Приложение к распоряжению Росавтодора

от_____№_____

Документация по планировке территории объекта

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия»

Том 2

Обосновывающие материалы проекта планировки территории

2016

№ п/п	Наименование	Страница
1	Пояснительная записка к обосновывающим материалам	2
2	Приложение 1. Копии ответов от Министерства Культуры РК	18
3	Согласования с органами местного самоуправления	23
4	Схема расположения элемента планировочной структуры	26
5	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Масштаб 1:2000. н.п. Лобское	27
6	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Масштаб 1:2000. н.п. Габсельга	28
7	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Масштаб 1:2000.н.п. Повенец	29
8	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Масштаб 1:2000. н.п. Пиндуши	30
9	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Масштаб 1:2000. н.п. Лумбуши	31
10	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Масштаб 1:2000. н.п. Медвежьегорск	34
11	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории. Масштаб 1:2000. н.п. Лобское	38
12	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории. Масштаб 1:2000.н.п. Габсельга	39
13	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории. Масштаб 1:2000. н.п. Повенец	40
14	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории. Масштаб 1:2000. н.п. Пиндуши	41
15	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории. Масштаб 1:2000. н.п. Лумбуши	42
16	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории. Масштаб 1:2000. н.п. Медвежьегорск	44
17	Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Масштаб 1:2000.н.п. Лобское	47
18	Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Масштаб 1:2000.н.п. Габсельга	48
19	Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Масштаб 1:2000. н.п. Повенец	49
20	Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Масштаб 1:2000. н.п. Пиндуши	50
21	Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Масштаб 1:2000. н.п. Лумбуши	51
22	Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Масштаб 1:2000. н.п. Медвежьегоск	53
23	Схема планировочной организации земельных участков	54

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Введение

Основанием для разработки проектной документации по объекту: «Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия послужило распоряжение Федерального дорожного агентства (Росавтодор) № 1702-Р от 16.09.2015г в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» подпрограммы «Автомобильные дороги», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 г. № 848 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 г. №1201).

Проект планировки разработан в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории объекта являющимся приложением к распоряжению Росавтодора №1702-р от 16.09.2015.

Проект планировки территории объекта разработан в соответствии с исходными данными, выданными Заказчиком и актуализированными в установленном порядке.

Подготовка проекта планировки территории выполнена в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

- Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007г. № 257-ФЗ.
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.91 г. № 136-ФЗ;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 июля 2012 г. N 199 "Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения";
- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 г. № 848 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 г. №1201);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р52398-2005 «Классификация автомобильных дорог»;

1. Обоснование размещения объекта капитального строительства федерального значения на проектируемой территории

Объект капитального строительства федерального значения: «Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия» расположен на территории населенных пунктов расположенных в границах:

Повенецкого городского поселения (дер. Лобское, дер. Габсельга, пгт Повенец)

Пиндушского городского поселения (пгг. Пиндуши, п. Лумбуши)

Медвежъегорского городского поселения (г. Медвежьегорск)

Социально-экономическое развитие **Повенецкого городского поселения** осуществляется на основе программы социально-экономического развития Медвежьегорского муниципального района и Республики Карелия. Генеральный план Повенецкого городского поселения в настоящее время находится в стадии разработки. Единственным документом регламентирующим, на сегодня, развитие Повенецкого городского поселения являются «Правила землепользования и застройки». В этом документе предусмотрено выделение земель под строительство жилых зданий в пгт. Повенец, дер. Новая Габсельга, с. Сосновка, пос. Верхнее Волозеро, поселки 7, 8 и 9 шлюзов. Также предусмотрено выделение земель под строительство нового здания дома культуры в с. Сосновка и дер. Новая Габсельга, строительство нового здания детского сада в с. Сосновка. Развитие жилой застройки намечено на пустующих участках в сложившейся застройке, с учетом проектируемых красных линий.

Социально-экономическое развитие **Пиндушского городского поселения** осуществляется на основе программы социально-экономического развития Медвежьегорского муниципального района и Республики Карелия. Генеральный план Пиндушского городского поселения в настоящее время находится в стадии разработки. Единственным документом регламентирующим, на сегодня, развитие Пиндушского сельского поселения являются «Правила землепользования и застройки». В этом документе предусмотрено выделение земель под строительство квартала малоэтажной застройки и нового здания дома культуры в пгт. Пиндуши, строительство нового здания клуба в п. Лумбуши. Развитие жилой застройки намечено на пустующих участках в сложившейся застройке, с учетом проектируемых красных линий.

Социально-экономическое развитие **Медвежьегорского городского поселения** осуществляется на основе программ социально-экономического развития Медвежьегорского муниципального района и Республики Карелия. Документами территориального планирования и социально-экономического развития, муниципального района (Генеральный план Медвежьегорского городского поселения. Положение о территориальном планировании утвержденное решением совета Медвежьегорского городского поселения от 24.01.13 № 261) предусмотрено размещение на территории поселения объектов местного значения: кварталов малоэтажной застройки общей площадью 6,5 га, торгово-развлекательного комплекса, детских и спортивных площадок, Реконструкция стадиона, Асфальтирование и благоустройство улиц в проектируемой жилой застройке, Строительство КОС биологической очистки и обеззараживания сточных вод, водоочистных сооружений.

.Интенсивность движения.

Существующая интенсивность движения по автотрассе А-119 Вологда - Медвежьегорск получена с учетом обработки данных с пунктов учета ФКУ «Упрдор Кола» за 2014 год.

Для проведения данных непосредственного учета движения к среднегодовым суточным значениям были использованы коэффициенты корреляции, разработанные ОАО «Дорпроект» на основе многоразовых наблюдений на улично-дорожной сети.

Интенсивность пешеходного движения в пределах населенных пунктов п. Лобское, д. Габсельга, п. Лумбуши, не превышает 30 человек в час, В пгт Повенец и пгт Пиндуши не более 80 человек в час. В г. Медвежьегорске интенсивность пешеходного движения не превышает 200 человек в час. Однако, учитывая большую интенсивность движения автотранспорта, возникает постоянная угроза безопасности пешеходов.

Прогнозируемая интенсивность движения.

В соответствии со СНиП 2.05.02-85* перспективный период принят 20 лет (расчетный год - 2035). Главным фактором, формирующим перспективную загрузку рассматриваемого участка автомагистрали, является общий рост грузоперевозок, пассажироперевозок и рост

численности личного автотранспорта. Рост интенсивности движения автотранспорта на расчетный период определен исходя из годового роста 5%.

Размеры перспективной интенсивности движения по реконструируемой дороге будут определяться как темпами развития сложившихся в районе тяготения отраслей экономики, так и такими факторами, как увеличение межрегиональных и международных связей.

Среднегодовая суточная интенсивность движения за отчетный 2014 год и прогнозируемая перспективная интенсивность движения на рассматриваемых участках автодороги на расчетный период (20 лет) приведена в таблице 1.1.

табл. 1.1

№ п.п.	Направление движения транспортных средств	Среднегодовая суточная интенсивность движения		Прогнозируемая среднегодовая суточная интенсивность движения (на 2035 год)	
		Физ. ед.	Привед. ед	Физ. ед.	Привед. ед
1	Пудож-Медвежьегорск Медвежьегорск- Пудож	3573	6091	9575	11299
3	По городу Медвежьегорску	3889	6629	10420	12295

В ближайшем будущем, при наблюдаемом сегодня темпе роста транспортного потока по автомагистрали А-119, автотранспортное движения через населенные пункты Лобское, Габсельга, Повенец, Пиндуши, Лумбуши и г. Медвежьегорск потребует принятия дополнительных мер по повышению безопасности. Учитывая вышесказанное, вопрос об электроосвещении участков автотрассы А-119 следует считать своевременным и необходимым.

2. Обоснование электроосвещения участков трассы автомобильной дороги федерального значения

Трасса искусственного электроосвещения проходит в полосе отвода существующей автомобильной дороги А-119 по территории населенных пунктов Лобское, Габсельга, Повенец, Пиндуши, Лумбуши и г. Медвежьегорск Медвежьегорского муниципального района. Выбор данных участков автодороги для искусственного электроосвещения обоснован прохождением ее по жилой застройке с постоянным пешеходным движением, что предъявляет особые требования к безопасности и в том числе искусственное электроосвещение.

3. Обоснование параметров объекта

№ пп	Наименование характеристики	Ед. изм	Показатель характеристики
1	Государственный контракт		46/ПИР/15
2	Вид строительства (новое строительство, реконструкция)		Новое строительство
3	Этапы строительства		нет
4	Категория электроснабжения		III
5	Строительная длина ВЛИ-0,4 кВ	км	14.43
6	Установленная мощность	кВт	101.33
7	**н.п. Лобское**		
7.1	Строительная длина ВЛИ-0,4 кВ	км	0.548
7.2	Установленная мощность	кВт	4.32
7.3	Опоры	шт	22
7.4	Светильник	шт	22
8	**н.п. Габсельга**		
8.1	Строительная длина ВЛИ-0,4 кВ	км	0.918
8.2	Установленная мощность	кВт	6.24
8.3	Опоры	шт	32
8.4	Светильник	шт	32
9	**н.п. Повенец**		
9.1	Строительная длина ВЛИ-0,4 кВ	км	1.572
9.2	Установленная мощность	кВт	10.02
9.3	Опоры	шт	54
9.4	Светильник	шт	55
10	**н.п. Пиндуши**		
10.1	Строительная длина ВЛИ-0,4 кВ	км	2.057
10.2	Установленная мощность	кВт	14.76
103	Опоры	шт	72
10.4	Светильник	шт	72
11	**н.п. Лумбуши**		
11.1	Строительная длина ВЛИ-0,4 кВ	км	2.174
11.2	Установленная мощность	кВт	13.31
11.3	Опоры	шт	78
11.4	Светильник	шт	78
12	**г. Медвежьегорск**		
12.1	Строительная длина ВЛИ-0,4 кВ	км	7.161
12.2	Установленная мощность	кВт	52.68
12.3	Опоры	шт	245
12.4	Светильник	шт	248

Технические параметры

Искусственным освещением оборудуются участки автомобильной дороги IV категории.

Учёт электроэнергии производится счётчиками типа «Меркурий 230ART 02 PQRSIGDN» 1 класса точности установленными в шкафах ШНО.

Предусматривается система заземления TN-C.

Подключение сетей освещения осуществляется от запроектированных шкафов наружного освещения. ШНО типа СУ-НРШ-У1 IP54 разм.1600(Н)х1000х400мм с рубильником 100А, 380В и предохранителями 100/100А на вводе, с прямоточным счетчиком «Меркурий 230ART 02 PQRSIGDN» 10(100)А, 380В, 1 кл. точн., с контакторами КТ6013 100А, 380В и предохранителями 60/20А на отходящих линиях, с фотореле с фотодатчиком и блоком управления АСУНО «Рассвет» с GSM антенной. ШНО устанавливается у опоры освещения ближайшей к точке подключения внешнего электроснабжения.

В соответствии с договорами на технологическое присоединение электроснабжение ШНО осуществляется электроснабжающей организацией и в данном проекте не рассматривается.

Сети освещения выполняются по ВЛИ-0,4 из самонесущего изолированного провода СИП-2 (изоляция фазных жил и нулевой несущей жилы из светостабилизированного сшитого ПЭ). Сечение провода выбрано с учётом нагрузки, проверено по допустимому длительному току, току однофазного короткого замыкания и потере напряжения.

СИП-2 подвешивается по металлическим граненым фланцевым силовым горячеоцинкованным опорам СФГ-400(90)-9,0-01ц (промежуточная опора) и СФГ-700(90)-9,0-01ц (анкерная опора) производства «OPORA ENGINEERING». Установка опор освещения производится на ж/б фундаменты, имеющие в своем составе закладной элемент, в заранее пробуренные скважины. Опоры устанавливаются на расстоянии 1,25м от силового ограждения, 0,6м от края тротуара, 4м от краевой сплошной линии проезжей части дороги. При монтаже опор в откос устраиваются присыпные бермы размером 2х2м.

Проектом предусматривается выполнение кабельных вставок из кабелей марки АВБбШв-1 при невозможности выполнения норм ПУЭ по габаритам пересечения с существующими воздушными линиями. Прокладка кабелей осуществляется по типовой серии А5-92 "Прокладка кабелей напряжением до 35кВ в траншеях".

Искусственное освещение автомобильных дорог выполняется консольными светильниками типа ЖКУ с натриевыми лампами ДНаТ-150 (ДНаТ-250). Светотехнический расчет выполняется в программе Light-in-Night Road.

Расстановка опор – односторонняя.

Средний шаг между опорами принимается - 28-31м.

Высота подвеса светильника - 11м.

Зарядка светильников осуществляется кабелем ВВГ 3х2,5 мм2

Управление наружным освещением осуществляется от системы управления наружным освещением АСУНО «Рассвет».

Основные функции системы АСУНО «Рассвет»:

Управление включением и отключением линий освещения в следующих режимах:

– по заданному графику,

– по вычисленному времени восхода/заката в зависимости от географического места расположения сегмента освещения;

– ручной режим:

– автоматический режим: местный (фотодатчик) / дистанционный по GSM связи.

Предоставление информации о параметрах электросети (U, I, P, активная P, реактивная P, активная прямая энергия, реактивная прямая энергия, углы между основными гармониками фазных напряжений, частота) по каждой фазе и сумме фаз.

Память потребленной электроэнергии за предыдущий и текущий период включения.

Расчет объёма перегоревших ламп в процентном или количественном представлении.

Оповещение об аварийных ситуациях системы освещения в SCADA-системе с возможностью рассылки аварийных сообщений через E-mail и sms-сообщения.

Возможность дистанционного изменения настроек системы управления на объекте.

Автоматическая диагностика работоспособности служб SCADA системы.

Возможность направлять информацию с системы управления на 3 сервера одновременно.

Автоматический подсчет трафика данных для каждого объекта.

Формирование автоматических отчётов накопленных данных.

Энергонезависимый архив сигналов аварий на объекте.

Заземление и защитные меры электробезопасности.

Заземление светильников, опор, кронштейнов выполняется путем присоединения к PEN проводнику ВЛИ-0,4кВ.

Повторное заземление несущего нулевого провода предусматривается через 200м. Сопротивление заземляющего устройства должно быть не более 30 Ом. Заземляющее устройство состоит из электродов (угловая оцинкованная сталь 50х50х5мм, L=2,5м) соединенных полосовой оцинкованной сталью 40х5мм.

В начале и конце ВЛИ-0,4кВ устанавливаются зажимы для присоединения приборов контроля напряжения и переносного заземления.

Кабельные вставки подлежат защите от грозовых перенапряжений путем установки на опорах ОПН типа LVA-260. От ОПН к заземляющему устройству (Rз≤30 Ом) выполняется отдельный опуск из круглой оцинкованной стали ø8мм.

Металлоконструкции шкафа наружного освещения присоединяются к заземляющему устройству опоры.

Электробезопасность обеспечивается:

- защитой от токов короткого замыкания предохранителями в ШНО;
- основной изоляцией жил провода (кабеля);
- повторным заземлением PEN проводника.

4. Обоснование размещения объекта капитального строительства с учетом особых условий использования территории

Трасса искусственного электроосвещения проходит в полосе отвода существующей автомобильной дороги А-119 по территории населенных пунктов Лобское, Габсельга, Повенец, Пиндуши, Лумбуши и г. Медвежьегорск Медвежьегорского муниципального района.

Трасса не находится в границах особо охраняемых природных территорий (ООПТ) регионального и местного значения, их охранных зон, а также территорий, зарезервированных под создание новых ООПТ регионального значения. в районе выполнения проектных работ нет объектов культурного наследия, (памятников истории и культуры) Медвежьегорского района Республики Карелия, состоящих на государственной охране, на территории проектируемого объекта отсутствуют месторождения и проявления полезных ископаемых.

В зону строительства проектируемой дороги попадают следующие инженерные коммуникации:

- линии связи;
- ВЛ-0.4кВ;
-ВЛ-10 кВ;
- ВЛ-35 кВ;

Переустройство линий связи и воздушных линий электропередачи не требуется. Проектом предусмотрено выполнение кабельных вставок из кабелей марки АВБбШв-1 при невозможности выполнения норм ПУЭ по габаритам пересечения с существующими

воздушными линиями. Прокладка кабелей осуществляется по типовой серии А5-92 "Прокладка кабелей напряжением до 35кВ в траншеях".

5. Обоснование мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций

Основными опасностями возникновения техногенных и природных чрезвычайных ситуаций являются (в порядке убывания риска):

Природные опасности:

- метеорологические;
- гидрологические;
- геологические опасные явления.

Природно-техногенные опасности:

- аварии на системах жизнеобеспечения;
- аварии на транспорте;
- аварии на взрывопожароопасных объектах.

В связи с общими тенденциями повышения глобальной климатической температуры, а также прогнозами МЧС России, в перспективе можно предположить:

- увеличение количества неблагоприятных краткосрочных природных явлений и процессов с аномальными параметрами (внеурочных периодов аномально теплой погоды и заморозков, сильных ветров, снегопадов и т.п.);
- увеличение проявлений засух и природных пожаров;
- уменьшение периода изменений погоды – 3 - 4 дня против обычных 6 - 7 дней, что вызовет определенные трудности в прогнозировании стихийных гидрометеорологических явлений, скажется на степени оперативности оповещения о них и, в большей степени, на возможность прогнозирования последствий.

Метеорологические опасные явления. Климатические экстремумы

Климатические экстремумы - экстремально высокие и низкие температуры, сильные ветры, интенсивные осадки и высокие снегозапасы - это предпосылки возникновения климатически обусловленных опасных ситуаций.

Для территории Республики Карелия в целом характерны следующие виды климатических экстремумов:

- сильный ветер;
- очень сильный дождь;
- сильный ливень;
- продолжительные сильные дожди;
- сильный туман;
- сильный мороз (минимальная температура воздуха не менее минус 25 C^0 и ниже в течение не менее 5 суток).

Сильные ветры угрожают:

- нарушением коммуникаций (линий электропередачи и других);
- срывом крыш зданий и выкорчёвыванием деревьев.

С целью предупреждения ущерба от ветровой деятельности (штормы, ураганы) целесообразны мероприятия: рубка сухостоя, обрезка деревьев, содержание рекламных щитов в надлежащем состоянии вдоль автодорог и в местах сосредоточения населения.

Интенсивные осадки и снегопады

Интенсивные осадки – сильный ливень, продолжительные сильные дожди.

Уровень опасности – чрезвычайные ситуации муниципального уровня; характеристика возможных угроз – затопление территорий из-за переполнения систем водоотвода, размыв дорог.

Интенсивные снегопады – очень сильный дождь (мокрый снег, дождь со снегом). Уровень опасности – чрезвычайные ситуации локального уровня; характеристика

возможных угроз – разрушение линий ЛЭП и, в связи с налипанием снега, парализующее воздействие на автомобильных дорогах.

Сильные туманы обуславливают возможные чрезвычайные ситуации локального уровня, связанные с дорожно-транспортными происшествиями.

Резкие перепады давления и температуры. Экстремальные температуры

Приводят к появлению наледи и налипания мокрого снега, что особенно опасно для воздушных линий электропередач. При резкой смене (перепаде) давления воздуха замедляется скорость реакции человека, снижается его способность к сосредоточению, что может привести к увеличению числа аварий на транспорте и на опасных производствах. Происходит обострение сердечно - сосудистых, гипертонических и иных заболеваний.

В зимний период сильный мороз с минимальной температурой воздуха не менее минус 25 C^0 и ниже в течение не менее 5 суток может вызывать возникновение техногенных аварий на линиях тепло - и энергоснабжения. Кроме того, в условиях низких температур серьезно затрудняется тушение пожаров

. Гидрологические явления (затопления и подтопления)

Основной причиной подтоплений являются: большое содержание влаги в грунте в осенне-зимний период и большая высота снежного покрова. Последующее быстрое таянье снега в годы с ранней весной или обильные дожди в летне-осенний период влекут за собой резкий подъём уровня грунтовых вод, что и приводит к развитию процессов подтопления.

Возможные чрезвычайные ситуации техногенного характера

Источником техногенной чрезвычайной ситуации является опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, хозяйству и окружающей природной среде.

На территории возможно возникновение следующих техногенных чрезвычайных ситуаций:

- аварии на системах жизнеобеспечения;
- пожары;
- аварии на транспорте и транспортных коммуникациях;

Аварии на системах жизнеобеспечения: теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения и газоснабжения приводят к нарушению жизнедеятельности проживающего населения и вызывают наибольшую социальную напряжённость. Наибольшую опасность на проектируемой территории представляют следующие объекты:

- трансформаторные электрические подстанции;
- сети (тепловые, канализационные, водопроводные и электрические).

На электроподстанциях может возникнуть короткое замыкание и, как следствие, пожар. Для предотвращения такой ситуации, оборудование снабжено пожарной сигнализацией.

На линиях электропередачи может произойти обрыв проводов по причине сильного ветра, механического повреждения и т. п. Вследствие этого возможно отключение электроэнергии в жилой и производственной зонах (до ликвидации аварии).

Риск возникновения ЧС, связанный с обрушением зданий, сооружений, пород маловероятен и не рассматривается из-за отсутствия данного события по многолетним наблюдениям.

Пожары

Пожары на объектах экономики и в жилом секторе приводят к гибели, травматизму людей и уничтожению имущества. С ними связано наибольшее число техногенных чрезвычайных ситуаций.

Наибольшая часть пожаров возникает на объектах жилого сектора.

Основными причинами пожаров, на которых гибнут люди, являются:

- неосторожное обращение с огнем;

-нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования теплогенерирующих установок;

- неисправность оборудования;

- поджоги.

