

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

ИРКУТСКИЙ РАЙОН

Администрация Марковского муниципального образования –
Администрация городского поселения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 05 февраля года № 155
р. п. Маркова

О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный»

Руководствуясь главой V Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 14 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 564, статьями 6, 23 Устава Марковского муниципального образования, рассмотрев заявление ООО «Гильдия инженеров проектировщиков», Администрация Марковского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять решение о подготовке проекта планировки и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района, Иркутской области».

2. Рекомендовать ООО «Гильдия инженеров проектировщиков» после публикации настоящего постановления обеспечить подготовку проекта планировки и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района, Иркутской области» и предоставить в администрацию Марковского муниципального образования в срок до 30 апреля 2020 года.

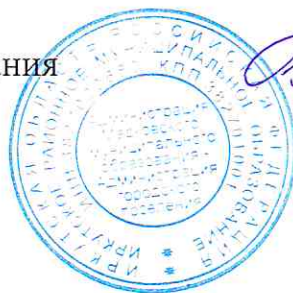
3. Архитектурному отделу (начальник отдела Рой К. Г.) в течение 30 дней после предоставления документации по планировке и межеванию территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района, Иркутской области» осуществить проверку.

4. В случае соответствия подготовленной документации по планировке и межеванию территории требованиям действующего законодательства, организовать и провести публичные слушания.

5. Настоящее постановление подлежит опубликованию в официальном печатном издании «Жизнь Маркова» и размещению на официальном сайте Марковского муниципального образования по адресу: <http://markovskoe-mo.ru> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Марковского
муниципального образования



Г. Н. Шумихина – Г. Н. Шумихина



Общество с ограниченной ответственностью
"Гильдия инженеров проектировщиков"

Свидетельство № 0317.01-2017-3811172180-П-172 от 15.06.2017г.

Свидетельство № МРИ-0042-2013-3811172180-01 от 15.10.2013г.

Заказчик – Администрация Марковского муниципального образования

**Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду
Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до
ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского
района Иркутской области**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

011/2019-ППТ-ОЧ

Том 1. Основная часть

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Иркутск, 2020



Общество с ограниченной ответственностью
"Гильдия инженеров проектировщиков"

Свидетельство № 0317.01-2017-3811172180-П-172 от 15.06.2017г.

Свидетельство № МРИ-0042-2013-3811172180-01 от 15.10.2013г.

Заказчик – Администрация Марковского муниципального образования

**Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду
Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до
ул. Солнечная СНТ Птица р.п. Маркова Иркутского района
Иркутской области**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

011/2019-ППТ-ОЧ

Том 1. Основная часть

Директор

А.И. Ковалевская

Главный инженер проекта

С. Ю. Белан

Иркутск, 2020

Обозначение	Наименование	Примечание
011/2019-ППТ-ОЧ-С	Содержание	
011/2019-СДПТ	Состав документации по планировке территории	
011/2019-ППТ-ОЧ-ГЧ	Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть	
	Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	
011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ	Раздел 2 Положение о размещении линейного объекта	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						011/2019-ППТ-ОЧ-С					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Содержание					
Разработал		Харгаева			08.20				Стадия	Лист	Листов
Проверил		Полубоярова			08.20				П		1
ГИП		Белан			08.20				ООО «ГИП»		
Н. контр.		Баклагин			08.20						

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	011/2019-ППТ-ОЧ	Проект планировки территории. Основная часть	
2	011/2019-ППТ-МО	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
1	011/2019-ПМТ-ОЧ	Проект межевания территории. Основная часть	
2	011/2019-ПМТ-МО	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Харгаева			08.20
Проверил		Полубоярова			08.20
ГИП		Белан			08.20
Н. контр.		Баклагин			08.20

011/2019-СДПТ

Состав документации
по планировке территории

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО «ГИП»

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ 2 ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА 11

2.1	Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта	11
2.2	Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта	13
2.3	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта.....	14
2.4	Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта.....	14
2.5	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта	18
2.6	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах зон их планируемого размещения	19
2.7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....	19
2.8	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....	20
2.9	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	21
2.10	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	25

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Положение о размещении линейного объекта.	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Харгаева			08.20		П	1	1
Проверил		Полубоярова			08.20		ООО «ГИП»		
ГИП		Белан			08.20				
Н. контр.		Баклагин			08.20				

Раздел 2 Положение о размещении линейного объекта

2.1 Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта

Документация по планировке территории линейного объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области» подготовлена на основании:

- Постановления Администрации Марковского муниципального образования от 05.02.2020 г. №155 «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта».

Подготовка документации по планировке территории линейного объекта осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- выделение элемента планировочной структуры, установление (определение) границы зоны планируемого размещения линейного объекта;
- установления границ земельных участков для размещения линейного объекта;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории линейного объекта:

- Генеральный план Марковского муниципального образования, утвержден решением думы Марковского муниципального образования от 27.04.2012 года № 52-294/Дгп (с учетом внесения изменений, утвержденных решением Думы Марковского муниципального образования № 26-109/Дгп от 14.05.2019 г.)
- Правила землепользования и застройки Марковского муниципального образования, утверждены решением думы Марковского муниципального образования от 18.08.2020 № 43-169/Дгп;
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий, выполненных ООО «ГИП» в октябре 2020 г.;
- Задание на подготовку документации по планировке территории линейного объекта, выданное Администрацией Марковского муниципального образования.

Документации по планировке территории линейного объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

										011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						1

Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, нормативным правовым актам Иркутской области, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- Федеральному закону от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Закону Иркутской области от 23.07.2008 № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области»;
- Государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Подготовленная и утвержденная в установленном порядке документация по планировке территории линейного объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области».

Данной документацией по планировке территории линейного объекта вносятся следующие изменения и предложения:

1. Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения линейного объекта – Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области;

Инв. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

2

2. Установление границ земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования, и образуются с целью размещения линейного объекта – реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области;
3. Установление красных линий, соответствующих границе проектируемой полосы отвода линейного объекта – реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области.

2.2 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта

Наименование линейного объекта – «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области».

Начало трассы ПК0+00, проектный км 0+000, расположен от примыкания к проезду Центральному, микрорайона Березовый, Иркутского района, Иркутской области.

Конец трассы ПК14+30.98, проектный км 1+430.98, расположен на примыкание к ул. Ольховая (СНТ «Птица»), микрорайона Березовый, Иркутского района, Иркутской области.

№ пп	Наименование	Основные параметры
1	Категория	Улица в жилой застройке
2	Строительная длина, км	1,42409
3	Расчётная скорость км/час	40
4	Число полос движения	2
5	Ширина проезжей части, м	6
6	Ширина обочин, м	-
7	Ширина укрепленной кромки обочины, м	-
8	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,5-2,0
9	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	175
10	Наименьший радиус вертикальной кривой: вогнутой выпуклой	819,38 1380,28
11	Наибольший продольный уклон, %	49,26
12	Дорожная одежда	Облегченный тип
13	Пересечения и примыкания, шт	3
14	Расчетные нагрузки для дорожной одежды	110 кН

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							3

№ пп	Наименование	Основные параметры
15	Объем оплачиваемых земляных работ, тыс м3	73,409
16	Площадь дорожной одежды	
	основная дорога	8708
	примыкания	233
	тротуары	5559

2.3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта

В административно-территориальном отношении линейный объект – «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области» расположен в границах Марковского муниципального образования.

