

NESGROW



КАТАЛОГ



NESGROW

ООО «Новые инженерные решения»
Адрес: 123592, г. Москва,
Строгинский бульвар, д.1, пом.407/2
E-mail: info.groupnes@gmail.com
Сайт: Groupnes.com

О КОМПАНИИ

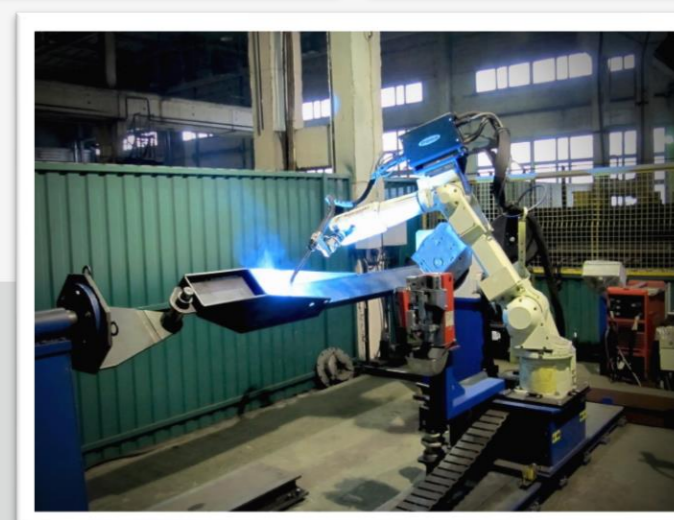
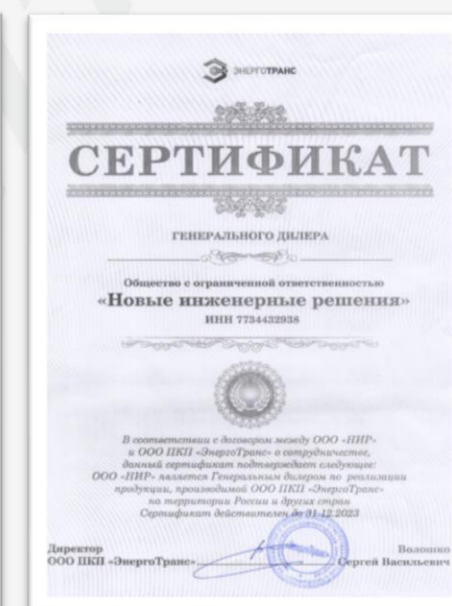
Общество с ограниченной ответственностью «Новые инженерные решения» является генеральным дилером «Пинского завода средств малой механизации» по производству Автогидроподъемников, экскаваторов и навесной техники, а также генеральным дилером Ставропольского завода «Энерготранс» производящего прицепы и полуприцепы. Представляя продукцию на территории России и других стран, мы поддерживаем долгосрочные и взаимовыгодные отношения с клиентами и партнерами. Анализируя рынок, мы формируем выгодные предложения для потребителя.

ООО «Пинский завод средств малой механизации» созданный в 1986 году - один из ведущих белорусских производителей и экспортеров коммунальной, строительной и дорожной техники. Завод сегодня – это современное машиностроительное предприятие, продукция которого известна не только в Республике Беларусь, но и в странах ближнего и дальнего зарубежья. Продукция ОАО «Пинский завод СММ» – это широкий спектр автогидроподъемников, монтируемых на автомобильных шасси: МАЗ, УРАЛ, КАМАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, Hyundai с высотой подъема от 12 до 35 метров и грузоподъемностью до 300 кг и прицепных подъемников с высотой подъема 10-12 метров. Экскаваторы-погрузчики (бульдозеры) и экскаваторы - погрузчики (бульдозеры) со смещаемой осью копания на базе тракторов «Беларус», разработанные с учетом лучших достижений отечественного и зарубежного машиностроения.

Компания «ЭнергоТранс» была основана 2007 году. Основными видами производственной деятельности являются:

- разработка и изготовление прицепной техники с предоставлением разрешительной документации, в соответствии с законодательством РФ.
- ремонт и переоборудование эксплуатируемой прицепной техники и грузовых автомобилей, с предоставлением сертификата на услуги, выданный Госстандартом РФ.
- выполнение услуг по металлообработке, на современном технологическом оборудовании.

Техническое сопровождение осуществляют высококвалифицированные специалисты, с опытом работы в области проектирования и производства прицепной автомобильной техники и спец надстроек на автомобили с 1991 года. Весь персонал - это лучшие специалисты в области прицепостроения и обладающие большим опытом в разработке и изготовлении сложных металлоконструкций различного назначения.



Автогидроподъемник ПМС-212-02	4
Автогидроподъемник ПМС-212-04	5
Автогидроподъемник ПМС-318-02	6
Автогидроподъемник ПМС-318-03	7
Автогидроподъемник ПМС-318-04	8
Автогидроподъемник ВС-18Т	9, 10
Автогидроподъемник ВС-18Т-01	11, 13, 14
Автогидроподъемник ВС-18Т-02	12
Автогидроподъемник ВС-22Т, ВС-22Т-01	15, 16, 17, 18
Автогидроподъемник ПМС-22	19
Автогидроподъемник ВС-222-01	20
Автогидроподъемник ВС-22-01, ВС-22-02, ВС-22-04	21
Автогидроподъемник ВС-22-03	22
Автогидроподъемник ВС-22-06	23
Автогидроподъемник ВС-22-07	24
Автогидроподъемник ВС-322	25
Автогидроподъемник ПМС-328	26
Автогидроподъемник ПМС-328-01	27
Автогидроподъемник ПМС-328-02	28
Автогидроподъемник ПМС-328-03	29
Автогидроподъемник ПМС-328-04	30
Автогидроподъемник ПМС-328-05	31
Автогидроподъемник ПМС-3522	32
Экскаватор-бульдозер ЭО-2621	33
Экскаватор-бульдозер ЭО-2621 с поворотным гидравлическим отвалом	34
Экскаватор-бульдозер ЭО-2621 с поворотным гидравлическим отвалом и смещаемой осью копания	35
Экскаватор-погрузчик ЭО-2626	36
Экскаватор-погрузчик ЭО-2626-01 со смещаемой осью копания	37
Экскаватор-погрузчик ЭО-2626-04	38
Прицеп 3-х осный 83051, 85381 «Зерновоз»	39
Полуприцеп 3-х осный 93281, 93285	40
Погрузчик ПТ-3010 телескопический	41
Погрузчик ПО-26, ПО-26-01, ПО-26-02	42
Вышка ножничная ВС-10	43
Подъемник ВС-12П стреловой прицепной	44
Подмости ППЭ-12.01А передвижные электрические	45

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПМС-212-04

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



■ ОПИСАНИЕ

Автовышка ПМС-212-04 (подъемник мобильный стреловой)

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры		Единица измерения	Величина
Базовый автомобиль		-	ГАЗ-330202, А21R33
Грузоподъемность люльки		кг	200
Рабочая высота подъема		м, не более	14
Вылет при нагрузке в люлке, кг		м	9
		200	9
Угол поворота стрелы		град	±360
Угол поворота люльки		град	±90
Габаритные размеры в транспортном положении		длина ширина высота	7 700 2 500 3 500
Полная масса подъемника		кг, не более	3 500
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы		на переднюю ось на задний мост	кг, не более 1 250 2 250
Система управления			Пропорциональная гидравлическая Гидравлический
Привод			
Максимальная транспортная скорость подъемника		км/ч	70
Опорный контур		м, не менее	3,61 x 3,07
Наибольший угол наклона рабочей площадки		град.	3
Максимально допустимая скорость ветра при работе (на высоте 10 м)		м/с	10
Место управления			Пульт оператора в люлке

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПМС-318-02

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



Отличительные особенности подъемника автомобильного гидравлического ПМС-318-02 с пропорциональной системой управления

1. Управление движением стрелы осуществляется пропорциональным регулятором расхода рабочей жидкости фирмы Integrated Hydraulics в тандеме с гидрораспределителем Hydrocontrol. Данное сочетание позволяет регулировать скорость движения рабочих органов от нуля до максимума с плавным переходом.
2. Замена ОПУ+Редуктор на редуктор поворота «три в одном» (ОПУ+редуктор+гидромотор) фирмы Meta Hydraulics с дополнительным блоком защиты, позволяет:
 - Снизить время обслуживания;
 - Обеспечить плавное вращение стрелы вокруг оси без ограничения угла поворота;
 - Обеспечить плавный останов с регулировкой скорости вращения.
3. Управление рабочими операциями осуществляется с помощью однокоординатного джойстика и кнопки выбора операций фирмы Fabergom с любого из пультов, расположенных на поворотной раме и в люльке
4. Применение в электроразводке кабельных вводов Larrcabel, разъемов Тусо—Electroniq, водозащитных переключателей, кнопок Mollen, корпусов пультов ELS и клемных контактов Wago позволило существенно увеличить надежность работы, герметичность разъемов и снизить воздействие окружающей среды на контакты разъемов.
5. Система гидроуправления построена на элементах всемирно известных фирм Hydrocontrol, ABCO, Luen, Kladivar, Sofima. В сочетании с рабочей жидкостью гидросистемы – масло ТНК «Гидравлик Зима 22» — это позволяет повысить надежность и ресурс работы.

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателей	Значение
Тип шасси	ГАЗ-3307, ГАЗ-33086, ГАЗ-3309, ГАЗ-33098
Грузоподъемность люльки, кг, не более	200±0,3
Рабочая высота подъема, м	18±0,3
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина	8400
ширина	2500
высота	3500
Полная масса подъемника, кг	7530
Распределение нагрузки на переднюю ось	2230
на заднюю ось	5300
Вылет, м	8,54
Угол поворота стрелы, °	360 (не ограничен)
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	16
Максимальный угол подъема, преодолеваемый подъемником, %	16
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	70
Опорный контур, м, не менее	3,69x3,84
Время подъема люльки на наибольшую высоту, с	90
Максимальная частота вращения поворотной части, с ⁻¹ (об/мин)	0,017 (1,0)
Число оборотов двигателя при нормальной работе подъемника, об/мин	1200-1500
Наибольший угол уклона рабочей площадки, °	3
Максимально допустимая скорость ветра при работе(на выс. до 10 м), м/с	10
Рабочая жидкость гидросистемы	ТНК Гидравлик Зима 22 ТУ 0253-028-44918199-2006
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и пульт в люльке
Способ управления	Электрогидравлический с пропорциональным управлением

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПМС-318-03

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



Подъемник ПМС-318-03 предназначен:

- для подъема рабочих материалов и инструмента на высоту 18 метров при выполнении строительно-монтажных, ремонтных, электротехнических работ;
- выполнения работ на высоте в электроустановках, находящихся под напряжением до 10 кВ, при установке электроизолированной люльки;
- обслуживания линий электропередач, зданий, сооружений и устройств городского коммунального хозяйства.

NESGROW

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателей	Значение
Тип шасси	МАЗ-4371N2 МАЗ-4371C0 МАЗ-4371V2
Грузоподъемность люльки, кг, не более	250±0,3
Рабочая высота подъема, м	18±0,3
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина	8400
ширина	2500
высота	3800
Полная масса подъемника, кг,	9650
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	3550
на переднюю ось	
на заднюю ось	6100
Вылет, м,	9,75
Угол поворота стрелы, °	360 (не ограничен)
Рабочее давление, МПа	16
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	70
Опорный контур, м, не менее	4,25x3,8
Время подъема люльки на наибольшую высоту, с	90
Максимальная частота вращения поворотной части, с ⁻¹ (об/мин)	0,017 (1,0)
Наибольший угол уклона рабочей площадки, °	3
Максимально допустимая скорость ветра при работе(на выс. до 10 м), м/с	10
Рабочая жидкость гидросистемы	ТНК Гидравлик Зима 22 ТУ 0253-028-44918199-2006
Место управления всеми движениями стрелы	Пульт оператора на поворотной части и пульт в люльке
Система управления	Электропропорциональная

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПМС-318-04

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



Подъемник ПМС-318-04 предназначен:

- для подъема рабочих материалов и инструмента на высоту 18 метров при выполнении строительно-монтажных, ремонтных, электротехнических работ;
- выполнения работ на высоте в электроустановках, находящихся под напряжением до 10 кВ, при установке электроизолированной люльки;
- обслуживания линий электропередач, зданий, сооружений и устройств городского коммунального хозяйства.

