | | |
| 437 | | | 470847.65 | 1521849.32 |
| | 309°15,5' | 52.44 | | |
| 438 | | | 470880.83 | 1521808.72 |
| | 301°15,8' | 37.02 | | |
| 439 | | | 470900.04 | 1521777.08 |
| | 297°17,1' | 20.31 | | |
| 440 | | | 470909.35 | 1521759.03 |
| | 287°52,6' | 25.34 | | |
| 441 | | | 470917.13 | 1521734.91 |
| | 280°15,0' | 32.54 | | |
| 442 | | | 470922.92 | 1521702.89 |
| | 276°22,3' | 47.21 | | |
| 443 | | | 470928.16 | 1521655.97 |
| | 275°40,6' | 24.57 | | |
| 444 | | | 470930.59 | 1521631.52 |
| | 253°18,9' | 7.98 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|--------|-----------|------------|
| 445 | | | 470928.30 | 1521623.88 |
| | 277'41,1' | 16.75 | | |
| 446 | | | 470930.54 | 1521607.28 |
| | 278'29,6' | 22.07 | | |
| 447 | | | 470933.80 | 1521585.45 |
| | 275'45,8' | 54.48 | | |
| 448 | | | 470939.27 | 1521531.25 |
| | 275'13,9' | 28.73 | | |
| 449 | | | 470941.89 | 1521502.64 |
| | 267'18,5' | 24.93 | | |
| 450 | | | 470940.72 | 1521477.73 |
| | 258'31,5' | 27.35 | | |
| 451 | | | 470935.28 | 1521450.93 |
| | 252'59,5' | 62.41 | | |
| 452 | | | 470917.02 | 1521391.24 |
| | 240'51,4' | 10.64 | | |
| 453 | | | 470911.84 | 1521381.95 |
| | 245'44,0' | 15.16 | | |
| 454 | | | 470905.61 | 1521368.13 |
| | 245'18,7' | 69.24 | | |
| 455 | | | 470876.69 | 1521305.22 |
| | 243'35,5' | 63.79 | | |
| 456 | | | 470848.32 | 1521248.09 |
| | 246'7,2' | 9.26 | | |
| 457 | | | 470844.57 | 1521239.62 |
| | 263'36,3' | 6.82 | | |
| 458 | | | 470843.81 | 1521232.84 |
| | 245'11,3' | 55.40 | | |
| 459 | | | 470820.56 | 1521182.55 |
| | 246'30,3' | 21.76 | | |
| 460 | | | 470811.88 | 1521162.59 |
| | 244'22,4' | 74.71 | | |
| 461 | | | 470779.57 | 1521095.23 |
| | 244'1,0' | 85.39 | | |
| 462 | | | 470742.16 | 1521018.47 |
| | 259'5,9' | 19.30 | | |
| 463 | | | 470738.51 | 1520999.52 |
| | 271'2,2' | 14.37 | | |
| 464 | | | 470738.77 | 1520985.15 |
| | 278'2,0' | 15.89 | | |
| 465 | | | 470740.99 | 1520969.42 |
| | 285'29,7' | 12.58 | | |
| 466 | | | 470744.35 | 1520957.30 |
| | 293'14,5' | 12.19 | | |
| 467 | | | 470749.16 | 1520946.10 |
| | 301'38,7' | 25.96 | | |
| 468 | | | 470762.78 | 1520924.00 |
| | 310'21,3' | 125.84 | | |
| 469 | | | 470844.26 | 1520828.11 |
| | 287'16,0' | 3.40 | | |
| 470 | | | 470845.27 | 1520824.86 |
| | 311'33,2' | 5.29 | | |
| 471 | | | 470848.78 | 1520820.90 |
| | 331'42,2' | 4.11 | | |
| 472 | | | 470852.40 | 1520818.95 |
| | 302'28,4' | 21.16 | | |
| 473 | | | 470863.76 | 1520801.10 |
| | 299'59,5' | 24.18 | | |
| 474 | | | 470875.85 | 1520780.16 |
| | 295'59,7' | 131.70 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|--------|-----------|------------|
| 475 | | | 470933.57 | 1520661.78 |
| | 295*48,1' | 336.09 | | |
| 476 | | | 471079.85 | 1520359.19 |
| | 28*34,5' | 17.91 | | |
| 1 | | | 471095.58 | 1520367.76 |

Мы, нижеподписавшиеся, составили акт о том, что устанавливаемые красные линии, вдоль автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола» по границам ранее отведенных земельных участков, предоставленных в постоянное (бессрочное) пользование федеральному казенному учреждению «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» соответствует утвержденным «Правилам землепользования и застройки» Повенецкого городского поселения, «Правилам землепользования и застройки» Пиндушского городского поселения, "Генеральному плану Медвежьегорского городского поселения. Положению о территориальном планировании" утвержденному решением Совета Медвежьегорского городского поселения от 24.01.13 №261.

Глава Медвежьегорского городского поселения  Молчанов А.А.

Глава Пиндушского городского поселения  Ефимов В.Ф.

Глава Повенецкого городского поселения  Горянский И.М.

Ведомость пересечений с искусственными сооружениями

| КМ | пк трассы | Наименование ИССО | Отверстие,м | Наименование препятствия | Состояние |
|-----|--------------|----------------------|-------------|-----------------------------|-----------|
| 579 | 579+266 | ж/б труба | 1.0 | канава | Хор. |
| 592 | 592+469 | ж/б труба | 1.0 | река | Хор |
| 607 | 607+929 | ж/б мост | 3 | река | Удовл. |
| 608 | 608+487 | ж/б труба | 1.5 | река | Удовл. |
| 623 | 623+472 | ж/б труба | 0.75 | канава | Удовл. |
| 624 | 624+440 | ж/б труба | 0.4 | канава | Удовл. |
| | 624+681 | ж/б труба | 0.5 | канава | Удовл. |
| | 624+826 | ж/б труба | 0.8 | канава | Удовл. |
| 625 | 625+67 | ж/б труба | 0.7 | канава | Удовл. |
| | 625+728 | ж/б труба | 1.0 | канава | Удовл. |
| 626 | 626+17 | ж/б мост | 3 | река | ремонт |
| | 626+631 | ж/б труба | 1.0 | канава | Удовл. |
| 627 | 627+37 | ж/б труба | 1.0 | канава | Удовл. |
| | 627+166 | ж/б мост | 3 | река | ремонт |
| | 627+383 | ж/б мост | 3.5 | река | ремонт |
| 629 | 629+229 | ж/б труба | 1.0 | канава | Удовл. |
| 630 | 630+896 | ж/б мост | 3 | река | удовл. |
| 632 | 632+585 | ж/б мост | 6 | Ж.д. путепровод | удовл. |
| | 632+659 | ж/б труба | 0.8 | канава | Удовл. |
| | 632+847 | ж/б труба | 1.0 | канава | Удовл. |

| | | | | | | | |
|----------------|---------|------|--------|---------|------|---------------------------|------|
| Инв.Неподл. | | | | | | Взам. инв. № | |
| | | | | | | | |
| Подпись и дата | | | | | | Взам. инв. № | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | 46/ПИР/15 – ИИ1.ТЧ | Лист |
| Изм. | Кол.Уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | |

Ведомость примыканий и пересечений.

