

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«Терра»

Заказчик: Министерство транспорта и автомобильных  
дорог Самарской области.

Гос. контракт № 72-1/34  
от 16.08.2013г.  
Экз. №

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ  
в целях определения границ полосы отвода  
автомобильной дороги общего пользования  
регионального значения в Самарской области  
Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка, расположенной  
в муниципальном районе Волжский Самарской области,  
и размещения объектов дорожного сервиса.

Книга 1. Основная часть.

Директор ООО «Терра»

Г.С. Радионов

Главный инженер

А.С. Доронин



г.Самара  
2013г.

<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Стр.</b>
1	2	3
<b>Текстовая часть</b>		
Состав проекта		6
<b>I. Положения о размещении автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка</b>		
1	Реквизиты решения о подготовке документации по планировки территории и документов, на основании которых оно принято	7
2	Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории	8
3	Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристики территории проектирования, описание рельефа местности, опасных природных процессов, естественных и искусственных преград	9
4	Описание вариантов прохождения автомобильной дороги в Самарской области по проектируемой территории, обоснование выбранного варианта трассы	12
5	Сведения о планируемой к размещению автомобильной дороге в Самарской области с указанием наименования, категории, протяженности, назначения, месторасположения начального и конечного пунктов	13
6	Основные технико-экономические характеристики автомобильной дороги в Самарской области	14
7	Сведения об искусственных дорожных сооружениях: мостах, путепроводах, трубопроводах, тоннелях, эстакадах и иных подобных сооружениях, их описание, перечень	16
8	Сведения о существующих, подлежащих переустройству, переносу инженерных коммуникациях	19
9	Сведения о земельных участках, предназначенных для размещения автомобильной дороги в Самарской области и составляющим ее полосу отвода, их описание, перечень	20
10	Описание полосы отвода автомобильной в Самарской области, с указанием расположенных в её границах постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового и габаритного контроля, постов учета движения, метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта, парковок (парковочных мест), объектов дорожного сервиса и рекламных конструкций	23
11	Обоснование необходимости размещения в границах полосы отвода автомобильной дороги в Самарской области постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового и габаритного контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта, парковок (парковочных мест), объектов дорожного сервиса и рекл. конструкций	29
12	Сведения о размещении автомобильной дороги в Самарской области на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий	37
13	Сведения о земельных участках (их частях), подлежащих изъятию, зданиях, строениях, сооружениях, изымаемых и подлежащих сносу в целях размещения автомобильной дороги в Самарской области, обоснование размеров изымаемых земельных участков (их частей), их описание, перечень	37
14	Сведения о временно отводимых земельных участках, необходимых для размещения автомобильной дороги в Самарской области, их описание и перечень	37
15	Мероприятия по резервированию земель для государственных нужд Самарской области в целях размещения автомобильной дороги в Самарской области, включая перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах резервируемых земель	38

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.

**Основная часть  
Содержание**

Лист  
2

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Стр.</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Текстовая часть</b>		
<b>I. Положения о размещении автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъём-Михайловка – Богдановка - Алексеевка</b>		
16	Мероприятия по образованию земельных участков путём раздела, объединения, перераспределения земельных участков или выдела из земельных участков в целях их изъятия и (или) предоставления для размещения автомобильной дороги в Самарской области	38
17	Мероприятия по изъятию объектов недвижимого имущества для государственных нужд Самарской области в целях размещения автомобильной дороги в Самарской области, мероприятия по возмещению выкупной цены и убытков их правообладателям	38
18	Мероприятия по переводу земель, предназначенных для размещения автомобильной дороги в Самарской области, из одной категории в другую	38
19	Мероприятия по определению, уточнению границ земельных участков, составляющих полосу отвода автомобильной дороги в Самарской области; оформлению прав на сформированные земельные участки	39
20	Мероприятия по определению границ земельных участков, расположенных в границах полосы отвода автомобильной дороги в Самарской области и планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам в целях размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций; оформлению прав на сформированные земельные участки	39
21	Мероприятия по использованию на платной основе парковок (парковочных мест), планируемых к размещению в границах полосы отвода автомобильной дороги в Самарской области	40
22	Мероприятия по внесению изменений в документы территориального планирования Самарской области	40
23	Мероприятия по исправлению технических, кадастровых ошибок в сведениях государственного кадастра недвижимости в отношении земельных участков, планируемых для размещения автомобильной дороги в Самарской области	41
24	Мероприятия по защите проектируемой территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	42
25	Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	43
26	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия	47
27	Мероприятия по внесению изменений в постановление Правительства Самарской области от 09.08.2006 №106 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения в Самарской области»	48
<b>II. Положения о характеристиках планируемого развития территории</b>		
1	Предельно допустимые минимальные и максимальные плотность и параметры застройки территории	48
2	Технико-экономические показатели развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории	49

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.
--------	--------------	------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<b>Основная часть Содержание</b>	Лист
							3

<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Стр.</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Графическая часть</b>		
<b>Чертеж планировки территории</b>		
1	Чертеж планировки территории М 1:2000	-
<b>3. Приложение</b>		
1	Копия государственного контракта от 16.08.2013 №72-1/34	
2	Копия задания на выполнение работ по подготовке документации по планировке территории (Приложение № 1 к государственному контракту от 16.08.2013 №72-1/34)	
3	Копия свидетельства ООО «Терра» о допуске к определенному виду или видам работ	
4	Копия приказа министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области от 07.05.2013 № 110 «О подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара и в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса»	
5	Копия уведомления министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области от 17.05.2013 № 28/2108 главам городских и сельских поселений муниципального района Волжский Самарской области «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории»	-
6	Копия официального опубликования в Самарской областной общественно-политической газете «Волжская Коммуна» от 15.05.2013 №168 (28584)	
7	Копия письма ООО «Терра» от 07.08.2013 №2436 (вх. №1135 от 04.09.2013) главе муниципального района Волжский Самарской области Адамову А.П. «О согласовании документации по планировке территории»	
8	Копия письма ООО «Терра» от 07.10.2013 №3084 главе сельского поселения Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской области Рассказову В.В. «О согласовании документации по планировке территории»	
9	Копия письма администрации муниципального района Волжский Самарской области от 03.09.2013 №05-12/10414	

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.

**Основная часть  
Содержание**

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист
							4

<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Стр.</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Приложение</b>		
10	Копия письма администрации сельского поселения Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской области от 11.10.2013 №572	-
11	Лист согласования документации по планировке территории	

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<b>Основная часть Содержание</b>	Лист
							5

## **Состав проекта**

Проект планировки территории в целях определения границ полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка, расположенной в муниципальном районе Волжский Самарской области (далее – автомобильная дорога), и размещения объектов дорожного сервиса.

<b>Обозначение</b>	<b>Наименование</b>	<b>Примечание</b>
Книга 1	Проект планировки территории Основная часть	
Книга 2	Проект планировки территории Материалы по обоснованию	
Книга 3	Проект планировки Проект межевания территории	

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							6

# **I. Положения о размещении автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка- Богдановка-Алексеевка**

## **1. Реквизиты решения о подготовке документации по планировке территории и документов, на основании которых оно принято**

Решением о подготовке документации по планировке территории является приказ министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области от 07.05.2013 № 110 «О подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара и в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса». Официально опубликован в Самарской областной общественно-политической газете «Волжская Коммуна» от 15.05.2013 №168 (28584).

Уведомление министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области от 17.05.2013 № 28/2108 главам городских и сельских поселений муниципального района Волжский Самарской области «О принятии решения о подготовки документации по планировке территории».

## **2. Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории**

Проект планировки территории автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка, в муниципальном районе Волжский Самарской области составлен ООО «Терра» на основании задания на выполнение работ по подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара и в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса, являющегося приложением №1 к государственному контракту от 16.08.2013 №72-1/34, заключенному с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

Разработка проекта произведена по материалам топографо-геодезических работ, выполненных отделом инженерных изысканий ООО «Терра» в 2013 по государственному контракту от 16.08.2013 №72-1/34, заключенному с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в отношении автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка, в соответствии с приказом министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области от 08.04.2013 № 65 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования Самарской области в целях размещения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области и (или) объектов дорожного сервиса, определения границ полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области»

Разработка документации выполнена на основе схемы территориального планирования Самарской области, утверждённой постановлением Правительства Самарской области от 13.12.2007 № 261 «Об утверждении Схемы территориального планирования Самарской области»; схемы территориального планирования муниципального района Волжский Самарской области, утвержденной решением Собрания Представителей Волжского района Самарской области от 13.07.2009 №731 «Об утверждении схемы территориального планирования муниципального района Волжский Самарской области»; в соответствии с частью 8 статьи 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 2 статьи 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							8

деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и частью 6 статьи 3 Закона Самарской области от 12.07.2006 № 90-ГД «О градостроительной деятельности на территории Самарской области», постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

### **3. Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристиках территории проектирования, описание рельефа местности, опасных природных процессов, естественных и искусственных преград**

Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка проходит по территории муниципального района Волжский Самарской области.

В административном отношении автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка расположена в центральной части Самарской области.

Муниципальный район Волжский находится в центральной части Самарской области, окружая областной центр г. Самара со всех сторон. На территории района расположены 61 населенный пункт, в том числе 4 поселка городского типа и 57 сельских населенных пунктов. Административно-территориальное деление района представлено 3 городскими и 12 сельскими поселениями.

Общая площадь в административных границах района составляет 248115 га.

На севере муниципальный район Волжский граничит с муниципальным районом Красноярский и городским округом Самара, на востоке – с муниципальными районами Кинельский и Нефтегорский и с городским округом Кинель, на юге - с муниципальными районами Большеглушицкий и Красноармейский, на западе и северо-западе – с муниципальными районами Безенчукский, Ставропольский и городскими округами Новокуйбышевск и Жигулевск Самарской области. Территория района имеет уникальные географические, природные, административные характеристики, которые обуславливают экологическую ситуацию.

Река Волга (Саратовское водохранилище) делит Волжский район на две неравные по площади территории:

— правобережную - (около 20% от общей площади), расположенную на волжской излучине – Самарской Луке;

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							9

— левобережную, расположенную в междуречьях Волги, Самары, Соки и Чапаевки.

Правобережная часть занимает юго-восток Самарской Луки, представляющей собой волнистое плато, заканчивающееся на северо-востоке Жигулевскими горами (предгорная категория), с понижением на юго-востоке, а затем обрывается к Волге крупными уступами, расчлененными оврагами.

Предгорная часть представляет собой уложенные грядообразные отроги Жигулевских гор. Отметки поверхности отдельных повышений 250-270 м. Общее падение уклона - на юго-восток к реке Волга.

Пониженные отметки холмов на границе с поймой приурочены к резкому перелому поверхности у поймы и равняются 50-60м.

Левобережье района неоднородно по рельефу и характеризуется возвышенным, сильно пересеченным рельефом в северной части и равнинным в южной части. Здесь наиболее типичными элементами рельефа являются сырты – увалы с асимметричными склонами (южные склоны крутые и короткие, северные – пологие и широкие).

Ресурсы полезных ископаемых на территории района представлены разнообразными видами полезных ископаемых. Наиболее важными из них являются нефть и природный газ. Из других полезных ископаемых на территории района выявлены и разведаны нерудные полезные ископаемые: камень строительный, кирпично-черепичное сырье, пески строительные, керамзитовое сырье и другие. Месторождения находятся в пределах Волго-Уральской нефтегазоносной провинции.

Основными почвообразующими породами являются делювиальные глины и суглинки, сыртовые глины и тяжелые суглинки. По содержанию гумуса в районе преобладают малогумусные почвы (67,1 % от площади сельхозугодий). Остальные пахотные земли слабогумусные (21,9 %), среднегумусные (8,7%) и микрогумусные (2,3%).

Почвенный покров района очень разнообразен, что обусловлено переходным характером условий почвообразования (от лесостепи к степи) и сложным рельефом. Распространены все типы черноземов (оподзоленные, выщелоченные, типичные, обыкновенные и южные), лесные почвы, ксероморфные и гидроморфные почвы речных долин, а также почвы солонцового типа.

Несмотря на относительно невысокое содержание гумуса в почвах, благоприятные природно-климатические условия, в частности оптимальный водно-воздушный и гидрогеологический режимы при отсутствии плоскостной эрозии и однородном, спокойном почвенном покрове, позволяют считать эти земли особо ценными, так как стабильно имеют высокую продуктивность независимо от погодных условий.

Инв. № подл.	Подпись дата	Взам. инв. №

Волжский район имеет разветвленную сеть рек, ручьев и оврагов. Главной водной артерией является река Волга, представленная верхней частью Саратовского водохранилища. Длина его в пределах района составляет 52 км.

Притоками Волги являются реки Сок, Самара и Чапаевка, в которые, в свою очередь впадают речки Криуша, Татьянка, Сухая Самарка, Курумоч, Падовка, Черновка, Вязовка, Сухая Вязовка, Малая Вязовка, Большая Ветлянка.

На территории района расположено Черновское водохранилище (объем воды составляет 14,8 млн. м<sup>3</sup>), которое занимает по емкости четвертое место в области после Кутулукского, Поляковского и Пикелянского водохранилищ.

В качестве источников для хозяйственно-питьевого и промышленного водоснабжения в районе используются: Саратовское водохранилище, р.Самара, р.Чапаевка, р.Сок.

Территорию муниципального района Волжский пересекает железная дорога двумя параллельными направлениями:

- магистральная железная дорога Москва - Рязань - Саранск – Самара - Уфа - Челябинск;
- обходная железная дорога Кинель – Бузенчук.

Движение водного транспорта района осуществляется по реке Волге, которая по своему значению и судоходной глубине относится к сверхмагистрали. Река Волга, как водный путь, по своему транспортному значению относится к I категории. Протяженность основного судового хода по реке Волге в границах района составляет 52 км, а продолжительность навигационного периода ориентировочно составляет 220 суток.

Климат района континентальный, с резкими температурными контрастами, короткими переходными сезонами, холодной зимой, жарким летом, дефицитом влаги, богатым солнечным освещением и большой вероятностью весенних и осенних заморозков. Ежегодная сумма осадков колеблется от 483 мм до 504 мм. Среднегодовая температура воздуха изменяется по территории от +4,4<sup>0</sup> С до +4,8<sup>0</sup> С. Климат лесостепной зоны с продолжительным и теплым летом, холодной зимой, залеганием снежного покрова до 140-160 дней и оптимальным соотношением тепла и влаги.

В составе земельного фонда района земли сельскохозяйственного назначения занимают 170 864 га - 68,9% от общей площади. Эти земли используются, в основном, 26-ю крупными сельхозпредприятиями, Ассоциациями фермерских хозяйств, прочими предприятиями, организациями и учреждениями, в том числе подсобными сельскохозяйственными предприятиями, гражданами и общино-родовыми хозяйствами, в том числе крестьянскими хозяйствами.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							11

Категория земель промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и иного назначения подразделяется на земли, занятые промышленными предприятиями, землями железнодорожного и автомобильного транспорта и прочими несельскохозяйственными предприятиями и учреждения. Таких земель в районе – 12812 га (5,2%). Они используются соответствующими предприятиями, учреждениями и организациями для осуществления их деятельности.

Земель особо охраняемых территорий – 26 897 га (10,8%). В эту категорию входит территория Национального Парка «Самарская Лука», памятники природы, истории, археологии и архитектуры и др. Эти земли имеют особое природоохранное, научное, историко-культурное, эстетическое, рекреационное, оздоровительное и иное ценное значение и для которых установлен особый правовой режим.

Земель лесного фонда – 19 366 га (7,8%). Эта категория земель используется Самарским, Кинельским и Красноярским лесхозами. К землям лесного фонда относятся земли, покрытые лесом, а также не покрытые лесом, но используемые для ведения лесного хозяйства и лесной промышленности.

Земель водного фонда - 8 008 га (3,2%). В эту категорию земель входит Саратовское водохранилище и пойменные озера, их водоохраные зоны, а также земли, выделяемые для установления полос отвода и зон охраны водозаборов, гидротехнических сооружений и иных водохозяйственных сооружений, необходимых для создания водных объектов.

