

*Общество с ограниченной ответственностью*

***«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»***

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик:Администрация городского поселенияСреднинского муниципального образования | Муниципальный контракт №0134300081118000011-0193734-02 от 15 февраля 2018 года |

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СРЕДНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**УСОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

**2018 г.**



*Общество с ограниченной ответственностью*

***«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»***

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик:Администрация городского поселенияСреднинского муниципального образования | Муниципальный контракт №0134300081118000011-0193734-02 от 15 февраля 2018 года |

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СРЕДНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**УСОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Генеральный директор ООО «САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»  |  | Т.Ю. Базанова |
|  |  |  |
| Начальник ГО |  | А.В. Темнов |

**2018 г.**

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[**1.** **Паспорт программы 6**](#_Toc512247814)

[**2.** **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 8**](#_Toc512247815)

[*2.1.* *Основные понятия* 9](#_Toc512247816)

[**3.** **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 12**](#_Toc512247817)

[*3.1.* *Положение городского поселения Среднинское в системе расселения Усольского района Иркутской области* 12](#_Toc512247818)

[3.2. *Социально-экономическая характеристика Среднинского МО* 12](#_Toc512247819)

[3.3. *Объекты транспортной инфраструктуры Среднинского МО.* 14](#_Toc512247820)

[3.4. *Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта* 16](#_Toc512247822)

[*3.5.* *Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения* 17](#_Toc512247826)

[*3.6.* *Установление и использование полос отвода и придорожных полос* 19](#_Toc512247827)

[*3.7.* *Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока* 23](#_Toc512247828)

[*3.8.* *Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения* 24](#_Toc512247829)

[*3.9.* *Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств* 24](#_Toc512247830)

[*3.10.* *Анализ уровня безопасности дорожного движения* 24](#_Toc512247831)

[*3.11.* *Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения* 26](#_Toc512247832)

[*3.12.* *Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа* 27](#_Toc512247833)

[3.13. О*ценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения* 30](#_Toc512247834)

[*3.14.* *Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.* 31](#_Toc512247835)

[**4.** **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения 34**](#_Toc512247836)

[*4.1.* *Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения* 34](#_Toc512247837)

[*4.2.* *Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения* 34](#_Toc512247838)

[*4.3.* *Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта* 34](#_Toc512247839)

[*4.4.* *Прогноз развития дорожной сети поселения* 35](#_Toc512247840)

[*4.5.* *Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения* 37](#_Toc512247841)

[*4.6.* *Прогноз показателей безопасности дорожного движения* 37](#_Toc512247842)

[*4.7.* *Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения* 38](#_Toc512247843)

[**5.** **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 39**](#_Toc512247844)

[**6.** **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 41**](#_Toc512247845)

[*6.1.* *Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта* 41](#_Toc512247846)

[*6.2.* *Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов* 42](#_Toc512247847)

[*6.3.* *Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства* 42](#_Toc512247848)

[*6.4.* *Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения* 42](#_Toc512247849)

[*6.5.* *Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб* 43](#_Toc512247850)

[*6.6.* *Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения* 43](#_Toc512247851)

[*6.7.* *Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков* 43](#_Toc512247852)

[**7.** **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры 45**](#_Toc512247853)

[*7.1.* *Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков* 45](#_Toc512247854)

[*7.2.* *Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем* 46](#_Toc512247855)

[*7.3.* *Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения* 46](#_Toc512247856)

[*7.4.* *Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности* 47](#_Toc512247857)

[**8.** **оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения 48**](#_Toc512247858)

[*8.1.* *Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения* 48](#_Toc512247859)

[*8.2.* *Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)* 50](#_Toc512247861)

[**9.** **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (даны показатели нарастающим итогом) 52**](#_Toc512247862)

[**10.** **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения 53**](#_Toc512247863)

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Среднинского муниципального образования Усольского района Иркутской области. |
| Основания для разработки программы | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;2.Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;3. Местные нормативы градостроительного проектирования Среднинского муниципального образования;4. Генеральный план городского поселения Среднинского муниципального образования5. Другие нормативные документы, в том числе местные.6. Местные нормативы градостроительного проектирования Среднинского муниципального образования, утвержденные решением Думы Среднинского муниципального образования от 30.08.2017г. № 163.7. Генеральный план городского поселения Среднинского муниципального образования, утвержденный решением Думы Среднинского муниципального образования от 10.12.2013г. № 56. |
| Заказчик программы | Администрация городского поселения Среднинского муниципального образованияАдрес: Иркутская обл. Усольский р-н р.п. Средний ул. 3-я Степная д.1А. |
| Исполнители программы | ООО «САРСТРОЙНИИПРОЕКТ» Адрес: 410056, г. Саратов, ул. им. Рахова В.Г., д. 96, оф. 78. |
| Цель программы | Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры выполняется в целях обеспечения: а) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);б) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;в) развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов;г) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;д) условий для управления транспортным спросом;е) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей поселения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);- увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям- снижение количества ДТП- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа реализуется с 2018 по 2032 гг. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - постановка безхозяйных дорог внутри поселения на учет, паспортизация, отвод земельных участков, оформление в собственность поселения- разработка проектно-сметной документации на ремонт и реконструкцию существующих дорог;- реконструкция существующих дорог;- ремонт и капитальный ремонт дорог;- разработка и реализация проекта организации дорожного движения. |
| Объемы и источники финансирования программы | Суммарный объем финансирования Программы на 2018-2032 годы составляет * на 2018 год в размере **6964,5** тыс. рублей;
* на 2019 год в размере **8014,5** тыс. рублей;
* на 2020 год в размере **7044,7** тыс. рублей.
* на 2021 год в размере **6717,3** тыс. рублей
* на 2022 год в размере **6080,65** тыс. рублей
* С 2022 по 2032 годы **70735,5** тыс. рублей.

Средства местного и регионального бюджетов на 2018-2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения;- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;повышение безопасности дорожного движения**.** |

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта (далее - Программа).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления городского поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана городского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей муниципального образования Среднинское транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Среднинского МО и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, которые будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Иркутской области, Администрации городского поселения Среднинского муниципального образования. Администрация Среднинского МО ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Среднинское на 2018-2032 гг. рассчитана сроком на 14 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития муниципального образования Среднинское на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие территории и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

* 1. *Основные понятия*

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

**-** **автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

**- защитные дорожные сооружения** - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

**- искусственные дорожные сооружения** - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

**- производственные объекты -** сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

**- элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

**- дорожная деятельность -** деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

**- владелец автомобильных дорог** -Администрация городского поселения Среднинского муниципального образования;

**- пользователи автомобильными дорогами** - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

**- реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

**- капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

**- ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

**- содержание автомобильной дороги** - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

- **полоса отвода автомобильной дороги** - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса и рекламы;

**- придорожные полосы автомобильной дороги** - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также обеспечения условий для реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

**- объекты дорожного сервиса** - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

**- платная автомобильная дорога** - автомобильная дорога, использование которой осуществляется на платной основе;

- **автомобильная дорога, содержащая платный участок**, - автомобильная дорога, содержащая участок автомобильной дороги, использование которого осуществляется на платной основе в соответствии с настоящим Федеральным законом и который ограничен начальным и конечным пунктами, определенными в решении об использовании такого участка автомобильной дороги на платной основе (далее также - платный участок автомобильной дороги);

**- наружная реклама** - реклама, распространяемая с использованием плакатов, щитов, стендов, строительных сеток, перетяжек, световых табло и иных технических средств (далее - рекламных конструкций), монтируемых и располагаемых на внешних стенах, крышах и иных конструктивных элементах зданий, строений, сооружений или вне их, а также остановочных пунктов движения общественного транспорта;

**- средства наружной рекламы** - технические средства стабильного территориального размещения рекламы.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 05.12.2017).

