**23.04.2018Г. №30**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ИРКУТСКИЙ РАЙОН**

**ГОРОХОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ГЛАВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 **«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ**

 **ПРОГРАММЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «РАЗВИТИЕ**

**АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОХОВСКОГО**

 **МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ на 2018-2022 годы»**

**( в ред. от 05.04.2021 г.)**

В целях создания условий для развития инфраструктуры Гороховского муниципального образования, в соответствии со ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь ст. 6,32,44 Устава Гороховского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить долгосрочную целевую программу сельского поселения «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Гороховского муниципального образования на 2018-2022 годы», согласно приложению.

2. Начальнику Финансового отдела администрации Гороховского муниципального образования при формировании бюджета сельского поселения предусматривать денежные средства на реализацию долгосрочной целевой программы сельского поселения «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Гороховского муниципального образования на 2018 – 2022 годы».

3. Установить, что в ходе реализации долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Гороховского муниципального образования на 2018 – 2022 годы» мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств бюджета сельского поселения.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы Гороховского муниципального образования Соловьеву К.С.

5. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Вестник» Гороховского муниципального образования и на официальном сайте Гороховского муниципального образования gorokhovskoe-mo.ru

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Гороховского

муниципального образования

М.Б.Пахалуев

Приложение

 к постановлению Главы Гороховского

муниципального образования

от 05.04.2021г. № 29

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**"РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**ГОРОХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2018-2022 годы"**

с.Горохово, 2021 год

**Раздел I ПАСПОРТ**

**ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**"РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**ГОРОХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2018-2022 годы"**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование Программы  | Долгосрочная целевая программа сельского поселения "Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Гороховского муниципального образования на 2018-2022 годы" (далее - Программа) |
| 2 | Основание для разработки Программы  | Руководствуясь ст. 14 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 г. №131- ФЗ |
| 3 | Заказчик программы | Администрация Гороховского муниципального образования |
| 4 | Разработчик программы | Администрация Гороховского муниципального образования |
| 5 | Основные цели и задачи Программы | Основной целью является:Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования.Основными задачами являются:-Обеcпечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.-Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.-Повышение безопасности дорожного движения.-Проведение текущего ремонта улиц, дорог, проездов с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом.-Изготовление технической документации на дороги Гороховского муниципального образования |
| 6 | Сроки и этапы реализации Программы: | **I этап: 2018** год1.Ремонт автомобильных дорог:**с.Горохово-2**пер. Пионерскийул. Первомайскаяул. Ключевая**д. Баруй**ул. Маяковского**II этап: 2019** год1.Ремонт автомобильных дорог:**д. Верхний Кет**ул. Центральная**п. Бухун**ул. Волочаевскаяул. Некрасова**с.Горохово:** Перекресток в начале ул. Новая, в конце проезда от ул. Школьной**III этап:** **2020** год1.Ремонт автомобильных дорог:**д. Степановка**ул. Партизанская**с.Горохово**ул. Октябрьская**IV этап: 2021**1.Ремонт автомобильных дорог:**с.Горохово-2**ул. Нагорнаяул. Лесная-ул.Заречная**V этап: 2022**1.Ремонт автомобильных дорог:**д. Баруй**ул. Заречнаяул. Степная**с. Горохово**ул. Школьная (ямочный ремонт)ул. Юбилейная (ямочный ремонт) |
| 7 | Объемы и источники финансирования с расшифровкой по годам | Общий объем финансирования затрат на реализацию Программы составляет 6201,4 тыс.руб из них за счет местного бюджета -6201,4 т.рубРасшифровка по годам:2018 год -1117 т.руб. - местный бюджет2019 год -1260 т.руб. - местный бюджет2020год -1274,8 т.руб. - местный бюджет2021год -1274,8 т.руб. – местный бюджет2022год – 1274,8 т.руб. – местный бюджет |
| 8 | Ожидаемые результаты Программы | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования Гороховского муниципального образования, составит 10,9 км. |

**Раздел II СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ**

Развитие экономики в большой степени зависит от состояния транспортной системы. Она оказывает влияние на размещение всех видов экономической деятельности на территории Гороховского муниципального образования.

В условиях социально-экономических преобразований к автомобильному транспорту предъявляются дополнительные требования, автомобильный транспорт – самый оперативный вид сообщения. Следовательно, одной из важнейших проблем территории является обеспечение эффективного функционирования транспорта.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

 снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации.

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение ремонтных работ.

Для улучшения показателей по Гороховскому муниципальному образованию необходимо увеличение средств, выделяемых на ремонт и содержание автомобильных дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Гороховском муниципальном образовании позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

**2.1. Транспортно-экономическая характеристика Гороховского муниципального образования по состоянию на 01.01.2018 г.:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц, переулков | Единицы измерения | количество |
| Общая протяженность дорог и улиц, переулков | км. | 62,15 |
| В том числе: |  |  |
| - внутри населенных пунктов | км. | 30,15 |

**2.2 Сведения о состоянии дорожной сети**

|  |  |
| --- | --- |
| Административно-территориальные единицы Гороховского муниципального образования | Протяженность улично-дорожной сети (км.) |
| всего | в том числе |
| по категориям | по типам покрытий |
| магистральные | улицы и дороги местного значения | асфальтированные | гравийные | без покрытия |
| с.Горохово | 13,85 | - | 13,85 | 4,45 | 2,8 | 6,6 |
| д.Степановка | 2 | - | 2 | 1,2 |  | 0,8 |
| д.Баруй | 6,8 | - | 6,8 | - | 1.2 | 5,6 |
| д.Сайгуты | 2,3 | - | 2,3 | - | - | 2.3 |
| пос.Бухун | 3,2 | - | 3,2 | - | - | 3,2 |
| д.Верхний Кет | 2,0 | - | 2,0 | - | - | 2,0 |

Ремонт дорог и улиц выполняется по результатам размещения муниципального заказа, по договорам подрядов, организациями различных форм собственности.