#### **4. Описание вариантов прохождения автомобильной дороги в Самарской области по проектируемой территории, обоснование выбранного варианта трассы**

По технико-экономическим показателям автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Подъём-Михайловка-Богдановка-Алексеевка, расположенная в муниципальном районе Волжский Самарской области, соответствует нормам действующего законодательства, СНиП, ГОСТ.

Описание вариантов прохождения автомобильной дороги в Самарской области по проектируемой территории и обоснование выбранного варианта трассы проектом не рассматриваются.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							12

**5. Сведения о планируемой к размещению автомобильной дороге в Самарской области с указанием наименования, категории, протяженности, назначения, месторасположения начального и конечного пунктов**

Административное значение автомобильной дороги: - автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области.

Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка проходит по территории муниципального района Волжский, расположенного в центральной части Самарской области. Автомобильная дорога соединяет между собой Волжский, Нефтегорский и Алексеевский районы Самарской области.

Начало автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка км 0+00 соответствует местоположению пересечения осей автомобильной дороги общего пользования федерального значения Самара - Большая Черниговка - граница с Казахстаном и автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка (примыкание слева к автомобильной дороги общего пользования федерального значения Самара - Большая Черниговка - граница с Казахстаном, км 53/2227 - 228 м). Конец автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка ПК57+33 м соответствует местоположению стыковки границ муниципальных районов Волжский и Нефтегорский.

Протяженность автодороги в муниципальном районе Волжский составляет (км 0 - км 5,733) – 5,733 км.

Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка проходит через сельское поселение Подъем-Михайловка, село Подъем-Михайловка.

Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка на всем протяжении имеет дорожную одежду с асфальтобетонным покрытием, ширина проезжей части составляет от 6 м до 7 м.

Согласно приложению № 2 приказа министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15.06.2010 № 37 «Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области» автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка относится ко IV категории.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							13

Согласно СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги» автомобильная дорога имеет следующие технические параметры:

Расчетная скорость движения: 80 км/час. (табл. 5.1 СП 34.13330.2012).

Наибольший продольный уклон: 60 ‰ (табл. 5.3 СП 34.13330.2012).

Наименьший радиус кривых в плане: 300 м (табл. 5.3 СП 34.13330.2012).

Ширина полосы движения: 3,00 м (табл. 5.12 СП 34.13330.2012).

Важнейшим критерием, характеризующим функционирование путей сообщения, является их пропускная способность, т.е. для автомобильной дороги это - максимально возможное число автомобилей, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени, при условии обеспечения заданной скорости сообщения.

Пассажирские и грузовые перевозки по автомобильной дороге общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка-Богдановка-Алексеевка осуществляется автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

Видимость в плане и профиле обеспечена.

## **6. Основные технико – экономические характеристики автомобильной дороги в Самарской области**

Категория дороги	IV
Протяженность дороги	5,733 км
Число полос движения	2 шт
Ширина проезжей части	6-7 м
Высота насыпи	1,5 м
Покрытие дороги	асфальтобетонное

### **Интенсивность движения на автомобильной дороге**

Подсчет транспортного потока осуществлялся на км 0+100 в начале автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка.

Дата: 19.09.2013 день недели - четверг

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							14

Время наблюдения: 12<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup>

Транспортные средства по массе, тонны						
легковые	1...2	2...5	5...8	>8	автопоезда	автобусы
1	2	3	4	5	6	7
от «Подъем-Михайловка» до «Богдановка - Алексеевка»						
22	18	10	2	3	2	0
от «Богдановка - Алексеевка» до «Подъем-Михайловка»						
18	19	11	4	7	4	0
Суммарная интенсивность						
40	37	21	6	10	6	0

Наблюданная интенсивность движения  $N_{наб}$ :

$$N_{набл} = 120 \text{ авт.}$$

Состав движения:

легковые – 33,4 %;

т 1-2 – 30,8 %

т 2-5 – 17,5 %;

т 5-8 – 5 %;

т > 8 – 8,3 %;

автопоезда – 5 %;

автобусы – 0 %.

Для получения среднегодовой суточной интенсивности движения  $N_0$  необходимо

набл. умножить на коэффициенты перехода: к суточной  $K_t$ , к средненедельной  $K_n$  и к среднегодовой интенсивностям движения  $K_r$ .

$$N_0 = N_{набл} \cdot K_t \cdot K_n \cdot K_r$$

Величины коэффициентов приняты соответственно по таблицам 1, 2 и 3 приложения 4 ВСН 42-87 «Инструкция по проведению экономических изысканий для проектирования автомобильных дорог», для дорог областного значения  $K_t = 6,81$ ;  $K_n = 0,8$ ;  $K_r = 0,56$ .

$$N_0 = 120 * 6,81 * 0,8 * 0,56 = 366,11 \approx 366 \text{ авт / сут}$$

Фактическую, наблюданную интенсивность движения приводим к перспективной интенсивности движения по формуле:

$$Nt = N_0 \cdot \left(1 + \frac{P}{100}\right)^{t-1}$$

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Основная часть

Лист

15

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

где  $Nt$  – перспективная интенсивность движения автомобилей,  $N_0$  – исходная интенсивность движения,  $t$  – число лет до срока перспективы,  $t = 15$  ,  $p$  – принятый средний ежегодный процент интенсивности движения,  $p = 3\%$  .

Перспективная интенсивность движения равна:

$$Nt = 366 \cdot 1,03^{14} = 553,61 \approx 554 \text{ abm / cym.}$$

Состав движения на перспективный период времени:

Легковые – 185;

T 1-2 - 170;

T 2-5 - 97;

T 5-8 - 28;

$$T > 8 - 46;$$

автопоезда – 28;

автобусы – 0.

Анализ существующей и перспективной интенсивности показывает, что на перспективный период 15 лет автомобильная дорога будет отвечать параметрам IV технической категории, пропускная способность обеспечена.

В связи с чем реконструкция и доведение параметров до III технической категории не целесообразна.

## **7. Сведения об искусственных дорожных сооружениях: мостах, путепроводах, трубопроводах, тоннелях, эстакадах и иных подобных сооружениях, их описание, перечень**

## **Ведомость существующих искусственных сооружений**

№ п/п	Местоположение		Тип и отверстие сооружения, м	Длина без оголовков, м
	ПК	+		
1	1	45	круглая ж/б труба d=1,0 м	21
2	1	66	круглая ж/б труба d=1,0 м	21
3	6	30	ст. труба d=0,5 м	9
4	6	50	ст. труба d=0,5 м	7

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №

5	7	75	ст. труба d=0,273 м	10
6	8	00	ст. труба d=0,219 м	6
7	8	53	круглая ж/б труба d=1,0 м	15
8	8	58	ст. труба d=0,8 м	5
9	9	27	ст. труба d=0,273 м	11
10	11	31	ст. труба d=1,0 м	12
11	15	28	круглая ж/б труба d=1,5 м	21
12	17	24	круглая ж/б труба d=0,7 м	16
13	22	76	круглая ж/б труба d=1,0 м	15
14	25	37	круглая ж/б труба d=0,5 м	20
15	25	52	круглая ж/б труба d=0,8 м	14
16	32	97	круглая ж/б труба d=1,5 м	20
17	32	97	круглая ж/б труба d=2x1,0 м	15
18	52	80	круглая ж/б труба d=1,0 м	14

Пересечения и примыкания расположены в одном уровне в соответствии с СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги» и типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Пересечения и примыкания автомобильных дорог проектируют исходя из категорий пересекаемых дорог с учетом перспективной интенсивности и состава движения по отдельным направлениям. При проектировании учитывают возможность стадийного развития узла.

Пересечения и примыкания дорог в плане располагают на прямых участках или на кривых радиусами не менее 2000 м - на дорогах категорий IA, IB, IV и II и с радиусами не менее 800 м - на дорогах категорий III и IV.

Продольные уклоны дорог на подходах к пересечениям и примыканиям в одном уровне на протяжении расстояний видимости для остановки автомобиля не должны превышать 60 %, чтобы обеспечить удовлетворительные условия для переменных режимов движения (торможения, разгона, переплетения, поворота).

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							17

**Ведомость фактического состояния съездов,  
примыканий и пересечений.**

№ п/п	Места пересечения по трассе ПК+	Наименование дороги	Вид покрытия	Ширина проезжей части	Соответствие проекту ОДД*
					1
1	0+00	Пересечение автомобильной дороги общего пользования федерального значения Самара - Большая Черниговка - граница с Казахстаном с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка- Богдановка-Алексеевка	-	-	да
2		Съезд на АЗС (слева)	Асф.	9	да
3		Съезд на АЗС (слева)	Асф.	8	да
4	1+45	Съезд на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения Самара - Большая Черниговка - граница с Казахстаном (справа)	Асф.	9	да
5	9+00	Съезд к домам с. Подъем-Михайловка (справа)	Асф.	5	да
6		Съезд к ул. Советская (справа)	Асф.	9	да
7		Съезд на зерноток (слева)	Асф.	6	да
8		Съезд к домам с. Подъем-Михайловка (слева)	Асф.	4	нет
9		Съезд к школе с. Подъем-Михайловка	Асф.	4	да
10	17+24	Съезд к домам с. Подъем-Михайловка (справа)	Асф.	5	да
11		Съезд на производственную базу (слева)	Асф.	5	да
12	20+57	Съезд к домам с. Подъем-Михайловка (справа)	Асф.	4	да

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Основная часть

Лист

18

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

13	22+54	Съезд в поле (слева)	Асф.	4	да
14		Съезд к ул. Советская(справа)	Асф.	6	да
15	25+37	Съезд к ул. Советская(справа)	Асф.	7	да

ОДД\* - Организация Дорожного Движения

В целях обеспечения безопасности движения на примыканиях, съездах и пересечениях предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков.

## 8. Сведения о существующих, подлежащих переустройству, переносу инженерных коммуникациях

### Ведомость пересекаемых инженерных коммуникаций

№ п/п	Пикетажное значение пересечения	Наименование коммуникации	Владелец коммуникации
1	ПК0+16-ПК1+61	ЛЭП 0,4кВ, 1 пр.	Волжский РЭС
2	ПК0+18-ПК1+45 ПК1+50-ПК1+86	ЛЭП 0,4кВ, 1 пр.	Волжский РЭС
3	ПК1+50	ЛЭП 0,4кВ, 1 пр.	Волжский РЭС
4	ПК1+3	ЛЭП 10кВ, 3 пр.	Волжский РЭС
5	ПК2+17	Газопровод	ФЛ "ВОЛЖСКИЙ РАЙГАЗ" ООО "СВГК"
6	ПК2+47	Линии связи	-
7	ПК2+85	Водопровод, ст. 219	МУП "Волжсксельхозэнерго"
8	ПК4+72-ПК9+32 ПК19-ПК23+85	Водопровод, ст. 159	МУП "Волжсксельхозэнерго"
9	ПК2+82-ПК3+57 ПК7+75-ПК7+94 ПК13+54-ПК14+90 ПК15+7-ПК16 ПК16+15-ПК21+8	Линии связи	Средневолжское ПТУС
10	ПК13+94-ПК14+77 ПК16+23-ПК20+62	Линии связи	Средневолжское ПТУС
11	ПК9+57-ПК11 ПК11+15	Линии связи	ОАО "Ростелеком"
12	ПК5+6	ЛЭП 10кВ, 3 пр.	Волжский РЭС
13	ПК7+21	ЛЭП 10кВ, 3 пр.	Волжский РЭС
14	ПК11+22	ЛЭП 0,4кВ	Волжский РЭС
15	ПК15+46	ЛЭП 10кВ, 3 пр.	Волжский РЭС
16	ПК17+17	ЛЭП 0,4кВ	Волжский РЭС

Инв. № подд.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Основная часть

Лист  
19

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

17	ПК19+67-ПК22 ПК22+30-ПК24+28 ПК22+35 ПК19+97	ЛЭП 0,4кВ, 5 пр.	Волжский РЭС
18	ПК21+15	ЛЭП 10кВ, 3 пр.	Волжский РЭС
19	ПК22+40	ЛЭП 10кВ, 3 пр.	Волжский РЭС
20	ПК20+75	Газопровод	ФЛ "ВОЛЖСКИЙРАЙГАЗ" ООО "СВГК"
21	ПК22+24	Газопровод	ФЛ "ВОЛЖСКИЙРАЙГАЗ" ООО "СВГК"
22	ПК25+4	Газопровод	ФЛ "ВОЛЖСКИЙРАЙГАЗ" ООО "СВГК"
23	ПК19+80-ПК20	Газопровод	ФЛ "ВОЛЖСКИЙРАЙГАЗ" ООО "СВГК"
24	ПК19+93-ПК21+44 ПК23+62-ПК24	Газопровод	ФЛ "ВОЛЖСКИЙРАЙГАЗ" ООО "СВГК"
25	ПК35+90	ЛЭП 35кВ, 3 пр.	Волжское ПО ОАО "МРСК Волги"
26	ПК54+90	ЛЭП 35кВ, 3 пр.	Волжское ПО ОАО "МРСК Волги"

Инженерные коммуникации, подлежащие переустройству, переносу в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка, расположенной в муниципальном районе Волжский Самарской области не выявлены.

## **9. Сведения о земельных участках, предназначенных для размещения автомобильной дороги в Самарской области и составляющих ее полосу отвода, их описание, перечень**

Земельные участки, занимаемые автомобильной дорогой общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка проходит по землям населенных пунктов и землям промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землям для обеспечения космической деятельности, землям обороны, безопасности и землям иного специального назначения.

Ширина полосы существующего отвода под автомобильную дорогу общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка составляет 32м, в соответствии с приложением № 6 к нормам отвода земель, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							20

«О Нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

В процессе установления границ земельных участков под полосу отвода были изучены сведения государственного кадастра недвижимости, полученные в виде кадастровых планов территории, согласно которым границы фактической полосы отвода автомобильной дороги формируются по фактически сложившимся на местности границам смежных земельных участков (ограждения, строения, сооружения), а также земельным участкам ранее поставленным на государственный кадастровый учет, в соответствие с этим ширина отвода менее 32 м (от 32 м до 21 м).

В соответствии с п.1 приказа министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15.06.2010 № 37 «Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области» в отношении автомобильной дороги устанавливается придорожная полоса равная 65м., за исключением участков дороги, проходящих через населенные пункты, так как в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в населенных пунктах придорожные полосы не устанавливаются.

Земельный участок под полосу отвода автомобильной дороги обременён охранными зонами инженерных сетей.

## 1.Перечень земельных участков, занимаемых автомобильной дорогой

**Общая площадь частей земельных участков ОДС под планируемое предоставление в пользование - 3943 кв.м:**

часть земельного участка под размещение комплекса объекта дорожного сервиса – 3943 кв.м

Собщ. -172241 кв.м.

