

**Программа комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Озерновского городского поселения  
Усть-Большерецкого муниципального района  
Камчатского края на 2017-2028 годы**



г. Вологда

2016 год

**Заказчик:**

Администрация Озерновского городского поселения Усть-Большерецкого муниципального района Камчатского края

Юридический адрес: 684110, Камчатский край Усть-Большерецкий район пос. Озерновский, ул. Октябрьская, 20

Фактический адрес: 684110, Камчатский край Усть-Большерецкий район пос. Озерновский, ул. Октябрьская, 20

**Разработчик:**

Индивидуальный предприниматель Крылов Иван Васильевич

Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, д.33, кв. 13

Фактический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, д.33, кв. 13



**Крылов И.В.**

## Содержание

1. Паспорт программы.....	5
2. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа .	8
3. Основные цели и задачи Программы, целевые показатели (индикаторы) реализации Программы .....	10
4. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры .....	11
4.1. Анализ положения Камчатского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Озерновского городского поселения в структуре пространственной организации Камчатского края.....	11
4.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта. Оценка транспортного спроса. ....	13
4.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	15
4.4. Характеристика сети дорог Озерновского городского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	16
4.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	18
4.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока.....	188
4.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	19
4.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств .....	19
4.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	199
4.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	20
4.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития транспортной инфраструктуры поселения .....	21

4.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения.....	22
4.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....	23
5. прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения .....	24
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения .....	26
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения .....	27
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов), по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры .....	28
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения .....	30

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования на территории Озерновского городского поселения Усть-Большерецкого муниципального района Камчатского края на 2017-2028 годы
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Наименование заказчика программы, их местонахождение	<b>Заказчик:</b> Администрация Озерновского городского поселения в лице главы Администрации Павленко С.Д. 684110, Камчатский край, Усть-Большерецкий район, пос. Озерновский, ул. Октябрьская, д.20
Наименование разработчиков программы, их местонахождение	<b>Разработчик:</b> ИП Крылов И.В.
Цели программы	Обеспечить: <ul style="list-style-type: none"> <li>— повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>— повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;</li> <li>— эффективное функционирование</li> </ul>

	действующей транспортной инфраструктуры.
Задачи программы	Установить перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования.
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>— снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> <li>— увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;</li> <li>— достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>— реконструкция существующих дорог.</p>
<p>Срок и этапы реализации программы</p>	<p>Общий срок реализации программы с 2017-2028 год.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2028 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы.</p>	<p>В результате проведения программы планируется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— повысить качество, эффективность и доступность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения;</li> <li>— обеспечить надежность и безопасность системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА**

Камчатский край – один из самых удаленных от центра регионов России, который не имеет внешних сухопутных коммуникаций.

В настоящее время социально-экономическое развитие Камчатского края во многом сдерживается из-за неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части автомобильных дорог и искусственных сооружений. Низкое транспортно-эксплуатационное состояние дорог Камчатского края, прохождение их по территории населенных пунктов способствуют совершению дорожно-транспортных происшествий.

Сформировавшаяся сеть автомобильных дорог в Камчатском крае имеет незавершенный характер. Существующие дороги не обеспечивают круглогодичного автотранспортного сообщения наиболее развитых в экономическом отношении южных и центральных районов с его северной частью.

Плотность дорог с твердым покрытием в крае ниже среднероссийского уровня более чем в 10 раз.

Транспортный комплекс является жизнеобеспечивающим для региона. Устойчивое развитие транспорта и сопутствующей транспортной инфраструктуры создает условия для интеграции территорий края в единое социально-экономическое пространство, для свободного перемещения товаров и услуг, обеспечивает повышение качества жизни населения.

К числу проблем развития транспортного комплекса Камчатского края относится низкий уровень развития дорожно-транспортной инфраструктуры в сочетании с низким техническим уровнем и неудовлетворительным состоянием его производственной базы. Для Камчатского края также характерным является отсутствие надежного транспортного сообщения с материком, ограниченные возможности увеличения внешнеторгового

грузооборота портового хозяйства, несовершенство системы аэропортов и аэродромов.