* 1. *Список используемых сокращений*

***МО*** – муниципальное образование

***СТП*** – схема территориального планирования

***а/д*** – автомобильная дорога

***р.п***. – рабочий поселок

***ДТП*** – дорожно-транспортное происшествие

***ИТС*** – интеллектуальная транспортная система

***ОБ*** – областной бюджет

***МБ*** – местный бюджет

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**
	1. *Положение городского поселения Среднинского МО в системе расселения Усольского района Иркутской области*

По информации, предоставленной Администрацией городского поселения Среднинского муниципального образования на начало 2018 года на территории муниципального образования площадью 1963,1 га проживает 5010 чел. при плотности 2,55 чел./га.

Современная территориальная организация определена в соответствии с федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (№131-ФЗ от 06.10.2003 г.), а также принятым в соответствии с ним Законе Иркутской области от 16 декабря 2004 года № 84-оз «О статусе и границах муниципальных образований Усольского района Иркутской области» и унаследовала базовые конфигурации предшествующих систем местного самоуправления. Согласно закону № 84-оз в состав Среднинского муниципального образования входят населенные пункты: рабочий поселок Средний, поселок Степной.

Среднинское муниципальное образование граничит на юго-востоке с Новомальтинским муниципальным образованием, на северо-западе с Тайтурским муниципальным образованием. Поселение располагает автомобильными дорогами, позволяющими круглогодично поддерживать внешние связи как с окружающими поселениями Усольского муниципального района, так и с районным центром г. Усолье Сибирское.

Внешние транспортные связи Среднинского муниципального образования осуществляются по автомобильной дороге общего пользования федерального значения Р-258 «Байкал» - от Челябинска через Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, проходящей вдоль границы городского поселения.

В настоящее время на территории Среднинского муниципального образования функционируют войсковые части. Объекты воздушного и железнодорожного транспорта, расположенные на территории поселения, используются для обеспечения потребностей войсковых частей.

Социально-экономическая активность сосредоточена в административном центре муниципального образования – р.п. Средний. Постоянное население в пос. Степной отсутствует (0 человек).

* 1. *Социально-экономическая характеристика Среднинского МО*

Динамика численности Среднинского муниципального образования с 2014 по 2018 год представлена в таблице 1.

***Таблица 1.***

***Динамика численности населения Среднинского муниципального образования, человек***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***На 01.01.14г.*** | ***На 01.01.15г.*** | ***На 01.01.16г.*** | ***На 01.01.17г.*** | ***На 01.01.18*** | ***Индекс людности (2014 г. к 2018 г.)*** |
| 5330 | 5230 | 5210 | 5250 | 5010 | 93,9 |

В проекте СТП Усольского района прогнозная численность населения представлена в разрезе муниципальных образований с распределением численности населения по населенным пунктам. Изменение численности населения Среднинского муниципального образования к концу расчетного срока в разрезе населенных пунктов представлено в таблице 2.

***Таблица 2***

***Прогноз численности населения Среднинского муниципального образования,***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№******п/п*** | ***Наименование населенного пункта/муниципального образования*** | ***2018 г.*** | ***2022 г.*** | ***2032 г.*** |
| 1 | р.п. Средний | 5010 | 5450 | 5700 |
| 2 | пос. Степной | 0 | 50 | 100 |
|  | Среднинское муниципальное образование | 5010 | 5500 | 5800 |

Таким образом, на первую очередь планируется увеличение численности населения городского поселения на 2%, на расчетный срок – увеличение численности населения на 15% относительно начала 2018 г.

Потенциал сохранения и роста численности населения Среднинского МО имеется, при условии улучшения качества жизни, улучшении условий труда, совершенствования системы здравоохранения, образования, социальной политики, привлечения инвестиций в экономику, увеличении рабочих мест развитие сельского хозяйства, при развитии самозанятости на условиях ЛПХ, фермерских хозяйств, улучшения жилищных условий и функционирования систем коммунальной инфраструктуры.

При разработке Программы учитывается возможность оптимистичного сценария и сохранения численности населения на существующем уровне, либо увеличения численности населения до прогнозируемой.

Ввиду закрытости территории производственная и сельскохозяйственная сферы Среднинского муниципального образования не развиты. Также городское поселение имеет достаточно низкий уровень развития малого и среднего предпринимательства. Наибольшая доля субъектов малого и среднего предпринимательства приходится на сферу торговли. Численность экономически занятого населения на территории Среднинского муниципального образования составляет 66% от общей численности населения.

В настоящее время на территории Среднинского МО функционируют войсковые части. В сфере малого и среднего бизнеса зарегистрировано и действуют на территории поселения 80 предпринимателей и обществ с ограниченной ответственностью. Основное направление деятельности – розничная торговля.

Количество предприятий торговли на территории муниципального образования – 33 единицы, среди них магазины, торговые павильоны, аптечные пункты.

Количество предприятий общественного питания – 4 единицы.

Бытовое обслуживание населения осуществляют 7 предприятий по следующим видам деятельности:

* ремонт, окраска и пошив обуви;
* техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и оборудования;
* парикмахерские и косметические услуги;
* фотоателье, фото- и кинолаборатории.

В границах р.п. Средний расположены топливные склады к котельной и коммунально-складская территория войсковой части 62266-Б.

Развитие производственной сферы влияет на занятость населения, благосостояние и уровень жизни. Для этого необходимо:

* вовлечение социально незащищенной части населения в предпринимательскую деятельность и создание новых рабочих мест;
* создание и развитие субъектов малого и среднего предпринимательств в сфере сервиса и обслуживания населения;
* оказание информационно-консультационных услуг гражданам по общепредпринимательским вопросам, по вопросам трудовых отношений, по вопросам регистрации предпринимательской деятельности, по ведению и сдаче в соответствующие органы бухгалтерской отчетности, по вопросам получения кредитов и инвестиций.

Экономика МО Среднинское в целом находится в сложном положении из-за отсутствия собственных инвестиционных средств, а также слабости снабженческо-сбытовой кооперации.

* 1. *О**бъекты транспортной инфраструктуры Среднинского МО.*

Развитие экономики Среднинского МО зависит от уровня развития и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного назначения, которые являются одним из факторов, определяющим эффективность работы автотранспорта. Кроме того, развитая транспортная структура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории поселения, на качество жизни местного населения.

В соответствии с п. 5 ст. 1 Федерального закона Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 06.07.2016) *объекты транспортной инфраструктуры* - технологический комплекс, включающий в себя:

* железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
* метрополитены;
* тоннели, эстакады, мосты;
* морские терминалы, акватории морских портов;
* порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные гидротехнические сооружения;
* расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;
* аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
* участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

На начало 2018 г. общая численность жителей в Среднинском муниципальном образовании составляет 5010 чел. В соответствии с проектом СТП Усольского района прогноз обеспеченности населения легковыми автомобилями составит 203 ед. на 1000 жителей. Исходя из этих данных, общее расчетное количество индивидуальных легковых автомобилей составляет 1017 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011:

* АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей (п. 11.27);
* СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей (п. 11.26);
* общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (п. 11.19).