В зданиях массового скопления людей (объекты обслуживания, производственные объекты) необходима установка автоматической пожарной сигнализации, разработка системы пожаротушения с использованием пожарного водоснабжения.

Аварии на транспорте и транспортных коммуникациях

Аварии на автомобильном транспорте в большинстве случаев обусловлены человеческим фактором или природно-техногенными причинами.

Наибольшее количество чрезвычайных ситуаций на транспорте происходит летом. Основными причинами возникновения дорожно - транспортных происшествий являются:

- нарушение правил дорожного движения;

- техническая неисправность транспортных средств;

- качество дорожного покрытия;

- недостаточное освещение дорог.

Мероприятия по защите от ЧС природного и техногенного характера

- защита систем жизнеобеспечения населения - осуществление планово-предупредительного ремонта инженерных коммуникаций, линий связи и электропередач, а также контроль состояния жизнеобеспечивающих объектов энерго-, тепло- и водоснабжения;

- меры по снижению аварийности на транспорте - введение средств оповещения водителей и транспортных организаций о неблагоприятных метеоусловиях;

В целях повышения безопасности движения и лучшей ориентировки водителей на дороге предусмотрены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков;

- установка сигнальных столбиков;

- установка барьерных ограждений;

- установка ограждения для животных;

- дорожная разметка со световозвращающими элементами.

- дорожная разметка из термопластика со световозвращающими элементами.

- снижение возможных последствий ЧС природного характера - осуществление в плановом порядке противопожарных и профилактических работ, направленных на предупреждение возникновения, распространения и развития пожаров, проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле - и ветрозащите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок.

К перечню мероприятий по защите от чрезвычайных ситуаций относятся:

- информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания - проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению о возникновении и развитии чрезвычайных ситуаций населения и организаций, аварии на которых способны нарушить жизнеобеспечение населения, информирование населения о необходимых действиях во время ЧС;

- мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций - систематическое наблюдение за состоянием защищаемых территорий, объектов и за работой сооружений инженерной защиты, периодический анализ всех факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций с последующим уточнением состава необходимых пассивных и активных мероприятий.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций должны осуществляться в соответствии с Федеральными законами от 24.12.1994 № 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", от 22.07.2008 № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" и Методическими рекомендациями МЧС органам местного самоуправления по реализации Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации" в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах".

Оповещение населения о чрезвычайных ситуациях

Оповещение населения о сигналах ЧС предусматривается по телефонной сети. На производственных площадях, как дополнение, должны быть установлены громкоговорители. Для оповещения работающих смен и населения, кроме телефонной связи, необходимо предусмотреть использование наружных сирен.

Следует установить точки проводного радиовещания или кабельного телевидения в диспетчерских пунктах или помещениях дежурных всех учреждений и организаций с численностью работающих более 50 человек.

6. Обоснование мероприятий по обеспечению пожарной безопасности

Основным технологическим процессом является движение по дороге автотранспорта. Пожароопасные ситуации возникают в случаях возможных аварий с участием автотранспорта. Задача обеспечения пожарной безопасности состоит в том, чтобы свести к минимуму появления пожаров на объекте, а в случае их возникновения, предельно ограничить размеры аварии, локализовать и быстро ликвидировать опасный очаг, а так же ликвидировать последствия аварии. Безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара обеспечивается устройством свободного подъезда пожарной техники к месту аварии. Дорожное покрытие обеспечивает возможность проезда пожарных автомобилей.

Павильоны устанавливаемые на автобусных остановках имеют следующие характеристики пожарной безопасности:

- степень огнестойкости сооружения: IV;
- класс конструктивной пожарной опасности: С0.

В процессе эксплуатации следует:

- обеспечить содержание проектируемого объекта в соответствии с требованиями проектной и технической документации на них;
- обеспечить выполнение правил пожарной безопасности, утвержденных в установленном порядке, в том числе Правил противопожарной защиты в Российской Федерации;
- не допускать изменений конструктивных и инженерно-технических решений без проекта, разработанного в соответствии с действующими нормами и утвержденного в установленном порядке;
- при проведении ремонтных работ не допускать применение конструкций и материалов, не отвечающих требованиям действующих норм.

Полоса отвода дороги должна содержаться очищенной от валежника, порубочных остатков и кустарника, другого горючего мусора. Указанные материалы должны своевременно вывозиться с полосы отвода.

Согласно требованиям СП 34.13330.2012 в месте пересечения проектируемой автодороги с воздушной линией электропередачи напряжением 330 кВ устанавливаются дорожные знаки, запрещающие остановку транспорта в охранной зоне этой линии.

7. Обоснование мероприятий по охране окружающей среды

Современное состояние окружающей среды планируемой территории

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха на исследуемой территории является автотранспорт, передвигающийся по автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск. Согласно сведениям ОАО «Госмет» фоновые концентрации основных вредных примесей в атмосферном воздухе по трассе автодороги А-119 на участке: км 579 (н.п. Лобское)- км 636+100 (г. Медвежьегорск) составляют:

Таблица 7.1. Фоновые концентрации загрязняющих веществ

Наименование вещества	ПДК, мг/м3	концентрация	
		мг/м3	доли ПДК
диоксид азота	0,300	0,055	0,18
диоксид серы	0,500	0,014	0,028
оксид углерода	5,000	2,20	0,44
взвешенные вещества	0,500	0,17	0,34

Почва в районе проектируемой дороги испытывает сильную антропогенную нагрузку. Основными источниками загрязнения почв на исследуемой территории являются:

- автотранспорт;
- трансграничный перенос загрязняющих веществ со стороны преобладающих ветров.

К основным загрязнителям подстилок почв Медвежьегорского района относятся железо, цинк, медь, свинец и кадмий, распространенные локально. В районе подстилка загрязнена свинцом (1 – 1,1 ПДК), медью до 1-1,2 ПДК, цинком (до начальной стадии загрязнения, 50 мг/кг) и железом (480 мг/кг). Количество натрия в почвах превышает фоновые значения в 2 раза и составляет 1-17 %.

Таблица 2.2. Содержание тяжелых металлов и серы в лесных подстилках Пудожского района

Содержание мг/кг	Ni	Cu	Co	Cr	Pb	Cd	Zn	Fe	Mn	S
Max	26.7	168,2	8.12	15.2	20.2	0.50	85	20800	332	3120
Min	6.6	9.8	2.18	12.5	13.7	0.23	55	4100	308	2120
Среднее	17.5	93	5.12	14.3	16.8	0.35	66	12806	325	2500
ПДК	50	100	50	100	32	3	300	-	1500-3000	
ОДК	20-40	33-36	5	-	32	0,5-1	55-110	-	-	
Начало загрязнения	>30	>100	>5,0	>50	>32	>0,8	>100	>3500	>1600	>1100

Участок автодороги в целом чистый. Пятна проливов нефтепродуктов, места хранения удобрений, свалок, локальных навалов ТБО в ходе рекогносцировочного обследования на момент изысканий не обнаружены.

Гамма-фон на территории Карелии соответствует естественному и обусловлен природными радионуклидами, содержащимися в окружающей среде В таблице 2.4 представлены данные по мощности дозы гамма-излучения на проектируемой территории за 2011-2012 гг.

Таблица 2.4.Мощность дозы гамма-излучения мкР/ч

Год	Макс.	Мин.	Средн.
2011	0,08	0,05	0,06
2012	0,11	0,06	0,08

Прогнозируемое состояние окружающей среды планируемой территории

Поскольку основным источником загрязнения атмосферного воздуха на исследуемой территории является автотранспорт, передвигающийся по автомобильной дороге А-119 Вологда – Медвежьегорск, то с учетом роста интенсивности движения на этой магистрали (см п. **1.**) будут возрастать концентрации основных вредных примесей в атмосферном воздухе и загрязненность почвы на прилегающей территории.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Трасса проектируемого искусственного электроосвещения на участке автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск проходит в полосе отвода автомобильной дороги А-119 по территории населенных пунктов: Лобское, Габсельга, Повенец, Пиндуши, Лумбуши, Медвежьегорск в Республики Карелия.

Проектом предусматривается искусственное освещение автомобильной дороги IV категории.

Проектируемые линии электроосвещения проходят по существующей автодороге, дополнительный отвод земель под строительную площадку и вахтовый поселок не предусмотрен, так как проектом не предусмотрено устройство вахтового поселка и строительной площадки в связи с близостью мест постоянного проживания рабочих и базирования техники.

При организации строительства должны быть предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды, которые направлены на предотвращение потерь природных ресурсов.

При устройстве линий электроосвещения увеличится видимость по трассе в темное время суток, повысится уровень безопасности движения, снизится утомляемость водителей и пассажиров.

Оценка загрязнения атмосферного воздуха.

При проведении работ по устройству электроосвещения возможно физическое загрязнение атмосферы, оно будет выражаться в увеличении уровня шума. Химическое загрязнение атмосферы определяется выделением строительной техникой в атмосферу некоторых химических соединений.

Шумовое воздействие.

В целях защиты близлежащих домов следует предусмотреть следующие мероприятия:

- Заблаговременное предупреждение населения о начале работ по капитальному ремонту;
- Не допускать одновременной работы большого количества единиц техники;
- Выполнение всех работ в максимально возможные короткие сроки;
- Использовать только исправную технику с современными двигателями, оборудованными шумозащитой;
- Не допускать работы оборудования на холостом ходу;

- Проведение работ только в дневное время

Шум, создаваемый техникой при производстве работ носит временный характер.

Химическое загрязнение атмосферного воздуха автомобильным транспортом.

Влияние автотранспорта на качество атмосферного воздуха заключается в присутствии в отработавших газах токсичных веществ.

Таким образом, принятые в проекте принципиальные технические решения должны обеспечивать соблюдение требований санитарных норм по шуму и по охране атмосферного воздуха.

Мероприятия по уменьшению выбросов в атмосферу в период строительства

С целью защиты приземных слоев атмосферного воздуха проектируемой территории и прилегающих районов от загрязнения предусмотрены воздухоохранные мероприятия:

- минимальное время работы оборудования на холостом ходу;

- использование только технически исправного автотранспорта, прошедшего ежегодный технический осмотр. Необходимо регулярное проведение работ на СТО по контролю токсичности отработанных газов в соответствии с ГОСТ;

- для предотвращения возгорания и выделения загрязняющих веществ, при горении мусора, необходимо неукоснительное соблюдение правил эксплуатации и техники безопасности, а также правил пожарной безопасности. Сжигание мусора и отходов на прилегающей территории категорически запрещается.

Оценка загрязнения водной среды автомобильным транспортом в условиях реконструкции участка автодороги.

Химическое загрязнение водной среды

Вся строительная техника должна размещаться на уже существующих стоянках в населенных пунктах с оборудованной канализацией.

Влияние строительных работ на водные объекты в период строительства при исполнении природоохранных мероприятий должно быть сведено к минимуму. Принятые в проекте технические решения обеспечивают соблюдение требований водного природоохранного законодательства.

Мероприятия по предупреждению загрязнения подземных и поверхностных вод и их рациональному использованию.

В проекте должны быть предусмотрены мероприятия по предупреждению загрязнения подземных и поверхностных вод и их рациональному использованию, а также по защите водоохранных зон водоемов. Основными технологическими решениями, обеспечивающими защиту подземных и поверхностных вод, почвы являются:

– Устанавливаемое в проекте оборудование и материалы разработаны с учетом прогрессивных технологий, обеспечивающих природоохранные мероприятия, и не наносят ущерба окружающей среде.

– Соблюдение технологического регламента производства работ.

– Проведение работ в максимально сжатые сроки с целью уменьшения времени воздействия на ихтиофауну.

– В календарном плане проекта предусмотрено исключение работ в следующие периоды в русле водотоков и в водоохраной зоне водоемов в периоды нереста;

– Своевременная уборка мусора с территории строительства.

– Исключить загрязнение, засорение и истощение водных ресурсов в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта.

-Исключить образования отвалов размываемого грунта в пределах водоохранных зон и прибрежных защитных полос.

Предложения по организации производственного мониторинга

Контроль за выполнением требований экологической безопасности (мониторингу) должен осуществляться в соответствии со ст.71 Закона «Об охране окружающей природной среды» с учетом Положения об оценке воздействия на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Минприроды России от 18.07.94г. №222.

Программа производственного мониторинга должна осуществляться с учетом требований экологического мониторинга.

В период работ мониторинг выполняет заказчик или другие ответственные лица, привлеченные заказчиком для надзора за производством работ.

Мониторинг включает следующие организационные и технические мероприятия:

– выбор подрядной строительной организации, способной обеспечить экологически чистые технологии работ;

– разъяснение работникам подрядной строительной организации природоохранных требований;

– надзор за выполнением природоохранных мероприятий;

– анализ во время проведения строительных работ эффективности предусмотренных в проекте мероприятий, их корректировка в случае необходимости;

Для обеспечения охраны водных объектов подрядчику в период производства работ особо предписывается:

– запрещение работ в охранной зоне в период общего весеннего запрета с 1 мая по 30 июня включительно. Для охраны осенне-нерестующих рыб следует соблюдать запрет на проведение работ на водных объектах, ежегодно в период с 01 сентября по октябрь, включительно;

– заправку и ремонт строительной техники производить только на основной производственной базе или АЗС;

– на всех видах работ применять только технически исправные машины и механизмы, исключающие попадание горюче-смазочных материалов в грунт и водные объекты;

– стационарные механизмы, работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливать на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и дизтоплива для полного исключения возможности их попадания в грунт и водные объекты;

– особо обратить внимание на сбор и уборку бытового мусора и очистку территории после завершения строительных работ в районе водных объектов;

– строительный мусор от разборки элементов искусственных сооружений подлежит вывозу и передаче лицензированной организации.

Оценка воздействия на земельные ресурсы.

Проектируемые линии электроосвещения проходят по существующей автодороге, дополнительный временный отвод земель под строительную площадку и вахтовый поселок не предусмотрен,

При организации строительства должны быть предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды, которые направлены на предотвращение потерь природных ресурсов.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов.

При производстве работ предусматриваются следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- электроосвещение устраивается по существующей автодороге и не затрагивает близлежащие лесные массивы

- строительный мусор, образующийся в процессе строительства, собирается в герметичные контейнеры, и регулярно, по мере образования вывозится на свалку.

- не допускается накапливание и размыв мусора поверхностным стоком или разнос по территории легких фракций ветром, в т. ч. и на территориях водоохранных зон водных объектов.

- применение технически исправных машин и механизмов, исключающих подтеки нефтепродуктов.

-исключение образования отвалов размываемого грунта в пределах водоохранных зон и прибрежных защитных полос.

-применение в качестве основного монтажного механизма при установке опор в сверленые котлованы бурокрановой машины на автомобильном ходу;

-установка временных бытовых помещений, складирование опор в границах полосы отвода автодороги;

-установка в бытовых помещениях контейнеров для сбора бытовых отходов

-размещение временных бытовых помещений в инвентарных зданиях передвижного типа на колесах;

-применение для строителей биотуалетов контейнерного типа в вагончиках;

-применение для технологических нужд строительства электроэнергии взамен жидкого топлива.

Принятые в проекте технические решения обеспечивают соблюдение требований санитарных норм по защите земельных ресурсов.

Охрана окружающей среды при складировании (утилизации) отходов производства и потребления

В период проведения строительных работ происходит образование следующих видов отходов:

- отходы от разборки существующей линии электроосвещения (опоры, провода, светильники с лампами.

- обтирочные материалы, загрязненные маслами при обслуживании техники в вахтовом поселке,

- мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) при проживании рабочих в вахтовом поселке

- отходы (осадки) из выгребных ям и хозяйственно - бытовые стоки при использовании рабочими биотуалетов, душевых кабин.

Вывоз отходов от демонтажных работ предусмотрен по мере образования.

Хранение твердых бытовых отходов и промасленной ветоши предусмотрено в герметичных контейнерах в вагончиках. Вывоз предусмотрен 1 раз в 10 дней.

Хранение хозяйственно-бытовых стоков (в т. ч. и фекальных) предусмотрено в биотуалетах в вагончиках. Вывоз предусмотрен 2 раза в 10 дней.

Передача ТБО и ветоши в полном объеме предусмотрена в лицензированные организации.

Передача отходов от демонтажа IV – V класса опасности предусмотрена подрядной организации для дальнейшего использования для своих нужд.

Передача отходов I класса опасности в полном объеме предусмотрена в специализированную лицензированную организацию.

Охрана животного и растительного мира.

Проектом предусмотрены специальные места для складирования мусора с последующей утилизацией.

В целях сохранения деревьев в зоне производства работ не допускается:

- забивать в стволы деревьев гвозди, штыри и др. для крепления знаков, ограждений, проводов и т.п.;
- привязывать к стволам или ветвям проволоку для различных целей;
- закапывать или забивать столбы, колья, сваи в зоне активного развития деревьев;
- складывать под кроной дерева материалы, конструкции, ставить строительные машины и грузовые автомобили.

.

ПРИЛОЖЕНИЯ

по адресу

Российская Федерация
Республика Карелия

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

пл. Ленина, д. 2, г.Петрозаводск,
Республика Карелия, 185035
т/ф (814-2) 78-35-96; e-mail: mincult@karelia.ru
ОКПО 00078918 ОГРН 1021000538195
ИНН/КПП 1001040199/100101001

от 25.03.2016 г. № 1472/11.1-14/01Ка

на № _____ от _____ 20 г.

Генеральному директору
ООО «Геолайн»
К.А.Чоботову

185001, г.Петрозаводск,
ул.Мурманская, д.26

Уважаемый Константин Альбертович!

Рассмотрев Ваш запрос о необходимости проведения историко-культурной экспертизы на территории земельных участков для разработки проектов «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда – Медвежьегорск – автомобильная дорога Р-21 «Кола»:

- на участке км 405+200 – км 405+1900, границы н.п.Гакугса, Пудожский район;
- на участке км 417+1100 – км 419+300, границы н.п.Нигижма, Пудожский район;
- на участке км 434+1400 – км 440+600, границы г.Пудож, Пудожский район;
- на участке км 473+400 – км 474+850, границы н.п.Авдеево, Пудожский район;
- на участке км 476+850 – км 476+950, границы н.п.Октябрьская, Пудожский район;на участке км 496+200 – км 498+100, границы н.п.Песчаное, Пудожский район, Республика Карелия», а также «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда – Медвежьегорск – автомобильная дорога Р-21 «Кола»:

- на участке км 579+000 – км 579+500, границы н.п.Лобское, Медвежьегорский район;

Вход. № 1836
"28" 03 2016 г.
Подпись

- на участке км 592+000 – км 594+300, границы н.п.Габсельга, Медвежьегорский район;
- на участке км 607+650 – км 609+000, границы н.п.Повенец, Медвежьегорский район;
- на участке км 623+900 – км 625+200, границы н.п.Пиндуши, Медвежьегорский район;
- на участке км 625+650 – км 628+000, границы н.п.Лумбуши, Медвежьегорский район;
- на участке км 628+850 – км 636+000, границы г.Медвежьегорск, Медвежьегорский район, Республика Карелия», (заказчик **ООО «Геолайн»**), сообщаем следующее.

Опоры освещения, подлежащие по проекту замене, установлены на обочине автодороги А-119 Вологда - Межвежьегорск и располагаются в границах полосы постоянного отвода автодороги. Земляным полотном проектируемого объекта является строительный грунт, засыпанный в процессе замещения непригодных для строительства локальных грунтов в ходе капитального строительства автодороги А-119. Территория вдоль всей автодороги освоена и спланирована. Выделение земельных участков во временное пользование на период строительства данного объекта не требуется.

С учетом вышеупомянутых обстоятельств, проведение оценки археологической (историко-культурной) значимости данной территории не требуется.

Одновременно сообщаем, что информация о наличии объектов культурного наследия на испрашиваемой территории была направлена Министерством культуры Республики Карелия ранее (Письмо от 22.01.2016 г. №261/11.1-14/МКи).

Первый заместитель Министра Ю.Б.Алипова

Амелина Татьяна Петровна
Александров Юрий Сергеевич
Тел.: 8 (8142) 784820

по адресу

Российская Федерация
Республика Карелия

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

пл. Ленина, д. 2, г.Петрозаводск,
Республика Карелия, 185035
т/ф (814-2) 78-35-96; e-mail: mincult@karelia.ru
ОКПО 00078918 ОГРН 1021000538195
ИНН/КПП 1001040199/100101001

от 22.01. 2016 г. № 261/11.1-14/МКн

на № _____ от _____ 20 г.

Генеральному директору
ООО «Геолайн»
К.А.Чоботову

185001, г.Петрозаводск,
ул.Мурманская, д.26

Уважаемый Константин Альбертович!

Рассмотрев Ваш запрос о предоставлении сведений о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия на территории земельных участков для разработки проектов «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда – Медвежьегорск – автомобильная дорога Р-21 «Кола»:

- на участке км 405+200 – км 405+1900, границы н.п.Гакугса, Пудожский район;
- на участке км 417+1100 – км 419+300, границы н.п.Нигижма, Пудожский район;
- на участке км 434+1400 – км 440+600, границы г.Пудож, Пудожский район;
- на участке км 473+400 – км 474+850, границы н.п.Авдеево, Пудожский район;
- на участке км 476+850 – км 476+950, границы н.п.Октябрьская, Пудожский район;
- на участке км 496+200 – км 498+100, границы н.п.Песчаное, Пудожский район, Республика Карелия», а также «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда – Медвежьегорск – автомобильная дорога Р-21 «Кола»:- на участке км 579+000 – км 579+500, границы н.п.Лобское, Медвежьегорский район;
- на участке км 592+000 – км 594+300, границы н.п.Габсельга, Медвежьегорский район;
- на участке км 607+650 – км 609+000, границы н.п.Повенец, Медвежьегорский район;
- на участке км 623+900 – км 625+200, границы н.п.Пиндуши, Медвежьегорский район;

Вход. № 1721
"22" 01 2016 г.
Подпись

- на участке км 625+650 – км 628+000, границы н.п.Лумбуши, Медвежьегорский район;

- на участке км 628+850 – км 636+000, границы г.Медвежьегорск, Медвежьегорский район, Республика Карелия», (заказчик **ООО «Геолайн»),** сообщаем следующее.