Слабое пространственное развитие транспортных сетей приводит к локализации хозяйственных и социально-культурных комплексов, ограничивает возможности влияния территорий, являющихся лидерами экономического роста, на развитие других муниципальных образований.

Сохраняются тенденции старения основных фондов, что выражается высокой степенью износа объектов транспортного комплекса. Существует проблема привлечения инвестиций на развитие транспортной отрасли, что обусловлено низкими инвестиционными возможностями транспортных предприятий, низкой доходностью проектов и высокими рисками.

Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры позволит ускорить социально-экономическое развитие отдаленных районов Камчатского края, поддержать реализацию инвестиционных проектов в минерально-сырьевом комплексе, в энергетике, обеспечит условия развития туризма.

Озерновское городское поселение расположено в юго-западной части Камчатского края, которую относят к крайнему юго-западу. Расстояние до краевого центра (г. Петропавловска-Камчатского) – 400 км воздушным путём, сообщение автомобильным транспортом отсутствует. Расстояние до административного центра муниципального района (с. Усть-Большерецк) – 160 км. Сообщение с районным центром осуществляется по нерегулярному («стихийному») автозимнику Октябрьский – Озерновский вдоль побережья Охотского моря.

К недостаткам географического положения можно отнести периферийное расположение относительно административных центров края и района, отсутствие внешних связей территории по автомобильным дорогам (транспортная дискриминация). Природные условия характеризуются большим количеством дней с туманами, большим количеством осадков, сильными ветрами, коротким вегетационным периодом.

### **3. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

В целях достижения данных целей необходимо определить перечень требуемых мероприятий и их последовательность реализации.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов (автомобильные дороги).

## **4. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **4.1. Анализ положения Камчатского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Озерновского городского поселения в структуре пространственной организации Камчатского края**

Камчатский край – один из самых удаленных от центра регионов России, который не имеет внешних сухопутных коммуникаций. Расстояние до ближайших портов, расположенных на железной дороге, составляет от 1,7 до 2,5 тыс.км.

Морской, авиационный, автомобильный и находящийся в стадии становления трубопроводный транспорт не конкурируют друг с другом, поскольку занимают собственные транспортные ниши.

Основным видом транспорта, осуществляющим доставку грузов на территорию Камчатского края, является морской транспорт. Морской порт Петропавловск-Камчатский, через который осуществляется завоз большинства грузов (продукции) в Камчатский край, расположен в Северо-восточной части Авачинской губы, расположенной в северной части Авачинского залива Тихого океана. Ограниченная транспортная доступность всей территории Камчатского края выражается в отсутствии железнодорожного и автомобильного сообщения края с районами производства продукции (в том числе, топлива), характеризуется удаленностью региона от стратегических трубопроводов, пунктов перевалки грузов, определяется суровостью природных условий и большими расстояниями между населенными пунктами.

Природно-климатические и географические особенности Камчатского края существенно определяют уникальный облик транспортных систем региона и влияют на стоимость, скорость и ритмичность доставки грузов.

Существующая транспортная система Камчатки характеризуется:

- отсутствием железнодорожного и внутреннего водного сообщения;
- отсутствием выхода на опорную сеть автомобильных дорог России;
- неразвитостью региональной сети автомобильных дорог;
- неразвитостью инфраструктуры портопунктов;
- необходимостью отвлечения значительных финансовых ресурсов на создание запасов топлива, продовольствия и других материалов.

Озерновское городское поселение расположено в южной части Усть-Большерецкого муниципального района, граничит с Запорожским сельским поселением, расположенном на противоположном берегу реки Озерная.

Площадь территории Озерновского городского поселения, входящего в состав Усть-Большерецкого муниципального района, составляет 17,2тыс.км<sup>2</sup>. В составе поселения один населённый пункт – посёлок Озерновский.

Наиболее распространенный вид транспорта – железнодорожный, в Усть-Большерецком муниципальном районе, как и на Камчатке в целом, полностью отсутствует.

Авиасвязь с другими регионами страны осуществляется через аэропорт г. Елизово.