В соответствии с данными Единого государственного реестра недвижимости линейный объект расположен в границах кадастровых кварталов 38:06:010901, 38:06:010401, 38:06:010902.

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории, принята как внешний совокупный контур границ земельных участков, необходимых в постоянное пользование.

2.4 Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Граница зоны планируемого размещения существующего линейного объекта после проведения работ по реконструкции устанавливается в соответствии с нормами отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717.

Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта после проведения работ по реконструкции приведены в таблице 1.

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №
--------------	--------------	---------------

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист 4

Таблица 1 – Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта – «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области»

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	378065.180	3331566.070	108.662	129°	45'	42.08"
2	377995.680	3331649.600	44.026	127°	38'	44.02"
3	377968.790	3331684.460	11.287	128°	51'	00.29"
4	377961.710	3331693.250	29.626	204°	26'	44.00"
5	377934.740	3331680.990	06.013	113°	50'	12.17"
6	377932.310	3331686.490	52.553	127°	17'	26.64"
7	377900.470	3331728.300	181.923	117°	10'	34.83"
8	377817.380	3331890.140	75.025	106°	32'	28.48"
9	377796.020	3331962.060	36.742	192°	25'	56.62"
10	377760.140	3331954.150	40.620	112°	29'	34.50"
11	377744.600	3331991.680	25.931	112°	49'	38.00"
12	377734.540	3332015.580	52.150	116°	44'	48.65"
13	377711.070	3332062.150	13.703	125°	15'	20.77"
14	377703.160	3332073.340	03.916	113°	09'	36.59"
15	377701.620	3332076.940	08.566	083°	25'	51.00"
16	377702.600	3332085.450	24.009	111°	25'	29.03"
17	377693.830	3332107.800	18.140	114°	42'	00.48"
18	377686.250	3332124.280	06.216	118°	45'	00.80"
19	377683.260	3332129.730	07.613	120°	38'	27.87"
20	377679.380	3332136.280	06.472	122°	18'	54.13"
21	377675.920	3332141.750	12.770	124°	12'	45.84"
22	377668.740	3332152.310	13.263	124°	57'	36.61"
23	377661.140	3332163.180	34.873	125°	04'	31.70"
24	377641.100	3332191.720	06.123	154°	08'	47.04"
25	377635.590	3332194.390	01.214	120°	09'	16.37"
26	377634.980	3332195.440	03.212	066°	42'	27.76"
27	377636.250	3332198.390	08.416	128°	14'	42.60"
28	377631.040	3332205.000	04.575	153°	22'	44.19"
29	377626.950	3332207.050	01.511	130°	26'	12.37"
30	377625.970	3332208.200	03.538	066°	20'	00.69"
31	377627.390	3332211.440	91.418	125°	26'	26.80"
32	377574.380	3332285.920	40.777	122°	16'	03.06"
33	377552.610	3332320.400	68.734	123°	20'	35.78"
34	377514.830	3332377.820	65.077	123°	40'	13.92"
35	377478.750	3332431.980	06.551	144°	45'	25.87"
36	377473.400	3332435.760	03.016	053°	21'	29.05"
37	377475.200	3332438.180	12.435	122°	49'	15.77"
38	377468.460	3332448.630	19.820	124°	16'	02.41"
39	377457.300	3332465.010	15.445	127°	34'	55.79"
40	377447.880	3332477.250	13.183	129°	14'	36.74"

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

5

41	377439.540	3332487.460	21.334	128°	13'	24.95"
42	377426.340	3332504.220	12.041	129°	08'	07.46"
43	377418.740	3332513.560	07.414	141°	21'	08.14"
44	377412.950	3332518.190	02.843	055°	45'	03.48"
45	377414.550	3332520.540	07.727	123°	48'	48.46"
46	377410.250	3332526.960	23.724	120°	41'	40.31"
47	377398.140	3332547.360	23.615	119°	10'	12.28"
48	377386.630	3332567.980	19.634	120°	28'	59.88"
49	377376.670	3332584.900	06.500	122°	22'	11.22"
50	377373.190	3332590.390	18.561	125°	07'	42.90"
51	377362.510	3332605.570	11.429	128°	12'	48.74"
52	377355.440	3332614.550	09.827	129°	47'	53.18"
53	377349.150	3332622.100	20.847	130°	58'	26.11"
54	377335.480	3332637.840	36.692	129°	28'	54.04"
55	377312.150	3332666.160	14.089	123°	33'	57.61"
56	377304.360	3332677.900	01.905	210°	36'	09.94"
57	377302.720	3332676.930	23.032	115°	22'	28.47"
58	377292.850	3332697.740	00.000	000°	00'	00.00"
59	377292.850	3332697.740	00.000	000°	00'	00.00"
60	377292.850	3332697.740	01.537	235°	04'	08.63"
61	377291.970	3332696.480	19.240	123°	28'	01.43"
62	377281.360	3332712.530	06.152	213°	39'	51.25"
63	377276.240	3332709.120	23.389	213°	38'	57.49"
64	377256.770	3332696.160	05.049	206°	43'	02.27"
65	377252.260	3332693.890	31.700	267°	30'	17.82"
66	377250.880	3332662.220	25.186	032°	27'	57.45"
67	377272.130	3332675.740	04.236	023°	39'	37.28"
68	377276.010	3332677.440	01.225	256°	18'	14.84"
69	377275.720	3332676.250	22.802	305°	20'	31.09"
70	377288.910	3332657.650	20.175	305°	22'	33.27"
71	377300.590	3332641.200	18.177	305°	19'	30.53"
72	377311.100	3332626.370	07.756	042°	48'	19.56"
73	377316.790	3332631.640	18.505	301°	15'	01.79"
74	377326.390	3332615.820	20.195	309°	57'	29.29"
75	377339.360	3332600.340	07.993	215°	13'	15.74"
76	377332.830	3332595.730	19.725	305°	20'	30.59"
77	377344.240	3332579.640	09.446	041°	15'	56.92"
78	377351.340	3332585.870	21.240	306°	39'	14.74"
79	377364.020	3332568.830	20.226	306°	38'	15.40"
80	377376.090	3332552.600	24.712	280°	36'	34.87"
81	377380.640	3332528.310	20.888	305°	20'	00.95"
82	377392.720	3332511.270	20.399	305°	20'	30.38"
83	377404.520	3332494.630	20.399	305°	20'	30.38"
84	377416.320	3332477.990	30.577	305°	20'	53.40"
85	377434.010	3332453.050	29.817	305°	20'	52.09"
86	377451.260	3332428.730	19.733	305°	19'	30.12"

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №			
Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