Н.п Лобское

| КМ | ПК трассы | Наименование примыкания/пересечения | Тип покрытия |
|-----|-----------|-------------------------------------|--------------|
| 579 | 579+295 | Ул.Центральная | асфальт |

н.п.Новая Габсельга

| КМ | ПК трассы | Наименование примыкания/пересечения | Тип покрытия |
|-----|-----------|-------------------------------------|--------------|
| 592 | 592+231 | Ул.Школьная | грунт |
| 592 | 592+378 | съезд к д. Габсельга | асфальт |
| 592 | 592+378 | съезд в лес | асфальт |

Н.п. Повенец

| КМ | ПК трассы | Наименование примыкания/пересечения | Тип покрытия |
|-----|-----------|-------------------------------------|--------------|
| 607 | 607+470 | съезд к п. Шлюз №3 | |
| 607 | 607+511 | съезд к объектам автосервиса | асфальт |
| 607 | 607+554 | съезд к домам | грунт |
| 607 | 607+633 | Ул.Новая | асфальт |
| 607 | 607+704 | Ул. Пролетарская | асфальт |
| 608 | 608+173 | Ул. Ленина | асфальт |
| 608 | 608+273 | К домам | грунт |
| 608 | 608+375 | Ул. Калинина | асфальт |
| 608 | 608+440 | К домам | грунт |
| 608 | 608+500 | К домам | грунт |
| 608 | 608+534 | Ул. Заречная | грунт |
| 608 | 608+606 | Ул. Октябрьская | асфальт |
| 608 | 608+858 | Ул. Бульварная | грунт |
| 609 | 609+26 | Съезд к домам | грунт |

Н.п.Пиндуши

| КМ | ПК трассы | Наименование примыкания/пересечения | Тип покрытия |
|-----|-----------|-------------------------------------|--------------|
| 625 | 625+249 | Съезд к домам | асфальт |
| 624 | 624+920 | Проезд к промзоне | грунт |
| 624 | 624+830 | ж/д путь | |
| 624 | 624+774 | Ул. Кирова | асфальт |
| 624 | 624+634 | Съезд к дому | грунт |
| 624 | 624+557 | Съезд к дому | грунт |

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв.Неподл. | |

| | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|--|-----------|------|
| | | | | | | | 46/ПИР/15 | Лист |
| Изм. | Кол.Уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | |

| | | | |
|-----|---------|---------------------------------|---------|
| 630 | 630+583 | пер. Сегежский | грунт |
| 630 | 630+630 | ул. Сегежская | грунт |
| 630 | 630+764 | ул. Заречная | грунт |
| 630 | 630+810 | ул. Ленина | асфальт |
| 630 | 630+931 | съезд к домам | грунт |
| 631 | 631+152 | съезд к домам | грунт |
| 631 | 631+333 | съезд к домам | асфальт |
| 631 | 631+414 | дорога | асфальт |
| 631 | 631+530 | съезд к домам | асфальт |
| 631 | 631+636 | съезд к домам | асфальт |
| 631 | 631+744 | ул. М.Горького | асфальт |
| 632 | 632+47 | ул.К.Либкнехта, ул.Советская | асфальт |
| 632 | 632+806 | съезд к домам | грунт |
| 632 | 632+990 | ул.Санаторная | асфальт |
| 633 | 633+366 | ул. Октябрьская | асфальт |
| 633 | 633+661 | ул. Октябрьская | асфальт |
| 633 | 633+775 | ул. Верхняя | асфальт |
| 634 | 634+31 | съезд к домам | грунт |
| 634 | 634+95 | ул. Верхняя | асфальт |
| 634 | 634+142 | съезд к домам | грунт |
| 634 | 634+422 | съезд к домам | асфальт |
| 634 | 634+875 | съезд к домам | грунт |
| 635 | 635+603 | съезд к кладбищу | грунт |

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Инва.Неподл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.Уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

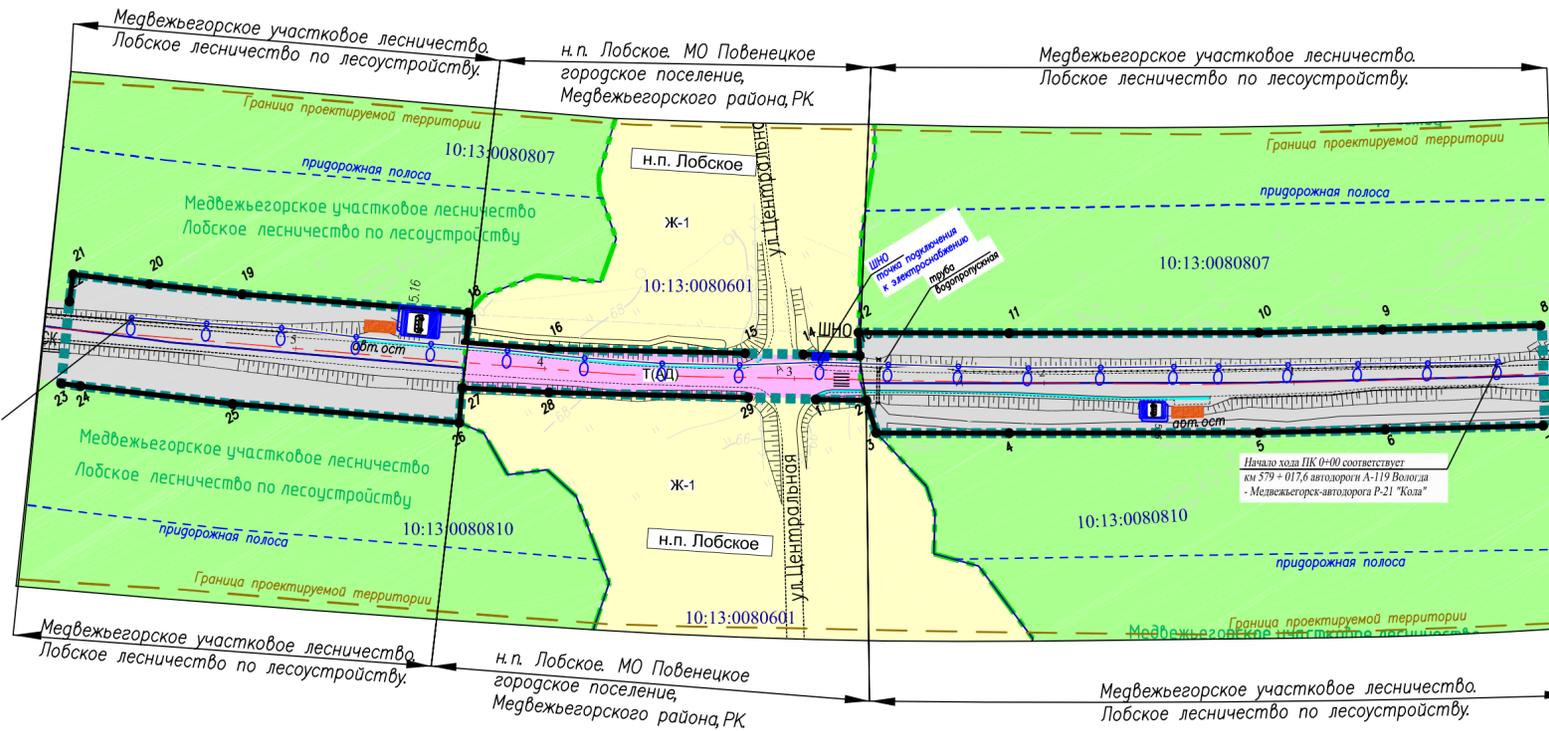
46/ПИР/15

Лист

Чертеж проект планировки территории

МО Повенецкое городское поселение
Медвежьегорского района, РК

- Примечания:
1. Система координат – МСК 10
 2. Система высот – Балтийская, 1977г
 3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
 4. Сплошные горизонталы проведены через 0.5 метра
 5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
 6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии картой градостроительного зонирования территории п. Лобское Правил землепользования и застройки Повенецкого городского поселения Медвежьегорского муниципального района Республики Карелия (ГП 86.224.000.062ГЗ)
 7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
 8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
 9. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.



Конец кода ПК 5+47.8 соответствует
км 579 + 565 автодороги А-119 Вологда
- Медвежьегорск-автодорога Р-21 "Кола"

Начало кода ПК 0+00 соответствует
км 579 + 017,6 автодороги А-119 Вологда
- Медвежьегорск-автодорога Р-21 "Кола"

Условные обозначения категорий земель

| | |
|--|--|
| | земли лесного фонда |
| | земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |

Условные обозначения территориальных зон

| | |
|--|--|
| | Зоны транспортной инфраструктуры |
| | подзона транспортной инфраструктуры размещения автомобильных дорог |
| | Жилые зоны |
| | зона индивидуальной жилой застройки |

Условные обозначения границ

| | |
|-----------------|--|
| | границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги) |
| | красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы земель населенных пунктов |
| | границы проектируемой территории |
| | границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| 10:21:0090504 | границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов |
| 10:21:0090504:1 | границы кадастровых участков, обозначение кадастровых номеров |
| | ось автомобильной дороги |

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

тротуар (основные пути пешеходного движения)
тротуар (проектируемый)

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты

линия освещения (проектируемая)

шкаф наружного освещения (проектируемый)