Экономико-географическое положение городского поселения на макро- (Россия) и мезо- (Камчатский край) уровнях характеризуется как исключительно периферийное, поскольку поселение находится на значительном удалении от основных транспортных путей и финансово-экономических центров России и мира и не имеет сухопутной связи с внешним миром.

#### **4.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта. Оценка транспортного спроса.**

Усть-Большерецкий район как административно-территориальная единица был образован 1 апреля 1926 года из бывших Соболевской и Большерецкой волостей. Район занимает юго-западную часть Камчатского полуострова и протянулся с севера на юг (на 280 км), и с запада на восток (на 120 км).

Озерновское городское поселение входит в состав Усть-Большерецкого района. Данное поселение относится к числу муниципальных образований с высоким инвестиционным потенциалом. Основой для этого служат выгодное географическое положение территории, экономика, представленная обрабатывающей промышленностью, базирующейся в первую очередь на производстве рыбных консервов, рыбной муки, производстве и распределении электроэнергии и воды, сельском хозяйстве. Это одно из поселений района, где представлены все сферы деятельности, имеющие в Усть-Большерецком районе.

Населенный пункт Озерновское Усть-Большерецкого муниципального района образовано в 1907 году.

Инфраструктура типична для посёлков городского типа: помимо административных учреждений районных органов власти, имеются магазины, почта, поликлиника, больница, школа, библиотека, Дом культуры.

Район имеет большой инвестиционный потенциал и инвестиционную привлекательность. Это обусловлено выгодным расположением района в непосредственной близости от промысловых зон Охотского моря.

По темпам роста и объемам инвестиций Усть-Большерецкий район является одним из динамично развивающихся районов Камчатского края.

В Усть-Большерецком районе инвестиции осуществляются за счет всех источников: бюджетных средств, собственных и заемных средств предприятий и организаций, а также за счет средств населения.

Рыбная специализация оказалась наиболее высокоэффективной и конкурентоспособной сферой экономики, на основе которой функционирует весь производственный и трудовой потенциал района. 90 % в общей добыче занимает активное рыболовство, субъекты которого ведут конкуренцию за сырьевые ресурсы (квоты) и рынки сбыта.

Серьезной проблемой для Озерновского городского поселения является высокий удельный вес ветхого жилищного фонда.

Озерновское городское поселение- самое крупное по численности населения и третье по площади территории из всех поселений Усть-Большерецкого муниципального района Камчатского края

Современные тенденции в динамике численности населения формировались на протяжении десятилетий. В настоящее время в Озерновском городском поселении Усть-Большерецкого муниципального района, как и во многих других поселениях Камчатского края, характерна длительная депопуляция, что, как правило, связано с низкой рождаемостью и высокой смертностью населения

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

### 4.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Связь территории с районным центром – селом Усть-Большерецк и краевым центром – г. Петропавловском-Камчатским – осуществляется авиационным транспортом. С краевым центром связан воздушным сообщением через аэропорт Озерная, расположенный в селе Запорожье. До посёлка Октябрьский существует грунтовая дорога вдоль берега Охотского моря, с действующими летом переправами через реки Кошегочек, Опала и Большая.

Характеристика аэропорта представлена в таблице 4.3-1.

Таблица 4.3-1 Технические характеристики аэропорта Озерная.

Местонахождение	расположен в 2 км северо-восточнее п. Озерновский, Усть-Большерецкий район, Камчатский край
Принимаемые типы ВС	Ан-2, Ан-28, Як-40, Л-410UVP-E20, Ми-2, Ми-8, Ка-27(Ка-32), круглый год, в светлое время суток.
Класс аэродрома	«Д», УТПЗ - 3кат.
Международный аэропорт (сертификат)	нет
Эксплуатант аэродрома	ФКП «Аэропорты Камчатки»
Базирующиеся авиакомпании	нет
Пассажирооборот (2010, 2011, 2012, 2013, 2014)	2011 – 5621; 2012 – 6866; 2013 – 5273; 2014 – 1121.
Грузооборот (2010, 2011, 2012, 2013, 2014)	2011 – 70т; 2012 – 67,23т; 2013 – 60,3т; 2014 – 20,96т.
Терминалы (АВК)	
Площадь	64,6
Пропускная способность	25 пас/час

Южная часть Усть-Большерецкого района не имеет автодорожной связи с административным центром и основной автомобильной сетью Камчатского края. Основной объем транспортных связей района выполняется

морским транспортом и малой авиацией. В межнавигационный период действует нерегулярный («стихийный») автозимник п. Октябрьский - п. Озерновский, проходящий в прибрежной зоне района. Ввиду сложных природно-климатических условий, характерных для прибрежных районов Охотского моря, современная схема транспортного обеспечения района имеет сезонный характер и не обеспечивает необходимых условий для устойчивого социально-экономического развития.