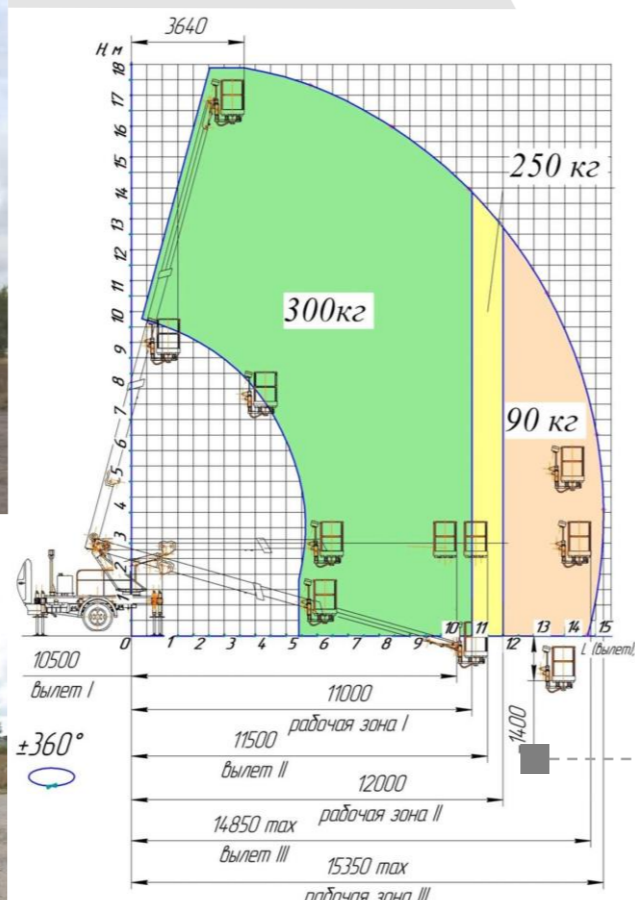
NESGROW

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателей	Значение
Тип шасси	ГАЗ-3309, 33086, 33098 (дубль-кабина)
Грузоподъемность люльки, кг, не более	250±0,3
Рабочая высота подъема, м	18
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина	9250
ширина	2500
высота	3500
Полная масса подъемника, кг,	7950
Распределение нагрузки на дорогу от полной массы подъемника, кг, не более:	
на переднюю ось	2300
на заднюю ось	5650
Вылет, м,	8,54
Угол поворота стрелы, °	360(не ограничен)
Рабочее давление в гидросистеме, Мпа	16
Максимальный угол подъема, преодолеваемый подъемником, %	16
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	50
Опорный контур, м, не менее	3,69x3,84
Время подъема люльки на наибольшую высоту, с	90
Максимальная частота вращения поворотной части, с ⁻¹ (об/мин)	0,017 (1,0)
Число оборотов двигателя при нормальной работе подъемника, об/мин	1200-1500
Наибольший угол уклона рабочей площадки, °	3
Максимально допустимая скорость ветра при работе(на выс. до 10 м), м/с	10
Рабочая жидкость гидросистемы	ТНК Гидравлик Зима 22 ТУ 0253-028-44918199-2006
Место управления	пульт оператора на поворотной части и пульт в люлке
Способ управления	электрогидравлический с пропорциональным управлением

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-18T

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Величина
Базовый автомобиль	ГАЗ-C42R33
Грузоподъемность люльки, кг, не более	300
Рабочая высота подъема, м	18±0,5
Габаритные размеры в транспортном положении мм, не более:	
длина	8300
ширина	2500
высота	3700
Полная масса подъемника, кг, не более	8150
Распределение нагрузки на дорогу от полной массы подъемника, кг, не более:	
на переднюю ось	2650
на заднюю ось (тележку)	5550
Передний угол свеса, °	37
Задний угол свеса, °	12
Вылет, м, не более	14,85
Угол поворота стрелы, °	360 (не ограничен)
Время подъема люльки на наибольшую высоту, с	210±10
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	60
Опорный контур, м, не менее	4,8 x 3,4
Максимальная частота вращения поворотной части, (об/мин)	0,5
Рабочее давление в гидросистеме, Мпа, не более	20
Контрольный расход топлива при работе подъемника, л/маш,-ч, не более	7,8
Привод	гидравлический, от КОМ шасси
Место управления	пульт оператора на поворотной части и пульт в люльке
Способ управления	электропропорциональный
Срок службы, лет	8

Люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В.

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-18T

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Величина
Базовый автомобиль	ГАЗ-1804EE
Грузоподъемность люльки, кг, не более	250
Рабочая высота подъема, м	18±0,5
Габаритные размеры в транспортном положении мм, не более:	
длина	8300
ширина	2500
высота	3700
Полная масса подъемника, кг, не более	8100
Распределение нагрузки на дорогу от полной массы подъемника, кг, не более:	
на переднюю ось	2650
на заднюю ось (тележку)	5450
Передний угол свеса, °	37
Задний угол свеса, °	12
Вылет, м, не более	14,85
Угол поворота стрелы, °	360(не ограничен)
Время подъема люльки на наибольшую высоту, с	300
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	60
Опорный контур, м, не менее	4,8 x 3,4
Максимальная частота вращения поворотной части, (об/мин)	0,4
Рабочее давление в гидросистеме, Мпа, не более	16
Контрольный расход топлива при работе подъемника, л/маш,-ч, не более	7,8
Привод	Гидравлический, от КОМ шасси
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и пульт в люлке
Способ управления	Электропропорциональный
Срок службы, лет	8



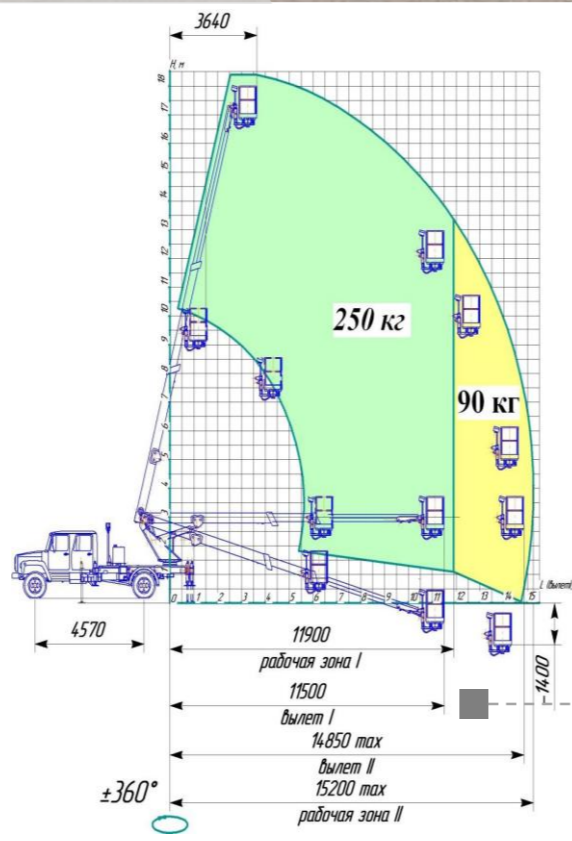
Пульт люльки



Пульт оператора



Пульт нижний

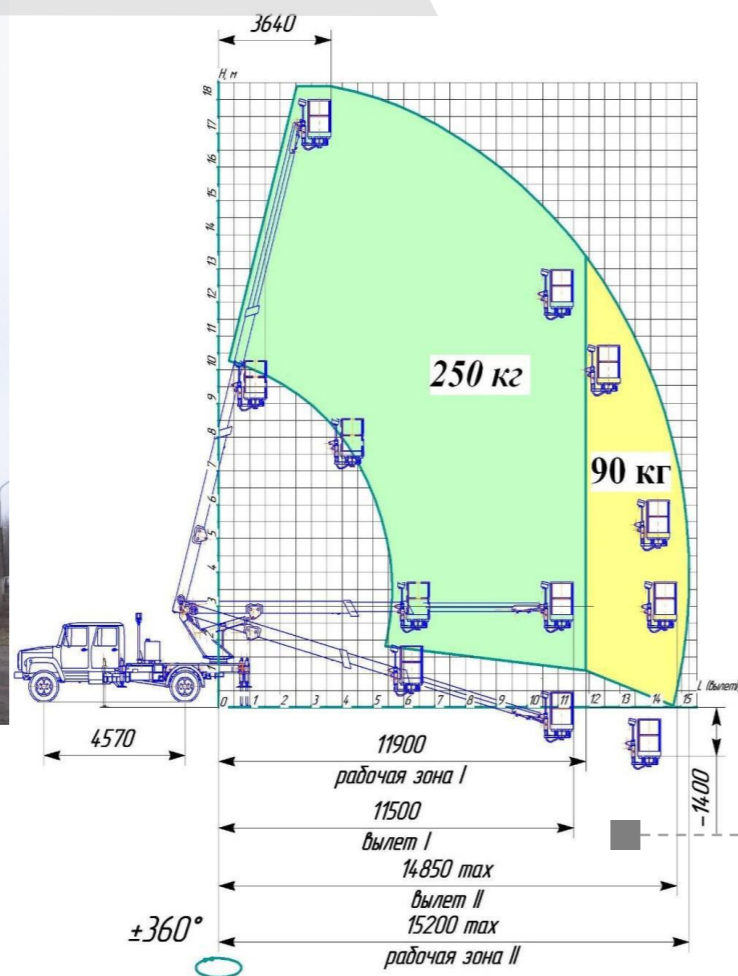


АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-18T-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

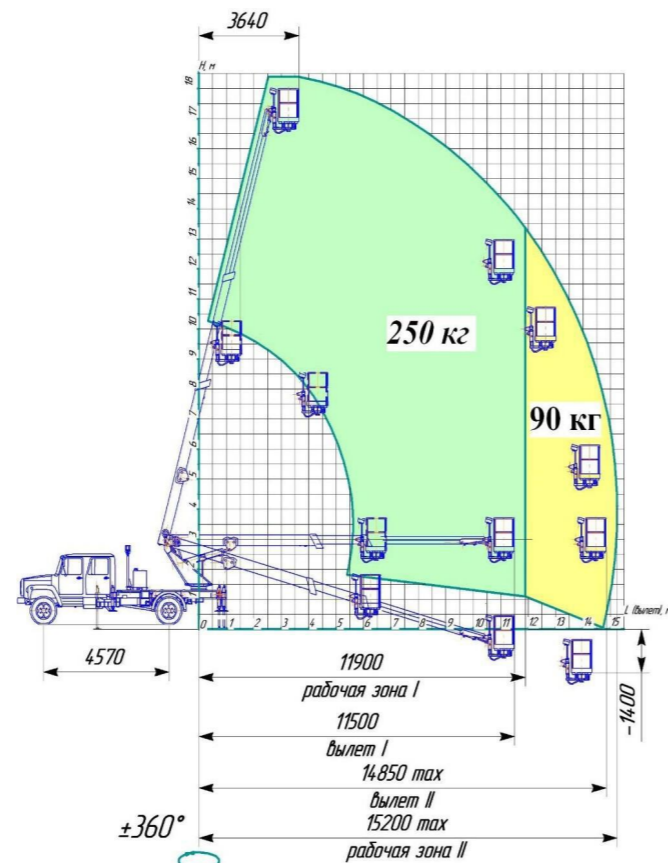
Параметры	Величина
Базовый автомобиль	ГАЗ-33098, 33086
Грузоподъемность люльки, кг, не более	250
Рабочая высота подъема, м	18±0,5
Габаритные размеры в транспортном положении мм, не более:	
длина	8300
ширина	2500
высота	3700
Полная масса подъемника, кг, не более	7230
Распределение нагрузки на дорогу от полной массы подъемника, кг, не более:	
на переднюю ось	2330
на заднюю ось (тележку)	4900
Передний угол свеса, °	37
Задний угол свеса, °	12
Вылет, м, не более	14,85
Угол поворота стрелы, °	360(не ограничен)
Время подъема люльки на наибольшую высоту, с	300
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	60
Опорный контур, м, не менее	4,8 x 3,4
Максимальная частота вращения поворотной части, (об/мин)	0,4
Рабочее давление в гидросистеме, Мпа, не более	16
Контрольный расход топлива при работе подъемника, л/маш,-ч, не более	7,8
Привод	Гидравлический, от КОМ шасси
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и пульт в люльке
Способ управления	Электропропорциональный
Срок службы, лет	8



Пульт люльки Пульт оператора Пульт нижний

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-18T-02

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



Устройства и приборы безопасности

В соответствии с «Правилами устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек)» ПБ-10-611-03, подъемник оборудован следующими приборами безопасности:

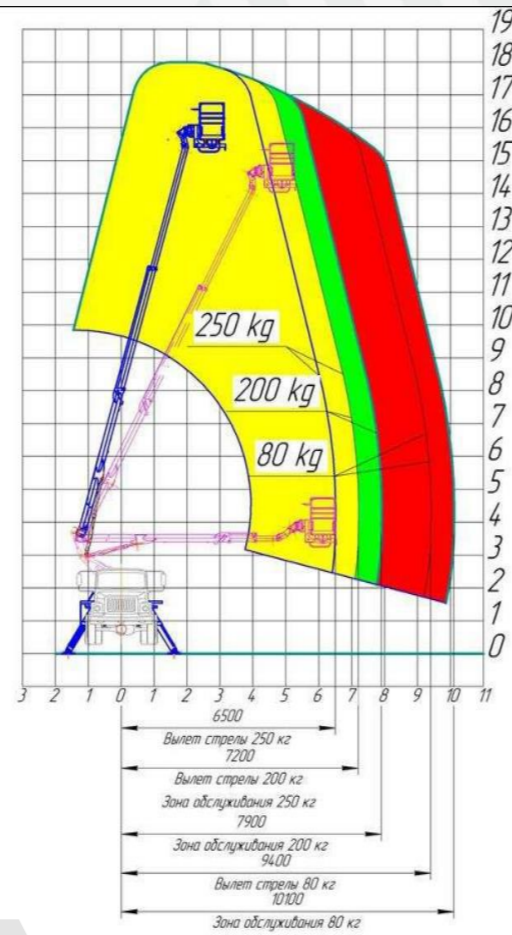
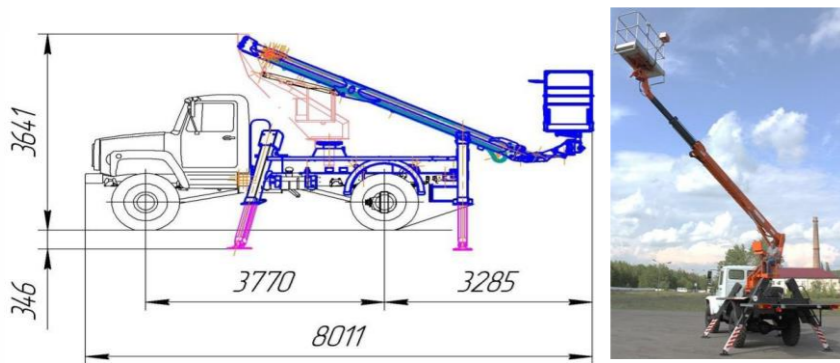
1. Ограничитель предельного груза ДН-3.
2. Устройство ориентации люльки в вертикальном положении.
3. Ограничение зоны обслуживания осуществляется системой контроля грузового момента Faber-com, работающего на отключение операций увеличения грузового момента.
4. Устройство блокировки опор при рабочем положении стрелы.
5. Автономная гидростанция аварийного опускания люльки, позволяющая осуществлять опускание люльки от АКБ собственного автомобиля.
6. Устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения.
7. Указатель угла наклона подъемника.
8. Аварийная остановка двигателя из пульта на поворотной раме и из люльки.
9. Два пульта управления с управлением всеми операциями подъемника из них.
10. Подача звукового сигнала из всех пультов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Величина
Базовый автомобиль	МАЗ-4371N2, C0, V2
Грузоподъемность люльки, кг, не более	250
Рабочая высота подъема, м	18±0,5
Габаритные размеры в транспортном положении мм, не более:	
длина	9000
ширина	2500
высота	3900
Полная масса подъемника, кг, не более	10100
Распределение нагрузки на дорогу от полной массы подъемника, кг, не более:	
на переднюю ось	3800
на заднюю ось (тележку)	6300
Передний угол свеса, °	37
Задний угол свеса, °	12
Вылет, м, не более	14,85
Угол поворота стрелы, °	360(не ограничен)
Время подъема люльки на наибольшую высоту, с	300
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	60
Опорный контур, м, не менее	5,0 x 3,8
Максимальная частота вращения поворотной части, (об/мин)	0,4
Рабочее давление в гидросистеме, Мпа, не более	16
Контрольный расход топлива при работе подъемника, л/маш,-ч, не более	7,8
Привод	Гидравлический, от КОМ шасси
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и пульт в люльке
Способ управления	Электропропорциональный
Срок службы, лет	8

