

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО И МЕЛИОРАТИВНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»
ООО «СЕВКАВГИПРОВОДХОЗ»

Регистрационный номер в реестре членов саморегулируемой организации
№280518/558 от 28.05.2018г.

Заказчик - Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города
Невинномысска

**«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с при-
мыканием к железнодорожному пути общего пользования № 51 «К»
станции Невинномысская»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ
В ЕГО СОСТАВЕ**

**Часть 1. Основная часть (положения о размещении объекта местного
значения, а так же о характеристиках планируемого развития террито-
рии)**

Текстовая и графическая части.

28353013-1097607- ППМТ

Том 1

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО И МЕЛИОРАТИВНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»
ООО «СЕВКАВГИПРОВОДХОЗ»

Регистрационный номер в реестре членов саморегулируемой организации
№280518/558 от 28.05.2018г.

Заказчик: МУ "Управление архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации г.Пятигорска"

«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования № 51 «К» станции Невинномысская»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ
В ЕГО СОСТАВЕ**

Часть 1. Основная часть (положения о размещении объекта местного значения, а так же о характеристиках планируемого развития территории)

Текстовая и графическая части.

28353013-1097607- ППМТ

Технический директор

Начальник отдела инженерной геодезии и картографии



К.Н. Носов

О.К. Проскуркин

Обозначение	Наименование	Страница	Примечание
	Титульный лист		
28353013-1097607-13- ППМТ -С	Содержание тома	2	
28353013-1097607-13- ППМТ -СП	Состав проекта	3	
28353013-1097607-13- ППМТ -СИ	Список исполнителей	4	
28353013-1097607-13- ППМТ 2.1.1	Раздел 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА <i>Часть 1. Основная часть (положения о размещении объекта местного значения, а так же о характеристиках планируемого развития территории)</i> <i>Текстовая часть</i>	5	
	1. Исходные данные и условия для подготовки проекта планировки территории для линейного объекта	5	
	2. Положение о характеристиках планируемого развития территории	7	
	2.1 Краткая характеристика объекта проектирования	7	
	2.2 Физико-географическая характеристика территории проектирования.	8	
	3.Положение об очередности планируемого развития территории	9	
	3.1 Описание принципиальных проектных решений линейного объекта, последовательность его строительства	9	
	3.2 Сведения о земельных участках, расположенных в границах проектирования	14	
	ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ		
	Приложение 1. Ведомость проектируемых сооружений в границах разработки проекта планировки территории		
	Приложение 2. Ведомость координат концевых, поворотных точек красных линий		
28353013-1097607-13- ППМТ 1.1.2.	ГРАФИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ		
	Чертеж №1 Чертеж планировки территории		
	Чертеж №2 Чертеж красных линий, Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Невинномыска

28353013-1097607-13- ППМТ-С

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата	«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования № 51 «К» станции Невинномысская»	Стадия	Лист	Листов
								П	1
ГИП		Корниенко			09.19	ООО "Севкавгипроводхоз"			
Н. контр.		Проскуркин			09.19				
Кад. инж.		Тихонова			09.19				

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
I	28353013-1097607-13- ППМТ 1.1.1	Раздел 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА <i>Часть 1. Основная часть (положения о размещении объекта местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории)</i> <i>Текстовая часть</i>	
I	28353013-1097607-13- ППМТ 1.1.2	<i>Графическая часть</i>	
I	28353013-1097607-13- ППМТ 1.2.1	Раздел 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА <i>Часть 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории для линейного объекта</i> <i>Текстовая часть</i>	
I	28353013-1097607-13- ППМТ 1.2.2	<i>Графическая часть</i>	
II	28353013-1097607-13- ППМТ 2.1.1	Раздел 2. ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ <i>Текстовая часть</i>	
II	28353013-1097607-13- ППМТ 2.1.2	<i>Графическая часть</i>	

Взам. инв. №										
Подп. и дата	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Невинномысска									
	28353013-1097607-13- ППМТ-СИ									
Инв. № подл.	Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования № 51 «К» станции Невинномысская»	Стадия	Лист	Листов
								П	1	1
	ГИП	Корниенко				09.19		ООО "Севкавгипроводхоз"		
	Н. контр.	Проскуркин				09.19				
Кад. инж.	Тихонова				09.19					

Фамилия Имя Отчество исполнителя	Должность	Наименование полевых и камеральных работ	Приме- чание
1	2	3	4
Проскуркин О.К.	Начальник отдела инженерной геодезии и картографии	Руководство полевыми и камеральными работами. Разработка текстовой части отчетной технической документации, контроль во вторую руку	
Шиловская И.И.	Заместитель начальника отдела	Полевые и камеральные работы по созданию съемочной геодезической сети. Контроль производства полевых работ. Топографическая съемка участка, контроль во вторую руку.	
Корниенко А.Н.	Главный инженер проекта	Разработка проектов, необходимых для разработки проекта планировки, проекта межевания территории. Расчет технико-экономических характеристик планируемого к размещению объекта.	
Порошина А.А.	Кадастровый инженер	Разработка документации по планировке территории и проекта межевания территории.	
Тихонова Е.Г.	Кадастровый инженер	Разработка документации по планировке территории и проекта межевания территории.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инд. № подл.

Раздел 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ЛИ- НЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Часть 1. Основная часть (положения о размещении объекта федерального значения, а так же о характеристиках планируемого развития территории)

1. Текстовая часть

1. Исходные данные и условия для подготовки проекта планировки территории для линейного объекта

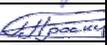
Настоящий проект планировки территории линейного объекта, совмещённый с проектом межевания, по объекту «Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования № 51 «К» станции Невинномысская» (шифр объекта 875120/15) выполнен на основании технического задания и договора, заключенного между МУ Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Невинномысска (МУ «УЖКХ») и обществом с ограниченной ответственностью «Северо-Кавказский институт по проектированию водохозяйственного и мелиоративного строительства» (ООО «Севкавгипроводхоз»). В качестве исходных данных использованы следующие документы:

- Техническое задание на подготовку документации по планировке территории для размещения объекта;
- Сведения государственного кадастра недвижимости, представленные в форме кадастровых выписок и планов территорий;
- инженерно-топографические планы масштаба 1:500, составленные по результатам топографической съёмки участков местности под ливневой коллектор и водопропускные сооружения через автодороги, шириной съёмки по 30 м в каждую сторону от объекта, исполнитель - ООО «Севкавгипроводхоз»;
- Сведения об инженерно-геологических условиях проектируемых объектов;
- Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и Мероприятия по охране окружающей среды, разработанные ООО «Севкавгипроводхоз».

При проектировании объекта были использованы следующие материалы:

Управление жилищно-коммунального хозяйства
администрации города Невинномысска

28353013-1097607-13- ППМТ

Взам. инв. №											
Подп. и дата											
Инв. № подл.	Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования № 51 «К» станции Невинномысская»	Стадия	Лист	Листов	
								П	1	3	
	ГИП		Корниенко			09.19		ООО "Севкавгипроводхоз"			
	Н. контр.		Проскуркин			09.19					
Кад. инж.		Тихонова			09.19						

- материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических и инженерно-гидрогеологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий и инженерно-геофизических исследований ООО «Севкавгипроводхоз»;

-Правоустанавливающие документы на объект капитального строительства:

Все вышеперечисленные документы представлены в Проектной документации исследуемого объекта.

Проектные решения для разработки проекта планировки с проектом межевания в его составе территории для реконструкции и строительства линейного объекта – ливневой коллектор К-2 Огородная принимались согласно действующим нормативно-правовым документам РФ в части градостроительства и землеустройства:

- Федеральный закон от 25 октября 2001 г. №123-ФЗ «Земельный кодекс Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 29 декабря 2004 г. №191-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 20 марта 2011 г. №41-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части вопросов территориального планирования»;

- Постановление Правительства РФ от 15.02.2011 №77 «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой по решению уполномоченного федерального органа исполнительной власти»;

- Распоряжение Правительства РФ от 09.02.2012 №162-р «Об утверждении перечней видов объектов федерального значения, подлежащих отображению на схемах территориального планирования Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 24 июля 2007 года №221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

- Приказ Рослесхоза от 24.02.1998 №38 «Об утверждении ОСТ 56-103-98 «Охрана лесов от пожаров. Противопожарные разрывы и минерализованные полосы. Критерии качества и оценка состояния»;

- Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25 сентября 2007 г. № 74 «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

- СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации» в части не противоречащей Градостроительному кодексу РФ;

- Задание на разработку документации по планировке территории.

2. Положение о характеристиках планируемого развития территории

2.1. Краткая характеристика объекта проектирования

Путь примыкания №51 по нормам СП 119.13330.2012 «Железные дороги колеи 1520 мм. Актуализированная редакция СНиП 32–01–95» относится к путям общего пользования 4 класса и расположена в парке «К» станции Невинномысская, Северо-Кавказской железной дороги.

