

Свидетельство № 0488.04-2012-7838460513-П-057 от 05 марта 2015 года

Заказчик: ФКП «Аэропорты Чукотки»

Реконструкция аэропортового комплекса «Бухта Провидения» (Чукотский автономный округ)

Резюме нетехнического характера

**(предварительного варианта
материалов по оценке воздействия на окружающую среду)**

**Объект «Реконструкция аэропортового
комплекса «Бухта Провидения»
(Чукотский автономный округ)**

Содержание

СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ	2
СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ	2
ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ИНИЦИИРОВАНИЯ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	2
ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.....	3
ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.....	9
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	13

СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ

Резюме нетехнического характера (краткое изложение по планируемому проведению оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности) для объекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Бухта Провидения» (Чукотский автономный округ)» разработано силами АО «Новая Авиация». Адрес организации-разработчика: г. Санкт-Петербург, наб.р. Смоленки, 33, лит.А, пом.15-Н., тел: +7 (812) 384-47-74, e-mail: mail@newavia.com.

СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ

Заказчиком работ выступает ФКП «Аэропорты Чукотки». Адрес: 689506, ЧАО, Анадырский район, п. Угольные Копи-6, аэровокзальный комплекс. Телефон (42732) 2-71-72, 2-72-35; факс 2-72-91, E-mail: fkr@archukotki.ru.

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ИНИЦИИРОВАНИЯ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Проект «Реконструкция аэропортового комплекса «Бухта Провидения» выполняется на основании технического задания на проектирование к договору между ФКП «Аэропорты Чукотки» и АО «Новая Авиация». Проект разрабатывается в рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – План), утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р.

ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Аэропорт Бухта Провидения - международный аэропорт федерального значения, расположен рядом с посёлком Урелики на южном, противоположном от посёлка Провидения, берегу Комсомольской бухты. Входит в ФПК «Аэропорты Чукотки». В настоящее время из аэропорта Бухта Провидения выполняются рейсы в Анадырь – административный центр округа, а также по национальным селам ЧАО. Международные чартерные перевозки осуществляют в г. Ном (штат Аляска, США).

В виду неудовлетворительного состояния объектов аэропорта проектом предусмотрена полная реконструкция аэропортового комплекса Бухта Провидения.

Проектные решения предполагают выполнение следующих видов работ:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы с грунтовым покрытием;
- реконструкция рулежной дорожки;
- реконструкция перрона;
- установка светосигнального оборудования;
- строительство служебно-пассажирского здания на 50 пасс/час сблокированного с командно-диспетчерским пунктом;
- строительство производственного здания;
- строительство зданий и сооружений инженерного назначения, в том числе котельной модульного типа, центрального распределительного пункта (ЦРП), трансформаторных подстанций, ЛОС.
- устройство наружных сетей электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения, связи и сигнализации;
- строительство здания насосной станции пожаротушений, с резервуарами запаса воды;
- установка метеорологического оборудования вдоль ВПП;
- реконструкция ограждения периметра аэропорта и комплекса инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- строительство с внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта дороги для осуществления патрулирования контролируемой территории.

Вблизи аэропорта Бухта Провидения расположена особо охраняемая природная территория федерального значения - национальный парк «Берингия», однако территория аэропорта и зона работ по реконструкции не попадают в территорию ООПТ. Расстояние от территории проектирования до национального парка «Берингия» составляет 360 м в западном направлении.

Другие особо охраняемые природные территории регионального, местного и федерального значения в районе аэропорта отсутствуют.

В районе аэропорта Бухта Провидения отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятники истории и культуры) народов РФ, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, а также территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов, оленьи пастбища и пути перегона стад.

В районе аэропорта Бухта Провидения отсутствуют краснокнижные виды растений и животных, внесенные в Красные Книги различного уровня, а также охотничьи и промысловые виды животных и пути их миграций.

Источники поверхностного и подземного водоснабжения и зоны их санитарной охраны в районе расположения реконструируемых объектов отсутствуют.

Согласно Письму Управления природопользования и охраны окружающей среды Комитета природных ресурсов и экологии Чукотского АО участок работ пересекает водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы водных объектов ручья Урелик и озера Истихед.