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

АЗС, мощностью 1 топливораздаточная колонка;

СТО, мощностью 6 постов.

Потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей в населенном пункте не обеспечена. СТО и автозаправочные станции отсутствуют.

Часть жилой застройки р.п. Средний расположена в санитарно-защитной зоне станции технического обслуживания, что не соответствует требованиям п. 5.1 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

Объекты дорожного сервиса

Создание современной сети автомобильных дорог невозможно без коренного улучшения уровня обслуживания, обеспечения условий труда и отдыха участников дорожного движения.

Объекты дорожного сервиса, подлежащие размещению, эксплуатации на дорогах района, разделены на три основные группы в зависимости от источников финансирования, форм собственности и порядка функционирования.

*Первая группа объектов* - это объекты, входящие в комплекс автомобильной дороги и активно способствующие снижению утомляемости водителей и пассажиров, обеспечению оказания необходимой помощи участникам движения, повышению уровня удобства и безопасности движения, повышению долговечности автодорог, (площадки для кратковременной стоянки автомобилей и отдыха участников движения, автобусные остановки, пункты весового контроля, посты ГИБДД). Количество и места расположения этих объектов будут определяться предпроектной документацией на строительство дорог. Финансирование строительства, ремонта и содержания этих объектов будет осуществляться из средств, выделяемых для развития, а также ремонта и содержания дорог с долевым участием частных инвесторов, имеющих коммерческую заинтересованность.

*Вторая группа объектов* - объекты, образующие единую систему сервисного обслуживания пассажирских перевозок, в том числе сеть автовокзалов и автостанций, пунктов медицинской помощи, как правило, расположенных в населенных пунктах вблизи дорог. Размещение, ремонт и содержание объектов этой группы предусмотрено финансировать из внебюджетных средств и местных бюджетов.

*Третья группа объектов* - объекты платного сервиса в пределах придорожной полосы для повышения уровня комфорта участников движения, создания условий для труда и отдыха в пути водителей и пассажиров. К объектам этой группы отнесены мотели, кемпинги, автозаправочные станции, станции технического обслуживания, пункты питания, грузовые терминалы. Их предусмотрено создавать в виде коммерческих предприятий, как правило, малого бизнеса, создающихся и эксплуатируемых за счет собственных средств. Развитие таких объектов дорожного сервиса будет определяться законом «спроса и предложения» и государственным регулированием в части обеспечения безопасного функционирования предприятий и защиты прав потребителей.

* 1. *Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Территория Среднинского муниципального образования расположена в северной части Усольского района Иркутской области. Внешние транспортные связи муниципального образования осуществляются посредством автомобильного, воздушного и железнодорожного транспорта. Воздушный и железнодорожный транспорт обслуживают потребности войсковых частей, расположенных на территории поселения.

Воздушный транспорт

В п. Степной Среднинского муниципального образования, расположен военный аэродром федерального значения.

Железнодорожный транспорт

По территории Среднинского муниципального образования проходят железные дороги федерального значения - подъездные пути, общей протяженностью 9,0 км.

Автомобильный транспорт

По территории Среднинского муниципального образования проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения, IV категории, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», протяженностью в границах поселения 11,352 км, в том числе асфальтированных дорог – 8,009 км, дорог с грунтовым покрытием – 3,343 км.

В настоящее время транспортное обслуживание населения Среднинского муниципального образования пассажирским автомобильным транспортом осуществляется по маршруту Средний – Усолье Сибирское - Средний.

Хранение личных автомобилей осуществляется на приусадебных участках, автомобилей предприятий – на территории предприятий. Существует необходимость в парковочных местах.

* 1. *Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения*

Дороги внутри МО Среднинское полностью поставлены на кадастровый учет. Одной из основных проблем автодорожной сети Среднинского муниципального образования является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Перечень дорог между Среднинским МО и населенными пунктами соседних муниципальных образований утвержден Постановлением правительства Иркутской области от 5 августа 2016 года № 478-пп и приведен в таблице 3.

***Таблица 3***

|  |  |
| --- | --- |
| ***Идентификационный номер*** | ***Наименование автомобильных дорог*** |
| 25ОП МЗ 25 Н 480 | автомобильная дорога «р.п. Средний — Тайтурка — Холмушино – Михайловка»  |
| 25ОП МЗ 25 Н 490 | автомобильная дорога «р.п. Средний — Мальта – Бадай» |
| 00 ОП ФЗ Р 258  | «Байкал» Иркутск — Улан-Удэ - Чита |

Территория Среднинского МО сформирована застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Главные и основные улицы Среднинского МО оборудованы частично тротуарами. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по федеральной трассе Р 258 «Байкал».

Жилые зоны и общественно деловые расположены непосредственно в пределах населенных пунктов.

Улично-дорожная сеть

На сегодняшний день на территории р.п. Средний пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Протяженность существующей улично-дорожной сети р.п Средний составляет 11,352 км. Перечень автомобильных дорог общего пользования Среднинского МО представлен в таблице 4.

***Таблица 4***

***Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, поставленных на кадастровый учет в границах Среднинского МО***

| ***Наименование автомобильных дорог*** | ***Протяженность, км*** | ***Кадастровый номер*** | ***Назначение*** | ***Класс автомобильной дороги*** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1-ая Степная | 0,45 | 38:16:000004:432 | автодорога | IV |
| 2-ая Степная | 0,29 | 38:16:000004:431 | автодорога | IV |
| 1-ая Рабочая | 0,48 | 38:16:000004:457 | автодорога | IV |
| 2-ая Рабочая | 0,46 | 38:16:000004:433 | автодорога | IV |
| 3-я Степная | 0,4 | 38:16:000004:472 | автодорога | IV |
| Зеленый пер. | 0,19 | 38:16:000004:464 | переулок | IV |
| Лесозаводская | 0,44 | 38:16:000004:459 | автодорога | IV |
| Мотовозная | 0,34 | 38:16:000004:431 | автодорога | IV |
| Железнодорожная | 0,23 | 38:16:000004:424 | автодорога | IV |
| ДОС-45 – ДОС-38 | 0,07 | 38:16:000004:430 | проезд | IV |
| От ДОС-16 до пересечения от ДОС-25 до ДОС-1 | 0,31 | 38:16:000004:466 | проезд | IV |
| КПП – ДОС-46 | 1,65 | 38:16:000004:465 | проезд | IV |
| Вдоль ДОС-45 | 0,09 | 38:16:000004:460 | проезд | IV |
| КПП – ДОС-26 | 0,5 | 38:16:000004:462 | проезд | IV |
| ДОС-1 – ДОС-25 | 0,55 | 38:16:000004:461 | проезд | IV |
| КПП – ДОС-40 | 0,35 | 38:16:000004:469 | проезд | IV |
| Лесозаводская – выезд на а/д в/ч 62255-Б | 0,35 | 38:16:000004:473 | проезд | IV |
| От ДОС-8 до пересечения от ДОС-25 до ДОС-1 | 0,33 | 38:16:000004:470 | проезд | IV |
| От КПП до ДОС-46 до ул. Лесозаводской | 1,12 | 38:16:000004:463 | проезд | IV |
| От ТЦ «Светлана» до автостоянки | 0,6 | 38:16:000004:439 | проезд | IV |
| От ДОС-28 до ДОС-22 (вдоль ДОС-32, ДОС-31, ДОС-25, ДОС-24, ДОС-23) | 0,42 | 38:16:000004:434 | проезд | IV |
| Вдоль ДОС-26 до ДОС-30 | 0,27 | 38:16:000004:436 | проезд | IV |
| Вдоль ДОС-37 | 0,07 | 38:16:000004:477 | проезд | IV |
| ДОС-35 до дороги к школе | 0,23 | 38:16:000004:467 | проезд | IV |
| ДОС-45 – ДОС-36 | 0,12 | 38:16:000004:440 | проезд | IV |
| От Лесной до Железнодорожной | 0,13 | 38:16:000004:425 | проезд | IV |
| ДОС-28 – ДОС-34 | 0,18 | 38:16:000004:458 | проезд | IV |

Анализ состояния существующей улично-дорожной сети.

Выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети р.п.Средний Среднинского муниципального образования:

* отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СП 42.13330.2011. Свод правил «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;
* не соответствует нормативным требованиям технический уровень улиц и дорог, в частности: отсутствие тротуаров на улицах.

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности, ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение, отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы значительно повышают аварийность на автодорогах.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри поселения в пределах населенных пунктов возложены на Администрацию Среднинского МО.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории МО Среднинское. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Официальные парковки, как платные, так и бесплатные на территории муниципального образования отсутствуют. Остро стоит проблема парковки автомобилей во дворах многоквартирных домов, планировка придомовых территорий которых не рассчитана на все время увеличивающееся количество частных автомобилей. Организация парковок связана как с финансовыми, так и с отсутствием подходящих мест на территории населенного пункта.

* 1. *Установление и использование полос отвода и придорожных полос*

**Установление и использование полос отвода автомобильных дорог**

Для автомобильных дорог согласно ФЗ №257 от 08.11.2007 г. устанавливаются полосы отвода.

Нормы отвода устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

Организация проведения землеустройства при образовании новых и упорядочении существующих объектов землеустройства - земельных участков, необходимых для размещения полосы отвода автомобильной дороги местного значения в случае ее строительства (реконструкции) либо для установления границ полосы отвода существующей автомобильной дороги местного значения, а также постановка сформированных земельных участков на государственный кадастровый учет обеспечивается специализированными организациями по заявлению Администрации городского поселения Среднинского муниципального образования.

Классификация автомобильных дорог производится в соответствии с [Постановлением](http://internet.garant.ru/document?id=96350&sub=0) Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».

На территории Среднинского муниципального образования размещаются автомобильные дороги категорий IV класса «обычная автомобильная дорога», для которых устанавливаются осредненные показатели площадей отвода.

К этому классу относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам «автомагистраль» и «скоростная дорога» со следующими характеристиками (таблица 5):

***Таблица 5***

***Характеристики автомобильных дорог местного значения***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Класс автомобильной дороги*** | ***Категория автомобильной дороги*** | ***Общее количество полос движения*** | ***Ширина обочины (м)*** | ***Ширина полосы движения (м)*** | ***Центральная разделительная полоса*** | ***Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками*** | ***Пересечения с железными дорогами в одном уровне*** | ***Максимальный уровень загрузки*** | ***Доступ к дороге с примыкания в одном уровне*** |
| обычная автомобильная дорога | IV | 2 | 1,5-2,0 | 3,0-3,25 | Не требуется | Пересечения в одном уровне | Допускается | 0,7 | Допускается |

Для определения границ полосы отвода автомобильной дороги (далее - граница полосы отвода) в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличия боковых резервов, крутизны откосов земляного полотна, требований обеспечения безопасности движения и боковой видимости, а также других условий устанавливаются нормы отвода земель в соответствии с [Постановлением](http://internet.garant.ru/document?id=12069426&sub=0) Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (таблица 6).

***Таблица 6***

***Осредненные показатели площадей отвода земель для автомобильных дорог, отнесенные на 1 км протяжения дороги***

|  |
| --- |
| ***Общая площадь полосы отвода (га)*** |
| ***Категория дороги и количество полос движения*** | ***На землях сельскохозяйственного назначения*** | ***На землях, не пригодных для сельского хозяйства*** |
| ***Постоянный отвод*** | ***Временный отвод*** | ***Постоянный отвод*** | ***Временный отвод*** |
| IV 2 полосы | 2,4-2,5 | 1,3 | 3,5-3,6 | 2 |

Осредненные показатели площадей отвода земель не учитывают площадей для размещения транспортных развязок в одном или в разных уровнях, снегозащитных устройств, а также других дорожных сооружений. Участки земель, отводимых для этих сооружений, следует учитывать дополнительно.

Осредненные показатели предназначены для использования при предварительных (до выполнения проектных работ) определениях требуемой площади земель, намечаемых к изъятию для размещения планируемых к строительству автомобильных дорог либо при установлении полос отвода для существующих автомобильных дорог, при согласованиях с землепользователями и органами, осуществляющими государственный надзор за использованием земель, а также для оценки правильности определения общей площади полосы отвода в проектных графиках отвода земель при экспертизе технических (технорабочих) проектов на строительство или реконструкцию автомобильных дорог.

При необходимости размещения отдельных участков автомобильных дорог на землях сельскохозяйственного или лесного назначения, земляное полотно следует устраивать без боковых резервов и кавальеров.

Устройство боковых резервов может быть допущено, как исключение, при условии, что участки для них предоставляются во временное краткосрочное пользование и по окончании земляных работ будут приведены в состояние, пригодное для использования в сельском или лесном хозяйстве.

При размещении автомобильных дорог на указанных землях должны быть разработаны варианты проектных решений (с устройством эстакад, подпорных стенок, водоотводных лотков и др.), обеспечивающие уменьшение ширины полос отвода земель.

Земельные участки, расположенные в пределах полосы отвода дороги местного значения могут предоставляться гражданам и юридическим лицам для размещения объектов дорожного сервиса и наружной рекламы в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, Иркутской области.

Приобретение и прекращение прав на земельные участки, образующие полосу отвода автомобильной дороги местного значения, отнесение указанных земельных участков к соответствующей категории земель осуществляются в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

В границах полос отвода автомобильных дорог юридические и физические лица, осуществляющие содержание и ремонт автомобильных дорог, имеют право производить вырубку древесной и кустарниковой растительности, ухудшающей видимость и создающей угрозу безопасности дорожного движения. Данные виды работ производятся при условии обязательного согласования с администрацией городского поселения Среднинского муниципального образования.

В пределах полос отвода автомобильных дорог, за исключением случаев, предусмотренных [Федеральным законом](http://internet.garant.ru/document?id=12057004&sub=0) от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», запрещается:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) Выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения, а также данному Порядку и Правилам по благоустройству Среднинского муниципального образования;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

**Установление и использование придорожных полос**

Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы. Решение об установлении придорожных полос автомобильных дорог местного значения принимается администрацией городского поселения Среднинского муниципального образования.

Придорожные полосы автомобильных дорог (далее придорожные полосы), предназначаются для обеспечения безопасности населения и создания необходимых условий для эксплуатации дорог местного значения с учетом требований безопасности дорожного движения, а также возможности осуществления реконструкции, ремонта, содержания дорог местного значения и размещения объектов дорожной инфраструктуры.