**ИЗ НИХ:**

**в границах сельского поселения Подъем-Михайловка – 172241 кв.м**

## **1. Земельные участки образованные из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности, под размещение автомобильной дороги:**

1. Земли населенных пунктов - 107 524 кв.м

## с.Подъем-Михайловка

часть земельного участка под размещение комплекса объекта дорожного сервиса – 3943 кв.м  
**Собш. –172241 кв.м.**  
из них:  
**в границах сельского поселения Подъем-Михайловка – 172241 кв.м**  
**1. Земельные участки образованные из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности, под размещение автомобильной дороги:**  
1. Земли населенных пунктов - 107 524 кв.м  
с.Подъем-Михайловка

S1 (земельный участок) - 107 524 кв.м

Особый режим использования земли:

- S1/1 (охранная зона газопровода) - 128 кв.м
- S1/2 (охранная зона газопровода) - 138 кв.м
- S1/3 (охранная зона ЛЭП 10 кВ) - 695 кв.м
- S1/4 (охранная зона газопровода) - 178 кв.м
- S1/5 (охранная зона кабеля связи) - 456 кв.м
- S1/6 (охранная зона кабеля связи) - 174 кв.м
- S1/7 (охранная зона кабеля связи) - 3873 кв.м
- S1/8 (охранная зона кабеля связи) - 541 кв.м
- S1/9 (охранная зона водопровода) - 311 кв.м
- S1/10 (охранная зона водопровода) - 3920 кв.м
- S1/11 (охранная зона водопровода) - 5197 кв.м
- S1/12 (охранная зона ЛЭП 10 кВ) - 1345 кв.м
- S1/13 (охранная зона ЛЭП 10 кВ) - 812 кв.м
- S1/14 (охранная зона ЛЭП 10 кВ) - 680 кв.м
- S1/15 (охранная зона ЛЭП 10 кВ) - 3897 кв.м
- S1/16 (охранная зона газопровода) - 162 кв.м
- S1/17 (охранная зона газопровода) - 200 кв.м
- S1/18 (охранная зона газопровода) - 590 кв.м
- S1/19 (охранная зона газопровода) - 59 кв.м
- S1/20 (охранная зона ЛЭП 10 кВ) - 696 кв.м
- S1/21 (охранная зона кабеля связи) - 128 кв.м
- S1/22 (охранная зона кабеля связи) - 331 кв.м
- S1/23 (охранная зона водопровода) - 66 кв.м

2. Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения - 64 717 кв.м

S2 (земельный участок) - 64 717 кв.м

Особый режим использования земли:

- S2/1 (охранная зона ЛЭП 35 кВ) - 1021 кв.м
- S2/2 (охранная зона ЛЭП 35 кВ) - 1104 кв.м

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Основная часть

Лист

22

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

**2. Часть земельного участка под объекты дорожного сервиса:**

S8 (под размещение комплекса объекта дорожного сервиса) – 3943 кв.м

**2.Перечень земельных участков на правах третьих лиц в границах полосы отвода автомобильной дороги:**

**в границах сельского поселения Подъем-Михайловка – 4805 кв.м**

1. Земли сельскохозяйственного назначения - 4805 кв.м

S5 (часть участка в границах земельного участка с кадастровым номером 63:17:2101007:28, 63:17:2101007:29, 63:17:2101007:30 (Е363:17:0000000:277)) - 3869 кв.м

S6 (часть участка в границах земельного участка с кадастровым номером 63:17:2101008:26) - 936 кв.м

**10. Описание полосы отвода автомобильной в Самарской области, с указанием расположенных в её границах постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового и габаритного контроля, постов учета движения, метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта, парковок (парковочных мест), объектов дорожного сервиса и рекламных конструкций**

В ходе кадастровых работ был выявлен земельный участок на правах третьих лиц, прошедший государственный кадастровый учет, для размещения АЗС, находящийся в границе придорожной автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка.

**Ведомость существующих АЗС**

№ п/п	Местоположение	Наименование станции	Площадь, м <sup>2</sup>	Обозначение на схеме	Соответствие проекту ОДД*
1	2	3	4	5	6
1	ПК0+00-ПК1+45 (слева по ходу оси трассы)	АЗС (63:17:2102017:1)	6037	A1	да

ОДД\* - Организация Дорожного Движения.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							23

## **Существующие рекламные конструкции**

В ходе работ по обследованию автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка существующие рекламные конструкции не выявлены.

## **Планируемые рекламные конструкции**

В границах полосы отвода на автомобильной дороге размещение рекламных конструкций проектом не предусмотрено.

В ходе работ по обследованию автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка выявлены следующие существующие объекты и элементы обустройства автомобильной дороги:

### **1. Объекты дорожного сервиса:**

1) ПКО (35 м влево от оси трассы) — Комплекс объектов дорожного сервиса: магазин «Запасные части», пункт комплексного обслуживания автомобилей, кафе, гостиница, предприятия торговли, стоянка автотранспорта, обозначение на схеме А1



Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Основная часть

Лист

24

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2)ПК 0+00 – ПК1+45 – АЗС «Роснефть» (слева по ходу оси трассы), обозначение на схеме А1;



Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							25

3) ПК11+53 (справа по ходу оси трассы) – Парковка, кафе, предприятие торговли, обозначение на схеме А3



Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							26

3) ПК16 (слева по ходу оси трассы) – Парковка, предприятие торговли, обозначение на схеме А4



2. Иные объекты и элементы обустройства автомобильной дороги:

1) ПК0 (35 м влево от оси трассы) — Остановка общественного транспорта, обозначение на схеме А5



Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Основная часть

Лист

27

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2) ПК0+60 — Остановка общественного транспорта (справа по ходу трассы), обозначение на схеме А6



4) ПК0+80 — Стелла «Подъем-Михайловка» (справа по ходу трассы), обозначение на схеме А7



Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Основная часть

Лист

28

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## **11. Обоснование необходимости размещения в границах полосы отвода автомобильной дороги в Самарской области постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового и габаритного контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта, парковок (парковочных мест), объектов дорожного сервиса и рекламных конструкций**

В ходе обследования автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка существующих постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового и габаритного контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения не выявлено. На ПК0 (35 м влево от оси трассы), ПК11+53 (справа по ходу оси трассы), ПК16 (слева по ходу оси трассы) автомобильной дороги расположены существующие парковочные площадки.

Согласно технико-экономическим показателям, анализу интенсивности движения автомобильного транспорта, особенностям расположения автомобильной дороги на территории Волжского района Самарской области, размещение постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового и габаритного контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, парковок (парковочных мест) в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка нецелесообразно.

### **Размещение остановок общественного транспорта в границах полосы отвода автомобильной дороги в Самарской области**

В границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка расположены следующие остановки общественного транспорта: в селе Подъем-Михайловка ПК0 (35 м влево от оси трассы), ПК0+60 (справа по ходу трассы). Учитывая количество существующих остановок общественного транспорта, а также в связи с малой протяженностью автомобильной дороги размещение дополнительных остановочных пунктов не требуется.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							29

## **Размещение комплекса объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги в Самарской области**

Объекты дорожного сервиса рассматриваются как сеть зданий и сооружений, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования, качественного обслуживания и эффективности использования автомобильного транспорта при соблюдении требований обеспечения безопасности дорожного движения.

В соответствии с действующим законодательством функцией Госавтоинспекции является осуществление контроля за соблюдением требований нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения при рассмотрении проектов, контроле за строительством и эксплуатацией объектов автомобильного сервиса.

На основании сведений государственного кадастра недвижимости (далее – ГКН), а также в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.»

- п. 5.1.2.1 площадки отдыха устраивают через 150 км на дороге IV категории;
- п. 5.2.2.1 таб. 21 максимальные расстояния между СТОА - 150 км и минимальное число постов 1;
- п. 5.2.2.3 на придорожных станциях технического обслуживания могут быть размещены автозаправочные станции и мойки автомобилей;
- 5.2.1.3. расстояния от АЗС и АГНС до границ земельных участков детских дошкольных учреждений, общеобразовательных школ, школ-интернатов, лечебных учреждений со стационаром или до стен жилых, общественных зданий и сооружений должно быть не менее 25 м при одной-двух топливораздаточных колонках и не менее 50 м - при трех и более.
- 5.2.2.2. расстояния от границ участков СТОА до окон жилых домов и общественных зданий, а также до границ земельных участков школ, детских дошкольных учреждений и лечебных учреждений стационарного типа следует принимать не менее 25-50м (таб.22).

требованиями СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85», утверждённых приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30.06.2012 №266 «Об утверждении свода правил «СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги»

- п.11.9. Размещение автозаправочных станций (АЗС) и дорожных станций технического обслуживания должно производиться на основе экономических и

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							30

статистических изысканий. ОДС следует размещать в придорожных полосах с уклоном не более 40%, на кривых в плане радиусом более 1000 м, на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10000 м, не ближе 250 м от железнодорожных переездов, не ближе 1000 м от мостовых переходов, на участках с насыпями высотой не более 2,0 м;

проведен анализ возможного размещения на автомобильной дороги комплексов объектов дорожного сервиса.

С учетом размера и месторасположения площадки на плане автомобильной дороги (слева по ходу трассы въезд ПК28+33 и выезд ПК26+96, S8=3943 кв. м), имеется возможность устройства на ней одного из следующих комплексов объектов дорожного сервиса:

- станция технического обслуживания и моечный пункт;
- предприятие торговли и пункт общественного питания.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							31

По результатам анализа составлена сводная таблица:

№ п/п	Местоположение	Допустимость размещение ОДС	Обоснование
1	ПК0+00-ПК25+80 (справа,слева по ходу оси трассы)	недопустимо	<ul style="list-style-type: none"> <li>– участок автомобильной дороги проходит вдоль сети инженерных коммуникаций, имеются пересечения инженерных коммуникаций через автомобильную дорогу (п.11.9. СП 34.13330.2012);</li> <li>– на данном участке автомобильной дороги в границах придорожной полосы расположены земельные участки на правах третьих лиц, поставленные на государственный кадастровый учет (сведения ГКН);</li> <li>– участок автомобильной дороги проходит через плотную жилую застройку в селе Подъем-Михайловка (п.5.2.1.3., 5.2.2.2. ГОСТ Р 52766-2007);</li> <li>– также, с учетом нецелесообразности размещения на данном участке ОДС при наличии в непосредственной близости от оси трассы существующего комплекса объектов дорожного сервиса (35 м влево от оси трассы) и АЗС «Роснефть» на ПК 0+00 – ПК1+45 (слева по ходу оси трассы).</li> </ul>

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							32



## **Размещение рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги в Самарской области**

## **Общие требования к наружной рекламе**

1.1 Значения фотометрических характеристик элементов изображения наружной рекламы и знаков информирования об объектах притяжения должны быть ниже на 25% аналогичных характеристик дорожных знаков по ГОСТ Р 52290 -2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. Национальный стандарт Российской Федерации».

#### 1.2 Наружная реклама не должна:

- вызывать ослепление участников движения светом, в том числе отраженным;
  - ограничивать видимость, мешать восприятию водителем дорожной обстановки или эксплуатации транспортного средства;
    - иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода или какого-либо объекта;
    - издавать звуки, которые могут быть услышаны в пределах автомобильной дороги лицами с нормальным слухом.

В ходе работ по обследованию автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка существующие рекламные конструкции не выявлены.

## **Размещение наружной рекламы.**

В соответствие п.6.1.- п.6.6. ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»:

- 6.1. Средства наружной рекламы не должны ограничивать видимость технических средств организации дорожного движения, уменьшать габарит инженерных сооружений, а также не должны быть размещены:
    - на одной опоре, в створе и в одном сечении с дорожными знаками и светофорами;
    - на аварийно-опасных участках дорог и улиц, на железнодорожных переездах, в пределах границ транспортных развязок в разных уровнях, мостовых сооружениях, в

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №
Основная часть		
Изм.	Кол.уч	Лист
		№ док.
		Подп.
		Дата

В соответствии п.6.1.- п.6.6. ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»:

- 6.1. Средства наружной рекламы не должны ограничивать видимость технических средств организации дорожного движения, уменьшать габарит инженерных сооружений, а также не должны быть размещены:
  - на одной опоре, в створе и в одном сечении с дорожными знаками и светофорами;
  - на аварийно-опасных участках дорог и улиц, на железнодорожных переездах, в пределах границ транспортных развязок в разных уровнях, мостовых сооружениях, в

туннелях и под путепроводами, а также на расстоянии менее 350 м от них вне населенных пунктов и 50 м - в населенных пунктах, непосредственно над въездами в тунNELи и выездами из туннелей и ближе 10 м от них;

- на участках автомобильных дорог и улиц с высотой насыпи земляного полотна более 2м;

- на участках автомобильных дорог вне населенных пунктов с радиусом кривой в плане менее 1200 м, в населенных пунктах - на участках дорог и улиц с радиусом кривой в плане менее 600 м;

- над проезжей частью и обочинами дорог, а также на разделительных полосах;

- на дорожных ограждениях и направляющих устройствах;

- на подпорных стенах, деревьях, скалах и других природных объектах;

- на участках автомобильных дорог с расстоянием видимости менее 350 м вне населенных пунктов и 150 м - в населенных пунктах;

- ближе 25 м от остановок маршрутных транспортных средств;

- в пределах границ наземных пешеходных переходов и пересечениях автомобильных дорог или улиц в одном уровне, а также на расстоянии менее 150 м от них вне населенных пунктов, 50 м - в населенных пунктах;

- сбоку от автомобильной дороги или улицы на расстоянии менее 10 м <\*> от бровки земляного полотна автомобильной дороги (бордюрного камня) вне населенных пунктов и на расстоянии менее 5 м (расстояние до ближайшего края средства наружной рекламы) - в населенных пунктах;

- сбоку от автомобильной дороги или улицы на расстоянии менее высоты средства наружной рекламы, если верхняя точка находится на высоте более 10 м или менее 5 м над уровнем проезжей части.

• 6.2. На автомобильных дорогах нижний край рекламного щита или крепящих его конструкций размещают на высоте не менее 2,0 м от уровня поверхности участка, на котором расположено средство размещения рекламы, а на территории городских и сельских поселений - на высоте не менее 4,5 м.

• 6.3. Расстояние в плане от фундамента до границы имеющихся подземных коммуникаций должно быть не менее 1 м.

• 6.4. Удаление средств наружной рекламы от линий электропередачи осветительной сети должно быть не менее 1,0 м.

• 6.6. Расстояние от средств наружной рекламы до дорожных знаков и светофоров должно быть не менее указанного в таблице 1.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							35

Таблица 1

Разрешенная скорость движения на дороге (улице), км/ч	Площадь рекламного объявления, м <sup>2</sup>			
	св. 18	от 15 до 18	от 6 до 15	менее 6
Более 60	150	100	60	40
60 и менее	100	60	40	25

Допускается снижение до 50% значений расстояний, указанных в таблице 1, при размещении средств наружной рекламы после дорожных знаков и светофоров (по ходу движения).

- 6.7. В зависимости от площади рекламного объявления расстояние между отдельно размещенными на одной стороне дороги средствами наружной рекламы должно быть не менее приведенного в таблице 1а.

Таблица 1а

Место размещения наружной рекламы	Площадь рекламного объявления, м <sup>2</sup>		
	св.18	от 6 до 18	менее 6
В пределах населенных пунктов	150	100	30
За пределами населенных пунктов	200	100	40

В границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка размещение рекламных конструкций проектом не предусмотрено.

Описание местоположения планируемого размещение рекламных конструкций согласно ГОСТ	Участки автомобильной дороги для планируемого размещения рекламных конструкций, несоответствующие ГОСТ	Разъяснения по участкам автомобильной дороги для планируемого размещения рекламных конструкций, несоответствующим ГОСТ
нет	1.ПК0+00 - ПК25+80 2.ПК31+00 - ПК57+33	1. Инженерные коммуникации (п.6.3, 6.4 ГОСТ Р 52044-2003); расстояние менее 60 м от дорожного знака (п.6.6. ГОСТ Р 52044-2003); земельные участки на правах третьих лиц, поставленные на государственный кадастровый учет (сведения ГКН). 2. Инженерные коммуникации (п.6.3, 6.4 ГОСТ Р 52044-2003), расстояние менее 60 м от дорожного знака (п.6.6. ГОСТ Р 52044-2003); плотная жилая

		застройка, а так же земельные участки на правах третьих лиц, поставленные на государственный кадастровый учет (сведения ГКН).
--	--	---

**12. Сведения о размещении автомобильной дороги в Самарской области на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий**

Земельный участок под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка полностью расположен на землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и землях иного специального назначения и на землях населенных пунктов.

Занятие земель сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов и особо охраняемых природных территорий проектом не предусмотрено согласно сведениям государственного кадастра недвижимости.

**13. Сведения о земельных участках (их частях), подлежащих изъятию, зданиях, строениях, сооружениях, изымаемых и подлежащих сносу в целях размещения автомобильной дороги в Самарской области, обоснование размеров изымаемых земельных участков (их частей), их описание, перечень**

Изъятие земельных участков (их частей), а также снос зданий, строений, сооружений, в целях размещения автомобильной дороги не требуется.

**14. Сведения о временно отводимых земельных участках, необходимых для размещения автомобильной дороги в Самарской области, их описание и перечень**

Отведение земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, во временное пользование не требуется.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							37

**15. Мероприятия по резервированию земель для государственных нужд Самарской области в целях размещения автомобильной дороги в Самарской области, включая перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах резервируемых земель**

Изъятие земельных участков в целях размещения автомобильной дороги проводиться не будет, следовательно, резервирование земель для государственных нужд не требуется.

**16. Мероприятия по образованию земельных участков путём раздела, объединения, перераспределения земельных участков или выдела из земельных участков в целях их изъятия и (или) предоставления для размещения автомобильной дороги в Самарской области**

Не требуется проведения мероприятий по образованию земельных участков путём раздела, объединения, перераспределения земельных участков или выдела из земельных участков в целях их изъятия и (или) предоставления для размещения автомобильной дороги.