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-18T-01

из высокопрочной стали, с грузоподъемностью люльки 250кг



Устройства и приборы безопасности

В соответствии с ГОСТ Р 53037, подъемник оборудован следующими приборами безопасности:

1. Ограничитель предельного груза (ОПГ).
2. Устройство предельного момента
3. Устройство ориентации люльки в вертикальном положении.
4. Устройство блокировки опор при рабочем положении стрелы.
5. Устройство аварийного опускания люльки.
6. Устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвигания.
7. Указатель угла наклона подъемника.
8. Аварийная остановка двигателя из пульта на поворотной раме и из люльки.
9. Подача звукового сигнала с пульта люльки и платформы.

Устройства и приборы безопасности работают на отключение движений подъемника без включения силовой установки.

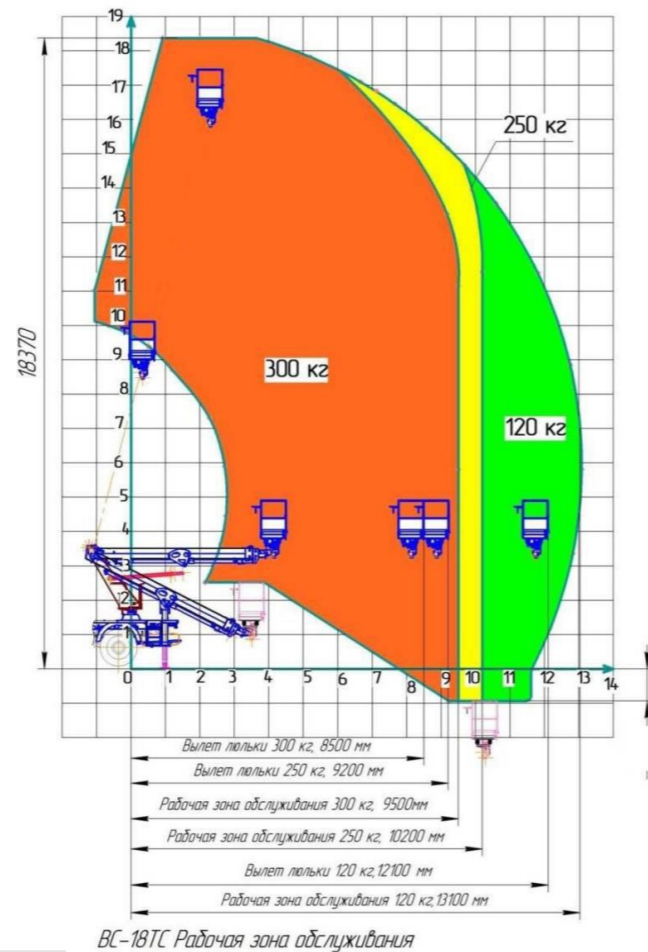
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Величина
Базовый автомобиль	ГАЗ,-33088, ГАЗ-33096, ГАЗ-33098, С41R13
Грузоподъемность люльки, кг, не более	250
Рабочая высота подъема, м	18
Габаритные размеры в транспортном положении мм, не более:	
длина	8100
ширина	2500
высота	3650
Полная масса подъемника, кг, не более	6540
Распределение нагрузки на дорогу от полной массы подъемника, кг, не более:	
на переднюю ось	2750
на задний мост	3800
Рабочая зона обслуживания при нагрузке в люлке кг:	
80	10,1
200	7,9
250	7,2
Угол поворота стрелы, °	±350
Угол поворота люльки, °	±90
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	70
Опорный контур, м, не менее	3,63 x 3,2
Наибольший угол уклона рабочей площадки, °	3,0
Максимально допустимая скорость ветра при работе (на высоте 10м), м/с	10
Привод	Гидравлический
Место управления	Пульт оператора на поворотной раме и в люлке
Способ управления	Электропропорциональная гидравлическая система управления подъемником, гидравлическая система управления стабилизацией наземной части

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-18T-01

из высокопрочной стали, с грузоподъемностью люльки 300кг



Устройства и приборы безопасности

В соответствии с ГОСТ Р 53037, подъемник оборудован следующими приборами безопасности:

1. Ограничитель предельного груза (ОПГ).
2. Устройство предельного момента
3. Устройство ориентации люльки в вертикальном положении.
4. Устройство блокировки опор при рабочем положении стрелы.
5. Устройство аварийного опускания люльки (ручной насос).
6. Устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвигания.
7. Указатель угла наклона подъемника.
8. Сигнализация транспортного положения опор в кабине водителя
9. Аварийная остановка двигателя из пульта на поворотной раме и из люльки.
10. Подача звукового сигнала с пульта люльки и платформы.

Устройства и приборы безопасности работают на отключение движений подъемника без включения силовой установки.

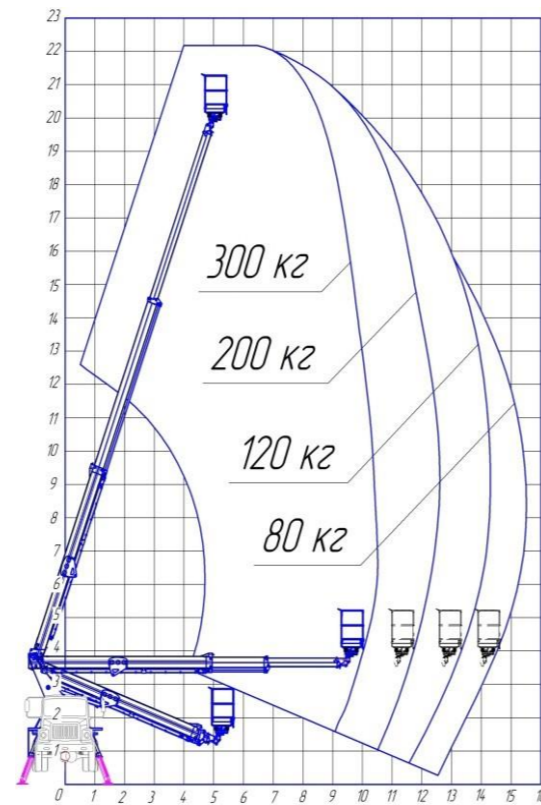
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	BC-18T	BC-18T-01
Базовый автомобиль	ГАЗ-С42R33, 1804Е, Е(FE)	ГАЗ,-33088, ГАЗ-3309, ГАЗ-33098, С41R11, ГАЗ-С41R13, ГАЗ- С41R33, 31
Рабочая высота подъема, м		18
Кочичество работающих в люлке, чел., не более		2
Грузоподъемность люльки при вылете, кг, не более	8,5 м	300
	9,2 м	250
	12,1 м	120
Максимальная частота вращения поворотной части автогидроподъемника, об./мин.		0,8
Габаритные размеры в транспортном положении м, не более:	длина	6,5
	ширина	2,5
	высота	3,65
Полная масса подъемника, кг, не более		6540-8700
Время подъема люльки на максимальную высоту, из зоны загрузки, сек.		240+15
Номинальное рабочее давление, Мпа (кгс/см ²)		20(200)
Число оборотов ДВС для нормальной работы подъемника, об/мин		1000-1200
Рабочая зона обслуживания при нагрузке в люлке кг:	80	10,1
	200	7,9
	250	7,2
Угол поворота стрелы в плане, °		360
Угол съезда, °, не менее		12
Угол въезда, °, не менее		37
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч		70
Опорный контур, м, не менее		3,465 x (3,45 x 3,06)
Наибольший угол уклона рабочей площадки, °		3,0
		220,0
Розетка переменного тока в люлке для подключения инструмента	Напряжение, В	220,0
	Сила тока, А, не более	6,0
Максимально допустимая скорость ветра при работе (на высоте 10м), м/с		10
Рабочая жидкость:		Масло Gazpromneft Hydreulic HVLP - 22 CTO 84035624-010-2010
Место управления	опорами выдвигаемыми	Пульт управления опорами выдвигаемыми на раме опорной
	рабочими органами	Пульт оператора на поворотной раме и в люлке
Максимально допустимое напряжение электроустановок при работе подъемника с электроизолированной люлькой, В, не более		1000
Способ управления		Пропорциональный электрогидравлический

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-22Т (-01)

из высокопрочной стали, с грузоподъемностью люльки 300кг



Устройства и приборы безопасности

В соответствии с ГОСТ Р 53037, подъемник оборудован следующими приборами безопасности:

1. Ограничитель предельного груза (ОПГ).
2. Устройство предельного момента
3. Устройство ориентации люльки в вертикальном положении.
4. Устройство блокировки опор при рабочем положении стрелы.
5. Устройство аварийного опускания люльки (ручной насос).
6. Устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения.
7. Указатель угла наклона подъемника.
8. Сигнализация транспортного положения опор в кабине водителя
9. Аварийная остановка двигателя из пульта на поворотной раме и из люльки.
10. Подача звукового сигнала с пульта люльки и платформы.

Устройства и приборы безопасности работают на отключение движений подъемника без включения силовой установки.

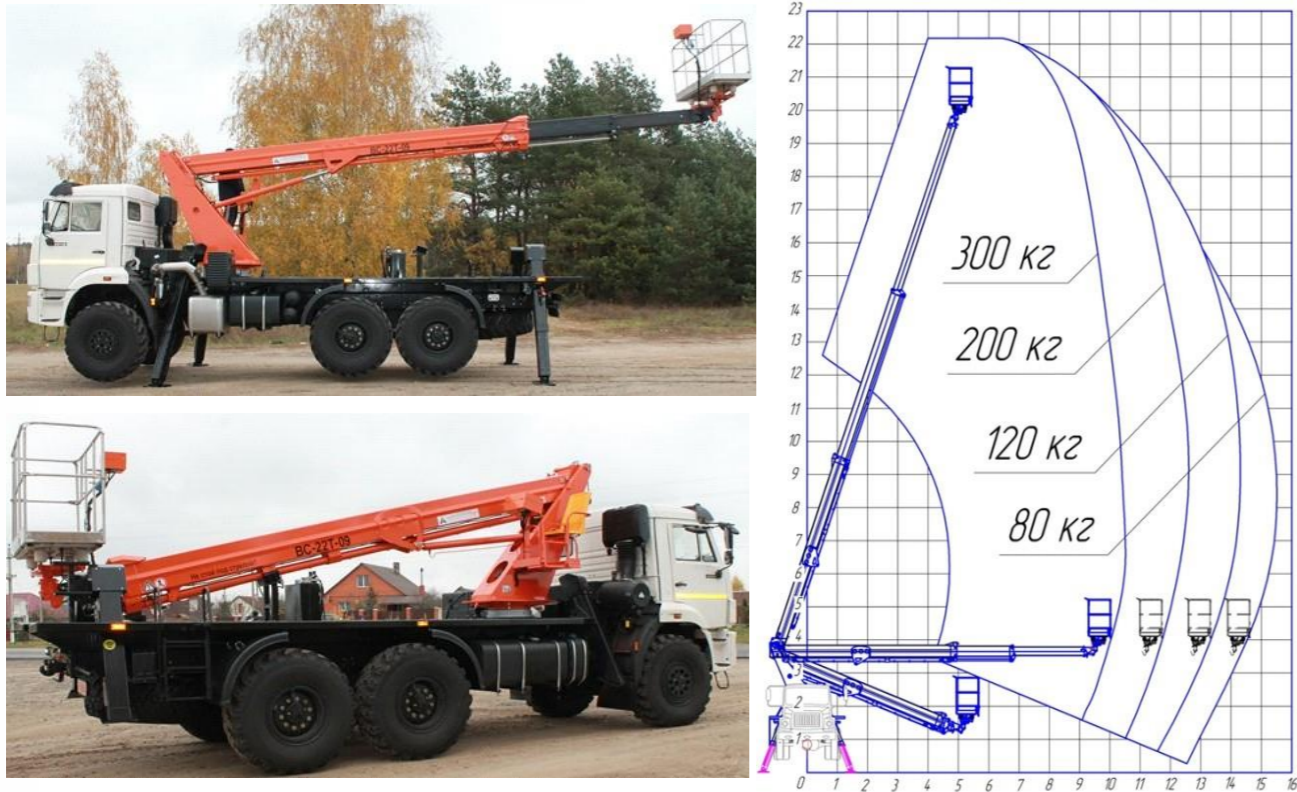
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры		BC-22Т	BC-22Т-01
Базовый автомобиль		ГАЗ-3309, 33086, ГАЗ-С42R33, 1804Е двухрядная кабина	ГАЗ,-33086, ГАЗ-3309, ГАЗ-С41R13, ГАЗ- С41R33
Рабочая высота подъема, м			22
Максимальная грузоподъемность, кг			300
Грузоподъемность люльки при вылете, кг, не более	10 м		300
	11,7 м		200
	13,3 м		120
	14,5 м		80
Количество работающих в люлке, чел., не более			2
Количество персонала, обслуживающего автогидроподъемник, чел.,			1
Время подъема люльки на максимальную высоту, сек.			165+15
Угол поворота стрелы в плане, °			±360
Максимальная частота вращения поворотной части автогидроподъемника, об./мин.			0,4
Габаритные размеры в транспортном положении м, не более:			
длина			7,9 / 7,5
ширина			2,5
высота			3,65 / 3,5
Опорный контур, м, не менее			3,465 x (3,45 x 3,06)
Полная масса подъемника, кг, не более			6540+7950
Допустимый уклон местности, °			3,0
Максимально допустимая скорость ветра при работе (на высоте 10м), м/с			10
Номинальное рабочее давление, Мпа (кгс/см ²)			20(200)
Число оборотов ДВС для нормальной работы подъемника, об/мин			1000-1200
Разрешенная максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч			70
Розетка переменного тока в люлке для подключения инструмента	Напряжение, В		220,0
	Сила тока, А, не более		6,0
Угол въезда, °, не менее			37
Угол съезда, °, не менее			16
Рабочая жидкость:			Масло Gazpromneft Hydraulic HVLР - 22 СТО 84035624-010-2010
Место управления	опорами выдвигаемыми рабочими органами		Пульт управления опорами выдвигаемыми на раме опорной
			Пульт управления на поворотной раме и в люлке
Максимально допустимое напряжение электроустановок при работе подъемника с электроизолированной люлкой, В, не более			1000
Способ управления			Пропорциональный электрогидравлический