Ширина каждой придорожной полосы начинает исчисляться от границы полосы отвода дорог местного значения и в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог, с учетом перспективы их развития устанавливается в размере:

1) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

2) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории.

Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется владельцами автомобильных дорог за их счет.

Для земель, расположенных в пределах придорожных полос, устанавливается особый режим их использования, включающий ограничение осуществления рекламной и иной хозяйственной деятельности, снижающей безопасность дорожного движения, ухудшающей условия эксплуатации дорог общего пользования и расположенных на них зданий, строений, сооружений (с учетом перспективы их развития) и создающей угрозу безопасности населения и участников дорожного движения.

Администрация городского поселения Среднинского муниципального образования в месячный срок со дня принятия решения (либо поступления копии решения от органов государственной власти) об установлении границ придорожных полос автомобильной дороги обязаны уведомить собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильной дороги, об особом режиме использования этих земельных участков.

Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.

Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.

В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В пределах придорожных полос запрещается:

1) складирование легковоспламеняющихся и горючих материалов;

2) устройство мест массового отдыха ближе 200 метров от мостов;

3) разведение огня на расстоянии менее 100 метров от деревянных мостов;

4) установка и иное размещение памятников;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов, нормативных актов по безопасности движения транспорта, а также информационных щитов и плакатов, не имеющих отношения к безопасности дорожного движения.

* 1. *Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока*

Транспорт общего пользования на территории поселения включает в себя:

* пассажирский транспорт (автобусы пригородного и внутреннего сообщения);
* железнодорожный транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа.

По данным Министерства транспорта Иркутской области на 30 марта 2018 года установлены следующие маршруты пассажирского транспорта:

* № 107 Усолье Сибирское – р.п. Средний – Усолье Сибирское.

Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками, везде имеются остановочные павильоны.

Основные маршруты пригородного сообщения, обеспечивающие связь Среднинского МО с городом Усолье Сибирское (административный центр Усольского района), используются также для передвижения между населенными пунктами Усольского района.

Интенсивность пассажиропотока на территории поселения изменяется в течение календарного года. Это связано с тем, что на территории поселения в летний период проживают дачники. Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние будние дни недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

* 1. *Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения*

На территории поселения пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки.

Интенсивность движения относительно низкая. Часть улиц нуждается в благоустройстве, укладке и ограничении асфальтобетонного полотна.

* 1. *Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств*

Основная часть перевозки грузов осуществляется транспортом, принадлежащим в/ч 62255-Б (грузовые автомобили, микроавтобусы, колесные трактора). Тяжелая техника (гусеничные трактора, вездеходы) в основном передвигаются по грунтовой объездной дороге. Для прохождения технического обслуживания в в/ч 62255-Б имеется своя производственно-техническая база.

Автопарк дорожных и коммунальных служб отсутствует.

* 1. *Анализ уровня безопасности дорожного движения*

Одной из первоочередных задач является обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах поселения, предупреждение ДТП (дорожно–транспортных происшествий), снижение тяжести ДТП. Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД Усольского района, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушения правил дорожного движения пешеходами – переход дорого в неположенных местах, несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

По абсолютным показателям уровень аварийности на автомобильных дорогах общего пользования остается очень высоким. По данным УГИБДД на автодорогах Усольского района в 2017 г. зарегистрировано 107 дорожно-транспортных происшествий, в них погибло 20, ранено 107 человек.

Статистика показывает, что из-за неудовлетворительного состояния дорог возникает 15-20% всех дорожно-транспортных происшествий. Это обстоятельство выдвигает особые требования к содержанию автомобильных дорог, своевременному их ремонту и реконструкции.

Наметившиеся тенденции роста дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах области и высокий уровень аварийности требуют принятия организационных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Эти меры должны включать:

* совершенствование государственной системы организации и безопасности дорожного движения, ужесточение системы административных штрафов за нарушение правил дорожного движения;
* развитие и совершенствование правовой базы, определяющей государственную систему организации движения, осуществления контроля и надзора в сфере безопасности дорожного движения, создание системы мониторинга за безопасностью дорожного движения, включая изучение и анализ общественного мнения по вопросам безопасности дорожного движения;
* создание информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, а также административно-техническое совершенствование системы оказания первой помощи пострадавшим;
* совершенствование системы координации деятельности организаций, занимающихся проблемами безопасности дорожного движения;
* повышение эффективности системы и ужесточение контроля за нарушение правил дорожного движения, в особенности для наиболее частых причин дорожно-транспортных происшествий, повышение штрафов за нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами, в особенности за невыполнение мер безопасности (не использование ремней безопасности водителями, переход в неположенном месте пешеходами и др.).

В рамках реализации муниципальной программы Усольского района «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усольского района на 2017-2019 годы» предлагается обеспечить**:**

* содержание автомобильных дорог местного значения общего пользования с твердым покрытием, указанных в реестре муниципального имущества муниципального района Усольского районного муниципального образования, являющихся собственностью муниципального района, вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, а также их капитальный ремонт, ремонт и благоустройство;
* изготовление проектов организации дорожного движения (далее ПОДД) на автомобильные дороги местного значения общего пользования, указанные в реестре муниципального имущества Усольского районного муниципального образования;
* оборудование автомобильных дорог местного значения общего пользования, указанных в реестре муниципального имущества Усольского районного муниципального образования, согласно ПОДД;
* укрепление дисциплины участников дорожного движения, в том числе детей;
* предупреждение дорожно-транспортных происшествий;
* повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе с участием детей;
* повышение уровня знаний правил.
	1. *Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения*

Опережающий рост парка автомобильного транспорта по сравнению с развитием автомобильных дорог приводит к увеличению их загруженности, снижению средних скоростей движения и, как следствие, ухудшению экологической обстановки за счет загрязнения окружающей природной среды вредными выбросами. Кроме этого, ужесточение требований к безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими реагентами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу и нерациональному использованию природных ресурсов.

Доля автомобильного транспорта в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу всеми техногенными источниками достигает 45%, а в шумовом воздействии на население городов – 85-95%. Рост парка автомобильного транспорта, концентрация его в городах и вблизи важнейших транспортных узлов вместе с увеличением загруженности дорог и снижением средних скоростей движения приводит к ухудшению экологической обстановки.

*Первая группа* последствий воздействия автотранспорта на окружающую среду связана с производством автомобилей:

* высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;
* собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

*Вторая группа* обусловлена эксплуатацией автомобилей:

* потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;
* продукты истирания шин и тормозов;
* шумовое загрязнение окружающей среды;
* материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

*Третья группа* связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

* развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);
* поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

*Четвертая* группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

В связи с тем, что на территории Среднинского МО транспортная загруженность имеет низкие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

* 1. *Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения*

Согласно ст. 13 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения (п. 1 в ред. Федерального закона от 18.07.2011 № 242-ФЗ):

1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения; (п. 1.1 введен Федеральным законом от 15.02.2016 № 26-ФЗ);

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования (в ред. Федерального закона от 03.11.2010 № 288-ФЗ):

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования (п. 3.1 введен Федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ);

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе, на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (п. 3.2 введен Федеральным законом от 21.04.2011 № 69- ФЗ);

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (п. 3.3 введен Федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ);

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; (в ред. Федеральных законов от 03.11.2010 № 288-ФЗ, от 21.04.2011 № 69-ФЗ);

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения (в ред. Федерального закона от 13.07.2015 № 248-ФЗ);

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе страны постоянно возрастает. Быстрыми темпами растет его вклад в обеспечение мобильности населения. Повседневное массовое использование личных автомобилей является одним из главных факторов формирования нового образа жизни. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптированностью к рыночным условиям. Темпы наращивания парка личных и коммерческих автомобилей позволяют говорить о массовой автомобилизации, которая носит необратимый характер.