На настоящий момент в границах обозначенных на предоставленных схемах земельных участков объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации или в списки выявленных объектов, не значится, **кроме:**

- на участке км 405+200 – км 405+1900, границы н.п.Гакугса: **Церковь Покрова Пресвятой Богородицы** в д.Гакугса, расположенная в непосредственной близости (приказ Министерства культуры Республики Карелия от 18.02.2000 г. №38);

- на участке км 434+1400 – км 440+600, границы г.Пудож: **Здание уездной земской управы**, расположенное по адресу: г.Пудож, ул.Карла Маркса, 43; Церковь Александра Невского, расположенная по адресу: г.Пудож, ул.Пионерская, 38 (Приказ Министерства культуры Республики Карелия от 18.02.2000 г. №38).

- на участке км 607+650 – км 609+000, границы н.п.Повенец: **Памятник боевой славы (пушка) на рубеже обороны советских войск в 1941г.,** расположенный по адресу: г.Повенец, ул.Титова, у 2-го шлюза (Постановление Председателя Правительства Республики Карелия от 08.08.1995г. №654).

- на участке км 623+900 – км 625+200, границы н.п.Пиндуши: **Братская могила воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны 1941-1945гг.,** расположенная в пгт.Пиндуши (Постановление Совета Министров КАССР от 21.04.1971 г. №199).

- на участке км 628+850 – км 636+000, границы г.Медвежьегорск:

- **Памятник С.М.Кирову,** расположенный по адресу: г.Медвежьегорск, пл.Кирова (постановление Совета Министров РСФСР от 04.12.1974г. №624);

- **Административное здание НКВД БелБалтЛага,** расположенное по адресу: г.Медвежьегорск, ул.Дзержинского, 26 (приказ Министерства культуры Республики Карелия от 19.12.2000г. №229); Здание гостиницы управления Беломорско-Балтийского канала, расположенное по адресу: г. Медвежьегорск, ул.Дзержинского, 22 (приказ Министерства культуры Республики Карелия от 18.02.2000г. №38).

Одновременно информируем, что **в случае выявления на территории** в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, объектов, обладающих признаками объекта культурного

наследия (археологических объектов), согласно ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» №73-ФЗ от 25 июня 2002 г., заказчик обязан незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия (в настоящее время - Министерство культуры Республики Карелия).

Заместитель Министра Ю.Б.Алипова

Амелина Татьяна Петровна
Александров Юрий Сергеевич
Тел.: 8 (8142) 784820

Российская Федерация
Республика Карелия

**Администрация
Пиндушского городского
поселения**

186323 п.Пиндуши, ул.Ленина, 8
телефон/факс (8-814-34) 5-44-47
e-mail: adm_pindushi@mail.ru

От 20.04.2016 № 482

На № _____

**Начальнику ФКУ Упрдор «Кола»
В. А. Васькову**

**185035, г.Петрозаводск, РК,
ул.Антикайнена, 1а.**

**О согласовании проекта
планировки и межевания**

Рассмотрев документацию по планировке территории по объекту: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия», Администрация Пиндушского городского поселения согласовывает без замечаний.

С уважением,
Глава Пиндушского
городского поселения

В.Ф. Ефимов

Российская Федерация
Республика Карелия

АДМИНИСТРАЦИЯ МЕДВЕЖЬЕГОРСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

186350, г.Медвежьегорск,
ул.Дзержинского,22
телефон (8-814-34) 5-64-73, 5-67-42

от 20.04.2016 № 790

на №_____ от _____г.

Начальнику ФКУ Упрдор «Кола»
В. А. Васькову
185035, г.Петрозаводск, РК
ул.Антикайнена, 1а

О согласовании проекта планировки и межевания

Администрация Медвежьегорского городского поселения, рассмотрев документацию по планировке территории по объекту: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия», согласовывает по результатам рассмотрения без замечаний.

Глава
Медвежьегорского городского поселения Молчанов А.А.

Российская Федерация
Республика Карелия
МУНИЦИПАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ
«МЕДВЕЖЬЕГОРСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ПОВЕНЕЦКОГО
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
186326 Медвежьегорский район,
п. Повенец, ул. Ленина, д.,18
Телефон (8-814-34)55-7-94
E-mail: adm_povenec@mail.ru

От 20.04.16 г. № 327
На _____ № _____

Начальнику ФКУ Упрдор «Кола»
В. А. Васькову
185035, г.Петрозаводск, РК,
ул .Антикайнена, 1а.

О согласовании проекта планировки и межевания

Администрация Повенецкого городского поселения, рассмотрев документацию по планировке территории по объекту: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия», согласовывает по результатам рассмотрения без замечаний.

Глава
Повенецкого городского поселения Горянский Л. М.

г.Медвежьегорск

н.п.Лумбуши

н.п.Пиндуши

н.п.Повенец

н.п.Нов.Габсельга

н.п.Лобское

Ландшафтный заказник "Ильина Гора"

Беломорско-Балтийский

Петрозаводск

Санкт-Петербург

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы

Республики Карелия, областей

городских поселений

лесов, зеленых зон городов

Центры муниципальных образований

центр муниципального района

центр городского поселения

центр сельского поселения

Категории земель

Земли поселений

Территории

МЕДВЕЖЬЕГОРСК — города

ПИНДУШИ — поселок городского типа

Вичка — сельский населенный пункт

Земли сельскохозяйственного назначения

Территории

земли осушения

Земли водного фонда

Территории

озер, водохранилищ, рек

Земли лесного фонда

Территории

защитные леса

эксплуатационные и резервные леса

Земли особо охраняемых природных территорий

ландшафтные заказники

памятники природы

земли историко-культурного назначения

Линейные объекты транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги

федеральные дороги

основные территориальные

реконструкция основных территориальных дорог

реконструкция прочих территориальных дорог с переводом их в статус основных территориальных дорог

реконструкция дорог без покрытия с переводом в прочие территориальные дороги

железные дороги

Участки обустройства автомобильной дороги федерального значения

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

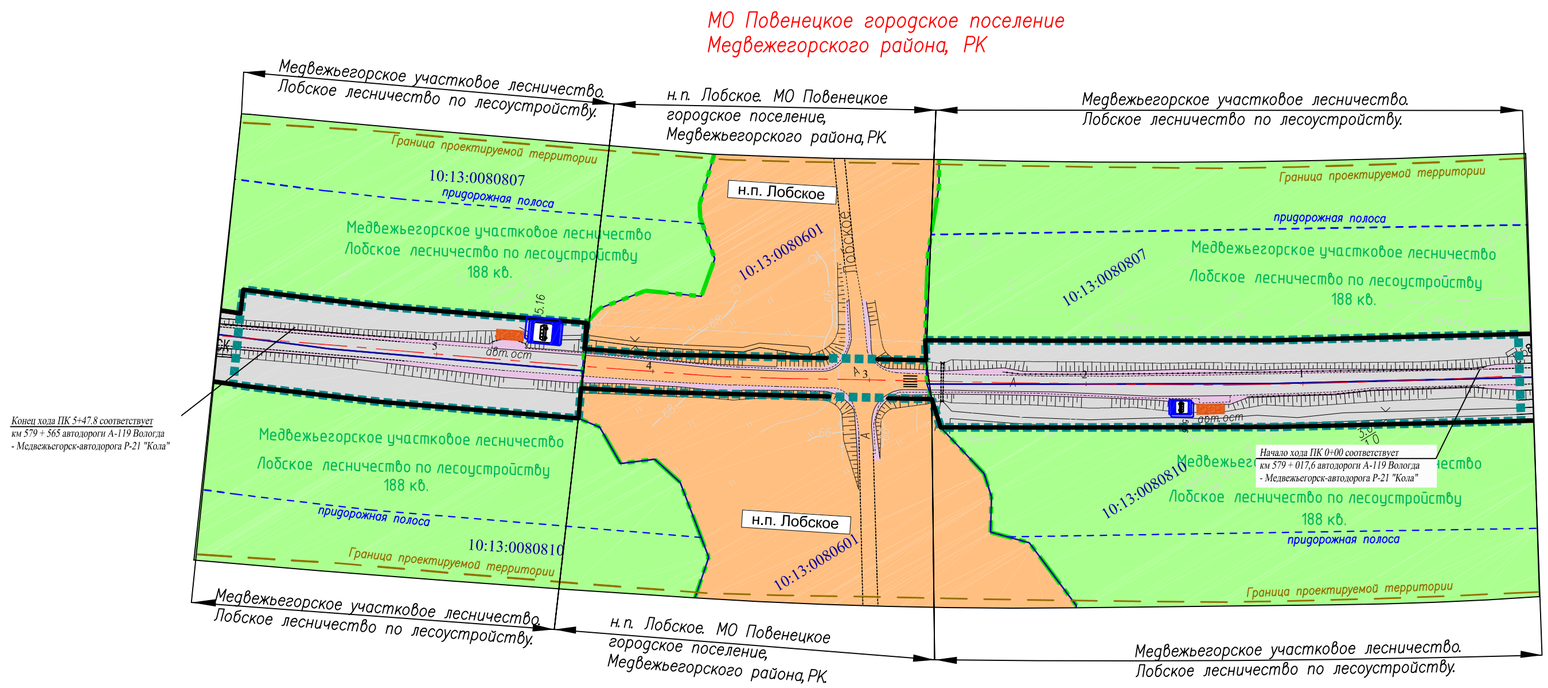
Инв. N подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	46/ПИР/15-ППО 2.2.2
Разработал		Дёмкина				Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия
Проверил		Крупянский				МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ — Стадия: П; Лист: 1; Листов:
Утв.		Крупянский				Схема расположения элемента планировочной структуры — ООО "Геолайн"

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
7. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения



Условные обозначения категорий земель

	земли лесного фонда
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	земли населенных пунктов

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

тротуар (основные пути пешеходного движения)

обочина

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги)
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

СХЕМА
расположения листов

Масштаб 1 : 2 000

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Дёмкина			10.2015
Пров.		Крупянский			10.2015
Утв.		Крупянский			10.2015

46/ПИР/15–ППО 2.2.2

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А–119 Вологда–Медвежегорск–автомобильная дорога Р–21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габселева, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
н.п. Лобское

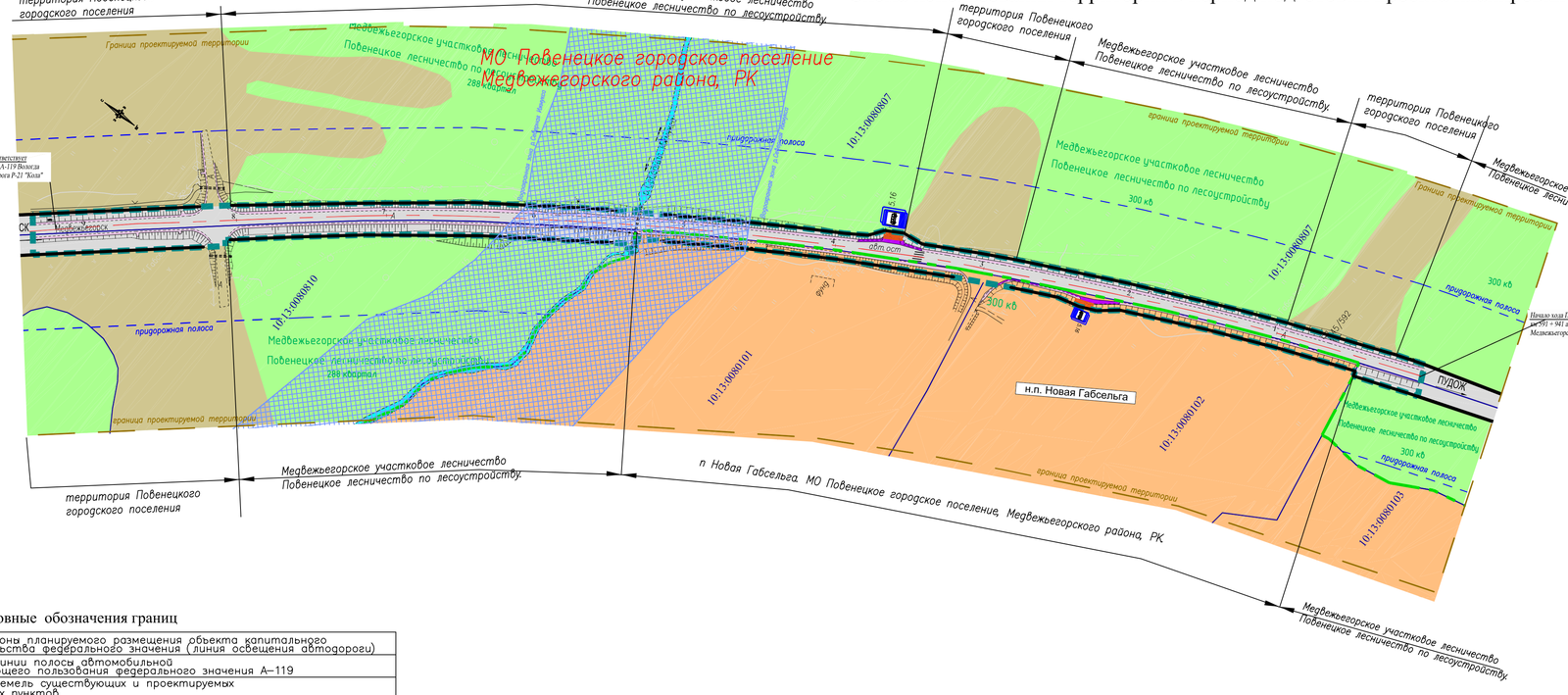
Стадия	Лист	Листов
П	1.1	

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

ООО"Геолайн"

Формат А3

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории



Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977 г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015 г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
7. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения

Условные обозначения категорий земель

	земли лесного фонда
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	земли населенных пунктов
	земли запаса

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги)
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	граница кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

- тротуар (основные пути пешеходного движения)
- обочина

Нелинейные объекты

- остановка общественного транспорта

СХЕМА
расположения листов

Масштаб 1 : 2 000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46/ПИР/15-ППО 2.2.2
Разраб.		Дёмкина			10.2015	Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Волгда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндушн, км 625+650 – км 628+000 н.п. Пумбуши, км 628+850 – км 636+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия
Пров.		Крупянский			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ н.п. Новая Габсельга — Стадия: П; Лист: 1.2; Листов:
Утв.		Крупянский				Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории — ООО"Геолайн"

Согласовано

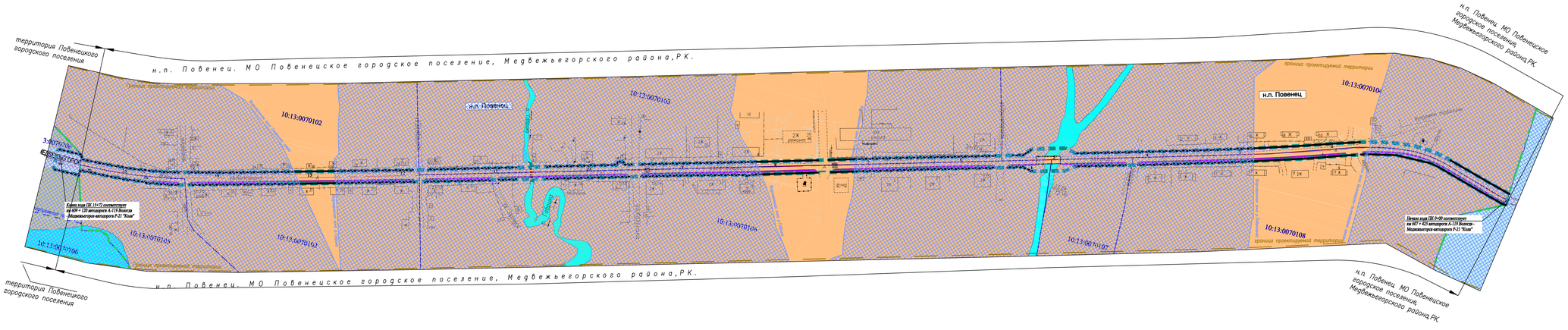
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х3

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории



Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги)
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь– август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0,5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
7. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения

Условные обозначения категорий земель

	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	земли населенных пунктов
	земли запаса
	зона земель водного фонда

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

тротуар (основные пути пешеходного движения)

обочина

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории

	водоохранная зона водного объекта

СХЕМА расположения листов

Масштаб 1 : 2 000

							46/ПИР/15–ППО 2.2.2		
							Проект на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда-Мурманск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 п.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 п.п. Габозеро, км 607+650 – км 609+000 п.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 п.п. Пинозеро, км 625+650 – км 628+000 п.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 п. Медвежьегорск, Республика Карелия			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Демкина			10.2015		МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ н.п. Повенец	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015			П	1.3	
							Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ООО"Геолайн"		
Утв.		Крупянский			10.2015					

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х5

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

МО Пиндушское городское поселение
Медвежегорского района, РК

СХЕМА расположения листов

Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
7. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения

Условные обозначения категорий земель

- земли сельскохозяйственного назначения
- земли лесного фонда
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- земли населенных пунктов

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

- тротуар (основные пути пешеходного движения)
- обочина

Нелинейные объекты

- остановка общественного транспорта

Масштаб 1 : 2 000

					46/ПИР/15-ППО 2.2.2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Денисов			10.2015
Пров.		Крупянский			10.2015
Н.контр.					10.2015
ГИП		Крупянский			10.2015

Разработка по мероприятию по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Выезд-Медвежегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 л.п. Лобаново, км 623+500 – км 624+000 л.п. Пиндуши, км 624+000 – км 624+200 л.п. Пиндуши, км 624+200 – км 625+000 л.п. Пиндуши, км 625+000 – км 625+450 – км 626+000 л.п. Пиндуши км 628+850 – км 630+000 в. Медвежегорск, Республика Карелия

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
н.п. Пиндуши

Стадия	Лист	Листов
П	14	

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

ООО"Геолайн"