**17. Мероприятия по изъятию объектов недвижимого имущества для государственных нужд Самарской области в целях размещения автомобильной дороги в Самарской области, мероприятия по возмещению выкупной цены и убытков их правообладателям**

В связи с тем, что изъятие объектов недвижимого имущества для государственных нужд Самарской области в отношении автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка не требуется, следовательно, мероприятия по изъятию, по возмещению выкупной цены и убытков их правообладателям не проводятся.

**18. Мероприятия по переводу земель, предназначенных для размещения автомобильной дороги в Самарской области, из одной категории в другую**

Мероприятия по переводу земель, предназначенных для размещения автомобильной дороги, из одной категории в другую проводиться не будут.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							38

## **19. Мероприятия по определению, уточнению границ земельных участков, составляющих полосу отвода автомобильной дороги в Самарской области; оформлению прав на сформированные земельные участки**

Проектом определены границы земельных участков, составляющих полосу отвода автомобильной дороги.

Указанные земельные участки формируются с учетом следующих требований:

- в соответствии с нормами, устанавливающими ширину полосы отвода автомобильной дороги, согласно приложению № 4 к нормам отвода земель, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- согласно сведениям государственного кадастра недвижимости о границах земельных участков и муниципальных образований (границ района, сельских поселений, населенных пунктов, городских округов).

На формируемые земельные участки необходимо подготовить межевые планы для внесения сведений о местоположении границ и площади земельных участков в государственный кадастр недвижимости. В результате государственного кадастрового учета каждому земельному участку будет присвоен кадастровый номер, позволяющий идентифицировать данный объект недвижимости и осуществить государственную регистрацию права.

## **20. Мероприятия по определению границ земельных участков, расположенных в границах полосы отвода автомобильной дороги в Самарской области и планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам в целях размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций; оформлению прав на сформированные земельные участки**

Проектом определены границы земельных участков, расположенных в границах полосы отвода автомобильной дороги в Самарской области и планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам в целях размещения объектов дорожного сервиса. Для указанных целей формируются части земельных участков, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса.

В ходе проведения кадастровых работ по образованию земельных участков, для размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							39

области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка необходимо подготовить межевые планы по образованию земельных участков и их частей.

В результате проведения государственного кадастрового учета сформированным частям земельного участка будут присвоены учетные номера. Информация о частях земельного участка отображается в разделе КВ.3 кадастрового паспорта земельного участка.

В соответствии со статьёй 25, пунктом 4 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» образованные части, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов на правах частных сервитутов.

Частные сервитуты подлежат государственной регистрации в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним».

## **21. Мероприятия по использованию на платной основе парковок (парковочных мест), планируемых к размещению в границах полосы отвода автомобильной дороги в Самарской области**

Мероприятия по использованию на платной основе парковок (парковочных мест), планируемых к размещению в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка не проводятся, в связи с тем, что проектом не предусмотрено размещение в границах полосы отвода автомобильной дороги на платной основе парковок (парковочных мест).

## **22. Мероприятия по внесению изменений в документы территориального планирования Самарской области**

Дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка – Алексеевка расположена в муниципальном районе Волжский Самарской области, обозначена на Схеме территориального планирования Самарской области, утверждённой постановлением Правительства Самарской области от 13.12.2007 № 261 «Об утверждении Схемы территориального планирования Самарской области», а именно: на основном чертеже, на схеме развития транспортной и инженерной инфраструктуры

## **22. Мероприятия по внесению изменений в документы территориального планирования Самарской области**

Дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка – Алексеевка расположена в муниципальном районе Волжский Самарской области, обозначена на Схеме территориального планирования Самарской области, утверждённой постановлением Правительства Самарской области от 13.12.2007 № 261 «Об утверждении Схемы территориального планирования Самарской области», а именно: на основном чертеже, на схеме развития транспортной и инженерной инфраструктуры

Самарской области, на плане современного использования территории Самарской области (опорный план). Мероприятия по внесению изменений в документы территориального планирования Самарской области не проводятся.

### **23. Мероприятия по исправлению технических, кадастровых ошибок в сведениях государственного кадастра недвижимости в отношении земельных участков, планируемых для размещения автомобильной дороги в Самарской области**

При изучении сведений государственного кадастра недвижимости, полученных в виде кадастровых выписок земельных участков и кадастровых планов территорий, в отношении земельных участков, планируемых для размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка – Алексеевка было выявлено наложение на земельные участки на правах третьих лиц, поставленные на государственный кадастровый учет.

В связи с тем, что автомобильная дорога введена в эксплуатацию в 1962 году, сведения о ней содержатся в постановлении Правительства Самарской области от 09.08.2006 №106 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», а земельные участки, затрагивающий отвод под автомобильную дорогу и ее конструктивные элементы (далее – Участки), поставлены на государственный кадастровый учет в 2006 и 2009 году, определены следующие мероприятия по исправлению технических, либо кадастровых ошибок:

№ п/п	Описание участка наложения	Описание ошибки	Методы исправления
1	ПК32+26-ПК57+33 земельные участки с кадастровыми номерами 63:17:2101007:28, 63:17:2101007:29, 63:17:2101007:30 входящие в состав единого землепользования 63:17:0000000:277), который расположен по адресу: Самарская область, Волжский район, коммандитное товарищество ПСП «ПСВ-АГРО и товарищи»; земли сельскохозяйственного назначения; вид разрешенного использования «для ведения сельскохозяйственной деятельности», поставленный на государственный кадастровый учет в сентябре 2006 года. Площадь наложения S5 – 3869 кв.м.	Статус Участка «Ранее учтенный». При межевании Участка допущена кадастровая ошибка в определении местоположения границ.	необходимо запросить копии документа, на основании которого сведения об Участке внесены в государственный кадастровый недвижимости, в том случае если кадастровая палата по запросу предоставит землеустроительное дело, либо описание границ земельного участка – необходимо проводить работы по исправлению кадастровой ошибки, в части уточнения границ Участка. При отсутствии землеустроительной документации подается запрос на техническую ошибку, Участок становится

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Основная часть

Лист

41

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2	<p>ПК36+15-ПК40 земельный участок с кадастровым номером 63:17:2101008:26, который расположен по адресу: Самарская область, Волжский район, бывший колхоз «Путь Ленина»; земли сельскохозяйственного назначения; вид разрешенного использования «для ведения сельскохозяйственной деятельности», поставленный на государственный кадастровый учет в сентябре 2009 года.</p> <p>Площадь наложения S6 – 936 кв.м.</p>		<p>декларированным, границы подлежат уточнению при межевании.</p>
---	--	--	---

#### **24. Мероприятия по защите проектируемой территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

Наряду с созданием режимно-наблюдательной сети и производством режимных наблюдений необходимо выполнить ряд мероприятий, направленных на предупреждение или сведение загрязнения до минимума:

- вести учет всех производственных источников загрязнения – как уже проявившихся, так и потенциально возможных;
- при проведении строительных работ размещение техники и оборудования должно выполняться только на отведенных участках территории;
- строго выполнять правила рекультивации земель при строительстве объектов;
- места расположения строительной техники и автотранспорта должны быть защищены от проливов и утечек нефтепродуктов и горюче-смазочных жидкостей на поверхность рельефа и оборудованы техническими средствами по ликвидации таких аварий с удалением загрязненного грунта (на утилизацию);
- все вспомогательные сооружения, площадки, строительные дороги должны размещаться на территориях временного отвода и подлежат впоследствии рекультивации;
- своевременное и правильное выполнение рекультивационных работ;
- с целью защиты окружающей местности, поверхностных и грунтовых вод от загрязнения пылью, бытовыми отходами, горюче-смазочными и другими материалами рекомендуется предусматривать устройство покрытий, исключающих пылеобразование;
- основные мероприятия по сокращению загрязнения атмосферного воздуха при выполнении строительных и ремонтных работ в первую очередь должны быть направлены на уменьшение выбросов отработавших газов. Объем выбросов и содержание в них токсичных веществ зависят от количества потребляемого топлива и технического состояния двигателя, главным образом, системы питания;

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

<b>Изм.</b>	<b>Кол.уч</b>	<b>Лист</b>	<b>№ док.</b>	<b>Подп.</b>	<b>Дата</b>	<b>Основная часть</b>	<b>Лист</b>
							42

- соблюдения подрядной строительной организацией во время строительных работ требований природоохранного законодательства, нормативных документов, технических условий и требований проекта;
- обеспечить надлежащее техническое состояние оборудования.

## **25. Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности**

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по гражданской обороне - организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 № 28-ФЗ «О гражданской обороне» являются:

- обучение населения в области гражданской обороны;
- оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;
- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;
- проведение аварийно-спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;
- борьба с пожарами;
- санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;
- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							43



предупреждения пожаров и их ликвидации с минимальным ущербом при наиболее рациональном использовании сил и технических средств тушения.

Пожарная безопасность линейного объекта (автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка) - это состояние объекта, при котором исключается возможность пожара, а в случае его возникновения используются необходимые меры по устранению негативного влияния опасных факторов пожара на людей, сооружения и материальных ценностей.

Требуемый уровень обеспечения пожарной безопасности людей достигается с помощью системы пожарной безопасности, направленной на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений, выполнением требований нормативных документов по пожарной безопасности.

Пожарная безопасность объекта обеспечивается:

- системой предотвращения пожара;
- системой противопожарной защиты; организационно-техническими мероприятиями.
- Предотвращение пожара достигается предотвращением образования в горючей среде источников зажигания, максимально возможным применением пожаробезопасных строительных материалов.

Противопожарная защита объекта (ППЗ) достигается:

- применением средств пожаротушения и соответствующих видов пожарной техники; техническими решениями;
- регламентацией огнестойкости и пожарной опасности строительных конструкций;
- проектными решениями генерального плана по обеспечению пожарной безопасности.

Организационно-технические мероприятия включают в себя:

- организацию обучения персонала правилам пожарной безопасности;
- разработку мероприятий по действиям администрации, охраны, работающих на случай возникновения пожара и при организации эвакуации людей.
- возможность эвакуации людей из близ расположенных зданий, независимо от их возраста и физического состояния, наружу на прилегающую к зданиям территорию до наступления угрозы их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов пожара;
- возможность спасения людей из рядом расположенных зданий в случае пожара;

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							45

- возможность доступа личного состава пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара, а также проведения мероприятий по спасению людей и материальных ценностей;
- нераспространение пожара на рядом расположенные здания.

В каждой организации распорядительным документом должен быть установлен соответствующий их пожарной опасности противопожарный режим, в том числе:

- определены и оборудованы места для курения;
- определены места и допустимое количество единовременно находящихся в помещениях сырья, полуфабрикатов и готовой продукции;
- установлен порядок уборки горючих отходов и пыли, хранения промасленной спецодежды;
- определен порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня;

Регламентированы:

- порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ;
- порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы;
- действия работников при обнаружении пожара;
- определен порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму, а также, назначены ответственные за их проведение.

### **Перечень мероприятий обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара**

Для тушения пожара и проведения аварийно-спасательных работ предусмотрены следующие мероприятия:

- Проезды и подъезды должны обеспечивать беспрепятственный доступ к зданиям, строениям и сооружениям;
- Пожарные участвующие в тушение пожара обязаны применять средства индивидуальной защиты, согласно главе 27 Федерального Закона от 22. 07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
- Разработка плана взаимодействия подразделения МЧС и СВГК при ликвидации чрезвычайных ситуаций и его практической обработке.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							46

## **26. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия**

В соответствии со ст.30 Федерального Закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», объектами историко-культурной экспертизы являются земельные участки, подлежащие хозяйственному освоению. Данная экспертиза проводится до начала землеустроительных, земляных, строительных, хозяйственных и иных работ.

Согласно схеме территориального планирования Самарской области, утверждённой постановлением Правительства Самарской области от 13.12. 2007 № 261 «Об утверждении Схемы территориального планирования Самарской области», схеме территориального планирования муниципального района Волжский Самарской области, утвержденной решением Собрания Представителей Волжского района Самарской области от 13.07.2009 №731 «Об утверждении схемы территориального планирования муниципального района Волжский Самарской области» и сведениям, размещенным на официальном сайте министерства культуры Самарской области на земельном участке под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка, расположенной в Волжском районе Самарской области объекты культурного наследия не выявлены, следовательно мероприятия по сохранению объектов культурного наследия не проводятся.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Основная часть	Лист
Иzm.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		47

## **27. Мероприятия по внесению изменений в постановление Правительства Самарской области от 09.08.2006 №106 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»**

Необходимо внести изменения в сведения об автомобильной дороге общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка, содержащиеся в постановлении Правительства Самарской области от 09.08.2006 №106 «Об утверждении перечня дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» (далее - Постановление), в части изменения данных о протяженности автомобильной дороги в Самарской области. Согласно Постановлению протяженность данной дороги в Волжском районе (км 0 – км 7,000) составляет 7,000 км, в Нефтегорском районе (км 7,000 – км 31,900) составляет 24,900 км однако по результатам анализа сведений государственного кадастра недвижимости, административно-территориального деления Самарской области, инженерных изысканий было выявлено что граница муниципальных районов Волжский и Нефтегорский проходит на ПК57+33 м, следовательно фактическая протяженность данной автомобильной дороги в Волжском районе составляет 5,733 км.

## **II. Положения о характеристиках планируемого развития территории**

### **1. Предельно допустимые минимальные и максимальные плотность и параметры застройки территории**

Плотность застройки земельных участков ОДС определяется в процентах как отношение площади застройки к площади объектов в ограде (или при отсутствии ограды - в соответствующих ей условных границах).

Площадь застройки планируемого развития территории определяется как сумма площадей, занятых планируемыми зданиями и сооружениями всех видов, включая навесы, открытые технологические, санитарно-технические, энергетические и другие объекты дорожного сервиса, площадки погрузоразгрузочных устройств, подземные сооружения, а также открытые стоянки автомобилей, машин, механизмов и открытые склады различного назначения.

Минимальная плотность застройки планируемого развития территории:

- станции технического обслуживания грузовых автомобилей-40 %;

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Лист
							48

- станции по ремонту агрегатов легковых автомобилей-65%;
- автозаправочные станции по количеству заправок в сутки (200 шт-13%, более 200-16%);
- дорожно-ремонтные пункты (ДРП) -29 %;
- дорожные участки с дорожно-ремонтным пунктом-32%;
- дорожные участки с дорожно-ремонтным пунктом технической помощи-34%

## **2. Технико-экономические показатели развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории**

Общая площадь автомобильной дороги	172241 кв.м
Общая площадь территории, занимаемая сооружениями развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения (в ограде или при отсутствии ограды - в соответствующих ей условных границах), $S_{общ}$	3943 кв.м
Площадь застройки, $S_{застр}$	1419 кв.м
Площадь покрытий	3943 кв.м
Плотность застройки земельного участка, $S_{застр}/S_{общ} \times 100\%$	36%

В целях развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории автомобильной дороги на участках автомобильной дороги проектом предусмотрено размещение ОДС. Плотность застройки земельного участка автомобильной дороги для разрешения ОДС по расчетам составляет 36%, что соответствует минимальным показателям плотности застройки земельного участка для размещения ОДС и технико-экономическим показателям, необходимым для развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения.

Перспективная интенсивность движения равна:

$$Nt = 366 \cdot 1,03^{14} = 553,61 \approx 554 \text{авт/сум.}$$

Состав движения на перспективный период времени:

Легковые – 185;

т 1-2 – 170;

т 2-5 – 97;

т 5-8 – 28;

т > 8 – 46;

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Основная часть

Лист

49

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

автопоезда – 28;

автобусы – 0.

Анализ существующей и перспективной интенсивности показывает, что на перспективный период 15 лет автомобильная дорога будет отвечать параметрам IV технической категории, пропускная способность обеспечена.