Исходя из прогноза уровня автомобилизации в Усольском районе 350 единиц на 1000 жителей и стабилизации численности населения на нынешнем уровне парк автомототранспорта в районе на расчетный срок составит 2030 единиц.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается и негативными последствиями, связанными с ущербом от ДТП, загрязнением окружающей среды, перегрузкой дорог и городских улиц, проблемами развития городской среды, дестабилизацией работы наземного пассажирского общественного транспорта, проблемой утилизации автотранспортных средств и рядом других факторов.

С учетом тесной взаимосвязи сфер использования автомобиля для личных потребностей граждан и в коммерческих целях структурные преобразования на автомобильном транспорте должны носить комплексный характер.

Основными целями преобразований являются:

* максимальное использование возможностей автомобильного транспорта для повышения мобильности населения и ускорения товародвижения;
* снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
* регулирование процесса автомобилизации и снижение его негативных последствий, прежде всего, в городах.

Развитие автомобильного транспорта предусматривает также решение следующих задач:

* в области развития внутреннего рынка автомобильных перевозок - повышение уровня и унификация требований, предъявляемых к перевозчикам всех организационных форм и форм собственности;
* вытеснение с рынка недобросовестных и ненадежных предпринимателей на основе совершенствования систем лицензирования и сертификации и ужесточения процедур административного контроля;
* унификация налоговой среды для перевозчиков, осуществляющих одни и те же виды деятельности;
* существенное упрощение системы взимания дорожных сборов;
* разработка и реализация мер защиты перевозчиков, работающих по найму, от конкуренции со стороны владельцев автотранспортных средств, не имеющих соответствующей лицензии. Особое значение имеют защита рынка регулярных пассажирских перевозок автобусами и рынка услуг такси;
* развитие системы страхования ответственности и рисков, связанных с автотранспортной деятельностью;
* завершение процессов приватизации и разгосударствления в автотранспортной отрасли;
* совершенствование системы статистического наблюдения на автомобильном транспорте на основе перехода к систематическим выборочным обследованиям;
* продолжение развития системы нормативных правовых актов, регламентирующих автотранспортную деятельность.

В области совершенствования перевозочных технологий:

* создание системы грузовых автотранспортных терминалов и транспортно-логистических центров;
* создание крупных транспортно-экспедиторских компаний, специализирующихся на доставке грузов в междугородном сообщении на основе применения терминальных технологий;
* создание условий для оптимального взаимодействия автомобильного с другими видами транспорта, в том числе, на основе применения контейнерных и контрейлерных технологий;
* создание информационных систем для обеспечения попутной и обратной загрузки автотранспорта;
* создание систем централизованного автотранспортного обслуживания крупных грузообразующих объектов;
* совершенствование системы информационного обмена, учета и документооборота на основе использования международных стандартов и нормативов;
* реализация комплекса мер по увеличению производства специализированного подвижного состава для перевозки контейнеров;
* развитие информационного и телекоммуникационного обеспечения автомобильных перевозок, в том числе с использованием спутниковых систем.

В результате реализации данных мероприятий будет складываться эффективно функционирующий и развивающийся автотранспортный комплекс, удовлетворяющий потребности населения и экономики муниципального образования в перевозках.

* 1. *Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения*

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры могут использоваться следующие нормативные документы:

* Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Градостроительный кодекс Российской Федерации;
* Генеральный план Среднинского муниципального образования Усольского района Иркутской области, утвержденный Решением Думы от 10.12.2013 года № 56 «Об утверждении генерального плана развития городского поселения Среднинского муниципального образования до 2032 года»;
* Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
* Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
* «СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» (утв. Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 N 820);
* и другие.

Таким образом, нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Среднинского муниципального образования, является достаточной.

* 1. *Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения*

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета муниципального образования Среднинское. Привлечение средств бюджета Иркутской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные расходы финансирования Среднинского муниципального образования на реализацию мероприятий планируются при утверждении бюджета муниципального образования на следующий год с учетом участия в целевых программах и других источников финансирования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом МО Среднинское на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 105857,2 тыс. рублей.

Бюджетом городского поселения Среднинского муниципального образования на 2018 год утвержден объем бюджетных ассигнований дорожного фонда в следующих размерах:

на 2018 год в размере 2239,50 тыс. рублей;

на 2019 год в размере 2935,50 тыс. рублей;

на 2020 год в размере 2651,20 тыс. рублей.

В соответствии с анализом полученных данных прогнозная стоимость реализации Программы составит:

на 2018 год в размере 2239,50 тыс. рублей;

на 2019 год в размере 2935,50 тыс. рублей;

на 2020 год в размере 2651,20 тыс. рублей.

на 2021 год в размере 2595,30 тыс. рублей;

на 2022 год в размере 2315,65 тыс. рублей;

С 2023 по 2032 годы 25690,50 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые для реализации запланированных мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями областного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления муниципального образования Среднинское должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Так как финансовые возможности на реализацию мероприятий ограничены и составляют в среднем 2,5 млн. в год, необходимо софинансирование за счет средств областного бюджета в рамках реализации государственной целевой программы.

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

* Муниципальная программа «Благоустройство, дорожное хозяйство и развитие коммунальной инфраструктуры в Среднинском муниципальном образовании 2017–2020 годы» утвержденная Постановлением Администрации городского поселения Среднинского муниципального образования от 19.02. 2018г. № 12;
* Государственная программа Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2020 годы», утвержденная Постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пп;
* Государственная программа «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 398;
* Государственная региональная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Иркутской области на 2015-2025 годы», утвержденная Распоряжением Правительства Иркутской области, № 241-рп от 8 мая 2015 года.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Среднинском муниципальном образовании определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011 - 350 ед. на 1000 человек, и проектной численности жителей в поселении - 5800 человек. Расчетное количество автомобилей составляет 2030 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011:

* согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19 общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

В соответствии с нормативными требованиями, для обеспечения легкового автотранспорта жителей населенных пунктов Среднинского муниципального образования объектами дорожного сервиса, необходимо предусмотреть строительство двух СТО, общей мощностью 10 постов (по 5 постов каждая) в р.п. Средний.

Учитывая возможность обслуживания автомобильного транспорта автозаправочной станцией, расположенной на автомобильной дороге общего пользования федерального значения Р 258 «Байкал», проходящей вдоль границы Среднинского муниципального образования, на территории городского поселения размещение АЗС не предусматривается.

Для обеспечения населения местами для постоянного хранения индивидуального автотранспорта, в соответствии с расчетной потребностью (1827 машино-мест) предлагается:

* строительство двух гаражных комплексов (на 100 и 327 машино-мест);
* строительство парковок индивидуального транспорта вместимостью до 1400 машино-мест.

Проектом генерального плана предлагается ликвидация станции технического обслуживания в р.п. Среднем, в связи с расположением части жилой застройки в санитарно-защитной зоне данного объекта, что не соответствует требованиям п. 5.1. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**
	1. *Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Среднинского муниципального образования*

При анализе показателей социально-экономического и градостроительного развития для последующей оценки транспортного спроса следует отметить следующее. Вероятностный сценарий развития муниципального образования Среднинское предусматривает развитие экономики поселения, а именно: коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры. Основой развития является сохранение и развитие малого предпринимательства на территории поселения.