СХЕМА

расположения листов



Масштаб 1 : 2 000

46/ПИР/15-ППО 2.2.1

Работы на мероприятии по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Гатселева, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 в Медвежьегорск, Республика Карелия.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ н.п. Лобское | | |
|---------|------------|------|--------|-------|---------|---|------|--------|
| Разраб. | Дёмкина | | | | 10.2015 | Стадия | Лист | Листов |
| Пров. | Крупянский | | | | 10.2015 | П | 1.1 | |
| Утв. | Крупянский | | | | 10.2015 | Чертеж проект планировки территории | | |

Формат А3

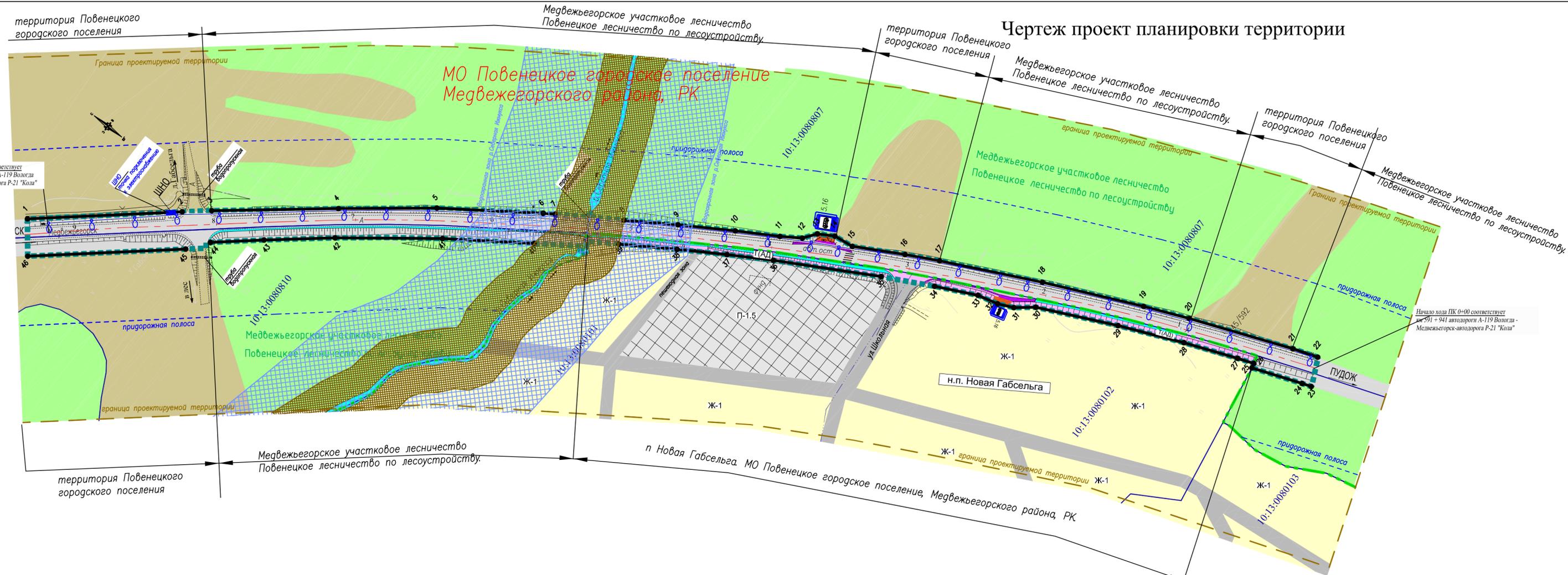
Согласовано

Взам. инб. №

Подп. и дата

Инб. № подл.

Чертеж проект планировки территории



- Примечания:
1. Система координат – МСК 10
 2. Система высот – Балтийская, 1977г
 3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
 4. Сплошные горизонталы проведены через 0.5 метра
 5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
 6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии с картой градостроительного зонирования территории п.Н.Габсельга Правил землепользования и застройки Повенецкого городского поселения Медвежьегорского муниципального района Республики Карелия (ГП 86.224.000.078ГЗ)
 7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
 8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
 9. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.

Условные обозначения категорий земель

| | |
|--|--|
| | земли лесного фонда |
| | земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| | земли запаса |

Условные обозначения территориальных зон

| | |
|--|---|
| | Зоны транспортной инфраструктуры |
| | подзона транспортной инфраструктуры размещения автомобильных дорог |
| | Жилые зоны |
| | зона индивидуальной жилой застройки |
| | Производственные и коммунально-складские зоны |
| | производственная подзона размещения объектов V-го класса санитарной опасности |

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории

| | |
|--|-----------------------------------|
| | водоохранная зона водного объекта |
|--|-----------------------------------|

Условные обозначения границ

| | |
|--|--|
| | границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги) |
| | красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы земель населенных пунктов |
| | границы проектируемой территории |
| | границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов |
| | границы кадастровых участков, обозначение кадастровых номеров |
| | ось автомобильной дороги |

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

| | |
|--|--|
| | тротуар (основные пути пешеходного движения) |
| | тротуар (проектируемый) |

Нелинейные объекты

| | |
|--|------------------------------------|
| | остановка общественного транспорта |
|--|------------------------------------|

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты

| | |
|--|--|
| | линия освещения (проектируемая) |
| | шкаф наружного освещения (проектируемый) |

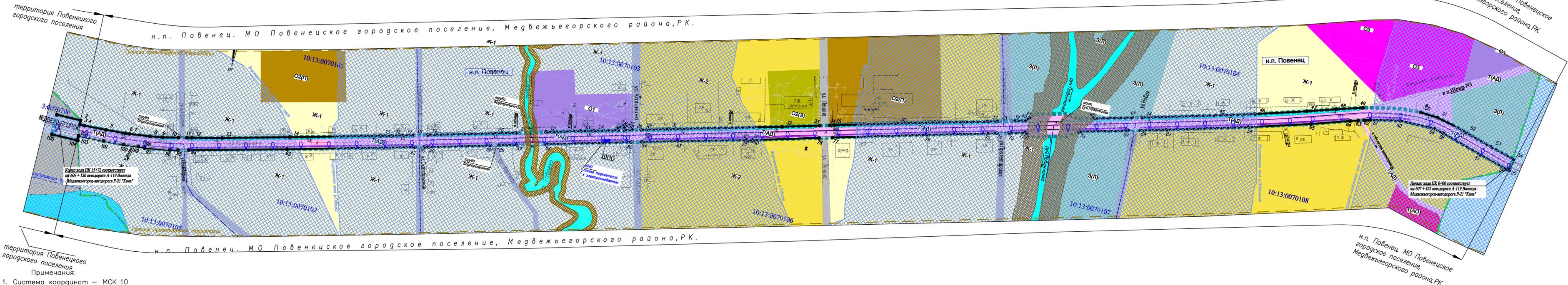
СХЕМА
расположения листов

Масштаб 1 : 2 000

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

| | | | | | | | | |
|--|------------|------|--------|-------|----------|---|----|--|
| 46/ПИР/15-ППО 2.2.1 | | | | | Страницы | | | |
| Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройства искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 578+300 – км 578+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пундуш, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуш, км 628+850 – км 636+000 в Медвежьегорск, Республика Карелия | | | | | Лист | Листов | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ н.п. Н.Габсельга | | |
| Разраб. | Демкина | | | | 10.2015 | п | 12 | |
| Проб. | Крупянский | | | | 10.2015 | | | |
| Утв. | Крупянский | | | | | Чертеж проект планировки территории | | |

Чертеж проект планировки территории



Условные обозначения территориальных зон

| Зоны транспортной инфраструктуры | |
|---|---|
| Т(АД) | подзона транспортной инфраструктуры размещения автомобильных дорог |
| Т(АО) | подзона транспортной инфраструктуры размещения объектов обслуживания автотранспорта |
| Зоны размещения социального и коммунально-бытового назначения | |
| О2(П) | подзона размещения объектов образования |
| О2(З) | подзона размещения объектов здравоохранения |
| О2(С) | подзона размещения объектов социального обеспечения |
| Жилые зоны | |
| Ж-1 | зона индивидуальной жилой застройки |
| Ж-2 | зона среднеэтажной жилой застройки |
| Рекреационные зоны | |
| З(Л) | подзона размещения прибрежных и защитных лесов |
| Общественно-деловые зоны | |
| О1 | зона общественно-деловой застройки |
| О3 | зона обслуживания объектов, необходимых для осуществления производственной и предпринимательской деятельности |

Условные обозначения категорий земель

| | |
|-------------|--|
| Зеленый фон | земли лесного фонда |
| Серый фон | земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| Желтый фон | земли запаса |
| Синий фон | зона земель водного фонда |

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории

| | |
|-----------------|-----------------------------------|
| Синяя штриховка | водоохранная зона водного объекта |
|-----------------|-----------------------------------|

- Примечания:
1. Система координат – МСК 10
 2. Система высот – Балтийская, 1977г
 3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
 4. Сплошные горизонталы проведены через 0.5 метра
 5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
 6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии картой градостроительного зонирования территории пгт.Повенец Правил землепользования и застройки Повенецкого городского поселения Медвежьегорского муниципального района Республики Карелия (ГП 86.224.560ГЗ)
 7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
 8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
 9. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.