6

87	377462.670	3332412.630	06.225	034°	39'	36.81"
88	377467.790	3332416.170	19.769	304°	30'	36.06"
89	377478.990	3332399.880	02.796	213°	55'	02.75"
90	377476.670	3332398.320	19.932	305°	29'	03.16"
91	377488.240	3332382.090	21.417	304°	04'	33.21"
92	377500.240	3332364.350	02.716	212°	31'	11.04"
93	377497.950	3332362.890	18.607	305°	19'	48.21"
94	377508.710	3332347.710	00.311	033°	10'	42.64"
95	377508.970	3332347.880	20.830	306°	58'	47.72"
96	377521.500	3332331.240	00.910	213°	20'	26.55"
97	377520.740	3332330.740	19.983	305°	20'	39.69"
98	377532.300	3332314.440	19.933	305°	20'	25.92"
99	377543.830	3332298.180	01.853	033°	46'	33.02"
100	377545.370	3332299.210	19.637	305°	53'	01.13"
101	377556.880	3332283.300	01.839	033°	41'	24.24"
102	377558.410	3332284.320	20.061	303°	35'	42.04"
103	377569.510	3332267.610	02.344	217°	53'	47.11"
104	377567.660	3332266.170	19.402	305°	28'	33.19"
105	377578.920	3332250.370	00.972	216°	38'	02.81"
106	377578.140	3332249.790	20.663	305°	22'	00.62"
107	377590.100	3332232.940	20.055	305°	20'	18.28"
108	377601.700	3332216.580	19.647	305°	19'	26.77"
109	377613.060	3332200.550	20.155	305°	20'	45.63"
110	377624.720	3332184.110	19.668	304°	10'	58.58"
111	377635.770	3332167.840	20.529	303°	35'	49.85"
112	377647.130	3332150.740	01.337	034°	38'	27.41"
113	377648.230	3332151.500	18.426	304°	57'	59.57"
114	377658.790	3332136.400	23.842	305°	02'	35.55"
115	377672.480	3332116.880	07.642	293°	16'	38.45"
116	377675.500	3332109.860	20.652	292°	16'	49.94"
117	377683.330	3332090.750	20.589	292°	17'	32.43"
118	377691.140	3332071.700	25.612	292°	16'	44.90"
119	377700.850	3332048.000	27.710	292°	17'	20.54"
120	377711.360	3332022.360	17.432	292°	17'	00.94"
121	377717.970	3332006.230	17.445	292°	18'	05.51"
122	377724.590	3331990.090	17.010	292°	16'	58.92"
123	377731.040	3331974.350	01.987	292°	10'	34.45"
124	377731.790	3331972.510	19.051	292°	16'	13.92"
125	377739.010	3331954.880	06.169	304°	33'	57.33"
126	377742.510	3331949.800	18.861	290°	38'	41.75"
127	377749.160	3331932.150	03.651	200°	01'	24.00"
128	377745.730	3331930.900	06.972	277°	00'	09.71"
129	377746.580	3331923.980	02.920	276°	41'	12.87"
130	377746.920	3331921.080	41.839	292°	20'	07.59"
131	377762.820	3331882.380	19.640	269°	35'	29.71"
132	377762.680	3331862.740	06.421	282°	02'	41.65"

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №			
Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

7

133	377764.020	3331856.460	08.952	287°	01'	04.90"
134	377766.640	3331847.900	22.166	311°	32'	36.17"
135	377781.340	3331831.310	19.642	306°	35'	44.53"
136	377793.050	3331815.540	19.716	308°	27'	03.71"
137	377805.310	3331800.100	20.487	308°	33'	33.66"
138	377818.080	3331784.080	19.942	307°	10'	28.00"
139	377830.130	3331768.190	21.102	310°	29'	00.58"
140	377843.830	3331752.140	04.409	312°	42'	07.36"
141	377846.820	3331748.900	09.796	305°	09'	00.49"
142	377852.460	3331740.890	05.257	308°	02'	49.35"
143	377855.700	3331736.750	58.700	306°	46'	20.24"
144	377890.840	3331689.730	21.538	307°	05'	36.08"
145	377903.830	3331672.550	20.633	308°	18'	30.66"
146	377916.620	3331656.360	18.887	306°	24'	31.59"
147	377927.830	3331641.160	20.072	305°	03'	35.41"
148	377939.360	3331624.730	00.228	037°	52'	29.94"
149	377939.540	3331624.870	05.200	313°	03'	06.89"
150	377943.090	3331621.070	15.052	307°	11'	50.12"
151	377952.190	3331609.080	18.816	309°	32'	39.69"
152	377964.170	3331594.570	03.050	036°	52'	11.63"
153	377966.610	3331596.400	19.568	309°	35'	17.27"
154	377979.080	3331581.320	22.507	310°	28'	37.34"
155	377993.690	3331564.200	01.195	321°	06'	55.81"
156	377994.620	3331563.450	51.201	309°	17'	07.69"
157	378027.040	3331523.820	09.585	307°	32'	21.96"
158	378032.880	3331516.220	06.056	038°	29'	50.24"
159	378037.620	3331519.990	08.458	036°	49'	45.31"
160	378044.390	3331525.060	00.912	037°	52'	29.94"
161	378045.110	3331525.620	05.085	035°	52'	41.71"
162	378049.230	3331528.600	07.003	035°	56'	13.72"
163	378054.900	3331532.710	11.143	124°	48'	08.88"
164	378048.540	3331541.860	09.918	123°	24'	06.01"
165	378043.080	3331550.140	27.243	035°	47'	04.59"
166	378065.180	3331566.070				

2.5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова

Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							8

Иркутского района Иркутской области» отсутствуют объекты, подлежащие переносу (переустройству)

2.6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах зон их планируемого размещения

Планируемая территория предназначена для размещения линейного объекта – «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области». В составе линейного объекта не предусмотрены иные объекты, которые не обладают признаками линейного объекта.

Зона планируемого размещения будет отнесена к территориям общего пользования.

Согласно части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки:

- в границах территорий общего пользования;
- предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами.

В составе линейного объекта отсутствуют объекты капитального строительства, на которые распространяется действие градостроительного регламента. В связи с этим предельные параметры разрешенного строительства для таких объектов не определялись.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Размещение линейного объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ «Птица» р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области» не нанесет негативного

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ						Лист
						9

воздействия на существующие объекты капитального строительства, находящиеся в границе зоны планируемого размещения линейного объекта, в связи с чем мероприятия по защите таких объектов не требуется.

В соответствии с генеральным планом Марковского муниципального образования в зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют планируемые к строительству объекты капитального строительства.

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно данным Службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия в границе зоны планируемого размещения линейного объекта, отсутствуют. В связи с этим мероприятия по защите и сохранению таких объектов не требуются.

Зона планируемого размещения линейного объекта расположена вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Согласно Федеральному закону от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружения в ходе проведения проектных, земляных, строительных и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

Региональный орган охраны объектов культурного наследия, которым получено такое заявление, организует работу по определению историко-культурной ценности такого объекта в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, на территории которых находится обнаруженный объект культурного наследия.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В соответствии со ст. 34 Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», размещение, проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация, консервация и ликвидация зданий, строений, сооружений и иных объектов, оказывающих прямое или косвенное негативное воздействие на окружающую среду, осуществляются в соответствии с требованиями в области охраны окружающей среды. При этом должны предусматриваться мероприятия по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов, обеспечению экологической безопасности.