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-22Т (-01)

из высокопрочной стали, с грузоподъемностью люльки 300кг



Устройства и приборы безопасности

В соответствии с ГОСТ Р 53037, подъемник оборудован следующими приборами безопасности:

1. Ограничитель предельного груза (ОПГ).
2. Устройство предельного момента
3. Устройство ориентации люльки в вертикальном положении.
4. Устройство блокировки опор при рабочем положении стрелы.
5. Устройство аварийного опускания люльки (ручной насос).
6. Устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвигания.
7. Указатель угла наклона подъемника.
8. Сигнализация транспортного положения опор в кабине водителя
9. Аварийная остановка двигателя из пульта на поворотной раме и из люльки.
10. Подача звукового сигнала с пульта люльки и платформы.

Устройства и приборы безопасности работают на отключение движений подъемника без включения силовой установки.

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ

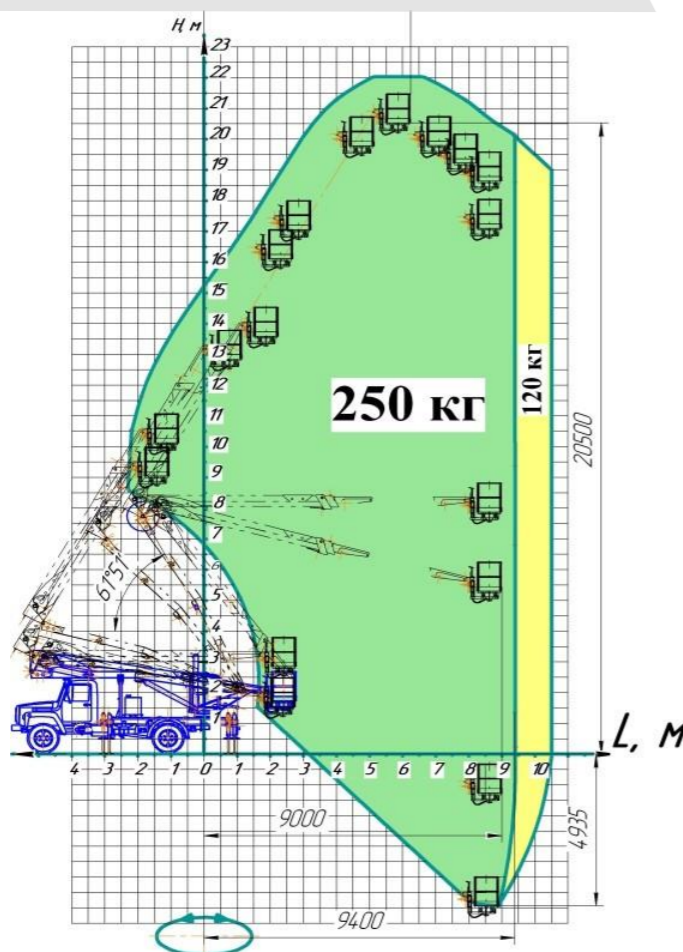
■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры		Значение
Тип шасси		КАМАЗ-43118
Рабочая высота подъема, м, не менее		22±0,5
Грузоподъемность люльки при вылете кг, не более	10 м	300
	11,7м	200
	13,3 м	120
	14,5	80
Время подъема люльки на наибольшую высоту, с		240±15
Угол поворота стрелы		±360°
Максимальная транспортная разрешенная скорость подъемника, км/ч		60
Габаритные размеры в транспортном положении, м, не более:	длина	8,65
	ширина	2,5
	высота	3,65
Опорный контур, м, не менее		5,805x(2,715x2,880)
Снаряженная масса подъемника (передний мост/задняя тележка), кг, не более		13050(5700/7300)
Полная масса подъемника, кг, не более		14800
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	передний мост	6500
	задняя тележка	8300
Максимальная частота вращения поворотной части, об/мин		0,4
Рабочее давление, МПа, не более		16
Число оборотов двигателя при нормальной работе подъемника, об/мин		1000-1200
Наибольший уклон рабочей площадки, °		3
Максимально допустимая скорость ветра при работе (на высоте 10 м), м/с		10
Рабочая жидкость гидросистемы		Gazpromneft Hydraulik HVLP 22 СТО 84035624-010-2010
Розетка переменного тока в люлке для подключения инструмента	Напряжение, В	220,0
	Сила тока, А, не более	6,0
Место управления		Пульт оператора на поворотной части и пульт в люлке
Способ управления		Электрогидравлический
Срок службы, лет, не менее		8

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-22T

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ

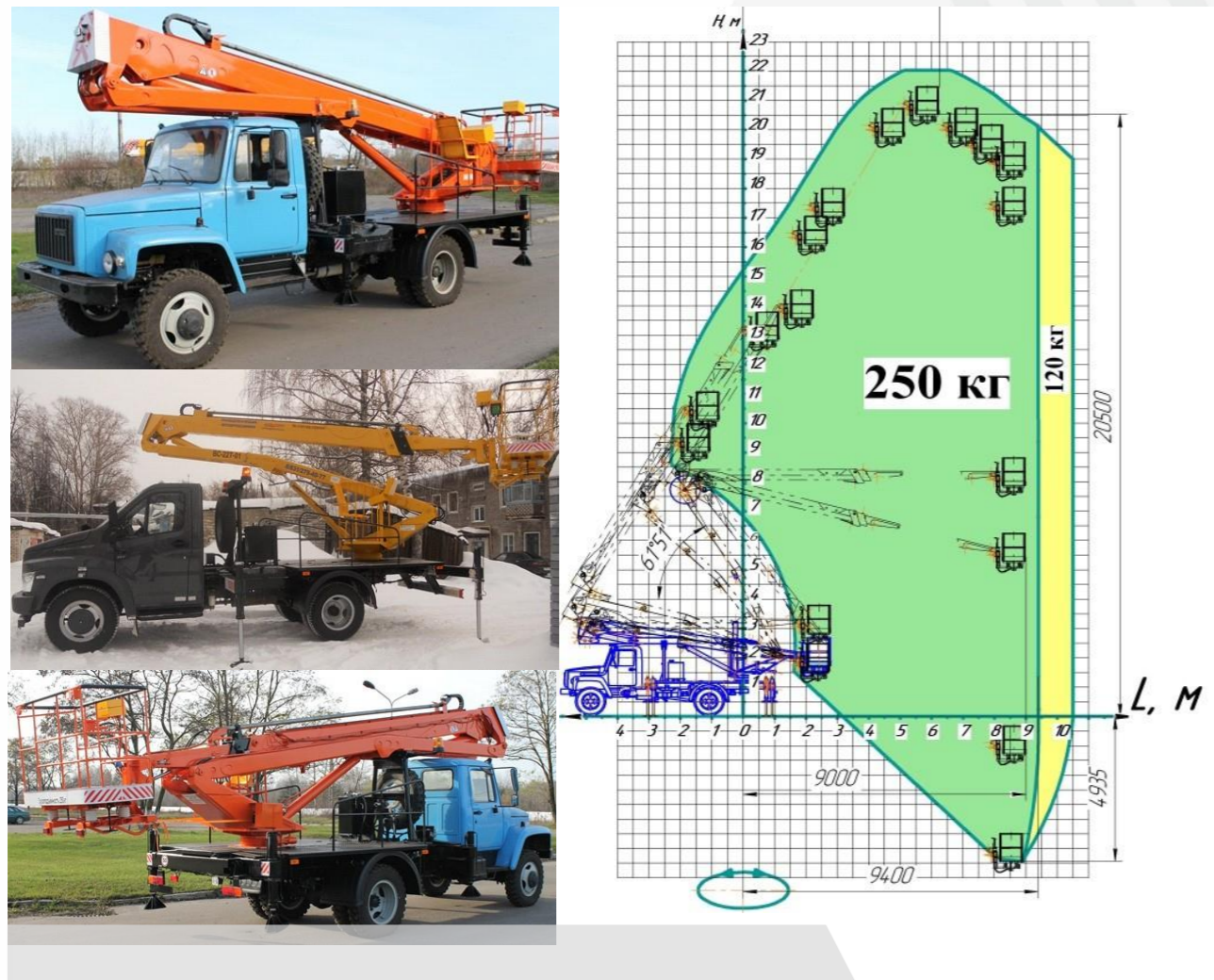
■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Параметры	Данные для исполнений	
	BC-22T	
Базовый автомобиль	ГАЗ – 3309 дубль-кабина	
Грузоподъемность люльки, кг, не более	250	
Рабочая высота подъема, м	22+0,5	
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:		
длина	9500	
ширина	2500	
высота	3400	
Полная масса подъемника, кг, не более	8180	
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:		
на переднюю ось	2230	
на заднюю ось (тележку)	5950	
Передний угол свеса, °	37	
Задний угол свеса, °	12	
Вылет, м, не более	9 (см. диаграмму)	
Угол поворота стрелы, °	360(не ограничен)	
Время подъема люльки на наибольшую высоту, не более, с	420	
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	60	
Опорный контур, м, не менее	4,8 x 3,4	3,7'3,8
Максимальная частота вращения поворотной части, об/мин	0,4	
Рабочее давление в гидросистеме подъемника, МПа, не более	18	
Контрольный расход топлива при работе подъемника, л/маш,-ч, не более	7,8	
Привод	гидравлический, от КОМ шасси	
Место управления	пульт оператора на поворотной части и пульт в люльке	
Способ управления	электропропорциональный	
Срок службы, лет	8	

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-22Т-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



Устройства и приборы безопасности

В соответствии с «Правилами устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек)» ПБ-10-611-03, подъемник оборудован следующими приборами безопасности:

1. Ограничитель предельного груза ДН-2.
2. Электронная система ориентации люльки в вертикальном положении.
3. Ограничение зоны обслуживания осуществляется системой контроля грузового момента Fabersom, работающего на отключение операций увеличения грузового момента.
4. Устройство блокировки опор при рабочем положении стрелы.
5. Автономная гидростанция аварийного опускания люльки, позволяющая осуществлять опускание люльки от АКБ собственного автомобиля.
6. Устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения.
7. Указатель угла наклона подъемника.
8. Аварийная остановка двигателя из пульта на поворотной раме и из люльки.
9. Два пульта управления с управлением всеми операциями подъемника из них.
10. Подача звукового сигнала из всех пультов.

