**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**«РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК МНОГОВЕРШИННЫЙ»**

**Николаевского муниципального района Хабаровского края**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29.12.2017 № 72-па

р.п. Многовершинный

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2018-2027 годы

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» Николаевского муниципального района Хабаровского края, администрация городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» Николаевского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2018 - 2027 годы».

2. Установить, что в ходе реализации муниципальной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2018 - 2027 годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета поселения.

3. Опубликовать настоящее постановление в Сборнике муниципальных правовых актов городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» и на официальном сайте администрации городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» в сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Я.В. Федоров

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный»

от 29.12.2017 № 72-па

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры

городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» Николаевского муниципального района Хабаровского края

на 2018 - 2027 годы

ПАСПОРТ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2018 - 2027 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2018 - 2027 годы (далее - Программа) |
| Основание для  разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. №190-ФЗ;  - Федеральный закон от 06 октября 2003 г. [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик Программы | Администрация городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» Николаевского муниципального района Хабаровского края. Юридический и почтовый адрес: 682449, Хабаровский край, р.п. Многовершинный, ул. Черкашина 1А. |
| Разработчик  Программы | Администрация городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» Николаевского муниципального района Хабаровского края. Юридический и почтовый адрес: 682449, Хабаровский край, р.п. Многовершинный, ул. Черкашина 1А. |
| Цель Программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» |
| Задачи Программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселении;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной  инфраструктуры | -Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,  - Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог,  - Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте;  - Достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы  Реализации  Программы | Срок реализации Программы 2018-2027 годы |
| Укрупненные описание  запланированных  мероприятий  программы | -подготовка проектно-сметной документации  -ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения |
| Объемы и источники финансирования  Программы, (тыс. руб.) | Источники финансирования Программы на период 2018- 2027 годов составляет 3 600 тыс. руб.:  - средства местного бюджета:  2018 г.\_\_\_0\_\_\_\_ тыс.руб.  2019 г.\_\_\_400,0\_тыс.руб.  2020 г.\_\_\_400,0\_тыс.руб.  2021 г.\_\_\_400,0\_тыс.руб.  2022 г.\_\_\_400,0\_тыс.руб.  2023 г.\_\_\_400,0\_тыс.руб.  2024 г.\_\_\_400,0\_тыс.руб.  2025 г.\_\_\_400,0\_тыс.руб.  2026 г.\_\_\_400,0\_тыс.руб.  2027 г.\_\_\_400,0\_тыс.руб.  Средства местного бюджета на 2018-2027 годы прогнозируемые, уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной**

**инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» Николаевского муниципального района Хабаровского края в структуре пространственной организации Хабаровского края**

Городское поселение «Рабочий поселок Многовершинный» расположено на территории Николаевского муниципального района Хабаровского края в 100 км к северо-западу от районного центра Николаевска-на-Амуре и в 48 км от ближайшего населенного пункта с. Чля. Состоит из единственного населенного пункта - городского поселения.

Городское поселение «Рабочий поселок Многовершинный» образован в 1974 году. Площадь поселения составляет 563,75 га.

Городское поселение связано с районным центром постоянной автомобильной дорогой с гравийным покрытием.

Границы городского поселения установлены законом Хабаровского края от 28.07.2004 г. № 208 «О наделении поселковых, сельских муниципальных образований статусом городского, сельского поселения и об установлении их границ» в соответствии с картографическим описанием от 04.05.2004 г.

**1.2. Социально-экономическая характеристика городского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Городское поселение «Рабочий поселок Многовершинный», как муниципальное образование, представляет собой часть территории Николаевского района Хабаровского края, который образован в 1974 году.

В городском поселении в среднем проживает 2150 человек.

Основу экономики городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» составляет золотодобывающее предприятие.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для городского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики не только городского поселения, но возможность развития экономики Николаевского муниципального района. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования городского поселения составляет 7,269 км. Тип покрытия всех улиц и проездов – грунтовое.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура - [система](http://official.academic.ru/23018/%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0) коммуникаций и объектов городского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура городского поселения представлена сетью автомобильных дорог местного значения общего пользования общей протяженностью 7,269 км.

В основе формирования улично-дорожной сети городского поселения лежат: две основные улицы – Черкашина и Светлая, второстепенные улицы –Шахтерская, Петруся, а так же проезды, хозяйственные проезды.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом отсутствуют. Имеется частное такси.

**1.4. Характеристика сети дорог городского поселения, параметры дорожного движения оценка качества содержания дорог**

Улично-дорожная сеть городского поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Основная часть дорог общего пользования местного значения имеет грунтовое покрытие.

Состояние автомобильных дорог оказывают влияние на все важные показатели экономического развития городского поселения. Автомобильные дороги связывают территорию городского поселения, по ним осуществляются перевозки грузов. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильных дорог;

- ремонт автомобильных дорог;

- капитальный ремонт автомобильных дорог;

- реконструкция автомобильных дорог;

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту.