Основной перечень мероприятий как в период проведения работ, так и в период эксплуатации проектируемого объекта может быть определен только на основании проектной документации, разработанной в соответствии с Постановлением от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

В целях минимизации отрицательного воздействия на окружающую среду, основными мероприятиями в период строительства можно выделить следующие:

В части атмосферного воздуха:

- использование современной техники и строительных машин, шумовые характеристики и выбросы вредных веществ с дымовыми газами которых соответствуют требованиям, предъявляемым в РФ;
- не допускать работу техники в форсированном режиме, рассредоточить во времени работу техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- организация разезда строительной техники и транспортных средств с минимальным совпадением по времени;
- механизмы и транспортные средства размещать только в пределах, отведенных для этого участках;
- необходимо контролировать режим работы двигателей строительной техники в период вынужденных простоев;
- запрет на сжигание строительных отходов;
- соблюдение нормативов по уровню выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, принимать меры по их снижению, следить за состоянием атмосферного воздуха.

В части снижения акустического воздействия:

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

11

- работы по строительству проводить в дневное время суток минимальным количеством машин и механизмов;
- наиболее интенсивные по шуму источники должны располагаться на максимально возможном удалении от жилых зданий;
- непрерывное время работы техники с высоким уровнем шума в течение часа не должно превышать 10-15 минут;
- ограничение скорости движения транспорта по площадке проведения работ;
- на период вынужденного простоя или технического перерыва (15-20 минут в два часа) выключение двигателей строительной техники.

В случаях, когда по результатам расчета акустического воздействия будут выявлены превышения предельно допустимых норм на территории жилой застройки, то обязательными мероприятиями в данном случае будут являться:

- установка глушителей шума выпуска ДВС, которые позволят снизить уровень шума до 3 дБА;
- рекомендуется использование переносного мобильного акустического экрана, который позволит снизить уровень шума до 17 дБА.

Также, при производстве строительных работ в непосредственной близости к жилой застройке, необходимо согласовать с местными жителями определенный график работ строительной техники.

В части рационального использования земельных ресурсов и почвенного покрова:

- строгое соблюдение границ, отведенных земельных участков на период строительства и для размещения линейного объекта;
- недопущение захламления территории производства работ мусором, отходами, горюче-смазочными материалами;
- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;
- использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- заправка мобильных машин и механизмов должна производиться на производственной базе, остальных – на месте производства работ с помощью

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

топливозаправщика, оборудованного поддоном, герметичная сливная муфта которого исключает возможность загрязнения почвы нефтепродуктами;

- строгое соблюдение всех принятых проектных решений;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение отходов производства с их последующим вывозом на полигон;
- использование природо- и ресурсосберегающих технологий производства строительно-монтажных работ.

В части рационального использования и охране вод и водных биоресурсов:

- отсутствие объектов размещения отходов производства и потребления;
- обслуживание техники и механизмов производится за пределами объекта строительства;
- хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся в емкость туалетной кабины с последующим вывозом на очистные сооружения;
- сбор отходов, строительного и бытового мусора предусмотрен в закрывающиеся контейнеры в специально отведенных местах с водонепроницаемым покрытием.

В части сбора, утилизации, обезвреживанию, транспортированию и размещению опасных отходов:

- обустройство мест накопления отходов в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;
- передача отходов возможна юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV классов опасности, и внесенные в Единый государственный реестр объектов размещения отходов (ГРОРО).

В части охраны растительного мира:

- обеспечение проезда транспортных средств только по сооруженным дорогам, движение транспортных средств вне дорожной сети не допускается;
- предотвращения образования стихийных стоянок автотранспорта на близлежащей территории;
- осуществление хозяйственной деятельности только в пределах участка, отведенного на период строительства и для размещения линейного объекта.

В части охраны животного мира:

- хранение отходов в местах, недоступных для животных;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

- строгое выполнение требований нормативных правовых документов по охране земель в целях предотвращения гибели представителей животного мира;
- соблюдение допустимого уровня шумовой нагрузки от строительной техники для снижения уровня беспокойства животных на близлежащей территории.

Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации объекта, а также при авариях

Экологический мониторинг осуществляется с целью комплексной оценки состояния окружающей среды, природных экосистем, растительного мира и прогнозирования изменений окружающей среды.

Ответственность за выполнение мониторинга в период строительства будет осуществляться силами подрядных организаций. Окончательные виды наблюдений, порядок и периодичность их проведения, место и методы наблюдений уточняются специализированными организациями.

После принятия объекта в эксплуатацию экологический контроль выполняется эксплуатационной организацией.

В соответствии со ст. 67 Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» определено, что производственный контроль в области охраны окружающей среды (производственный экологический контроль) осуществляется в целях обеспечения выполнения в процессе хозяйственной и иной деятельности мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды.

Производственный экологический контроль за характером изменений всех компонентов экосистемы, необходим как в период осуществления строительных работ, так и в период эксплуатации, а также и при возможных авариях.

ПЭК осуществляется путем натурального обследования площадки объекта строительства, а также прилегающей территории. Проверяется соответствие осуществляемых работ, методов их выполнения требованиям законодательства РФ в области охраны окружающей среды, а также выполнение предусмотренных в проектной документации природоохранных мероприятий.

Для качественного и своевременного выполнения необходимых лабораторных исследований привлекаются субподрядные организации, имеющие необходимые лицензии и аттестаты аккредитации.

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Производственный экологический контроль (мониторинг) осуществляется по следующим основным направлениям:

- контроль содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе;
- контроль почвенного покрова;
- контроль за качеством поверхностного водного объекта;
- контроль в сфере обращения с отходами;
- контроль наземной флоры и фауны;
- контроль влияния физических факторов;
- контроль при авариях.

Перечень основных направлений, по которым будет представлен производственный экологический контроль как в период проведения работ, так и в период эксплуатации проектируемого объекта может быть определен только на основании проектной документации, разработанной в соответствии с Постановлением от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

2.10 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Решения о состоянии потенциальной опасности объекта капитального строительства

Определение зон действия основных поражающих факторов при авариях, с указанием источника информации или применяемых методик расчетов

При нормальной эксплуатации объекта возникновение аварийных ситуаций исключается. Это обеспечивается проектными решениями и соблюдением правил эксплуатации.

Причины возникновения аварийных ситуаций можно объединить в две группы:

- внешние;
- внутренние.

К внешним относятся причины, связанные с производственно-хозяйственной деятельностью (нарушение правил дорожного движения и правил эксплуатации объекта) или же обусловленные природными чрезвычайными ситуациями.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

15

Внутренние причины аварий обусловлены различными процессами, происходящими при эксплуатации, которые могут привести к аварийным ситуациям на проектируемом объекте.

Поражающие факторы возможных аварий

Поражающие факторы источников техногенных ЧС классифицируют по генезису (происхождению) и механизму воздействия.

Поражающие факторы источников техногенных ЧС по генезису подразделяют на факторы:

- прямого действия или первичные;
- побочного действия или вторичные.

Первичные поражающие факторы непосредственно вызываются возникновением источника техногенной ЧС.

Вторичные поражающие факторы вызываются изменением объектов окружающей среды первичными поражающими факторами.

Поражающие факторы источников техногенных ЧС по механизму действия подразделяют на факторы:

- физического действия;
 - химического действия.
- К поражающим факторам физического действия относят:
- воздушную ударную волну;
 - волну сжатия в грунте;
 - сейсмозрывную волну;
 - обломки или осколки;
 - экстремальный нагрев среды;
 - тепловое излучение;
 - ионизирующее излучение.