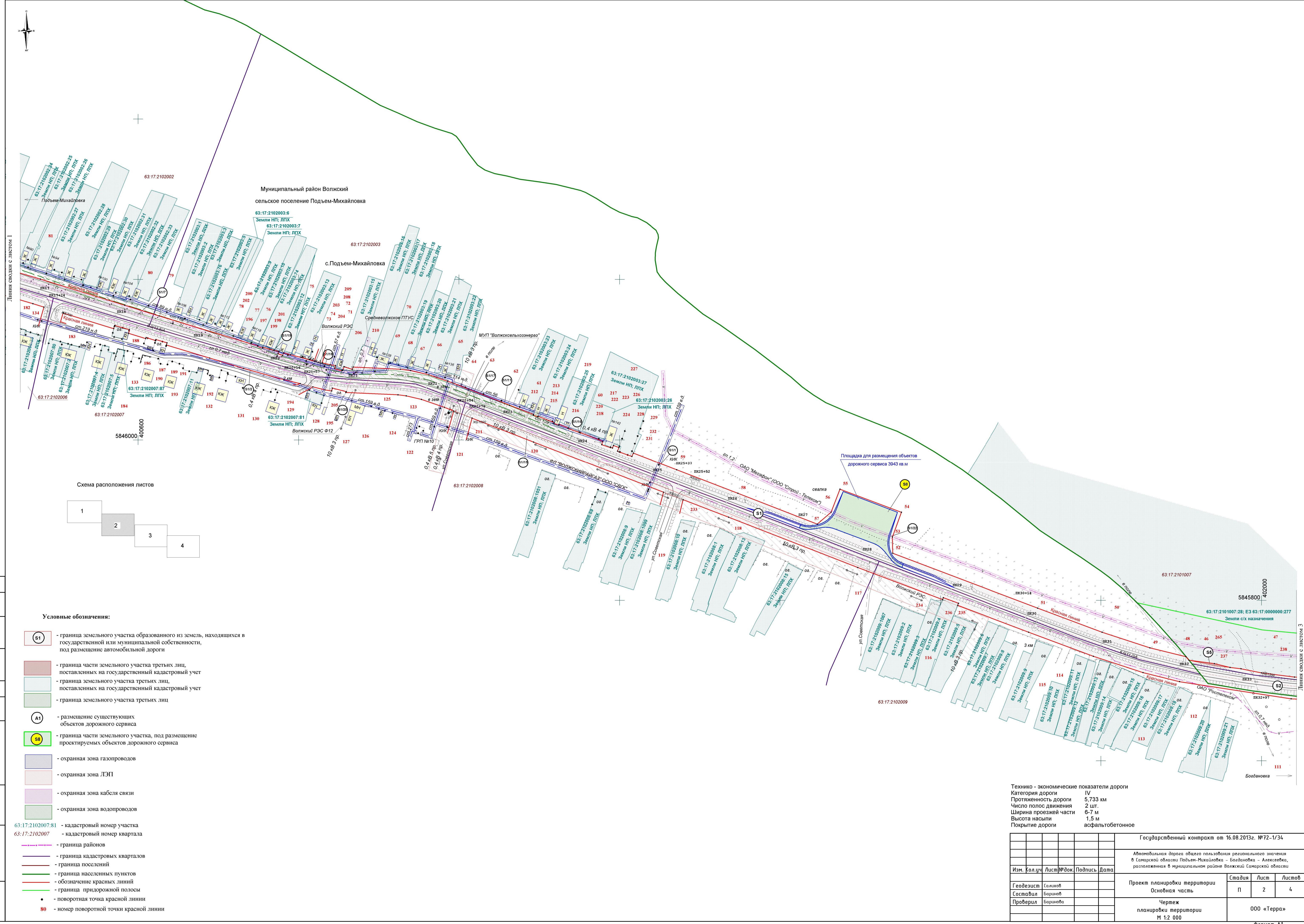
Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть

Лист  
50





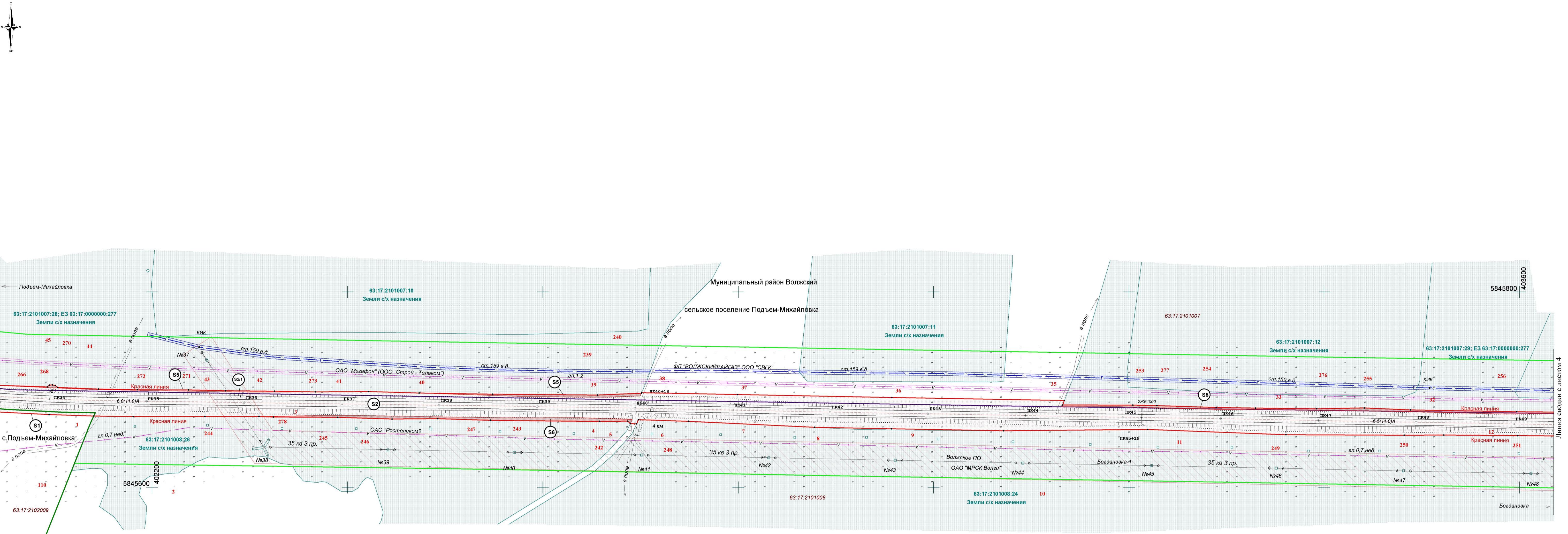
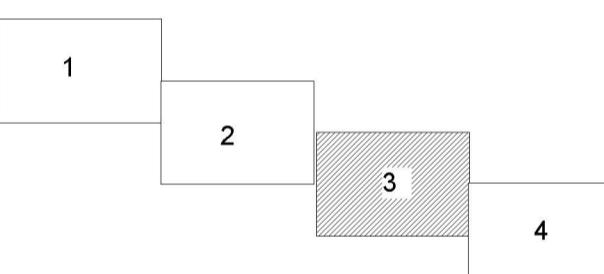


Схема расположения листов



Условные обозначения:

- граница земельного участка образованного из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности, под размещение автомобильной дороги

- граница части земельного участка третьих лиц, поставленных на государственный кадастровый учет  
 - граница земельного участка третьих лиц, поставленных на государственный кадастровый учет

- граница земельного участка третьих лиц

- размещение существующих объектов дорожного сервиса

- граница части земельного участка, под размещение проектируемых объектов дорожного сервиса

- охранная зона газопроводов

- охранная зона ЛЭП

- охранная зона кабеля связи

- охранная зона водопроводов

63:17:2101008:26 - кадастровый номер участка

63:17:2102009 - кадастровый номер квартала

- граница районов

- граница кадастровых кварталов

- граница поселений

- граница населенных пунктов

- обозначение красных линий

- граница придорожной полосы

• - поворотная точка красной линии

44 - номер поворотной точки красной линии

Технико - экономические показатели дороги  
 Категория дороги IV  
 Протяженность дороги 5,733 км  
 Число полос движения 2 шт.  
 Ширина проезжей части 6-7 м  
 Высота насыпи 1,5 м  
 Покрытие дороги асфальтобетонное

Государственный контракт от 16.08.2013г. №72-1/34

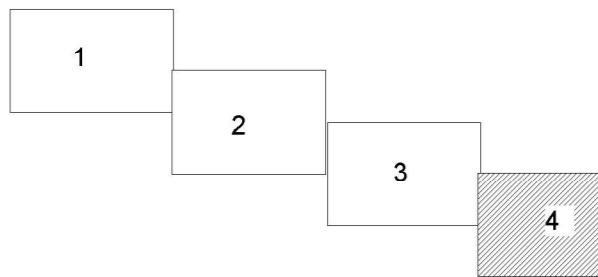
Автомобильная дорога общего пользования редкотопливного значения  
 В Самарской области Подъем-Михайловка - Бородиново - Алексеевка,  
 расположенная в муниципальном районе Волжский Самарской области

Проект планировки территории Стадия Лист Листов  
 Основная часть П З 4

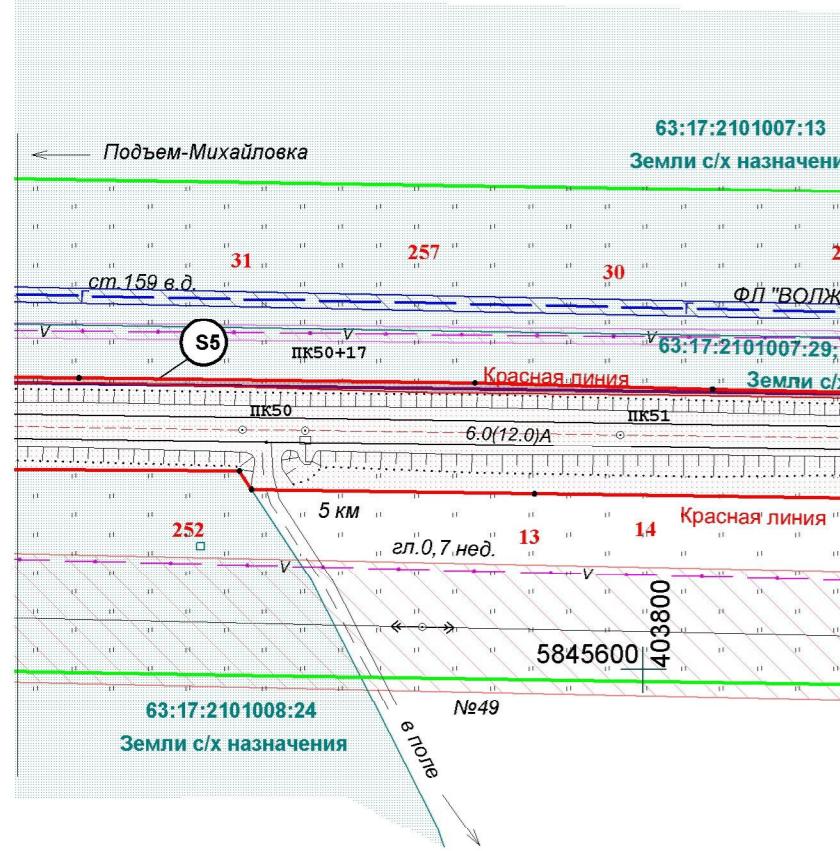
Чертеж планировки территории М 1:2 000  
 000 «Терра»



Схема расположения листов



Линия сводки с листом 3



Условные обозначения:

- S1** - граница земельного участка образованного из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности, под размещение автомобильной дороги
- S2** - граница части земельного участка третьих лиц, поставленных на государственный кадастровый учет
- S3** - граница земельного участка третьих лиц, поставленных на государственный кадастровый учет
- S4** - граница земельного участка третьих лиц
- A1** - размещение существующих объектов дорожного сервиса
- S8** - граница части земельного участка, под размещение проектируемых объектов дорожного сервиса
- Границы охранной зоны газопроводов**
- Границы охранной зоны ЛЭП**
- Границы охранной зоны кабеля связи**
- Границы охранной зоны водопроводов**
- 63:17:2101008:24 - кадастровый номер участка
- 63:17:2102008 - кадастровый номер квартала
- граница районов
- граница кадастровых кварталов
- граница поселений
- граница населенных пунктов
- обозначение красных линий
- граница придорожной полосы
- - поворотная точка красной линии
- 30 - номер поворотной точки красной линии

Согласование

Инв. № подп. Подп. и дата Инв. № подп.

Технико - экономические показатели дороги  
Категория дороги IV  
Протяженность дороги 5,733 км  
Число полос движения 2 шт.  
Ширина проезжей части 6-7 м  
Высота насыпи 1,5 м  
Покрытие дороги асфальтобетонное

Государственный контракт от 16.08.2013г. №72-1/34				
Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка - Бородиновка - Алексеевка, расположенная в муниципальном районе Волжский Самарской области				
Изм. Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
Геодезист	Салихов			
Составил	Баринов			
Проверил	Баринова			
Проект планировки территории Основная часть				
Стадия	Лист	Листов		
П	4	4		
Чертеж планировки территории M 1:2 000				
000 «Терра»				

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 72-1/34

на выполнение работ по подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара и в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса.

г. Самара

"16" 05 2013 г.

Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лице заместителя министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области – руководителя департамента экономики и финансов министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области Черновой Людмилы Вячеславовны, действующей на основании доверенности от 28.09.2012 № 28-07/52, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Терра», именуемое в дальнейшем "Подрядчик", в лице директора Радионова Геннадия Станиславовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, а вместе именуемые "Стороны", в соответствии с протоколом рассмотрения заявок от 31.07.2013 № 0142200001313005039-П2 и п. 8 ч. 2 ст. 55 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» заключили настоящий государственный контракт (далее – Контракт) о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА.

1.1. Подрядчик обязуется выполнить работы по подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара и в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса (далее – работы) и сдать результат работ Заказчику в соответствии с условиями настоящего Контракта, а Заказчик обязуется принять их и оплатить в соответствии с условиями настоящего Контракта.

1.2. Подрядчик выполняет работы в соответствии с заданием на выполнение работ по подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса (Приложение № 1 к настоящему Контракту) (далее – Задание).

### 2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

2.1. Стоимость работ по Контракту составляет 34 676 105 (Тридцать четыре миллиона шестьсот семьдесят шесть тысяч сто пять) рублей 68 копеек, в т.ч. НДС 18 %, согласно Расчету стоимости Контракта (Приложение № 2 к настоящему Контракту).

Стоимость работ по настоящему Контракту на период действия Контракта устанавливается на основании результатов открытого конкурса, является твердой и изменению не подлежит за исключением случая, указанного в п. 3.2.4. настоящего Контракта.

Стоимость работ, входящих в стоимость по настоящему Контракту, рассчитывается с учетом коэффициента снижения, определенного как отношение цены контракта, предложенной участником открытого конкурса к начальной (максимальной) цене, установленной в конкурсной документации.

2.2. Оплата осуществляется по настоящему Контракту за счет денежных средств областного бюджета, предусмотренных министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области на соответствующие цели согласно Закону Самарской области "Об областном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов" в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств.

2.3. Оплата за выполненные работы производится Заказчиком после подписания акта сдачи-приемки выполненных работ по настоящему Контракту в течение 45 (сорока пяти) календарных дней путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика.

2.4. Подрядчик выполняет работы без авансового платежа.

## 2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

3.1. Заказчик обязан:

3.1.1. Оплатить выполненные Подрядчиком работы в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Контрактом.

3.1.2. Осуществлять контроль за сроками выполнения работ.

3.1.3. Принять у Подрядчика результаты выполненных работ в соответствии с условиями настоящего Контракта.

3.1.4. Не принимать и не оплачивать работы, выполненные Подрядчиком некачественно или не в соответствии с Заданием (Приложение № 1 к настоящему Контракту) и условиями настоящего Контракта до полного устранения Подрядчиком недостатков за свой счет в сроки, установленные Заказчиком.

3.2. Заказчик вправе:

3.2.1. Привлечь третьих лиц для устранения недостатков в работе в случае не устранения таковых Подрядчиком и потребовать от Подрядчика возмещения расходов и других убытков, связанных с их устранением.

3.2.2. Оказывать содействие Подрядчику в выполнении работ в объеме и на условиях, предусмотренных настоящим Контрактом.

3.2.3. В случае досрочного выполнения работ досрочно принять и оплатить работы.