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Данные для исполнений	
	BC-22Т	BC-22Т-01
Базовый автомобиль	3034РТ, 278469, 278459' 1804ЕЕ	ГАЗ-3307, ГАЗ-3309, ГАЗ 33098
Грузоподъемность люльки, кг, не более	250	
Рабочая высота подъема, м	22+0,5	
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:		
длина	9500	
ширина	2500	
высота	3400	
Полная масса подъемника, кг, не более	8180	
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:		
на переднюю ось	2230	
на заднюю ось (тележку)	5950	
Передний угол свеса, °	37	
Задний угол свеса, °	12	
Вылет, м, не более	9 (см. диаграмму)	
Угол поворота стрелы, °	360(не ограничен)	
Время подъема люльки на наибольшую высоту, не более, с	420	
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	60	
Опорный контур, м, не менее	4,8 x 3,4	3,7'3,8
Максимальная частота вращения поворотной части, об/мин	0,4	
Рабочее давление в гидросистеме подъемника, МПа, не более	18	
Контрольный расход топлива при работе подъемника, л/маш,-ч, не более	7,8	
Привод	Гидравлический, от КОМ шасси	
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и пульт в люльке	
Способ управления	Электропропорциональный	
Срок службы, лет	8	

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПМС-22

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

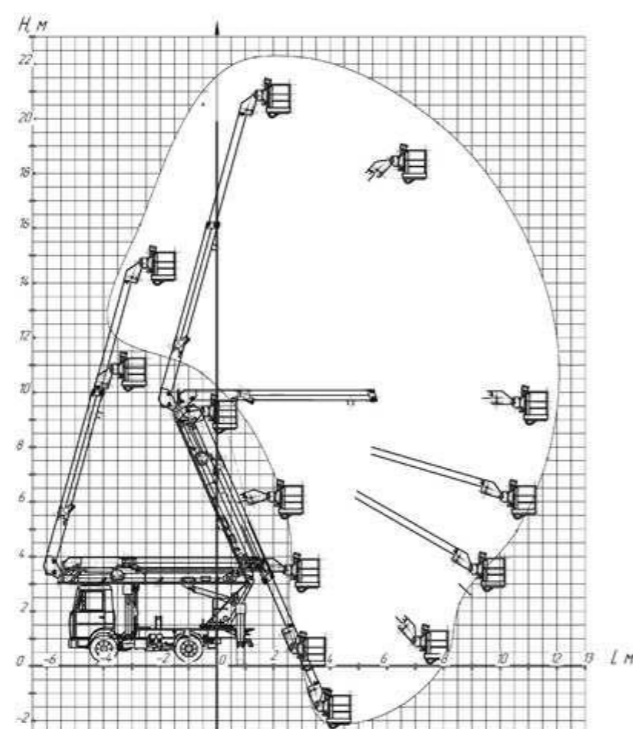


Рис.14 Зона обслуживания люльки

Параметры	Величина
Базовый автомобиль	МАЗ 4371N2, С0,У2
Грузоподъемность люльки, кг, не более	250
Рабочая высота подъема, м	22+0,5
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
длина	10500
ширина	2500
высота	3950
Полная масса подъемника, кг, не более	10050
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	
на переднюю ось	3750
на заднюю ось (тележку)	6300
Передний угол свеса, °	21
Задний угол свеса, °	12
Вылет, м, не более	11,5
Угол поворота стрелы, °	360
Угол поворота люльки, не менее, град	45
Время подъема люльки на наибольшую высоту, не более, с	300
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	50
Опорный контур, м, не менее	4,65 x 4,45
Максимальная частота вращения поворотной части, об/мин	0,017 (1,0)
Рабочее давление в гидросистеме подъемника, МПа, не более	16
Контрольный расход топлива при работе подъемника, л/маш.-ч, не более	7,8
Привод	Гидравлический
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и пульт в люлке
Способ управления	Электропропорциональный
Срок службы, лет	8

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-222-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



Дополнительная опция - люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Величина
Базовый автомобиль	ЗИЛ-131
Грузоподъемность люльки, кг, не более	250
Рабочая высота подъема, м	22
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
длина	11500
ширина	2500
высота	4000
Полная масса подъемника, кг, не более	10185
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	
на переднюю ось	3055
на заднюю ось (тележку)	7130
Вылет, м, не более	10,1
Угол поворота стрелы, °	Не ограничен
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	50
Максимальная частота вращения поворотной части, об/мин	1,0
Наибольший угол уклона рабочей площадки, °	3
Максимально допустимая скорость ветра при работе (на высоте 10м), м/с	10,0
Привод	Гидравлический
Место управления всеми движениями стрелы	Пульт оператора на поворотной части
Система управления стрелой управления	Пропорциональная
Срок службы, лет	8

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-22-01, 22-02, 22-04

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

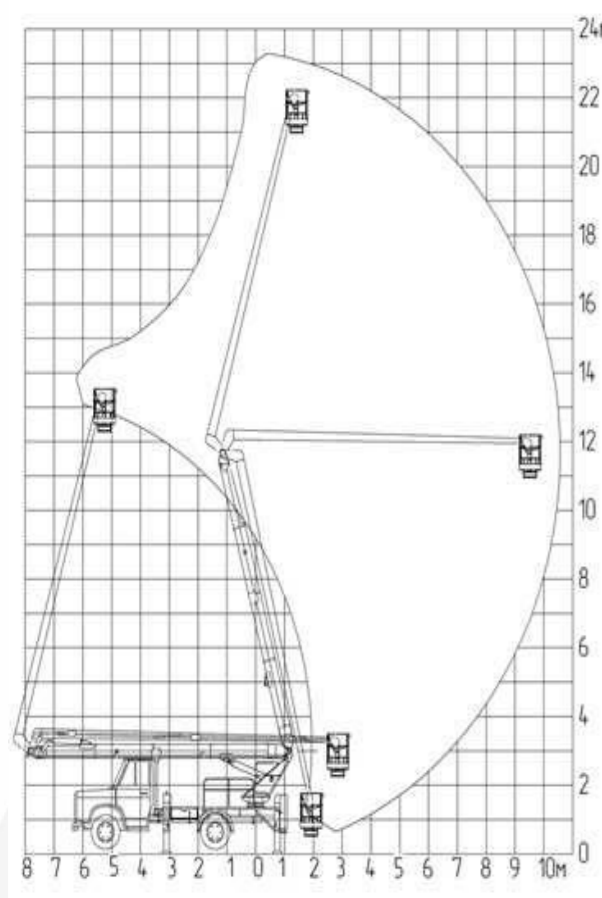


Дополнительная опция - люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В

Параметры	Величина			
	BC22-01	BC22-02	BC22-04	
Базовый автомобиль	ЗИЛ-130	ЗИЛ-433362, 432932		
Грузоподъемность люльки, кг, не более	250			
Рабочая высота подъема, м	22			
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:				
длина	11250			
ширина	2500			
высота	4000			
Полная масса подъемника, кг, не более	7960	9130	9000	
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	на переднюю ось	2180	3000	3000
	на заднюю ось	5780	3130	6000
Вылет, м, не более	10,5			
Угол поворота стрелы, °	не ограничен			
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	70			
Наибольший угол наклона рабочей площадки, °	3			
Максимально допустимая скорость ветра при работе (на высоте 10 м), м/с	10			
Место управления всеми движениями стрелы	Пульт оператора на поворотной части и пульт в люлке			
Система управления стрелой	Дискретная	Электро-пропорциональная		
Привод	Гидравлический от КОМ шасси			
Срок службы, лет	8			

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-22-03

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



Дополнительная опция - люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Тип шасси	УРАЛ-4320-1151
Рабочая высота подъема, м, не менее	22
Грузоподъемность люльки, кг, не менее	250
Вылет, м, не менее	10,5
Время подъема люльки на наибольшую высоту, не более, с	140+15
Угол поворота стрелы, °	360
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	50
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
длина	11,65
ширина	2,5
высота	4,0
Опорный контур, м, не менее	4,76x(5,2x5,4)
Полная масса подъемника, кг, не более	14200
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	
на переднюю ось	5300
на заднюю ось (тележку)	8900
Максимальная частота вращения поворотной части, об/мин	0,017 (1,0)
Рабочее давление в гидросистеме подъемника, МПа, не более	16
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и в люльке
Система управления	Электропропорциональная
Привод	гидравлический
Срок службы, лет, не менее	8

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-22-06

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

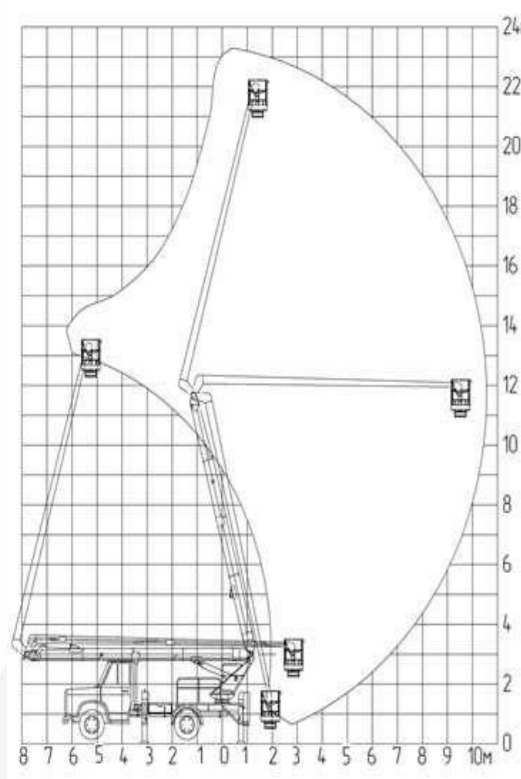
Параметры	Значение	
	КАМАЗ-43502	КАМАЗ-43253
Тип шасси	КАМАЗ-43502	КАМАЗ-43253
Рабочая высота подъема, м, не менее	22	
Грузоподъемность люльки, кг, не менее	250	
Вылет, м, не менее	10,5	
Время подъема люльки на наибольшую высоту, не более, с	140+15	
Угол поворота стрелы, °	360 (не ограничен)	
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	70	
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:		
- длина	11,9	
- ширина	2,5	
- высота	4,0	
Опорный контур, м, не менее	4,76x(5,2x5,4)	
Полная масса подъемника, кг, не более	12600	11650
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:		
- на переднюю ось	5300	4800
- на заднюю ось (тележку)	7300	6850
Максимальная частота вращения поворотной части, с-1(об/мин)	0,017 (1,0)	
Рабочее давление в гидросистеме подъемника, МПа, не более	16	
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и в люлке	
Система управления	Электропропорциональная	
Привод	Гидравлический	
Срок службы, лет, не менее	8	



Дополнительная опция - люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-22-07

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



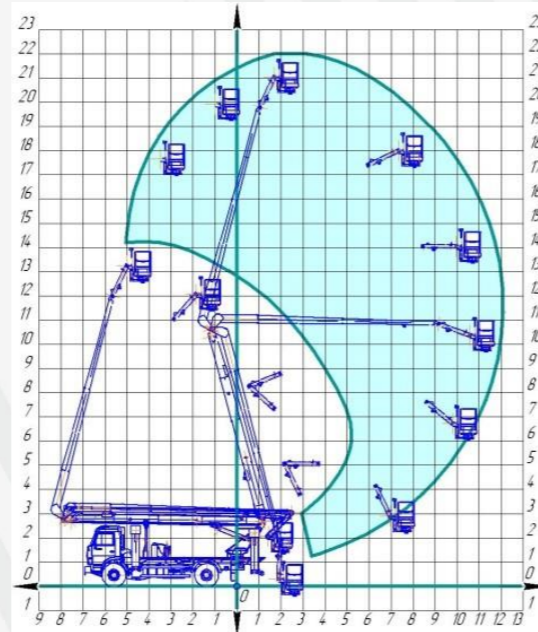
Дополнительная опция - люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Тип шасси	КАМАЗ -43253
Рабочая высота подъема, м, не менее	22
Грузоподъемность люльки, кг, не менее	250
Вылет, м, не менее	10,5
Время подъема люльки на наибольшую высоту, не более, с	140+15
Угол поворота стрелы, °	360
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	50
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	11,9
- ширина	2,5
- высота	3,8
Опорный контур, м, не менее	4,76x(5,2x5,4)
Полная масса подъемника, кг, не более	11940
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	
- на переднюю ось	5100
- на заднюю ось (тележку)	6840
Максимальная частота вращения поворотной части, с-1(об/мин)	0,017 (1,0)
Рабочее давление в гидросистеме подъемника, МПа, не более	16
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и в люльке
Система управления	Электропропорциональная
Привод	Гидравлический
Срок службы, лет, не менее	8

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК BC-322

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



Дополнительная опция - люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В

Подъемник предназначен:

- Для подъема рабочих материалов и инструмента на высоту 22 метра при выполнении строительно-монтажных, ремонтных, электротехнических работ.
- Выполнения работ на высоте в электроустановках, находящихся под напряжением до 10 кВ, при установке электроизолированной люльки.
- Обслуживание линий электропередач, зданий, сооружений и устройств городского коммунального хозяйства

Устройства и приборы безопасности

В соответствии с «Правилами устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек)» ПБ-10-611-03, подъемник оборудован следующими приборами безопасности:

1. Ограничитель предельного груза (ОПГ)
2. Устройство ориентации люльки в вертикальном положении.
3. Уравнитель системы ориентации.
4. Ограничение зоны работы.
5. Устройство блокировки опор при рабочем положении стрелы.
6. Устройство аварийного опускания люльки.
7. Устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения.
8. Указатель угла наклона подъемника.
9. Аварийная остановка двигателя из пульта на поворотной раме и из люльки.
10. Два пульта управления с управлением всеми операциями подъемника из них.
11. Подача звукового сигнала из всех пультов.

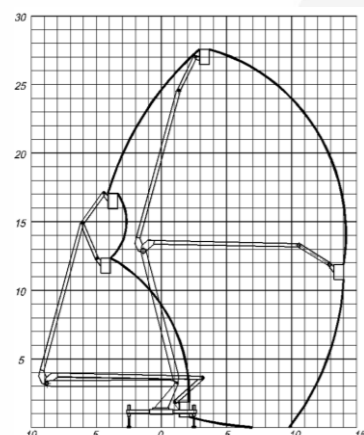
Устройства и приборы безопасности работают на отключение движений подъемника без включения силовой установки.