К поражающим факторам химического действия относят токсическое действие опасных химических веществ.

Сценарии возможных аварий

Наиболее вероятными сценариями ЧС на проектируемом Объекте являются:

- сценарий № 1 – авария на транспорте;
- сценарий № 2 – террористический акт.

Сценарий № 1

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Автомобильный транспорт – самый опасный транспорт. Именно на его долю приходится основная часть транспортных потерь. Наиболее вероятна гибель водителя либо пассажиров в результате дорожно-транспортного происшествия, в меньшей степени при захвате машины злоумышленниками и пожаре.

Причины дорожно-транспортных происшествий могут быть самые различные. Это, прежде всего, нарушение правил дорожного движения, техническая неисправность автотранспорта, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих транспортом, слабая их реакция и др. Нередко причиной аварий и катастроф становится управление автотранспортом лицами в нетрезвом состоянии. К серьезным дорожно-транспортным происшествиям приводят невыполнение правил перевозки опасных грузов и несоблюдение при этом необходимых требований безопасности.

Сценарий № 2

Терроризм стал одним из наиболее опасных вызовов безопасности общества.

К основным угрозам террористического характера, которые могут быть направлены против проектируемого объекта, относятся преступления в форме подрыва заряда взрывчатого вещества.

Реализация террористических угроз сценария развития ЧС № 2 может привести к нарушению на длительный срок нормальной эксплуатации автодороги, к созданию атмосферы страха, к большому количеству жертв.

К возникновению зон действия поражающих факторов может привести развитие аварий по сценарию 2 – террористический акт.

Анализ статистических данных показывает, что частота реализации опасности от террористических актов в нашей стране составляет 1.4×10^{-7} случаев в год.

Мероприятия, направленные на снижение степени риска возникновения аварий на проектируемом Объекте, приводящих к возникновению риска гибели и травмирования людей, а также мероприятия, направленные на создание условий, обеспечивающих успешную ликвидацию последствий возможных аварий и защиту людей и материальных ценностей, представлены в следующих пунктах данного раздела.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварии на автомобильной дороге

В соответствии с Федеральным законом 21 декабря 1994 года N 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» на автомобильной дороге резервы финансовых и материальных ресурсов для

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ликвидации чрезвычайных ситуаций создаются заблаговременно в целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Порядок создания и использования резервов материальных ресурсов определяются Постановлением Правительства РФ от 10.11.1996 г. № 1340 «О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Номенклатура и объем резервов материальных и финансовых ресурсов устанавливаются соответствующими руководящими документами исходя из прогнозируемых видов и масштабов чрезвычайных ситуаций, предполагаемого объема работ по их ликвидации, а также максимально возможного использования имеющихся сил и средств для ликвидации ЧС.

Исходя из объема создаваемых резервов материальных ресурсов, определяются места размещения и регламент использования данных резервов в повседневной деятельности объекта и при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Решения по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность объекта (по системам физической защиты и охраны объекта)

Анализ причин терроризма и цели возможных террористических акций, оценка качественных и количественных показателей подготовки и технического оснащения злоумышленников выходят за рамки вопросов, рассматриваемых в настоящем разделе. Последствия террористического акта, совершенного специально обученными, хорошо подготовленными и экипированными злоумышленниками, могут принести ущерб, как проектируемому Объекту, так и другим прилегающим объектам экономики, и населению.

Возможность совершения террористического акта, оценка его масштабов и необходимые меры противодействия рассматриваются в числе ЧС внешнего воздействия.

Вероятность реализации диверсионного акта на проектируемом Объекте будет максимально уменьшена за счет следующих решений:

- профилактических (периодический осмотр);
- инструктажа и обучения персонала дорожно-эксплуатационной организации.

Описание и характеристики системы оповещения о ЧС

Организацию и осуществление оповещения необходимо проводить в соответствии с Положением о системах оповещения населения (введено в действие совместным приказом МЧС России, Министерством информационных технологий и связи РФ, Министерством культуры и массовых коммуникаций РФ № 422/90/376 от 25.07.06 г.).

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Порядок доведения сигналов оповещения о ЧС определен соответствующими планами ГО субъекта, муниципального образования и инструкциями руководителя ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

Основным способом оповещения о ЧС для персонала дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей профилактические или ремонтные работы (выездные бригады) на проектируемом Объекте, является передача речевой информации по существующим сетям связи (мобильная и радиосвязь).

Решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются состоянием транспортной и дорожной сети в районе.

Дорожная сеть в районе планируемого объекта развита и достаточна для осуществления эвакуационных мероприятий. Сеть дорог обеспечивает быстрые и безопасные транспортные связи с близлежащими населенными пунктами.

Эвакуация людей, попавших в аварию осуществляется на попутном транспорте, машинах скорой помощи, транспорте ГИБДД и дорожно-эксплуатационной организации.

Решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на объекте сил и средств ликвидации последствий аварии

Локализация и ликвидация возможных аварий на проектируемом Объекте будут осуществляться силами и средствами дорожно-эксплуатационного персонала, с привлечением (в случае необходимости) аварийно-спасательных служб.

Ввод привлекаемых сил достигается за счет:

- переброски сил и средств ликвидации ЧС непосредственно к объекту ведения работ наземным или воздушным транспортом;
- включением в группировку сил ликвидации ЧС подразделений, оснащенных инженерной и дорожной техникой (бульдозер, экскаватор, погрузчик), пожарной техникой и автомобилями с повышенной проходимостью;
- привлечением в группировку сил ликвидации ЧС инженерных и дорожных формирований территориальной системы РСЧС, оснащенных тяжелой инженерной техникой.

Маршрутами ввода сил и средств ликвидации ЧС будут являться автодороги существующей сети наиболее благоприятные для движения.

Решения для разработки мероприятий по гражданской обороне

Обоснование категории объекта по ГО

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19.09.1998 г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» и данным ГУ МЧС России по Иркутской области, проектируемый Объект является не категорированным по ГО.

Решения по светомаскировочным мероприятиям

Проектируемый Объект находится на территории Иркутской области, включенной, в соответствии со СНиП 2.01.51-90, в зону светомаскировки.

Световая маскировка проводится для создания в темное время суток условий, затрудняющих обнаружение объектов с воздуха путем визуального наблюдения или с помощью оптических приборов.

В соответствии с СНиП 2.01.53-84 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства», световая маскировка предусматривается в двух режимах: частичного и полного затемнения. Подготовительные мероприятия, обеспечивающие осуществление светомаскировки в этих режимах, проводятся заблаговременно, в мирное время. В режиме частичного затемнения завершается подготовка к введению режима полного затемнения.

Светомаскировка проектируемого объекта будет осуществляться согласно существующей общей схеме светомаскировки, утвержденного Плана ГО на военное время.

Согласно п. 9.7 СНиП 2.01.51-90 автотранспорт, а также средства регулирования его движения в режиме частичного затемнения светомаскировке не подлежат.

В режиме полного затемнения наземный транспорт должен останавливаться, его осветительные огни, а также средства регулирования движения должны выключаться.