В настоящее время в Камчатском крае и, соответственно, в Усть-Большерецком районе железнодорожное сообщение отсутствует. «Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года» предусмотрено строительство Железнодорожной магистрали, которая будет связывать Камчатский край с опорной сетью железных дорог страны. Строительство запланировано на период после 2030 года.

#### **4.4. Характеристика сети дорог Озерновского городского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

За последние годы протяженность автомобильных дорог общего пользования в районе не изменялась из-за отсутствия дорожного строительства.

Улично-дорожная сеть поселка Озерновский имеет линейную структуру. Протяженность улично-дорожной сети по населенному пункту составляет 4,81 км. Все дороги имеют грунтовое покрытие.

Главной улицей поселка Озерновский является ул. Октябрьская, имеющая широтное направление. Улица Октябрьская является транспортной и функционально-планировочной осью населенного пункта. По этой улице осуществляется основная связь через р. Озерная с селом Запорожье.

На улице Октябрьской находится общепоселковый общественный центр (административные здания, учреждения обслуживания и др.).

Улица Октябрьская связывает промышленный район поселения с селитебной зоной.

Основные поселковые улицы не пересекаются. Они имеют направление – северо-восток – юго-запад, северо-запад – юго-восток.

В поселке Озерновский расположены следующие улицы:

- ул. Восточная. Имеет широтное направление. Осуществляет связь с восточной частью населенного пункта. На этой улице размещены коммунальные объекты и жилая застройка. Ширина улицы в красных линиях составляет 25 м, ширина проезжей части – 6,9 м.
- ул. Набережная. Имеет широтное направление. На этой улице размещены объекты здравоохранения и соцобеспечения, школа, детский сад, спортивная площадка. Ширина в красных линиях – 17 м, ширина проезжей части – 6,1 м.
- ул. Рабочая. Имеет широтное направление. Ограничена на западе производственной территорией. На улице расположена жилая застройка, производственный объект и коммерческий банк. Ширина улицы в красных линиях - 17 м, проезжая часть – 5,8 м.
- ул. Речная. С востока и запада ограничена коммунальными объектами, с севера и юга жилой застройкой.
- ул. Нефтяников. Имеет широтное направление. На улице расположена индивидуальная жилая застройка. Ширина проезжей части – 4,6 м, ширина улицы в красных линиях – 11 м.
- ул. Нагорная. На улице расположена индивидуальная жилая застройка. Ширина проезжей части – 5,2 м.

Уровень обустройства дорог – количество дорожных знаков, автопавильонов, снегозащитных сооружений и дорожных ограждений на опасных участках ниже потребностей.

Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и требует реконструкции. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

#### **4.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Индивидуальных гаражей на территории поселения зарегистрировано 996. Гаражи в посёлке Озерновском предназначены, в основном, для хранения плавсредств и орудий ловли рыбы.

В поселении есть станция технического обслуживания автомобилей и индивидуальные предприниматели, оказывающих услуги населению по ремонту авто и мототехники на дому.

#### **4.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенного пункта городского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Общественный транспорт на территории поселения отсутствует.

#### **4.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

#### **4.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Транспортные организации, осуществляющие коммерческие грузовые перевозки, на территории городского поселения отсутствуют. Рыбопромышленные предприятия осуществляют грузовые перевозки с использованием собственного транспорта.

Содержание дорог, улиц, проездов поселения (в зимний период – расчистка от снега, весенне-осенний - грейдеровка, обсыпка) администрация осуществляет на основании договоров с ОАО «Озерновский РКЗ-55», ООО «Витязь –Авто».