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х4

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

Линия совмещения с листом 2

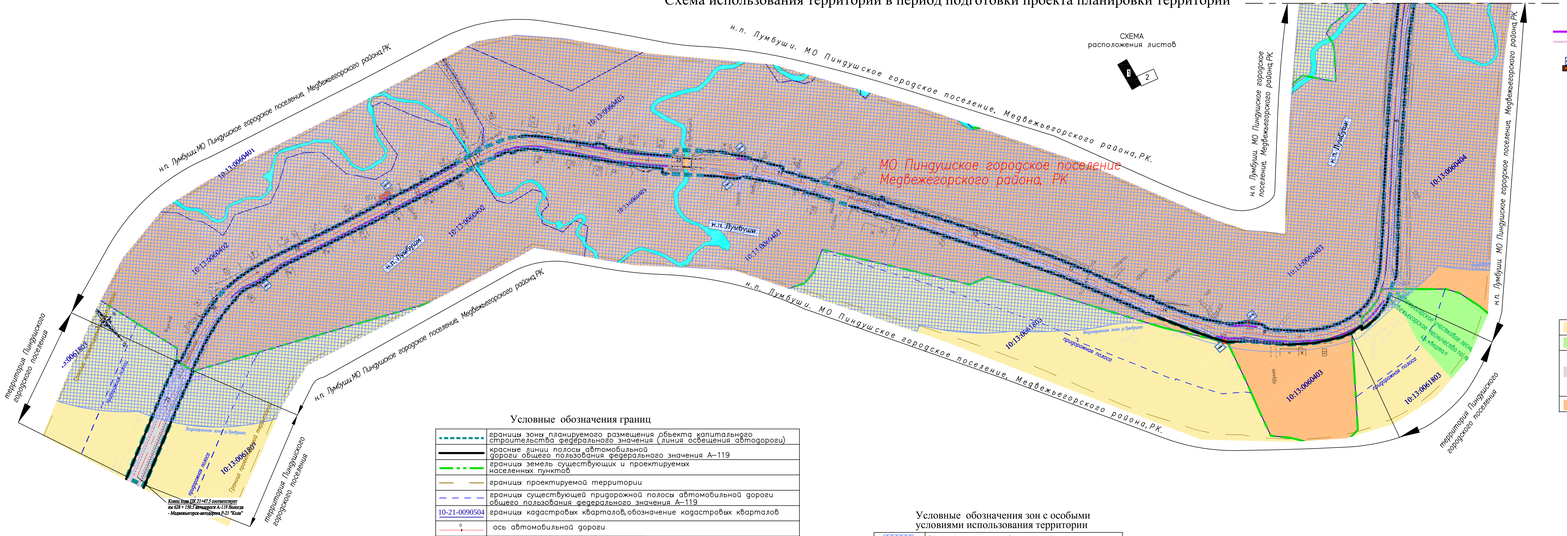
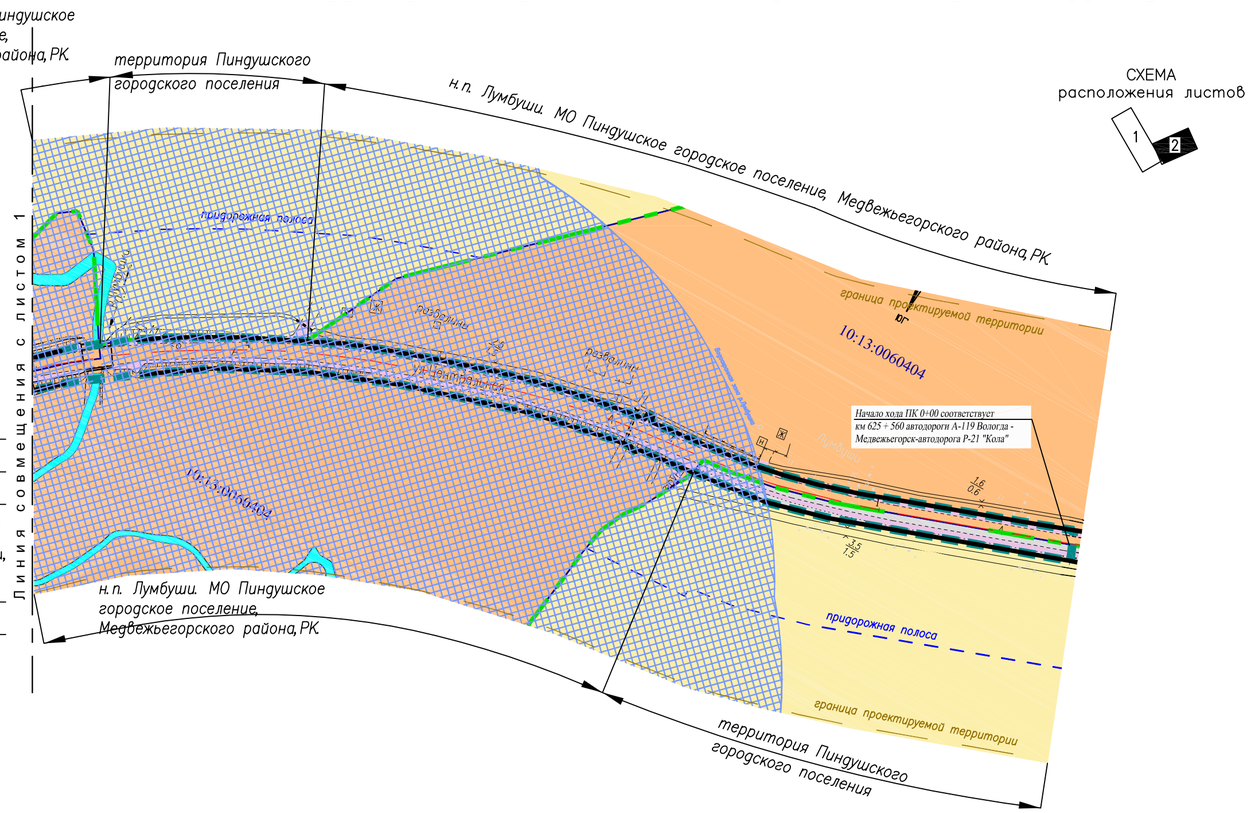


Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая сьемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
7. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения



Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории

	водоохранная зона водного объекта

Условные обозначения категорий земель

	земли сельскохозяйственного назначения
	земли лесного фонда
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	земли населенных пунктов

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

тротуар (основные пути пешеходного движения)

обочина

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги)
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

Масштаб 1 : 2 000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Дёмкина			10.2015
Пров.		Крупянский			10.2015
Утв.		Крупянский			10.2015

46/ПИР/15-ППО 2.2.2

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А–119 Вологда–Медвежьегорск–автомобильная дорога Р–21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
н.п. Лумбуши

Стадия	Лист	Листов
П	1.6	

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

ООО"Геолайн"

Формат А3

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

Примечания:
1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
7. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

тротуар (основные пути пешеходного движения)

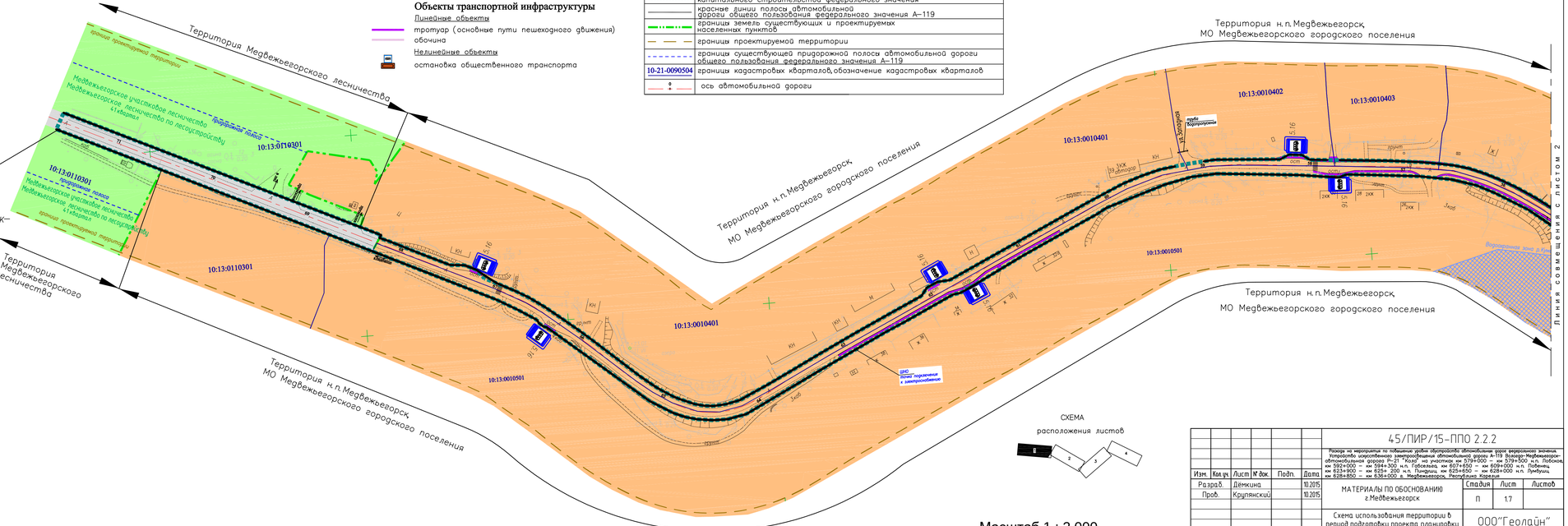
обочина

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги



Условные обозначения категорий земель

	земли лесного фонда
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	земли населенных пунктов

СХЕМА
расположения листов

Масштаб 1 : 2 000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/ПИР/15–ППО 2.2.2			
						Реконструкция по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственных заверкоубежищ автомобильной дороги А–119 Вологда–Медвежьегорск–автомобильная дорога Р–21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 п.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 п.п. Гобсельга, км 607+650 – км 608+000 п.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 п.п. Пинозеро, км 625+650 – км 628+000 п.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 д. Медвежьегорск, Республика Карелия			
Разраб.		Дёмкина			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ г.Медвежьегорск	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015		П	1.7	
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ООО"Геолайн"		
Утв.		Крупянский			10.2015				

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х4

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

Примечания

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
7. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов,обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

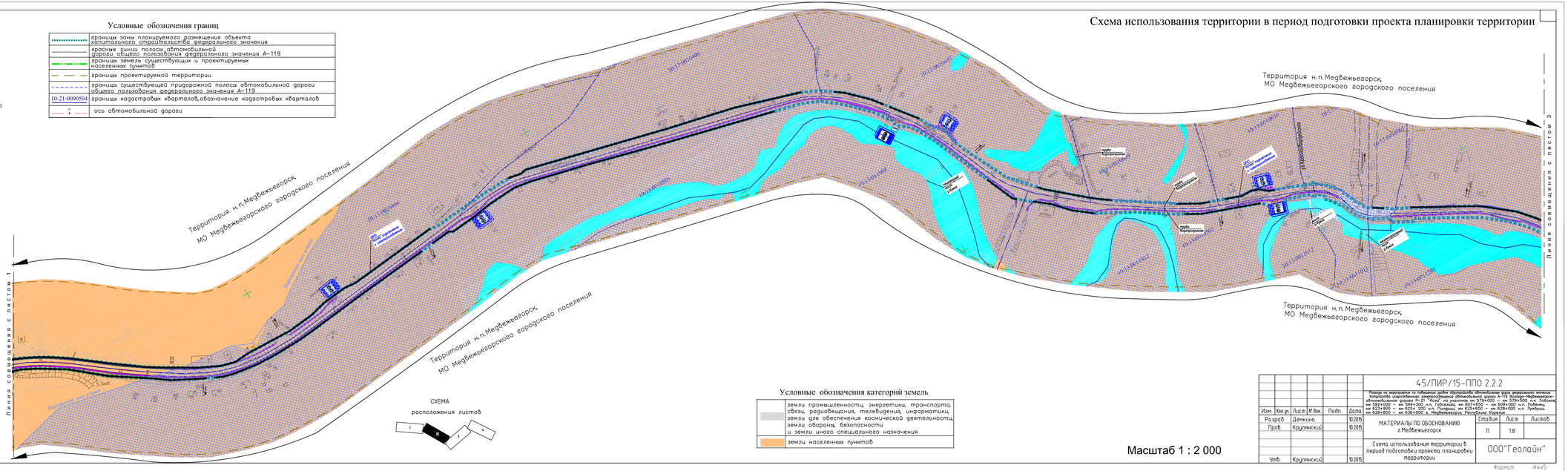

Территория н.п.Медвежьегорск,
МО Медвежьегорского городского поселения
Территория н.п.Медвежьегорск,
МО Медвежьегорского городского поселения
Территория н.п.Медвежьегорск,
МО Медвежьегорского городского поселения
Территория н.п.Медвежьегорск,
МО Медвежьегорского городского поселения
Линия совмещения с листом 1
Линия совмещения с листом 3
10:13:0010001:
10:13:0010001:1
10:13:0010001:2
10:13:0010001:3
10:13:0010001:4
10:13:0010001:5
10:13:0010001:6
10:13:0010001:7
10:13:0010001:8
10:13:0010001:9
10:13:0010001:10
10:13:0010001:11
10:13:0010001:12
10:13:0010001:13
10:13:0010001:14
10:13:0010001:15
10:13:0010001:16
10:13:0010001:17
10:13:0010001:18
10:13:0010001:19
10:13:0010001:20
10:13:0010001:21
10:13:0010001:22
10:13:0010001:23
10:13:0010001:24
10:13:0010001:25
10:13:0010001:26
10:13:0010001:27
10:13:0010001:28
10:13:0010001:29
10:13:0010001:30
10:13:0010001:31
10:13:0010001:32
10:13:0010001:33
10:13:0010001:34
10:13:0010001:35
10:13:0010001:36
10:13:0010001:37
10:13:0010001:38
10:13:0010001:39
10:13:0010001:40

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

Линия совмещения с листом 2

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

СХЕМА расположения листов

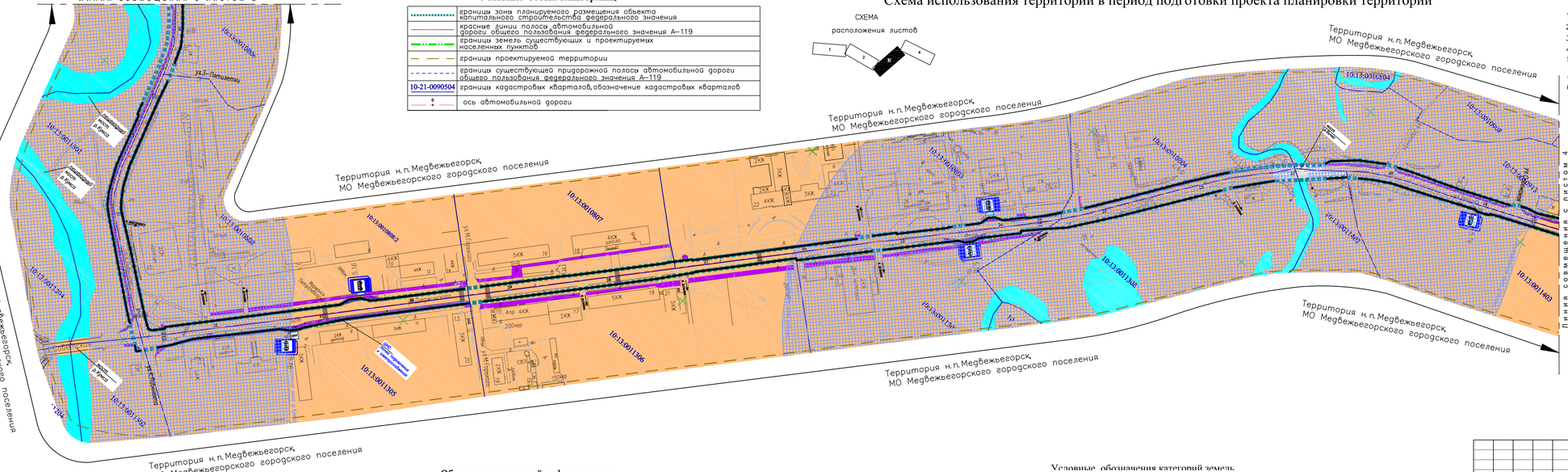


Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населённых пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

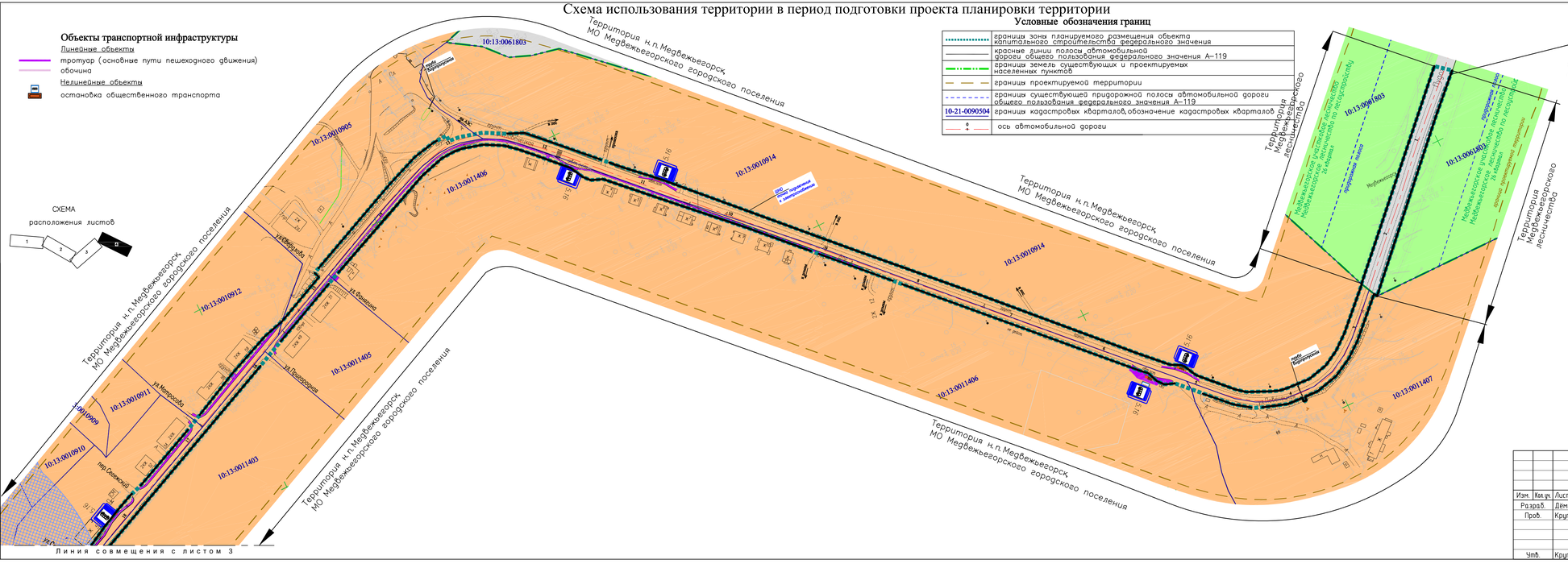
тротуар (основные пути пешеходного движения)

обочина

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

СХЕМА расположения листов



Условные обозначения категорий земель

	земли лесного фонда
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	земли населенных пунктов

Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
7. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения

Масштаб 1 : 2 000

20 0 20 100 200

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	45/ПИР/15–ППО 2.2.2			
						Работы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Побоино, км 592+000 – км 594+300 н.п. Гейсвилиц, км 607+650 – км 609+000 н.п. Побоино, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пинвушка, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбушка, км 628+850 – км 636+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия			
Разраб.		Дёмкина			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ г.Медвежьегорск	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015		П	1.10	
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ООО"Геолайн"		
Утв.		Крупянский			10.2015				

Согласовано

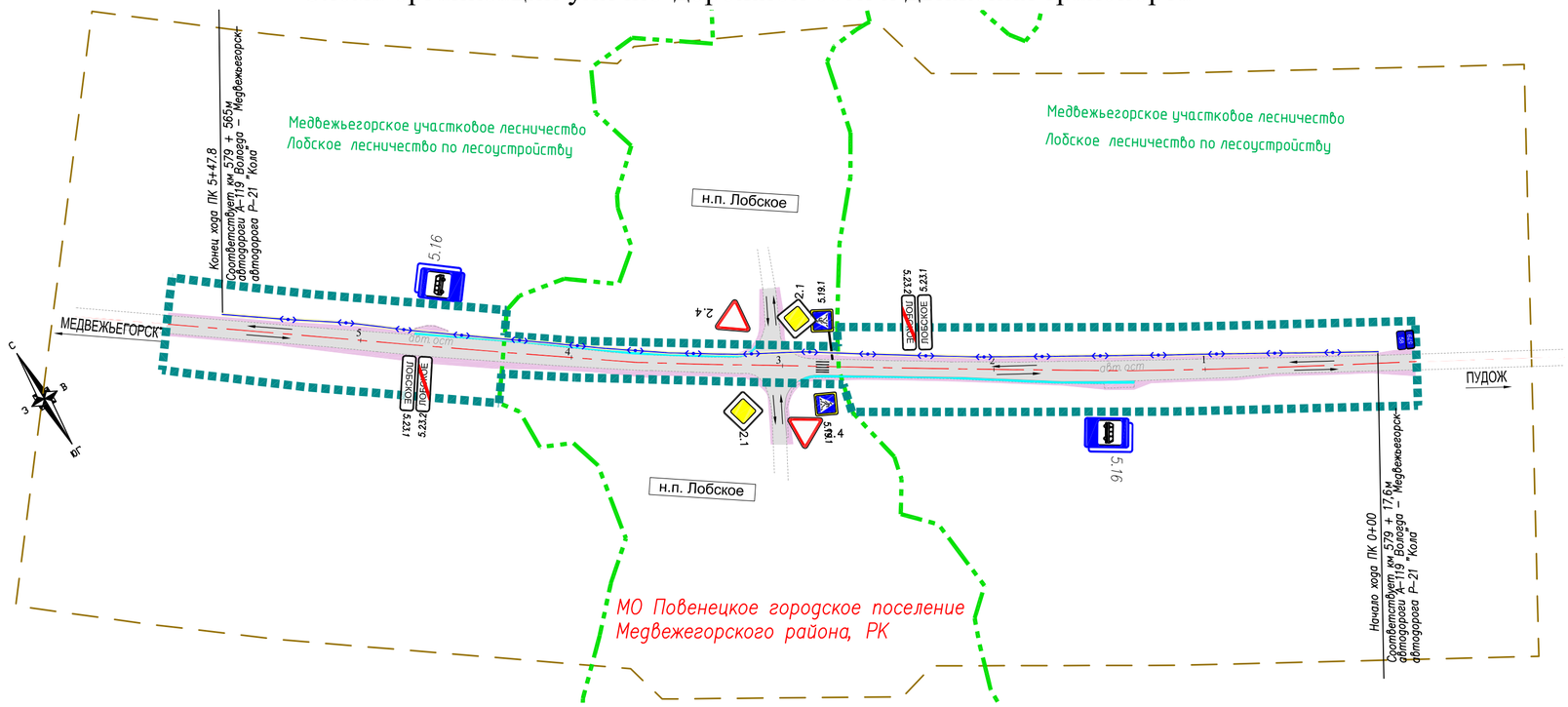
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х4

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта



Федеральная дорога А-119 Вологда - Медвежьегорск - автодорога Р-21 "Кола" IV категории.

Условные обозначения:

- границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
- ось с пикетажем автомобильной дороги
- обочина
- тротуар (основные пути пешеходного движения)
- тротуар (проектируемый)
- 2.4 - расстановка дорожных знаков по ГОСТ 52290-2004
- направления движения транспорта

СХЕМА
расположения листов

1

Масштаб 1 : 2 000

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ульяшова			10.2015
Пров.		Крупянский			10.2015
Утв.		Крупянский			10.2015

46/ПИР/15-ППО 2.2.2

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
н.п. Лобское

Стадия	Лист	Листов
П	3.1	

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории

ООО"Геолайн"

Формат А3

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта

Условные обозначения:

- границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
- ось с пикетажем автомобильной дороги
- обочина
- тротуар (основные пути пешеходного движения)
- тротуар (проектируемый)
- 2.4 - расстановка дорожных знаков по ГОСТ 52290-2004

направления движения транспорта

Федеральная дорога А-119 Вологда - Медвежьегорск - автодорога Р-21 "Кола" IV категории.

