

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

ИРКУТСКИЙ РАЙОН

Администрация Марковского муниципального образования –
Администрация городского поселения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 05 февраля года № 155
р. п. Маркова

О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный»

Руководствуясь главой V Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 14 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 564, статьями 6, 23 Устава Марковского муниципального образования, рассмотрев заявление ООО «Гильдия инженеров проектировщиков», Администрация Марковского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять решение о подготовке проекта планировки и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района, Иркутской области».

2. Рекомендовать ООО «Гильдия инженеров проектировщиков» после публикации настоящего постановления обеспечить подготовку проекта планировки и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района, Иркутской области» и предоставить в администрацию Марковского муниципального образования в срок до 30 апреля 2020 года.

3. Архитектурному отделу (начальник отдела Рой К. Г.) в течение 30 дней после предоставления документации по планировке и межеванию территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района, Иркутской области» осуществить проверку.

4. В случае соответствия подготовленной документации по планировке и межеванию территории требованиям действующего законодательства, организовать и провести публичные слушания.

5. Настоящее постановление подлежит опубликованию в официальном печатном издании «Жизнь Маркова» и размещению на официальном сайте Марковского муниципального образования по адресу: <http://markovskoe-mo.ru> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Марковского
муниципального образования



Г. Н. Шумихина – Г. Н. Шумихина



Общество с ограниченной ответственностью
"Гильдия инженеров проектировщиков"

Свидетельство № 0317.01-2017-3811172180-П-172 от 15.06.2017г.

Свидетельство № МРИ-0042-2013-3811172180-01 от 15.10.2013г.

Заказчик – Администрация Марковского муниципального образования

**Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду
Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до
ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского
района Иркутской области**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

011/2019-ППТ-ОЧ

Том 1. Основная часть

| Изм. | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|-------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Иркутск, 2020



Общество с ограниченной ответственностью
"Гильдия инженеров проектировщиков"

Свидетельство № 0317.01-2017-3811172180-П-172 от 15.06.2017г.

Свидетельство № МРИ-0042-2013-3811172180-01 от 15.10.2013г.

Заказчик – Администрация Марковского муниципального образования

**Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду
Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до
ул. Солнечная СНТ Птица р.п. Маркова Иркутского района
Иркутской области**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

011/2019-ППТ-ОЧ

Том 1. Основная часть

Директор

А.И. Ковалевская

Главный инженер проекта

С. Ю. Белан

Иркутск, 2020

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---------------------------|---|------------|
| 011/2019-ППТ-ОЧ-С | Содержание | |
| 011/2019-СДПТ | Состав документации по планировке территории | |
| 011/2019-ППТ-ОЧ-ГЧ | Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть | |
| | Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта | |
| 011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ | Раздел 2 Положение о размещении линейного объекта | |

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | | | | |
|------------|---------|-------------|--------|-------|-------|-------------------|------|--------|
| | | | | | | 011/2019-ППТ-ОЧ-С | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Содержание | | |
| | | | | | | | | |
| Разработал | | Харгаева | | | 08.20 | | | |
| Проверил | | Полубоярова | | | 08.20 | | | |
| ГИП | | Белан | | | 08.20 | | | |
| Н. контр. | | Баклагин | | | 08.20 | | | |
| | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | П | | 1 |
| | | | | | | ООО «ГИП» | | |

| Номер тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
|------------|-----------------|---|------------|
| 1 | 011/2019-ППТ-ОЧ | Проект планировки территории. Основная часть | |
| 2 | 011/2019-ППТ-МО | Материалы по обоснованию проекта планировки территории | |
| 1 | 011/2019-ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории. Основная часть | |
| 2 | 011/2019-ПМТ-МО | Материалы по обоснованию проекта межевания территории | |

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------------|---------|-------------|--------|-------|-------|
| | | | | | |
| Разработал | | Харгаева | | | 08.20 |
| Проверил | | Полубоярова | | | 08.20 |
| ГИП | | Белан | | | 08.20 |
| Н. контр. | | Баклагин | | | 08.20 |

011/2019-СДПТ

Состав документации
по планировке территории

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П | | 1 |

ООО «ГИП»

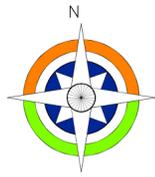
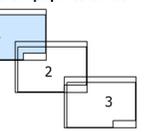


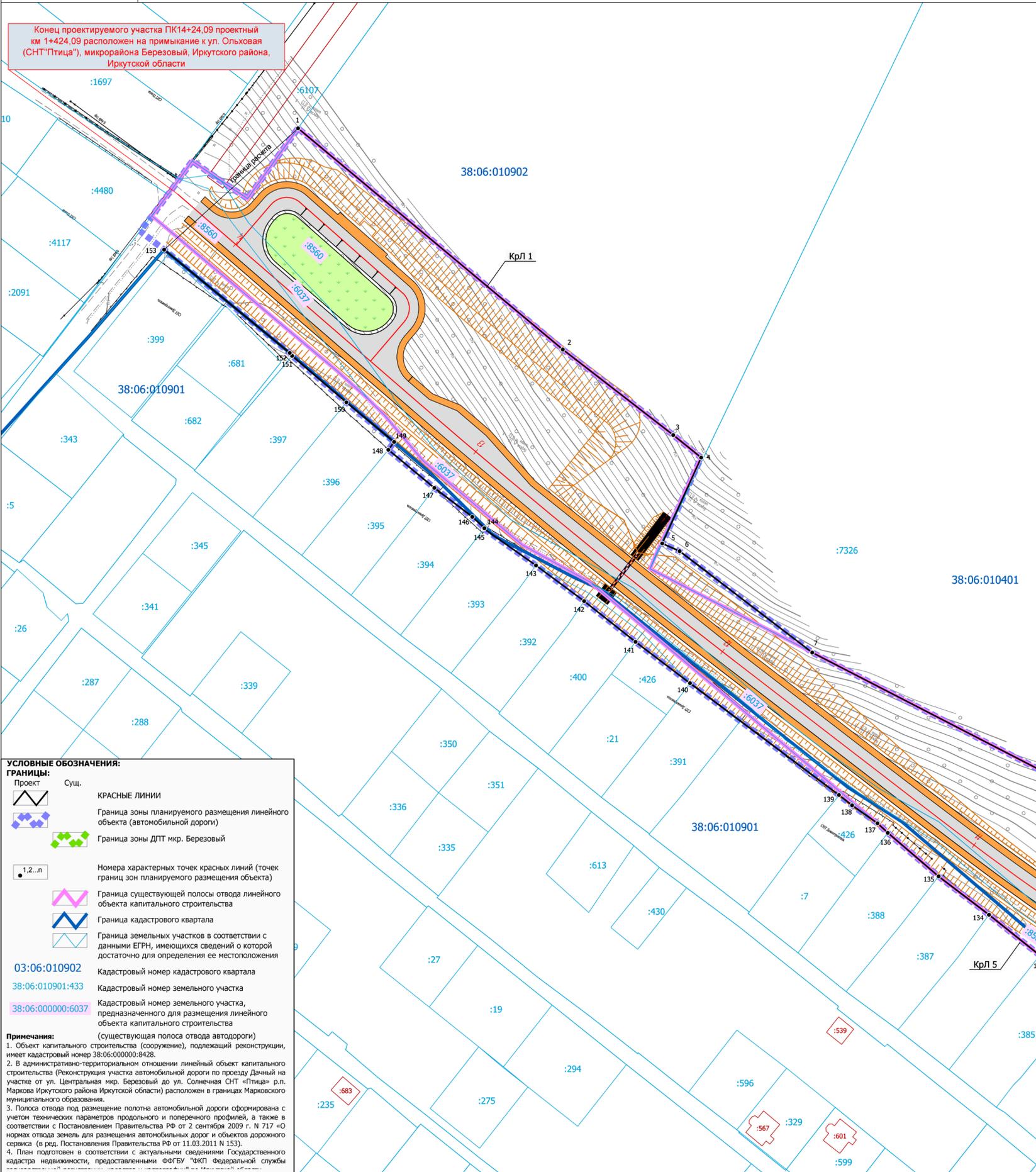
ЧЕРТЁЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ. ЧЕРТЁЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА. РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО ПРОЕЗДУ ДАЧНЫЙ НА УЧАСТКЕ ОТ УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ МКР. БЕРЕЗОВЫЙ ДО УЛ. СОЛНЕЧНАЯ СНТ "ПТИЦА" Р.П. МАРКОВА ИРКУТСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ М 1 : 1000

Схема расположения листов графической части



Каталоги координат красных линий, Система координат - МСК 38

Конец проектируемого участка ПК14+24.09 проектный км 1+424.09 расположен на примыкании к ул. Ольховая (СНТ "Птица"), микрорайона Березовый, Иркутского района, Иркутской области