3.2.4. По согласованию с Подрядчиком в ходе исполнения настоящего Контракта снизить стоимость Контракта без изменения предусмотренных настоящим Контрактом объема работ и иных условий исполнения настоящего Контракта.

3.3. Подрядчик обязан:

3.3.1. Выполнять весь комплекс работ с надлежащим качеством в соответствии с Заданием (Приложение №1 к настоящему Контракту) и действующими законодательством и нормативно-техническими документами в объемах и сроки, предусмотренные условиями настоящего Контракта.

3.3.2. При выполнении работ не отступать от Задания (Приложение №1 к настоящему Контракту).

3.3.3. Передать Заказчику результат работ по настоящему Контракту в сроки, установленные в статье 4 Контракта и Календарном плане (Приложение № 3 к настоящему Контракту) по акту сдачи - приемки выполненных работ комплектностью в соответствии с требованиями Задания (Приложение №1 к настоящему Контракту).

3.3.4. Получить в рамках реализации настоящего Контракта все необходимые согласования уполномоченных органов и организаций и иные документы и при этом нести все расходы.

3.3.5. Гарантировать Заказчику передачу полученных по настоящему Контракту результатов, не нарушающих исключительных прав третьих лиц.

3.3.6. Не передавать результаты работ по настоящему Контракту третьим лицам без согласия Заказчика.

3.3.7. По письменному запросу Заказчика предоставлять Заказчику отчеты о выполненных работах по настоящему Контракту на электронном и бумажном носителях в течение 5-ти календарных дней с момента получения запроса.

3.3.8. В случае привлечения Заказчиком третьих лиц для исправления недостатков, допущенных Подрядчиком, нести все расходы и другие убытки, связанные с устранением недостатков с привлечением третьих лиц.

3.3.9. Предоставить обеспечение исполнения Контракта в соответствии со статьей 10 настоящего Контракта и обеспечение условий Контракта по критерию «объем предоставления гарантий качества работ» в соответствии со статьей 11 настоящего Контракта.

#### **4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ.**

4.1. Работы по настоящему Контракту должны быть выполнены в соответствии с Календарным планом (Приложение №3 к настоящему Контракту) в течение 3 календарных месяцев с момента заключения Контракта.

#### **5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ.**

5.1. Приемка и сдача выполненных работ осуществляется в соответствии с требованиями Задания (Приложение №1 к настоящему Контракту), условиями настоящего Контракта, а также нормами действующего законодательства РФ, регулирующими данный вид работ.

5.2. При завершении работ Подрядчик представляет Заказчику результат работ с приложением акта сдачи-приемки выполненных работ, а Заказчик обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней рассмотреть результат работ и при отсутствии замечаний принять решение о направлении подготовленной и согласованной документации по планировке территории на утверждение в уполномоченный орган по результатам ее проверки в соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и подписать акт сдачи-приемки выполненных работ.

Кроме того, Подрядчик на момент подписания акта сдачи-приемки выполненных работ передает Заказчику по накладной комплект документов, предусмотренных Заданием (приложение № 1 к настоящему Контракту), являющийся результатом выполненных работ по Контракту, оформленных в установленном порядке.

5.3. При наличии замечаний к выполненным работам Заказчик в течение 30 (тридцати) календарных дней принимает решение о направлении подготовленной документации по планировке территории на доработку по результатам ее проверки и направляет Подрядчику мотивированный отказ в приемке выполненных работ с приложением перечня необходимых доработок и сроков доработки документации. Обнаруженные недостатки Подрядчик устраняет безвозмездно.

5.4. После устранения замечаний Подрядчиком приемка работ осуществляется в соответствии с п. 5.2. настоящего Контракта.

5.5. Недостатки документации, полученной в результате выполнения работ, выявленные Заказчиком и (или) уполномоченными на ее согласование органами, устраняются Подрядчиком в сроки, установленные Заказчиком, но не более 10 (десяти) календарных дней. Условие настоящего пункта не исключает ответственность Подрядчика за просрочку исполнения обязательств по настоящему Контракту.

5.6. Если в процессе выполнения работ выявится нецелесообразность их дальнейшего проведения, стороны обязаны в 5-дневный срок известить друг друга об ее приостановлении и в 15-дневный срок рассмотреть вопрос о целесообразности или направлениях продолжения работ.

5.7. В случае прекращения работ для сторон наступают последствия и ответственность, предусмотренные ст. 716 и 717 ГК РФ.

#### **6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.**

6.1. Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего Контракта и действующего законодательства РФ.

6.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по оплате выполненных по настоящему Контракту работ Заказчик уплачивает Подрядчику неустойку (пеню). Неустойка

ени) начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного настоящим Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного настоящим Контрактом срока исполнения обязательства в размере 1/300 действующей на день уплаты неустойки (пеней) ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от неоплаченной в срок суммы. Заказчик освобождается от уплаты неустойки (пеней), если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

6.3. В случае просрочки исполнения, неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, в том числе сроков начала и окончания работ, Подрядчик уплачивает Заказчику неустойку (пеню). Неустойка (пени) начисляется за каждый день просрочки исполнения, неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательства, предусмотренного настоящим Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного настоящим Контрактом срока исполнения обязательства, в размере 1/150 действующей на день уплаты неустойки (пеней) ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от стоимости настоящего Контракта. Подрядчик освобождается от уплаты неустойки (пеней), если докажет, что просрочка исполнения, неисполнение или ненадлежащее исполнение указанного обязательства произошли вследствие непреодолимой силы или по вине Заказчика.

6.4. Исполнение условий, предусмотренных п.п. 6.2.- 6.3. настоящего Контракта, не освобождает Стороны от выполнения обязательств по настоящему Контракту.

6.5. Если Подрядчиком допущена просрочка исполнения обязательств по предоставлению результата работ Заказчику, вследствие которой сдача-приемка выполненных работ по настоящему Контракту произведена после завершения финансового года, Подрядчик не вправе предъявлять требования к Заказчику об уплате пени в соответствии с п.6.2. настоящего Контракта.

6.6. Подрядчик, привлекший к исполнению настоящего Контракта третье лицо, несет ответственность за последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств третьим лицом.

6.7. В случае, когда работы выполнены с отступлениями от настоящего Контракта, ухудшившими результат работ или иными недостатками, которые делают непригодным для предусмотренного в Контракте использования, Заказчик вправе по своему выбору потребовать от Подрядчика:

- безвозмездного устранения недостатков в разумный срок;
- соразмерного уменьшения цены, установленной за работу;
- возмещения своих расходов и других убытков на устранение недостатков и/или отступлений Подрядчиком при привлечении для их устранения третьих лиц.

Подрядчик вправе вместо устранения недостатков, за которые он отвечает, безвозмездно выполнить работу заново с возмещением Заказчику причиненных просрочкой исполнения убытков. В этом случае Заказчик обязан возвратить ранее переданный ему результат работы Подрядчику.

6.8. В случае нарушения Подрядчиком условий настоящего Контракта Заказчик вправе:

- удовлетворить требования за счет обеспечения исполнения обязательств по настоящему Контракту в соответствии с условиями настоящего Контракта и приложениями к нему;

– удержать сумму неустойки (пени) в соответствии с условиями настоящего Контракта из сумм, подлежащих оплате исполнителю за выполненные работы в рамках настоящего Контракта с перечислением в бюджет Самарской области. Расчет и обоснование суммы неустойки (пени) отражается в акте сдачи-приемки выполненных работ.

6.9. За ущерб, причиненный третьему лицу в процессе выполнения работ, отвечает Подрядчик, если не докажет, что ущерб был причинен вследствие обстоятельств, за которые отвечает Заказчик.

6.10. Риск случайной гибели или случайного повреждения результата выполненной

боты до ее приемки Заказчиком несёт Подрядчик.

## 7. ФОРС-МАЖОР.

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Контракту, если оно явилось следствием природных явлений, военных действий и прочих непредвиденных обстоятельств непреодолимой силы, независящих от воли Сторон, и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Контракта.

7.2. Если в результате обстоятельств непреодолимой силы результатам работ был нанесен значительный, по мнению одной из сторон, ущерб, то эта Сторона обязана уведомить об этом другую в 10-ти дневный срок, после чего стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего сотрудничества и (или) заключить дополнительное соглашение с обязательным указанием новых сроков, порядка работ, которое с момента его подписания становится неотъемлемой частью настоящего Контракта, либо инициировать процедуру расторжения Контракта. Свидетельство соответствующего компетентного органа является надлежащим доказательством наступления форс-мажорных обстоятельств.

7.3. Если, по мнению Сторон, работы могут быть продолжены в порядке, действовавшем согласно настоящему Контракту до начала действия обстоятельств непреодолимой силы, то срок исполнения обязательств по настоящему Контракту продлевается соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы и их последствия.

## 8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

8.1. Подрядчик несет ответственность за достоверность информации и данных, используемых при выполнении работ, а также за соответствие предоставляемых сведений действующим нормативным и законодательным требованиям, требованиям Заказчика, исходным данным.

8.2. Подрядчик гарантирует качество работ в соответствии с Заданием Заказчика (Приложения № 1 к настоящему Контракту), которое является неотъемлемой частью настоящего Контракта.

8.3. Подрядчик за свой счет устраняет недостатки работы, выявленные Заказчиком и (или) уполномоченными на согласование документации органами. Подрядчик гарантирует возмещение убытков, понесенного Заказчиком, в результате ошибок, допущенных Подрядчиком при реализации настоящего Контракта.

8.4. Подрядчик должен гарантировать за свой счет устранение недостатков, выявленных при сдаче-приемке работ (этапов), а также в период действия обеспечения исполнения условий настоящего Контракта по критерию «объем предоставления гарантитий качества работ».

## 9. РАСТОРЖЕНИЕ КОНТРАКТА.

9.1. Расторжение настоящего Контракта допускается исключительно по соглашению Сторон или по решению суда по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

9.2. Заказчик вправе инициировать расторжение настоящего Контракта в следующих случаях:

- нарушения Подрядчиком сроков выполнения работ, предусмотренных настоящим Контрактом;
- нарушение Подрядчиком требований по качеству выполнения работ; выполнение Подрядчиком работ с отступлением от требований Заказчика;

- реорганизации или ликвидации Подрядчиком;
- установления факта приостановления деятельности Подрядчика в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
- наличие у Подрядчика задолженности по начисленным налогам и сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов Подрядчика по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период при условии, что Подрядчик не обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- по иным основаниям, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

9.3. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

9.4. Подрядчик вправе расторгнуть Контракт в случае задержки Заказчиком оплаты за выполненные работы на срок свыше 1 (одного) месяца.

9.5. В случае досрочного расторжения настоящего Контракта по основаниям, предусмотренным действующим законодательством, иными правовыми актами и настоящим Контрактом, при отсутствии вины Подрядчика Заказчик обязуется прекратить обязательства по безотзывной банковской гарантии (в случае предоставления безотзывной банковской гарантии в качестве обеспечения исполнения обязательств по настоящему Контракту) в течение 10-ти банковских дней с даты, с которой в соответствии с законом, иными правовыми актами, соглашением Сторон, условиями настоящего Контракта настоящий Контракт будет считаться расторгнутым, путем письменного заявления об освобождении Гаранта от его обязательств.

9.6. В случае досрочного расторжения Контракта по основаниям, предусмотренным действующим законодательством, иными правовыми актами и настоящим Контрактом, при отсутствии вины Подрядчика Заказчик обязуется возвратить Подрядчику залог, в том числе в форме вклада (депозита), денежных средств(в случае предоставления безотзывной банковской гарантии в качестве обеспечения исполнения обязательств по настоящему Контракту) в течение 10-ти банковских дней с даты, с которой в соответствии с законом, иными правовыми актами, соглашением Сторон, условиями настоящего Контракта настоящий Контракт будет считаться расторгнутым.

## **10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ КОНТРАКТА.**

10.1. Настоящий Контракт заключается только после предоставления Подрядчиком безотзывной банковской гарантии или передачи Заказчику в залог, в том числе в форме вклада (депозита), денежных средств в обеспечение исполнения настоящего Контракта в размере, указанном в пункте 10.2. настоящего Контракта (далее - обеспечение исполнения настоящего Контракта).

10.2. Обеспечение исполнения настоящего Контракта предоставляется на сумму 10 409 115(Десять миллионов четыреста девять тысяч сто пятнадцать) руб. 77 коп.

10.3. Обеспечение исполнения настоящего Контракта осуществляется в соответствии с требованиями, установленными в конкурсной документации.

10.4. В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения настоящего Контракта перестало быть действительным, закончило свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение Подрядчиком своих обязательств по настоящему Контракту, Подрядчик в тот же день обязан предоставить Заказчику иное (новое) надлежащее обеспечение исполнения обязательств по Контракту одним из способов, предусмотренных законодательством, на тех же условиях и в том же размере, которые указаны в конкурсной документации.

10.5. Подрядчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за предоставление недостоверных сведений в документах, представленных для обеспечения исполнения настоящего Контракта.

В случае предоставления ненадлежащего обеспечения исполнения настоящего Контракта и не предоставление нового в соответствии с п. 10.4. настоящего Контракта, выполнение работ по настоящему Контракту считаются приостановленными до момента предоставления Подрядчиком нового надлежащего оформленного обеспечения исполнения настоящего Контракта.

## **11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ УСЛОВИЙ КОНТРАКТА ПО КРИТЕРИЮ «ОБЪЕМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ КАЧЕСТВА РАБОТ».**

11.1. Настоящий Контракт заключается только после предоставления Подрядчиком безотзывной банковской гарантии, или передачи Заказчику в залог, в том числе в форме вклада (депозита), денежных средств в обеспечение исполнения условий Контракта по критерию «объем предоставления гарантий качества работ» в размере, указанном в пункте 11.2 настоящего Контракта.

11.2. Обеспечение исполнения условий Контракта по критерию «объем предоставления гарантий качества работ» предоставляется на сумму 5 204 557 (Пять миллионов двести четыре тысячи пятьсот пятьдесят семь) руб. 89 коп.

11.3. Обеспечение исполнения условий Контракта по критерию «объем предоставления гарантий качества работ» осуществляется в соответствии с требованиями, установленными в конкурсной документации.

11.4. В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения условий Контракта по критерию «объем предоставления гарантий качества работ» перестало быть действительным, закончило свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение Подрядчиком своих обязательств по Контракту по критерию «объем предоставления гарантий качества работ», Подрядчик в тот же день обязан предоставить Заказчику иное (новое) надлежащее обеспечение исполнения обязательств по Контракту по критерию «объем предоставления гарантий качества работ» одним из способов, предусмотренных законодательством, на тех же условиях и в том же размере, которые указаны в конкурсной документации.

11.5. Подрядчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за предоставление недостоверных сведений в документах, представленных для обеспечения исполнения условий Контракта по критерию «объем предоставления гарантий качества работ».

В случае предоставления ненадлежащего обеспечения исполнения условий Контракта по критерию «объем предоставления гарантий качества работ» и не предоставление нового в соответствии с п. 11.4. настоящего Контракта, выполнение работ по настоящему Контракту считаются приостановленными до момента предоставления Подрядчиком нового надлежащего оформленного обеспечения исполнения условий Контракта по критерию «объем предоставления гарантий качества работ».

## **12. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.**

12.1. После подписания настоящего Контракта все предыдущие письменные и устные соглашения, переписка между Сторонами, относящиеся к данному Контракту, теряют силу.

12.2. Все изменения и дополнения в настоящий Контракт оформляются Сторонами дополнительным соглашением.



*Приложение № 1 к государственному контракту  
от 11.12.2013 № 72-1/34*

## ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара и в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса.

1. Заказчик работ:

Министерство транспорта и автомобильных работ Самарской области (далее – Заказчик).