Условные обозначения границ

| | |
|--------------------------|--|
| Синяя пунктирная линия | границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги) |
| Красная линия | красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| Зеленая пунктирная линия | границы земель населенных пунктов |
| Желтая пунктирная линия | границы проектируемой территории |
| Синяя пунктирная линия | границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| 10-21-0090504 | границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов |
| 10-21-0090504.1 | границы кадастровых участков, обозначение кадастровых номеров |
| Красная линия | ось автомобильной дороги |

Объекты транспортной инфраструктуры

- Линейные объекты**
 тротуар (основные пути, пешеходного движения)
 тротуар (проектируемый)

Нелинейные объекты

- остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

- Линейные объекты**
 линия освещения (проектируемая)
- шкаф наружного освещения (проектируемый)

Масштаб 1 : 2 000

СХЕМА
расположения листов



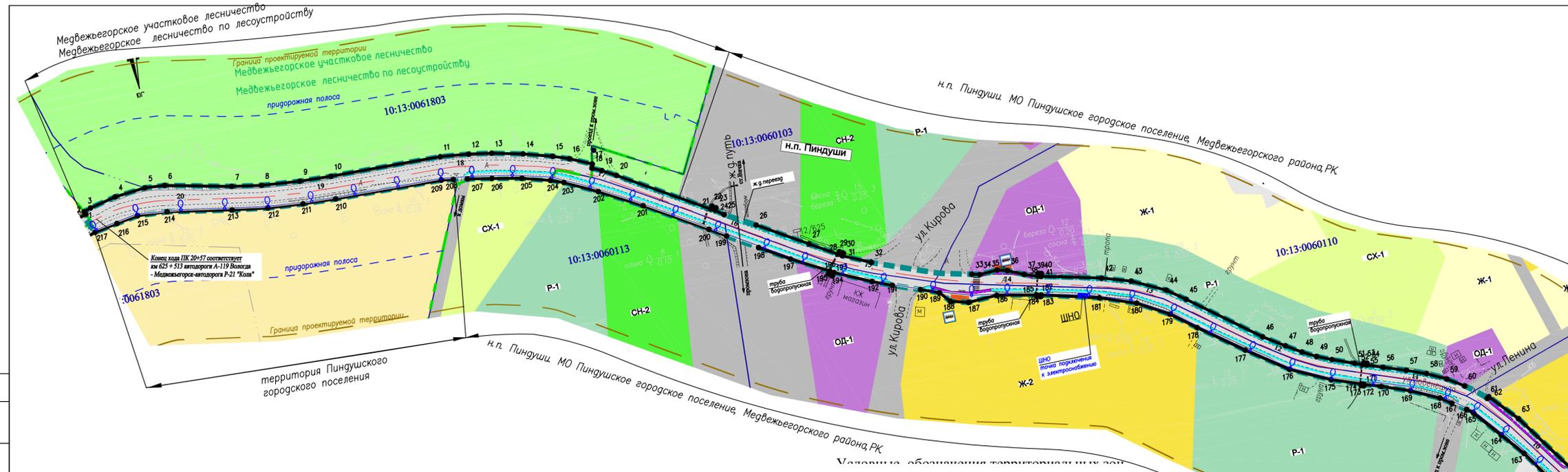
| | | | | |
|---|------------|---------|--------|---------------|
| 46/ПИР/15-ППО 2.2.1 | | | | |
| Разработка мероприятий по повышению уровня обслуживания дорог федерального значения. Улучшение существующего электроснабжения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск автомобильная дорога Р-21 "Колд" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габселева, км 607+850 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 в Медвежьегорск, Республика Карелия | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. |
| Разраб. | Демкина | 10.2015 | | |
| Проб. | Крупянский | 10.2015 | | |
| Учб. | Крупянский | 10.2015 | | |
| ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ н.п. Повенец | | | Стадия | Листов |
| | | | п | 13 |
| Чертеж проект планировки территории | | | | 000 "Геолойн" |

Чертеж проект планировки территории

Условные обозначения границ

| | |
|--|--|
| | границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги) |
| | красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы земель населенных пунктов |
| | границы проектируемой территории |
| | границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов |
| | границы кадастровых участков, обозначение кадастровых номеров |
| | ось автомобильной дороги |

СХЕМА
расположения листов



МО Пиндушское городское поселение
Медвежьегорского района, РК

- Примечания:
1. Система координат – МСК 10
 2. Система высот – Балтийская, 1977г
 3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
 4. Сплошные горизонтали проведены через 0,5 метра
 5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
 6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии картой градостроительного зонирования территории пгт. Пиндуши Правил землепользования и застройки Пиндушского городского поселения Медвежьегорского муниципального района Республики Карелия
 7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
 8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
 9. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.

Условные обозначения категорий земель

| | |
|--|--|
| | Ж-1 зона индивидуальной жилой застройки |
| | Ж-2 зона среднеэтажной жилой застройки |
| | ОД-1 зона общественно-деловой застройки |
| | СХ-1 зона сельскохозяйственного использования в населенных пунктах |
| | Р-1 зеленая зона |
| | П-5 коммунально-складская зона |
| | П-5 производственная зона |
| | К-1 зона объектов культурного назначения |
| | СН-1 зона кладбищ |
| | СН-2 зона озеленения специального назначения |

Условные обозначения категорий земель

| | |
|--|--|
| | земли лесного фонда |
| | земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| | земли сельскохозяйственного назначения |

Масштаб 1 : 2 000

| | | | |
|---|------------|--------|--------|
| 46/ПИР/15-ППО 2.2.1 | | | |
| Разрешено на территории по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установлено ограничение электроснабжения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 582+000 – км 584+300 н.п. Говелья, км 607+650 – км 609+000 н.п. Лобенец, км 623+900 – км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Пиндуши, км 628+850 – км 636+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия | | | |
| Изм. | Кол.ч. | Лист | № док. |
| Разраб. | Демкина | Подп. | Дата |
| Проб. | Крупянский | Подп. | Дата |
| Утв. | Крупянский | Подп. | Дата |
| ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ н.п. Пиндуши | | | |
| Стадия | Лист | Листов | |
| П | 14 | | |
| Чертеж проект планировки территории | | | |
| ООО "Геолайн" | | | |

Чертеж проект планировки территории

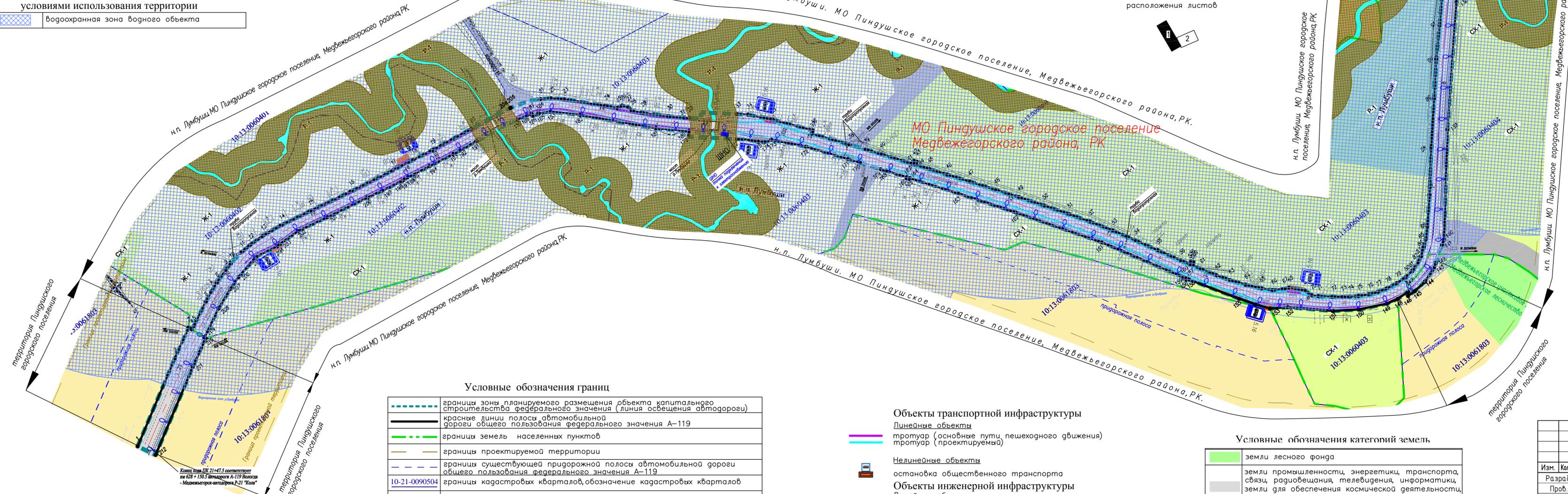
Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории

| | |
|--|-----------------------------------|
| | водоохранная зона водного объекта |
|--|-----------------------------------|

СХЕМА расположения листов



| | |
|--------------|--|
| Согласовано | |
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инф. № подл. | |



Условные обозначения границ

| | |
|-----------------|--|
| | границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги) |
| | красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы земель населенных пунктов |
| | границы проектируемой территории |
| | границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| 10-21-0090504 | границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов |
| 10-21-0090504-1 | границы кадастровых участков, обозначение кадастровых номеров |
| | ось автомобильной дороги |

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты
 тротуар (основные пути пешеходного движения)
 тротуар (проектируемый)

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты
 линия освещения (проектируемая)
 ШНО
 шкаф наружного освещения (проектируемый)

Условные обозначения категорий земель

| | |
|--|--|
| | земли лесного фонда |
| | земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| | земли сельскохозяйственного назначения |

Условные обозначения территориальных зон

| Жилые зоны | |
|---|--|
| | Ж-1 зона индивидуальной жилой застройки |
| | Ж-2 зона среднеэтажной жилой застройки |
| Общественно-деловые зоны | |
| | ОД-1 зона общественно-деловой застройки |
| Зоны сельскохозяйственного назначения | |
| | СХ-1 зона сельскохозяйственного использования в населенных пунктах |
| Рекреационные зоны | |
| | Р-1 зеленая зона |
| Производственные и коммунально-складские зоны | |
| | П4,П5 коммунально-складская зона |
| | П-5 производственная зона |
| | К4 зона объектов культурного назначения |
| | СН-1 зона кладбищ |
| | СН-2 зона озеленения специального назначения |

Примечания:

- Система координат – МСК 10
- Система высот – Балтийская, 1977г
- Топографическая съемка июнь-август 2015г.
- Сплошные горизонталы проведены через 0.5 метра
- Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
- Территориальное зонирование нанесено в соответствии картой градостроительного зонирования территории д.Лумбуши Правил землепользования и застройки Пиндушского городского поселения Медвежьегорского муниципального района Республики Карелия
- Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
- Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
- Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются, 46/ПИР/15-ППО 2.2.1

| | | | | | | | | | |
|---------|------------|---------|--------|-------|------|---|---------|------|--------|
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ н.п. Лумбуши | Стандия | Лист | Листов |
| Разраб. | Демкина | 10.2015 | | | | | | | |
| Проб. | Крупянский | 10.2015 | | | | | | | |
| Утв. | Крупянский | 10.2015 | | | | Чертеж проект планировки территории | | | |

Условные обозначения категорий земель

| | |
|--|--|
| | земли сельскохозяйственного назначения |
| | земли лесного фонда |
| | земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |

Условные обозначения территориальных зон

| | |
|--|--|
| | Жилые зоны |
| | Ж-1 зона индивидуальной жилой застройки |
| | Зоны сельскохозяйственного назначения |
| | СХ-1 зона сельскохозяйственного использования в населенных пунктах |
| | Рекреационные зоны |
| | Р-1 зеленая зона |

Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская, 1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонталы проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии картой градостроительного зонирования территории г.Лумбуши Правил землепользования и застройки Пиндушского городского поселения Медвежьегорского муниципального района Республики Карелия
7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
9. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.

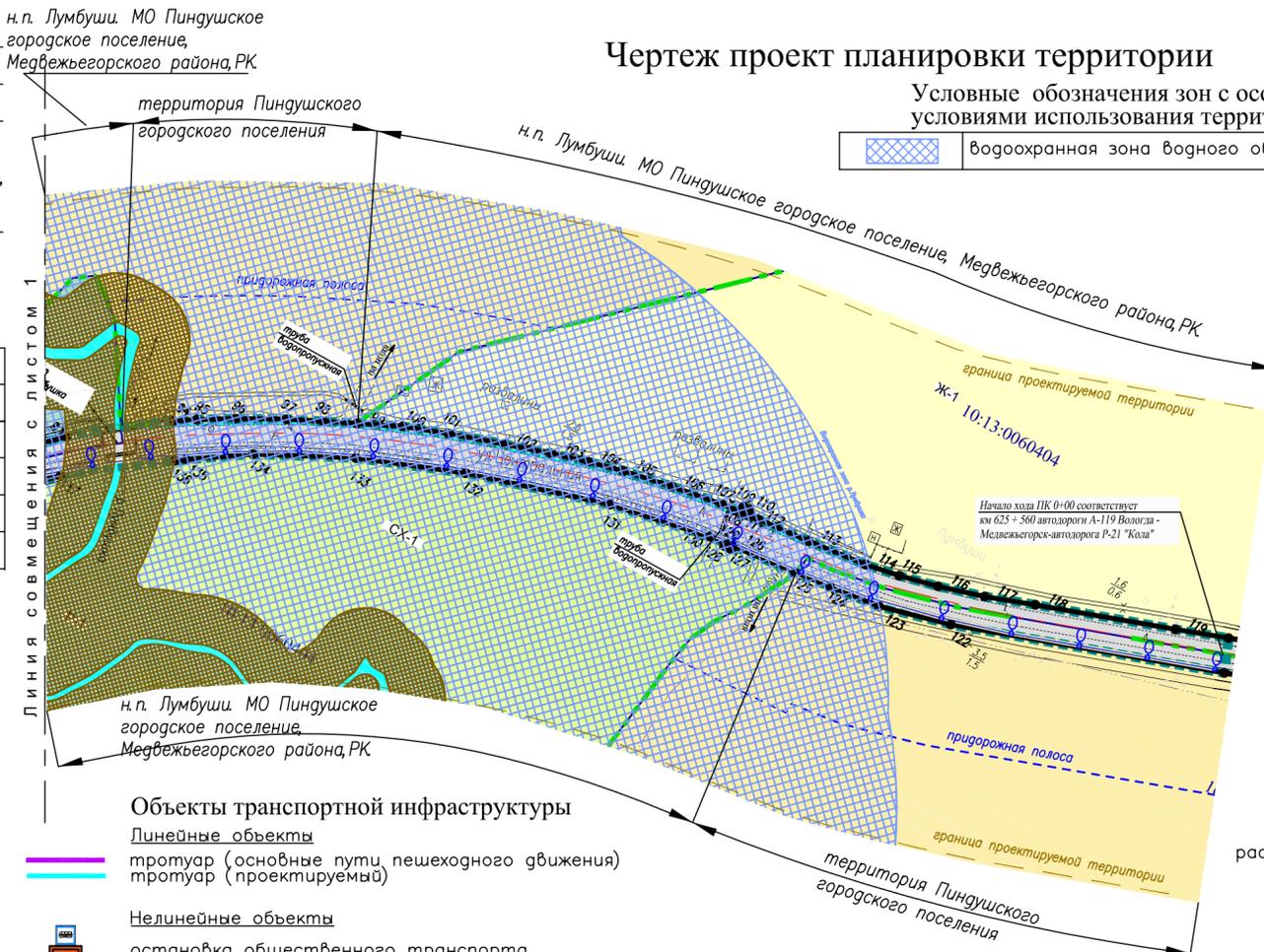
Условные обозначения границ

| | |
|--|--|
| | границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги) |
| | красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы земель населенных пунктов |
| | границы проектируемой территории |
| | границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов |
| | границы кадастровых участков, обозначение кадастровых номеров |
| | ось автомобильной дороги |