Нормативная скорость не превышает 40 км/ч.

Согласованный объем перевозок:

- грузооборот – не более 495 тыс. тонн в год

Груз:

- отправление – металлопрокат;

- прибытие – металлопрокат.

Участок строительства, включает в себя 3 пути общей протяженностью 3754 м и 4 стрелочных перевода.

Таблица 1 – Ведомость проектируемых путей

№ Пути	Назначение пути	Полезная длина, м
1	Главный	2869
2	Заводской	417
3	Заводской	468

Проектируемый путь необщего пользования № 1 примыкает к пути общего пользования № 51 станции Невинномысская укладкой стрелочного перевода № 1 марки 1/9 на железобетонном подрельсовом основании. За начало пикетажа принят стык рамного рельса № 1 с пикетажным значением 0+00,00

В плане проектируемый путь № 1 расположен на прямых и кривых участках. Минимальный радиус проектируемой кривой 200 м, максимальный радиус проектируемой кривой 1200 м.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	28353013-1097607-13- ППМТ -С	Лист
							2

В пределах пути № 1 проектом предусмотрена S-образная кривая от ПК 1+48,68 до ПК 2+10,97 с радиусами 700 м и 1200 м и прямой вставкой 31,92 м, S-образная кривая от ПК 20+06,40 до ПК 22+84,19 с радиусами 200 м и прямой вставкой 32,93 м, кривая радиусом 200 м от ПК 25+25,32 до ПК 28+88,78. В кривых, радиусом 200 м устанавливается контррельс рабочего типа для восприятия горизонтальных сил, защиты наружного рельса от износа и предотвращения схода колесных пар.

Проектируемый путь необщего пользования № 2 примыкает к пути необщего пользования № 1 укладкой стрелочного перевода № 2 марки 1/9 на железобетонном подрельсовом основании. За начало пикетажа принят стык рамного рельса № 2 с пикетажным значением 12+00,00

В пределах пути № 2 проектом предусмотрена S-образная кривая от ПК 12+40,22 до ПК 13+88,43 с радиусами 200 м и прямой вставкой 37,18 м. В кривых, радиусом 200 м устанавливается контррельс рабочего типа для восприятия горизонтальных сил, защиты наружного рельса от износа и предотвращения схода колесных пар.

Проектируемый путь необщего пользования № 3 примыкает к пути необщего пользования № 1 укладкой стрелочного перевода № 3 марки 1/9 на железобетонном подрельсовом основании. За начало пикетажа принят стык рамного рельса № 2 с пикетажным значением 12+50,00

В плане проектируемый путь № 3 расположен на прямых и одном кривом участке радиусом 300 м.

2.2. Физико-географическая характеристика территории проектирования.

В административном отношении изучаемая территория работ расположена вблизи северной окраины г. Невинномысск, Ставропольский край.

Район расположен в центральной части Предкавказской климатической области, в бассейне рек Кубань и Егорлык.

Трасса проектируемого перебросного канала проходит по надпойменной террасе р. Кубань и пересекает долину р. Барсучки 3-и. Поверхность террасы постепенно понижается от абсолютных отметок 315-320 м до 308-310 у Невинномысского канала.

Долина р. Барсучки 3-и в месте пересечения ее перебросным каналом имеет ширину до 80 м, дно долины располагается на 2-3 м ниже поверхности террасы, борта долины пологие. Русло реки представляет собой неширокую (около 3-6 м) промоину с обрывистыми бортами высотой до 2-х метров. В засушливое время года река практически полностью пересыхает, водоток образуется в дождливые сезоны и в период снеготаяния. На отрезке долины р. Барсучки 2-е, используе-

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	28353013-1097607-13- ППМТ -С	Лист
							2
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

мой в настоящее время для сброса вод от Барсучковского каскада ГЭС, происходит интенсивный размыв берегов.

В геологическом строении трассы и сооружений перебросного канала участвуют палеогеновые и четвертичные отложения.

Четвертичные отложения представлены почвенно-растительным слоем, пролювиально-делювиальными и аллювиальными глинами и аллювиальными галечниками. Палеогеновые отложения представлены глинами майкопской серии.

Характерной особенностью климата данной территории является обилие солнечного тепла и света. Среднегодовая температура воздуха 9,1°C. Климат рассматриваемой территории складывается под действием циркуляционных процессов южной зоны умеренных широт и местных факторов. Засушливость территории связана с тем, что большую часть года она оказывается под влиянием антициклонов, тогда как осадки приносят циклоны. Вторжения циклонов связаны с усилением ветра и осадками ливневого характера.

Самым холодным месяцем является январь со среднемесячной температурой -4,5°C. Зима здесь, как правило, неустойчива; снежный покров тает несколько раз за зиму под влиянием оттепелей и жидких осадков. Абсолютный минимум температуры воздуха (-33°C) наблюдался в январе. Наибольшая глубина промерзания почвы – 91 см.

Наиболее жаркие месяцы – июль и август со среднемесячной температурой + 22°C, абсолютный максимум температуры составляет +41°C. Температура поверхности почвы может достигать 50°C.

Среднегодовое количество атмосферных осадков 596 мм. Минимальное количество осадков выпадает в январе-феврале.

В течение всего года преобладающими ветрами на рассматриваемой территории являются ветры восточного направления. Средняя годовая скорость ветра равна 3,8 м/с. Наибольшее число дней с сильным ветром наблюдается в марте-апреле, изредка сопровождаемые пыльными бурями.

Высокие температуры, значительный дефицит влажности и относительно большие скорости ветра обуславливают высокое испарение на рассматриваемой территории.

Рельеф местности пересеченный.

По физико-географическим и климатическим условиям район благоприятен для производства работ.

3. Положение об очередности планируемого развития территории

3.1. Описание принципиальных проектных решений линейного объекта, последовательность его строительства

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	28353013-1097607-13- ППМТ -С	

Путь примыкания №51 по нормам СП 119.13330.2012 «Железные дороги колеи 1520 мм. Актуализированная редакция СНиП 32–01–95», относится к путям общего пользования 4 класса и расположена в парке «К» станции Невинномысская, Северо-Кавказской железной дороги.

Нормативная скорость не превышает 40 км/ч.

Проектируемый путь необщего пользования № 1 примыкает к пути общего пользования № 51 станции Невинномысская укладкой стрелочного перевода № 1 марки 1/9 на железобетонном подрельсовом основании. За начало пикетажа принят стык рамного рельса № 1 с пикетажным значением 0+00,00

В плане проектируемый путь № 1 расположен на прямых и кривых участках. Минимальный радиус проектируемой кривой 200 м, максимальный радиус проектируемой кривой 1200 м.

В пределах пути № 1 проектом предусмотрена S-образная кривая от ПК 1+48,68 до ПК 2+10,97 с радиусами 700 м и 1200 м и прямой вставкой 31,92 м, S-образная кривая от ПК 20+06,40 до ПК 22+84,19 с радиусами 200 м и прямой вставкой 32,93 м, кривая радиусом 200 м от ПК 25+25,32 до ПК 28+88,78. В кривых, радиусом 200 м устанавливается контррельс рабочего типа для восприятия горизонтальных сил, защиты наружного рельса от износа и предотвращения схода колесных пар.

В пределах проектируемого пути № 1 круговые кривые сопрягаются с прямыми участками переходными кривыми.

Проектируемый путь необщего № 2 пользования примыкает к пути необщего пользования № 1 укладкой стрелочного перевода № 2 марки 1/9 на железобетонном подрельсовом основании. За начало пикетажа принят стык рамного рельса № 2 с пикетажным значением 12+00,00

В пределах пути № 2 проектом предусмотрена S-образная кривая от ПК 12+40,22 до ПК 13+88,43 с радиусами 200 м и прямой вставкой 37,18 м. В кривых, радиусом 200 м устанавливается контррельс рабочего типа для восприятия горизонтальных сил, защиты наружного рельса от износа и предотвращения схода колесных пар.

Проектируемый путь необщего № 3 пользования примыкает к пути необщего пользования № 1 укладкой стрелочного перевода № 3 марки 1/9 на железобетонном подрельсовом основании. За начало пикетажа принят стык рамного рельса № 2 с пикетажным значением 12+50,00

В плане проектируемый путь № 3 расположен на прямых и одном кривом участке радиусом 300 м.

Расчет возвышений наружного рельса в кривых участках пути выполнен в соответствии с СП 119.13330.2012 «Железные дороги колеи 1520 мм. Актуализированная редакция СНиП 32–01–95».

Отвод возвышения осуществляется в пределах переходных кривых. На кривых участках пу-

Изнв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ти, на которых не предусмотрено устройство переходных кривых отвод возвышения осуществляется в пределах круговых кривых.

В продольном профиле проектируемые пути и стрелочные переводы располагаются на уклонах от 0,0 ‰ до 8,5 ‰.

Сопряжение элементов продольного профиля вертикальными кривыми проектом не предусмотрено.