Площадка реконструируемого аэропорта расположена на территории действующего предприятия. Аэропорт Бухта Провидения существует более 70 лет, поэтому антропогенная нагрузка на территорию оказывается уже давно.

Участок проектирования характеризуется эпизодическим повышенным шумовым воздействием, связанным с выполнением взлет-посадочных операций и работой аэродромной техники. Данному воздействию подвержены только персонал аэропорта, т.к. объекты жилой застройки расположены на удалении и не попадают в зону сверхнормативных уровней шума.

Фоновый уровень загрязнения атмосферного воздуха определён без учёта вклада реконструируемого предприятия и не превышает нормативных значений.

Принятые технические решения направлены на выбор наиболее безопасного, технологичного и экономически выгодного способа реконструкции аэропорта, на обеспечение минимального уровня величин выбросов загрязняющих веществ и сохранение экологической обстановки в районе размещения предприятия, соответствующей требованиям экологического законодательства.

Выбор местоположения объектов аэропортового комплекса производился с учётом технологических связей между производственными объектами, санитарно-гигиенических и противопожарных требований, возможностью кооперирования основных и вспомогательных производств и хозяйств, оптимального использования территории с учётом особенностей рельефа, рационального размещения зданий и сооружений, транспортных и инженерных коммуникаций.

Выбор полной реконструкции аэропортового комплекса Бухта Провидения на существующей промышленной площадке является единственно возможным вариантом в силу неудовлетворительного состояния аэродромных покрытий и производственных зданий аэропорта и с точки зрения минимизации воздействия на окружающую среду.

Осуществление намечаемого вида деятельности по предварительным данным окажет допустимое воздействие на состояние *атмосферного воздуха* в районе аэропортового комплекса. Качественный и количественный состав загрязняющих веществ характерен выбросам для населенных мест, т.к. источниками выбросов являются автотранспорт, двигатели самолетов и технологические процессы при обслуживании аэропорта.

Согласно проведенным расчетам, приземные концентрации по всем загрязняющим веществам на границах нормируемых территорий соответствуют требованиям СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест» о соблюдении норматива 1 ПДК в жилой зоне и 0,8 ПДК в местах массового отдыха населения. Таким образом, гигиенические нормативы качества атмосферного воздуха населенных мест соблюдены.

Эксплуатация аэропорта не приведет к существенному изменению экологической обстановки в районе расположения объекта и не окажет негативного влияния на условия проживания населения на территории ближайшей жилой застройки.

В ходе реализации решений по реконструкции аэропортового комплекса Бухта Провидения ожидается *акустическое воздействие* на территорию. При этом расчёты показывают, что строительная площадка не будет являться источником повышенного акустического воздействия на прилегающие территории при проведении демонтажных и основных строительно-монтажных работ.

При эксплуатации основной вклад в формирование акустического воздействия дают источники, работа которых нерегулярна во времени. Согласно данным об интенсивности движения воздушных судов количество вылетов в настоящее время и на перспективу (до 2044 г) не превысит 340 вылетов в год, т.е. в среднем менее одной взлет/посадочной операции в сутки.

Осуществление намечаемого вида деятельности по предварительным данным окажет допустимое воздействие на состояние *водных ресурсов* в районе аэропортового комплекса. Реконструкция водосточно-дренажной сети и строительство ЛОС предусмотрены на начальном этапе производства работ. Таким образом, для водоотведения поверхностных сточных вод будет использоваться реконструируемая система ВДС и ЛОС. Запроектированные ЛОС позволяют получить высокие показатели очистки, удовлетворяющие требованиям к сбросу в водоём рыбохозяйственного значения.

Предполагаемое воздействие на *земельные ресурсы* при строительстве и эксплуатации объектов аэропортового комплекса оценивается как допустимое. Оно будет иметь локальный характер, в пространственном охвате ограничено земельным отводом, и, при должном выполнении всех заложенных в проектной документации природоохранных мероприятий, соответствующих действующим санитарно-гигиеническим, экологическим и противопожарным нормам и правилам, будет сведены к минимуму. При реализации проектных решений характер землепользования района проведения работ останется неизменным.

Планируемая деятельность не приведет к территориальному разобщению земель района и нарушению межхозяйственных и внутрихозяйственных связей различных землепользователей.