Чертеж проект планировки территории

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории

| | |
|--|-----------------------------------|
| | водоохранная зона водного объекта |
|--|-----------------------------------|



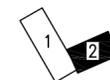
Объекты транспортной инфраструктуры

- Линейные объекты**
 тротуар (основные пути пешеходного движения)
 тротуар (проектируемый)

- Нелинейные объекты**
 остановка общественного транспорта

- Объекты инженерной инфраструктуры**
Линейные объекты
 линия освещения (проектируемая)

СХЕМА расположения листов



МО Пиндушское городское поселение
 Медвежьегорского района, РК

Масштаб 1 : 2 000

Согласовано

Взам. инб. №

Подп. и дата

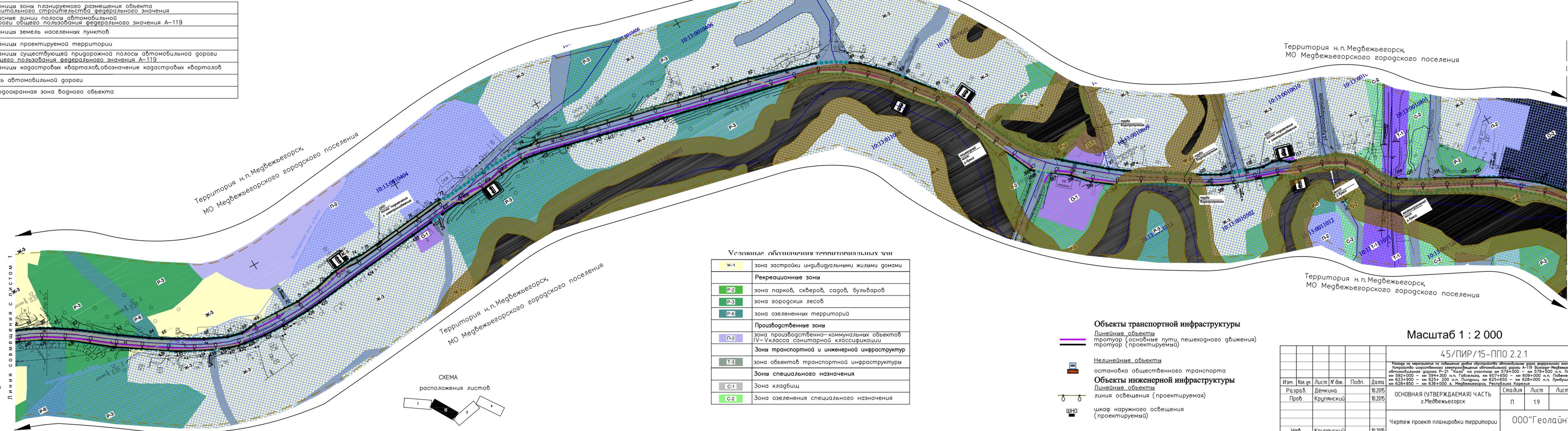
Инб. № подл.

| | | | | | | | | | |
|---------|------------|------|--------|-------|---------|---|---------------|------|--------|
| | | | | | | 46/ПИР/15-ППО 2.2.1 | | | |
| | | | | | | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габселева, км 607+650 – км 609+000 н.п. Лобенец, км 623+900 – км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия. | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ н.п. Лумбуши | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | Дёмкина | | | | 10.2015 | | П | 16 | |
| Проб. | Крупянский | | | | 10.2015 | Чертеж проект планировки территории | ООО "Геолойн" | | |
| Утв. | Крупянский | | | | 10.2015 | | Формат А3 | | |

Условные обозначения границ

| | |
|--|---|
| | границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения |
| | красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы земель населенных пунктов |
| | границы проектируемой территории |
| | границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов |
| | ось автомобильной дороги |
| | водоохранная зона водного объекта |

Чертеж проект планировки территории



Линия совмещения с листом 1

Линия совмещения с листом 3

Территория н.п. Мегвежгорск
МО Мегвежгорского городского поселения

Территория н.п. Мегвежгорск
МО Мегвежгорского городского поселения

Территория н.п. Мегвежгорск
МО Мегвежгорского городского поселения

Условные обозначения территориальных зон

| | |
|---|---|
| | зона застройки индивидуальными жилыми домами |
| Рекреационные зоны | |
| | зона парков, скверов, садов, бульваров |
| | зона городских лесов |
| | зона озелененных территорий |
| Производственные зоны | |
| | зона производственно-коммунальных объектов IV-V класса санитарной классификации |
| Зоны транспортной и инженерной инфраструктур | |
| | зона объектов транспортной инфраструктуры |
| Зоны специального назначения | |
| | Зона кладбищ |
| | Зона озеленения специального назначения |

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты
тротуар (основные пути пешеходного движения)
тротуар (проектируемый)

Нелинейные объекты
остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты
линия освещения (проектируемая)

ШНО
шкаф наружного освещения (проектируемый)

Масштаб 1 : 2 000

45/ПИР/15-ППО 2.2.1

Работы на территории по повышению уровня благоустройства автомобильных дорог федерального значения. Укрепление и модернизация электроснабжения автомобильной дороги А-119 Вологодско-Мегвежгорской автомобильной дороги Р-21 "Колд" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лосовое, км 592+000 – км 594+300 н.п. Гавьяльда, км 607+650 – км 609+000 н.п. Подвезд, км 623+900 – км 625+200 н.п. Пичурин, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбычи, км 628+850 – км 636+000 в. Мегвежгорск, Республика Карелия

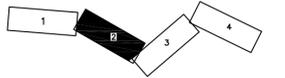
| | | | | | | | | | |
|---------|------------|------|--------|-------|---------|--|--------|------|--------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | М.док. | Подп. | Дата | ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ г.Мегвежгорск | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | Демкина | | | | 10.2015 | | п | 19 | |
| Проб. | Крупянский | | | | 10.2015 | | | | |
| Утв. | Крупянский | | | | 10.2015 | Чертеж проект планировки территории | | | |

ООО "Геолойн"

Создано
Взам. инв. №
Дата
Подп. и дата
Инв. № подл.

- Примечания:
1. Система координат – МСК 10
 2. Система высот – Балтийская, 1977г.
 3. Топографическая съемка июнь-август 2015г.
 4. Сплошные горизонталы проведены через 0,5 метра
 5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
 6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии с "Генеральным планом Мегвежгорского городского поселения. Положение о территориальном планировании" утвержденному решением Совета Мегвежгорского городского поселения от 24.01.13 N261
 7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
 8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
 9. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.

СХЕМА
расположения листов



Чертеж проект планировки территории

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты
 тротуар (основные пути пешеходного движения)
 тротуар (проектируемый)

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

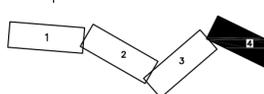
Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты
 линия освещения (проектируемая)

ШНО
 шкаф наружного освещения (проектируемый)