10.3) земляное полотно

Проектируемое земляное полотно представлено насыпью.

Согласно СП 32-104-98. Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм, отсыпка проектируемого земляного полотна производится дренирующим грунтом. Проектом предусмотрена срезка навалов грунта представленных гравийным грунтом с супесчаным заполнителем.

Основная площадка земляного полотна принята горизонтальной, шириной равной 5,8 м по верху в прямых участках пути. В кривых участках пути предусматривается уширение земляного полотна в соответствии с СП 119.13330.2012 «Железные дороги колеи 1520 мм. Актуализированная редакция СНиП 32–01–95». Крутизна откосов 1:1,5.

На участке строительства проектируемого железнодорожного пути выполнен анализ деформаций основания земляного полотна на основании данных инженерно-геологических изысканий.

Согласно данным основание земляного полотна представлено глиной легкой пылеватой, слабозасоленной сильно деформируемой, средней прочности с влажностью 24,4%.

Расчет высоты насыпи из условия ликвидации морозного пучения

$$h = \left(Z_э - \frac{m_{сн}}{n_{сн}} - \frac{m_б}{n_б} \right) \times n_з;$$

$Z_э = 0,91$ м – согласно инженерно – геологическим изысканиям;

$m_{сн} = 0,1$ м – средняя за зиму толщина снежного покрова по оси пути;

$n_{сн} = 0,337$ – коэффициент эквивалентности снежного покрова;

$m_б = 0,35$ м – толщина балластного слоя;

$n_б = 1,5$ – коэффициент эквивалентности щебеночного балласта;

$n_з = 1,5$ – коэффициент эквивалентности грунта насыпи.

$$h = \left(0,91 - \frac{0,1}{0,337} - \frac{0,35}{1,5} \right) \times 1,5 = 0,63 \text{ м}$$

Расчет высоты насыпи из условия достаточной прочности подстилающего слоя

$$P_{кр} = \frac{\pi \times \left(\frac{c}{\text{tg}\varphi} + \gamma h \right)}{\text{ctg}\varphi + \varphi - \frac{\pi}{2}} + \gamma h$$

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инва. № подл.	28353013-1097607-13- ППМТ -С	Лист
										2

Физико-механические характеристики подстилающего слоя

c	φ	γ	tgφ	ctgφ
54	13	19,3	0,23	4,33

$$P_{кр}^0 = \frac{3,14 \times \frac{54}{0,23}}{2,99} = 46,8 \text{ кПа}$$

$$P_{кр}^1 = \frac{3,14 \times \left(\frac{54}{0,23} + 19,3 \right)}{2,99} + 19,3 = 70 \text{ кПа}$$

Согласно номограммам СП 32-104-98. Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм, линия распределения критической нагрузки по глубине слоя не пересекает кривую суммарных нормальных напряжений в грунте от собственного веса грунта, поездной нагрузки и нагрузки от верхнего строения пути.

Принимаем минимальную высоту насыпи земляного полотна из условия ликвидации морозного пучения 0,7 м.

Для проверки стабильности земляного полотна на объекте строительства железнодорожного пути был выполнен расчет устойчивости.

За расчетное сечение принят поперечный профиль с пикетажным значением ПК 1+21,47.

Расчет устойчивости выполнялся методом предельного равновесия. Метод предельного равновесия считается апробированным и выполнялся с заданием различных поверхностей скольжения (кругло-цилиндрическая и полигональная).

Для расчетов устойчивости было использовано соответствующее программное обеспечение: ГЕО5 Устойчивость откоса (Сертификат соответствия №РОСС CZ.СП15.Н00558).

Минимальный коэффициент устойчивости для путей 6 категории принят – 1,10 (для основного сочетания нагрузок и 1,03 (для особого – сейсмика). Расчеты находятся в не размножаемой части документации.

Расчет земляного полотна при основном и особом сочетании нагрузок показал, что устойчивость в расчетном сечении обеспечена.

Согласно результатов расчетов суммарная величина осадки, возникающая за счет деформирования грунтов основания, составила 11,2 см. Увеличение высоты насыпи (запаса на осадку) от оси пути до бровки земляного полотна определяется по формуле 20.1 СП 32-104-98;

$$\Delta b/2 = 3 S/2 = 1,5 S$$

Уширение земляного полотна на период строительства

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									2
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	28353013-1097607-13- ППМТ -С			

$$\Delta b = 1,5 * 11,2 = 16,8 \text{ см}$$

Проектируемое земляное полотно на всем протяжении строительства железнодорожного пути от ПК 0+00,00 до ПК 29+22,94 представлено насыпью индивидуального проектирования одного типа – индивидуального типа 1.

На всей протяженности проектируемого железнодорожного пути проектом предусмотрено устройство водоотводных сооружений.

Для отвода поверхностных вод от земляного полотна запроектированы продольные каналы и лотки:

- канава № 1 – с ПК 3+00 до ПК 17+03 с выходом воды в канаву № 3
- канава № 2 – с ПК 3+25 до ПК 13+00 с выпуском воды в лоток Л1
- лоток Л1 – с ПК 13+00 до ПК 13+62 с выпуском воды в лоток Л2
- лоток Л2 – с ПК 13+62 до ПК 16+67 с выпуском воды в лоток Л3
- лоток Л3 – с ПК 13+67 до ПК 14+00 с выпуском воды в канаву № 4
- канава № 3 – с ПК 13+00 до ПК 23+37 с выходом воды в русло ручья
- канава № 4 – с ПК 14+00 до ПК 23+11 с выходом воды в русло ручья
- канава № 5 – с ПК 23+50 до ПК 26+10 с выходом воды в русло ручья
- канава № 6 – с ПК 23+50 до ПК 26+10 с выходом воды в русло ручья
- канава № 7 – с ПК 26+33 до ПК 28+16 с выходом воды в русло ручья
- канава № 8 – с ПК 28+92 до ПК 28+19 с выходом воды в русло ручья
- канава № 9 – с ПК 28+91 до ПК 28+21 с выходом воды в русло ручья
- канава № 10 – с ПК 29+23 до ПК 28+96 с выходом воды в русло ручья
- канава № 11 – с ПК 29+23 до ПК 28+95 с выходом воды в русло ручья

Продольный уклон водоотводных сооружений принят не менее 2 ‰. Ширина канав по низу не менее 0,6 м, глубина не менее 0,4 м. Крутизна откосов канав – 1:1,5. Укрепление откосов и дна канав – щебневанием.

Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования № 51 «К» станции Невинномыска предусмотрено выполнить в один этап.

Проектом предусмотрено:

- укладка стрелочных переводов №№ 1, 2, 3 на железобетонных брусках с маркой крестовины 1/9, по проекту 2769, с укладкой звеньев прикрытия новыми рельсами на новых железобетонных шпалах;
- укладка сбрасывающего стрелочного перевода по проекту 2884, на железобе-

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			28353013-1097607-13- ППМТ -С						
Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата				

тонных брусках, с укладкой звеньев прикрытия новыми рельсами на новых железобетонных шпалах;

- укладка рельсошпальной решётки на 1 пути старогодними рельсами на старогодних железобетонных и новых деревянных шпалах;

- укладка рельсошпальной решётки на 2 пути старогодними рельсами на старогодних железобетонных и новых деревянных шпалах;

- укладка рельсошпальной решётки на 3 пути старогодними и рельсами на старогодних железобетонных шпалах;

- рихтовка пути за звеньями прикрытия стрелочных переводов №№ 1 и сбрасывающего стрелочного перевода.

3.2 Сведения о земельных участках, расположенных в границах проектирования

Проектом предусматривается формирование земельных участков под объект: «Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования № 51 «К» станции Невинномысская».

Площадь зоны планируемого размещения объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования № 51 «К» станции Невинномысская», расположенного на территории муниципального образования городского округа город Невинномысск, составляет 96963 кв.м.

Территория проектирования располагается в границах кадастровых кварталов:

26:16:020201; 26:16:020301; 26:16:000000.

В соответствии с приказом Министерства экономического развития «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков» от 01.09.2014г. № 540, вид разрешенного использования образуемых земельных участков- **Железнодорожный транспорт, (код 7.1).**

Установление границ земельных участков на местности должно быть выполнено в комплексе работ по одновременному выносу красных и других планировочных линий. Красные линии – линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (п. 11 ст. 1 ГрК РФ). В границах территории, для которой подготовлен настоящий проект планировки, существующие красные линии отсутствуют.

При формировании планировочной структуры проекта планировки территории за основу принят Генеральный план города Невинномысск, а также сформированные земельные

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

участки и фактически используемые территории.

Координирование объекта выполнено графически в системе координат МСК – 26, в Балтийской системе высот, на основе представленной инженерно-геодезической съемки. Ведомость координат концевых, поворотных точек красных линий приведена в Приложении 2.