#### **4.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение

ситуации . В целях сокращения количества дорожно-транспортных происшествий, необходимо оборудовать улично-дорожную сеть современными средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

#### **4.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество выбросов от передвижных источников (автотранспорта и авиатранспорта) ввиду отсутствия стационарных постов наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на дорогах и взлетных полосах не известно.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

#### **4.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития транспортной инфраструктуры поселения**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населённого пункта. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Улично-дорожная сеть населённого пункта представляет собой сложную схему, основанную на исторически сформировавшейся линейной планировочной схеме. Основные проблемы дорожного движения в поселении связаны с недостаточностью связей между различными частями поселения, отсутствие качественных дорожных покрытий, тротуаров. С учетом того, что территория Озерновского городского поселения не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием рыбной промышленности. С учетом возможностей государства и производителей рыбной продукции, высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Озерновского городского поселения не ожидается.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования на расчетный срок должны стать:

- планомерное увеличение протяженности автодорог с усовершенствованным покрытием.

#### **4.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Стратегия развития транспорта 2025 г;
7. Региональные нормативы градостроительного проектирования Камчатского края;
8. Стратегия социально-экономического развития Камчатского края до 2025 года;
9. Схема территориального планирования Камчатского края;
10. Генеральный план Озерновского городского поселения Усть-Большерецкого муниципального района Камчатского края, 2009 г.

#### **4.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

На содержание улично-дорожной сети выделяется недостаточно финансирования для поддержания в надлежащем состоянии.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Озерновского городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Озерновского городского поселения, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения не соответствует требованиям нормативных документов и технических регламентов. С каждым годом возрастают материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по асфальтированию улиц.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Озерновского городского поселения. Привлечение средств бюджета Камчатского края можно учитывать как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Озерновского городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляться в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по асфальтированию и ремонту дорог местного значения.

## **5. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

В период реализации программы не прогнозируется значительного изменения численности населения. С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются. Транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Транспортная связь с районными и областными населенными пунктами будет осуществляться воздушным и водным транспортом, внутри населенного пункта - личным транспортом и пешеходным сообщением.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с модернизацией улично-дорожной сети городского поселения.

В целях обеспечения доступности воздушных перевозок будет продолжена практика субсидирования авиакомпаний, осуществляющих социально значимые региональные и местные перевозки.

Развитие сети аэропортов местных воздушных линий обеспечит безопасное выполнение полетов большого количества воздушных судов малой взлетной массы, находящихся, в том числе, в частной собственности и не относящихся к коммерческой авиации.

В соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Камчатского края ведена дифференциация улиц по

категориям и принята классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме поселка:

- улицы в жилой застройке;
- улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально-складских зонах;
- пешеходные улицы и дороги;
- проезды.

Параметры улично-дорожной сети должны быть доведены до нормативных и отвечать назначенной категории.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

## **6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Исходя из существующего положения и перспективных тенденций развития транспортной инфраструктуры Озерновского городского поселения Камчатского края, данной программой был предложен перечень следующих мероприятий:

- Расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей, 2017 г. – 2022 г.
- Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично- дорожной сети, 2017 г. – 2028 г.
- Строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении, 2017 г. – 2028 г.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенного пункта и городского поселения принимаются в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Камчатского края.

## **7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Озерновского городского поселения и органов государственной власти Камчатского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального и краевого бюджета осуществляется в соответствии с нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации, Правительства Камчатского края.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

## **8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ), ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;
- результативность;
- финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых законом Камчатского края о бюджете Камчатского края на очередной финансовый год.

## Целевые индикаторы и показатели Программы.

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. измерен ия	Показатели по годам					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2028
1.	Доля протяженности и автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности и автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	80	60	30	10	0
2.	Обеспеченность транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта (за исключением железнодорожного)	%	100	100	100	100	100	100

## **9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Исходя из проведенного анализа нормативной и градостроительной документации были определены следующие положения:

- Генеральный план Озерновского городского поселения Усть-Большерецкого муниципального района Камчатского края устарел, необходима актуализация данного документа.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.