СХЕМА
расположения листов

1

Масштаб 1 : 2 000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46/ПИР/15-ППО 2.2.2
Разраб.		Ульяшова			10.2015	Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда–Медвежегорск–автомобильная дорога Р–21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пингуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 г. Медвежегорск, Республика Карелия
Пров.		Крупянский			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ н.п. Габсельга — Стадия: П; Лист: 3.2; Листов:
Утв.		Крупянский			10.2015	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории — ООО"Геолайн"

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х3

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта

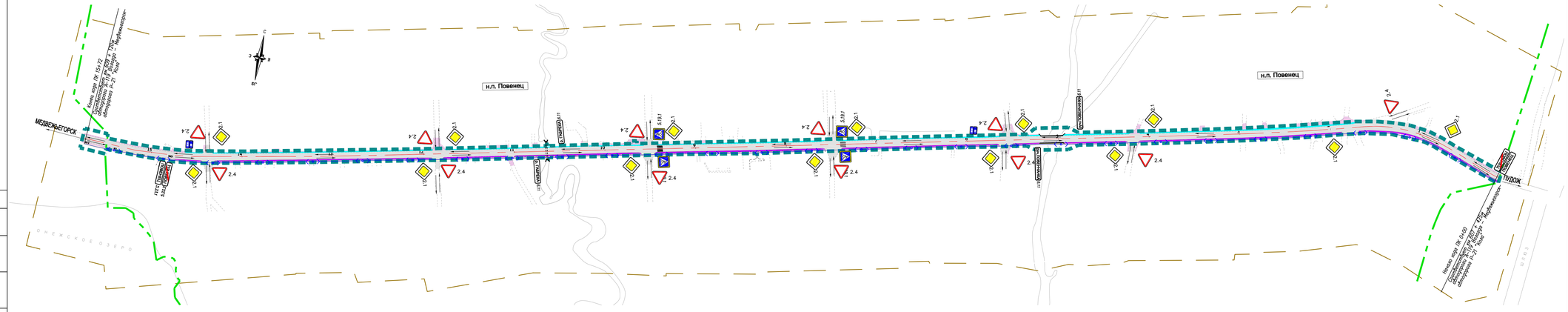
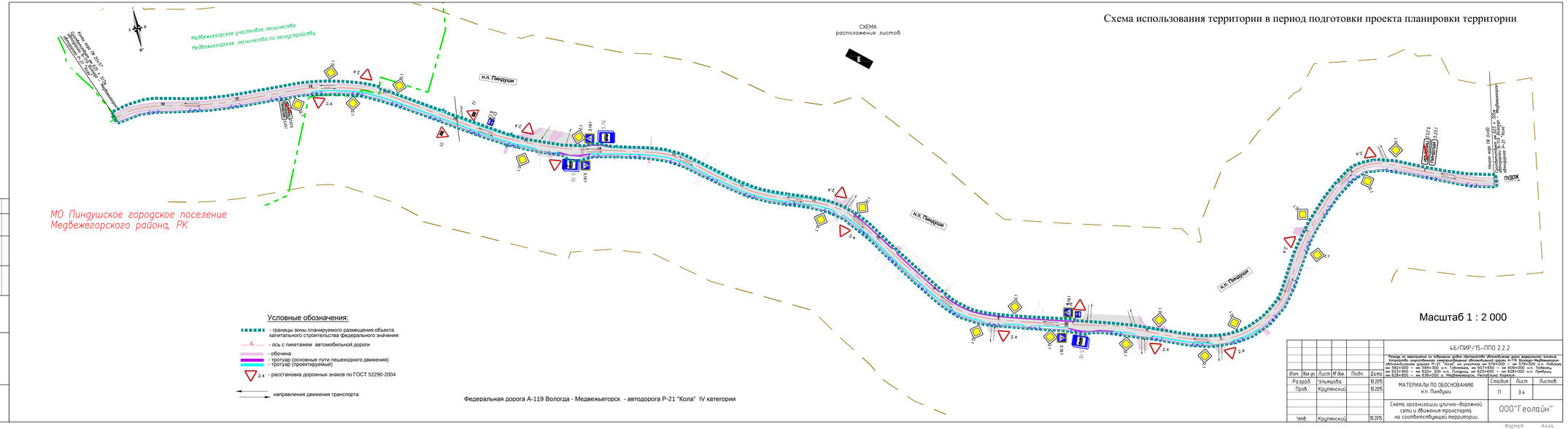

МЕДВЕЖЬЕГОРСК
п.л. Повенец
п.л. Повенец
ПЛОЖ
Начало зоны ПК 15+72
Окончание зоны ПК 600+ 2 "Подъезд к г. Медвежьегорску" автодороги Р-21 "Кола"
Начало зоны ПК 0+00
Окончание зоны ПК 15+72 "Подъезд к г. Медвежьегорску" автодороги Р-21 "Кола"
ул. Пионерская
ул. Ленинградская
ул. Советская
ул. Кирова
ул. Парковая
ул. Лесная
ул. Комсомольская
ул. Первомайская
ул. Ленина
ул. Лесная
ул. Лесная
ул. Лесная

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории



					46/ПИР/15-ППО 2.2.2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ульянова			10.2015
Пров.		Крупянский			10.2015
Утв.		Крупянский			10.2015

Проект на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 п.п. Лобаново, км 623+000 – км 623+200 п.п. Ошта, км 623+400 – км 623+600 п.п. Ошта, км 623+800 – км 624+000 п.п. Пондруша, км 624+050 – км 624+200 п.п. Пондруша, км 628+850 – км 658+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
н.п. Пиндуши

Стадия	Лист	Листов
П	3.4	

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории

ООО"Геолайн"

Согласовано

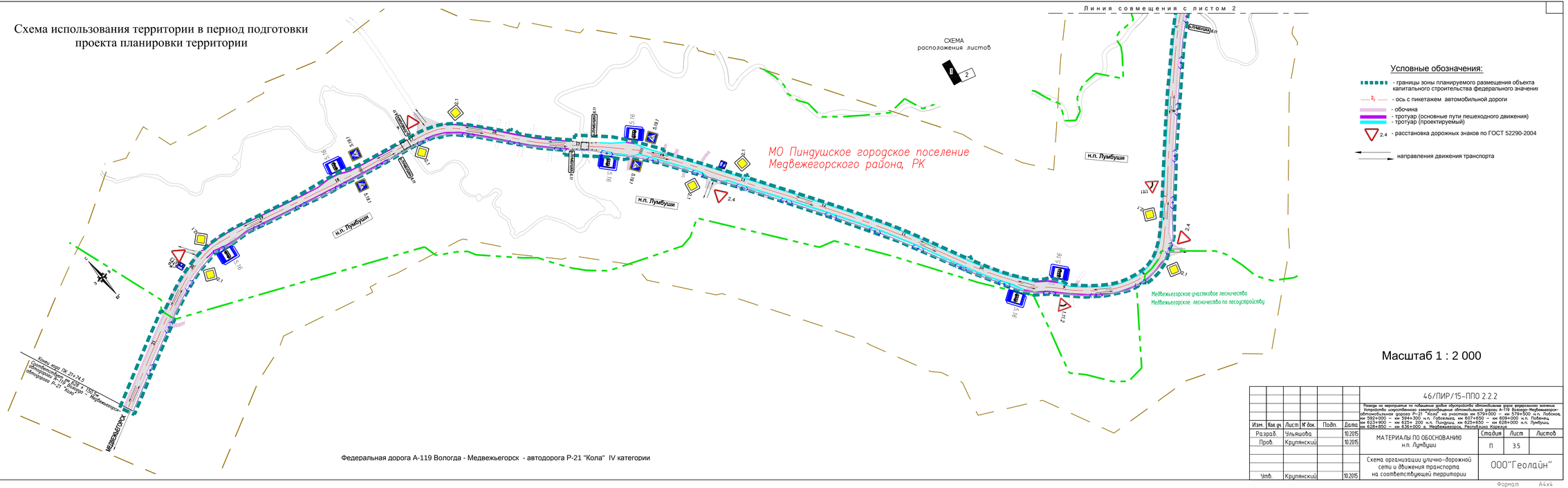
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х4

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории



Федеральная дорога А-119 Вологда - Медвежьегорск - автодорога Р-21 "Кола" IV категории

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46/ПИР/15-ППО 2.2.2			
						Проект на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Гобозеро, км 607+650 – км 609+000 н.п. Подвитье, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 д. Медвежьегорск, Республика Карелия			
Разраб.		Ульянова			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ н.п. Лумбуши	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015		П	3.5	
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории	ООО"Геолайн"		
Утв.		Крупянский			10.2015				

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

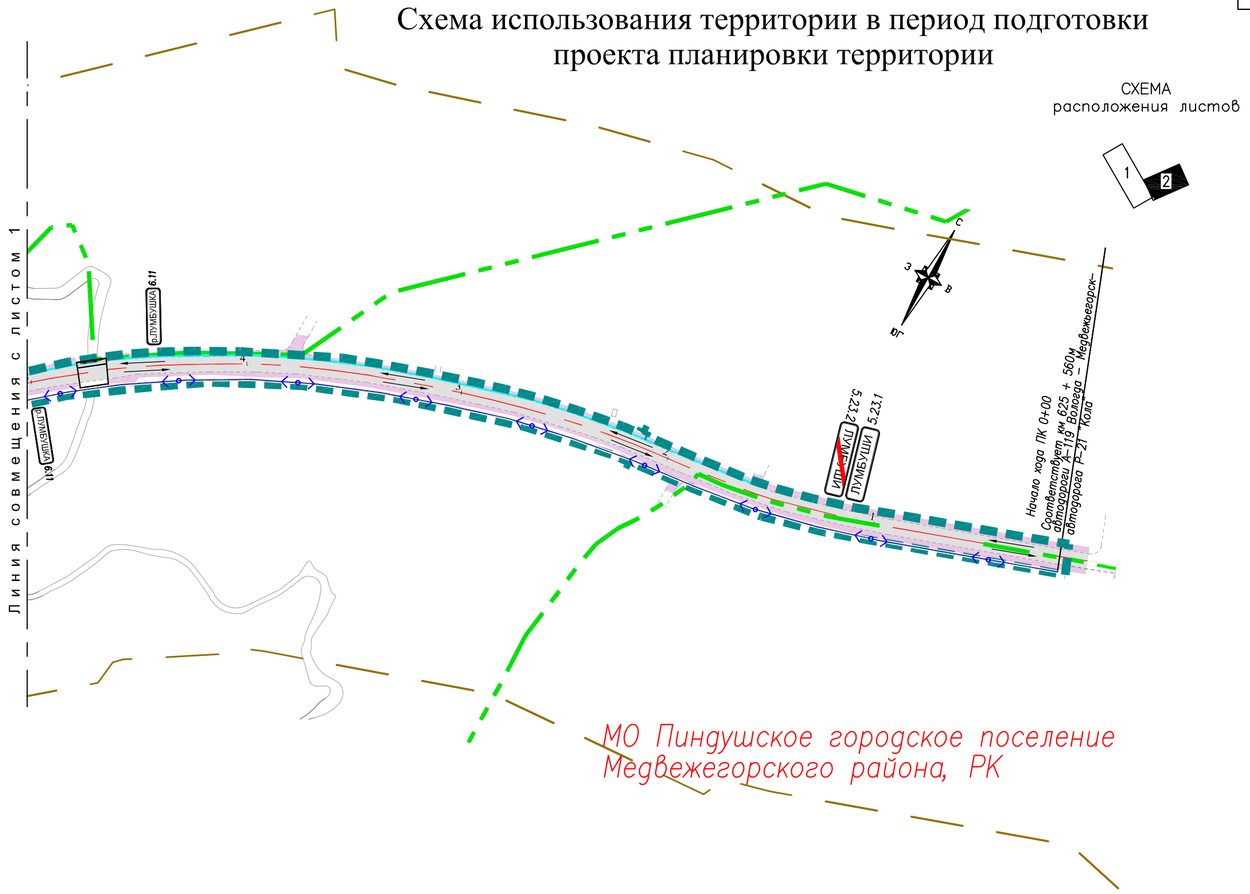
Формат А4х4

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

Условные обозначения:

- границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
- ось с пикетажем автомобильной дороги
- обочина
- тротуар (основные пути пешеходного движения)
- тротуар (проектируемый)
- 2.4 - расстановка дорожных знаков по ГОСТ 52290-2004

направления движения транспорта



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Федеральная дорога А-119 Вологда - Медвежьегорск - автодорога Р-21 "Кола" IV категории.

Масштаб 1 : 2 000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Дёмкина			10.2015
Пров.		Крупянский			10.2015
Утв.		Крупянский			10.2015

46/ПИР/15-ППО 2.2.2

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда–Медвежьегорск–автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельва, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
н.п. Лумбуши

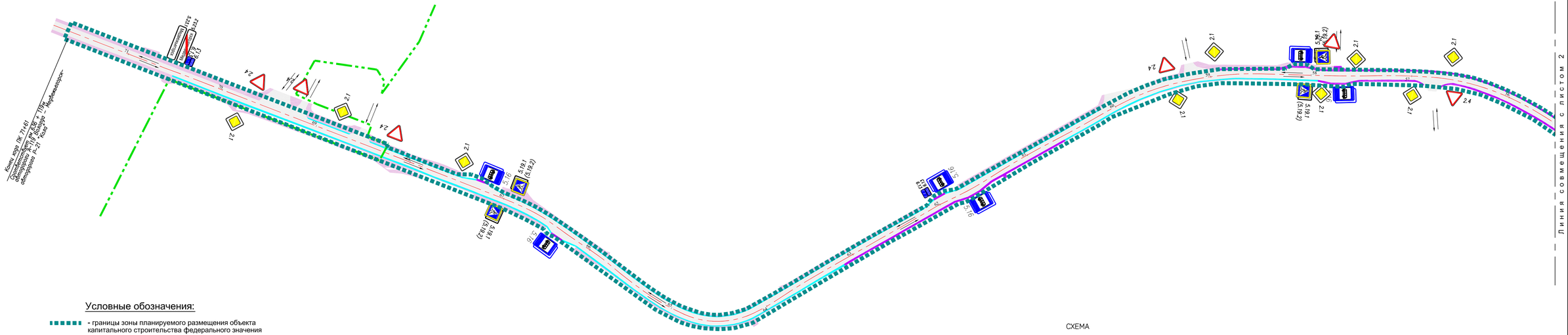
Стадия	Лист	Листов
П	2.6	

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

ООО"Геолайн"

Формат А3

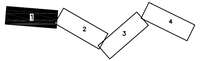
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта



Условные обозначения:

- границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
- ось с пикетажем автомобильной дороги
- обочина
- тротуар (основные пути пешеходного движения)
- 2.4 - расстановка дорожных знаков по ГОСТ 52290-2004
- расстановка дорожных светофоров по ГОСТ 52290-2004

СХЕМА
расположения листов



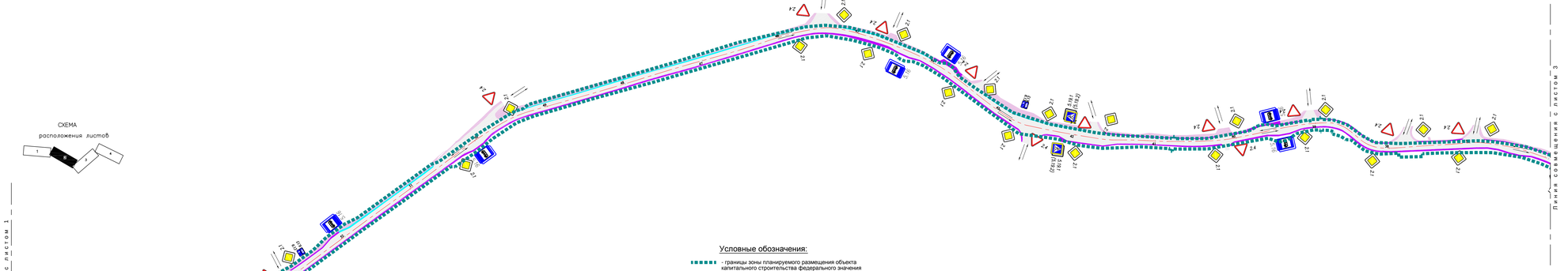
Масштаб 1 : 2 000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	46/ПИР/15-ППО 2.2.2		
						Разворк на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Волхов-Мурманск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Гобсеевад, км 607+650 – км 609+000 н.п. Подвенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбушц, км 628+850 – км 636+000 д. Медвежьегорск, Республика Карелия		
Разраб.		Ульяшова			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ г.Медвежьегорск	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015		П	3.7	
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории	ООО"Геолайн"		
Утв.		Крупянский			10.2015				

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А4х4

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта



Масштаб 1 : 2 000

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ульянова			10.2015
Пров.		Крутянский			10.2015
Утв.		Крутянский			10.2015

46/ПИР/15-ППО 2.2.2

Проект на мероприятия по лесным грубам обустройство обустройство дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога М-21 «Кола» на участках км 579+000 – км 579+500 п.п. Лобаново, км 623+000 – км 623+500 п.п. Ошевенский, км 624+000 – км 624+500 п.п. Ошевенский, км 625+000 – км 625+200 п.п. Пондрыка, км 625+650 – км 626+000 п.п. Прибрежный, км 628+850 – км 630+000 д. Медвежьегорск, Республика Карелия

Стадия	Лист	Листов
П	3.8	

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
г.Медвежьегорск

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории

ООО"Геолайн"

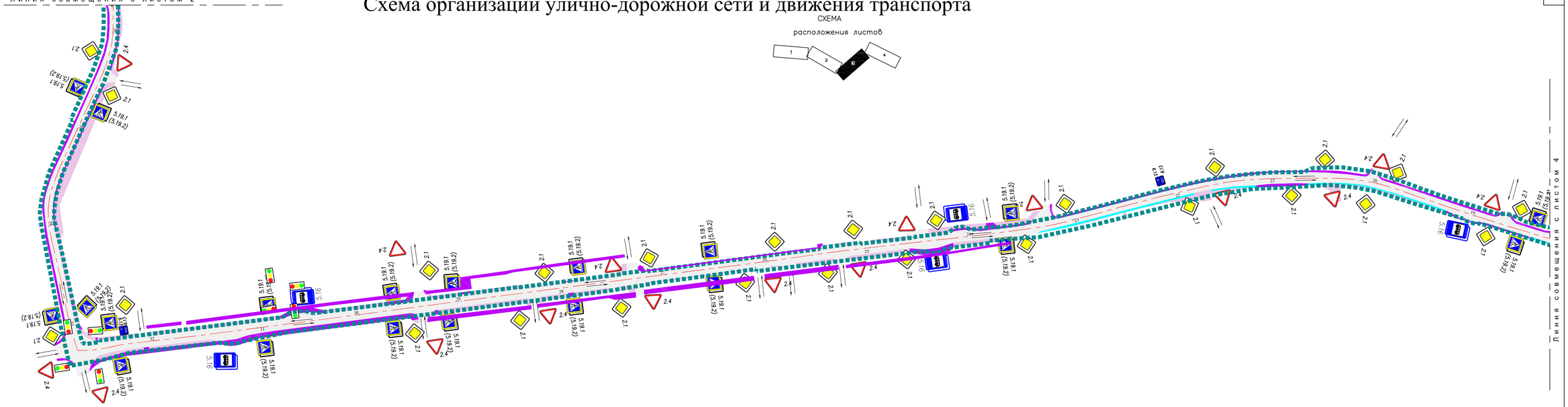
Формат А4х5

Линия совмещения с листом 2

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта

СХЕМА

расположения листов



Условные обозначения:

- границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
- ось с пикетажем автомобильной дороги
- обочина
- тротуар (основные пути пешеходного движения)
- 2.4 - расстановка дорожных знаков по ГОСТ 52290-2004
- расстановка дорожных светофоров по ГОСТ 52290-2004

Масштаб 1 : 2 000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46/ПИР/15-ППО 2.2.2			
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Волхов–Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобсоков, км 592+000 – км 594+300 н.п. Гобсельга, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия			
Разраб.		Ульяшова			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ г.Медвежьегорск	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015		П	3.9	
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории	ООО"Геолайн"		
Утв.		Крупянский			10.2015				

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х4

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта

Масштаб 1 : 2 000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46/ПИР/15-ППО 2.2.2		
Разраб.		Ульяцова			10.2015	Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Волхово-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобсоево, км 592+000 – км 594+300 н.п. Гобсельга, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пингушиц, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбушиц, км 628+850 – км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия		
Пров.		Крупянский			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ г.Медвежьегорск	Стадия	Лист	Листов
							П	3.10	
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории	ООО"Геолайн"		
Утв.		Крупянский			10.2015				

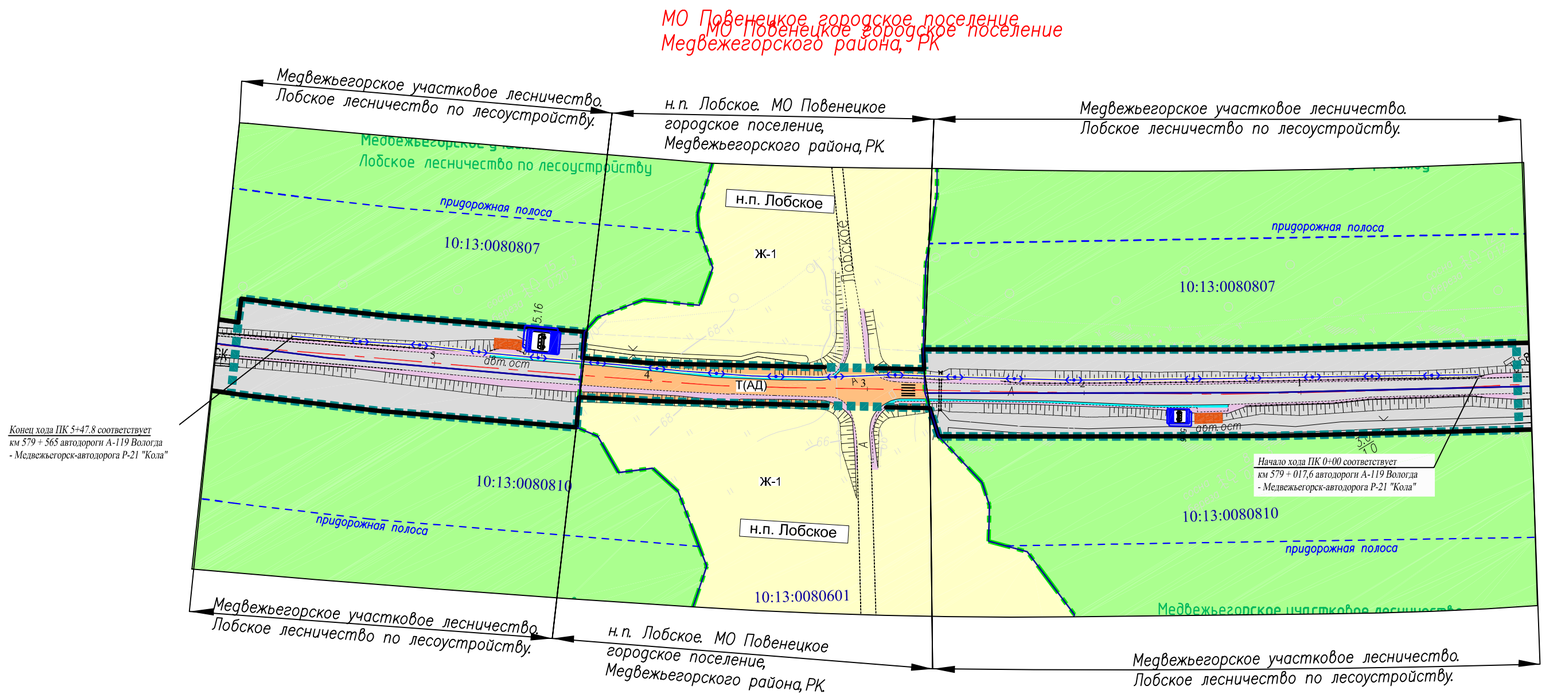
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х4

Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории



Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии картой градостроительного зонирования территории п.Лобское Правил землепользования и застройки Повенецкого городского поселения Медвежегорского муниципального района Республики Карелия (ГП 86.224.000.062ГЗ)
7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
9. На проектируемой территории объекты культурного наследия отсутствуют (письмо Министерства Культуры Республики Карелия N 261/11.1–14/МК от 22.01.16г.)