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Тип шасси	КАМАЗ -43253
Рабочая высота подъема, м, не менее	22
Грузоподъемность люльки, кг, не менее	250
Вылет, м, не менее	11,7±0,2
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	10650
- ширина	2500
- высота	3800
Полная масса подъемника, кг, не более	11940
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	
- на переднюю ось	5100
- на заднюю ось (тележку)	6840
Угол поворота стрелы, °	360 (не ограничен)
Время подъема люльки на наибольшую высоту, не более, с	140+15
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	60
Опорный контур, м, не менее	5,38x5,18
Максимальная частота вращения поворотной части, с-1(об/мин)	0,017 (1,0)
Рабочее давление в гидросистеме подъемника, МПа, не более	16
Контрольный расход топлива при работе подъемника, л/маш.-ч, не более	7,8
Привод	Гидравлический от КОМ шасси
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и в люльке
Система управления	Электропропорциональная
Срок службы, лет, не менее	8

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПМС-328

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



Устройства и приборы безопасности

В соответствии с «Правилами устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек)» ПБ-10-611-03, подъемник оборудован следующими приборами безопасности:

1. Ограничитель предельного груза (ОПГ);
2. Анемометр;
3. Устройство ориентации люльки в вертикальном положении;
4. Уравнитель системы ориентации;
5. Устройство блокировки опор при рабочем положении стрелы;
6. Устройство аварийного опускания люльки;
7. Устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения;
8. Указатель угла наклона подъемника;
9. Аварийная остановка двигателя из пульта на поворотной раме и из люльки;
10. Два пульта управления с управлением всеми операциями подъемника из них;
11. Подача звукового сигнала из всех пультов.

Устройства и приборы безопасности работают на отключение движений подъемника без выключения силовой установки.

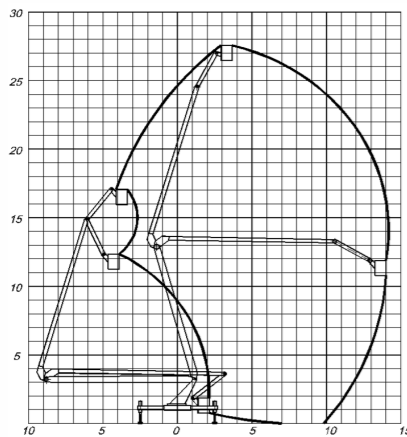
■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Базовый автомобиль (Евро 4,5,6)	МАЗ-5340С, N
Рабочая высота подъема, м, не менее	28
Грузоподъемность люльки, кг, не менее	250
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	12000
- ширина	2500
- высота	4000
Полная масса подъемника, кг, не более	14700
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	
- на переднюю ось	5800
- на заднюю ось (тележку)	8860
Передний свес, мм, не более	3290
Задний свеса, мм, не более	5100
Вылет, м, не менее	13,8
Угол поворота стрелы, °	не ограничен
Система управления	Электропропорциональная
Привод	Гидравлический
Минимальный радиус поворота, м	8,4
Максимальный угол подъема, преодолеваемый подъемником, %	17
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	50
Опорный контур, м, не менее	5,1x4,8
Наибольший угол наклона рабочей площадки, °	3
Максимально допустимая скорость ветра при работе (на высоте 10м), м/с	10,0
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и в люлке

Дополнительная опция - люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В, люлька поворотная.

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПМС-328-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



Устройства и приборы безопасности

В соответствии с «Правилами устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек)» ПБ-10-611-03, подъемник оборудован следующими приборами безопасности:

1. Ограничитель предельного груза (ОПГ);
2. Анемометр;
3. Устройство ориентации люльки в вертикальном положении;
4. Уравнитель системы ориентации;
5. Устройство блокировки опор при рабочем положении стрелы;
6. Устройство аварийного опускания люльки;
7. Устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения;
8. Указатель угла наклона подъемника;
9. Аварийная остановка двигателя из пульта на поворотной раме и из люльки;
10. Два пульта управления с управлением всеми операциями подъемника из них;
11. Подача звукового сигнала из всех пультов.

Устройства и приборы безопасности работают на отключение движений подъемника без выключения силовой установки.

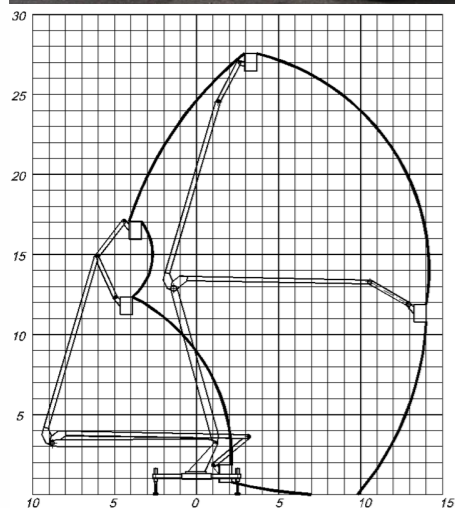
■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Базовый автомобиль	УРАЛ-4320-1951, 6951,6981NEXT
Рабочая высота подъема, м, не менее	28
Грузоподъемность люльки, кг, не менее	250
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	12000
- ширина	2500
- высота	3950
Полная масса подъемника, кг, не более	16900
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	
- на переднюю ось	5200
- на заднюю ось (тележку)	11700
Передний свес, мм, не более	1830
Задний свеса, мм, не более	5100
Вылет, м, не менее	13,8
Угол поворота стрелы, °	не ограничен
Система управления	Электропропорциональная
Привод	Гидравлический
Минимальный радиус поворота, м	10,8
Максимальный угол подъема, преодолеваемый подъемником, %	27
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	50
Опорный контур, м, не менее	5,5x4,8
Наибольший угол наклона рабочей площадки, °	3
Максимально допустимая скорость ветра при работе (на высоте 10м), м/с	10,0
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и в люлке

Дополнительная опция - люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В, люлька поворотная.

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПМС-328-02

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



Устройства и приборы безопасности

В соответствии с «Правилами устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек)» ПБ-10-611-03, подъемник оборудован следующими приборами безопасности:

1. Ограничитель предельного груза (ОПГ);
2. Анемометр;
3. Устройство ориентации люльки в вертикальном положении;
4. Уравнитель системы ориентации;
5. Устройство блокировки опор при рабочем положении стрелы;
6. Устройство аварийного опускания люльки;
7. Устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения;
8. Указатель угла наклона подъемника;
9. Аварийная остановка двигателя из пульта на поворотной раме и из люльки;
10. Два пульта управления с управлением всеми операциями подъемника из них;
11. Подача звукового сигнала из всех пультов.

Устройства и приборы безопасности работают на отключение движений подъемника без выключения силовой установки.

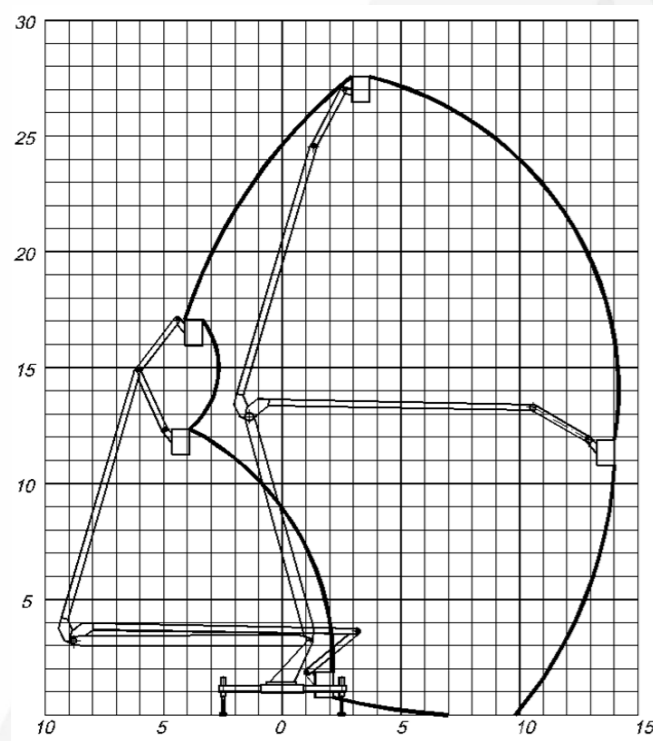
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Базовый автомобиль	КАМАЗ-65115
Рабочая высота подъема, м, не менее	28
Грузоподъемность люльки, кг, не менее	250
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	12000
- ширина	2500
- высота	4000
Полная масса подъемника, кг, не более	16000
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	
- на переднюю ось	5550
- на заднюю ось (тележку)	10450
Вылет, м, не менее	13,8
Угол поворота стрелы, °	360 (не ограничен)
Рабочее давление в гидросистеме подъемника, МПа, не более	16
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	70
Опорный контур, м, не менее	5,1x4,8
Максимальная частота вращения поворотной части, с-1(об/мин)	0,017 (1,0)
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и в люлке
Способ управления	Элетрогидравлический с электропропорциональным управлением
Срок службы, лет, не менее	8

Дополнительная опция - люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В, люлька поворотная.

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПМС-328-03

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



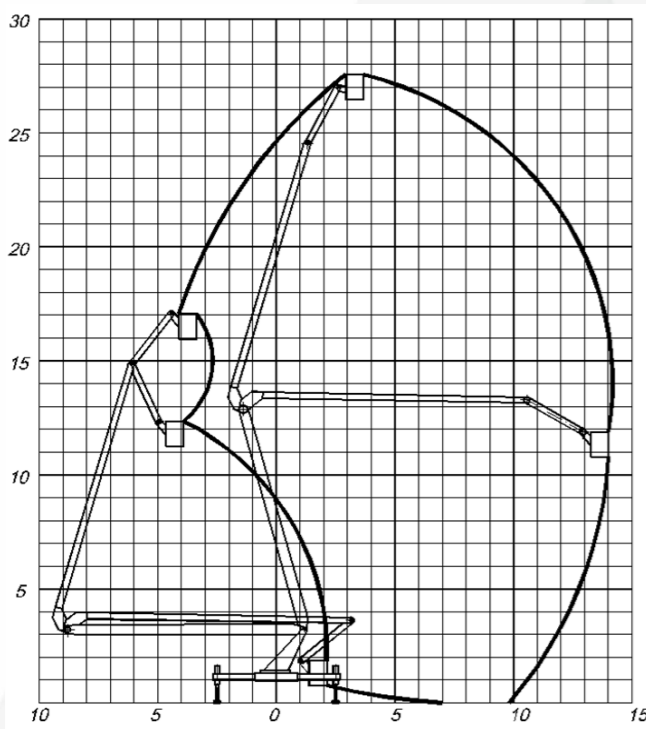
Дополнительная опция - люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В, люлька поворотная

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Базовый автомобиль (Евро 5,6)	МАЗ-5340С2
Рабочая высота подъема, м, не менее	28
Грузоподъемность люльки, кг, не менее	250
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	12000
- ширина	2500
- высота	4000
Полная масса подъемника, кг, не более	14400
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	
- на переднюю ось	6300
- на заднюю ось (тележку)	8100
Передний свес, мм, не более	3290
Задний свеса, мм, не более	5100
Вылет, м, не менее	13,8
Угол поворота стрелы, °	Не ограничен
Система управления	Электропропорциональная
Привод	Гидравлический
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	50
Опорный контур, м, не менее	5,1x4,8
Максимальный радиус, м	8,4
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и в люльке
Наибольший угол наклона рабочей площадки, °	3
Максимально допустимая скорость ветра при работе (на высоте 10м), м/с	10,0
Максимальный угол подъема, преодолеваемый подъемником, %	17

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПМС-328-04

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



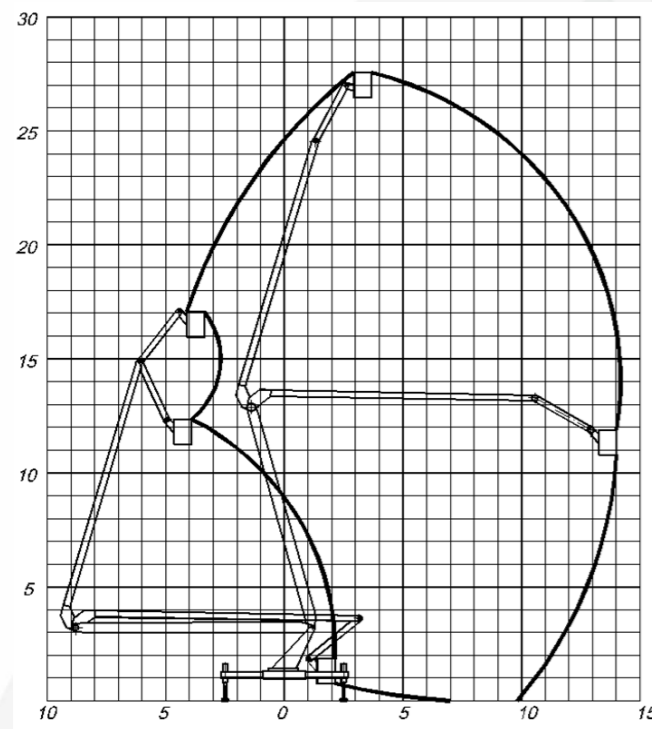
Дополнительная опция - люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В, люлька поворотная

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Базовый автомобиль	КАМАЗ-5350
Рабочая высота подъема, м, не менее	28
Грузоподъемность люльки, кг, не менее	250
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	12000
- ширина	2500
- высота	4000
Полная масса подъемника, кг, не более	15810
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	
- на переднюю ось	5495
- на заднюю ось (тележку)	10315
Передний свес, мм, не более	
Задний свеса, мм, не более	
Вылет, м, не менее	
Угол поворота стрелы, °	Не ограничен
Рабочее давление в гидросистеме подъемника, МПа, не более	16
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	50
Опорный контур, м, не менее	5,1x4,8
Максимальная частота вращения поворотной части, с-1(об/мин)	0,017 (1,0)
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и в люльке
Способ управления	Пропорциональный
Привод	Гидравлический
Срок службы, лет, не менее	8