Состав территории в границах полосы отвода

№ п/п	Образуемые земельные участки	Ед. измерения	Площадь
1	Часть земельного участка с кадастровым номером 26:16:020201:7725	кв.м.(га)	667 (0,0667)
2	Часть земельного участка с кадастровым номером 26:16:000000:8	кв.м.(га)	3524 (0,3524)
3	Часть земельного участка с кадастровым номером 26:16:020201:7625	кв.м.(га)	3558 (0,3558)
4	Части земельного участка с кадастровым номером 26:16:000000:3120	кв.м.(га)	2381 (0,2381) 9575 (0,9575)
5	Часть земельного участка с кадастровым номером 26:16:020201:150	кв.м.(га)	373 (0,0373)
6	Части земельного участка с кадастровым номером 26:16:000000:133	кв.м.(га)	13911 (1,3911) 4032 (0,4032) 898 (0,0898) 3300 (0,3300) 3396 (0,3396) 290 (0,0290) 1563 (0,0156) 55 (0,0055) 7 (0,0007)
7	Часть земельного участка с кадастровым номером 26:16:020301:138	кв.м.(га)	4515 (0,4515)
8	Часть земельного участка с кадастровым номером 26:16:020301:128	кв.м.(га)	4798 (0,4798)
9	26:16:000000:123	кв.м.(га)	6544 (0,6544)
10	Часть земельного участка с кадастровым номером 26:16:000000:3108	кв.м.(га)	50 (0,0050)
11	Части земельного участка с кадастровым номером 26:16:000000:139	кв.м.(га)	5698(0,5698) 7478(0,7478)
12	Часть земельного участка с кадастровым номером 26:16:000000:124	кв.м.(га)	17871(1,7871)
13	Часть земельного участка с кадастровым номером 26:16:000000:1271	кв.м.(га)	114(0,0114)
14	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	кв.м.(га)	304 (0,0009)
15	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	кв.м.(га)	2061 (0,0009)

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Сведения о категории земель в границах полосы отвода

Земли, на которых будут располагаться объекты строительства в границах полосы отвода, относятся к следующей категории:

- Земли населенных пунктов.

Сведения о разработанных и согласованных специальных технических условий

В проектной документации специальные технические условия не разрабатывались.

Сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения

В проектной документации «Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования № 51 «К» станции Невинномысская» не предусматривается снос зданий и сооружений, переселение людей.

Запретные зоны специального назначения

Сведения о запретных зонах отсутствуют

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	28353013-1097607-13- ППМТ -С			

ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		28353013-1097607-13- ППМТ -С	Лист
							2
Изм.	Колуч	Лист	№доку	Подп.	Дата		

Приложение 1

**Ведомость проектируемых сооружений в границах разработки проекта
планировки территории**

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Количество
1	2	3	4
1	канавы № 1 – с ПК 3+00 до ПК 17+03 с выходом воды в канаву № 3	м	1403
2	канавы № 2 – с ПК 3+25 до ПК 13+00 с выпуском воды в лоток Л1	м	975
3	лоток Л1 – с ПК 13+00 до ПК 13+62 с выпуском воды в лоток Л2	м	62
4	лоток Л2 – с ПК 13+62 до ПК 16+67 с выпуском воды в лоток Л3	м	305
5	лоток Л3 – с ПК 13+67 до ПК 14+00 с выпуском воды в канаву № 4	м	33
6	канавы № 3 – с ПК 13+00 до ПК 23+37 с выходом воды в русло ручья	м	1037
7	канавы № 4 – с ПК 14+00 до ПК 23+11 с выходом воды в русло ручья	м	911
8	канавы № 5 – с ПК 23+50 до ПК 26+10 с выходом воды в русло ручья	м	260
9	канавы № 6 – с ПК 23+50 до ПК 26+10 с выходом воды в русло ручья	м	260
10	канавы № 7 – с ПК 26+33 до ПК 28+16 с выходом воды в русло ручья	м	183
11	канавы № 8 – с ПК 28+92 до ПК 28+19 с выходом воды в русло ручья	м	73
12	канавы № 9 – с ПК 28+91 до ПК 28+21 с выходом воды в русло ручья	м	70
13	канавы № 10 – с ПК 29+23 до ПК 28+96 с выходом воды в русло ручья	м	27
14	канавы № 11 – с ПК 29+23 до ПК 28+95 с выходом воды в русло ручья	м	28

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	28353013-1097607-13- ППМТ -С			

Приложение 2

**Ведомости координат конечных, поворотных точек красных линий
для размещения объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользова-
ния с примыканием к железнодорожному пути общего пользования № 51 «К» станции
Невинномысская»**

постоянный отвод на период строительства и эксплуатации

Участок 1 постоянный отвод

Номер межевого знака	Координаты точек, м		Длины сторон, м	Дирекционные углы
	X	Y		
1	435492.75	1316035.60	24.00	217°22.8'
2	435473.68	1316021.03	63.59	307°22.3'
3	435512.28	1315970.49	79.43	308°31.4'
4	435561.75	1315908.35	466.19	318°21.0'
5	435910.09	1315598.53	316.90	315°30.1'
6	436136.13	1315376.42	79.16	317°22.5'
7	436194.38	1315322.81	173.40	321°18.0'
8	436329.71	1315214.39	191.21	322°36.6'
9	436481.63	1315098.28	86.53	315°27.2'
10	436543.30	1315037.58	23.96	307°06.8'
11	436557.76	1315018.47	23.04	301°21.9'
12	436569.75	1314998.80	57.28	294°52.2'
13	436593.84	1314946.83	315.64	288°41.1'
14	436694.96	1314647.83	24.00	18°41.5'
15	436717.69	1314655.52	316.92	108°41.1'
16	436616.16	1314955.74	59.95	114°52.1'
17	436590.95	1315010.13	11.74	121°20.9'
18	436584.84	1315020.16	108.48	321°39.3'
19	436669.92	1314952.86	126.03	322°52.1'
20	436770.40	1314876.78	64.27	323°51.2'
21	436822.30	1314838.87	41.41	326°03.9'
22	436856.66	1314815.75	191.36	327°34.9'
23	437018.20	1314713.16	67.43	327°13.0'
24	437074.89	1314676.65	60.83	328°16.8'
25	437126.63	1314644.67		

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

28353013-1097607-13- ППМТ -С

Лист

2

26	437156.26	1314632.75	31.94	338°05.1'
27	437181.19	1314627.45	25.49	347°59.9'
28	437227.14	1314620.32	46.50	351°10.8'
29	437271.30	1314615.24	44.45	353°26.3'
30	437305.73	1314606.78	35.45	346°11.7'
31	437320.80	1314602.03	15.80	342°30.3'
32	437336.09	1314594.66	16.97	334°15.9'
33	437566.01	1314473.55	259.87	332°13.3'
34	437582.28	1314465.00	18.38	332°16.7'
35	437595.24	1314457.85	14.80	331°06.9'
36	437604.49	1314451.75	11.08	326°35.8'
37	437614.98	1314443.69	13.23	322°27.8'
38	437625.42	1314434.37	13.99	318°14.6'
39	437632.54	1314427.48	9.91	315°56.4'
40	437642.78	1314416.14	15.28	312°04.9'
41	437652.46	1314402.70	16.56	305°45.8'
42	437664.64	1314382.47	23.61	301°03.1'
43	437671.00	1314367.96	15.84	293°40.1'
44	437675.41	1314355.71	13.02	289°47.9'
45	437680.10	1314338.20	18.13	284°59.7'
46	437682.98	1314321.93	16.52	280°02.3'
47	437684.20	1314310.21	11.78	275°56.6'
48	437684.63	1314300.65	9.57	272°34.5'
49	437684.52	1314291.30	9.35	269°19.6'
50	437684.04	1314283.01	8.30	266°41.2'
51	437683.09	1314273.75	9.31	264°08.5'
52	437681.35	1314262.76	11.13	261°00.2'
53	437678.86	1314251.50	11.53	257°31.8'
54	437675.37	1314239.32	12.67	254°00.7'
55	437671.53	1314228.78	11.22	249°58.9'
56	437667.58	1314219.47	10.11	247°00.6'
			78.51	241°01.7'