Условные обозначения территориальных зон

	Жилые зоны
Ж-1	зона индивидуальной жилой застройки

Условные обозначения категорий земель

	земли лесного фонда
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	земли населенных пунктов

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги)
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

СХЕМА
расположения листов

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

тротуар (основные пути пешеходного движения)
тротуар (проектируемый)
обочина

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты

линия освещения (проектируемая)

Масштаб 1 : 2 000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	46/ПИР/15-ППО 2.2.2		
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А–119 Вологда–Медвежьегорск–автомобильная дорога Р–21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельва, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия		
Разраб.		Дёмкина			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ н.п. Лобское	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015		П	1.1	
						Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории	ООО"Геолайн"		
Утв.		Крупянский			10.2015				

Согласовано

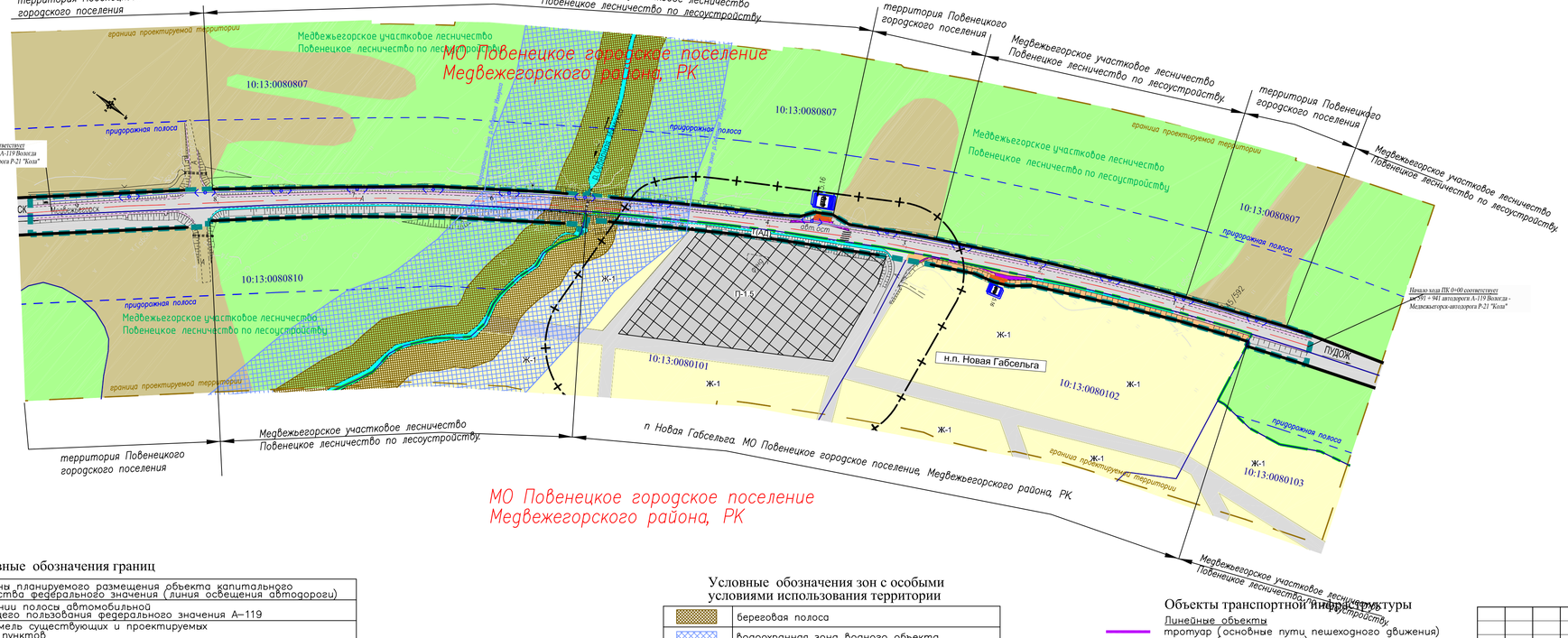
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А3

Схема границ территорий объектов культурного наследия, Схема границ зон с особыми условиями использования территории



Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977 г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015 г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии картой градостроительного зонирования территории п.Н. Габсельга Правил землепользования и застройки Повенецкого городского поселения Медвежегорского муниципального района Республики Карелия (ГП 86.224.000.078ГЗ)
7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
9. На проектируемой территории объекты культурного наследия отсутствуют (письмо Министерства Культуры Республики Карелия N 261/11.1–14/МК от 22.01.16 г.)

Условные обозначения категорий земель

	земли лесного фонда
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	земли населенных пунктов
	земли запаса

Условные обозначения территориальных зон

	Жилые зоны
Ж-1	зона индивидуальной жилой застройки
	Производственные и коммунально–складские зоны
	производственная подзона размещения объектов V–го класса санитарной опасности

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги)
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории

	береговая полоса
	водоохранная зона водного объекта
	санитарно–защитная зона (санитарный разрыв) от объекта капитального строительства

СХЕМА
расположения листов

Масштаб 1 : 2 000

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

тротуар (основные пути пешеходного движения)
тротуар (проектируемый)
обочина

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты

линия освещения (проектируемая)

						46/ПИР/15–ППО 2.2.2		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Волгда–Медвежегорск–автомобильная дорога Р–21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндушн, км 625+650 – км 628+000 н.п. Пумбушн, км 628+850 – км 636+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия		
Разраб.		Дёмкина			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ н.п. Габсельга	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015		П	1.2	
Утв.		Крупянский				Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории	ООО"Геолайн"		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х3

Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории

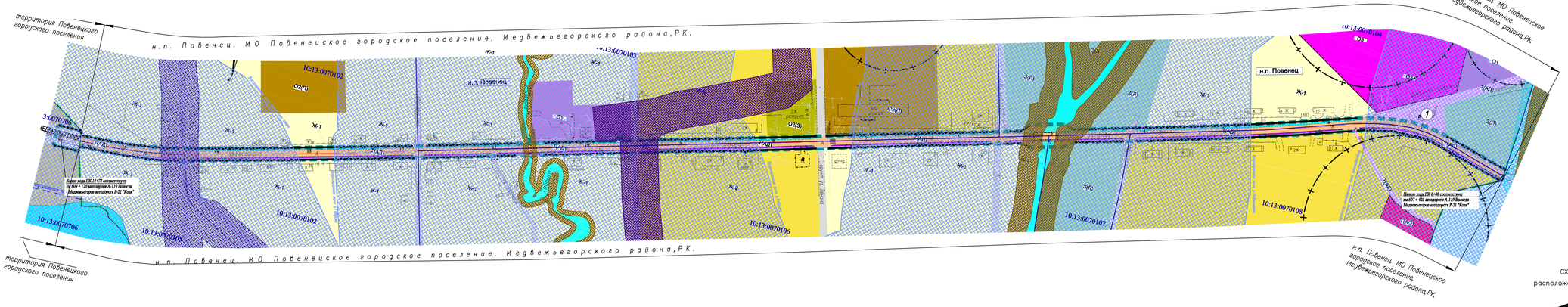


Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории

СХЕМА расположения листов

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги)
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей приророжной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов,обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

Условные обозначения категорий земель

	земли лесного фонда
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	земли населенных пунктов
	земли сельскохозяйственного назначения

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории

1 ПОЯС	1пояс санитарной охраны источников питьевого водоснабжения – 30м
2 ПОЯС	2пояс санитарной охраны источников питьевого водоснабжений – 200м
1	эксплуатационный номер объекта культурного наследия

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты
- тротуар (основные пути пешеходного движения)
- тротуар (проектируемый)
- обочина

Нелинейные объекты
- остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты
- линия освещения (проектируемая)

Условные обозначения территориальных зон

	Жилые зоны
Ж-1	зона индивидуальной жилой застройки
Ж-2	зона среднеэтажной жилой застройки
	Общественно- деловые зоны
ОД-1	зона общественно- деловой застройки
	Зоны сельскохозяйственного назначения
СХ-1	зона сельскохозяйственного использования в населенных пунктах
	Рекреационные зоны
Р-1	зеленая зона
	Производственные и коммунально- складские зоны
П4/П4	коммунально- складская зона
П-1	производственная зона
ИО	зона объектов культурного назначения
СН-1	зона кладбищ
Сл-1	зона озеленения специального назначения

Примечания:
1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Приророжная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии карпой градостроительного зонирования территории пгт.Пиндуши Правил землепользования и застройки Пиндушского городского поселения Медвежегорского муниципального района Республики Карелия
7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
8.Красные линии показаны только от автодороги федерального значения

Экспликация объектов культурного наследия

Номер п/п	Наименование	Местоположение	Документ о постановке на вод.учет
1	Братская могила воинов павших в воды ВОВ 1941–1945гг.	пгт.Пиндуши, ул.Поженецкая	Постановление Совета Министров КАССР от 21.04.1971г. N199

Объекты культурного наследия показаны в соответствии со списком, предоставленным Министерством Культуры Республики Карелия

Масштаб 1 : 2 000

					46/ПИР/15–ППО 2.2.2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демкина			10.2015
Пров.		Крупянский			10.2015
Н.контр.					10.2015
ГИП		Крупянский			10.2015

Проект на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильной дороги федерального значения. Устройство искусственных заверстываний автомобильной дороги А-119 Выезд из Медвежегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 (н.п. Лобаново, км 623+300 – км 623+800 (н.п. Пиндуши), км 625+000 – км 625+500 (н.п. Пиндуши), км 625+500 – км 626+200 н.п. Пиндуши, км 626+450 – км 626+900 н.п. Лобаново, км 628+850 – км 630+000 в. Медвежегорск, Республика Карелия

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
н.п.Пиндуши

Стадия	Лист	Листов
П	14	

Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории

ООО"Геолайн"

Согласовано

Взам. инв. №

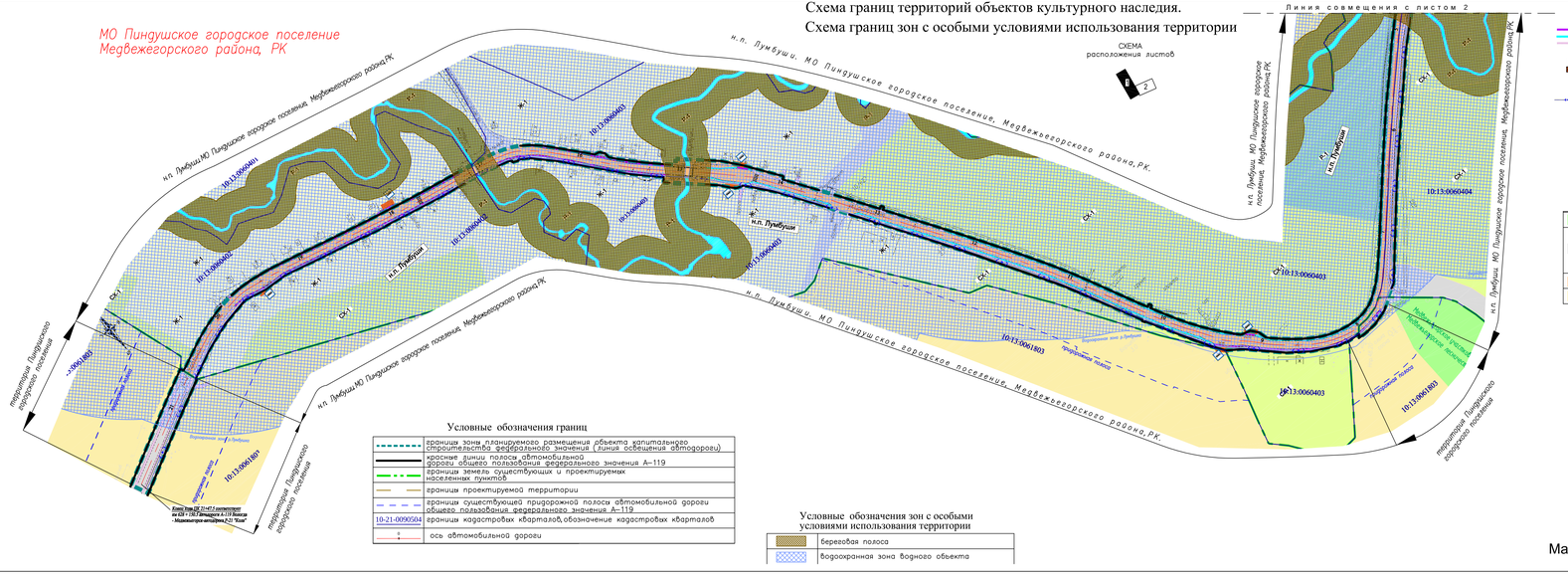
Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х4

Схема границ территорий объектов культурного наследия.
Схема границ зон с особыми условиями использования территории

МО Пиндуйское городское поселение
Медвежегорского района, РК



Условные обозначения границ

	граница зона планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги)
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	граница земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории

	береговая полоса
	водоохранная зона водного объекта

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

- тротуар (основные пути пешеходного движения)
- тротуар (проектируемый)
- обочина

Нелинейные объекты

- остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты

- линия освещения (проектируемая)

Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь- август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии картой градостроительного зонирования территории д.Лумбуши Правил землепользования и застройки Пиндуйского городского поселения Медвежегорского муниципального района Республики Карелия
7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
9. На проектируемой территории объекты культурного наследия отсутствуют (письмо Министерства Культуры Республики Карелия N 261/11.1–14/МК от 22.01.16г.)

Условные обозначения категорий земель

	земли лесного фонда
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	земли населенных пунктов
	земли сельскохозяйственного назначения

Условные обозначения территориальных зон

	Жилые зоны
Ж-1	зона индивидуальной жилой застройки
Ж-2	зона среднеэтажной жилой застройки
	Общественно– деловые зоны
ОД-1	зона общественно– деловой застройки
	Зоны сельскохозяйственного назначения
СХ-1	зона сельскохозяйственного использования в населенных пунктах
	Рекреационные зоны
Р-1	зеленая зона
	Производственные и коммунально– складские зоны
П1/П6	коммунально– складская зона
П-1	производственная зона
ФУ	зона объектов культурного назначения
СН-1	зона кладбищ
ОПУ	зона озеленения специального назначения

Масштаб 1 : 2 000

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

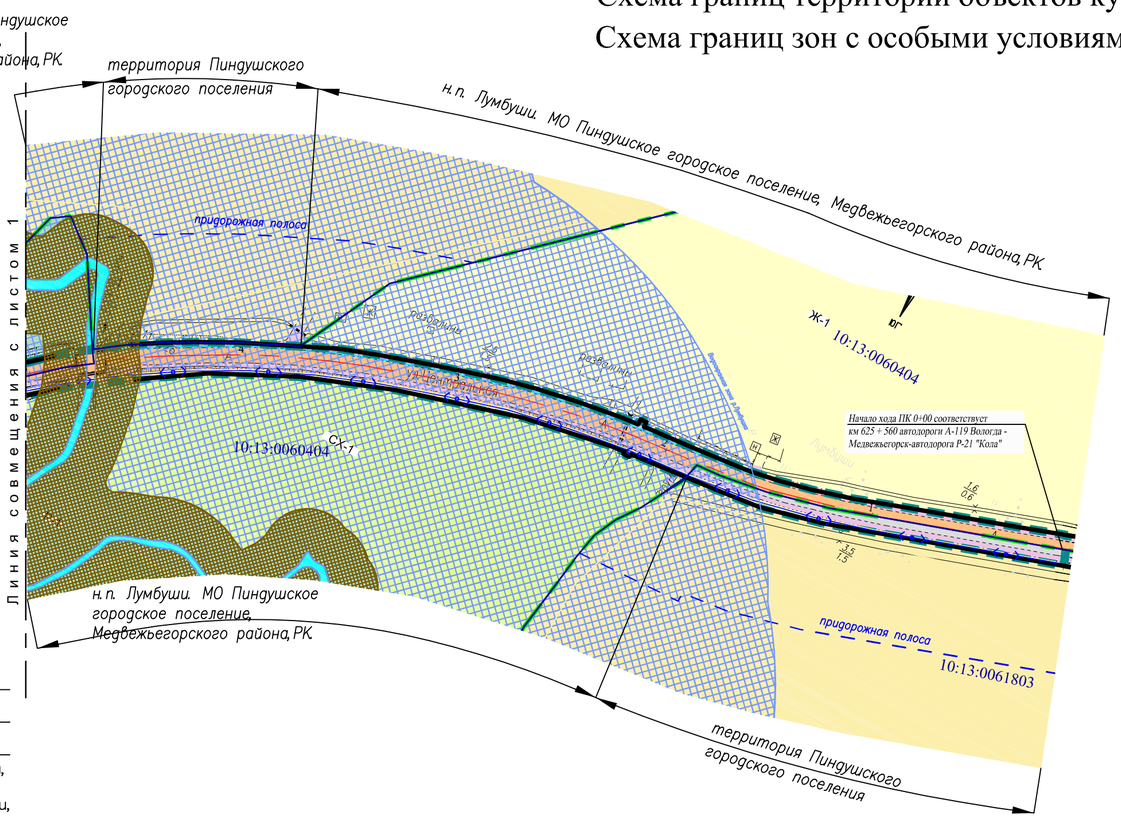
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46/ПИР/15-ППО 2.2.2		
						Проект на мероприятия по обеспечения безопасности автомобильным дорог федерального значения. Капитальный ремонт автомобильной дороги А-119 Беломорск-Медвежьегорск-Лоухи-Кандалакша км 579+000 – км 579+500, км 623+000 – км 623+200 км 623+400 – км 623+800, км 624+000 – км 624+200 км 624+400 – км 624+800, км 625+000 – км 625+450 – км 626+000 км 626+800 – км 636+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия		
Разраб.		Денисова			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ н.п. Лумбуши	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015		П	15	
Утв.		Крупянский			10.2015	Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории	ООО"Геолайн"		

Формат А4х4

Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977 г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015 г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии картой градостроительного зонирования территории д.Лумбуши Правил землепользования и застройки Пиндушского городского поселения Медвежегорского муниципального района Республики Карелия
7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения
9. На проектируемой территории объекты культурного наследия отсутствуют (письмо Министерства Культуры Республики Карелия N 261/11.1–14/МК от 22.01.16 г.)