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПМС-328-05

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



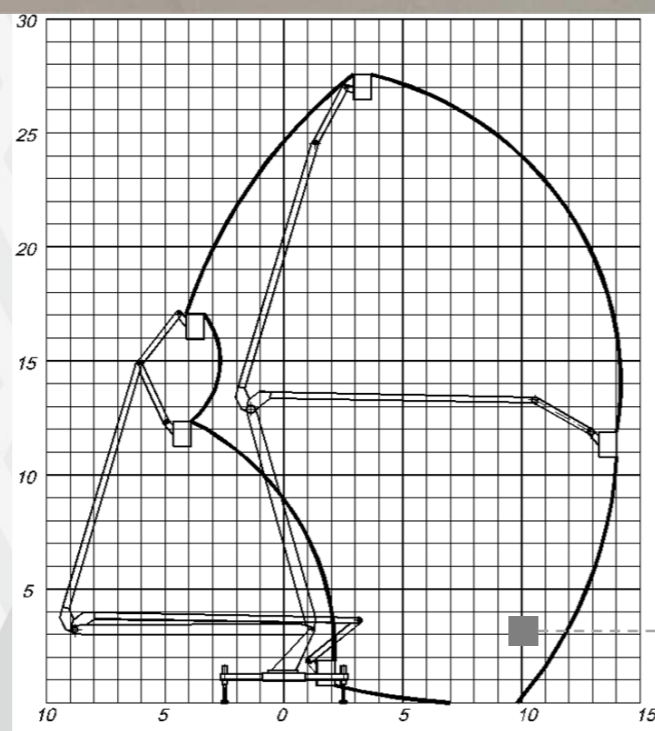
Дополнительная опция - люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В, люлька поворотная

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Базовый автомобиль	КАМАЗ-43253
Рабочая высота подъема, м, не менее	28
Грузоподъемность люльки, кг, не менее	250
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	12000
- ширина	2500
- высота	4000
Полная масса подъемника, кг, не более	14050
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	
- на переднюю ось	5800
- на заднюю ось (тележку)	8250
Передний свес, мм, не более	
Задний свеса, мм, не более	
Вылет, м, не менее	
Угол поворота стрелы, °	Не ограничен
Рабочее давление в гидросистеме подъемника, МПа, не более	16
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	50
Опорный контур, м, не менее	5,1x4,8
Максимальная частота вращения поворотной части, с-1(об/мин)	0,017 (1,0)
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и в люлке
Способ управления	Пропорциональный
Привод	Гидравлический
Срок службы, лет, не менее	8

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПМС-3522

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Базовый автомобиль	КАМАЗ-43118
Рабочая высота подъема, м, не менее	35
Грузоподъемность люльки, кг, не менее	230
Вылет, м, не более	22
Угол поворота стрелы, °	360 (полноповоротный)
Угол поворота люльки, °	±90
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	8890
- ширина	2500
- высота	3900
Полная масса подъемника, кг, не более	20900
Распределение нагрузки на дорогу от подъемника полной массы, кг, не более:	
- на переднюю ось	5600
- на заднюю ось (тележку)	15300
Система управления	Электропропорциональный гидравлическая
Привод	Гидравлический
Максимальная транспортная скорость подъемника, км/ч	70
Опорный контур, м, не менее	5,5x6,0
Наибольший угол наклона рабочей площадки, °	3
Максимально допустимая скорость ветра при работе (на высоте 10м), м/с	10,0
Место управления	Пульт оператора на поворотной части и в люльке

Дополнительная опция - люлька с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000В, люлька поворотная

ЭКСКАВАТОР ЭО-2621

ЭКСКАВАТОР-БУЛЬДОЗЕР



Экскаватор-бульдозер ЭО-2621 производства ОАО «Пинский завод средств малой механизации» (ОАО «СММ») разработан с учетом лучших достижений отечественного и зарубежного машиностроения. Экскаватор-бульдозер ЭО-2621 укомплектован навесным экскаваторным оборудованием и бульдозерным отвалом, используется для выполнения земляных, экскаваторных и погрузочно-разгрузочных работ на грунтах 1 и 2 категорий. По техническим характеристикам, технологичности превосходит аналогичные модели производства стран СНГ. Высокая производительность сочетается с легкостью управления, надежностью в эксплуатации и простотой обслуживания.

Гидравлическая система – современный секционный гидрораспределитель со встроенными предохранительными и кавитационными клапанами производства фирмы «Hidrocontrol» (Италия), обеспечивает плавное совмещение операций экскаваторного оборудования и точность его работы. Предохраняет его от механических повреждений при ошибках оператора. Возможна быстрая установка секции для предлагаемого дополнительного оборудования.

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Базовый машина – трактор «Беларус» модификация	92П, 82.1
Эксплуатационная масса, кг	6300±100
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	7700±100
- ширина	2400
- высота	3800±100
Максимальная транспортная скорость передвижения, км/ч	18,0 (-3)
Минимальный радиус поворота с навесным оборудованием в транспортном положении, м, не более	6,3
Преодолеваемый уклон твердого сухого пути, град, не менее	13
Дорожный просвет, мм, не менее	190
Давление в гидросистеме экскаватора-бульдозера, ограничиваемое предохранительными клапанами гидрораспределителей, Мпа (кг/см ²):	16±1 (160±10)
Ширина захвата бульдозерного отвала, мм	2000
Навесное экскаваторное оборудование	
Вид оборудования – обратная лопата	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не более	0,2
Ширина ковша по режущей кромке, мм, не менее	550
Наибольшая глубина копания, мм, не менее	3800
Наибольший радиус копания, мм, не менее	5200
Наибольшая высота выгрузки, мм, не менее	3500
Продолжительность рабочего цикла (при наибольшей глубине копания), с, не более	25
Дополнительное оборудование (по заказу за отдельную плату):	
Ковш узкий:	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,1
Ширина режущей кромки ковша, мм, не менее	310
Ковш дополнительный:	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,26
Ширина режущей кромки ковша, мм, не менее	675
Гидромолот:	
Частота ударов, уд/мин	450-900
Энергия удара, Дж	849

ЭКСКАВАТОР ЭО-2621

ЭКСКАВАТОР-БУЛЬДОЗЕР С ПОВОРОТНЫМ
ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ОТВАЛОМ



Органы управления расположены эргономично на расстоянии вытянутой руки. Два четырехпозиционных рычага плавного, точного управления рабочим оборудованием обратной лопаты, с возможностью совмещения операций, удобно расположены на задней панели управления. Управление погрузочным оборудованием осуществляется специальным джойстиком, удобно расположенным на боковой панели управления, под правой рукой оператора.

Область применения экскаватора-бульдозера ЭО-2621 расширяется при комплектации его дополнительными сменными видами оборудования и органами, предусмотренными в конструкции базовой машины. По требованию заказчика (потребителя) и по согласованию с изготовителем, возможны различные варианты комплектации экскаватора-бульдозера сменными рабочими органами.

ЭКСКАВАТОРЫ

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Базовый машина – трактор «Беларус» модификация	92П
Эксплуатационная масса, кг	6300±100
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	7700±100
- ширина	2400
- высота	3800±100
Максимальная транспортная скорость передвижения, км/ч	18,0 (-3)
Минимальный радиус поворота с навесным оборудованием в транспортном положении, м, не более	6,3
Преодолеваемый уклон твердого сухого пути, град, не менее	13
Дорожный просвет, мм, не менее	190
Давление в гидросистеме экскаватора-бульдозера, ограничиваемое предохранительными клапанами гидрораспределителей, Мпа (кг/см ²):	16±1 (160±10)
Ширина захвата бульдозерного отвала, мм	2000
Навесное экскаваторное оборудование	
Вид оборудования – обратная лопата	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не более	0,2
Ширина ковша по режущей кромке, мм, не менее	550
Наибольшая глубина копания, мм, не менее	3800
Наибольший радиус копания, мм, не менее	5200
Наибольшая высота выгрузки, мм, не менее	3500
Продолжительность рабочего цикла (при наибольшей глубине копания), с, не более	25
Дополнительное оборудование (по заказу за отдельную плату):	
Ковш узкий:	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,1
Ширина режущей кромки ковша, мм, не менее	310
Ковш дополнительный:	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,26
Ширина режущей кромки ковша, мм, не менее	675
Гидромолот:	
Частота ударов, уд/мин	450-900
Энергия удара, Дж	849

ЭКСКАВАТОР ЭО-2621-01

ЭКСКАВАТОР-БУЛЬДОЗЕР С ПОВОРОТНЫМ
ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ОТВАЛОМ И СМЕЩАЕМОЙ ОСЬЮ КОПАНИЯ

ЭКСКАВАТОРЫ

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Параметры	Значение
Базовый машина – трактор «Беларус» модификация	92П, 82.1
Эксплуатационная масса, кг	6300±100
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	7700±100
- ширина	2400
- высота	3800±100
Максимальная транспортная скорость передвижения, км/ч	18,0 (-3)
Минимальный радиус поворота с навесным оборудованием в транспортном положении, м, не более	6,3
Преодолеваемый уклон твердого сухого пути, град, не менее	13
Дорожный просвет, мм, не менее	190
Давление в гидросистеме экскаватора-бульдозера, ограничиваемое предохранительными клапанами гидрораспределителей, Мпа (кг/см ²):	16±1 (160±10)
Ширина захвата бульдозерного отвала, мм	2290
Навесное экскаваторное оборудование	
Вид оборудования – обратная лопата	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не более	0,22; 0,28
Ширина ковша по режущей кромке, мм, не менее	550
Наибольшая глубина копания, мм, не менее	4300
Наибольший радиус копания, мм, не менее	5200
Наибольшая высота выгрузки, мм, не менее	3500
Продолжительность рабочего цикла (при наибольшей глубине копания), с, не более	25
Дополнительное оборудование (по заказу за отдельную плату):	
Ковш узкий:	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,1
Ширина режущей кромки ковша, мм, не менее	310

ЭКСКАВАТОР ЭО-2626

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК

ЭКСКАВАТОРЫ



Погрузочное оборудование, по требованию заказчика комплектуется погрузочным ковшом (прямая лопата) или двухчелюстным ковшом. Двухчелюстной ковш, по требованию заказчика комплектуется грузовыми вилами. Применение двухчелюстного ковша в погрузочном оборудовании позволяет увеличить высоту разгрузки ковша и применение ковша для работы отвалом

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Базовый машина – трактор «Беларус» модификация	92П
Максимальная транспортная скорость передвижения, км/ч	18,0 (-3)
Навесное погрузочное оборудование:	
Номинальная грузоподъемность, т	0,8
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,8
Ширина режущей кромки ковша, мм, не менее	2000
Максимальная высота разгрузки погрузочного ковша, мм, не менее	2600
Максимальная высота разгрузки двухчелюстного ковша, мм, не менее	3400
Номинальная грузоподъемность грузовых вил, кг, не более	600
Навесное экскаваторное оборудование:	
Вид оборудования – обратная лопата	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,2
Ширина ковша по режущей кромке, мм, не менее	550
Наибольший радиус копания, мм	5200
Наибольшая глубина копания, мм	3800
Наибольшая высота выгрузки экскаватора, мм	3500
Дополнительное оборудование (по заказу за отдельную плату):	
Ковш узкий:	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,1
Ширина режущей кромки ковша, мм, не менее	310
Ковш дополнительный:	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,26
Ширина режущей кромки ковша, мм, не менее	675
Грузовые вилы:	
Номинальная грузоподъемность, кг, не более	600
Гидромолот:	
	F5 (DELTA)
Частота ударов, уд/мин	450-900
Энергия удара, Дж	849

ЭКСКАВАТОР ЭО-2626-01

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК СО СМЕЩАЕМОЙ
ОСЬЮ КОПАНИЯ



Экскаватор-погрузчик ЭО-2626-01 со смещенной осью копания производится на базе трактора МТЗ-92П (4x4). Экскаватор относится к классу Citymaster, разработан с учетом лучших достижений отечественного и зарубежного машиностроения. Предназначен для проведения работ в стесненных городских условиях. Смещаемая ось копания, при которой максимальное смещение каретки от продольной оси достигает ± 600 мм, позволяет выполнять разработку грунта в непосредственной близости от заборов и стен зданий, а также экскаваторные работы большой ширины с одной установки экскаватора. При этом максимальная глубина копания достигает 4,34 м. Повышена устойчивость экскаватора-погрузчика ЭО-2626-01 при копании, увеличена прочность стрелы и рукояти за счет изменения конструкции. Экскаваторное оборудование складывается в направлении, перпендикулярном движению экскаватора. В связи с этим существенно уменьшаются габаритные размеры машины по длине, что повышает ее маневренность во время перемещения на строительную площадку.