В случае проведения неотложных аварийно-спасательных и восстановительных работ предусматривается стационарное или автономное освещение с помощью переносных осветительных фонарей. В этом режиме средняя освещенность не должна превышать 0,2 лк. Для маскировочного освещения должны применяться светильники с маскировочными насадками, нижняя часть которых закрыта светофильтрами.

Решения инженерно-технических мероприятий по предупреждению ЧС

Данный объект, не имеет категории по ГО, защитные сооружения гражданской обороны не предусматриваются. Для транспортных сооружений не требуется принимать меры по устройству защитных сооружений, убежищ или противорадиационных укрытий ввиду отсутствия постоянного контингента, работающих на предприятии, отсутствия опасных для жизни населения производственных процессов.

Объект служит для обеспечения движения транспорта.

Инов. № подл	Взам. Инов. №
	Подп. и дата

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Объект строится из материалов неогнеопасных в пожарном отношении (песчаные, гравийные и песчано-гравийные материалы земляного полотна и покрытия автомобильной дороги, металлические стойки знаков, металлическое барьерное ограждение).

На объекте отсутствует постоянный контингент работающих. Эксплуатация объекта и содержание выполняется специализированным отрядом дорожного управления, в состав которого могут входить машины

- экскаватор ЭО 4225 - 1 шт.;
- бульдозер ДЗ-171.4 - 1 шт.;
- автогрейдер ДЗ-122 - 1 шт.;
- пневмокотки ДУ-65 - 1 шт.;
- автосамосвалы КАМАЗ-55111 - 1 шт.;
- поливомоечная машина ПМ-1306 - 1 шт.;
- плужно-щеточный снегоочиститель - 1 шт.;
- роторный снегоочиститель - 1 шт.;
- автокран КС-3574 - 1 шт.

Объект является постоянно действующим сооружением и не подлежит передислокации в военное время.

Системы оповещения и управления ГО объекта не требуются.

Решений по безаварийной остановке технологических процессов на объекте не требуется.

Решений по повышению надежности электроснабжения не требуется.

Решений по повышению надежности и устойчивости работы источников водоснабжения не требуется.

Для проектируемого объекта отсутствует необходимость в учете и обосновании особых требований, установленных СНиП 2.01.51-90, в соответствии с приложением Д по СП11-107-98.

В пределах участка объектов, отнесенных к категориям по ГО, нет. Опасные зоны, в пределах которых находится объект (по перечню СНиП 2.01.51-90 "Мероприятия ИТМ ГО"), отсутствуют.

ЧС природного характера

Оценка частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов, а также категория их опасности в соответствии со СНиП 22-01-95

Согласно карте климатического районирования для строительства, рассматриваемая территория относится к I району, подрайону IV (СП 131.13330.2012).

Инв. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							21

Климатическая характеристика района изысканий основана на данных метеостанции Иркутск.

Чрезвычайная ситуация, обусловленная стихийными бедствиями, наиболее вероятно при превышении принятых расчётных климатических характеристик (скорость ветра, слой атмосферных осадков, температура окружающего воздуха).

Таблица 6 – Характеристика поражающих факторов источников чрезвычайных ситуаций

Источник ЧС	Характер воздействия поражающего фактора
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель)	Затопление территории, подтопление фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы
Град	Ударная динамическая нагрузка
Морозы	Температурные деформации ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций
Гроза	Электрические разряды

Остальные климатические воздействия, не представляют непосредственной опасности, однако они могут нанести материальный ущерб строящемуся объекту, что требует технических решений, направленных на максимальное снижение негативных воздействий опасных природных явлений.

Мероприятия по инженерной защите территории объекта, сооружений и оборудования в случае необходимости от опасных геологических процессов (в соответствии с требованиями СНиП 2.01.15-90, СНиП II-7-81* и СНиП 22-02-2003)

Для района характерно глубокое сезонное промерзание грунтов, которое находится в прямой зависимости от мощности снежного покрова, количества выпавших осадков в весенне-летне-осенний период, экспозиции склона и т.д.

С современными криогенными процессами связаны явления морозного пучения грунтов. По относительной деформации пучения по лабораторным данным процесс пучения относится к умеренно опасным.

Заболоченные участки связаны с временным переувлажнением равнинных участков надпойменных террас, ложбин и логов в период затяжных дождей.

Инженерная защита предусматривает:

- предотвращение, устранение или снижение до допустимого уровня отрицательного воздействия на защищаемые территории, сооружения действующих и связанных с ними возможных опасных процессов;
- наиболее полное использование местных строительных материалов и природных ресурсов;

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №
--------------	--------------	---------------

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- производство работ способами, не приводящими к появлению новых и (или) интенсификации действующих геологических процессов;
- сохранение заповедных зон, ландшафтов;
- надлежащее архитектурное оформление сооружений инженерной защиты;
- сочетание с мероприятиями по охране окружающей среды;
- в необходимых случаях – систематические наблюдения за состоянием защищаемых территорий и объектов и за работой сооружений инженерной защиты в период строительства и эксплуатации (мониторинг).
- конструктивные решения и мероприятия, обеспечивающие возможность ремонта проектируемого сооружения, а также изменение их функционального назначения в процессе эксплуатации;
- использование и, при необходимости, реконструкцию существующих сооружений инженерной защиты.

ЧС техногенного характера

Решения, направленные на предупреждение развития аварий

В соответствии с Федеральным законом ФЗ-116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» проектируемый объект не относится к опасным производственным объектам.

Текущий осмотр, своевременное выявление дефектов, а также текущее содержание сооружений имеют непосредственное значение для безопасности и снижения аварийных ситуаций.

При аварийных ситуациях на автодороге, ширина проезжей части автодороги обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе. При наличии аварии вызывается подразделение ГИБДД.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Принятая система обеспечения пожарной безопасности линейного объекта

В соответствии с положениями статьи 5 Федерального закона № 123-ФЗ система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система предотвращения пожара на данном объекте обеспечивается соблюдением действующих нормативно-правовых, нормативных документов в части учета мер пожарной безопасности при разработке проектной документации, соблюдении требований пожарной безопасности при проведении строительно-монтажных работ, направленных на:

1. Ограничение горючей среды, которое достигается:

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

23

- использованием современного не пожароопасного технологического оборудования, машин, механизмов;
- ограничением количества пожароопасных веществ и материалов, используемых в технологических процессах при строительстве автомобильной дороги;
- ограничением количества горючих веществ и материалов, одновременно находящихся в местах, где они обращаются;
- использованием наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;
- механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;
- соблюдением требуемых противопожарных расстояний от мест складирования горючих материалов и ограничение их объема, в зависимости от производственной потребности.

2. Исключение возможности образования источников зажигания, которое достигается:

- применением электрооборудования, соответствующего требованиям Федерального закона № 123-ФЗ и Правилам устройства электроустановок;
- применением в конструкции применяемого электрооборудования быстродействующих средств защитного отключения;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов, которые контактируют с горючей средой;
- применением искробезопасного инструмента при работе с легковоспламеняющимися жидкостями;
- исключением применения открытого огня в месте проведения работ;
- оборудованием специальных мест курения для рабочих;
- хранением используемых веществ и материалов, в зависимости от их пожароопасных свойств, возможности образования источников зажигания при контакте одних веществ с другими.

Система противопожарной защиты обеспечивается комплексом конструктивных, объемно-планировочных решений, применением средств противопожарной защиты.