СХЕМА

расположения листов

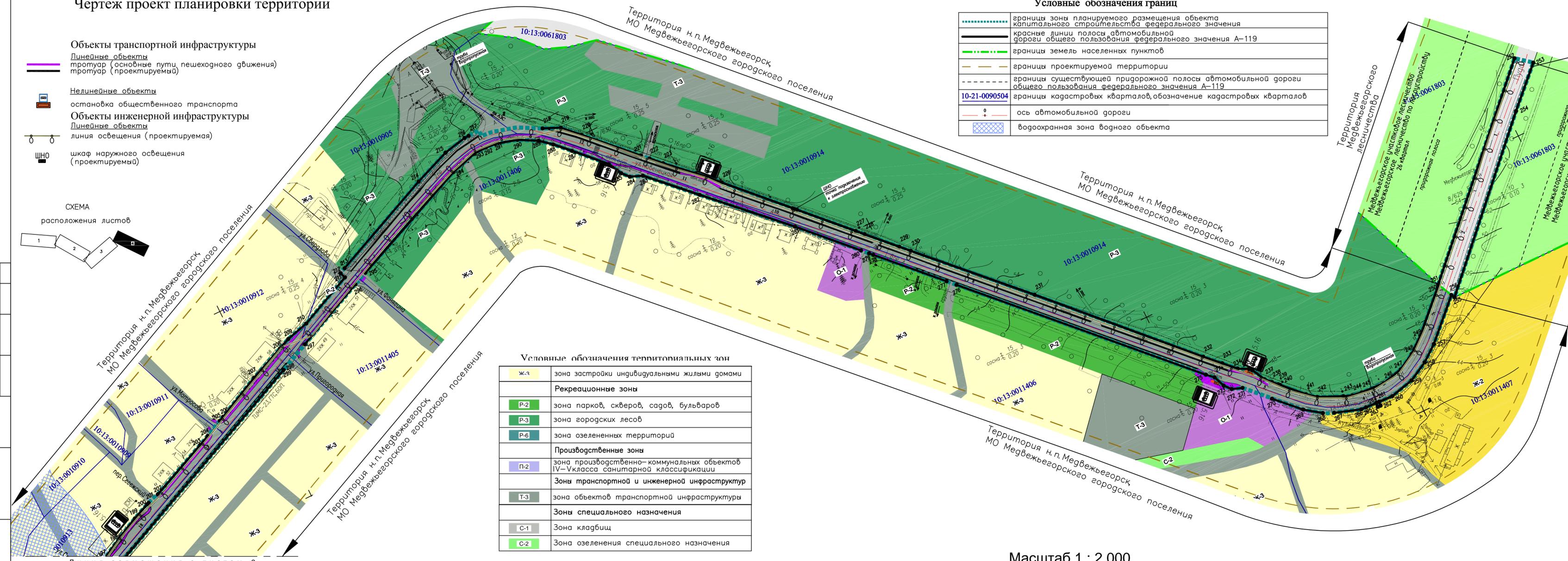


Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Условные обозначения границ

| | |
|--|---|
| | границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения |
| | красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы земель населенных пунктов |
| | границы проектируемой территории |
| | границы существующей пригородной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов |
| | ось автомобильной дороги |
| | водоохранная зона водного объекта |

Условные обозначения территориальных зон

| | | |
|---|-----|---|
| | ж-3 | зона застройки индивидуальными жилыми домами |
| Рекреационные зоны | | |
| | P-2 | зона парков, скверов, садов, бульваров |
| | P-3 | зона городских лесов |
| | P-6 | зона озелененных территорий |
| Производственные зоны | | |
| | П-2 | зона производственно-коммунальных объектов IV-V класса санитарной классификации |
| Зоны транспортной и инженерной инфраструктур | | |
| | Т-3 | зона объектов транспортной инфраструктуры |
| Зоны специального назначения | | |
| | С-1 | Зона кладбищ |
| | С-2 | Зона озеленения специального назначения |

Начало хода ПК 0+00
 Соответствует км 628 + 877 м
 автодороги А-119 Вологда – Медвежьегорск –
 автодорога Р-21 "Кола"

Условные обозначения категорий земель

| | |
|--|--|
| | земли сельскохозяйственного назначения |
| | земли лесного фонда |
| | земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |

- Примечания:
1. Система координат – МСК 10
 2. Система высот – Балтийская, 1977 г.
 3. Топографическая съемка июнь–август 2015 г.
 4. Сплошные горизонтали проведены через 0,5 метра
 5. Пригородная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
 6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии с "Генеральным планом Медвежьегорского городского поселения. Положение о территориальном планировании", утвержденному решением Совета Медвежьегорского городского поселения от 24.01.13 N261
 7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
 8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
 9. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.

| | | | | | | |
|------|-----------|------|--------|---|------|---------------|
| | | | | 45/ПИР/15-ППО 2.2.1 | | |
| | | | | Разреш на мероприятия по повышению уровня безопасности автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроснабжения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобовая, км 592+000 – км 594+300 н.п. Гавсильева, км 607+650 – км 609+000 н.п. Лобань, км 623+300 – км 625+200 н.п. Пиндусы, км 625+650 – км 628+000 н.п. Луббуши, км 628+850 – км 636+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия | | |
| Изм. | Кол. изм. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Страницы |
| | | | | | | Лист 111 |
| Изм. | Кол. изм. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Листов |
| | | | | | | 000 "Геолойн" |
| Изм. | Кол. изм. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Листов |
| | | | | | | |

Масштаб 1 : 2 000

Чертеж проект планировки территории

Условные обозначения границ

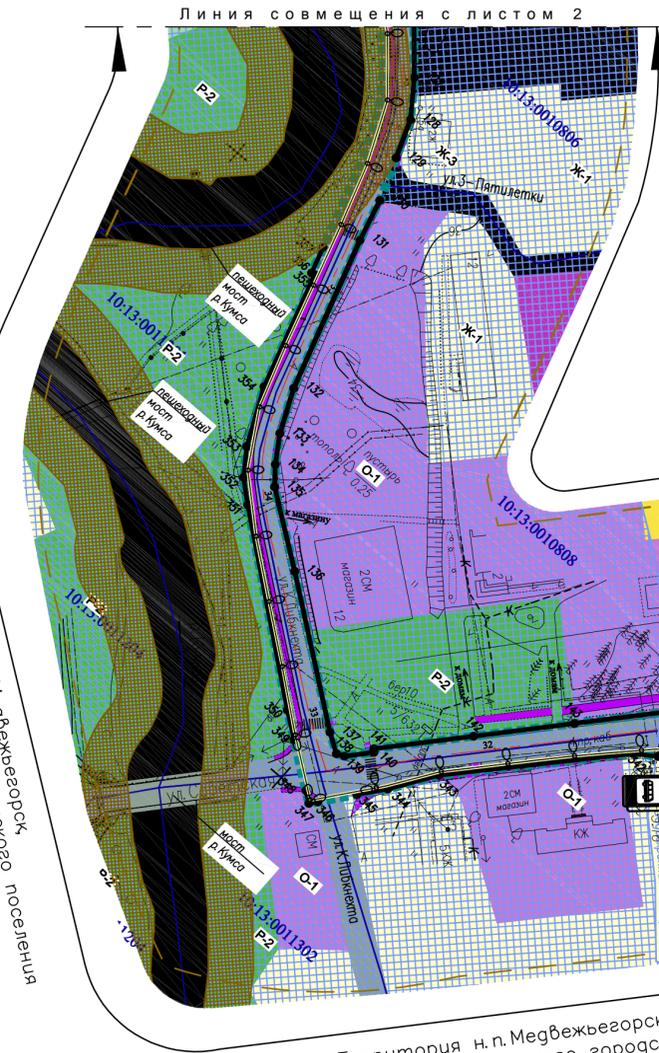
| | |
|--|---|
| | границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения |
| | красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы земель населенных пунктов |
| | границы проектируемой территории |
| | границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов |
| | ось автомобильной дороги |
| | водоохранная зона водного объекта |



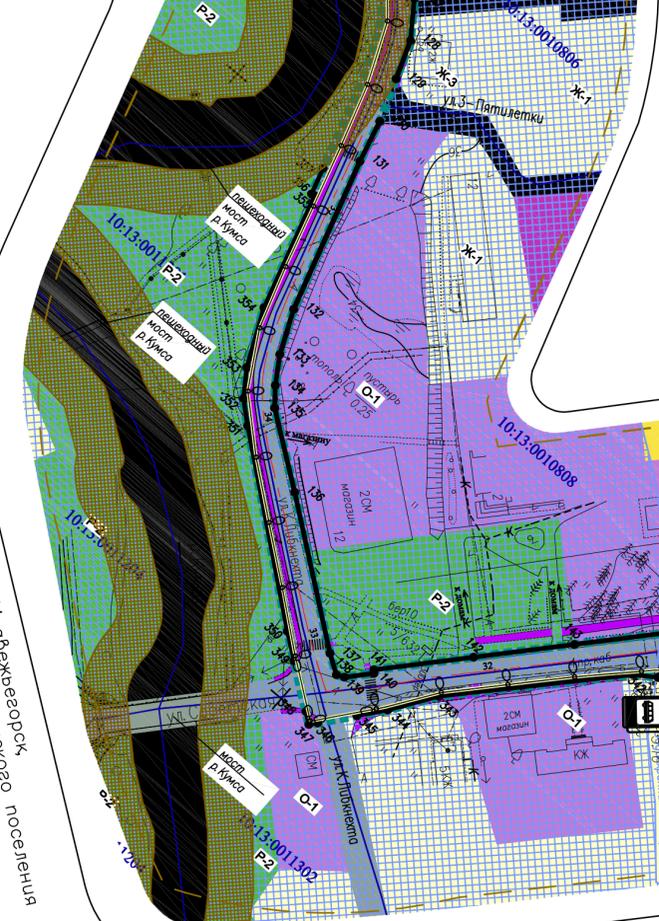
- Примечания:
1. Система координат – МСК 10
 2. Система высот – Балтийская, 1977г
 3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
 4. Сплошные горизонталы проведены через 0.5 метра
 5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
 6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии с "Генеральным планом Медвежьегорского городского поселения. Положение о территориальном зонировании" утвержденным решением Совета Медвежьегорского городского поселения от 24.01.13 N261
 7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
 8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
- №9. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.