| Красная линия № 1, длина 1461.14м | | | | | Красная линия № 2, длина 798.97м | | | | | Красная линия № 3, длина 167.49м | | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|---------|-------------------|----------------------------------|-----------|------------|--------|-------------------|---|-----------|------------|--------|-------------------|
| N | X | Y | Длина | Дирекционный угол | N | X | Y | Длина | Дирекционный угол | N | X | Y | Длина | Дирекционный угол |
| 1 | 378065.18 | 3331566.07 | 108.66 | 129° 45' 42.08" | 61 | 377252.26 | 3332675.89 | 31.70 | 267° 30' 17.82" | 112 | 377675.50 | 3332109.86 | 20.65 | 292° 16' 49.94" |
| 2 | 377995.68 | 3331649.60 | 44.03 | 127° 38' 44.02" | 62 | 377250.88 | 3332662.22 | 25.19 | 032° 27' 57.45" | 113 | 377683.33 | 3332090.75 | 20.59 | 292° 17' 32.43" |
| 3 | 377968.79 | 3331684.46 | 11.29 | 128° 51' 00.29" | 63 | 377272.13 | 3332675.74 | 4.24 | 023° 39' 37.28" | 114 | 377691.14 | 3332071.70 | 25.61 | 292° 16' 44.90" |
| 4 | 377961.71 | 3331693.25 | 29.63 | 204° 26' 44.00" | 64 | 377276.01 | 3332677.44 | 1.23 | 256° 18' 14.84" | 115 | 377700.85 | 3332048.00 | 27.71 | 292° 17' 20.54" |
| 5 | 377934.74 | 3331680.99 | 6.01 | 113° 50' 12.17" | 65 | 377275.72 | 3332676.25 | 22.80 | 305° 20' 31.09" | 116 | 377711.36 | 3332022.36 | 17.43 | 292° 17' 00.94" |
| 6 | 377932.31 | 3331686.49 | 52.55 | 127° 17' 26.64" | 66 | 377288.91 | 3332675.65 | 20.18 | 305° 22' 33.27" | 117 | 377717.97 | 3332006.23 | 17.45 | 292° 18' 05.91" |
| 7 | 377900.47 | 3331728.30 | 181.92 | 117° 10' 34.83" | 67 | 377300.59 | 3332641.20 | 18.18 | 305° 19' 30.53" | 118 | 377724.59 | 3331990.09 | 17.01 | 292° 16' 58.92" |
| 8 | 377817.38 | 3331890.14 | 75.03 | 106° 32' 28.48" | 68 | 377311.10 | 3332626.37 | 7.76 | 042° 48' 19.56" | 119 | 377731.04 | 3331974.35 | 1.99 | 292° 10' 34.45" |
| 9 | 377796.02 | 3331962.06 | 36.74 | 192° 25' 56.62" | 69 | 377316.79 | 3332631.64 | 18.51 | 301° 15' 01.79" | 120 | 377731.79 | 3331972.51 | 19.05 | 292° 16' 13.92" |
| 10 | 377760.14 | 3331954.15 | 40.62 | 112° 29' 34.50" | 70 | 377326.39 | 3332615.82 | 20.20 | 309° 57' 29.29" | 121 | 377739.01 | 3331954.88 | 167.49 | 112° 17' 00.83" |
| 11 | 377744.60 | 3331991.68 | 25.93 | 112° 49' 38.00" | 71 | 377339.36 | 3332600.34 | 7.99 | 215° 13' 15.74" | Красная линия № 4, длина 100.30м | | | | |
| 12 | 377734.54 | 3332015.58 | 52.15 | 116° 44' 48.65" | 72 | 377332.83 | 3332595.73 | 19.73 | 305° 20' 30.59" | N <th>X</th> <th>Y</th> <th>Длина</th> <th>Дирекционный угол</th> | X | Y | Длина | Дирекционный угол |
| 13 | 377711.07 | 3332062.15 | 13.70 | 125° 15' 20.77" | 73 | 377344.24 | 3332579.64 | 9.45 | 041° 15' 56.92" | 122 | 377742.51 | 3331949.80 | 18.86 | 290° 38' 41.75" |
| 14 | 377703.16 | 3332073.34 | 3.92 | 113° 09' 36.59" | 74 | 377351.34 | 3332585.87 | 21.24 | 306° 39' 14.74" | 123 | 377749.16 | 3331932.15 | 3.65 | 200° 01' 24.00" |
| 15 | 377701.62 | 3332076.94 | 8.57 | 083° 25' 51.00" | 75 | 377364.02 | 3332568.83 | 20.23 | 306° 38' 15.40" | 124 | 377745.73 | 3331930.90 | 6.97 | 277° 00' 09.71" |
| 16 | 377702.60 | 3332085.45 | 24.01 | 111° 25' 29.03" | 76 | 377376.09 | 3332552.60 | 24.71 | 280° 36' 34.87" | 125 | 377746.58 | 3331923.98 | 2.92 | 276° 41' 12.87" |
| 17 | 377693.83 | 3332107.80 | 18.14 | 114° 42' 00.48" | 77 | 377380.64 | 3332528.31 | 20.89 | 305° 20' 09.95" | 126 | 377746.92 | 3331921.08 | 41.84 | 292° 20' 07.59" |
| 18 | 377686.25 | 3332124.28 | 6.22 | 118° 45' 00.80" | 78 | 377392.72 | 3332511.27 | 20.40 | 305° 20' 30.38" | 127 | 377762.82 | 3331882.38 | 19.64 | 269° 35' 29.71" |
| 19 | 377683.26 | 3332129.73 | 7.61 | 120° 38' 27.87" | 79 | 377404.52 | 3332494.63 | 20.40 | 305° 20' 30.38" | 128 | 377762.68 | 3331862.74 | 6.42 | 282° 02' 41.65" |
| 20 | 377679.38 | 3332136.28 | 6.47 | 122° 18' 54.13" | 80 | 377416.32 | 3332477.99 | 30.58 | 305° 20' 53.40" | 129 | 377764.02 | 3331856.46 | 95.79 | 102° 58' 37.67" |
| 21 | 377675.92 | 3332141.75 | 12.77 | 124° 12' 45.84" | 81 | 377434.01 | 3332453.05 | 29.82 | 305° 20' 52.09" | Красная линия № 5, длина 419.16м | | | | |
| 22 | 377668.74 | 3332152.31 | 13.26 | 124° 57' 36.61" | 82 | 377451.26 | 3332428.73 | 19.73 | 305° 19' 30.12" | N <th>X</th> <th>Y</th> <th>Длина</th> <th>Дирекционный угол</th> | X | Y | Длина | Дирекционный угол |
| 23 | 377661.14 | 3332163.18 | 34.87 | 125° 04' 31.70" | 83 | 377462.67 | 3332412.63 | 6.23 | 034° 39' 36.81" | 130 | 377766.64 | 3331847.90 | 22.17 | 311° 32' 36.17" |
| 24 | 377641.10 | 3332191.72 | 6.12 | 154° 08' 47.04" | 84 | 377467.79 | 3332416.17 | 19.77 | 304° 30' 36.06" | 131 | 377781.34 | 3331831.31 | 19.64 | 306° 35' 44.53" |
| 25 | 377635.59 | 3332194.39 | 1.21 | 120° 09' 16.37" | 85 | 377478.99 | 3332399.88 | 2.80 | 213° 55' 02.75" | 132 | 377793.05 | 3331815.54 | 19.72 | 308° 27' 03.71" |
| 26 | 377634.98 | 3332195.44 | 3.21 | 066° 42' 27.76" | 86 | 377476.67 | 3332398.32 | 19.93 | 305° 29' 03.16" | 133 | 377805.31 | 3331800.10 | 20.49 | 308° 33' 33.66" |
| 27 | 377636.25 | 3332198.39 | 8.42 | 128° 14' 42.60" | 87 | 377488.24 | 3332382.09 | 21.42 | 304° 04' 33.21" | 134 | 377818.08 | 3331784.08 | 19.94 | 307° 10' 28.00" |
| 28 | 377631.04 | 3332205.00 | 4.58 | 153° 22' 44.19" | 88 | 377500.24 | 3332364.35 | 2.72 | 212° 31' 11.04" | 135 | 377830.13 | 3331768.19 | 21.10 | 310° 29' 00.58" |
| 29 | 377626.95 | 3332207.05 | 1.51 | 130° 26' 12.37" | 89 | 377497.95 | 3332362.89 | 18.61 | 305° 19' 48.21" | 136 | 377843.83 | 3331752.14 | 4.41 | 312° 42' 07.36" |
| 30 | 377625.97 | 3332208.20 | 3.54 | 066° 20' 00.69" | 90 | 377508.71 | 3332347.71 | 0.31 | 033° 10' 42.64" | 137 | 377846.82 | 3331748.90 | 9.80 | 305° 09' 00.49" |
| 31 | 377627.39 | 3332211.44 | 91.42 | 125° 26' 26.80" | 91 | 377508.97 | 3332347.88 | 20.83 | 306° 58' 47.72" | 138 | 377852.46 | 3331740.89 | 5.26 | 308° 02' 49.35" |
| 32 | 377574.38 | 3332285.92 | 40.78 | 122° 16' 03.06" | 92 | 377521.50 | 3332331.24 | 0.91 | 213° 20' 26.55" | 139 | 377855.70 | 3331736.75 | 58.70 | 306° 46' 20.24" |
| 33 | 377552.61 | 3332320.40 | 68.73 | 123° 20' 35.78" | 93 | 377520.74 | 3332330.74 | 19.98 | 305° 20' 39.69" | 140 | 377890.84 | 3331689.73 | 21.54 | 307° 05' 36.08" |
| 34 | 377514.83 | 3332377.82 | 65.08 | 123° 40' 13.92" | 94 | 377532.30 | 3332314.44 | 19.93 | 305° 20' 25.92" | 141 | 377903.83 | 3331672.55 | 20.63 | 308° 18' 30.66" |
| 35 | 377478.75 | 3332431.98 | 6.55 | 144° 45' 25.87" | 95 | 377543.83 | 3332298.18 | 1.85 | 033° 46' 33.02" | 142 | 377916.62 | 3331656.36 | 18.89 | 306° 24' 31.59" |
| 36 | 377473.40 | 3332435.76 | 3.02 | 053° 21' 29.05" | 96 | 377545.37 | 3332299.21 | 19.64 | 305° 53' 01.13" | 143 | 377927.83 | 3331641.16 | 20.07 | 305° 03' 35.41" |
| 37 | 377475.20 | 3332438.18 | 12.44 | 122° 49' 15.77" | 97 | 377556.88 | 3332283.30 | 1.84 | 033° 41' 24.24" | 144 | 377939.36 | 3331624.73 | 0.23 | 037° 52' 29.94" |
| 38 | 377468.46 | 3332448.63 | 19.82 | 124° 16' 02.41" | 98 | 377558.41 | 3332284.32 | 20.06 | 303° 35' 42.04" | 145 | 377939.54 | 3331624.87 | 5.20 | 313° 03' 06.89" |
| 39 | 377457.30 | 3332465.01 | 15.45 | 127° 34' 55.79" | 99 | 377569.51 | 3332267.61 | 2.34 | 217° 53' 47.11" | 146 | 377943.09 | 3331621.07 | 15.05 | 307° 11' 50.12" |
| 40 | 377447.88 | 3332477.25 | 13.18 | 129° 14' 36.74" | 100 | 377567.66 | 3332266.17 | 19.40 | 305° 28' 33.19" | 147 | 377952.19 | 3331609.08 | 18.82 | 309° 32' 39.69" |
| 41 | 377439.54 | 3332487.46 | 21.33 | 128° 13' 24.95" | 101 | 377578.92 | 3332250.37 | 0.97 | 216° 38' 02.81" | 148 | 377964.17 | 3331594.57 | 3.05 | 036° 52' 11.63" |
| 42 | 377426.34 | 3332504.22 | 12.04 | 129° 08' 07.46" | 102 | 377578.14 | 3332249.79 | 20.66 | 305° 22' 00.62" | 149 | 377966.61 | 3331596.40 | 19.57 | 309° 35' 17.27" |
| 43 | 377418.74 | 3332513.56 | 7.41 | 141° 21' 08.14" | 103 | 377590.10 | 3332232.94 | 20.06 | 305° 20' 18.28" | 150 | 377979.08 | 3331581.32 | 22.51 | 310° 28' 37.34" |
| 44 | 377412.95 | 3332518.19 | 2.84 | 055° 45' 03.48" | 104 | 377601.70 | 3332216.58 | 19.65 | 305° 19' 26.77" | 151 | 377993.69 | 3331564.20 | 1.20 | 321° 06' 55.81" |
| 45 | 377414.55 | 3332520.54 | 7.73 | 123° 48' 48.46" | 105 | 377613.06 | 3332200.55 | 20.16 | 305° 20' 45.63" | 152 | 377994.62 | 3331563.45 | 51.20 | 309° 17' 07.69" |
| 46 | 377410.25 | 3332526.96 | 23.72 | 120° 41' 40.31" | 106 | 377624.72 | 3332184.11 | 19.67 | 304° 10' 58.58" | 153 | 378027.04 | 3331523.82 | 415.74 | 128° 46' 55.42" |
| 47 | 377398.14 | 3332547.36 | 23.62 | 119° 10' 12.28" | 107 | 377635.77 | 3332167.84 | 20.53 | 303° 35' 49.85" | | | | | |
| 48 | 377386.63 | 3332567.98 | 19.63 | 120° 28' 59.88" | 108 | 377647.13 | 3332150.74 | 1.34 | 034° 38' 27.41" | | | | | |
| 49 | 377376.67 | 3332584.90 | 6.50 | 122° 22' 11.22" | 109 | 377648.23 | 3332151.50 | 18.43 | 304° 57' 59.57" | | | | | |
| 50 | 377373.19 | 3332590.39 | 18.56 | 125° 07' 42.90" | 110 | 377658.79 | 3332136.40 | 23.84 | 305° 02' 35.55" | | | | | |
| 51 | 377362.51 | 3332605.57 | 11.43 | 128° 12' 48.74" | 111 | 377672.48 | 3332116.88 | 713.81 | 126° 03' 53.24" | | | | | |
| 52 | 377355.44 | 3332614.55 | 9.83 | 129° 47' 53.18" | | | | | | | | | | |
| 53 | 377349.15 | 3332622.10 | 20.85 | 130° 58' 26.11" | | | | | | | | | | |
| 54 | 377335.48 | 3332637.84 | 36.69 | 129° 28' 54.04" | | | | | | | | | | |
| 55 | 377312.15 | 3332666.16 | 14.09 | 123° 33' 57.61" | | | | | | | | | | |
| 56 | 377304.36 | 3332677.90 | 1.91 | 210° 36' 09.94" | | | | | | | | | | |
| 57 | 377302.72 | 3332676.93 | 23.03 | 115° 22' 28.47" | | | | | | | | | | |
| 58 | 377292.85 | 3332697.74 | 1.54 | 235° 04' 08.63" | | | | | | | | | | |
| 59 | 377291.97 | 3332696.48 | 19.24 | 123° 28' 01.43" | | | | | | | | | | |
| 60 | 377281.36 | 3332712.53 | 1388.79 | 304° 21' 35.70" | | | | | | | | | | |

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Проект
- Сущ.
- КРАСНЫЕ ЛИНИИ
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильной дороги)
- Граница зоны ДПТ мкр. Березовый
- Номера характерных точек красных линий (точек границ зон планируемого размещения объекта)
- Граница существующей полосы отвода линейного объекта капитального строительства
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения

03:06:010902 Кадастровый номер кадастрового квартала
38:06:010901:433 Кадастровый номер земельного участка
38:06:000000:6037 Кадастровый номер земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта капитального строительства (существующая полоса отвода автодороги)

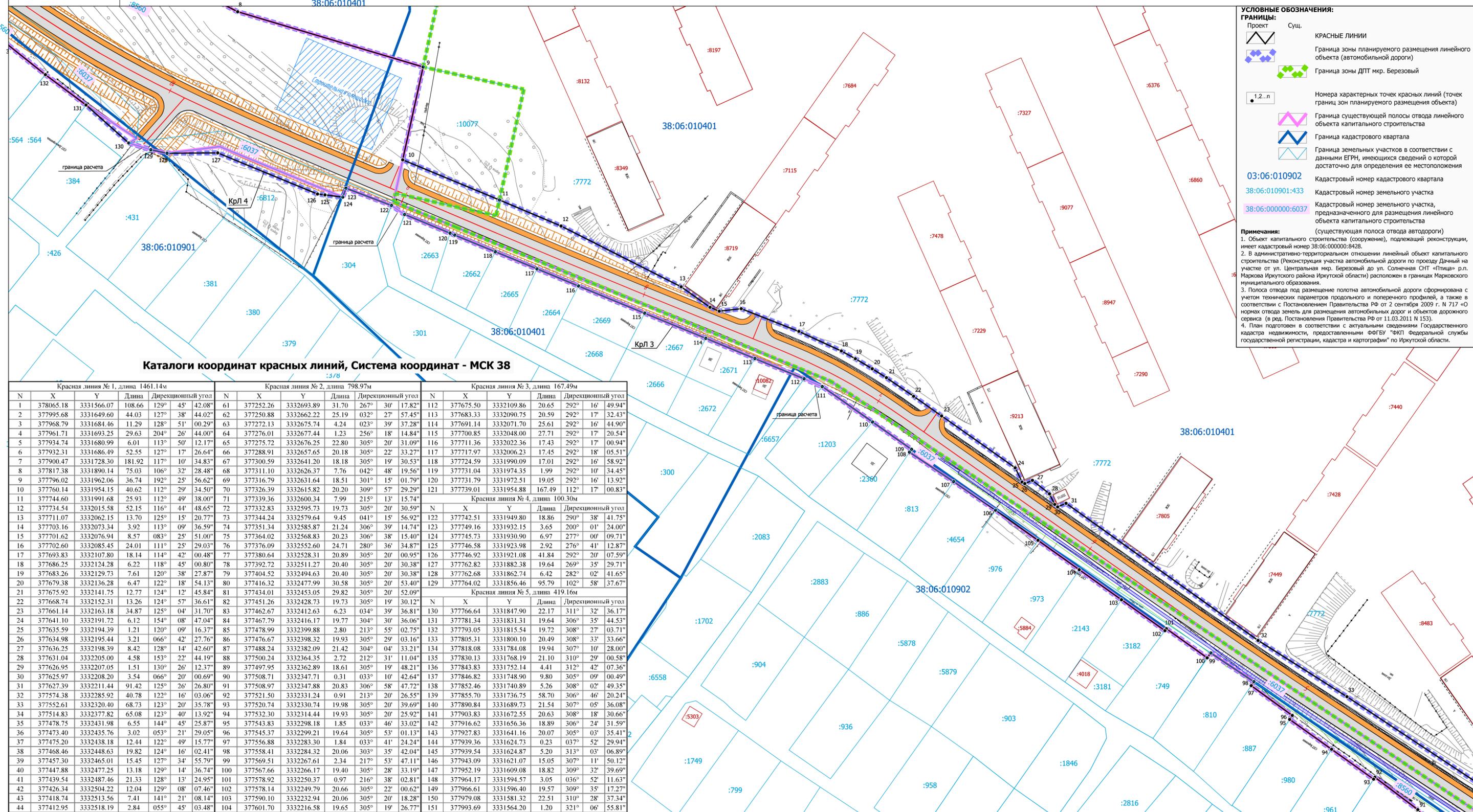
Примечания:

- Объект капитального строительства (сооружение), подлежащий реконструкции, имеет кадастровый номер 38:06:000000:8428.
- В административно-территориальном отношении линейный объект капитального строительства (Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области) расположен в границах Марковского муниципального образования.
- Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
- План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФГБУ «ФКП Федеральной службы

| | | | | | | |
|----------|-------------|------|------|---|-------|--|
| | | | | 011/2019-ППТ-ОЧ-ГЧ | | |
| | | | | Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ "Птица" р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Ндок | Подпись | Дата | |
| Выполнил | Харгаева | | | | 08.20 | |
| Проверил | Полубоярова | | | | 08.20 | |
| Н.контр. | Баклагин | | | | 08.20 | |
| ГИП | Белан | | | | 08.20 | |
| | | | | | | |



ЧЕРТЁЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ. ЧЕРТЁЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА. РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО ПРОЕЗДУ ДАЧНЫЙ НА УЧАСТКЕ ОТ УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ МКР. БЕРЕЗОВЫЙ ДО УЛ. СОЛНЕЧНАЯ СНТ "ПТИЦА" Р.П. МАРКОВА ИРКУТСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ М 1 : 1000



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Проект: Проект
 - Сущ.: Сущ.
 - КРАСНЫЕ ЛИНИИ
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильной дороги)
 - Граница зоны ДПТ мкр. Березовый
 - Номера характерных точек красных линий (точек границ зон планируемого размещения объекта)
 - Граница существующей полосы отвода линейного объекта капитального строительства
 - Граница кадастрового квартала
 - Граница земельных участков в соответствии с данными ЕРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения
 - Кадастровый номер кадастрового квартала: 03:06:010902
 - Кадастровый номер земельного участка: 38:06:010901:433
 - Кадастровый номер земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта капитального строительства (существующая полоса отвода автодороги): 38:06:000000:6037
- Примечания:**
- Объект капитального строительства (сооружение), подлежащий реконструкции, имеет кадастровый номер 38:06:000000:9428.
 - В административно-территориальном отношении линейный объект капитального строительства (Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области) расположен в границах Марковского муниципального образования.
 - Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153)».
 - План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФОГБУ «ФКП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Иркутской области.

Каталоги координат красных линий, Система координат - МСК 38

| Красная линия № 1, длина 1461.14м | | | | | Красная линия № 2, длина 798.97м | | | | | Красная линия № 3, длина 167.49м | | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|---------|-------------------|----------------------------------|-----------|------------|--------|-------------------|----------------------------------|-----------|------------|--------|-------------------|
| N | X | Y | Длина | Дирекционный угол | N | X | Y | Длина | Дирекционный угол | N | X | Y | Длина | Дирекционный угол |
| 1 | 378065.18 | 3331566.07 | 108.66 | 129° 45' 42.08" | 61 | 377252.26 | 3332693.89 | 31.70 | 267° 30' 17.82" | 112 | 377675.50 | 3332109.86 | 20.65 | 292° 16' 49.94" |
| 2 | 377995.68 | 3331649.60 | 44.03 | 127° 38' 44.02" | 62 | 377250.88 | 3332662.22 | 25.19 | 032° 27' 57.45" | 113 | 377683.33 | 3332090.75 | 20.59 | 292° 17' 32.43" |
| 3 | 377968.79 | 3331684.46 | 11.29 | 128° 51' 00.29" | 63 | 377272.13 | 3332675.74 | 4.24 | 023° 39' 37.28" | 114 | 377691.14 | 3332071.70 | 25.61 | 292° 16' 44.90" |
| 4 | 377961.71 | 3331693.25 | 29.63 | 204° 26' 44.00" | 64 | 377276.01 | 3332677.44 | 1.23 | 256° 18' 14.84" | 115 | 377700.85 | 3332048.00 | 27.71 | 292° 17' 20.54" |
| 5 | 377934.74 | 3331680.99 | 6.01 | 113° 50' 12.17" | 65 | 377275.72 | 3332676.25 | 22.80 | 305° 20' 31.09" | 116 | 377711.36 | 3332022.36 | 17.43 | 292° 17' 00.94" |
| 6 | 377932.31 | 3331686.49 | 52.55 | 127° 17' 26.64" | 66 | 377288.91 | 3332657.65 | 20.18 | 305° 22' 33.27" | 117 | 377717.97 | 3332006.23 | 17.45 | 292° 18' 05.51" |
| 7 | 377900.47 | 3331728.30 | 181.92 | 117° 10' 34.83" | 67 | 377300.59 | 3332641.20 | 18.18 | 305° 19' 30.53" | 118 | 377724.59 | 3331990.09 | 17.01 | 292° 16' 58.92" |
| 8 | 377817.38 | 3331890.14 | 75.03 | 106° 32' 28.48" | 68 | 377311.10 | 3332626.37 | 7.76 | 042° 48' 19.56" | 119 | 377731.04 | 3331974.35 | 1.99 | 292° 10' 34.45" |
| 9 | 377796.02 | 3331962.06 | 36.74 | 192° 25' 56.62" | 69 | 377316.79 | 3332613.64 | 18.51 | 301° 15' 01.79" | 120 | 377731.79 | 3331972.51 | 19.05 | 292° 16' 13.92" |
| 10 | 377760.14 | 3331954.15 | 40.62 | 112° 29' 34.50" | 70 | 377326.39 | 3332615.82 | 20.20 | 309° 57' 29.29" | 121 | 377739.01 | 3331954.88 | 167.49 | 112° 17' 00.83" |
| 11 | 377744.60 | 3331991.68 | 25.93 | 112° 49' 38.00" | 71 | 377339.36 | 3332600.34 | 7.99 | 215° 13' 15.74" | Красная линия № 4, длина 100.30м | | | | |
| 12 | 377734.54 | 3332015.58 | 52.15 | 116° 44' 48.65" | 72 | 377332.83 | 3332595.73 | 19.73 | 305° 20' 30.59" | N | X | Y | Длина | Дирекционный угол |
| 13 | 377711.07 | 3332062.15 | 13.70 | 125° 15' 20.77" | 73 | 377344.24 | 3332579.64 | 9.45 | 041° 15' 56.92" | 122 | 377742.51 | 3331949.80 | 18.86 | 290° 38' 41.75" |
| 14 | 377703.16 | 3332073.34 | 3.92 | 113° 09' 36.59" | 74 | 377351.34 | 3332585.87 | 21.24 | 306° 39' 14.74" | 123 | 377749.16 | 3331932.15 | 3.65 | 200° 01' 24.00" |
| 15 | 377701.62 | 3332076.94 | 8.57 | 083° 25' 51.00" | 75 | 377364.02 | 3332568.83 | 20.23 | 306° 38' 15.40" | 124 | 377745.73 | 3331930.90 | 6.97 | 277° 00' 09.71" |
| 16 | 377702.60 | 3332085.45 | 24.01 | 111° 25' 29.03" | 76 | 377376.09 | 3332552.60 | 24.71 | 280° 36' 34.87" | 125 | 377746.58 | 3331923.98 | 2.92 | 276° 41' 12.87" |
| 17 | 377693.83 | 3332107.80 | 18.14 | 114° 42' 00.48" | 77 | 377380.64 | 3332528.31 | 20.89 | 305° 00' 09.95" | 126 | 377746.92 | 3331921.08 | 41.84 | 292° 20' 07.59" |
| 18 | 377686.25 | 3332124.28 | 6.22 | 118° 45' 00.80" | 78 | 377392.72 | 3332511.27 | 20.40 | 305° 20' 30.38" | 127 | 377762.82 | 3331882.38 | 19.64 | 269° 35' 29.71" |
| 19 | 377683.26 | 3332129.73 | 7.61 | 120° 38' 27.87" | 79 | 377404.52 | 3332494.63 | 20.40 | 305° 20' 30.38" | 128 | 377762.68 | 3331862.74 | 6.42 | 282° 02' 41.65" |
| 20 | 377679.38 | 3332136.28 | 6.47 | 122° 18' 54.13" | 80 | 377416.32 | 3332477.99 | 30.58 | 305° 20' 53.40" | 129 | 377764.02 | 3331856.46 | 95.79 | 102° 58' 37.67" |
| 21 | 377675.92 | 3332141.75 | 12.77 | 124° 12' 45.84" | 81 | 377434.01 | 3332453.05 | 29.82 | 305° 20' 52.09" | Красная линия № 5, длина 419.16м | | | | |
| 22 | 377668.74 | 3332152.31 | 13.26 | 124° 57' 36.61" | 82 | 377451.26 | 3332428.73 | 19.73 | 305° 19' 30.12" | N | X | Y | Длина | Дирекционный угол |
| 23 | 377661.14 | 3332163.18 | 34.87 | 125° 04' 31.70" | 83 | 377462.67 | 3332412.63 | 6.23 | 034° 39' 36.81" | 130 | 377766.64 | 3331847.90 | 22.17 | 311° 32' 36.17" |
| 24 | 377641.10 | 3332191.72 | 6.12 | 154° 08' 47.04" | 84 | 377467.79 | 3332416.17 | 19.77 | 304° 30' 36.06" | 131 | 377781.34 | 3331831.31 | 19.64 | 306° 35' 44.53" |
| 25 | 377635.59 | 3332194.39 | 1.21 | 120° 09' 16.37" | 85 | 377478.99 | 3332399.88 | 2.80 | 213° 55' 02.75" | 132 | 377793.05 | 3331815.54 | 19.72 | 308° 27' 03.71" |
| 26 | 377634.98 | 3332195.44 | 3.21 | 066° 42' 27.76" | 86 | 377476.67 | 3332398.32 | 19.93 | 305° 29' 03.16" | 133 | 377805.31 | 3331800.10 | 20.49 | 308° 33' 33.66" |
| 27 | 377636.25 | 3332198.39 | 8.42 | 128° 14' 42.60" | 87 | 377488.24 | 3332382.09 | 21.42 | 304° 04' 33.21" | 134 | 377818.08 | 3331784.08 | 19.94 | 307° 10' 28.00" |
| 28 | 377631.04 | 3332205.00 | 4.58 | 153° 22' 44.19" | 88 | 377500.24 | 3332364.35 | 2.72 | 212° 31' 11.04" | 135 | 377830.13 | 3331768.19 | 21.10 | 310° 29' 00.58" |
| 29 | 377626.95 | 3332207.05 | 1.51 | 130° 26' 12.37" | 89 | 377497.95 | 3332362.89 | 18.61 | 305° 19' 48.21" | 136 | 377843.83 | 3331752.14 | 4.41 | 312° 42' 07.36" |
| 30 | 377625.97 | 3332208.20 | 3.54 | 066° 20' 00.69" | 90 | 377508.71 | 3332347.71 | 0.31 | 033° 10' 42.64" | 137 | 377846.82 | 3331748.90 | 9.80 | 305° 09' 00.49" |
| 31 | 377627.39 | 3332211.44 | 91.42 | 125° 26' 26.80" | 91 | 377508.97 | 3332347.88 | 20.83 | 306° 58' 47.72" | 138 | 377852.46 | 3331740.89 | 5.26 | 308° 02' 49.35" |
| 32 | 377574.38 | 3332285.92 | 40.78 | 122° 16' 03.06" | 92 | 377521.50 | 3332331.24 | 0.91 | 213° 20' 26.55" | 139 | 377855.70 | 3331736.75 | 58.70 | 306° 46' 20.24" |
| 33 | 377552.61 | 3332320.40 | 68.73 | 123° 20' 35.78" | 93 | 377520.74 | 3332330.74 | 19.98 | 305° 20' 39.69" | 140 | 377890.84 | 3331689.73 | 21.54 | 307° 05' 36.08" |
| 34 | 377514.83 | 3332377.82 | 65.08 | 123° 40' 13.92" | 94 | 377532.30 | 3332314.44 | 19.93 | 305° 20' 25.92" | 141 | 377903.83 | 3331672.55 | 20.63 | 308° 18' 30.66" |
| 35 | 377478.75 | 3332431.98 | 6.55 | 144° 45' 25.87" | 95 | 377543.83 | 3332298.18 | 1.85 | 033° 46' 33.02" | 142 | 377916.62 | 3331656.36 | 18.89 | 306° 24' 31.59" |
| 36 | 377473.40 | 3332435.76 | 3.02 | 053° 21' 29.05" | 96 | 377545.37 | 3332299.21 | 19.64 | 305° 53' 01.13" | 143 | 377927.83 | 3331641.16 | 20.07 | 305° 03' 35.41" |
| 37 | 377475.20 | 3332438.18 | 12.44 | 122° 49' 15.77" | 97 | 377556.88 | 3332283.30 | 1.84 | 033° 41' 24.24" | 144 | 377939.36 | 3331624.73 | 0.23 | 037° 52' 29.94" |
| 38 | 377468.46 | 3332448.63 | 19.82 | 124° 16' 02.41" | 98 | 377558.41 | 3332284.32 | 20.06 | 303° 35' 42.04" | 145 | 377939.54 | 3331624.87 | 5.20 | 313° 03' 06.89" |
| 39 | 377457.30 | 3332465.01 | 15.45 | 127° 34' 55.79" | 99 | 377569.51 | 3332267.61 | 2.34 | 217° 21' 146 | 146 | 377943.09 | 3331621.07 | 15.05 | 307° 11' 50.12" |
| 40 | 377447.88 | 3332477.25 | 13.18 | 129° 14' 36.74" | 100 | 377567.66 | 3332266.17 | 19.40 | 305° 28' 33.19" | 147 | 377952.19 | 3331609.08 | 18.82 | 309° 32' 39.69" |
| 41 | 377439.54 | 3332487.46 | 21.33 | 128° 13' 24.95" | 101 | 377578.92 | 3332250.37 | 0.97 | 216° 38' 02.81" | 148 | 377964.17 | 3331594.57 | 3.05 | 036° 52' 11.63" |
| 42 | 377426.34 | 3332504.22 | 12.04 | 129° 08' 07.46" | 102 | 377578.14 | 3332249.79 | 20.66 | 305° 22' 00.62" | 149 | 377966.61 | 3331596.40 | 19.57 | 309° 35' 17.27" |
| 43 | 377418.74 | 3332513.56 | 7.41 | 141° 21' 08.14" | 103 | 377590.10 | 3332232.94 | 20.06 | 305° 20' 18.28" | 150 | 377979.08 | 3331581.32 | 22.51 | 310° 28' 37.34" |
| 44 | 377412.95 | 3332518.19 | 2.84 | 055° 45' 03.48" | 104 | 377601.70 | 3332216.58 | 19.65 | 305° 19' 26.77" | 151 | 377993.69 | 3331564.20 | 1.20 | 321° 06' 55.81" |
| 45 | 377414.55 | 3332520.54 | 7.73 | 123° 48' 48.46" | 105 | 377613.06 | 3332200.55 | 20.16 | 305° 20' 45.63" | 152 | 377994.62 | 3331563.45 | 51.20 | 309° 17' 07.69" |
| 46 | 377410.25 | 3332526.96 | 23.72 | 120° 41' 40.31" | 106 | 377624.72 | 3332184.11 | 19.67 | 304° 10' 58.58" | 153 | 378027.04 | 3331523.82 | 415.74 | 128° 46' 55.42" |
| 47 | 377398.14 | 3332547.36 | 23.62 | 119° 10' 12.28" | 107 | 377635.77 | 3332167.84 | 20.53 | 303° 35' 49.85" | | | | | |
| 48 | 377386.63 | 3332567.98 | 19.63 | 120° 28' 59.88" | 108 | 377647.13 | 3332150.74 | 1.34 | 034° 38' 27.41" | | | | | |
| 49 | 377376.67 | 3332584.90 | 6.50 | 122° 22' 11.22" | 109 | 377648.23 | 3332151.50 | 18.43 | 304° 57' 59.57" | | | | | |
| 50 | 377373.19 | 3332590.39 | 18.56 | 125° 07' 42.90" | 110 | 377658.79 | 3332136.40 | 23.84 | 305° 02' 35.55" | | | | | |
| 51 | 377362.51 | 3332605.57 | 11.43 | 128° 12' 48.74" | 111 | 377672.48 | 3332116.88 | 713.81 | 126° 03' 53.24" | | | | | |
| 52 | 377355.44 | 3332614.55 | 9.83 | 129° 47' 53.18" | | | | | | | | | | |
| 53 | 377349.15 | 3332622.10 | 20.85 | 130° 58' 26.11" | | | | | | | | | | |
| 54 | 377335.48 | 3332637.84 | 36.69 | 129° 28' 54.04" | | | | | | | | | | |
| 55 | 377312.15 | 3332666.16 | 14.09 | 123° 33' 57.61" | | | | | | | | | | |
| 56 | 377304.36 | 3332677.90 | 1.91 | 210° 36' 09.94" | | | | | | | | | | |
| 57 | 377302.72 | 3332676.93 | 23.03 | 115° 22' 28.47" | | | | | | | | | | |
| 58 | 377292.85 | 3332697.74 | 1.54 | 235° 04' 08.63" | | | | | | | | | | |
| 59 | 377291.97 | 3332696.48 | 19.24 | 123° 28' 01.43" | | | | | | | | | | |
| 60 | 377281.36 | 3332712.53 | 1388.79 | 304° 21' 35.70" | | | | | | | | | | |