Инва. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

28353013-1097607-13- ППМТ -С

Лист

2

57	437629.55	1314150.78	24.01	331°01.3'
58	437650.55	1314139.15	79.77	61°02.1'
59	437689.18	1314208.94	12.00	67°00.1'
60	437693.87	1314219.99	12.68	69°58.7'
61	437698.21	1314231.90	14.24	73°59.0'
62	437702.14	1314245.59	13.00	77°34.0'
63	437704.94	1314258.29	12.51	80°59.4'
64	437706.90	1314270.65	10.48	84°08.6'
65	437707.97	1314281.08	9.40	86°38.7'
66	437708.52	1314290.46	10.59	89°21.0'
67	437708.64	1314301.05	10.95	92°37.0'
68	437708.14	1314311.99	13.35	95°53.4'
69	437706.77	1314325.27	18.41	100°04.3'
70	437703.55	1314343.40	20.18	104°57.5'
71	437698.34	1314362.90	14.84	109°51.1'
72	437693.30	1314376.86	18.19	113°39.7'
73	437686.00	1314393.52	26.16	121°02.8'
74	437672.51	1314415.93	18.87	125°46.2'
75	437661.48	1314431.24	17.41	132°05.4'
76	437649.81	1314444.16	11.20	135°56.4'
77	437641.76	1314451.95	15.35	138°13.2'
78	437630.31	1314462.18	14.98	142°27.4'
79	437618.43	1314471.31	12.90	146°36.3'
80	437607.66	1314478.41	15.99	151°05.7'
81	437593.66	1314486.14	18.60	152°17.5'
82	437577.19	1314494.79	260.29	152°13.3'
83	437346.90	1314616.10	19.13	154°17.5'
84	437329.66	1314624.40	18.31	162°30.9'
85	437312.20	1314629.90	37.74	166°11.3'
86	437275.55	1314638.91	45.50	173°26.2'
87	437230.35	1314644.11	44.85	171°12.8'
88	437186.03	1314650.96		

Инва. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

28353013-1097607-13- ППМТ -С

Лист

2

89	437163.28	1314655.79	23.26	168°00.8'
			27.80	158°04.6'
90	437137.49	1314666.17	58.54	148°16.5'
91	437087.70	1314696.95	67.28	147°13.6'
92	437031.13	1314733.37	191.12	147°34.7'
93	436869.80	1314835.84	25.72	146°04.9'
94	436848.46	1314850.19	46.19	97°44.3'
95	436842.24	1314895.96	287.00	142°22.2'
96	436614.94	1315071.19	25.12	145°51.3'
97	436594.15	1315085.29	9.96	150°39.3'
98	436585.47	1315090.17	20.52	154°41.8'
99	436566.92	1315098.94	53.57	160°55.3'
100	436516.29	1315116.45	22.49	157°55.7'
101	436495.45	1315124.90	17.61	150°46.3'
102	436480.08	1315133.50	24.42	149°45.6'
103	436458.98	1315145.80	144.09	142°36.5'
104	436344.50	1315233.30	172.30	141°18.0'
105	436210.03	1315341.03	77.95	137°22.2'
106	436152.68	1315393.82	317.11	135°30.2'
107	435926.49	1315616.07	464.71	138°21.0'
108	435579.25	1315924.91	77.13	128°31.5'
109	435531.21	1315985.25	63.36	127°22.5'
1	435492.75	1316035.60		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									2
Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	28353013-1097607-13- ППМТ -С			

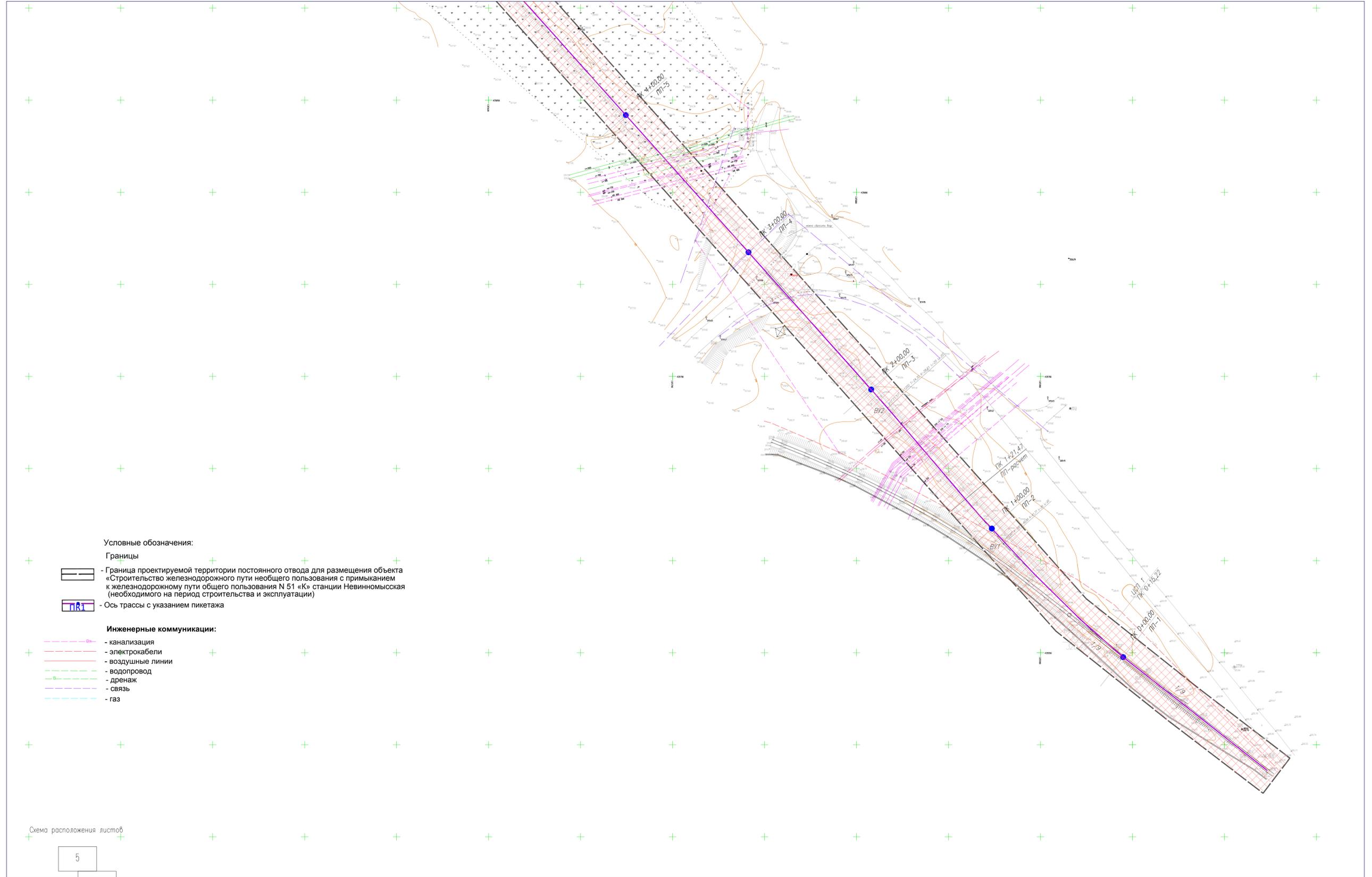
ГРАФИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
							28353013-1097607-13- ППМТ -С	2
Изм.	Копуч	Лист	№доку	Подп.	Дата			

Чертеж планировки территории



линия сводки с листом 2



Условные обозначения:

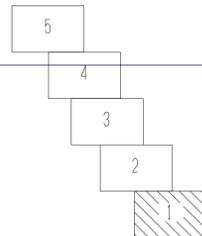
Границы

- Граница проектируемой территории постоянного отвода для размещения объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (необходимого на период строительства и эксплуатации)
- Ось трассы с указанием пикетажа

Инженерные коммуникации:

- канализация
- электрокабели
- воздушные линии
- водопровод
- дренаж
- связь
- газ