В процессе эксплуатации аэропортового комплекса Бухта Провидения негативных техногенных воздействий на территорию, условия землепользования и геологическую среду не прогнозируется. Принятые проектные решения и соблюдение всех предложенных мероприятий в процессе реконструкции позволят исключить возможность загрязнения почв и грунтов при дальнейшей эксплуатации реконструируемых участков аэропорта.

Воздействие на *растительный и животный мир* будет ограничено в пространстве земельным отводом. В связи с существующими техногенными нагрузками на растительный и животный мир района проведения реконструкции, отсутствием на отведенной территории древесной растительности, можно сделать вывод о том, что планируемая хозяйственная деятельность не окажет существенного влияния на современное состояние биocenозов, ущерба растительному и животному миру нанесено не будет.

Предполагаемое воздействие *при обращении с отходами* производства и потребления можно оценить как допустимое. Проектом реконструкции аэропортового комплекса не предусматривается изменение категории аэродрома, технологии работ при обслуживании аэродрома, применяемых транспортных и вспомогательных средств. Изменяются технико-экономические показатели объекта, увеличивается количество сотрудников аэропорта.

После проведения реконструкции количество образования отходов производства и потребления значительно увеличится, в основном за счет обслуживания очистных сооружений. Большая часть отходов будет малоопасными и практически неопасными, для возможности их дальнейшей утилизации предусмотрен селективный сбор. Все образующиеся отходы 1, 2 и 3 класса опасности согласно проектным решениям подлежат обезвреживанию.

Воздействие по *электромагнитному фактору* на окружающую среду при осуществлении намечаемой деятельности оценивается как допустимое. Для безопасной эксплуатации передающих радиотехнических объектов, установленных в аэропорту Провидения выполнены замеры уровней ЭМИ на границе ЗО и получено

согласование эксплуатации ПРТО в Управлении Роспотребнадзора по Чукотскому автономному округу. Аэропорт имеет ограждение, освещение и круглосуточную охрану, таким образом, предусмотрены меры по ограничению непосредственного доступа населения к источникам ЭМП и в зоны ограничения.

Анализ возможных *аварийных ситуаций* при эксплуатации производственных объектов аэропортового комплекса Бухта Провидения показал их малую вероятность с точки зрения предполагаемых экологических и связанных с ними последствий. Разрабатываемые мероприятия исключают возможность поступления вредных веществ в окружающую среду в объемах, превышающих нормативные и способных нарушить экологическую ситуацию района.

Предусмотренный производственный экологический контроль позволит оценить количественно негативное воздействие эксплуатируемых объектов на окружающую среду, своевременно предотвратить возможные негативные последствия для окружающей среды.

Положительное социально-экономическое воздействие намечаемой деятельности будет выражено в реализации целей Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года:

Цели Программы:

- ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики;
- повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств.

Цели Комплексного плана:

- развитие транспортных коридоров для перевозки грузов;
- повышение уровня экономической связанности территории России за счёт расширения и модернизации авиационной инфраструктуры;
- внедрение и широкое применение передовых технологий и лучших практик, цифровизация транспортной отрасли и логистических процессов.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

В виду неудовлетворительного состояния ряда объектов аэропорта проектом предусмотрена полная реконструкция аэропортового комплекса бухта Провидения.

Проектными решениями предусмотрено:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы с грунтовым покрытием;
- реконструкция рулежной дорожки;
- реконструкция перрона;
- установка светосигнального оборудования ГВП с МКпос 016° и МКпос 196° - тип ОМИ;
- строительство служебно-пассажирского здания на 50 пасс/час сблокированного с командно-диспетчерским пунктом;
- строительство гаража для спецтранспорта;
- строительство здания АСС с полигоном для тренировок личного состава;
- строительство грузового склада, сблокированного со складом МТС;
- строительство расходного склада ГСМ;
- строительство здания основного пункта метеорологических наблюдений (ОПН) модульного типа
- строительство зданий и сооружений инженерного назначения, в том числе: здание службы ЭСТОП;
- строительство здания котельной модульного типа;
- строительство центрального распределительного пункта (ЦРП);
- строительство трансформаторных подстанций;
- устройство наружных сетей электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения, связи и сигнализации;
- строительство здания насосной станции пожаротушений, с резервуарами запаса воды;
- установка метеорологического оборудования вдоль ВПП;
- реконструкция ограждения периметра аэропорта и комплекса инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- строительство с внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта дороги для осуществления патрулирования контролируемой территории.