011/2019-ППТ-ОЧ-ГЧ

Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ "Птица" р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области

| Изм. | Кол.уч. | Лист | Ндок | Подпись | Дата |
|----------|-------------|------|------|---------|-------|
| Выполнил | Харгаева | | | | 08.20 |
| Проверил | Полубоярова | | | | 08.20 |
| Н.контр. | Баклагин | | | | 08.20 |
| ГИП | Белан | | | | 08.20 |

| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ | | Стадия | Лист | Листов |
|------------------------------|--|--------|------|--------|
| | | П | 2 | |

Чертеж красных линий.

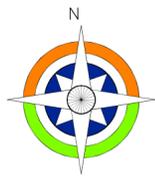
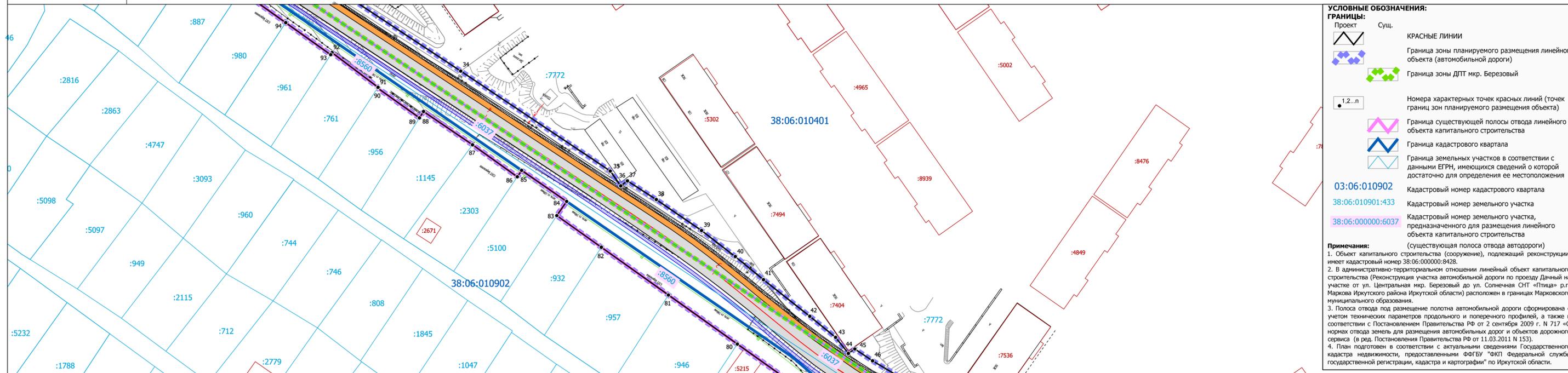


ЧЕРТЁЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ. ЧЕРТЁЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА. РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО ПРОЕЗДУ ДАЧНЫЙ НА УЧАСТКЕ ОТ УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ МКР. БЕРЕЗОВЫЙ ДО УЛ. СОЛНЕЧНАЯ СНТ "ПТИЦА" Р.П. МАРКОВА ИРКУТСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Проект: КРАСНЫЕ ЛИНИИ
- Сущ.: Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильной дороги)
- Граница зоны ДПТ мкр. Березовый
- Граница существующей полосы отвода линейного объекта капитального строительства
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения

03:06:010902
Кадастровый номер кадастрового квартала

38:06:010901:433
Кадастровый номер земельного участка

38:06:000000:6037
Кадастровый номер земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта капитального строительства (существующая полоса отвода автодороги)

Примечания:

- Объект капитального строительства (сооружение), подлежащий реконструкции, имеет кадастровый номер 38:06:000000:9428.
- В административно-территориальном отношении линейный объект капитального строительства (Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области) расположен в границах Марковского муниципального образования.
- Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
- План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФОГБУ «ФКП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Иркутской области.