Схема расположения листов



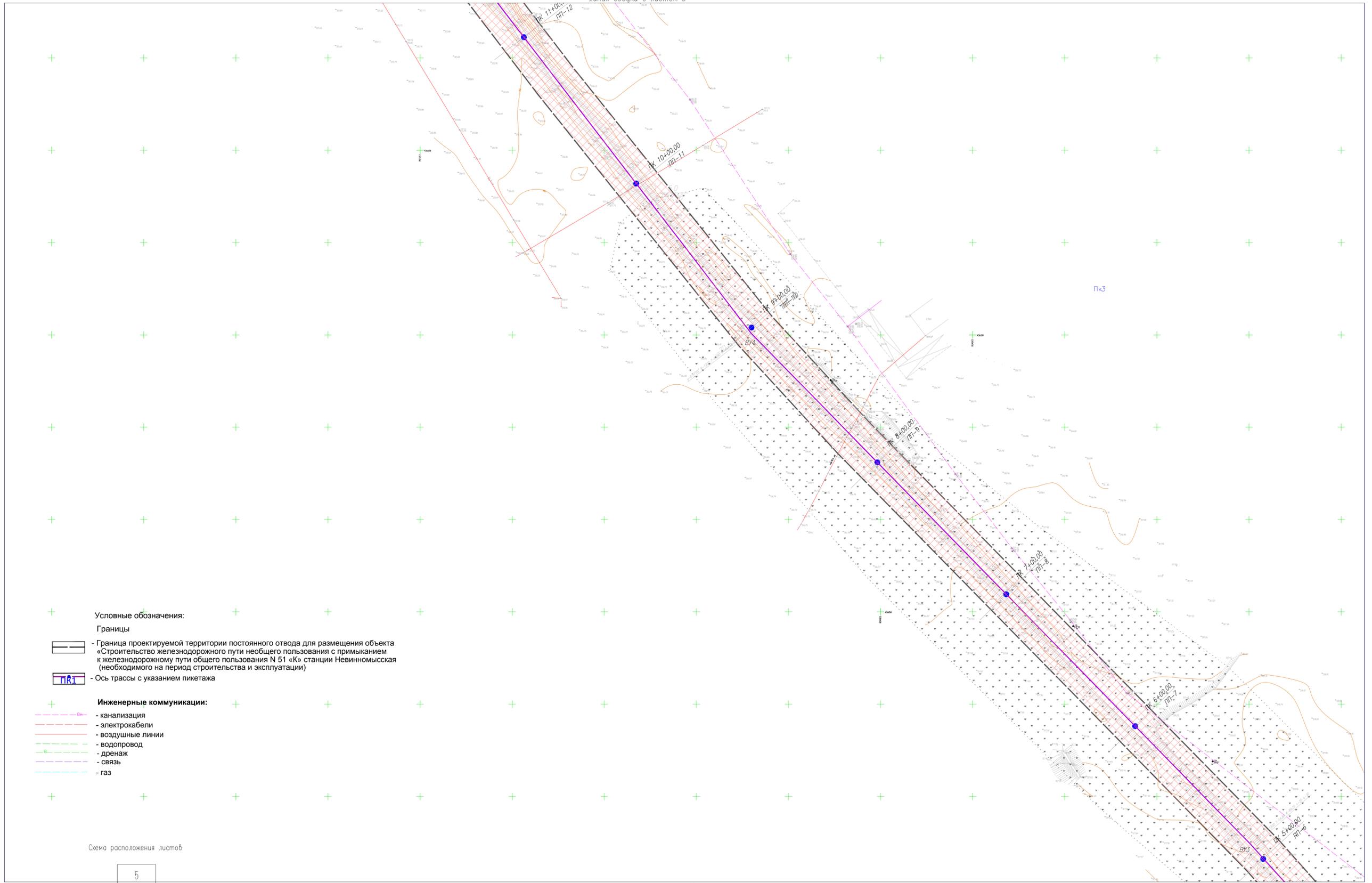
Примечание:
1. Проект планировки территории разработан на топографической основе, выполненной ООО «Севкавказпроект»
2. Координаты поворотных точек границ земельных участков определены графически в СК кадастрового округа, Балтийской системе высот 1977г.

28353013-1097607-ППТ					
«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (в том числе проектно-изыскательские работы)»					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док	Подп.	Дата
Нач. ОИГ	1	Проскуркин	1	И.И.И.	09.19
Зам.нач.	1	Шилова	1	И.И.И.	09.19
Кад. инженер	1	Порошина	1	И.И.И.	09.19
Н.контр.	1	Проскуркин	1	И.И.И.	09.19
Чертеж планировки территории			М 1:1000	000 "Севкавказпроект" г. Пятигорск 2019	
Проект планировки и межевания территории			Лист	Листов	
			П 1	5	

Изд. № 1000

Чертеж планировки территории

линия сводки с листом 3



Условные обозначения:

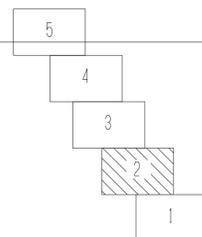
Границы

- Граница проектируемой территории постоянного отвода для размещения объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (необходимого на период строительства и эксплуатации)»
- Ось трассы с указанием пикетажа

Инженерные коммуникации:

- канализация
- электрокабели
- воздушные линии
- водопровод
- дренаж
- связь
- газ

Схема расположения листов



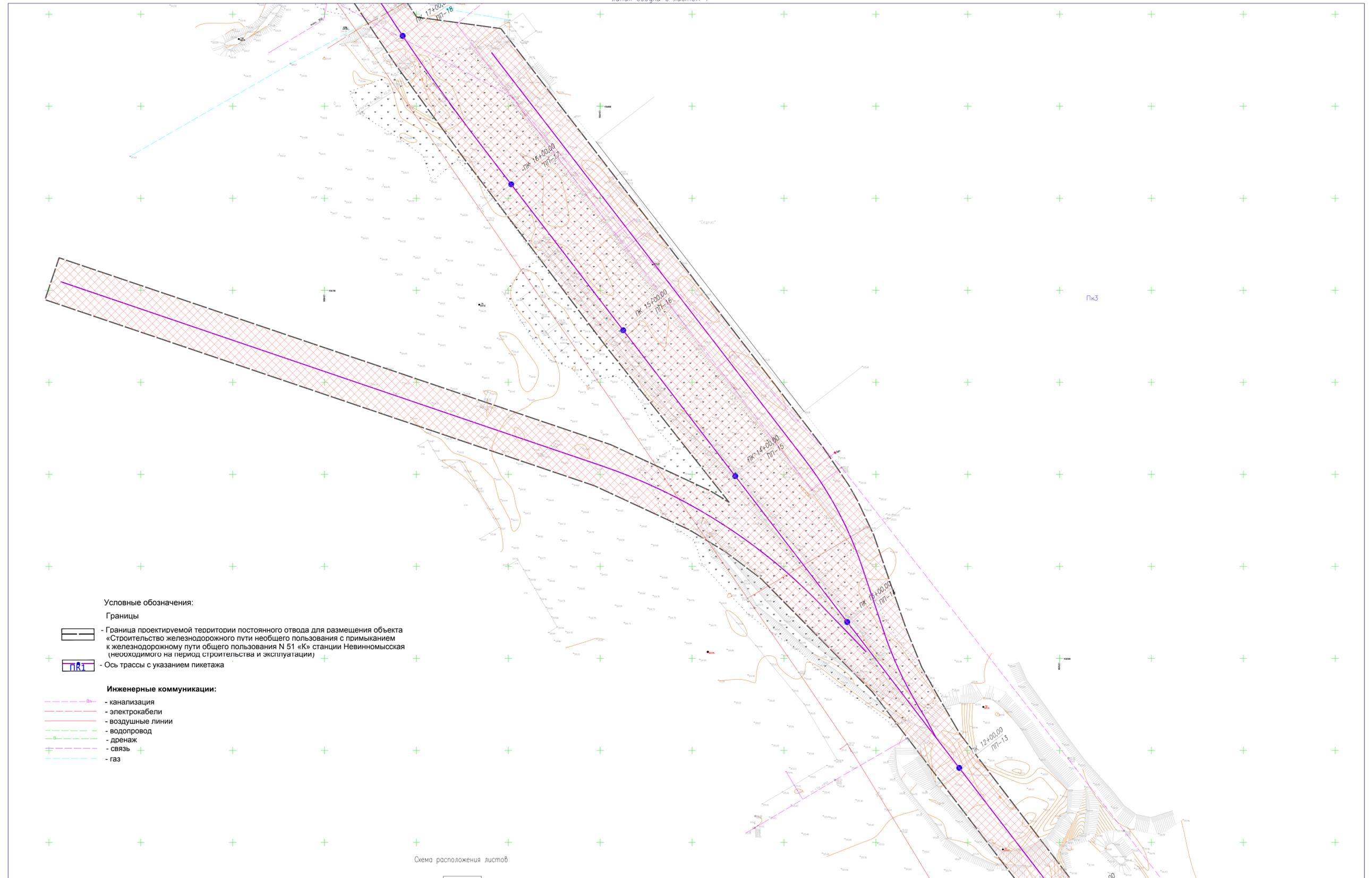
линия сводки с листом 1

Имя и фамилия, Подпись, Дата

28353013-1097607-ППТ					
«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (в том числе проектно-изыскательские работы)»					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док	Подп.	Дата
Нач.ОИГ	1	К	1	Проскуркин	09.19
Зам.нач.	1	Шилова	1	Шилова	09.19
Кад.инженер	1	Пихонова	1	Пихонова	09.19
Кад.инженер	1	Порошина	1	Порошина	09.19
Н.контр.	1	Проскуркин	1	Проскуркин	09.19
Проект планировки и межевания территории			Стадия	Лист	Листов
			П	2	5
Чертеж планировки территории М 1:1000				ООО "Севкавзаиробкоз" г. Пятигорск 2019	

Чертеж планировки территории

линия сводки с листом 4



Условные обозначения:

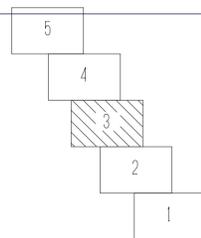
Границы

- Граница проектируемой территории постоянного отвода для размещения объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (необходимого на период строительства и эксплуатации)
- Ось трассы с указанием пикетажа

Инженерные коммуникации:

- канализация
- электрокабели
- воздушные линии
- водопровод
- дренаж
- связь
- газ