Согласно схеме генерального плана, в состав реконструируемой площадки входят здания и сооружения, представленные в таблице 2. Размещение зданий и сооружений обусловлено технологическими требованиями и условиями реконструкции.

Таблица 2 – Перечень проектируемых и реконструируемых объектов аэропорта Бухта Провидения

<i>№ поз. ГП</i>	<i>Наименование объекта</i>	<i>Примечания</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	Грунтовая взлетно-посадочная полоса (ГВПП 2000х75м)	сущ./реконстр
2	Спланированные части ЛП, расположенные в пределах 75 м от оси ГВПП	сущ./реконстр
3	Спланированные части ЛП, примыкающие к торцам ГВПП, размером по 150х150 м	сущ./реконстр
5	РД-1	сущ./реконстр
6	Патрульная дорога	сущ./реконстр
7	Перрон	сущ./реконстр
8	Оперативная стоянка деайсеров	проектируемое
9	Площадка сбора ПОЖ	проектируемое
10	Аэровокзал	существующий
11	Здание ИАС	демонтаж
12	Склад СОП	демонтаж
13	Котельная	демонтаж
14	Гараж ДЭС	демонтаж
16	ЗССС	существующее
17	Оборудование радиотехнического обеспечения полетов (РТОП):	
17.1	ОРЛ-А	существующее
17.2	АРП+ОПРС	существующее
17.3	ПРЛ	существующее
17.4	ПРЦ	существующее
17.5	Антенна ВЧ	проектируемое
18	Служебно-пассажирское здание с КДП	проектируемое
19	Производственное здание	проектируемое

20	Защитное сооружение гражданской обороны	проектируемое
21	Котельная с дымовой трубой	проектируемое
22	Аппаратный контейнер ССО	проектируемое
23	Объекты инженерно-технического обеспечения:	
23.1	ЦРП	проектируемое
23.2	ДЭС ЦРП (2 шт)	проектируемое
23.4	ТП-СТТ	проектируемое
23.5	ДЭС СПЗ (2 шт)	проектируемое
23.7	Насосная станция дизельного топлива	проектируемое
23.8	Сливо-наливная площадка	проектируемое
23.9.1	Очистные сооружения бытовых стоков	проектируемое
23.9.2	Насосная станция с накопителем	проектируемое
24	Объекты метеорологического обеспечения	
24.1	Метеооборудование за торцом ГВПП с МКпос 016°	проектируемое
24.2	Метеооборудование у торца ГВПП с МКпос 016°	проектируемое
24.3	Метеооборудование у торца ГВПП с МКпос 196°	проектируемое
24.4	Метеооборудование за торцом ГВПП с МКпос 196°	проектируемое
24.5-9	Щиты-ориентиры видимости	проектируемое
25	Светосигнальное оборудование	проектируемое
26	Очистные сооружения ливневого стока №1	проектируемое
27.9	Насосная станция пожаротушения	проектируемое
27.10	Пожарные резервуары (2 шт.)	проектируемое
28	Очистные сооружения ливневого стока №2	проектируемое
32	Учебно-тренировочная зона	проектируемое

Сооружения и конструкции, использование которых не представляется возможным, демонтируются. В состав демонтируемых сооружений входят следующие объекты:

- Здание гаража ДЭС
- Здание склада СОП
- Здание ИАС
- Вышка у перрона
- Ограждение аэродрома из сетчатых панелей
- Ограждение аэродрома из колючей проволоки

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Любое природопользование является компромиссом между негативным воздействием на окружающую среду и благоприятным экономическим эффектом от этой деятельности. В связи с тем, что любая хозяйственная деятельность оказывает в той или иной степени негативное воздействие на окружающую среду, устанавливаются условия, при выполнении которых деятельность и сопутствующее ей негативное воздействие будут допустимыми. Основной задачей при оценке воздействия на окружающую среду является выявление наиболее уязвимых природных комплексов в каждом конкретном случае и учёт общественного мнения.

Собранная в процессе общественного обсуждения информация будет учитываться при проектировании.