Каталоги координат красных линий, Система координат - МСК 38

| Красная линия № 1, длина 1461.14м | | | | | Красная линия № 2, длина 798.97м | | | | | Красная линия № 3, длина 167.49м | | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|---------|-------------------|----------------------------------|-----------|------------|--------|-------------------|----------------------------------|-----------|------------|--------|-------------------|
| N | X | Y | Длина | Дирекционный угол | N | X | Y | Длина | Дирекционный угол | N | X | Y | Длина | Дирекционный угол |
| 1 | 378065.18 | 3331566.07 | 108.66 | 129° 45' 42.08" | 61 | 377252.26 | 3332693.89 | 31.70 | 267° 30' 17.82" | 112 | 377675.50 | 3332109.86 | 20.65 | 292° 17' 49.94" |
| 2 | 377995.68 | 3331649.60 | 44.03 | 127° 38' 44.02" | 62 | 377250.88 | 3332662.22 | 25.19 | 032° 27' 57.45" | 113 | 377683.33 | 3332090.75 | 20.59 | 292° 17' 32.43" |
| 3 | 377968.79 | 3331684.46 | 11.29 | 128° 51' 00.29" | 63 | 377272.13 | 3332675.74 | 4.24 | 023° 39' 37.28" | 114 | 377691.14 | 3332071.70 | 25.61 | 292° 16' 44.90" |
| 4 | 377961.71 | 3331693.25 | 29.63 | 204° 26' 44.00" | 64 | 377276.01 | 3332677.44 | 1.23 | 256° 18' 14.84" | 115 | 377700.85 | 3332048.00 | 27.71 | 292° 17' 20.54" |
| 5 | 377934.74 | 3331680.99 | 6.01 | 113° 50' 12.17" | 65 | 377275.72 | 3332676.25 | 22.80 | 305° 20' 31.09" | 116 | 377711.36 | 3332022.36 | 17.43 | 292° 17' 00.94" |
| 6 | 377932.31 | 3331686.49 | 52.55 | 127° 17' 26.64" | 66 | 377288.91 | 3332657.65 | 20.18 | 305° 22' 33.27" | 117 | 377717.97 | 3332006.23 | 17.45 | 292° 18' 05.51" |
| 7 | 377900.47 | 3331728.30 | 181.92 | 117° 10' 34.83" | 67 | 377300.59 | 3332641.20 | 18.18 | 305° 19' 30.53" | 118 | 377724.59 | 3331990.09 | 17.01 | 292° 16' 58.92" |
| 8 | 377817.38 | 3331890.14 | 75.03 | 106° 32' 38.48" | 68 | 377311.10 | 3332626.37 | 7.76 | 042° 48' 19.56" | 119 | 377731.04 | 3331974.35 | 1.99 | 292° 10' 34.45" |
| 9 | 377796.02 | 3331962.06 | 36.74 | 192° 25' 56.62" | 69 | 377316.79 | 3332631.64 | 18.51 | 301° 15' 01.79" | 120 | 377731.79 | 3331972.51 | 19.05 | 292° 16' 13.92" |
| 10 | 377760.14 | 3331954.15 | 40.62 | 112° 29' 34.50" | 70 | 377326.39 | 3332615.82 | 20.20 | 309° 57' 29.29" | 121 | 377739.01 | 3331954.88 | 167.49 | 112° 17' 00.83" |
| 11 | 377744.60 | 3331991.68 | 25.93 | 112° 49' 38.00" | 71 | 377339.36 | 3332600.34 | 7.99 | 215° 13' 15.74" | Красная линия № 4, длина 100.30м | | | | |
| 12 | 377734.54 | 3332015.58 | 52.15 | 116° 44' 48.65" | 72 | 377332.83 | 3332595.73 | 19.73 | 305° 20' 30.59" | N | X | Y | Длина | Дирекционный угол |
| 13 | 377711.07 | 3332062.15 | 13.70 | 125° 15' 20.77" | 73 | 377344.24 | 3332579.64 | 9.45 | 041° 15' 56.92" | 122 | 377742.51 | 3331949.80 | 18.86 | 290° 38' 41.75" |
| 14 | 377703.16 | 3332073.34 | 3.92 | 113° 09' 36.59" | 74 | 377351.34 | 3332585.87 | 21.24 | 306° 39' 14.74" | 123 | 377749.16 | 3331932.15 | 3.65 | 200° 01' 24.00" |
| 15 | 377701.62 | 3332076.94 | 8.57 | 083° 25' 51.00" | 75 | 377364.02 | 3332568.83 | 20.23 | 306° 38' 15.40" | 124 | 377745.73 | 3331930.90 | 6.97 | 277° 00' 09.71" |
| 16 | 377702.60 | 3332085.45 | 24.01 | 111° 25' 29.03" | 76 | 377376.09 | 3332552.60 | 24.71 | 280° 36' 34.87" | 125 | 377746.58 | 3331923.98 | 2.92 | 276° 41' 12.87" |
| 17 | 377693.83 | 3332107.80 | 18.14 | 114° 42' 00.48" | 77 | 377380.64 | 3332528.31 | 20.89 | 305° 20' 00.95" | 126 | 377746.92 | 3331921.08 | 41.84 | 292° 20' 07.59" |
| 18 | 377686.25 | 3332124.28 | 6.22 | 118° 45' 00.80" | 78 | 377392.72 | 3332511.27 | 20.40 | 305° 20' 30.38" | 127 | 377762.82 | 3331882.38 | 19.64 | 269° 35' 29.71" |
| 19 | 377683.26 | 3332129.73 | 7.61 | 120° 38' 27.87" | 79 | 377404.52 | 3332494.63 | 20.40 | 305° 20' 30.38" | 128 | 377762.68 | 3331862.74 | 6.42 | 282° 02' 41.65" |
| 20 | 377679.38 | 3332136.28 | 6.47 | 122° 18' 54.13" | 80 | 377416.32 | 3332479.99 | 30.58 | 305° 20' 53.40" | 129 | 377764.02 | 3331856.46 | 95.79 | 102° 58' 37.67" |
| 21 | 377675.92 | 3332141.75 | 12.77 | 124° 12' 45.84" | 81 | 377434.01 | 3332453.05 | 29.82 | 305° 20' 52.09" | Красная линия № 5, длина 419.16м | | | | |
| 22 | 377668.74 | 3332152.31 | 13.26 | 124° 57' 36.61" | 82 | 377451.26 | 3332428.73 | 19.73 | 305° 19' 30.12" | N | X | Y | Длина | Дирекционный угол |
| 23 | 377661.14 | 3332163.18 | 34.87 | 125° 04' 31.70" | 83 | 377462.67 | 3332412.63 | 6.23 | 034° 39' 36.81" | 130 | 377766.64 | 3331847.90 | 22.17 | 311° 32' 36.17" |
| 24 | 377641.10 | 3332191.72 | 6.12 | 154° 08' 47.04" | 84 | 377467.79 | 3332416.17 | 19.77 | 304° 30' 36.06" | 131 | 377781.34 | 3331831.31 | 19.64 | 306° 35' 44.53" |
| 25 | 377635.59 | 3332194.39 | 1.21 | 120° 09' 16.37" | 85 | 377478.99 | 3332399.88 | 2.80 | 213° 55' 02.75" | 132 | 377793.05 | 3331815.54 | 19.72 | 308° 27' 03.71" |
| 26 | 377634.98 | 3332195.44 | 3.21 | 066° 42' 27.76" | 86 | 377476.67 | 3332398.32 | 19.93 | 305° 29' 03.16" | 133 | 377805.31 | 3331800.10 | 20.49 | 308° 33' 33.66" |
| 27 | 377636.25 | 3332198.39 | 8.42 | 128° 14' 42.60" | 87 | 377488.24 | 3332382.09 | 21.42 | 304° 04' 33.21" | 134 | 377818.08 | 3331784.08 | 19.94 | 307° 10' 28.00" |
| 28 | 377631.04 | 3332205.00 | 4.58 | 153° 22' 44.19" | 88 | 377500.24 | 3332364.35 | 2.72 | 212° 31' 11.04" | 135 | 377830.13 | 3331768.19 | 21.10 | 310° 29' 00.58" |
| 29 | 377626.95 | 3332207.05 | 1.51 | 130° 26' 12.37" | 89 | 377497.95 | 3332362.89 | 18.61 | 305° 19' 48.21" | 136 | 377843.83 | 3331752.14 | 4.41 | 312° 42' 07.36" |
| 30 | 377625.97 | 3332208.20 | 3.54 | 066° 20' 00.69" | 90 | 377508.71 | 3332347.71 | 0.31 | 033° 10' 42.64" | 137 | 377846.82 | 3331748.90 | 9.80 | 305° 09' 00.49" |
| 31 | 377627.39 | 3332211.44 | 91.42 | 125° 26' 26.80" | 91 | 377508.97 | 3332347.88 | 20.83 | 306° 58' 47.72" | 138 | 377852.46 | 3331740.89 | 5.26 | 308° 02' 49.35" |
| 32 | 377574.38 | 3332285.92 | 40.78 | 122° 16' 03.06" | 92 | 377521.50 | 3332331.24 | 0.91 | 213° 20' 26.55" | 139 | 377855.70 | 3331736.75 | 58.70 | 306° 46' 20.24" |
| 33 | 377552.61 | 3332320.40 | 68.73 | 123° 20' 35.78" | 93 | 377520.74 | 3332330.74 | 19.98 | 305° 20' 39.69" | 140 | 377890.84 | 3331689.73 | 21.34 | 307° 05' 36.08" |
| 34 | 377514.83 | 3332377.82 | 65.08 | 123° 40' 13.92" | 94 | 377532.30 | 3332314.44 | 19.93 | 305° 20' 25.92" | 141 | 377903.83 | 3331672.55 | 20.63 | 308° 18' 30.66" |
| 35 | 377478.75 | 3332431.98 | 6.55 | 144° 45' 25.87" | 95 | 377543.83 | 3332298.18 | 1.85 | 033° 46' 33.02" | 142 | 377916.62 | 3331656.36 | 18.89 | 306° 24' 31.59" |
| 36 | 377474.40 | 3332435.76 | 3.02 | 153° 21' 29.05" | 96 | 377545.37 | 3332299.21 | 19.64 | 305° 53' 01.13" | 143 | 377927.83 | 3331641.16 | 20.07 | 305° 03' 35.41" |
| 37 | 377475.20 | 3332438.18 | 12.44 | 122° 49' 15.77" | 97 | 377556.88 | 3332283.30 | 1.84 | 033° 41' 24.24" | 144 | 377939.36 | 3331624.73 | 0.23 | 037° 52' 29.94" |
| 38 | 377468.46 | 3332448.63 | 19.82 | 124° 16' 02.41" | 98 | 377558.41 | 3332284.32 | 20.06 | 303° 35' 42.04" | 145 | 377939.54 | 3331624.87 | 5.20 | 313° 03' 06.89" |
| 39 | 377457.30 | 3332465.01 | 15.45 | 127° 15' 55.79" | 99 | 377569.51 | 3332267.61 | 2.34 | 217° 53' 47.11" | 146 | 377943.09 | 3331621.07 | 15.05 | 307° 11' 50.12" |
| 40 | 377447.88 | 3332477.25 | 13.18 | 129° 14' 36.74" | 100 | 377567.66 | 3332266.17 | 19.40 | 305° 28' 33.19" | 147 | 377952.19 | 3331609.08 | 18.82 | 309° 32' 39.69" |
| 41 | 377439.54 | 3332487.46 | 21.33 | 128° 13' 24.95" | 101 | 377578.92 | 3332250.37 | 0.97 | 216° 38' 02.81" | 148 | 377964.17 | 3331594.57 | 3.05 | 036° 52' 11.63" |
| 42 | 377426.34 | 3332504.22 | 12.04 | 129° 08' 07.46" | 102 | 377578.14 | 3332249.79 | 20.66 | 305° 22' 00.62" | 149 | 377966.61 | 3331596.40 | 19.57 | 309° 35' 17.27" |
| 43 | 377418.74 | 3332513.56 | 7.41 | 141° 21' 08.14" | 103 | 377590.10 | 3332232.94 | 20.06 | 305° 20' 18.28" | 150 | 377979.08 | 3331581.32 | 22.51 | 310° 28' 37.34" |
| 44 | 377412.95 | 3332518.19 | 2.84 | 055° 45' 03.48" | 104 | 377601.70 | 3332216.58 | 19.65 | 305° 19' 26.77" | 151 | 377993.69 | 3331564.20 | 1.20 | 321° 06' 55.81" |
| 45 | 377414.55 | 3332520.54 | 7.73 | 123° 48' 48.46" | 105 | 377613.06 | 3332200.55 | 20.16 | 305° 20' 45.63" | 152 | 377994.62 | 3331563.45 | 51.20 | 309° 17' 07.69" |
| 46 | 377410.25 | 3332526.96 | 23.72 | 120° 41' 40.31" | 106 | 377624.72 | 3332184.11 | 19.67 | 304° 10' 58.58" | 153 | 378027.04 | 3331523.82 | 415.74 | 128° 46' 55.42" |
| 47 | 377398.14 | 3332547.36 | 23.62 | 119° 10' 12.28" | 107 | 377635.77 | 3332167.84 | 2.53 | 303° 35' 49.85" | :1738 | | | | |
| 48 | 377386.63 | 3332567.98 | 19.63 | 120° 28' 59.88" | 108 | 377647.13 | 3332150.74 | 1.34 | 034° 38' 27.41" | :1738 | | | | |
| 49 | 377376.67 | 3332584.90 | 6.50 | 122° 22' 11.22" | 109 | 377648.23 | 3332151.50 | 18.43 | 304° 57' 59.57" | :1738 | | | | |
| 50 | 377373.19 | 3332590.39 | 18.56 | 125° 07' 42.90" | 110 | 377658.79 | 3332136.40 | 23.84 | 305° 02' 35.55" | :1738 | | | | |
| 51 | 377362.51 | 3332605.57 | 11.43 | 128° 12' 48.74" | 111 | 377672.48 | 3332116.88 | 713.81 | 126° 03' 53.24" | :1738 | | | | |
| 52 | 377355.44 | 3332614.55 | 9.83 | 129° 47' 53.18" | | | | | | :1738 | | | | |
| 53 | 377349.15 | 3332622.10 | 20.85 | 130° 58' 26.11" | | | | | | :1738 | | | | |
| 54 | 377335.48 | 3332637.84 | 36.69 | 129° 28' 54.04" | | | | | | :1738 | | | | |
| 55 | 377312.15 | 3332666.16 | 14.09 | 123° 33' 57.61" | | | | | | :1738 | | | | |
| 56 | 377304.36 | 3332677.90 | 1.91 | 210° 36' 09.94" | | | | | | :1738 | | | | |
| 57 | 377302.72 | 3332676.93 | 23.03 | 115° 22' 28.47" | | | | | | :1738 | | | | |
| 58 | 377292.85 | 3332697.74 | 1.54 | 235° 04' 08.63" | | | | | | :1738 | | | | |
| 59 | 377291.97 | 3332696.48 | 19.24 | 123° 28' 01.43" | | | | | | :1738 | | | | |
| 60 | 377281.36 | 3332712.53 | 1388.79 | 304° 21' 35.70" | | | | | | :1738 | | | | |

Начало проектируемого участка ПК0+000 км 0+000 расположен от примыкания к проезду Центральному, микрорайона Березовый, Иркутского района, Иркутской области

| | | | | | |
|---|----------|------|------|---------|------|
| 011/2019-ППТ-ОЧ-ГЧ | | | | | |
| Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ "Птица" р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Ндок | Подпись | Дата |
| Выполнил | Харгаева | | | | 08 |

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ 2 ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА 11

| | | |
|------|---|----|
| 2.1 | Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта | 11 |
| 2.2 | Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта | 13 |
| 2.3 | Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта..... | 14 |
| 2.4 | Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта..... | 14 |
| 2.5 | Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта | 18 |
| 2.6 | Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах зон их планируемого размещения | 19 |
| 2.7 | Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта..... | 19 |
| 2.8 | Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта..... | 20 |
| 2.9 | Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды..... | 21 |
| 2.10 | Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне..... | 25 |

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|--|-----------|------|--------|
| | | | | | | Положение о размещении линейного объекта. | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | П | 1 | 1 |
| | | | | | | | ООО «ГИП» | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | |
|------------|-------------|--|-------|
| Разработал | Харгаева | | 08.20 |
| Проверил | Полубоярова | | 08.20 |
| ГИП | Белан | | 08.20 |
| Н. контр. | Баклагин | | 08.20 |