Условные обозначения территориальных зон

| | |
|--|---|
| | Ж-2 зона застройки индивидуальными жилыми домами |
| | Рекреационные зоны |
| | Р-2 зона парков, скверов, садов, бульваров |
| | Р-3 зона городских лесов |
| | Р-6 зона озелененных территорий |
| | Производственные зоны |
| | П-2 зона производственно-коммунальных объектов IV-V класса санитарной классификации |
| | Зоны транспортной и инженерной инфраструктуры |
| | Т-3 зона объектов транспортной инфраструктуры |
| | Зоны специального назначения |
| | С-1 Зона кладбищ |
| | С-2 Зона озеленения специального назначения |



Территория н.п. Медвежьегорск, МО Медвежьегорского городского поселения



Объекты транспортной инфраструктуры

| | |
|--|---|
| | линейные объекты тротуар (основные пути пешеходного движения) |
| | тротуар (проектируемый) |

Нелинейные объекты

| | |
|--|------------------------------------|
| | остановка общественного транспорта |
|--|------------------------------------|

Объекты инженерной инфраструктуры

| | |
|--|--|
| | линейные объекты линия освещения (проектируемая) |
| | ШНО шкаф наружного освещения (проектируемый) |

Территория н.п. Медвежьегорск, МО Медвежьегорского городского поселения

Масштаб 1 : 2 000

| | | | | | |
|--|---------|------------|--------|--------------|---------|
| 45/ПИР/15-ППО 2.2.1 | | | | | |
| Разрешение на мероприятия по повышению уровня безопасности автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроснабжения автомобильной дороги А-119 Волозеро-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Коло" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Ловбуш, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельва, км 607+650 – км 609+000 н.п. Пюбень, км 623+300 – км 625+200 н.п. Пингуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лунбуши, км 628+850 – км 636+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Демкина | | | 10.2015 |
| Проб. | | Крупянский | | | 10.2015 |
| Утв. | | Крупянский | | | 10.2015 |
| ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ | | | Стадия | Лист | Листов |
| г.Медвежьегорск | | | П | 110 | |
| Чертеж проект планировки территории | | | | 000"Геолойн" | |

Чертеж проект планировки территории

Территория н.п. Медвежьегорск,
МО Медвежьегорского городского поселения

Условные обозначения границ

| | |
|--|---|
| | границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения |
| | красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | границы земель населенных пунктов |
| | границы проектируемой территории |
| | границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119 |
| | 10-21-0090504 границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов |
| | ось автомобильной дороги |
| | водоохранная зона водного объекта |

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты
 тротуар (основные пути пешеходного движения)
 тротуар (проектируемый)

Нелинейные объекты
 остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты
 линия освещения (проектируемая)

Условные обозначения территориальных зон

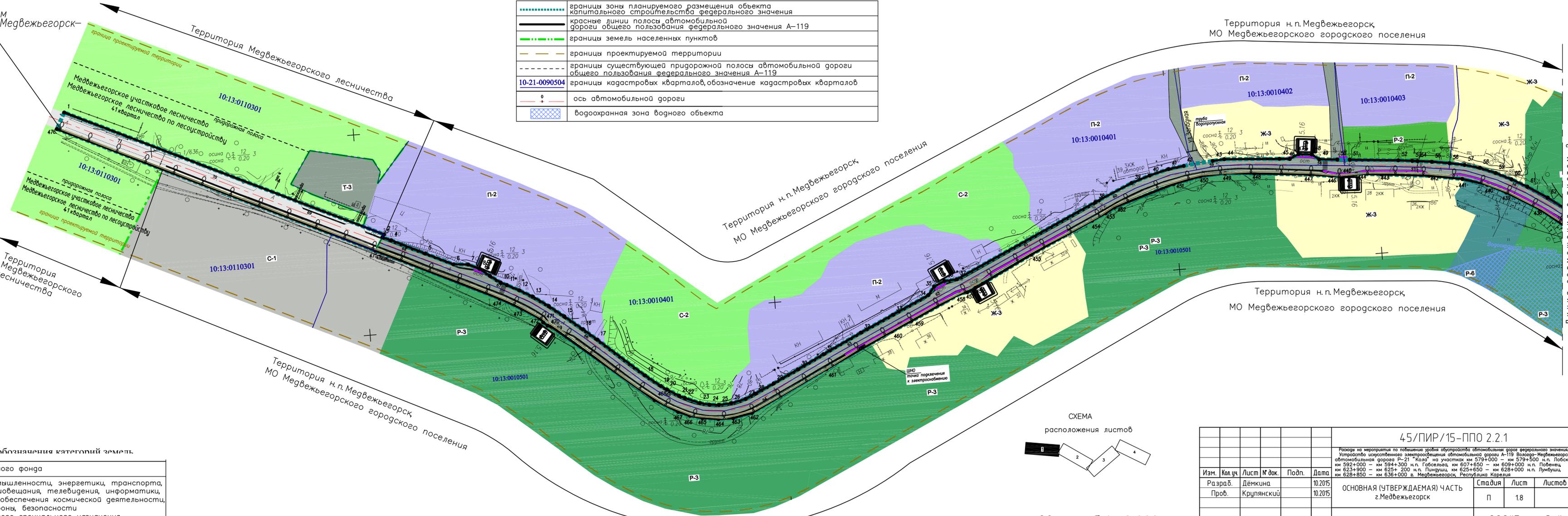
| | |
|---|---|
| | Ж-3 зона застройки индивидуальными жилыми домами |
| Рекреационные зоны | |
| | Р-2 зона парков, скверов, садов, бульваров |
| | Р-3 зона городских лесов |
| | Р-6 зона озелененных территорий |
| Производственные зоны | |
| | П-2 зона производственно-коммунальных объектов IV-V класса санитарной классификации |
| Зоны транспортной и инженерной инфраструктур | |
| | Т-3 зона объектов транспортной инфраструктуры |
| Зоны специального назначения | |
| | С-1 зона кладбищ |
| | С-2 зона озеленения специального назначения |

- Примечания:**
1. Система координат – МСК 10
 2. Система высот – Балтийская, 1977г.
 3. Топографическая съемка июнь-август 2015г.
 4. Сплошные горизонталы проведены через 0,5 метра
 5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
 6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии с "Генеральным планом Медвежьегорского городского поселения. Положение о территориальном планировании" утвержденному решением Совета Медвежьегорского городского поселения от 24.01.13 N261
 7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
 8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
 9. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.

Условные обозначения категорий земель

| | |
|--|--|
| | земли лесного фонда |
| | земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |

Конец хода ПК 71+61
 Соответствует км 636 + 119м
 автодороги А-119 Вологда – Медвежьегорск-
 автодорога Р-21 "Кола"



Масштаб 1 : 2 000

| | | | | | | | | |
|--|---------|------|--------|-------|---------------------|---|------|--------|
| | | | | | 45/ПИР/15-ППО 2.2.1 | | | |
| Разрешение на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроснабжения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лосское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсеевля, км 607+650 – км 609+000 н.п. Побенец, км 623+300 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Луббуши, км 628+850 – км 636+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия | | | | | | | | |
| Изм. | Кол. ч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | 10.2015 | ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ г. Медвежьегорск | П | 18 |
| Пров. | | | | | 10.2015 | | | |
| Чертёж проект планировки территории | | | | | | ООО "Геолойн" | | |
| Утв. | | | | | 10.2015 | | | |

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Линия совмещения с листом 2