Схема расположения листов



линия сводки с листом 2

Исполн. Подп. и дата. Взам. инв. №

28353013-1097607-ППТ					
«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (в том числе проектно-изыскательские работы)»					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Нач. ОИГ	1	3	1	Проскуркин	09.19
Зам. нач.	1	3	1	Шилова	09.19
Кад. инженер	1	3	1	Парошина	09.19
Н. контр.	1	3	1	Проскуркин	09.19
Чертеж планировки территории М 1:1000			Стадия Лист Листов П 3 5		
ООО «Севкавказприродхоз» г. Пятигорск 2019					

Чертеж планировки территории

линия сводки с листом 5



Условные обозначения:

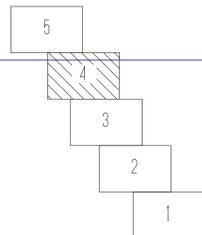
Границы

- Граница проектируемой территории постоянного отвода для размещения объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (неоходимого на период строительства и эксплуатации)»
- Ось трассы с указанием пикетажа

Инженерные коммуникации:

- канализация
- электрокабели
- воздушные линии
- водопровод
- дренаж
- связь
- газ

Схема расположения листов

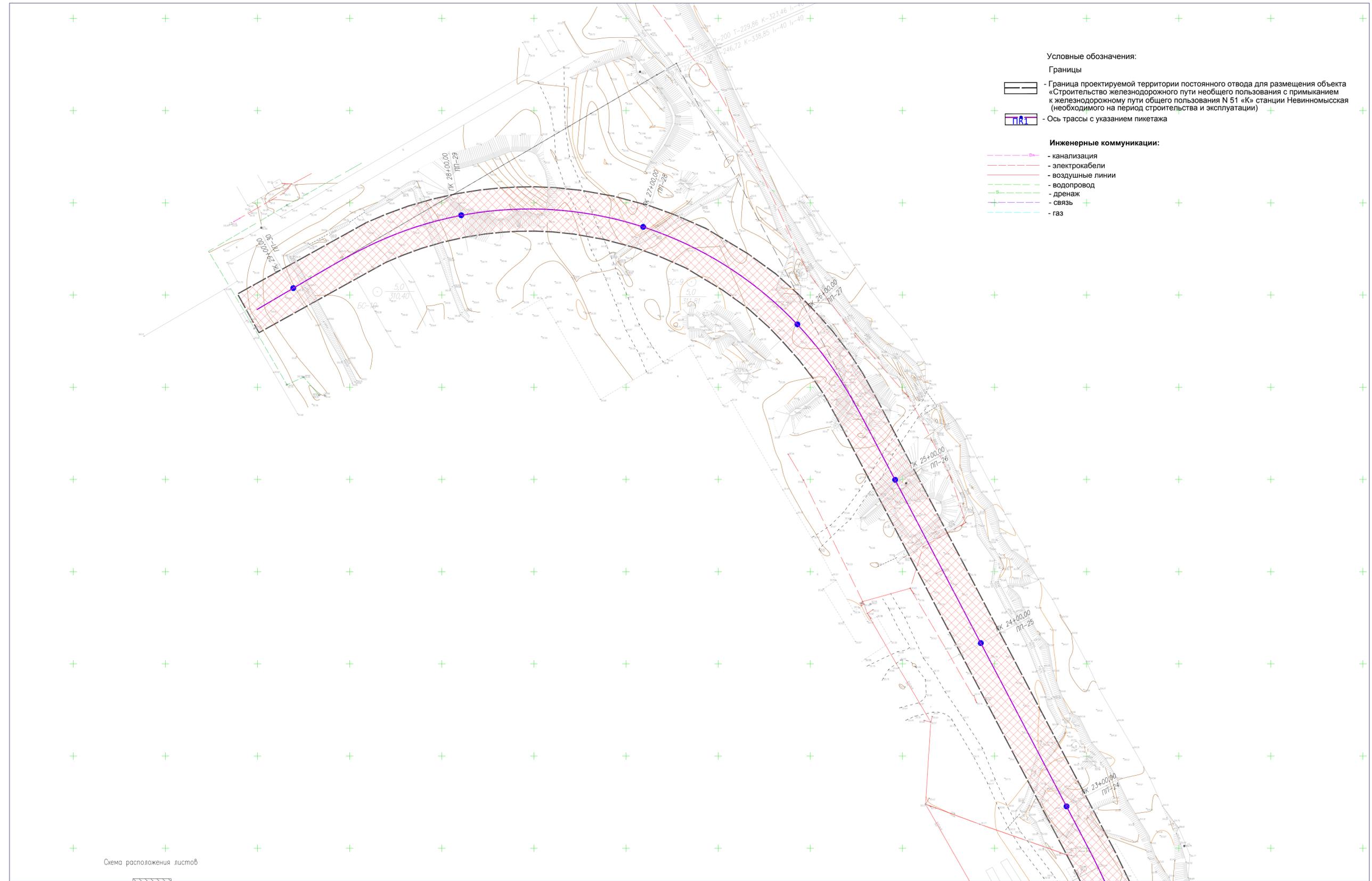


линия сводки с листом 3

Имя файла: \План_и_сводка_листов_ИМБМ

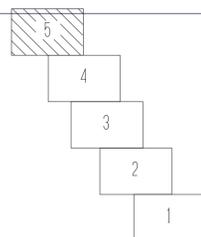
28353013-1097607-ППТ					
«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (в том числе проектно-изыскательские работы)»					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док	Подп.	Дата
Нач.ОИГ	1	4	1	Проскуркин	09.19
Зам.нач.	1	4	1	Шилова	09.19
Кад.инженер	1	4	1	Пихонова	09.19
Кад.инженер	1	4	1	Порошина	09.19
Н.контр.	1	4	1	Проскуркин	09.19
Чертеж планировки территории М 1:1000			000 "Севкавгазприродгаз" г. Пятигорск 2019		

Чертеж планировки территории



- Условные обозначения:**
- Границы**
- Граница проектируемой территории постоянного отвода для размещения объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Небинномыская (необходимого на период строительства и эксплуатации)»
 - Ось трассы с указанием пикетажа
- Инженерные коммуникации:**
- канализация
 - электрокабели
 - воздушные линии
 - водопровод
 - дренаж
 - связь
 - газ