Таблица 1 – Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта – «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области»

| N | X | Y | Длина | Дирекционный угол | | |
|----|------------|-------------|---------|-------------------|-----|--------|
| | | | | | | |
| 1 | 378065.180 | 3331566.070 | 108.662 | 129° | 45' | 42.08" |
| 2 | 377995.680 | 3331649.600 | 44.026 | 127° | 38' | 44.02" |
| 3 | 377968.790 | 3331684.460 | 11.287 | 128° | 51' | 00.29" |
| 4 | 377961.710 | 3331693.250 | 29.626 | 204° | 26' | 44.00" |
| 5 | 377934.740 | 3331680.990 | 06.013 | 113° | 50' | 12.17" |
| 6 | 377932.310 | 3331686.490 | 52.553 | 127° | 17' | 26.64" |
| 7 | 377900.470 | 3331728.300 | 181.923 | 117° | 10' | 34.83" |
| 8 | 377817.380 | 3331890.140 | 75.025 | 106° | 32' | 28.48" |
| 9 | 377796.020 | 3331962.060 | 36.742 | 192° | 25' | 56.62" |
| 10 | 377760.140 | 3331954.150 | 40.620 | 112° | 29' | 34.50" |
| 11 | 377744.600 | 3331991.680 | 25.931 | 112° | 49' | 38.00" |
| 12 | 377734.540 | 3332015.580 | 52.150 | 116° | 44' | 48.65" |
| 13 | 377711.070 | 3332062.150 | 13.703 | 125° | 15' | 20.77" |
| 14 | 377703.160 | 3332073.340 | 03.916 | 113° | 09' | 36.59" |
| 15 | 377701.620 | 3332076.940 | 08.566 | 083° | 25' | 51.00" |
| 16 | 377702.600 | 3332085.450 | 24.009 | 111° | 25' | 29.03" |
| 17 | 377693.830 | 3332107.800 | 18.140 | 114° | 42' | 00.48" |
| 18 | 377686.250 | 3332124.280 | 06.216 | 118° | 45' | 00.80" |
| 19 | 377683.260 | 3332129.730 | 07.613 | 120° | 38' | 27.87" |
| 20 | 377679.380 | 3332136.280 | 06.472 | 122° | 18' | 54.13" |
| 21 | 377675.920 | 3332141.750 | 12.770 | 124° | 12' | 45.84" |
| 22 | 377668.740 | 3332152.310 | 13.263 | 124° | 57' | 36.61" |
| 23 | 377661.140 | 3332163.180 | 34.873 | 125° | 04' | 31.70" |
| 24 | 377641.100 | 3332191.720 | 06.123 | 154° | 08' | 47.04" |
| 25 | 377635.590 | 3332194.390 | 01.214 | 120° | 09' | 16.37" |
| 26 | 377634.980 | 3332195.440 | 03.212 | 066° | 42' | 27.76" |
| 27 | 377636.250 | 3332198.390 | 08.416 | 128° | 14' | 42.60" |
| 28 | 377631.040 | 3332205.000 | 04.575 | 153° | 22' | 44.19" |
| 29 | 377626.950 | 3332207.050 | 01.511 | 130° | 26' | 12.37" |
| 30 | 377625.970 | 3332208.200 | 03.538 | 066° | 20' | 00.69" |
| 31 | 377627.390 | 3332211.440 | 91.418 | 125° | 26' | 26.80" |
| 32 | 377574.380 | 3332285.920 | 40.777 | 122° | 16' | 03.06" |
| 33 | 377552.610 | 3332320.400 | 68.734 | 123° | 20' | 35.78" |
| 34 | 377514.830 | 3332377.820 | 65.077 | 123° | 40' | 13.92" |
| 35 | 377478.750 | 3332431.980 | 06.551 | 144° | 45' | 25.87" |
| 36 | 377473.400 | 3332435.760 | 03.016 | 053° | 21' | 29.05" |
| 37 | 377475.200 | 3332438.180 | 12.435 | 122° | 49' | 15.77" |
| 38 | 377468.460 | 3332448.630 | 19.820 | 124° | 16' | 02.41" |
| 39 | 377457.300 | 3332465.010 | 15.445 | 127° | 34' | 55.79" |
| 40 | 377447.880 | 3332477.250 | 13.183 | 129° | 14' | 36.74" |

| | | |
|-------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

5

| | | | | | | |
|----|------------|-------------|--------|------|-----|--------|
| 41 | 377439.540 | 3332487.460 | 21.334 | 128° | 13' | 24.95" |
| 42 | 377426.340 | 3332504.220 | 12.041 | 129° | 08' | 07.46" |
| 43 | 377418.740 | 3332513.560 | 07.414 | 141° | 21' | 08.14" |
| 44 | 377412.950 | 3332518.190 | 02.843 | 055° | 45' | 03.48" |
| 45 | 377414.550 | 3332520.540 | 07.727 | 123° | 48' | 48.46" |
| 46 | 377410.250 | 3332526.960 | 23.724 | 120° | 41' | 40.31" |
| 47 | 377398.140 | 3332547.360 | 23.615 | 119° | 10' | 12.28" |
| 48 | 377386.630 | 3332567.980 | 19.634 | 120° | 28' | 59.88" |
| 49 | 377376.670 | 3332584.900 | 06.500 | 122° | 22' | 11.22" |
| 50 | 377373.190 | 3332590.390 | 18.561 | 125° | 07' | 42.90" |
| 51 | 377362.510 | 3332605.570 | 11.429 | 128° | 12' | 48.74" |
| 52 | 377355.440 | 3332614.550 | 09.827 | 129° | 47' | 53.18" |
| 53 | 377349.150 | 3332622.100 | 20.847 | 130° | 58' | 26.11" |
| 54 | 377335.480 | 3332637.840 | 36.692 | 129° | 28' | 54.04" |
| 55 | 377312.150 | 3332666.160 | 14.089 | 123° | 33' | 57.61" |
| 56 | 377304.360 | 3332677.900 | 01.905 | 210° | 36' | 09.94" |
| 57 | 377302.720 | 3332676.930 | 23.032 | 115° | 22' | 28.47" |
| 58 | 377292.850 | 3332697.740 | 00.000 | 000° | 00' | 00.00" |
| 59 | 377292.850 | 3332697.740 | 00.000 | 000° | 00' | 00.00" |
| 60 | 377292.850 | 3332697.740 | 01.537 | 235° | 04' | 08.63" |
| 61 | 377291.970 | 3332696.480 | 19.240 | 123° | 28' | 01.43" |
| 62 | 377281.360 | 3332712.530 | 06.152 | 213° | 39' | 51.25" |
| 63 | 377276.240 | 3332709.120 | 23.389 | 213° | 38' | 57.49" |
| 64 | 377256.770 | 3332696.160 | 05.049 | 206° | 43' | 02.27" |
| 65 | 377252.260 | 3332693.890 | 31.700 | 267° | 30' | 17.82" |
| 66 | 377250.880 | 3332662.220 | 25.186 | 032° | 27' | 57.45" |
| 67 | 377272.130 | 3332675.740 | 04.236 | 023° | 39' | 37.28" |
| 68 | 377276.010 | 3332677.440 | 01.225 | 256° | 18' | 14.84" |
| 69 | 377275.720 | 3332676.250 | 22.802 | 305° | 20' | 31.09" |
| 70 | 377288.910 | 3332657.650 | 20.175 | 305° | 22' | 33.27" |
| 71 | 377300.590 | 3332641.200 | 18.177 | 305° | 19' | 30.53" |
| 72 | 377311.100 | 3332626.370 | 07.756 | 042° | 48' | 19.56" |
| 73 | 377316.790 | 3332631.640 | 18.505 | 301° | 15' | 01.79" |
| 74 | 377326.390 | 3332615.820 | 20.195 | 309° | 57' | 29.29" |
| 75 | 377339.360 | 3332600.340 | 07.993 | 215° | 13' | 15.74" |
| 76 | 377332.830 | 3332595.730 | 19.725 | 305° | 20' | 30.59" |
| 77 | 377344.240 | 3332579.640 | 09.446 | 041° | 15' | 56.92" |
| 78 | 377351.340 | 3332585.870 | 21.240 | 306° | 39' | 14.74" |
| 79 | 377364.020 | 3332568.830 | 20.226 | 306° | 38' | 15.40" |
| 80 | 377376.090 | 3332552.600 | 24.712 | 280° | 36' | 34.87" |
| 81 | 377380.640 | 3332528.310 | 20.888 | 305° | 20' | 00.95" |
| 82 | 377392.720 | 3332511.270 | 20.399 | 305° | 20' | 30.38" |
| 83 | 377404.520 | 3332494.630 | 20.399 | 305° | 20' | 30.38" |
| 84 | 377416.320 | 3332477.990 | 30.577 | 305° | 20' | 53.40" |
| 85 | 377434.010 | 3332453.050 | 29.817 | 305° | 20' | 52.09" |
| 86 | 377451.260 | 3332428.730 | 19.733 | 305° | 19' | 30.12" |

| | | |
|--------------|--------------|---------------|
| Инов. № подл | Подп. и дата | Взам. Инов. № |
| | | |
| Инов. | Кол.уч. | Лист |
| | № док. | Подп. |
| | Дата | |

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

| | | | | | | |
|-----|------------|-------------|--------|------|-----|--------|
| 87 | 377462.670 | 3332412.630 | 06.225 | 034° | 39' | 36.81" |
| 88 | 377467.790 | 3332416.170 | 19.769 | 304° | 30' | 36.06" |
| 89 | 377478.990 | 3332399.880 | 02.796 | 213° | 55' | 02.75" |
| 90 | 377476.670 | 3332398.320 | 19.932 | 305° | 29' | 03.16" |
| 91 | 377488.240 | 3332382.090 | 21.417 | 304° | 04' | 33.21" |
| 92 | 377500.240 | 3332364.350 | 02.716 | 212° | 31' | 11.04" |
| 93 | 377497.950 | 3332362.890 | 18.607 | 305° | 19' | 48.21" |
| 94 | 377508.710 | 3332347.710 | 00.311 | 033° | 10' | 42.64" |
| 95 | 377508.970 | 3332347.880 | 20.830 | 306° | 58' | 47.72" |
| 96 | 377521.500 | 3332331.240 | 00.910 | 213° | 20' | 26.55" |
| 97 | 377520.740 | 3332330.740 | 19.983 | 305° | 20' | 39.69" |
| 98 | 377532.300 | 3332314.440 | 19.933 | 305° | 20' | 25.92" |
| 99 | 377543.830 | 3332298.180 | 01.853 | 033° | 46' | 33.02" |
| 100 | 377545.370 | 3332299.210 | 19.637 | 305° | 53' | 01.13" |
| 101 | 377556.880 | 3332283.300 | 01.839 | 033° | 41' | 24.24" |
| 102 | 377558.410 | 3332284.320 | 20.061 | 303° | 35' | 42.04" |
| 103 | 377569.510 | 3332267.610 | 02.344 | 217° | 53' | 47.11" |
| 104 | 377567.660 | 3332266.170 | 19.402 | 305° | 28' | 33.19" |
| 105 | 377578.920 | 3332250.370 | 00.972 | 216° | 38' | 02.81" |
| 106 | 377578.140 | 3332249.790 | 20.663 | 305° | 22' | 00.62" |
| 107 | 377590.100 | 3332232.940 | 20.055 | 305° | 20' | 18.28" |
| 108 | 377601.700 | 3332216.580 | 19.647 | 305° | 19' | 26.77" |
| 109 | 377613.060 | 3332200.550 | 20.155 | 305° | 20' | 45.63" |
| 110 | 377624.720 | 3332184.110 | 19.668 | 304° | 10' | 58.58" |
| 111 | 377635.770 | 3332167.840 | 20.529 | 303° | 35' | 49.85" |
| 112 | 377647.130 | 3332150.740 | 01.337 | 034° | 38' | 27.41" |
| 113 | 377648.230 | 3332151.500 | 18.426 | 304° | 57' | 59.57" |
| 114 | 377658.790 | 3332136.400 | 23.842 | 305° | 02' | 35.55" |
| 115 | 377672.480 | 3332116.880 | 07.642 | 293° | 16' | 38.45" |
| 116 | 377675.500 | 3332109.860 | 20.652 | 292° | 16' | 49.94" |
| 117 | 377683.330 | 3332090.750 | 20.589 | 292° | 17' | 32.43" |
| 118 | 377691.140 | 3332071.700 | 25.612 | 292° | 16' | 44.90" |
| 119 | 377700.850 | 3332048.000 | 27.710 | 292° | 17' | 20.54" |
| 120 | 377711.360 | 3332022.360 | 17.432 | 292° | 17' | 00.94" |
| 121 | 377717.970 | 3332006.230 | 17.445 | 292° | 18' | 05.51" |
| 122 | 377724.590 | 3331990.090 | 17.010 | 292° | 16' | 58.92" |
| 123 | 377731.040 | 3331974.350 | 01.987 | 292° | 10' | 34.45" |
| 124 | 377731.790 | 3331972.510 | 19.051 | 292° | 16' | 13.92" |
| 125 | 377739.010 | 3331954.880 | 06.169 | 304° | 33' | 57.33" |
| 126 | 377742.510 | 3331949.800 | 18.861 | 290° | 38' | 41.75" |
| 127 | 377749.160 | 3331932.150 | 03.651 | 200° | 01' | 24.00" |
| 128 | 377745.730 | 3331930.900 | 06.972 | 277° | 00' | 09.71" |
| 129 | 377746.580 | 3331923.980 | 02.920 | 276° | 41' | 12.87" |
| 130 | 377746.920 | 3331921.080 | 41.839 | 292° | 20' | 07.59" |
| 131 | 377762.820 | 3331882.380 | 19.640 | 269° | 35' | 29.71" |
| 132 | 377762.680 | 3331862.740 | 06.421 | 282° | 02' | 41.65" |

| | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|
| Инва. № подл | Подп. и дата | Взам. Инв. № | | | |
| | | | | | |
| Инва. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

7

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В соответствии со ст. 34 Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», размещение, проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация, консервация и ликвидация зданий, строений, сооружений и иных объектов, оказывающих прямое или косвенное негативное воздействие на окружающую среду, осуществляются в соответствии с требованиями в области охраны окружающей среды. При этом должны предусматриваться мероприятия по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов, обеспечению экологической безопасности.