Как указывалось выше, в настоящее время на территории Среднинского МО функционируют войсковые части. В сфере малого и среднего бизнеса зарегистрировано и действуют на территории поселения 80 предпринимателей и обществ с ограниченной ответственностью. Основное направление деятельности – розничная торговля. Создание эффективной транспортной инфраструктуры может способствовать увеличению инвестиционной привлекательности и экономическому росту. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды. При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально–экономического уровня.

* 1. *Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения*

Демографическая ситуация в муниципальном образовании Среднинское достаточно стабильна, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории период действия Программы не ожидается. Предприятия, оказывающие услуги пассажироперевозок и автотранспортные услуги населению, должны провести анализ пассажиропотока. Обследование проводится не реже 1 раза в 5 лет. На основании полученных результатов может быть скорректирована маршрутная схема, расписание движения общественного автотранспорта – автобусов, организация удлиненных и укороченных маршрутов.

* 1. *Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

Основным видом транспорта, используемым на территории Среднинского МО, является автомобильный транспорт. Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения.

Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии малого предпринимательства, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями. В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Может несколько возрасти количество автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается. В настоящее время на территории Среднинского МО отсутствуют автомойки, автосервисы. Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2011, согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС, на 200 автомобилей – 1 СТО. Исходя из существующих показателей обеспечения автотранспортом, на территории поселения требуется 2 станции АЗС и 2 СТО по 5 постов обслуживания автомобилей. Места постоянного хранения автомобилей обеспечиваются владельцами автотранспорта. Личный транспорт хранится на дворовых территориях многоквартирных домов, транспорт предприятий – на территориях предприятий. Мероприятия по развитию железнодорожного, воздушного транспорта не планируются. Для развития автотранспорта на территории поселения планируется комплекс мероприятий по развитию улично-дорожной автомобильной сети.

В связи с отсутствием предприятий на территории МО Среднинское интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

* 1. *Прогноз развития дорожной сети поселения*

Развитие дорожной сети на территории поселения предполагает сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет качественного содержания, с периодическим проведением диагностики технического состояния дорог, состояния дорожного покрытия. Развитие дорожной сети также связано с обеспечением безопасности дорожного движения в результате мероприятий по ремонту и реконструкции дорог, применения усовершенствованных материалов и технологий, разработке и внедрению проектов организации дорожного движения. Реализация программы развития транспортной инфраструктуры позволит достичь следующих целевых показателей в развитии дорожной сети, представленных в таблице 7.

***Таблица 7***

***Целевые показатели развития дорожной сети Среднинского муниципального образования***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***Ед. изм*** | ***Существующее положение*** | ***Прогнозное значение(нарастающим итогом)*** |
| ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022-2032*** | ***Всего*** |
| Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям  | % | 5 | 10 | 30 | 50 | 80 | 100 | 100 |
| Ремонт дорог местного значения  | км | 0 | 1 | 2 | 4,5 | 9,65 | 11,352 | 11,352 |
| Проектирование и строительство тротуаров в центральной части поселения | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД | % | 20 | 20 | 20 | 30 | 50 | 100 | 100 |
| Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационн ых щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий) | % | 20 | 20 | 20 | 30 | 50 | 100 | 100 |
| Разработка проекта организации дорожного движения | шт | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Оборудование дорожной сети согласно проекту организации дорожного движения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,352 | 11,352 | 11,352 |
| Протяженность магистральной сети улично-дорожной сети селитебной части населенных пунктов | км | 11,352 | 11,352 | 11,352 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

* риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
* риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.
	1. *Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения*

Значительного увеличения уровня автомобилизации к 2032 году не ожидается. Это связано с низким уровнем доходов, небольшой потребностью в автомобильном транспорте. В связи с этим не ожидается и существенного изменения параметров дорожного движения

* 1. *Прогноз показателей безопасности дорожного движения*

Показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам:

* увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;
* несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения;
* неудовлетворительное состояние дорог, недостаточность финансовых средств на их обслуживание;
* сравнительно низкий уровень технического обслуживания;
* недостаточная укомплектованность дорог знаками безопасности.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

* разработать проект безопасности дорожного движения в поселении;
* обеспечить дорожно-уличную сеть поселения знаками безопасности по предписаниям ГИБДД и на основании проекта безопасности дорожного движения;
* повышение качества состояния дорог, улучшение дорожного покрытия.
	1. *Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения*

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий:

* снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта путем перехода на экологичные виды топлива;
* снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта за счет увеличения количества экологически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств;
* стимулирование использования транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива;
* внедрение способов содержания автомобильных дорог, уменьшающих применение противогололедных материалов в зимний период;
* сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории;
* мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.
1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития поселения, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями. Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:

1. Общесоциальные:
* подвижность населения и доступность транспортных услуг;
* снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
* снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.
1. Общеэкономические:
* предоставление транспортной отраслью полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;
* конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;
* повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;
* использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
* проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
* интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- **базовый (консервативный)** вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения освоения в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог за счет местного бюджета. При финансовых возможностях Среднинского муниципального образования может быть отремонтировано не более 4 км дорог;

- **инновационный вариант** предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России. Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из областного бюджета. В этом случае учитывая долю местного бюджета в размере 25% и долю областного бюджета в размере 75% возможно отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги в срок до 2032 года.

**Базовый (консервативный) сценарий** предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

**Инновационный вариант** развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя, благоустройство дорог и разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения.

Оценка целевых показателей развития транспортной инфраструктуры Среднинского муниципального образования представлена в таблице 8.

***Таблица 8***

***Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Наименование показателя*** | ***Ед.изм.*** | ***Значение показателя*** |
| ***Базовый вариант*** | ***Инновационный вариант*** |
| ***Улично-дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети)*** |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог, т.ч км. | км |  |  |
| 1.1 | Федеральных | км | 0 | 0 |
| 1.2 | Региональных | км | 0 | 0 |
| 1.3 | местного значения | км | 11,352 | 11,352 |
| 2 | Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | км | 2 | 11,352 |
| 3 | Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям | % | 100 | 100 |
| ***Пассажирское перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг)*** |
| 1 | Количество маршрутов общественного автотранспорта | ед | 0 | 1 |
| 2 | Общая протяженность маршрутов общественного автотранспорта | км | 5 | 5 |
| ***Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта)*** |
| 1 | Снижение аварийности (ДТП) с пострадавшими | ед | 0 | 0 |
| 2 | Снижение социального риска от ДТП | Чел/1000 населения | 0 | 0 |
| 3 | Социально-экономический ущерб от ДТП | Тыс. руб | 0 | 0 |

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно- сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

* 1. *Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения, строительство на территории поселения АЗС и СТО. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах остановочными пунктами. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 9.