2. Основная нормативно-правовая и методическая база:

2.1. Гражданский кодекс Российской Федерации;

2.2. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2.3. Земельный кодекс Российской Федерации;

2.4. Лесной кодекс Российской Федерации;

2.5. Водный кодекс Российской Федерации;

2.6. Федеральный закон от 25.10.2001 № 137-ФЗ «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации»;

2.7. Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;

2.8. Федеральный закон от 26.12.1995 № 209-ФЗ «О геодезии и картографии»;

2.9. Федеральный закон от 18.06.2001 № 78-ФЗ «О землеустройстве»;

2.10. Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

2.11. Федеральный закон от 21.07.1997 № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним»;

2.12. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2.13. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

2.14. Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»;

2.15. Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

2.16. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

2.17. Приказ Минэкономразвития РФ от 24.11.2008 № 412 «Об утверждении формы межевого плана и требований к его подготовке, примерной формы извещения о проведении собрания о согласовании местоположения границ земельных участков»;

2.18. Закон Самарской области от 12.07.2006 № 90-ГД «О градостроительной деятельности на территории Самарской области»;

2.19. Закон Самарской области от 11.03.2005 № 94-ГД «О земле»;

2.20. Приказ министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Самарской области от 25.12.2008 № 496-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области»;

2.21. Приказ министерства транспорта и автомобильных работ Самарской области от 08.04.2013 № 65 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования Самарской области в целях размещения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области и (или) объектов дорожного сервиса, определения границ полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области»;

2.22. СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;

2.23. СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;

2.24. РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

2.25. Иные нормативные правовые акты Российской Федерации и Самарской области, технические регламенты и документы, государственные стандарты, нормы и правила.

3. Перечень автомобильных дорог, в отношении которых подготавливается документация по планировке территории:

Муниципальный район Волжский

1. Дубовый Умет - Сухая Вязовка - Рассвет
2. «Самара - Большая Черниговка» - Лопатино
3. «Самара - Большая Черниговка» - Самарский
4. Обводная г. Самары - Калинка
5. «Самара - Большая Черниговка» - Березки
6. «Самара - Большая Черниговка» - Яблоневый Овраг
7. «Самара - Большая Черниговка» - Озерки
8. «Самара - Оренбург» - Лопатино
9. «Самара - Оренбург» - Пахарь
10. Обводная г. Самары - Нур - Спиридовка
11. Обход г. Самары - Преображенка
12. Рождествено - Новинки - Шелехметь
13. «Рождествено - Новинки» - Торновое

14. Подъем-Михайловка - Богдановка - Алексеевка
15. Петра Дубрава - Дубовый Гай
16. Подгоры - Гаврилова Поляна
17. Автомагистраль «Центральная»-Новосемейкино
18. «Кинель-Богатое» - Спиридоновка - Домашка- «Самара - Оренбург»
19. Курумоч - Новый Буян
20. «Курумоч - Новый Буян» - Старая Бинарадка
21. «Самара - Бугуруслан» - Петра Дубрава
22. Смышляевка- Энергетик
23. Рождествено - Выползово-Подгоры
24. «Самара - Большая Черниговка» - Тридцатый

4. Границы выполнения работ:

4.1. Границы выполнения работ определяются документацией по планировке территории в отношении каждой автомобильной дороги.

5. Состав работ:

- 5.1. Подготовительные работы;
- 5.2. Топографо - геодезические работы;
- 5.3. Подготовка проекта планировки территории;
- 5.4. Подготовка проекта межевания территории;
- 5.5. Согласование и утверждение документации по планировке территории;
- 5.6. Сдача работ Заказчику.

6. Подготовительные работы.

6.1. Осуществление получения и изучения имеющихся сведений на район работ о земельных участках, содержащихся в государственном кадастре недвижимости, землестроительной, градостроительной, лесоустроительной, геодезической, картографической и иной документации;

6.2. Осуществление получения из соответствующих органов сведений о наличии правоустанавливающих и правоудостоверяющих документов на земельные участки и другие объекты недвижимого имущества, попадающие полностью или частично в границы выполнения работ (копии документов);

6.3. Установление наличия наземных и подземных инженерных коммуникаций, расположенных в границах работ;

6.4. Рекогносцировка района работ;

6.5. Полевое обследование пунктов государственной геодезической сети (ГГС), опорной межевой сети (ОМС) и межевых знаков (МЗ) вдоль автомобильной дороги.

7. Топографо - геодезические работы.

7.1. Создание планово-высотной съемочной сети с закреплением точек сети и привязкой ее к исходным пунктам;

7.2. Составление схемы сети и вычисление координат и высот точек съемочной сети;

7.3. Подготовка и выпуск необходимых отчетных материалов;

7.4. Топографо-геодезическая съемка в масштабе 1:2000.

7.5. Съемка подземных коммуникаций с помощью приборов поиска (трубокабелеискателя) и составление плана подземных коммуникаций в масштабе 1:2000;

7.6. Технические характеристики коммуникаций и местоположение в плане согласовать с организациями, эксплуатирующими инженерные сети;

7.7. Сформировать каталог координат пунктов ОМС;

7.8. Организовать контроль полноты и качества выполнения полевых работ;

7.9. Систему высот принять Балтийскую.

8. Подготовка проекта планировки территории.

8.1. Основание для выполнения работ:

8.1.1. Схема территориального планирования Самарской области, утвержденная постановлением Правительства Самарской области от 13.12.2007 № 261.

8.1.2. Областная целевая программа «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области до 2025 года», утвержденная постановлением Правительства Самарской области от 25.09.2009 № 179.

8.1.3. Приказ министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области от 07.05.2013 № 110 «О подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара и в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса».

8.2. Цели подготовки проекта планировки территории:

8.2.1. Определение границ полос отвода автомобильных дорог в Самарской области, определение (установление) мест размещения объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций.

8.3. Требования к подготовке проектов планировки территории:

8.3.1. Проекты планировки территории должны соответствовать нормативным правовым актам Российской Федерации и Самарской области, техническим регламентам и документам, государственным стандартам, нормам и правилам.

8.3.2. Проекты планировки территории разрабатываются по каждой автомобильной дороге, указанной в пункте 4 задания.

8.4. Состав и содержание проектов планировки территории должны соответствовать требованиям статьи 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Положению о составе и содержании проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования Самарской области в целях размещения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области и (или) объектов дорожного сервиса, определения границ полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области, утвержденного приказом министерства транспорта и автомобильных работ Самарской области от 08.04.2013 № 65 (далее – Положение).

9. Подготовка проекта межевания территории.

9.1. Подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории в виде отдельного документа.

9.2. Подготовка проекта межевания осуществляется в целях установления границ полос отвода автомобильных дорог в Самарской области, установления границ земельных участков (их частей) планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для размещения объектов дорожного сервиса, установки рекламных конструкций.

9.3. Состав и содержание проекта межевания территории должны соответствовать требованиям статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

9.4. Проект межевания территории включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются:

- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;
- линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты;
- границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для размещения объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги;
- границы полосы отвода автомобильной дороги в Самарской области;
- границы зон действия публичных сервитутов, в том числе границы земельных участков, предназначенных для эксплуатации инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги в Самарской области;
- границы территорий объектов культурного наследия;
- границы зон с особыми условиями использования территорий;
- границы земельных участков, предназначенных для установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги в Самарской области;
- границы земельных участков, предназначенных для размещения парковок (парковочных мест) на автомобильной дороге в Самарской области;
- ведомости координат поворотных точек границ земельных участков.

10. Согласование и утверждение документации по планировке территории.

10.1. Обеспечить согласование документации по планировке территории:

- с органами местного самоуправления поселений, городских округов, применительно к территориям, которых была разработана такая документация;
- с иными органами местного самоуправления и государственной власти, организациями, предметы ведения, полномочия, интересы которых затрагиваются в результате подготовки документации по планировке территории (при необходимости).

10.2. Подготовленная Подрядчиком документация по планировке территории направляется Заказчику на проверку после ее согласования всеми заинтересованными органами и организациями при отсутствии у них замечаний к такой документации в одном экземпляре на бумажном носителе и в одном экземпляре в электронном виде (по каждой дороге).

10.3. Обеспечение устранения замечаний Заказчика, согласующих органов и организаций, доработка подготовленной документации по планировке территории до момента ее согласования и утверждения осуществляется Подрядчиком. Подрядчик участвует без дополнительной оплаты в рассмотрении документации Заказчиком в установленном им порядке, защищает документации в согласующих и утверждающих органах и организациях, представляет пояснения, документы, обоснования по их требованию, по результатам рассмотрения у Заказчика, согласующих и утверждающих органов и организаций и в соответствии с их замечаниями вносит в документацию изменения и дополнения, не противоречащие настоящему заданию.

11. Требования к оформлению, форме представления и сдаче документации по планировке территории:

11.1. Сдача работ по подготовке документации по планировке территории осуществляется Подрядчиком после принятия министерством решения о направлении подготовленной и согласованной документации по планировке территории на утверждение в уполномоченный орган, принятого по результатам проверки такой документации.

11.2. Для изображения элементов, повторяющихся на различных чертежах и схемах, применяются идентичные условные обозначения и прозрачные краски, не закрывающие топографо-геодезическую подоснову.

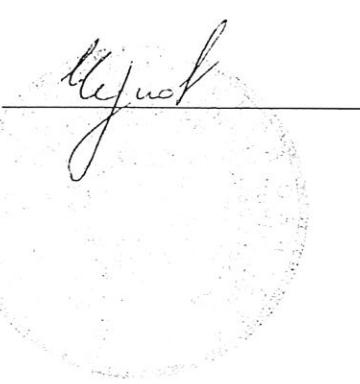
11.3. Материалы по обоснованию градостроительных решений, аналитические, статистические и иные информационные материалы документации по планировке территории оформляются в виде отдельных приложений.

11.4. Документацию по планировке территории предоставить Заказчику по накладной:

- в трех экземплярах на бумажном носителе в переплетенном виде (жесткий переплет);

- в одном экземпляре в электронном виде (на жестком диске), в том числе, текстовую часть в формате DOC, XLS, графическую часть в формате JPG, а также обменных форматах IDF или DXF. Состав и содержание документов в электронном виде должны соответствовать аналогичным документам на бумажных носителях и представлять собой иерархическую структуру каталогов.

Заказчик



Подрядчик

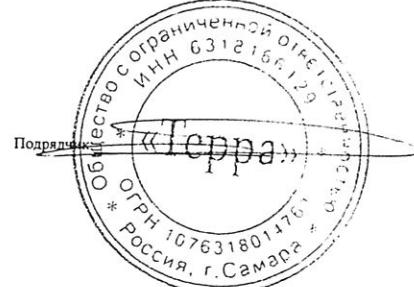


Расчет стоимости Контракта

на выполнение работ по подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара и в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса

№ объекта	№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Категория	Стоимость ППГ, руб. с НДС	Стоимость инж. геод изысканий, руб. с НДС	Общая стоимость ППГ, геод., руб. с НДС
175	1	6310441000145	Дубовый Умет - Сухая Вязовка - Рассвет	19,780	IV	1 912 964,28	736 085,40	2 649 049,68
178	2	6310441000148	"Самара - Большая Черниговка" - Лопатино	3,930	IV	737 009,52	588 906,49	1 325 916,01
179	3	6310441000149	"Самара - Большая Черниговка" - Самарский	2,820	IV	578 411,64	104 942,41	683 354,05
180	4	6310441000150	Обводная г. Самары - Калинка	4,500	IV	807 200,81	167 461,29	974 662,10
181	5	6310441000151	"Самара - Большая Черниговка" - Березки	6,940	IV	1 055 995,40	1 039 951,92	2 095 947,32
182	6	6310441000152	"Самара - Большая Черниговка" - Яблоневый Овраг	7,200	IV	1 078 989,62	267 938,06	1 346 927,68
183	7	6310441000153	"Самара - Большая Черниговка" - Тридцатый	3,350	IV	659 130,56	124 665,63	783 796,19
184	8	6310441000154	"Самара - Большая Черниговка" - Озерки	4,400	IV	794 886,55	410 434,73	1 205 321,28
185	9	6310441000155	"Самара - Оренбург" - Лопатино	5,110	IV	877 230,08	765 728,29	1 642 958,37
186	10	6310441000156	"Самара - Оренбург" - Пахарь	3,880	IV	730 852,38	581 414,04	1 312 266,42
187	11	6310441000157	Обводная г. Самары - Нур - Спиридовка	11,250	IV	1 437 168,98	418 653,23	1 855 822,21
189	12	6310441000160	Обход г. Самары - Преображенка	2,210	IV	480 681,25	82 242,10	562 923,35
190	13	6310441000161	Рождествено - Новинки - Шелехметь	16,500	IV	1 738 915,63	2 472 508,17	4 211 423,80
191	14	6310441000162	"Рождествено - Новинки" - Торновое	4,100	IV	757 943,75	152 575,84	910 519,59
193	15	6310441000169	Подъем-Михайловка - Богдановка - Алексеевка	7,000	IV	1 061 301,76	1 048 942,86	2 110 244,62
194	16	6310441000257	Петра Дубрава - Дубовый Гай	1,577	IV	366 400,12	236 311,84	602 711,96
197	17	6310441000731	Подгоры - Гаврилова Поляна	5,220	V	804 034,28	194 255,10	998 289,38
198	18	6310441000738	Автомагистраль "Центральная" - Новосемейкино	0,512	II	154 187,26	76 722,68	230 909,94
203	19	6310441000852	"Кинель - Богатое" - Спиридовка - Домашка - "Самара - Оренбург"	4,000	IV	745 629,49	599 395,92	1 345 025,41
204	20	6310441000853	Курумоч - Новый Буян	4,150	III	800 603,85	621 873,27	1 422 477,12
205	21	6310441000854	"Курумоч - Новый Буян" - Старая Бинарадка	3,000	IV	605 825,64	111 640,86	717 466,50
171	22	6310441000141	"Самара - Бугуруслан" - Петра Дубрава	4,000	IV	745 629,49	599 395,92	1 345 025,41
196	23	6310441000268	Смышляевка - Энергетик	1,671	IV	383 370,80	235 262,90	618 633,70
192	24	6310441000163	Рождествено - Выползово - Подгоры	14,100	IV	1 611 562,98	2 112 870,62	3 724 433,60
Итого				141,200		20 925 926,12	13 750 179,56	34 676 105,68

Заказчик:



Приложение № 3 к государственному контракту  
от 16.08.2013 № 72-1/34

Календарный план

на выполнение работ по подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара и в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса

№ объекта	№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая стоимость ППТ, геод., руб. с НДС	Сроки выполнения работ
175	1	6310441000145	Дубовый Умет - Сухая Вязовка - Рассвет	2 649 049,68	16.11.2013
178	2	6310441000148	"Самара - Большая Черниговка" - Лопатино	1 325 916,01	
179	3	6310441000149	"Самара - Большая Черниговка" - Самарский	683 354,05	
180	4	6310441000150	Обводная г. Самары - Калинка	974 662,10	
181	5	6310441000151	"Самара - Большая Черниговка" - Березки	2 095 947,32	
182	6	6310441000152	"Самара - Большая Черниговка" - Яблоневый Овраг	1 346 927,68	
183	7	6310441000153	"Самара - Большая Черниговка" - Тридцатый	783 796,19	
184	8	6310441000154	"Самара - Большая Черниговка" - Озерки	1 205 321,28	
185	9	6310441000155	"Самара - Оренбург" - Лопатино	1 642 958,37	
186	10	6310441000156	"Самара - Оренбург" - Пахарь	1 312 266,42	
187	11	6310441000157	Обводная г. Самары - Нур - Спиридовка	1 855 822,21	
189	12	6310441000160	Обход г. Самары - Преображенка	562 923,35	
190	13	6310441000161	Рождествено - Новинки - Шелехметь	4 211 423,80	
191	14	6310441000162	"Рождествено - Новинки" - Торновое	910 519,59	
193	15	6310441000169	Подъем-Михайловка - Богдановка - Алексеевка	2 110 244,62	
194	16	6310441000257	Петра Дубрава - Дубовый Гай	602 711,96	
197	17	6310441000731	Подгоры - Гавrilova Поляна	998 289,38	
198	18	6310441000738	Автомагистраль "Центральная" - Новосемейкино	230 909,94	
203	19	6310441000852	"Кинель - Богатое" - Спиридовка - Домашка - "Самара - Оренбург"	1 345 025,41	
204	20	6310441000853	Курумоч - Новый Буян	1 422 477,12	
205	21	6310441000854	"Курумоч - Новый Буян" - Старая Бинарадка	717 466,50	
171	22	6310441000141	"Самара - Бугуруслан" - Петра Дубрава	1 345 025,41	
196	23	6310441000268	Смышляевка - Энергетик	618 633,70	
192	24	6310441000163	Рождествено - Выползово - Подгоры	3 724 433,60	
<b>Итого</b>				<b>34 676 105,68</b>	<b>3 календарных месяца</b>

Заказчик:




Саморегулируемая организация,  
основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания  
Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской  
отрасли «Ассоциация Инженерные изыскания в строительстве» («АИИС»)  
105187, г. Москва, Окружной проезд, д. 18, <http://www.oaiis.ru>  
регистрационный номер в государственном реестре  
саморегулируемых организаций СРО-И-001-28042009

г. Москва

«03» октября 2011 г.