Схема границ территорий объектов культурного наследия.
Схема границ зон с особыми условиями использования территории



Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

- тротуар (основные пути пешеходного движения)
- тротуар (проектируемый)
- обочина

Нелинейные объекты

- остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты

- линия освещения (проектируемая)

Условные обозначения территориальных зон

	Жилые зоны
Ж-1	зона индивидуальной жилой застройки
	Зоны сельскохозяйственного назначения
СХ-1	зона сельскохозяйственного использования в населенных пунктах
	Рекреационные зоны
Р-1	зеленая зона

Условные обозначения категорий земель

	земли сельскохозяйственного назначения
	земли лесного фонда
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	земли населенных пунктов

Условные обозначения границ

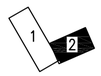
	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги)
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
0	ось автомобильной дороги

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории

	береговая полоса
	водоохранная зона водного объекта

МО Пиндушское городское поселение
Медвежегорского района, РК

СХЕМА
расположения листов



Масштаб 1 : 2 000

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Дёмкина			10.2015
Пров.		Крупянский			10.2015
Утв.		Крупянский			10.2015

46/ПИР/15-ППО 2.2.2

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А–119 Вологда–Медвежьегорск–автомобильная дорога Р–21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
н.п. Лумбуши

Стадия	Лист	Листов
П	1.6	

Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории

ООО"Геолайн"

Формат А3

Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г.
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии с "Генеральным планом Медвежьегорского городского поселения. Положение о территориальном планировании" утвержденному решением Совета Медвежьегорского городского поселения от 24.01.13 N261
7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
8.Красные линии показаны только от автодороги федерального значения

Условные обозначения территориальных зон

Ж-3	зона застройки индивидуальными жилыми домами
	Рекреационные зоны
Р-2	зона парков, скверов, садов, бульваров
Р-3	зона городских лесов
Р-4	зона озелененных территорий
	Производственные зоны
П-2	зона производственно–коммунальных объектов IV–V класса санитарной классификации
	Зоны транспортной и инженерной инфраструктур
Т-3	зона объектов транспортной инфраструктуры
	Зоны специального назначения
С-1	Зона кладбищ
С-2	Зона озеленения специального назначения

Условные обозначения категорий земель

	земли сельскохозяйственного назначения
	земли лесного фонда
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	земли населенных пунктов

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории

	санитарно–защитная зона
	береговая полоса
	прибрежно–защитная полоса
	водоохранная зона водного объекта
	санитарно–защитная зона кладбища
	охранная зона воздушных линий электропередачи
	охранная зона железнодорожных путей
1	экспликационный номер объекта культурного наследия

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

тротуар (основные пути, пешеходного движения)

тротуар (проектируемый)

обочина

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты

линия освещения (проектируемая)

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

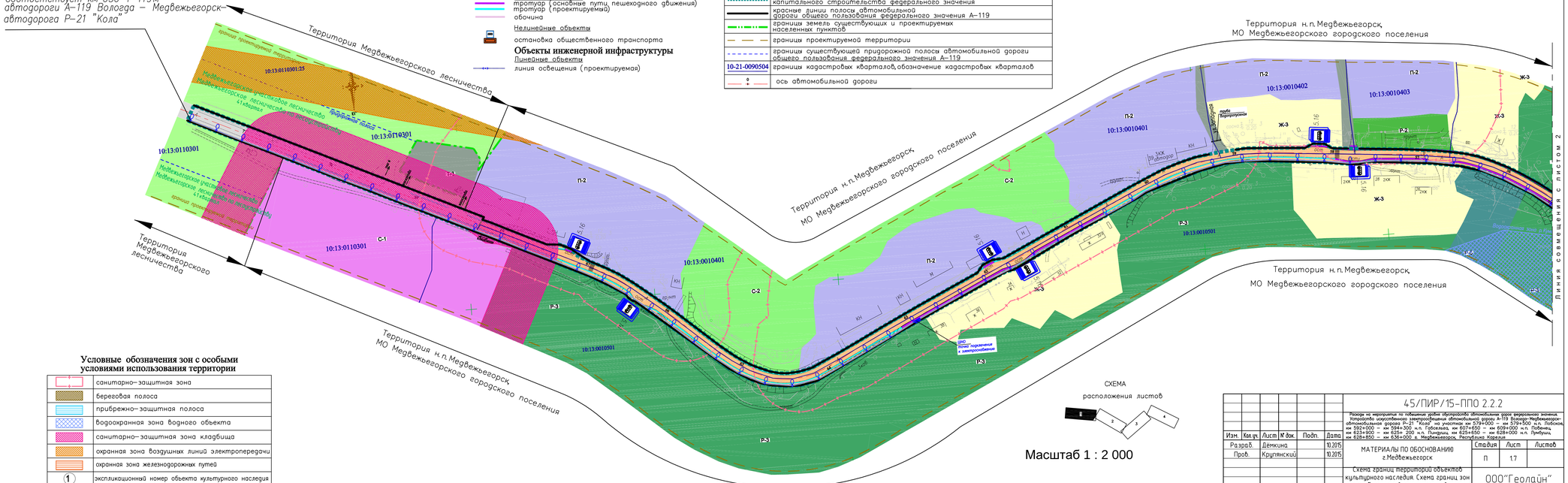


СХЕМА расположения листов

Масштаб 1 : 2 000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/ПИР/15–ППО 2.2.2	
Разраб.		Дёмкина			10.2015	Разработка мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственных заверстываний автомобильной дороги А–119 Волгоград–Медвежьегорск–автомобильная дорога Р–21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Повракша, км 592+000 – км 594+300 н.п. Гобсалма, км 607+650 – км 608+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пинданца, км 625+650 – км 628+000 н.п. Пинданца, км 628+850 – км 636+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия		
Пров.		Крупянский			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ г.Медвежьегорск	Стадия: П; Лист: 1.7; Листов:
						Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории	ООО"Геолайн"
Утв.		Крупянский			10.2015		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х4

Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории

Примечания

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии с "Генеральным планом Медвежьегорского городского поселения. Положение о территориальном планировании" утвержденному решением Совета Медвежьегорского городского поселения от 24.01.13 N261
7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории

	санитарно–защитная зона
	береговая полоса
	прибрежно–защитная полоса
	водоохранная зона водного объекта
	санитарно–защитная зона кладбища
	охранная зона воздушных линий электропередачи
	охранная зона железнодорожных путей
1	экспликационный номер объекта культурного наследия

Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты

тротуар (основные пути пешеходного движения)

тротуар (проектируемый)

обочина

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты

линия освещения (проектируемая)

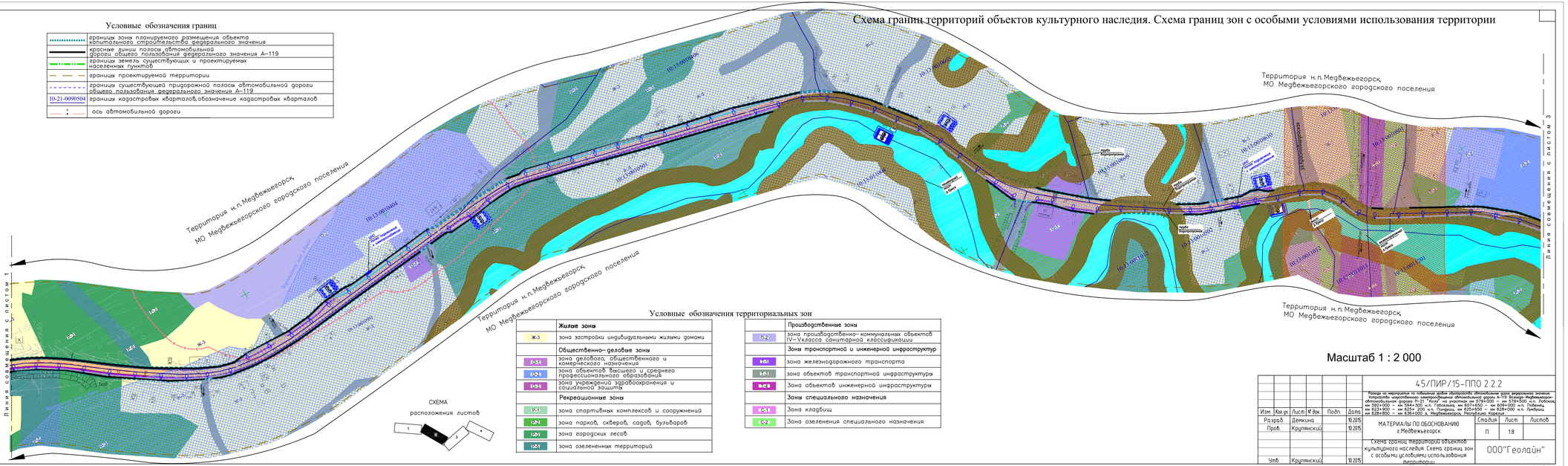


Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории

Линия совмещения с листом 2

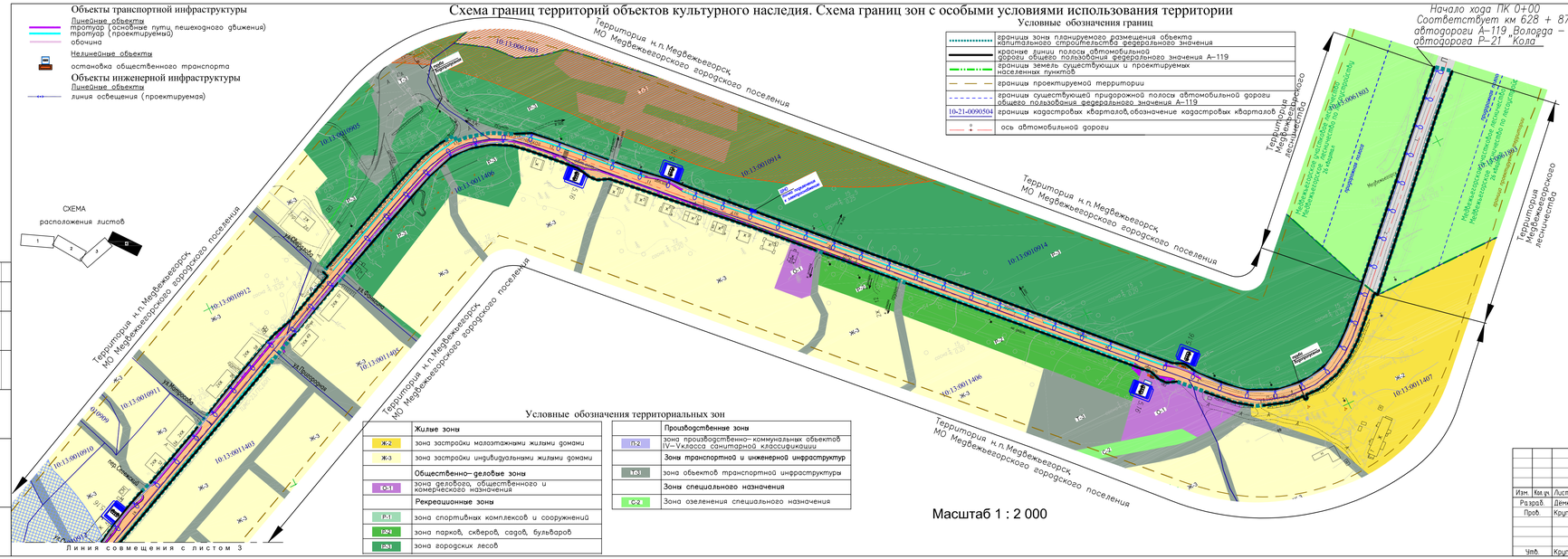
Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А–119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

СХЕМА
расположения листов

Территория н.п.Медвежьегорск
МО Медвежьегорского городского поселения
Ж-1
Ж-2
Ж-3
С-1
Р-1
Р-2
Р-3
Т-1
Т-2
Т-3
К-1
К-2
К-3
10:13:0010006
10:13:0010008
10:13:0010007
10:13:0010003
10:13:0010004
10:13:0011403
10:13:0011405
10:13:0011304
10:13:0011306
10:13:0011307
10:13:0011302
10:13:0011305
10:13:0010003:3
Ул. Пятилетки
Ул. Ленина
Ул. Дзержинского
Ул. Кирова
Ул. Лесная
Ул. Пионерская
Ул. Лесная, 8 (Ф)
Ул. Лесная, 8 (Ф) КЖ
Ул. Лесная, 8 (Ф) ОЖ
Ул. Лесная, 8 (Ф) ОЖ
Ул. Лесная, 8 (Ф) О

Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории



Объекты транспортной инфраструктуры

Линейные объекты
- тротуар (основные пути пешеходного движения)
- тротуар (проектируемый)
- обочина

Нелинейные объекты
- остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты
- линия освещения (проектируемая)

СХЕМА расположения листов

Условные обозначения границ

	границы зона планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
	красные линии полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119
	границы земель существующих и проектируемых населенных пунктов
	границы проектируемой территории
	границы существующей придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-119
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов,обозначение кадастровых кварталов
	ось автомобильной дороги

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории

	санитарно-защитная зона
	береговая полоса
	прибрежно-защитная полоса
	водоохранная зона водного объекта
	санитарно-защитная зона кладбища
	охранная зона воздушных линий электропередачи
	охранная зона железнодорожных путей
1	экспликационный номер объекта культурного наследия

Условные обозначения категорий земель

	земли сельскохозяйственного назначения
	земли лесного фонда
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Примечания:
1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь-август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0,5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Территориальное зонирование нанесено в соответствии с "Генеральным планом Медвежьегорского городского поселения. Положение о территориальном планировании" утвержденному решением Совета Медвежьегорского городского поселения от 24.01.13 N261
7. Категории земель нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"
8. Красные линии показаны только от автодороги федерального значения

Условные обозначения территориальных зон

	Жилые зоны
Ж-2	зона застройки малоэтажными жилыми домами
Ж-3	зона застройки индивидуальными жилыми домами
	Общественно-деловые зоны
О-51	зона делового, общественного и коммерческого назначения
	Рекреационные зоны
Р-1	зона спортивных комплексов и сооружений
Р-24	зона парков, скверов, садов, бульваров
Р-51	зона городских лесов

	Производственные зоны
П-2	зона производственно-коммунальных объектов IV-V класса санитарной классификации
	Зоны транспортной и инженерной инфраструктур
Т-51	зона объектов транспортной инфраструктуры
	Зоны специального назначения
С-2	Зона озеленения специального назначения

						45/ПИР/15-ППО 2.2.2
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Объекты дорожного сервиса. Объекты инженерной инфраструктуры. Объекты на участке автомобильной дороги Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 м.п. Поболо, км 592+000 – км 594+300 м.п. Гаревалма, км 607+650 – км 608+000 м.п. Лобвица, км 623+900 – км 625+ 200 м.п. Пондрыш, км 625+650 – км 628+000 м.п. Лумбуш, км 628+850 – км 636+000 а. Медвежьегорск, Республика Карелия
Разраб.	Денкина				10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ г.Медвежьегорск
Пров.	Крупянский				10.2015	Стадия: П. Лист: 1.10. Листов:
Утв.	Крупянский				10.2015	Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории
						ООО"Геолайн"

Согласовано

Взам. инв. N

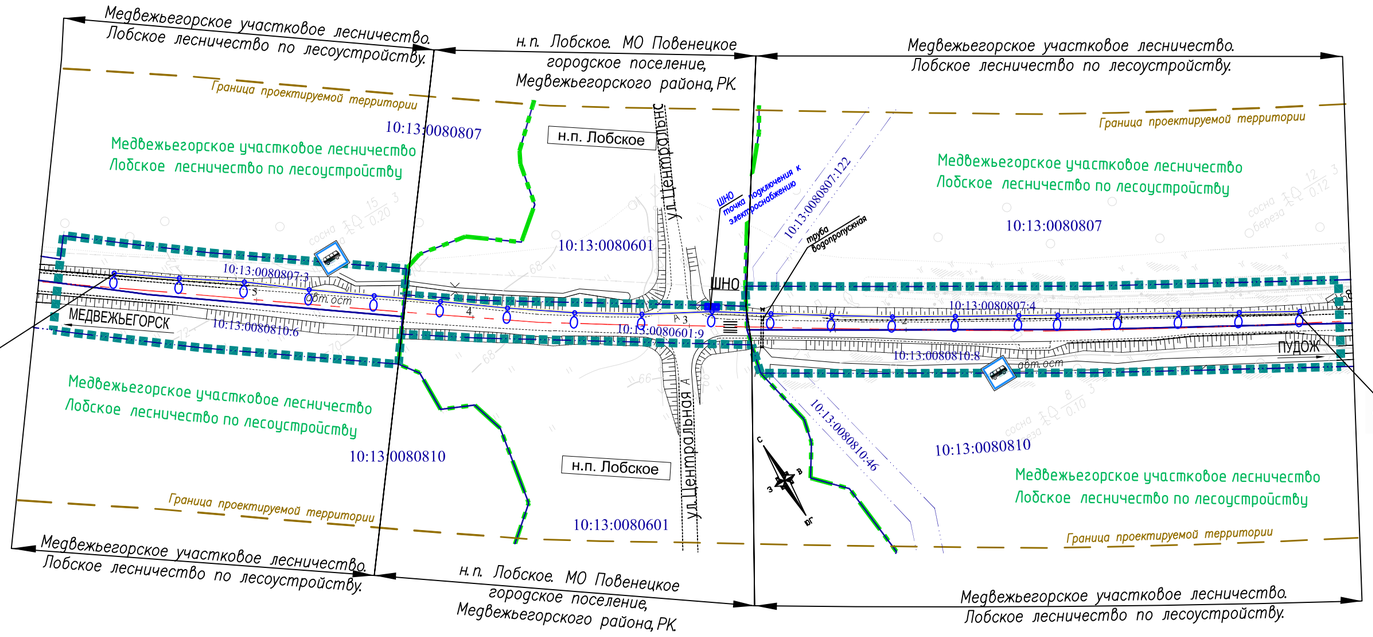
Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А4х4

МО Повенецкое городское поселение
Медвежегорского района, РК

Схема планировочной организации земельного участка



Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.
7. Границы кадастровых кварталов и участков нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"

Объекты транспортной инфраструктуры

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

линия освещения (проектируемая)

ШНО — шкаф наружного освещения (проектируемый)

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги)
	границы земель населенных пунктов
	границы проектируемой территории
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
10:21:0090504:1	границы кадастровых участков, обозначение кадастровых номеров
	ось автомобильной дороги

СХЕМА
расположения листов

Масштаб 1 : 2 000

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46/ПИР/15-ППО 2.2.2		
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда–Медвежьегорск–автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия		
Разраб.		Дёмкина			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ н.п. Лобское	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015		П	5.1	
						Схема планировочной организации земельного участка	ООО"Геолайн"		
Утв.		Крупянский			10.2015				

Формат А3

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Схема планировочной организации земельного участка

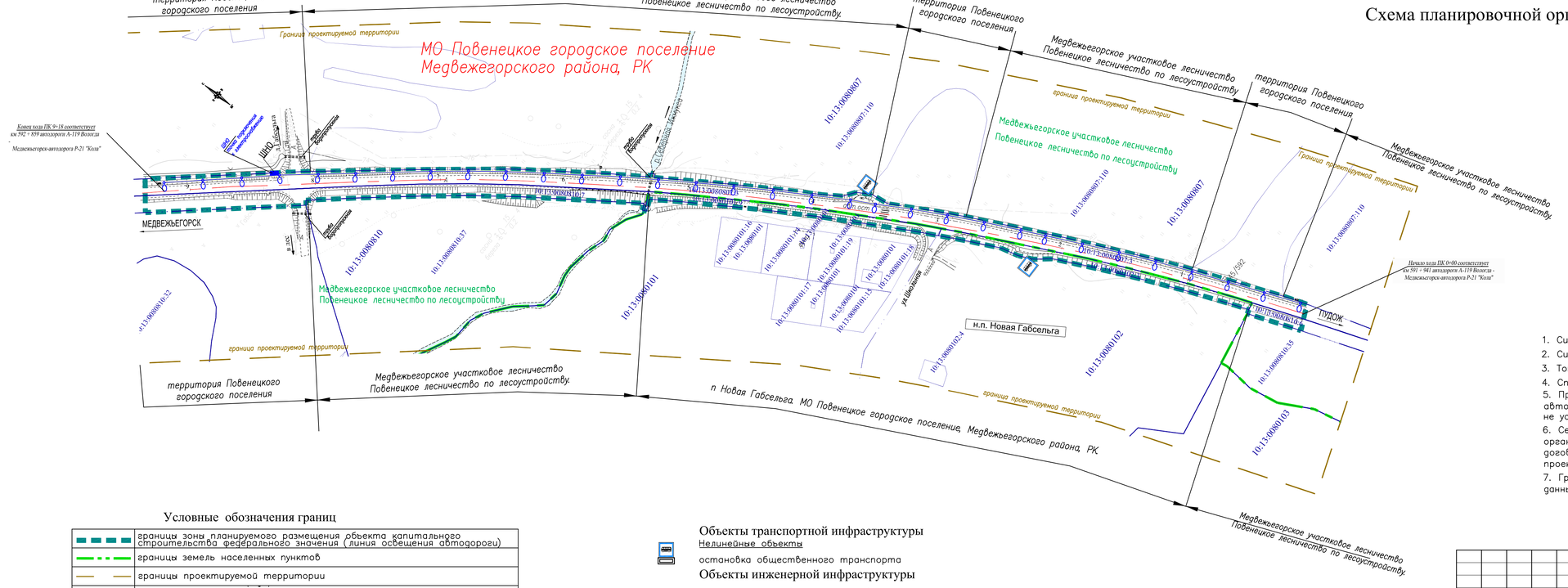


СХЕМА
расположения листов

Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.
7. Границы кадастровых кварталов и участков нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги)
	границы земель населенных пунктов
	границы проектируемой территории
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
10:21:0090504:1	границы кадастровых участков, обозначение кадастровых номеров
	ось автомобильной дороги

Объекты транспортной инфраструктуры

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

линия освещения (проектируемая)

ШНО — шкаф наружного освещения (проектируемый)