В систему противопожарной защиты объекта входят:

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

- объемно-планировочные и конструктивные решения временных зданий и сооружений, обеспечивающие своевременную эвакуацию людей и их защиту от опасных факторов пожара;
- разработка мероприятий, направленных на ограничение распространения продуктов сгорания между помещениями, зданиями и сооружениями по технологическим и инженерным коммуникациям;
- обеспечение объекта телефонной связью для вызова пожарных подразделений, в случае возникновения загорания;
- обеспечение зданий и сооружений необходимым количеством первичных средств пожаротушения.

К организационно-техническим мероприятиям относятся:

- создание на объекте добровольного пожарного формирования, осуществляющего контроль за установленным на объекте, в соответствии с требованиями «Правил пожарной безопасности в Российской Федерации», противопожарным режимом;
- разработка инструкций о мерах пожарной безопасности;
- организация и проведение занятий по пожарно-техническому минимуму с инженерно-техническим персоналом объекта;
- изготовление и вывешивание на видных местах знаков пожарной безопасности.

Характеристика пожарной опасности технологических процессов

Основную пожарную опасность на данном объекте представляют работы, связанные с использованием разогретого битума для возведения дорожного покрытия, возможность возникновения пожара дорожной техники, используемой при строительстве дороги, в следствие ее неисправности, нарушений правил эксплуатации и нарушение правил пожарной безопасности при проведение подготовительных работ перед строительством автодороги.

Битумы самовоспламеняются уже при температуре 230–300°С. Кроме того, битум обладает высокой дымообразующей способностью и скоростью горения.

Основными источниками зажигания при использовании разогретого битума может стать открытый огонь, вследствие нарушения правил пожарной безопасности при проведении огневых работ, разведения костров для сжигания мусора, нарушения режима курения.

Пути распространения горения могут стать прилегающий к трассе травяной покров, деревья и кустарники, сам битум, горючие отходы строительных материалов, используемых в подсобных работах при строительстве автомобильной дороги.

Инв. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							25

Основными мероприятиями, направленными на предупреждение пожаров, при проведении данного вида работ, предусмотренными в данном разделе, являются:

- запрещение применение открытого огня при проведении работ с битумными составами;
- исключение проведения пожароопасных работ, в первую очередь газосварочных, электросварочных, вблизи использования битумных составов;
- своевременное удаление горючих отходов в местах проведения работ с битумными составами;
- соблюдение требуемых противопожарных расстояний до лесополос;
- снятие растительного грунта в месте проведение строительно-монтажных работ с битумными составами.

При работе с передвижными битумными котлами должны соблюдаться следующие противопожарные мероприятия, предусмотренные Постановлением №390 от 25.04.2012г. «Правилами противопожарного режима в Российской Федерации»:

Котлы для растапливания битумов должны быть исправными. Каждый котел должен быть снабжен плотно закрывающейся крышкой из негорючих материалов. Заполнение котлов допускается не более чем на 3/4 их вместимости. Загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим.

Во избежание выливания битума в топку и ее загорания котел необходимо устанавливать наклонно так, чтобы его край, расположенный над топкой, был на 5–6 см выше противоположного. Топочное отверстие котла должно быть оборудовано откидным козырьком из негорючего материала.

После окончания работ следует погасить топку котлов и залить их водой.

Руководитель организации (производитель работ) обеспечивает место варки битума ящиком с сухим песком емкостью 0,5 м³, двумя лопатами и огнетушителем (порошковым или пенным).

При работе передвижных котлов на сжиженном газе газовые баллоны в количестве не более 2 находятся в вентилируемых шкафах из негорючих материалов, устанавливаемых на расстоянии не менее 20 метров от работающих котлов. Указанные шкафы следует постоянно держать закрытыми на замки.

Место варки и разогрева битума должно быть обваловано (или устроены бортики из негорючих материалов) высотой не менее 0,3 м.

Запрещается внутри помещений применять открытый огонь для подогрева битумных составов.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							26

Доставку горячей битумной мастики на рабочие места разрешается осуществлять:

а) в специальных металлических бачках, имеющих форму усеченного конуса, обращенного широкой стороной вниз, с плотно закрывающимися крышками. Крышки должны иметь запорные устройства, исключающие открывание при падении бачка.

б) при помощи насоса по стальному трубопроводу, прикреплённому на вертикальных участках к строительной конструкции, не допуская протечек. На горизонтальных участках допускается подача мастики по термостойкому шлангу. В месте соединения шланга со стальной трубой надевается предохранительный футляр длиной 40-50 сантиметров (из брезента или других негорючих материалов). После наполнения емкости установки для нанесения мастики следует откачать мастику из трубопровода.

Переносить мастики в открытой таре не разрешается. В процессе варки и разогрева битумных составов не разрешается оставлять котлы без присмотра. Запрещается разогрев битумной мастики вместе с растворителем. При смешивании разогретый битум следует вливать в растворитель (бензин, скипидар и др.). Перемешивание разрешается только деревянной мешалкой. Запрещается пользоваться открытым огнем в радиусе 50 м от места смешивания битума с растворителями.

Среди других технологических процессов, представляющих пожарную опасность, представляют огневые работы, которые несут в себе реальный источник загорания горючей среды. Для исключения возможности образования источника загорания и его контакта с горючей средой, необходимо выполнять следующие правила:

Общие противопожарные требования при проведении огневых работ

При выполнении сварочных работ обязательно проведение следующих мероприятий:

- назначение лиц, ответственных за подготовку и проведение сварочных работ (от Подрядчика);
- оформление наряда-допуска на ведение огневых работ;
- определение перечня противопожарных мероприятий;
- подготовка сварочных материалов, оборудования и инструментов;
- проверка состояния воздушной среды на месте проведения сварочных работ;
- подготовка поверхности свариваемых деталей;
- сварочные работы;
- контроль качества сварки.

Сварочные работы выполнять под руководством аттестованных специалистов по аттестованной технологии сварки аттестованными сварщиками.

При проведении огневых работ запрещается:

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

27

- приступать к работе при неисправной аппаратуре;
- производить огневые работы на свежеекрашенных горючими красками (лаками) конструкциях и изделиях;
- использовать одежду и рукавицы со следами масел, жиров, бензина, керосина и других горючих жидкостей;
- допускать к самостоятельной работе учеников, а также работников, не имеющих квалификационного удостоверения и талона по технике пожарной безопасности;
- допускать соприкосновение электрических проводов с баллонами со сжатыми, сжиженными и растворенными газами;
- производить работы на аппаратах и коммуникациях, заполненных горючими и токсичными веществами, а также находящихся под электрическим напряжением.

Основные противопожарные требования при проведении газосварочных работ

Места проведения работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком и лопатой, ведра с водой, кошма и т.п.). При перерывах в работе, а также в конце рабочего дня сварочная аппаратура должна отключаться, шланги должны быть отсоединены и освобождены от горючих газов. Вся аппаратура должна быть убрана в специально отведенные места.

Ацетиленовые генераторы необходимо размещать не ближе 10 метров от мест проведения работ. По окончании работы карбид кальция в генераторе должен быть выработан, или должен быть выгружен и слит в иловую яму или специальный бункер. Курение вблизи 10 метров от мест сварки **запрещается**.