Основными улицами, по которым осуществляется основное движение транспортных потоков в городском поселении являются улицы Светлая, Черкашина - это те улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом.

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог городского поселения находится в неудовлетворительном состоянии. Почти все дороги требуют капитального ремонта. В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 1.

Показатели существующей улично-дорожной сети городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» Николаевского муниципального района

Хабаровского края

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование дороги | Тех. кат. | Протяженность,  м | В т.ч. по типу покрытия/м. | | |
| ж/б | а/б | грунтовое |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | Улично-дорожная сеть городского поселения  Всего | V | 7269,7 | - | - | 7269,7 |
| 1 | ул. Светлая | V | 2778 | - | - | 2778 |
| 2 | ул. Черкашина | V | 1937,7 | - | - | 1937,7 |
| 3 | ул. Петруся | V | 1141 | - | - | 1141 |
| 4 | ул. Шахтерская | V | 1413 | - | - | 1413 |

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете городского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по капитальному ремонту и ремонту дорожного покрытия улиц.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. Помимо этого увеличилось движение автомобилей грузового транспорта, в связи с большими поставками грузов для предприятия АО «Многовершинное» на принадлежащие им склады, через поселковую дорогу.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном в границах придомовых территорий многоквартирных домов и приусадебных участков частных домовладений, гаражей.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенного пункта городского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное сообщение в поселение отсутствует.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовой транспорт, принадлежащий предприятию АО «Многовершинное», активно передвигается по основной улице Светлая.

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам городского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 10 т, а также автомобили, перевозящие груза в междугороднем сообщении до 50 т.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности являются ужесточенные законодательные меры и правоприменение штрафов полиции и иных взысканий с водителей, нарушивших требования безопасности дорожного движения.

Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога по улице Светлая.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Воздействие шума, также негативно отражается на здоровье человека, приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

**1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный»**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ.

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения».

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

6. Решением Совета депутатов городского поселения от 08.10.2012 № 12-153 утвержден генеральный план городского поселения.

7. Решением Совета депутатов городского поселения от 10.10.2017 № 85-198 с изменениями утверждены Правила землепользования и застройки городского поселения.

8. Решением Совета депутатов городского поселения от 23.10.2017 № 86-199 утверждены Правила благоустройства территории городского поселения.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный»**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного**

**развития поселения**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения. На территории поселения проживает 2150 человек (на 1 января 2017 года), в том числе: трудоспособного возраста 956 человек, дети до 18-летнего возраста – 684 человека.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам**

**транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным центром будет осуществляются личным транспортом, частными такси. Для целей обслуживания действующего производственного предприятия, социальных объектов сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. Предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения, без изменения пропускной способности дорог.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором**

**предполагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов**

**транспортной инфраструктуры**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета городского поселения «рабочий поселок Многовершинный». Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией городского поселения «рабочий поселок Многовершинный» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог**,** в целях повышения качественного уровня улично–дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 2).

Таблица 2

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения

«рабочий поселок Многовершинный» на 2018 – 2027 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  программы | Сроки  реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| - Подготовка проектно-сметной документации  - Ремонт и капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Светлая | 2018-2020 г.г. | 100,0  300,0 | Администрация городского поселения «рабочий поселок Многовершинный» |
| - Подготовка проектно-сметной документации  - Ремонт и капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Светлая | 2018-2020 г.г. | 100,0  300,0 | Администрация городского поселения «рабочий поселок Многовершинный» |
| - Подготовка проектно-сметной документации  - Ремонт и капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Черкашина | 2021-2023 г.г. | 100,0  300,0 | Администрация городского поселения «рабочий поселок Многовершинный» |
| - Подготовка проектно-сметной документации  - Ремонт и капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Петруся | 2024-2025 г. | 100,0  300,0 | Администрация городского поселения «рабочий поселок Многовершинный» |
| - Подготовка проектно-сметной документации  - Ремонт и капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Шахтерская | 2026-2027 г. | 100,0  300,0 | Администрация городского поселения «рабочий поселок Многовершинный» |

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**4.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В связи с тем, что в поселении нет транспорта общего пользования, транспортно-пересадочных узлов, поэтому мероприятий по их развитию не планируется.

**4.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2027 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**4.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**4.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог общего пользования**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Раздел 5.** **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития**

**транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный». Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на 2018 год 0 тыс. рублей, на 2019 г. и последующие года до 2027г. запланированы расходы в сумме 3 600 тыс. руб. На реализацию программы могут привлекаться также другие источники.

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);

- удовлетворительный (E 75%);

-неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1) Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения;

2) Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы городского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, километров;

- доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

- доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2027 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;

- повышение безопасности дорожного движения;

- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения.

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный»**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Администрация городского поселения «Рабочий поселок Многовершинный» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Программа разработана сроком на 10 лет и подлежит корректировке.