ЭКСКАВАТОРЫ

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Базовый машина – трактор «Беларус» модификация	92П
Максимальная транспортная скорость передвижения, км/ч	18,0 (-3)
Навесное погрузочное оборудование:	
Номинальная грузоподъемность, т	0,8
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,8
Ширина режущей кромки ковша, мм, не менее	2000
Максимальная высота разгрузки погрузочного ковша, мм, не менее	2600
Максимальная высота разгрузки двухчелюстного ковша, мм, не менее	3400
Номинальная грузоподъемность грузовых вилок, кг, не более	600
Навесное экскаваторное оборудование:	
Вид оборудования – обратная лопата	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,2
Ширина ковша по режущей кромке, мм, не менее	550
Наибольший радиус копания, мм	6850
Наибольшая глубина копания, мм	4300
Наибольшая высота выгрузки экскаватора, мм	3500
Поперечное перемещение экскаваторного оборудования от продольной оси, мм	± 600
Дополнительное оборудование (по заказу за отдельную плату):	
Ковш узкий:	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,1
Ширина режущей кромки ковша, мм, не менее	310
Ковш дополнительный:	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,26
Ширина режущей кромки ковша, мм, не менее	675
Грузовые вилы:	
Номинальная грузоподъемность, кг, не более	600
Гидромолот:	
Частота ударов, уд/мин	450-900
Энергия удара, Дж	849

ЭКСКАВАТОР ЭО-2626-04

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК

ЭКСКАВАТОРЫ



■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Базовый машина – трактор «Беларус» модификация	92П
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	6500±100
- ширина	2400
- высота	3700±50
Максимальная транспортная скорость передвижения, км/ч	18,0 (-3)
Наибольший радиус копания, м	5,3
Наибольшая глубина копания, м	4,6
Наибольшая высота выгрузки экскаватора, м	3,55
Преодолеваемый уклон твердого сухого пути, град, не менее	13
Дорожный просвет, мм, не менее	190
Давление в гидросистеме экскаватора-погрузчика, Мпа (кг/см ²):	25±1 (250±10)
Навесное погрузочное оборудование:	
Номинальная грузоподъемность, т	1,0
Номинальная вместимость основного ковша, м ³ , не менее	0,8
Ширина ковша по режущей кромке, мм, не менее	2300
Навесное экскаваторное оборудование	
Вид оборудования – обратная лопата	
Номинальная вместимость ковша, м ³ , не менее	0,28
Ширина ковша по режущей кромке, мм, не менее	700

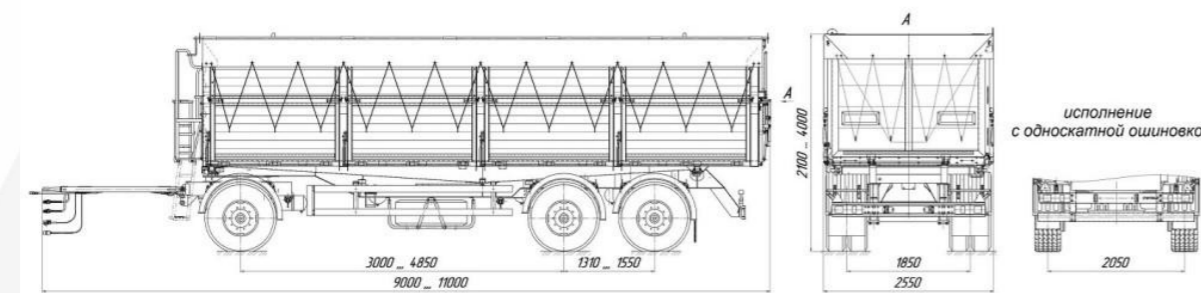
ПРИЦЕП

83051, 85381

3-Х ОСНЫЙ «ЗЕРНОВОЗ»

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Параметры	Значение
Модификация	83051, 85381 (Самосвал)
V, куб.м	От 28
Полная масса, т	24 - 30
Длина платформы, м	7,0 - 8,2
Высота борта, м	1,7 - 1,9
2-х ярусный ряд бортов (каркас тента, полог, наматывающее устройство, трещотки, ремни)	
Верхний	Глухой
Нижний	С верхней навеской, поперечные и продольные стяжки бортов
Толщина пола, мм	2,5
Толщина панели борта, мм	1,5
Рама (Пескоструйная обработка рамы, платформы)	Из двух балок двутаврового сечения, изготовленная из высокопрочной стали 09Г2С
ЛКП - высокопрочная, двухкомпонентная грунт+эмаль	Германия
Поворотный круг (Россия)	
Упор противооткатный (пластик), шт	2
Металлическое боковое ограждение	
Сцепная петля «евро»	
Электропроводка в двойной изоляции (Россия)	
Корзина запасного колеса	
Запасное колесо 385/65, шт	1
Тормозная система с АБС	KNORR-BREMZE (Германия)
Фитинги пневмосистемы	CAMOZZI (Италия)
Подвеска на выбор:	
Рессорно-балансирная «американка», оси - г/п 8-12т барабанного типа	Китай
Рессорно-балансирная, модификации СЗАП, оси - г/п 8-12т барабанного типа (Китай)	Россия
Пневмо-рессорная, оси - г/п 8-12т барабанного типа (Китай)	Россия-Китай
Пневматическая, интегрального типа, фирмы JOST (предприятие Mercedes-Bens), оси - г/п 9т дисковый тормоз	Германия
Дополнительные опции:	Уточняйте по указанным телефонам

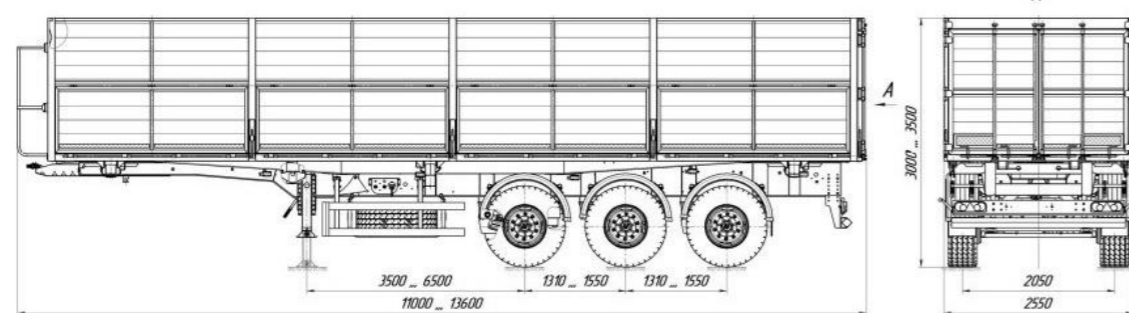
ПОЛУПРИЦЕП

93281, 93285

3-Х ОСНЫЙ

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

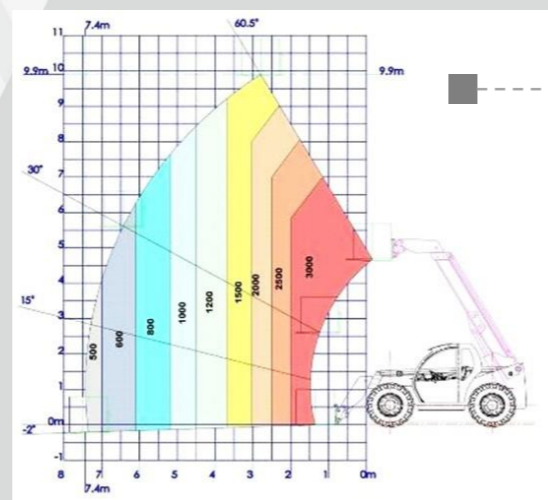


Параметры	Значение
Модификация	93281, 93285
V, куб.м	От 35
Полная масса, т	39,5
Длина платформы, м	12 – 13,6
Высота борта, м	1,7 – 1,9
2-х ярусный ряд бортов (каркас тента, полог, наматывающее устройство, трещотки, ремни)	
Верхний	Глухой
Нижний	С верхней навеской, поперечные и продольные стяжки бортов
Толщина пола, мм	2,5
Толщина панели борта, мм	1,5
Рама (Пескоструйная обработка рамы, платформы)	Из двух балок двутаврового сечения, изготовленная из высокопрочной стали 09Г2С Германия
ЛКП - высокопрочная, двухкомпонентная грунт+эмаль	
Поворотный круг (Россия)	
Упор противооткатный (пластик), шт	2
Металлическое боковое ограждение	
Сцепная петля «евро»	
Электропроводка в двойной изоляции (Россия)	
Корзина запасного колеса	
Запасное колесо 385/65, шт	1
Тормозная система с АБС	KNORR-BREMZE (Германия)
Фитинги пневмосистемы	CAMOZZI (Италия)
Подвеска:	
Пневматическая, интегрального типа, (предприятие Mercedes-Bens), оси - г/п 9т дисковый тормоз	JOST (Германия)
Шкворень	JOST (Германия)
Опорное устройство	JOST (Германия)
Дополнительные опции:	Уточняйте по указанным телефонам

ПОГРУЗЧИК
ПТ-3010
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ

ПОГРУЗЧИКИ

■ **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



Параметры	Значение
Марка машины	ПТ-3010
Тип	Самоходный
Грузоподъемность, т	3,5
Двигатель	Kubota V 3800DI-N
Трансмиссия	Гидродинамическая с 4-х ступенчатой коробкой переменных передач
Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы, кг	1500
Высота подъема, м	9,9
Максимальный вылет стрелы, м	7,4
Полная масса, кг	8200
Мощность двигателя, кВт	74,5
Высота погрузчика (не более), мм	2450
Ширина погрузчика (не более), мм	2390
Общая длина (по грузовым вилам), мм	6300
Дорожный просвет, мм,	400 (-50)
Транспортная скорость, км/час	35 (-5)
Контрольный расход топлива, л/ч	7,5
Радиус разворота по наружной лапе грузовых вил, м max	4,6
База, мм	2700±50
Колея, мм	1810±50
Дополнительное сменное оборудование	Ковш для сыпучих материалов
	Вилы с захватом
	Люлька монтажная
	Крюк монтажный
	Щетка
	Захват для рулонов
	Захват для тюков

ПОГРУЗЧИК ПО-26 (-01,-02)

ПОГРУЗЧИКИ



ПОГРУЗЧИК ПО-26-01



ПОГРУЗЧИК ПО-26



ПОГРУЗЧИК ПО-26-02



■ ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Базовая модель машины класса 1,4	Трактор «Беларус»
Мощность двигателя	57,4 кВт(78 л.с.)
Скорость передвижения, км/ч	16
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	16
Вместимость гидросистемы, л	120
Фронтальное погрузочное оборудование	
Грузоподъемность, кг	800
Вместимость ковша, м ³	0,9
Ширина режущей кромки ковша, м	2,3
Высота разгрузки ковша, м	3,4
Бульдозерное оборудование	
Тип отвала	Поворотный
Ширина режущей кромки ковша, м	2,29
Угол поворота отвала, °	±20
Манипулятор гидравлический	
Грузовой момент, кНм	38
Вылет стрелы, м	6,8
Вес груза на максимальном вылете, кг	500
Максимальная высота подъема (от опорной поверхности до крюка), м	9
Угол поворота стрелы в плане, °	180

ВЫШКА НОЖНИЧНАЯ BC-10

СОПУТСТВУЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

■ ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Вышка изготавливается прицепной к легковому автомобилю, вертикального действия и предназначена для проведения работ на высоте до 10 метров. Вышка может транспортироваться по дорогам общей сети пассажирскими автомобилями полной массой до 3,5 тонн. Наличие в качестве привода движений маслососа с электроприводом, работающим от сети переменного тока 220 В, обуславливает высокую эффективность подъемника.

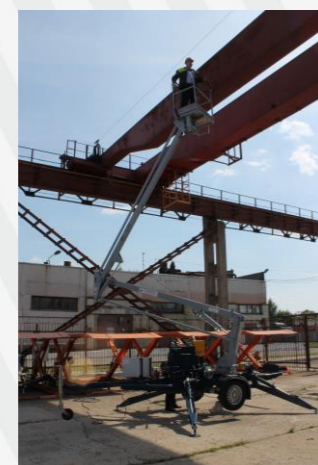
Параметры	Значение	
Тяговое средство	Легковой автомобиль	
Рабочая высота подъема, м	10 (-3)	
Грузоподъемность, кг, не более	300	
Потребляемая мощность, кВт, не более	2,2	
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более		
Длина	4900	
Ширина	2100	
Высота	2180	
Высота со сложенными перилами	1380	
Полная масса, кг, не более	1800	
Дорожный просвет, м	0,23	
Максимальная скорость транспортирования, км/ч	50	
Опорный контур, м	3,65 x 2,67	
Способ управления	Электрогидравлический	
Шины	185R14C	
Напряжение электрических цепей, В	Силовая	Переменный 220
	Управление	Постоянный 24/12
Срок службы, л	8	

ПОДЪЕМНИК ВС-12П

СТРЕЛОВОЙ ПРИЦЕПНОЙ

СОПУТСТВУЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

■ ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Параметры	Значение	
Рабочая высота подъема, м	12±0,5	
Грузоподъемность, кг, не более	120	
Вылет, м, не менее	4,2	
Угол поворота люльки в плане, °	±170	
Частота вращения поворотной части, с ⁻¹ (об/мин)	0,008±0,0003 (0,5±0,2)	
Время подъема люльки на наибольшую высоту, с, не более	60	
Потребляемая мощность, кВт, не более	2,2	
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более		
	Длина	6980
	Ширина	1830
	Высота	2170
Полная масса, кг, не более	1600	
Распределение полной массы на дорогу от подъемника в сцепке с автомобилем:		
	Через шины колес, кг	1450
	Через замок сцепного устройства, кг	150
База прицепа, мм	5050±50	
Колея, мм, не более	1540	
Количество осей, шт	1	
Рабочее давление в гидросистеме, Мпа, не более	16	
Дорожный просвет, мм	230±10	
Опорный контур, мм	(3150x3260)±30	
Задний угол свеса, град	16±2	
Способ управления	Электрогидравлический	
Шины	185R14С	
Напряжение электрических цепей, В		
	Силовая	Переменный 380/220
	Управление	Постоянный 24/12
Срок службы, л	8	

ПОДМОСТИ ППЭ-12.01А

ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ



СОПУТСТВУЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

■ ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры		Значение
Рабочая высота подъема площадки, м	Наименьшая	4,0±0,5
	Наибольшая	12,0±0,5
Грузоподъемность площадки, кг		700
Скорость передвижения, м/с		0,205
Время подъема площадки на наибольшую высоту, мин		2,0
Скорость опускания площадки, м/с		0,1
Источник энергии		От внешней сети
Род электрического тока		Переменный трехфазный
Напряжение, В		380
Установленная суммарная мощность электродвигателей, кВт		9,7
Преодолеваемый уклон пути, град		10
Допускаемый уклон площадки при работе на подмостях, град, не более		3
Колея, м		2,2±0,02
База, м		2,6±0,15
Размеры площадки, м		5,0±0,03 x 2,0±0,02
Опорный контур, м		2,68±0,03 x 3,33±0,03
Габариты в транспортном положении, м	Длина	5,0±0,03
	Ширина	2,7±0,05
	Высота	3,3±0,15
Масса конструкции, кг		4300