Основной перечень мероприятий как в период проведения работ, так и в период эксплуатации проектируемого объекта может быть определен только на основании проектной документации, разработанной в соответствии с Постановлением от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

В целях минимизации отрицательного воздействия на окружающую среду, основными мероприятиями в период строительства можно выделить следующие:

В части атмосферного воздуха:

- использование современной техники и строительных машин, шумовые характеристики и выбросы вредных веществ с дымовыми газами которых соответствуют требованиям, предъявляемым в РФ;
- не допускать работу техники в форсированном режиме, рассредоточить во времени работу техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- организация разезда строительной техники и транспортных средств с минимальным совпадением по времени;
- механизмы и транспортные средства размещать только в пределах, отведенных для этого участках;
- необходимо контролировать режим работы двигателей строительной техники в период вынужденных простоев;
- запрет на сжигание строительных отходов;
- соблюдение нормативов по уровню выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, принимать меры по их снижению, следить за состоянием атмосферного воздуха.

В части снижения акустического воздействия:

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

11

- работы по строительству проводить в дневное время суток минимальным количеством машин и механизмов;
- наиболее интенсивные по шуму источники должны располагаться на максимально возможном удалении от жилых зданий;
- непрерывное время работы техники с высоким уровнем шума в течение часа не должно превышать 10-15 минут;
- ограничение скорости движения транспорта по площадке проведения работ;
- на период вынужденного простоя или технического перерыва (15-20 минут в два часа) выключение двигателей строительной техники.

В случаях, когда по результатам расчета акустического воздействия будут выявлены превышения предельно допустимых норм на территории жилой застройки, то обязательными мероприятиями в данном случае будут являться:

- установка глушителей шума выпуска ДВС, которые позволят снизить уровень шума до 3 дБА;
- рекомендуется использование переносного мобильного акустического экрана, который позволит снизить уровень шума до 17 дБА.

Также, при производстве строительных работ в непосредственной близости к жилой застройке, необходимо согласовать с местными жителями определенный график работ строительной техники.

В части рационального использования земельных ресурсов и почвенного покрова:

- строгое соблюдение границ, отведенных земельных участков на период строительства и для размещения линейного объекта;
- недопущение захламления территории производства работ мусором, отходами, горюче-смазочными материалами;
- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;
- использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- заправка мобильных машин и механизмов должна производиться на производственной базе, остальных – на месте производства работ с помощью

| | | |
|-------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

топливозаправщика, оборудованного поддоном, герметичная сливная муфта которого исключает возможность загрязнения почвы нефтепродуктами;

- строгое соблюдение всех принятых проектных решений;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение отходов производства с их последующим вывозом на полигон;
- использование природо- и ресурсосберегающих технологий производства строительно-монтажных работ.

В части рационального использования и охране вод и водных биоресурсов:

- отсутствие объектов размещения отходов производства и потребления;
- обслуживание техники и механизмов производится за пределами объекта строительства;
- хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся в емкость туалетной кабины с последующим вывозом на очистные сооружения;
- сбор отходов, строительного и бытового мусора предусмотрен в закрывающиеся контейнеры в специально отведенных местах с водонепроницаемым покрытием.

В части сбора, утилизации, обезвреживанию, транспортированию и размещению опасных отходов:

- обустройство мест накопления отходов в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;
- передача отходов возможна юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV классов опасности, и внесенные в Единый государственный реестр объектов размещения отходов (ГРОРО).

В части охраны растительного мира:

- обеспечение проезда транспортных средств только по сооруженным дорогам, движение транспортных средств вне дорожной сети не допускается;
- предотвращения образования стихийных стоянок автотранспорта на близлежащей территории;
- осуществление хозяйственной деятельности только в пределах участка, отведенного на период строительства и для размещения линейного объекта.

В части охраны животного мира:

- хранение отходов в местах, недоступных для животных;

| | | |
|-------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Внутренние причины аварий обусловлены различными процессами, происходящими при эксплуатации, которые могут привести к аварийным ситуациям на проектируемом объекте.

Поражающие факторы возможных аварий

Поражающие факторы источников техногенных ЧС классифицируют по генезису (происхождению) и механизму воздействия.

Поражающие факторы источников техногенных ЧС по генезису подразделяют на факторы:

- прямого действия или первичные;
- побочного действия или вторичные.

Первичные поражающие факторы непосредственно вызываются возникновением источника техногенной ЧС.

Вторичные поражающие факторы вызываются изменением объектов окружающей среды первичными поражающими факторами.

Поражающие факторы источников техногенных ЧС по механизму действия подразделяют на факторы:

- физического действия;
- химического действия.

К поражающим факторам физического действия относят:

- воздушную ударную волну;
- волну сжатия в грунте;
- сейсмозрывную волну;
- обломки или осколки;
- экстремальный нагрев среды;
- тепловое излучение;
- ионизирующее излучение.

К поражающим факторам химического действия относят токсическое действие опасных химических веществ.

Сценарии возможных аварий

Наиболее вероятными сценариями ЧС на проектируемом Объекте являются:

- сценарий № 1 – авария на транспорте;
- сценарий № 2 – террористический акт.

Сценарий № 1

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

Автомобильный транспорт – самый опасный транспорт. Именно на его долю приходится основная часть транспортных потерь. Наиболее вероятна гибель водителя либо пассажиров в результате дорожно-транспортного происшествия, в меньшей степени при захвате машины злоумышленниками и пожаре.

Причины дорожно-транспортных происшествий могут быть самые различные. Это, прежде всего, нарушение правил дорожного движения, техническая неисправность автотранспорта, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих транспортом, слабая их реакция и др. Нередко причиной аварий и катастроф становится управление автотранспортом лицами в нетрезвом состоянии. К серьезным дорожно-транспортным происшествиям приводят невыполнение правил перевозки опасных грузов и несоблюдение при этом необходимых требований безопасности.

Сценарий № 2

Терроризм стал одним из наиболее опасных вызовов безопасности общества.

К основным угрозам террористического характера, которые могут быть направлены против проектируемого объекта, относятся преступления в форме подрыва заряда взрывчатого вещества.

Реализация террористических угроз сценария развития ЧС № 2 может привести к нарушению на длительный срок нормальной эксплуатации автодороги, к созданию атмосферы страха, к большому количеству жертв.

К возникновению зон действия поражающих факторов может привести развитие аварий по сценарию 2 – террористический акт.

Анализ статистических данных показывает, что частота реализации опасности от террористических актов в нашей стране составляет 1.4×10^{-7} случаев в год.

Мероприятия, направленные на снижение степени риска возникновения аварий на проектируемом Объекте, приводящих к возникновению риска гибели и травмирования людей, а также мероприятия, направленные на создание условий, обеспечивающих успешную ликвидацию последствий возможных аварий и защиту людей и материальных ценностей, представлены в следующих пунктах данного раздела.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварии на автомобильной дороге

В соответствии с Федеральным законом 21 декабря 1994 года N 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» на автомобильной дороге резервы финансовых и материальных ресурсов для

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

ликвидации чрезвычайных ситуаций создаются заблаговременно в целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Порядок создания и использования резервов материальных ресурсов определяются Постановлением Правительства РФ от 10.11.1996 г. № 1340 «О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Номенклатура и объем резервов материальных и финансовых ресурсов устанавливаются соответствующими руководящими документами исходя из прогнозируемых видов и масштабов чрезвычайных ситуаций, предполагаемого объема работ по их ликвидации, а также максимально возможного использования имеющихся сил и средств для ликвидации ЧС.

Исходя из объема создаваемых резервов материальных ресурсов, определяются места размещения и регламент использования данных резервов в повседневной деятельности объекта и при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Решения по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность объекта (по системам физической защиты и охраны объекта)

Анализ причин терроризма и цели возможных террористических акций, оценка качественных и количественных показателей подготовки и технического оснащения злоумышленников выходят за рамки вопросов, рассматриваемых в настоящем разделе. Последствия террористического акта, совершенного специально обученными, хорошо подготовленными и экипированными злоумышленниками, могут принести ущерб, как проектируемому Объекту, так и другим прилегающим объектам экономики, и населению.

Возможность совершения террористического акта, оценка его масштабов и необходимые меры противодействия рассматриваются в числе ЧС внешнего воздействия.

Вероятность реализации диверсионного акта на проектируемом Объекте будет максимально уменьшена за счет следующих решений:

- профилактических (периодический осмотр);
- инструктажа и обучения персонала дорожно-эксплуатационной организации.

Описание и характеристики системы оповещения о ЧС

Организацию и осуществление оповещения необходимо проводить в соответствии с Положением о системах оповещения населения (введено в действие совместным приказом МЧС России, Министерством информационных технологий и связи РФ, Министерством культуры и массовых коммуникаций РФ № 422/90/376 от 25.07.06 г.).

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Порядок доведения сигналов оповещения о ЧС определен соответствующими планами ГО субъекта, муниципального образования и инструкциями руководителя ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

Основным способом оповещения о ЧС для персонала дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей профилактические или ремонтные работы (выездные бригады) на проектируемом Объекте, является передача речевой информации по существующим сетям связи (мобильная и радиосвязь).

Решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются состоянием транспортной и дорожной сети в районе.

Дорожная сеть в районе планируемого объекта развита и достаточна для осуществления эвакуационных мероприятий. Сеть дорог обеспечивает быстрые и безопасные транспортные связи с близлежащими населенными пунктами.

Эвакуация людей, попавших в аварию осуществляется на попутном транспорте, машинах скорой помощи, транспорте ГИБДД и дорожно-эксплуатационной организации.

Решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на объекте сил и средств ликвидации последствий аварии

Локализация и ликвидация возможных аварий на проектируемом Объекте будут осуществляться силами и средствами дорожно-эксплуатационного персонала, с привлечением (в случае необходимости) аварийно-спасательных служб.

Ввод привлекаемых сил достигается за счет:

- переброски сил и средств ликвидации ЧС непосредственно к объекту ведения работ наземным или воздушным транспортом;
- включением в группировку сил ликвидации ЧС подразделений, оснащенных инженерной и дорожной техникой (бульдозер, экскаватор, погрузчик), пожарной техникой и автомобилями с повышенной проходимостью;
- привлечением в группировку сил ликвидации ЧС инженерных и дорожных формирований территориальной системы РСЧС, оснащенных тяжелой инженерной техникой.

Маршрутами ввода сил и средств ликвидации ЧС будут являться автодороги существующей сети наиболее благоприятные для движения.

Решения для разработки мероприятий по гражданской обороне

Обоснование категории объекта по ГО

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Объект строится из материалов неогнеопасных в пожарном отношении (песчаные, гравийные и песчано-гравийные материалы земляного полотна и покрытия автомобильной дороги, металлические стойки знаков, металлическое барьерное ограждение).

На объекте отсутствует постоянный контингент работающих. Эксплуатация объекта и содержание выполняется специализированным отрядом дорожного управления, в состав которого могут входить машины

- экскаватор ЭО 4225 - 1 шт.;
- бульдозер ДЗ-171.4 - 1 шт.;
- автогрейдер ДЗ-122 - 1 шт.;
- пневмокати ДУ-65 - 1 шт.;
- автосамосвалы КАМАЗ-55111 - 1 шт.;
- поливомоечная машина ПМ-1306 - 1 шт.;
- плужно-щеточный снегоочиститель - 1 шт.;
- роторный снегоочиститель - 1 шт.;
- автокран КС-3574 - 1 шт.

Объект является постоянно действующим сооружением и не подлежит передислокации в военное время.

Системы оповещения и управления ГО объекта не требуются.

Решений по безаварийной остановке технологических процессов на объекте не требуется.

Решений по повышению надежности электроснабжения не требуется.

Решений по повышению надежности и устойчивости работы источников водоснабжения не требуется.

Для проектируемого объекта отсутствует необходимость в учете и обосновании особых требований, установленных СНиП 2.01.51-90, в соответствии с приложением Д по СП11-107-98.

В пределах участка объектов, отнесенных к категориям по ГО, нет. Опасные зоны, в пределах которых находится объект (по перечню СНиП 2.01.51-90 "Мероприятия ИТМ ГО"), отсутствуют.

ЧС природного характера

Оценка частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов, а также категория их опасности в соответствии со СНиП 22-01-95

Согласно карте климатического районирования для строительства, рассматриваемая территория относится к I району, подрайону IV (СП 131.13330.2012).

| | |
|-------------|--------------|
| Инв. № подл | Взам. Инв. № |
| | Подп. и дата |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|--------------------|------|
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | 011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ | Лист |
| | | | | | | | 21 |

- производство работ способами, не приводящими к появлению новых и (или) интенсификации действующих геологических процессов;
- сохранение заповедных зон, ландшафтов;
- надлежащее архитектурное оформление сооружений инженерной защиты;
- сочетание с мероприятиями по охране окружающей среды;
- в необходимых случаях – систематические наблюдения за состоянием защищаемых территорий и объектов и за работой сооружений инженерной защиты в период строительства и эксплуатации (мониторинг).
- конструктивные решения и мероприятия, обеспечивающие возможность ремонта проектируемого сооружения, а также изменение их функционального назначения в процессе эксплуатации;
- использование и, при необходимости, реконструкцию существующих сооружений инженерной защиты.