***Таблица 9***

***Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Наименование мероприятия*** | ***Технико-экономические параметры*** | ***Срок реализации*** |
| ***1. Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой)*** |
| 1.1 | Осуществление контроля за состоянием транспортных средств | Мероприятия проводятся в соответствие с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170 | периодически |
| 1.2 | Разработка проекта организации дорожного движения  | Согласно действующему законодательству | 2020 |
| ***2. Автомобильный общественный транспорт*** |
| 2.1 | Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью | Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров | (не реже 1 раза в 5 лет) |
| ***3. Железнодорожный общественный транспорт*** |
| 3.1 | Оптимизация парка подвижного состава общественного ж/д транспорта в соответствии с потребностью | Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров | (не реже 1 раза в 5 лет) |

* 1. *Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов*

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия по строительству и оборудованию парковочных карманов в населенных пунктах. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных и железнодорожных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

* 1. *Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства*

Мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают строительство автозаправочных станций, станций СТО, автомобильных моек и организацию парковочных пространств в поселении. Мероприятие планируется к реализации при наличии финансовой возможности поселения.

* 1. *Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения*

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории муниципального образования Средниниское планируется следующим образом:

* устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
* организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

* 1. *Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб*

Развитие транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

* 1. *Мероприятия по развитию сети дорог*

Мероприятия развития сети дорог в Среднинском муниципальном образовании:

* текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
* сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
* строительство дорожно – уличной сети согласно генеральному плану Среднинского муниципального образования;
* капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
* разработка проекта безопасности дорожного движения на территории поселения;
* внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории поселения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

* 1. *Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков*

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

* проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
* информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
* замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
* установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

* мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.
* приобретение знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).
* установка и замена знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Среднинское должны стать: на первом этапе (2018-2022 гг.):

* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
* текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;
* повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков т.п.).

На втором этапе (2022-2032гг.):

* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
* текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
* проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах;
* проектирование и создание пешеходных зон;
* проектирование и строительство АЗС – 1 топливно-раздаточная колонка;
* организация парковочного пространство личного автотранспорта;
* проектирование и строительство СТО - 10 постов;
* создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

1. **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

* текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
* сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
* строительство дорожно-уличной сети согласно генеральному плану Среднинского муниципального образования;
* капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
* разработка и внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
* устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения; организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.
	1. *Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков*

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

* провести анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);
* установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
* разработать и реализовать проект безопасности дорожного движения;
* оборудовать дорожно-уличную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

Для реализации вышеперечисленных мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

* 1. *Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем*

ИТС — это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами. Основной интеллектуальной транспортной системой, применяющейся на территории Российской Федерации является система ГЛОНАСС.

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром. К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта. Система состоит из четырех основных частей:

* Объекты мониторинга - транспортные средства;
* Телематический сервер - система обработки и хранения информации;
* Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц;
* Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимоувязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории поселения не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций поселения с использованием частичного функционала.

* 1. *Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения*

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений. Мероприятие проводится муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.
2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.
3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.
	1. *Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности*

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Среднинского муниципального образования. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального образования. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется. Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должен ежегодно проводиться муниципальным образованием Среднинское муниципальное образование. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения**
	1. *Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения (таблица 10)*

***Таблица 10***

| ***№ п/п*** | ***Наименование программы, подпрограммы, мероприятий*** | ***Ответственный исполнитель*** | ***Источник финансиро-вания*** | ***Расходы на реализацию программы, тыс. руб.*** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***2018 год*** | ***2019 год*** | ***2020 год*** | ***2021 год*** | ***2022 год*** | ***2023 - 2032гг*** |
|  | **Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Среднинского муниципального образования на 2018 – 2032 гг.** | **Администрация городского поселения Среднинского муниципального образования** | **Всего:** | **6964,5** | **8014,5** | **7344,7** | **6717,3** | **6080,65** | **70735,5** |
| **ОБ** | **4725** | **5079** | **4693,5** | **4122** | **3765** | **45045** |
|  |
| **МБ** | **2239,5** | **2935,5** | **2651,2** | **2595,3** | **2315,65** | **25690,5** |
| 1 | Организация системы пешеходных направлений и зон в р.п. Средний | Администрация городского поселения Среднинского муниципального образования | МБ | 250 | 0 | 345,7 | 150 | 1060,65 | 2000 |
| 2 | Разработка проекта организации дорожного движения | Администрация городского поселения Среднинского муниципального образования | МБ | 0 | 0 | 22,5 | 0 | 0 | 0 |
| ОБ | 0 | 0 | 67,5 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории | Администрация городского поселения Среднинского муниципального образования | МБ | 414,5 | 0 | 354 | 545,17 | 0 | 8674,5 |
| 4 | Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация городского поселения Среднинского муниципального образования | МБ | 1575 | 1693 | 1429 | 1374 | 1255 | 14890 |
| ОБ | 4725 | 5079 | 4272 | 4122 | 3765 | 44670 |
| 5 | Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций | Администрация городского поселения Среднинского муниципального образования | МБ | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений | Администрация городского поселения Среднинского муниципального образования | ОБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 375 |
| МБ | 0 | 1232,5 | 500 | 617,13 | 0 | 125 |
| 7 | Единая система контроля качества на АЗС предусматривается на государственном уровне | Администрация городского поселения Среднинского муниципального образования | Организационное мероприятие |
| 8 | Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта | Администрация городского поселения Среднинского муниципального образования | Организационное мероприятие |
| 9 | Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация городского поселения Среднинского муниципального образования | Организационное мероприятие |
| 10 | Контроль за состоянием транспортных средств | Администрация городского поселения Среднинского муниципального образования | Организационное мероприятие |

* 1. *Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)(таблица 11)*

***Таблица 11***

***Целевые показатели Программы развития транспортной инфраструктуры Среднинского Муниципального образования***

| ***Наименование показателей развития инфраструктуры*** | ***Целевой индикатор Программы*** | ***Показатель существующий*** | ***Показатель планируемый*** | ***Срок внедрения*** | ***Исполнители, участники*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта*** |
| Разработка проекта организации дорожного движения | проект |  | 1 | 2020 | ГИБДД |
| ***2.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства*** |
| Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта | Организационное мероприятие постоянно ГИБДД |  |  |  | ГИБДД |
| Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений | км | 0 | 11,352 | 2019, 202, 2021, 2023-2032 | Администрация поселения, муниципальный район |
| ***3.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения*** |
| Организация системы пешеходных направлений и зон в р.п. Средний | км | 0 | 11,352 | 2018, 2020, 2021, 2022, 2023-2032 | Администрация поселения, муниципальный район |
| ***4.Мероприятия по развитию сети дорог поселения*** |
| Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории | м | 0 | 11,352 | 2032 | Администрация поселения, муниципальный район |
| Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км | 4 | 4 | ежегодно | Администрация поселения, муниципальный район |
| ***5.Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем*** |
| Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций | система | 0 | 2 | 2019 | Администрация поселения |
| ***6.Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения*** |
| Единая система контроля качества на АЗС | Организационное мероприятие |  |  | постоянно | Предусматривается на государственном уровне |
| Контроль за состоянием транспортных средств | Организационное мероприятие |  |  | постоянно | Администрация поселения |
| ***7.Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности*** |
| Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Организационное мероприятие |  |  | ежегодно | Администрация поселения |

1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

***F = Fфакт / Fпланx 100,***

где:

F– степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

Fфакт – фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

Fплан – плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

1. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной. Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно). В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Иркутской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для исполнительных органов власти Иркутской области по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Усольского муниципального района и Среднинского муниципального образования в целевые программы Иркутской области.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории МО Среднинское должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система городского поселения Среднинского муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования Среднинское, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.