В местах хранения и вскрытия барабанов с карбидом кальция запрещается курение, пользование открытым огнем и применение искрообразующего инструмента.

Баллоны с газом при хранении и транспортировке должны быть защищены от воздействия солнечных лучей и других источников тепла.

Расстояние от грелок до баллонов с газом должно быть не менее 5 метров.

Хранение в одном помещении баллонов с горючим газом и кислородом, а также карбида кальция, красок, масел и жиров **не допускается**.

Баллоны с газом при их хранении и эксплуатации должны быть защищены от действия прямых солнечных лучей и других факторов теплового излучения.

Транспортировка на длинные расстояния и хранение баллонов с газами допускается только с навинченными на их горловины предохранительными колпаками.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

К месту сварочных работ баллоны доставляются на специальных тележках, носилках, санках и других устройствах.

Переноска баллонов на плечах и руках запрещается.

Запрещается ударять и механически воздействовать на баллоны, могущие привести к их повреждению.

Запрещается:

- отогревать замерзшие ацетиленовые генераторы, трубопроводы, вентили, редукторы открытым огнем или раскаленными предметами;
- допускать соприкосновения кислородных баллонов и другого сварочного оборудования с различными маслами, а также промасленной одеждой или ветошью;
- пользоваться шлангами длина которых превышает 40 метров;
- применять медный инструмент для вскрытия барабанов с карбидом кальция;
- форсировать работу генератора путем преднамеренного увеличения давления газа.

Основные противопожарные требования при проведении электросварочных работ

Места проведения работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком и лопатой, ведра с водой, кошма и т.п.). При перерывах в работе, а также в конце рабочего дня сварочная аппаратура должна отключаться, в том числе от электросети. Вся аппаратура должна быть убрана в специально отведенные места.

Не разрешается использовать провода без изоляции или с поврежденной изоляцией, а также применять нестандартные аппараты защиты.

Соединять сварочные провода необходимо при помощи опрессования, сварки, пайки или специальных зажимов. Подключение электропроводов к электрододержателю, свариваемому изделию и сварочному аппарату должно выполняться при помощи медных кабельных наконечников, скрепленных болтами с шайбами.

Электросварочная установка на время работы должна быть заземлена. Помимо заземления основного электросварочного оборудования в сварочных установках следует непосредственно заземлять тот зажим вторичной обмотки сварочного трансформатора, к которому присоединяется проводник, идущий к изделию (обратный проводник).

Заземление сварочных агрегатов (трансформаторов) должно производиться проводом сечением не менее 6 мм².

Основные требования пожарной безопасности на территории размещения временных мобильных зданий

Инв. № подл.	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

В местах примыкания строительной площадки к лесным массивам, выполняется устройство защитных противопожарных полос, шириной не менее 4 метров, удаление в летний период сухой растительности.

Строительные материалы, техника и временные мобильные здания (вагончики) размещаются на существующем земляном полотне.

Временные мобильные здания (вагончики) и сооружения (контейнерного типа), допускается располагать 2-этажными группами не более 10 (общая площадь менее 800 м²), что не противоречит положениям п. 394 Постановления №390.

Складирование горючих строительных материалов располагаются от временных сооружений (бытовых вагончиков) на расстоянии не менее 24 метров, что отвечает требованиям Постановления №390.

Ко всем временным местам открытого хранения строительных материалов, конструкций и оборудования предусматривается свободный подъезд для пожарных автомобилей.

Запрещается разведение костров и сжигание мусора у временных мобильных зданий, а также на расстоянии менее 50 метров от лесного массива.

Горючий строительный мусор по мере накопления вывозится в специально отведенные для этого места.

На территории временных мобильных зданий проведение работ по ремонту и заправке автомобилей ГСМ не допускается.

У въездов на территорию размещения временных мобильных зданий предусматривается установка (вывешивание) плана пожарной защиты с нанесенными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водо-источников, средств пожаротушения и связи.

Эксплуатация электроустановок должна удовлетворять требованиям СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования, Правил устройства электроустановок (ПУЭ), Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Главгосэнергонадзором.

При устройстве, эксплуатации и ремонте осветительных установок необходимо соблюдать требования к источникам света, осветительным приборам, качеству освещения, контролю состояния освещения и нормы освещенности в соответствии со СНиП 23-05-95*, ГОСТ 12.1.046-85.

Эксплуатация строительных машин (механизмов, средств механизации), включая техническое обслуживание, должна осуществляться в соответствии с требованиями

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист 30

инструкций заводов-изготовителей. Эксплуатация грузоподъемных машин, кроме того, должна производиться с учетом требований Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Основные требования пожарной безопасности во временных сооружениях (бытовках, вагончиках):

1. Соединение, ответвление и оконцевание жил проводов и кабелей должны производиться при помощи опрессовки, сварки, пайки или сжимов (винтовых, болтовых и т.п.);
2. Применение нестандартных (самодельных) электронагревательных приборов, использование некалиброванных плавких вставок и других самодельных аппаратов защиты от перегрузок и короткого замыкания не должно предусматриваться;
3. Помещения обеспечиваются первичными средствами пожаротушения, укомплектовываются необходимыми пожарно-техническим оборудованием и огнетушителями;
4. На территории размещения временных мобильных зданий приказом (инструкцией) устанавливается соответствующий противопожарный режим, в том числе:
 - определяются и оборудуются места для курения;
 - устанавливается порядок уборки горючих отходов;
 - определяется порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня;
 - регламентируются: порядок проведения огневых и других пожароопасных работ; порядок осмотра помещений после окончания работы, действия работников при обнаружении пожара;
 - определяется порядок прохождения противопожарного инструктажа, а также назначаются ответственные за их проведение;
 - обеспечивается телефонная связь для вызова пожарных подразделений в случае пожара.

Основные требования пожарной безопасности во временных сооружениях при использовании печного отопления

Неисправные печи и другие отопительные приборы к эксплуатации не допускаются. Печи должны иметь установленные нормами противопожарные разделки (отступки) от горючих конструкций, а также без прогаров и повреждений предтопочный лист размером не менее 0,5 x 0,7 м (на деревянном или другом полу из горючих материалов).

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Очищать дымоходы необходимо перед началом, а также в течение всего отопительного сезона не реже одного раза в два месяца для печей и очагов непрерывного действия.

При эксплуатации печного отопления запрещается:

- оставлять без присмотра топящиеся печи;
- располагать топливо, другие горючие вещества и материалы на предтопочном листе;
- применять для розжига печей бензин, керосин, дизельное топливо и другие ЛВЖ и ГЖ;
- топить углем, коксом и газом печи, не предназначенные для этих видов топлива;
- использовать вентиляционные и газовые каналы в качестве дымоходов;
- перекаливать печи.

Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность пожарных подразделений при ликвидации пожара

Размещение временных мобильных зданий и сооружений должно быть с учетом требуемых минимальных противопожарных расстояний между ними, что способствует ограничению распространения пожара между ними (минимальная площадь возможного пожара), что требует меньшего количества пожарных подразделений для ликвидации пожаров и загораний.

Данные мероприятия не противоречат положениям статьи 90 Федерального закона 123-ФЗ.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

011/2019-ППТ-ОЧ-ТЧ