Масштаб 1 : 2 000

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46/ПИР/15-ППО 2.2.2			
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 – км 609+000 н.п. Пойвениц, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндушн, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбушн, км 628+850 – км 636+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия			
Разраб.		Дёмкина			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ н.п. Н.Габсельга	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015		П	5.2	
						Схема планировочной организации земельного участка	ООО"Геолайн"		
Утв.		Крупянский							

Формат А4х3

Схема планировочной организации земельного участка

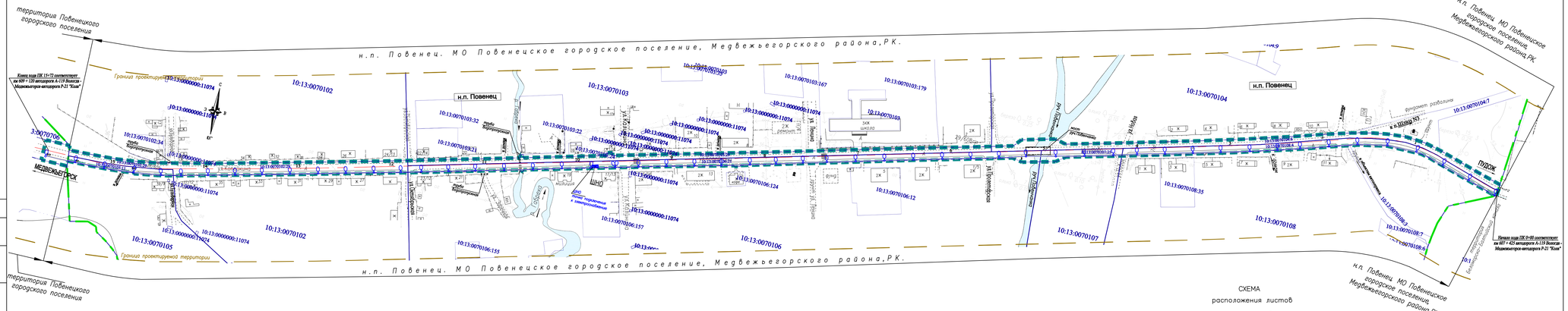
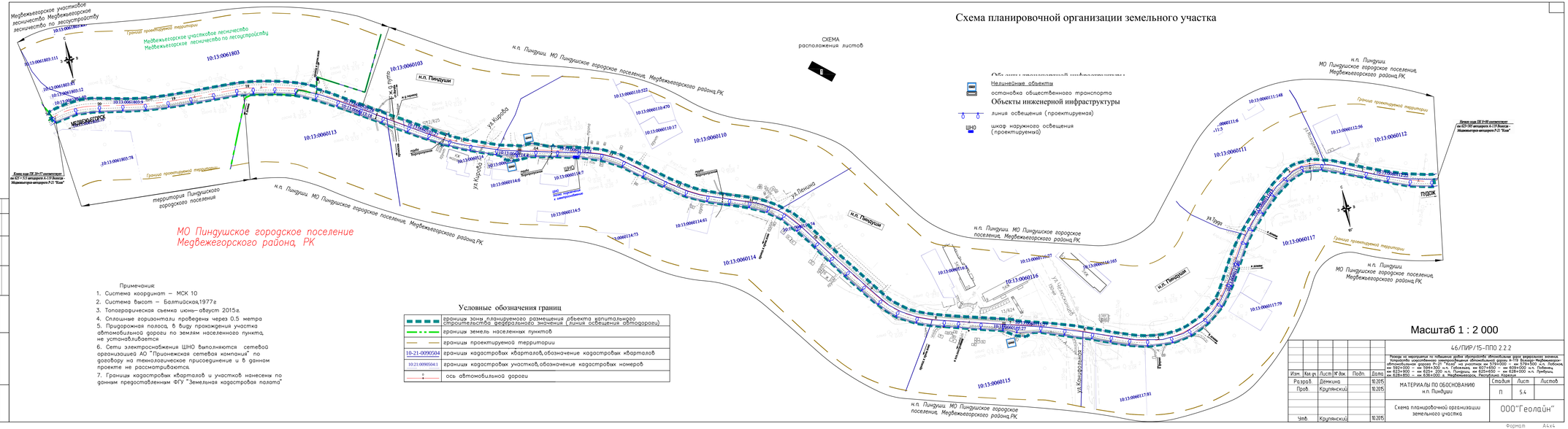

территория Повенецкого городского поселения
н.п. Повенец. МО Повенецкое городское поселение, Медвежьегорского района,РК.
Граница проектируемой территории
Начало трассы ПК 15+72 соответствует км 609 + 128 автодороги А-119 Вологда - Медвежьегорск-автодорога Р-21 "Кола"
Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 607 + 429 автодороги А-119 Вологда - Медвежьегорск-автодорога Р-21 "Кола"
н.п. Повенец
МЕДВЕЖЬЕГОРСК
ШНО
ПЛОЖ
10:13:0070102
10:13:0070103
10:13:0070104
10:13:0070105
10:13:0070106
10:13:0070107
10:13:0070108
10:13:0000000:11074
3:00770106
10:13:0070103:167
10:13:0070103:179
10:13:0070104:7
10:13:0070108:35
10:13:0070108:9
10:13:0070108:7
10:13:0070108:8
10:13:0070106:124
10:13:0070106:12
10:13:0070106:157
10:13:0070106:155
10:13:0070103:32
10:13:0070103:22
10:13:0070102:34
10:13:0070102:21
10:13:0000000:1024
10:13:0000000:1067
10:13:0000000:1068
10:13:0000000:1069
10:13:0000000:1071
10:13:0000000:1073
10:13:0000000:1075
10:13:0000000:1076
10:13:0000000:1077
10:13:0000000:1078
10:13:0000000:1079
10:13:0000000:1080
10:13:0000000:1081
10:13:0000000:1082
10:13:0000000:1083
10:13:0000000:1084
10:13:0000000:1085
10:13:0000000:1086
10:13:0000000:1087
10:13:0000000:1088
10:13:0000000:1089
10:13:0000000:1090
10:13:0000000:1091
10:13:0000000:1092
10:13:0000000:1093
10:13:0000000:1094
10:13:0000000:1095
10:13:0000000:1096
10:13:0000000:1097
10:13:0000000:1098
10:13:0000000:1099
10:13:0000000:1100
10:13:0000000:1101
10:13:0000000:1102
10:13:0000000:1103
10:13:0000000:1104
10:13:0000000:1105
10:13:0000000:1106
10:13:0000000:1107
10:13:0000000:1108
10:13:0000000:1109
10:13:0000000:1110
10:13:0000000:1111
10:13:0000000:1112
10:13:0000000:1113
10:13:0000000:1114

Схема планировочной организации земельного участка



Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0,5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.
7. Границы кадастровых кварталов и участков нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"

Условные обозначения границ

	граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги)
	граница земель населенных пунктов
	граница проектируемой территории
10-21-0090504	граница кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
10:21:0090504:1	граница кадастровых участков, обозначение кадастровых номеров
	ось автомобильной дороги

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					46/ПИР/15-ППО 2.2.2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Денисова			10.2015
Пров.		Крупянский			10.2015
Утв.		Крупянский			10.2015

Разработка мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственных электроосвещения автомобильной дороги А-119 Выезд-Медвежегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 (н.п. Лобаново, км 621+500 – км 621+707 (н.п. Пиндуши), км 623+000 – км 623+500 (н.п. Пиндуши), км 623+500 – км 624+200 н.п. Пиндуши, км 625+050 – км 626+050 – км 626+000 н.п. Пиндуши, км 628+850 – км 630+000 в. Медвежегорск, Республика Карелия

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
н.п. Пиндуши

Схема планировочной организации земельного участка

Стадия	Лист	Листов
П	5.4	

ООО"Геолайн"

Формат А4х4

Схема планировочной организации земельного участка

МО Пиндушское городское поселение
Медвежегорского района, РК

Линия совмещения с листом 2

н.п. Лумбуши, МО Пиндушское городское поселение, Медвежьегорского района, РК.

н.п. Лумбуши, МО Пиндушское городское поселение, Медвежьегорского района, РК.

н.п. Лумбуши, МО Пиндушское городское поселение, Медвежьегорского района, РК.

территория Пиндушского городского поселения

Граница проектируемой территории

Граница населенного пункта

Граница лесного квартала

Граница земельного участка

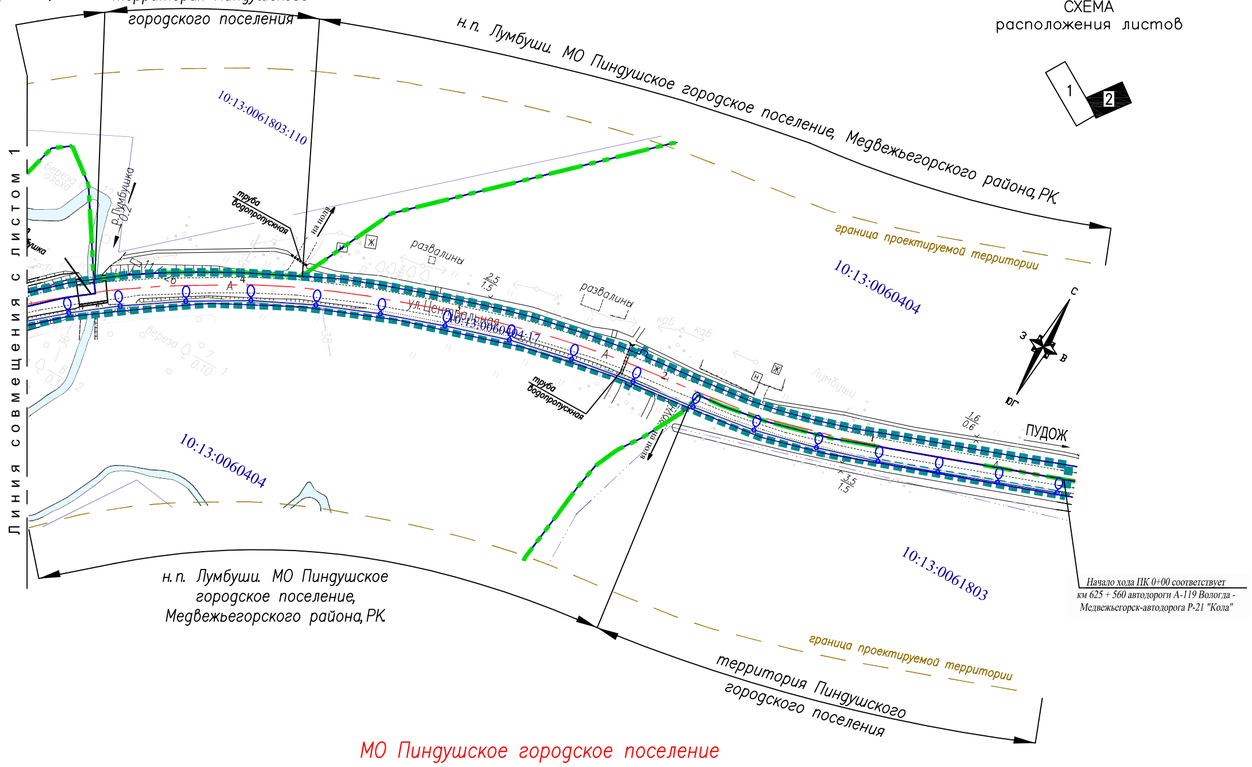
Граница кадастрового квартала

Граница кадастрового квартала с кадастровым номером

Граница кадастрового квартала с кадастровым номером

Граница кадастрового квартала с кадастровым номером

Схема планировочной организации земельного участка



Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.
7. Границы кадастровых кварталов и участков нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"

Объекты транспортной инфраструктуры

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

линия освещения (проектируемая)

ШНО — шкаф наружного освещения (проектируемый)

МО Пиндушское городское поселение
Медвежегорского района, РК

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (линия освещения автодороги)
	границы земель населенных пунктов
	границы проектируемой территории
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
10:21:0090504:1	границы кадастровых участков, обозначение кадастровых номеров
	ось автомобильной дороги

Масштаб 1 : 2 000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Дёмкина			10.2015
Пров.		Крупянский			10.2015
Утв.		Крупянский			10.2015

46/ПИР/15-ППО 2.2.2

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А–119 Вологда–Медвежьегорск–автомобильная дорога Р–21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Габсельва, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
н.п. Лумбуши

Стадия	Лист	Листов
П	5.6	

Схема планировочной организации земельного участка

ООО"Геолайн"

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А3

Схема планировочной организации земельного участка

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
	границы земель населенных пунктов
	границы проектируемой территории
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
10:21:0090504:1	границы кадастровых участков, обозначение кадастровых номеров
	ось автомобильной дороги

Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г.
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.
7. Границы кадастровых кварталов и участков нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"

Объекты транспортной инфраструктуры

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты

линия освещения (проектируемая)

ШНО — шкаф наружного освещения (проектируемый)

СХЕМА расположения листов

Масштаб 1 : 2 000

						46/ПИР/15-ППО 2.2.2			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда–Медвежьегорск–автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобаново, км 592+000 – км 594+300 н.п. Гобсеево, км 607+650 – км 609+000 н.п. Подвинье, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пундуш, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия			
Разраб.		Демкина			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ г.Медвежьегорск	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015		П	5.7	
						Схема планировочной организации земельного участка	ООО"Геолайн"		
Утв.		Крупянский			10.2015				

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

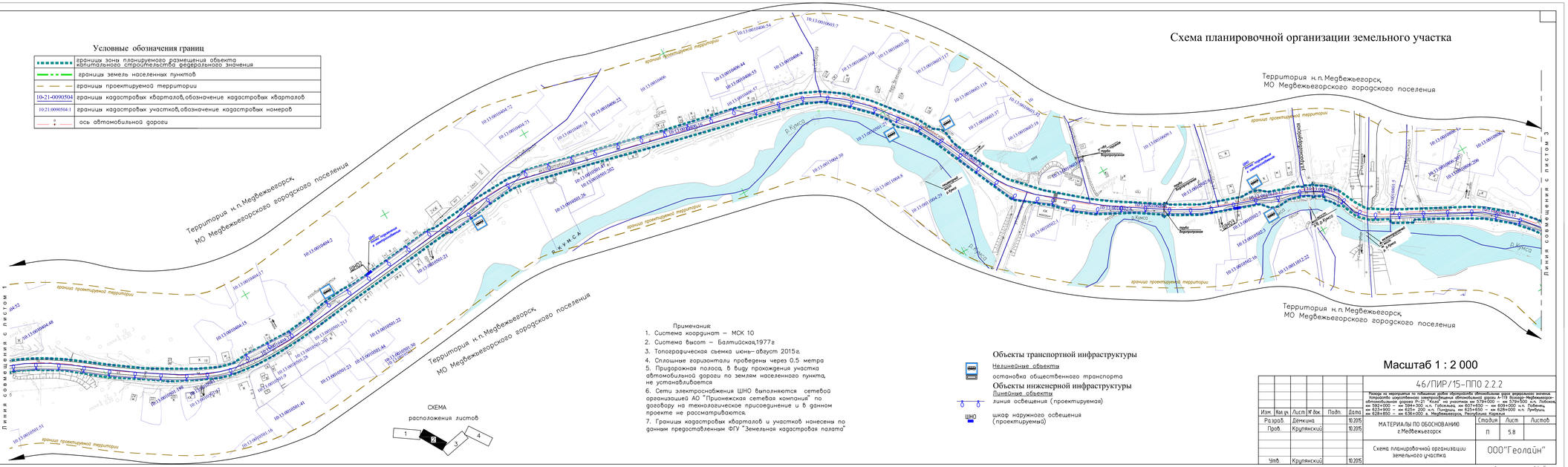
Инв. № подл.

Формат А4х4

Схема планировочной организации земельного участка

Условные обозначения границ

	граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
	граница земель населенных пунктов
	граница проектируемой территории
10-21-0090504	граница кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
10:21:0090504:1	граница кадастровых участков, обозначение кадастровых номеров
	ось автомобильной дороги



Примечание:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977 г.
3. Топографическая съемка июнь–август 2015 г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.
7. Границы кадастровых кварталов и участков нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"

СХЕМА расположения листов

Объекты транспортной инфраструктуры

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты

линия освещения (проектируемая)

ШНО — шкаф наружного освещения (проектируемая)

Масштаб 1 : 2 000

						46/ПИР/15-ППО 2.2.2			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Разработка мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения, повышению энергоэффективности электроснабжения автомобильной дороги А-119 Подъезд-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 ч.л. Лобосов, км 592+000 – км 594+300 м.п. Гобозеро, км 607+650 – км 609+000 м.п. Пойгина, км 623+800 – км 623+ 200 м.п. Пиндушь, км 625+650 – км 628+000 м.п. Лунбушь, км 635+850 – км 636+000 д. Медвежьегорск, Республика Карелия			
Разраб.		Дёмкина			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ г.Медвежьегорск	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015		П	5.8	
Утв.		Крупянский			10.2015	Схема планировочной организации земельного участка	ООО"Геолайн"		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х5

Схема планировочной организации земельного участка

Линия совмещения с листом 2

Территория н.п.Медвежьегорск
МО Медвежьегорского городского поселения

Территория н.п.Медвежьегорск
МО Медвежьегорского городского поселения

Территория н.п.Медвежьегорск
МО Медвежьегорского городского поселения

Территория н.п.Медвежьегорск
МО Медвежьегорского городского поселения

Территория н.п.Медвежьегорск
МО Медвежьегорского городского поселения

Территория н.п.Медвежьегорск
МО Медвежьегорского городского поселения

Линия совмещения с листом 4

Объекты транспортной инфраструктуры

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты

линия освещения (проектируемая)

ШНО — шкаф наружного освещения (проектируемый)

Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка июнь–август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.
7. Границы кадастровых кварталов и участков нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"

СХЕМА
расположения листов

1 2 3 4

Условные обозначения границ

	граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
	границы земель населенных пунктов
	границы проектируемой территории
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов,обозначение кадастровых кварталов
10:21:0090504:1	границы кадастровых участков,обозначение кадастровых номеров
	ось автомобильной дороги

Масштаб 1 : 2 000

						46/ПИР/15-ППО 2.2.2			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Работы по мероприятию по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Всаярви-Медвежьегорск-автомобильная дорога: Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Побоино, км 592+000 – км 594+300 н.п. Гейсвилиц, км 607+650 – км 609+000 н.п. Побоино, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пинджиа, км 625+650 – км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 – км 636+000 в. Медвежьегорск, Республика Карелия			
Разраб.		Дёмкина			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ г.Медвежьегорск	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Крупянский			10.2015		П	5.9	
						Схема планировочной организации земельного участка	ООО"Геолайн"		
Утв.		Крупянский			10.2015				

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х4

Схема планировочной организации земельного участка

СХЕМА
расположения листов

1 2 3 4

Территория н.п.Медвежьегорск,
МО Медвежьегорского городского поселения

Территория н.п.Медвежьегорск,
МО Медвежьегорского городского поселения

Территория н.п.Медвежьегорск,
МО Медвежьегорского городского поселения

Территория н.п.Медвежьегорск,
МО Медвежьегорского городского поселения

Территория Медвежьегорского лесничества

Территория Медвежьегорского лесничества

Территория Медвежьегорского лесничества

Медвежьегорское участковое лесничество
Медвежьегорское лесничество по лесоустройству
6а квартал

Медвежьегорское участковое лесничество
Медвежьегорское лесничество по лесоустройству
2а квартал

граница проектируемой территории

ул.Сосновая

ул.Ленина

ул.Пролетарская

ул.Метростроевцев

пер.Сосновый

ул.Гоголя

ул.Чернова

ул.Ф.Ковтуна

ул.Ф.Ковтуна

ШНО5

ШНО

Линия совмещения с листом 3

Объекты транспортной инфраструктуры

Нелинейные объекты

остановка общественного транспорта

Объекты инженерной инфраструктуры

Линейные объекты

линия освещения (проектируемая)

ШНО шкаф наружного освещения (проектируемый)

Начало хода ПК 0+00
Соответствует км 628 + 877м автодороги А–119 „Вологда – Медвежьегорск–автодорога Р–21 "Кола"

Примечания:

1. Система координат – МСК 10
2. Система высот – Балтийская,1977г.
3. Топографическая съемка июнь– август 2015г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 метра
5. Придорожная полоса, в виду прохождения участка автомобильной дороги по землям населенного пункта, не устанавливается
6. Сети электроснабжения ШНО выполняются сетевой организацией АО "Прионежская сетевая компания" по договору на технологическое присоединение и в данном проекте не рассматриваются.
7. Границы кадастровых кварталов и участков нанесены по данным предоставленным ФГУ "Земельная кадастровая палата"

Условные обозначения границ

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
	границы земель населенных пунктов
	границы проектируемой территории
10-21-0090504	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастровых кварталов
10:21:0090504:1	границы кадастровых участков, обозначение кадастровых номеров
	ось автомобильной дороги

Масштаб 1 : 2 000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46/ПИР/15-ППО 2.2.2
						Разработка мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 579+000 – км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 – км 594+300 н.п. Гобсозеро, км 607+650 – км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 – км 625+ 200 н.п. Пиндуши, км 625+650 – км 628+000 н.п. Пумбуши, км 628+850 – км 636+000 д. Медвежьегорск, Республика Карелия
Разраб.		Демкина			10.2015	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ г.Медвежьегорск
Пров.		Крупянский			10.2015	
						Схема планировочной организации земельного участка
Утв.		Крупянский			10.2015	

Стадия	Лист	Листов
П	5.10	

ООО"Геолайн"

Формат А4х4

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.