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают  
влияние на безопасность объектов капитального строительства

№ 01-И-№0536-3

Выдано члену саморегулируемой организации: Общество

с ограниченной ответственностью «Терра»

(полное и сокращенное наименование юридического лица, фамилия, имя отчество индивидуального предпринимателя,  
(ООО «Терра»)

место жительства, дата рождения индивидуального предпринимателя)

ОГРН 1076318014761 ИНН 6318166129

РФ, 443052, Самарская обл., г. Самара, Заводское шоссе, д. 46А, оф. 1

(адрес местонахождения организации)

Основание выдачи Свидетельства: решение Координационного совета «АИИС»  
(Протокол № 80 от 03.10.2011 г.)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в  
приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на  
безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с «03» октября 2011 г.

**Свидетельство без Приложения не действительно**

**Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия**

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 01-И-№0536-2 от 29 декабря 2010 г.

Президент Координационного совета



М. И. Богданов

Исполнительный директор



А. В. Матросова

Регистрационный номер: АИИС И- 01- 0536-3- 03102011



5.	5. Работы и составление инженерно-геотехнических изысканий. (Выполнимость в свете инженерно-геологических изысканий или отдельно на участок в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения) 5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов 5.2. Изменные испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (изгибающие, сдвиговые, прессометрические, срезные). Испытания стационарных и плавучих свай 5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования 5.4. Физическое и математическое моделирование взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой 5.5. Специальные исследования характеристик грунтов по отдельным программам для нестандартных, в том числе специальных методов расчета оснований фундаментов и конструкций зданий и сооружений 5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий
6.	6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений

\*Данный вид работ требует получения свидетельства о допуске к работам, влияющим на безопасность объектов капитального строительства, в случае выполнения таких работ на объектах, указанных в статье 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

X X X X X X X X X X X X X X X вправе заключать договор  
(полное наименование числа саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ X X X X X X X X X X X X , стоимость  
(наименование вида работ)

которых по одному договору не превышает (составляет) X X X X X X X X X X X X X  
(стоимость работ)

Президент Координационного совета изысканий в строительстве М. И. Богданов

Исполнительный директор А. В. Матросова





Министерство транспорта и автомобильных дорог  
Самарской области

ПРИКАЗ

«07. 05. 2013.

№ 110

О подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара и в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Самарской области от 12.07.2006 № 90-ГД «О градостроительной деятельности на территории Самарской области», на основании Схемы территориального планирования Самарской области, утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 13.12.2007 № 261, руководствуясь Положением о министерстве транспорта и автомобильных дорог Самарской области, утвержденным постановлением Правительства Самарской области от 20.06.2007 № 89, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Подготовить документацию по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара и в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса,

включающую проект планировки территории и проект межевания территории:

- Дубовый Умет - Сухая Вязовка - Рассвет
- «Самара - Большая Черниговка» - Лопатино
- «Самара - Большая Черниговка» - Самарский
- Обводная г. Самары – Калинка
- «Самара - Большая Черниговка» - Березки
- «Самара - Большая Черниговка» - Яблоневый Овраг
- «Самара - Большая Черниговка» - Тридцатый
- «Самара - Большая Черниговка» - Озерки
- «Самара – Оренбург» - Лопатино
- «Самара – Оренбург» - Пахарь
- Обводная г. Самары - Нур – Спиридовонка
- Обход г. Самары – Преображенка
- Рождествено - Новинки – Шелехметь
- «Рождествено – Новинки» - Торновое
- Подъем-Михайловка - Богдановка - Алексеевка
- Петра Дубрава - Дубовый Гай
- Подгоры - Гаврилова Поляна
- Автомагистраль «Центральная»-Новосемейкино
- «Кинель – Богатое» - Спиридовонка - Домашка – «Самара – Оренбург»
- Курумоч - Новый Буян
- «Курумоч - Новый Буян» - Старая Бинарадка
- «Самара – Бугуруслан» - Петра Дубрава
- Смышляевка – Энергетик
- Рождествено - Выползово-Подгоры.

2. Подготовку документации по планировке территории, указанной в пункте 1 настоящего приказа, осуществить на основании государственного контракта, заключенного по итогам размещения заказа в соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки

товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

3. Управлению организации работы с объектами дорожного хозяйства и транспортного комплекса министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области (Иванову):

3.1. Направить уведомление о принятом решении о подготовке документации по планировке территории, указанной в пункте 1 настоящего приказа, главе городского округа Самара Самарской области, главам городских поселений Смышляевка, Петра-Дубрава муниципального района Волжский Самарской области, главам сельских поселений Сухая Вязовка, Дубовый Умет, Лопатино, Подъем-Михайловка, Черноречье, Посвет, Спиридовонка, Верхняя Подстепновка, Воскресенка, Рождественно, Курумоч муниципального района Волжский Самарской области в течение десяти дней со дня принятия настоящего приказа.

3.2. В течение тридцати дней со дня поступления документации по планировке территории, подготовленной на основании настоящего приказа, осуществить совместно с заинтересованными управлениями министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области проверку такой документации на соответствие требованиям, установленным действующим законодательством и техническими регламентами.

3.3. Направить документацию по планировке территории, подготовленную на основании настоящего приказа, на утверждение в Правительство Самарской области или на доработку в соответствии с решением министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области, принятым по результатам проверки такой документации.

3.4. Согласовать документацию по планировке территории, подготовленную на основании настоящего приказа, до ее утверждения с органами местного самоуправления городского округа Самара Самарской области, городских поселений Смышляевка, Петра-Дубрава муниципального района Волжский Самарской области, сельских поселений Сухая Вязовка,

Дубовый Умет, Лопатино, Подъем-Михайловка, Черноречье, Посвет, Спиридовка, Верхняя Подстепновка, Воскресенка, Рождественно, Курумоч муниципального района Волжский Самарской области.

4. Опубликовать настоящий приказ в газете «Волжская коммуна» и разместить на официальном сайте министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области в сети Интернет.

5. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр  
транспорта и автомобильных дорог  
Самарской области

И.И.Пивкин





заказное

МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

443068, г. Самара, ул. Скляренко, 20  
тел.: (846) 221-52-57  
тел./факс: (846) 269-71-56  
e-mail: mintrans@samregion.ru

17/05/2018 № 28/2468

на № \_\_\_\_\_

○  
О принятии решения о подготовке  
документации по планировке  
территории

Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии с частью 7 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации уведомляет Вас о принятии министерством приказа от 07.05.2013 № 110 «О подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара и в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса» (копия прилагается).

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Министр

И.И.Пивкин

Опарина 2697158



# ОФИЦИАЛЬНОЕ ОПУБЛИКОВАНИЕ

Волжская коммуна № 29

СРЕДА, 15 МАЯ 2013 № 168 (28584)

ПРИКАЗЫ

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 07.05.2013 № 107

О подготовке документов по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в муниципальном районе Камышлинский Самарской области,

и размещения объектов дорожного сервиса  
в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Самарской области от 12.07.2006 № 90-ГД «О градостроительной деятельности на территории Самарской области», на основании Схемы территориального планирования Самарской области, Утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 13.12.2007 № 261, руководствуясь Положением о министерстве транспорта и автомобильных дорог Самарской области, утвержденным постановлением Правительства Самарской области от 20.06.2007 № 89, приказываю:

1. Подготовить документацию по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования в муниципальном районе Камышлинский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса, включаяющую проект планировки территории и проект межевания территории.

«Урал» - Камышловка

«Плохинство - Кильмизь - Степановка

«Плохинство - Кильмизь - Новая Балыкля

«Плохинство - Кильмизь - Старая Балыкля

«Плохинство - Кильмизь - Бузбаш

«Камышловка - Дашигутово

«Урал» - Новое Ермаково

«Урал» - Старое Ермаково

«Урал» - Чулан

«Урал» - Русский Байтуган - Татарский Байтуган - Чувашский Байтуган

«Урал» - Новое Усманово

«Урал» - Старое Усманово

«Урал» - Некиткино - Некитково - Дурасово

«Урал» - Некитково - Некиткино

«Урал» - Некитково - Хмелевка.

2. Подготовку документов по планировке территории, указанной в пункте 1 настоящего приказа, осуществлять на основании государственного контракта, заключенного по условиям размещения заказа в соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

3. Управлению организации работы с объектами дорожного хозяйства и транспортного комплекса министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области (Ивановку), подготоленными на основании транспортного документации по планировке территории и автомобилей дорог Самарской области, на территории Самарской области провести межевание территории, утвержденной по решению министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области, в соответствии с условиями размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

3.1. Направить уведомление о принятом решении о подготоовке территории, указанной в пункте 1 настоящего приказа, на основании транспортного документации по планировке территории, указанной в пункте 1 настоящего приказа, на территории Самарской области, в течение десяти дней со дня принятия настоящего приказа, на утверждение в Правительство Самарской области или на доработку в соответствии с решениями министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области, принятых по результатам проверки такой документации.

3.2. В течение тридцати дней со дня принятия настоящего приказа, на основании транспортного документации по планировке территории, подготовленной на основании настоящего приказа, на утверждение в Правительство Самарской области или на доработку в соответствии с решениями министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области, принятых по результатам проверки такой документации.

3.3. Направить документацию по планировке территории, подготовленную на основании настоящего приказа, на утверждение в Правительство Самарской области или на доработку в соответствии с решениями министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области, принятых по результатам проверки такой документации.

3.4. Согласовать настоящий приказ в газете «Волжская коммуна» и разместить на официальном сайте министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области в сети Интернет.

5. Контроль за выполнением настоящего приказа оставить за собой.

И.И. ПИВКИН.  
Министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 07.05.2013 № 109

О подготовке документов по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Жигулевск

и размещения объектов дорожного сервиса

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Самарской области от 12.07.2006 № 90-ГД «О градостроительной деятельности на территории Самарской области», на основании Схемы территориального планирования Самарской области, утвержденной Положением о министерстве транспорта и автомобильных дорог Самарской области, от 13.12.2007 № 261, руководствуясь Положением о министерстве транспорта и автомобильных дорог Самарской области, утвержденным постановлением Правительства Самарской области № 261, руководствуясь Положением о министерстве транспорта и автомобильных дорог Самарской области, утвержденным постановлением Правительства Самарской области:

1. Подготовить документацию по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Жигулевск

и размещения объектов дорожного сервиса

«Самара - Бугуруслан - Яблоня - Березняки

«Самара - Бугуруслан - Малое Ирийкино - Ясная Поляна».

2. Подготовку документов по планировке территории, указанной в пункте 1 настоящего приказа, осуществлять на основании транспортного контракта, заключенного по условиям размещения заказов на поставки товаров, расположенных в городском округе Жигулевского района Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса, включаяющую проект планировки территории и проект межевания территории:

«Самара - Большой Узлы - Сухая Вязовка - Рассвет

«Самара - Большая Чернитовка» - Лопатино

«Самара - Большая Чернитовка» - Сасарский



## Terra Ltd

Russia, Samara City,  
Kirova Street, 41A  
Tel.+7 8469552319, Fax +7 8469551364

## ООО Терра

443052, РФ, г. Самара,  
Проспект Кирова, 41А  
Тел. 8 (846)9552319, Факс 8 (846)9551364



Главе  
муниципального района  
Волжский  
Самарской области  
Адамову А.П.

Уважаемый Александр Павлович!

В рамках выполнения работ по подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса с Министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области прошу Вас предоставить состав комиссии по согласованию документации по планировке территории.

Перечень автомобильных дорог, в отношении которых подготавливается документация по планировке территории:

1. Дубовый Умет - Сухая Вязовка - Рассвет
2. «Самара - Большая Черниговка» - Лопатино
3. «Самара - Большая Черниговка» - Самарский
4. Обводная г. Самары - Калинка
5. «Самара - Большая Черниговка» - Березки
6. «Самара - Большая Черниговка» - Яблоневый Овраг
7. «Самара - Большая Черниговка» - Озерки
8. «Самара - Оренбург» - Лопатино
9. «Самара - Оренбург» - Пахарь
10. Обводная г. Самары - Нур - Спиридовка
11. Обход г. Самары - Преображенка
12. Рождествено - Новинки - Шелехметь
13. «Рождествено - Новинки» - Торновое
14. Подъем-Михайловка - Богдановка - Алексеевка
15. Петра Дубрава - Дубовый Гай
16. Подгоры - Гаврилова Поляна
17. Автомагистраль «Центральная»-Новосемейкино
18. «Кинель-Богатое» - Спиридовка - Домашка- «Самара - Оренбург»
19. Курумоч - Новый Буян
20. «Курумоч - Новый Буян» - Старая Бинарадка
21. «Самара - Бугуруслан» - Петра Дубрава
22. Смышляевка- Энергетик
23. Рождествено - Выползово-Подгоры
24. «Самара - Большая Черниговка» - Тридцатый

Директор

Г.С. Радионов

Исп. Баринова Н.А.  
тел.8 (846) 931-90-13

Engineering, procurement and construction

**Terra Ltd**  
Russia, Samara City,  
Kirova Street, 41A  
Tel.+7 8469552319, Fax +7 8469551364

Изыскания, проектирование и строительство

**ООО Терра**  
443052, РФ, г. Самара,  
Проспект Кирова, 41А  
Тел. 8 (846)9552319, Факс 8 (846)9551364



Главе сельского  
поселения Подъём-Михайловка  
муниципального района  
Волжский Самарской области  
Рассказову В. В.

443524, с. Подъём-Михайловка, ул. Советская, 45

**Уважаемый Владимир Васильевич!**

ООО «Терра» в соответствии с заключенным государственным контрактом от 16.08.2013 № 72-1/34 с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области выполняет работы по подготовке документации по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, расположенных в городском округе Самара и в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса.

Прошу Вас согласовать документацию по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара - Большая Черниговка»- Яблоновой Овраг, «Самара - Большая Черниговка» - Тридцатый, «Самара - Большая Черниговка» - Озерки и автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка - Богдановка - Алексеевка, расположенных в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса.

Приложение:

1. Книга 1. Основная часть проекта планировки территории;
2. Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории;
3. Книга 3. Проект межевания территории.

Директор  Г.С. Радионов

Исп. Баринова Н.А  
тел.8 (846) 931-90-13

βκω



городского округа, применительно к территориям которых разрабатывалась такая документация.

В связи с изложенным, по существу вопроса предлагаем обращаться в администрации поселений муниципального района Волжский Самарской области.

Заместитель Главы района

О.А.Долгова

Иванов 2603347

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Администрация

Подъем-Михайловка  
муниципального района Волжский  
Самарской области

443524 Самарская область, Волжский район  
с.Подъем-Михайловка, ул.Советская 45  
Тел.997-86-90, факс. 997-86-18

№ 572 от 11 октября 2013 г.

Администрация сельского поселения Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской области рассмотрев основную часть проекта планировки территории, материалы по обоснованию проекта планировки территории, проект межевания территории, согласовывает документацию по планировке территории в целях определения границ полос отвода автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара-Большая Черниговка» - Яблоновый Овраг, «Самара-Большая Черниговка» - Тридцатый, «Самара-Большая Черниговка» - Озерки, и автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Подъем-Михайловка – Богдановка – Алексеевка, расположенных в муниципальном районе Волжский Самарской области, и размещения объектов дорожного сервиса.

Глава сельского поселения  
Подъем-Михайловка:



В.В. Рассказов

ООО «Терра»

Вход. № 1342-3

«14» 10 2013 г.

## Лист согласования

документации по планировке территории в целях определения границ полосы отвода  
автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области  
Подъем-Михайловка – Богдановка - Алексеевка, расположенной  
в муниципальном районе Волжский Самарской области,  
и размещения объектов дорожного сервиса

Глава сельского поселения Подъем-Михайловка  
муниципального района Волжский Самарской области

Рассказов В.В.