**Раздел III ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является:

Сохранение и развитие автомобильных дорог Гороховского муниципального образования.

Основными задачами для достижения поставленных целей являются:

-обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования Гороховского муниципального образования, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.

-повышение безопасности дорожного движения.

-проведение текущего ремонта улиц, дорог, проездов, частного сектора с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, противогололедными мероприятиями.

-изготовление технической документации на дороги Гороховского муниципального образования.

-сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог.

**Раздел IV ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Программой предусматриваются следующие виды и объемы работ:

-обеспечении сохранности автомобильных дорог путем выполнения ремонтных мероприятий;

-содержание автомобильных дорог и сооружений на них;

-текущий ремонт улиц, дорог;

-содержание улиц, дорог.

Приоритетным направлением Программы является текущий ремонт, содержание улиц и дорог.

 Сводные показатели приведены в таблице № 1, №2

 Таблица №1

 к Приложению

к Постановлению Главы Гороховского

муниципального образования

от 23 апреля 2018года №30

 **СИСТЕМА ПРОГРАМНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия |  Цель мероприятия | Исполнитель | Срокиисполнения | Год исполнения программы | Местный бюджет(т.руб.) | Всего(т.руб.) |
| Ремонт автомобильных дорог местного значения и искуственыхсооружений | Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на уровне, соответствующем категории дорог.  | АдминистрацияГороховскогоМО | 2018-2022 годы |  2018 2019 2020 2021 2022 Итого | 1117,01260,01274,81274,81274,86201,4(Подлежиткорректировке при формировании бюджета) | 1117,01260,01274,81274,81274,86201,4(Подлежиткоррек-тировке приформировании бюджета) |

 Таблица №2

 к Приложению

к Постановлению Главы Гороховского

муниципального образования

от 23 апреля 2018года №30

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГОПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиеобъекта | Протяжен- ность (км) | Асф/бетон | Гравийное | Грунтовое | Объемтыс.руб. |
| 1.2.3.4. | **2018 год****с. Горохово-2**пер.Пионерскийул.Первомайскаяул.Ключевая**д. Баруй**ул.Маяковского **Итого:** | 0,150,350,550,6**1,65** |  |  | 0,150,350,550,6**1,65** | **1117,0** |
| 5.6.7.8. | **2019 год****д. Верхний Кет**ул.Центральная**п. Бухун**ул.Волочаев скаяул.Некрасова**с.Горохово:** Перекресток в начале ул. Новая, в конце проезда от ул. Школьной **Итого:** | 1,20,60,70,1**2,6** | 0,1**0,1** |  | 1,20,60,7**2,5** | **1260,0** |
| 9.10. | **2020 год****д. Степановка**ул.Партизанская**с.Горохово**ул.Октябрьская **Итого:** | 0,80,4**1,2** | 0,4**0,4** |  | 0,8**0,8** | **1274,8** |
|  |
| 11.12.13. |  **2021 год****с.Горохово-2**ул.Нагорнаяул.Лесная-ул.Заречная**Итого:** | 0,70,70,5**1,9** |  |  | 0,70,70,5**1,9** | **1274,8** |
| 14.15.16.17. |  **2022 год****д. Баруй**ул. Заречнаяул. Степная**с. Горохово**ул. Школьная (ямочный ремонт)ул. Юбилейная (ямочный ремонт)**Итого:** | 0,50,81,251,0**3,55** | 1,251,0**2,25** |  | 0,50,8**1,3** | **1274,8** |
|  | **ВСЕГО:** | **10,9** | **2,75** |  | **8,15** |  **6201,4** |
|  |

**Раздел V МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация Гороховского муниципального образования – Администрация сельского поселения.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия областного и местного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на ремонт и содержание автомобильных дорог.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Гороховского муниципального образования – Администрацией сельского поселения.

**Раздел VI. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Уровень развития и техническое состояние улично-дорожной сети оказывает значительное влияние на социально-экономическое развитие поселения.

 Основные направления развития улично-дорожной сети на период 2018-2022 гг., изложены в Программе, позволяют сделать следующие выводы:

1. Общая протяженность улиц и дорог Гороховского МО составляет – 30,15 км, из них с асфальтобетонным покрытием – 4,45 км.; гравийным покрытием -5,2; грунтовые-20,5 км.

2. Общая сумма финансовых ресурсов для обеспечения намеченных работ составляет 6201,4 тыс. рублей в ценах 1 квартала 2018 года.

3. В целях осуществления контроля за качеством выполненных работ - Администрации Гороховского муниципального образования проводить приемку работ по текущему ремонту, содержанию дорог и улиц.

4. Продолжить составления сметной документации на ремонт дорог.