ЧС техногенного характера

Решения, направленные на предупреждение развития аварий

В соответствии с Федеральным законом ФЗ-116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» проектируемый объект не относится к опасным производственным объектам.

Текущий осмотр, своевременное выявление дефектов, а также текущее содержание сооружений имеют непосредственное значение для безопасности и снижения аварийных ситуаций.

При аварийных ситуациях на автодороге, ширина проезжей части автодороги обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе. При наличии аварии вызывается подразделение ГИБДД.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Принятая система обеспечения пожарной безопасности линейного объекта

В соответствии с положениями статьи 5 Федерального закона № 123-ФЗ система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система предотвращения пожара на данном объекте обеспечивается соблюдением действующих нормативно-правовых, нормативных документов в части учета мер пожарной безопасности при разработке проектной документации, соблюдении требований пожарной безопасности при проведении строительно-монтажных работ, направленных на:

1. Ограничение горючей среды, которое достигается:

| | | |
|-------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

23

- использованием современного не пожароопасного технологического оборудования, машин, механизмов;
- ограничением количества пожароопасных веществ и материалов, используемых в технологических процессах при строительстве автомобильной дороги;
- ограничением количества горючих веществ и материалов, одновременно находящихся в местах, где они обращаются;
- использованием наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;
- механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;
- соблюдением требуемых противопожарных расстояний от мест складирования горючих материалов и ограничение их объема, в зависимости от производственной потребности.

2. Исключение возможности образования источников зажигания, которое достигается:

- применением электрооборудования, соответствующего требованиям Федерального закона № 123-ФЗ и Правилам устройства электроустановок;
- применением в конструкции применяемого электрооборудования быстродействующих средств защитного отключения;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов, которые контактируют с горючей средой;
- применением искробезопасного инструмента при работе с легковоспламеняющимися жидкостями;
- исключением применения открытого огня в месте проведения работ;
- оборудованием специальных мест курения для рабочих;
- хранением используемых веществ и материалов, в зависимости от их пожароопасных свойств, возможности образования источников зажигания при контакте одних веществ с другими.

Система противопожарной защиты обеспечивается комплексом конструктивных, объемно-планировочных решений, применением средств противопожарной защиты.

В систему противопожарной защиты объекта входят:

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

- объемно-планировочные и конструктивные решения временных зданий и сооружений, обеспечивающие своевременную эвакуацию людей и их защиту от опасных факторов пожара;
- разработка мероприятий, направленных на ограничение распространения продуктов сгорания между помещениями, зданиями и сооружениями по технологическим и инженерным коммуникациям;
- обеспечение объекта телефонной связью для вызова пожарных подразделений, в случае возникновения загорания;
- обеспечение зданий и сооружений необходимым количеством первичных средств пожаротушения.

К организационно-техническим мероприятиям относятся:

- создание на объекте добровольного пожарного формирования, осуществляющего контроль за установленным на объекте, в соответствии с требованиями «Правил пожарной безопасности в Российской Федерации», противопожарным режимом;
- разработка инструкций о мерах пожарной безопасности;
- организация и проведение занятий по пожарно-техническому минимуму с инженерно-техническим персоналом объекта;
- изготовление и вывешивание на видных местах знаков пожарной безопасности.

Характеристика пожарной опасности технологических процессов

Основную пожарную опасность на данном объекте представляют работы, связанные с использованием разогретого битума для возведения дорожного покрытия, возможность возникновения пожара дорожной техники, используемой при строительстве дороги, в следствие ее неисправности, нарушений правил эксплуатации и нарушение правил пожарной безопасности при проведение подготовительных работ перед строительством автодороги.

Битумы самовоспламеняются уже при температуре 230–300°С. Кроме того, битум обладает высокой дымообразующей способностью и скоростью горения.

Основными источниками зажигания при использовании разогретого битума может стать открытый огонь, вследствие нарушения правил пожарной безопасности при проведении огневых работ, разведения костров для сжигания мусора, нарушения режима курения.

Пути распространения горения могут стать прилегающий к трассе травяной покров, деревья и кустарники, сам битум, горючие отходы строительных материалов, используемых в подсобных работах при строительстве автомобильной дороги.

| | |
|-------------|--------------|
| Инв. № подл | Взам. Инв. № |
| | Подп. и дата |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|--------------------|------|
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | 011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ | Лист |
| | | | | | | | 25 |

- приступать к работе при неисправной аппаратуре;
- производить огневые работы на свежеекрашенных горючими красками (лаками) конструкциях и изделиях;
- использовать одежду и рукавицы со следами масел, жиров, бензина, керосина и других горючих жидкостей;
- допускать к самостоятельной работе учеников, а также работников, не имеющих квалификационного удостоверения и талона по технике пожарной безопасности;
- допускать соприкосновение электрических проводов с баллонами со сжатыми, сжиженными и растворенными газами;
- производить работы на аппаратах и коммуникациях, заполненных горючими и токсичными веществами, а также находящихся под электрическим напряжением.

Основные противопожарные требования при проведении газосварочных работ

Места проведения работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком и лопатой, ведра с водой, кошма и т.п.). При перерывах в работе, а также в конце рабочего дня сварочная аппаратура должна отключаться, шланги должны быть отсоединены и освобождены от горючих газов. Вся аппаратура должна быть убрана в специально отведенные места.

Ацетиленовые генераторы необходимо размещать не ближе 10 метров от мест проведения работ. По окончании работы карбид кальция в генераторе должен быть выработан, или должен быть выгружен и слит в иловую яму или специальный бункер. Курение вблизи 10 метров от мест сварки **запрещается**.

В местах хранения и вскрытия барабанов с карбидом кальция запрещается курение, пользование открытым огнем и применение искрообразующего инструмента.

Баллоны с газом при хранении и транспортировке должны быть защищены от воздействия солнечных лучей и других источников тепла.

Расстояние от грелок до баллонов с газом должно быть не менее 5 метров.

Хранение в одном помещении баллонов с горючим газом и кислородом, а также карбида кальция, красок, масел и жиров **не допускается**.

Баллоны с газом при их хранении и эксплуатации должны быть защищены от действия прямых солнечных лучей и других факторов теплового излучения.

Транспортировка на длинные расстояния и хранение баллонов с газами допускается только с навинченными на их горловины предохранительными колпаками.

| | | |
|-------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

К месту сварочных работ баллоны доставляются на специальных тележках, носилках, санках и других устройствах.

Переноска баллонов на плечах и руках запрещается.

Запрещается ударять и механически воздействовать на баллоны, могущие привести к их повреждению.

Запрещается:

- отогревать замерзшие ацетиленовые генераторы, трубопроводы, вентили, редукторы открытым огнем или раскаленными предметами;
- допускать соприкосновения кислородных баллонов и другого сварочного оборудования с различными маслами, а также промасленной одеждой или ветошью;
- пользоваться шлангами длина которых превышает 40 метров;
- применять медный инструмент для вскрытия барабанов с карбидом кальция;
- форсировать работу генератора путем преднамеренного увеличения давления газа.

Основные противопожарные требования при проведении электросварочных работ

Места проведения работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком и лопатой, ведра с водой, кошма и т.п.). При перерывах в работе, а также в конце рабочего дня сварочная аппаратура должна отключаться, в том числе от электросети. Вся аппаратура должна быть убрана в специально отведенные места.

Не разрешается использовать провода без изоляции или с поврежденной изоляцией, а также применять нестандартные аппараты защиты.

Соединять сварочные провода необходимо при помощи опрессования, сварки, пайки или специальных зажимов. Подключение электропроводов к электрододержателю, свариваемому изделию и сварочному аппарату должно выполняться при помощи медных кабельных наконечников, скрепленных болтами с шайбами.

Электросварочная установка на время работы должна быть заземлена. Помимо заземления основного электросварочного оборудования в сварочных установках следует непосредственно заземлять тот зажим вторичной обмотки сварочного трансформатора, к которому присоединяется проводник, идущий к изделию (обратный проводник).

Заземление сварочных агрегатов (трансформаторов) должно производиться проводом сечением не менее 6 мм².

Основные требования пожарной безопасности на территории размещения временных мобильных зданий

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|--------------------|------------|
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | 011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ | Лист 29 |
| | | | | | | | |

В местах примыкания строительной площадки к лесным массивам, выполняется устройство защитных противопожарных полос, шириной не менее 4 метров, удаление в летний период сухой растительности.

Строительные материалы, техника и временные мобильные здания (вагончики) размещаются на существующем земляном полотне.

Временные мобильные здания (вагончики) и сооружения (контейнерного типа), допускается располагать 2-этажными группами не более 10 (общая площадь менее 800 м²), что не противоречит положениям п. 394 Постановления №390.

Складирование горючих строительных материалов располагаются от временных сооружений (бытовых вагончиков) на расстоянии не менее 24 метров, что отвечает требованиям Постановления №390.

Ко всем временным местам открытого хранения строительных материалов, конструкций и оборудования предусматривается свободный подъезд для пожарных автомобилей.

Запрещается разведение костров и сжигание мусора у временных мобильных зданий, а также на расстоянии менее 50 метров от лесного массива.

Горючий строительный мусор по мере накопления вывозится в специально отведенные для этого места.

На территории временных мобильных зданий проведение работ по ремонту и заправке автомобилей ГСМ не допускается.

У въездов на территорию размещения временных мобильных зданий предусматривается установка (вывешивание) плана пожарной защиты с нанесенными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водо-источников, средств пожаротушения и связи.

Эксплуатация электроустановок должна удовлетворять требованиям СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования, Правил устройства электроустановок (ПУЭ), Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Главгосэнергонадзором.

При устройстве, эксплуатации и ремонте осветительных установок необходимо соблюдать требования к источникам света, осветительным приборам, качеству освещения, контролю состояния освещения и нормы освещенности в соответствии со СНиП 23-05-95*, ГОСТ 12.1.046-85.

Эксплуатация строительных машин (механизмов, средств механизации), включая техническое обслуживание, должна осуществляться в соответствии с требованиями

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|--------------------|------------|
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | 011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ | Лист 30 |
| | | | | | | | |

инструкций заводов-изготовителей. Эксплуатация грузоподъемных машин, кроме того, должна производиться с учетом требований Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Основные требования пожарной безопасности во временных сооружениях (бытовках, вагончиках):

1. Соединение, ответвление и оконцевание жил проводов и кабелей должны производиться при помощи опрессовки, сварки, пайки или сжимов (винтовых, болтовых и т.п.);
2. Применение нестандартных (самодельных) электронагревательных приборов, использование некалиброванных плавких вставок и других самодельных аппаратов защиты от перегрузок и короткого замыкания не должно предусматриваться;
3. Помещения обеспечиваются первичными средствами пожаротушения, укомплектовываются необходимыми пожарно-техническим оборудованием и огнетушителями;
4. На территории размещения временных мобильных зданий приказом (инструкцией) устанавливается соответствующий противопожарный режим, в том числе:
 - определяются и оборудуются места для курения;
 - устанавливается порядок уборки горючих отходов;
 - определяется порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня;
 - регламентируются: порядок проведения огневых и других пожароопасных работ; порядок осмотра помещений после окончания работы, действия работников при обнаружении пожара;
 - определяется порядок прохождения противопожарного инструктажа, а также назначаются ответственные за их проведение;
 - обеспечивается телефонная связь для вызова пожарных подразделений в случае пожара.

Основные требования пожарной безопасности во временных сооружениях при использовании печного отопления

Неисправные печи и другие отопительные приборы к эксплуатации не допускаются. Печи должны иметь установленные нормами противопожарные разделки (отступки) от горючих конструкций, а также без прогаров и повреждений предтопочный лист размером не менее 0,5 х 0,7 м (на деревянном или другом полу из горючих материалов).

| | | |
|-------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
|-------------|--------------|--------------|

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Очищать дымоходы необходимо перед началом, а также в течение всего отопительного сезона не реже одного раза в два месяца для печей и очагов непрерывного действия.

При эксплуатации печного отопления запрещается:

- оставлять без присмотра топящиеся печи;
- располагать топливо, другие горючие вещества и материалы на предтопочном листе;
- применять для розжига печей бензин, керосин, дизельное топливо и другие ЛВЖ и ГЖ;
- топить углем, коксом и газом печи, не предназначенные для этих видов топлива;
- использовать вентиляционные и газовые каналы в качестве дымоходов;
- перекаливать печи.

Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность пожарных подразделений при ликвидации пожара

Размещение временных мобильных зданий и сооружений должно быть с учетом требуемых минимальных противопожарных расстояний между ними, что способствует ограничению распространения пожара между ними (минимальная площадь возможного пожара), что требует меньшего количества пожарных подразделений для ликвидации пожаров и загораний.

Данные мероприятия не противоречат положениям статьи 90 Федерального закона 123-ФЗ.

| | | |
|-------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