Схема расположения листов



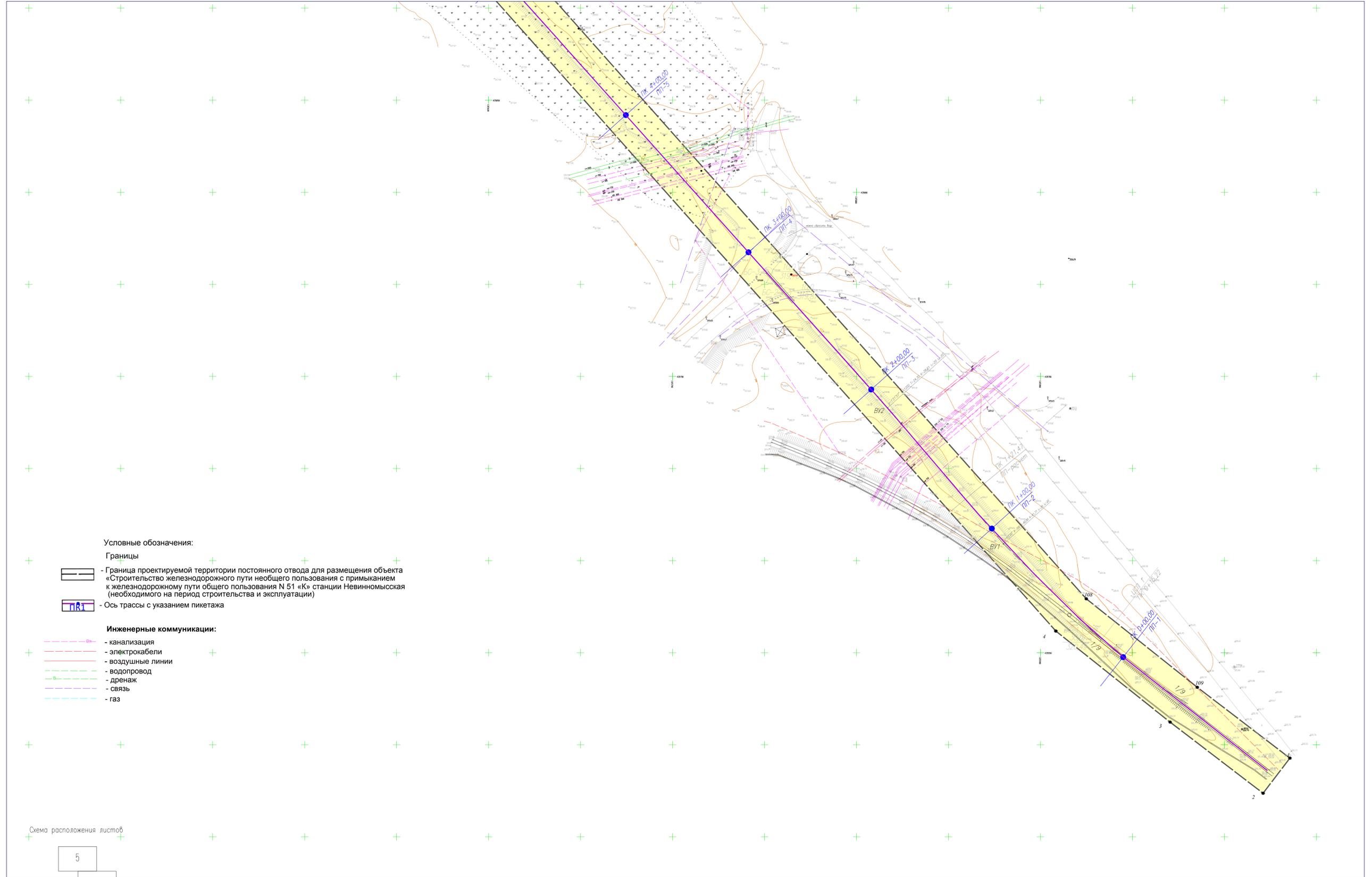
линия сдвоя с листом 4

Имя файла: \План_и_схема_Взвешивания

28353013-1097607-ППТ					
«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Небинномыская (в том числе проектно-изыскательские работы)»					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док	Подп.	Дата
Нач.ОИИ	1	Проскуркин	1	09.19	09.19
Зам.нач.	1	Шилова	1	09.19	09.19
Кад.инженер	1	Пихонова	1	09.19	09.19
Кад.инженер	1	Парошина	1	09.19	09.19
Н.контр.	1	Проскуркин	1	09.19	09.19
Проект планировки и межевания территории			Стадия	Лист	Листов
			П	5	5
Чертеж планировки территории М 1:1000			ООО "Севкавтробудоз" г. Пятигорск 2019		

Чертеж красных линий

линия сводки с листом 2



Условные обозначения:

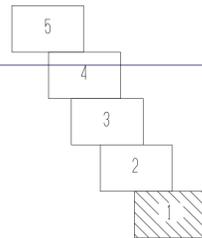
Границы

- Граница проектируемой территории постоянного отвода для размещения объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (необходимого на период строительства и эксплуатации)
- Ось трассы с указанием пикетажа

Инженерные коммуникации:

- канализация
- электрокабели
- воздушные линии
- водопровод
- дренаж
- связь
- газ

Схема расположения листов



Примечание:
1. Проект планировки территории разработан на топографической основе, выполненной ООО «Севкавказпроект»
2. Координаты поворотных точек границ земельных участков определены графически в СК кадастрового округа, Балтийской системе высот 1977г.

28353013-1097607-ППТ					
«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (в том числе проектно-изыскательские работы)»					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док	Подп.	Дата
Нач. ОИГ	1	Проскуркин	1	09.19	
Зам.нач.	1	Шилова	1	09.19	
Код инженер	1	Порошина	1	09.19	
Н.контр.	1	Проскуркин	1	09.19	
Чертеж красных линий			000 "Севкавказпроект"		
М 1:1000			г. Пятигорск 2019		

Лист 1 из 5

Чертеж красных линий

линия сводки с листом 3

линия сводки с листом 1

А С
Ю



Условные обозначения:

Границы



Граница проектируемой территории постоянного отвода для размещения объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (необходимого на период строительства и эксплуатации)

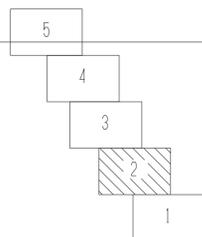


Ось трассы с указанием пикетажа

Инженерные коммуникации:

- канализация
- электрокабели
- воздушные линии
- водопровод
- дренаж
- связь
- газ

Схема расположения листов

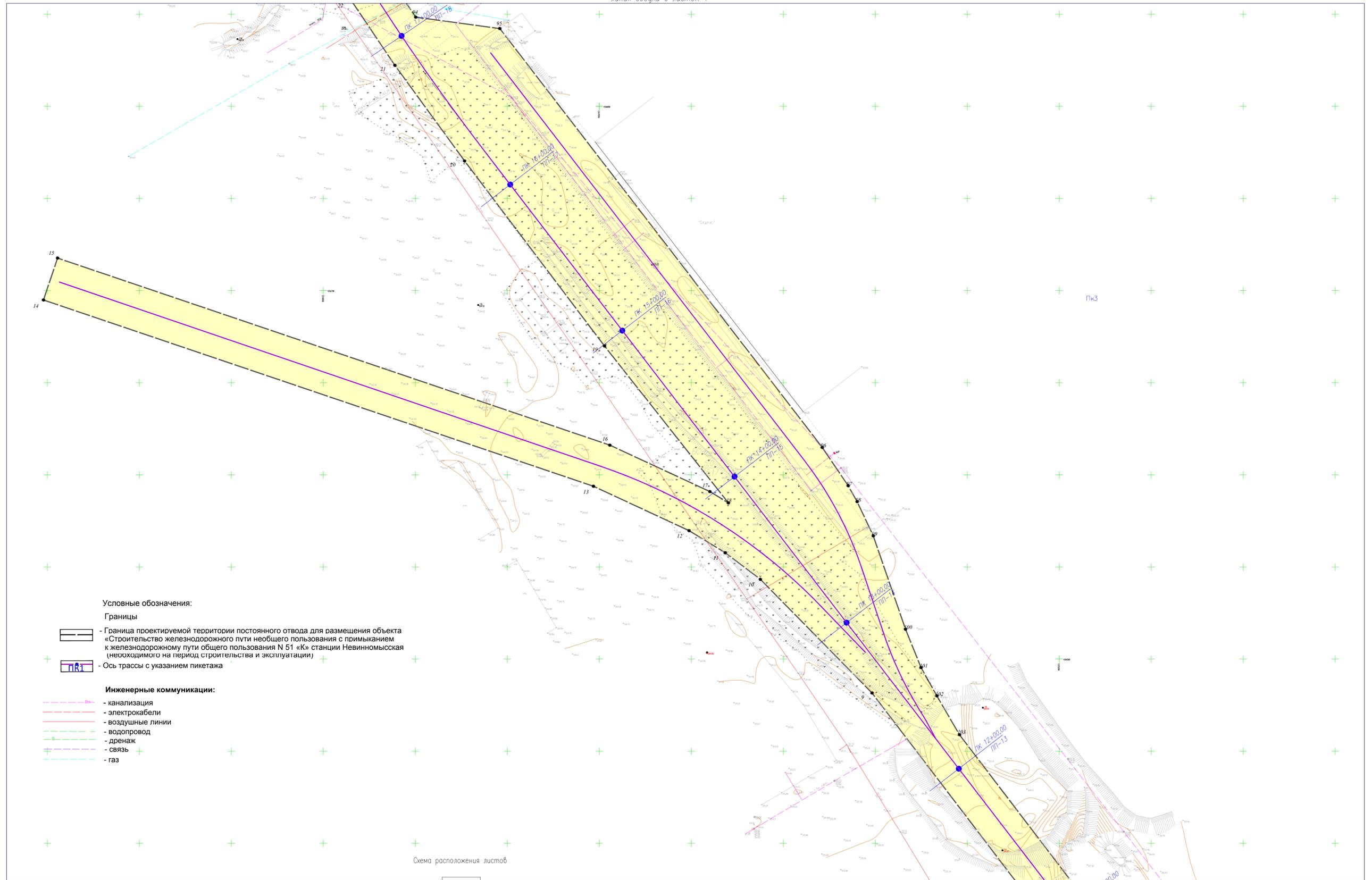


28353013-1097607-ППТ					
«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (в том числе проектно-изыскательские работы)»					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док	Подп.	Дата
Нач. ОИГ	Шилова	Проскуркин	1	09.19	09.19
Зам.нач.	Шилова	Проскуркин	1	09.19	09.19
Кад. инженер	Парошина	Проскуркин	1	09.19	09.19
Кад. инженер	Парошина	Проскуркин	1	09.19	09.19
Н.контр.	Проскуркин	Проскуркин	1	09.19	09.19
Чертеж красных линий М 1:1000			Стадия	Лист	Листов
			П	2	5
ООО «Севкавзаиробкоз» г. Пятигорск 2019					

Изд. № 1
Лист № 2
Взам. инв. №

Чертеж красных линий

линия сводки с листом 4



Условные обозначения:

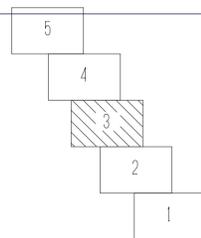
Границы

- Граница проектируемой территории постоянного отвода для размещения объекта «Строительство железнодорожного пути общего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (необходимого на период строительства и эксплуатации)
- Ось трассы с указанием пикетажа

Инженерные коммуникации:

- канализация
- электрокабели
- воздушные линии
- водопровод
- дренаж
- связь
- газ

Схема расположения листов



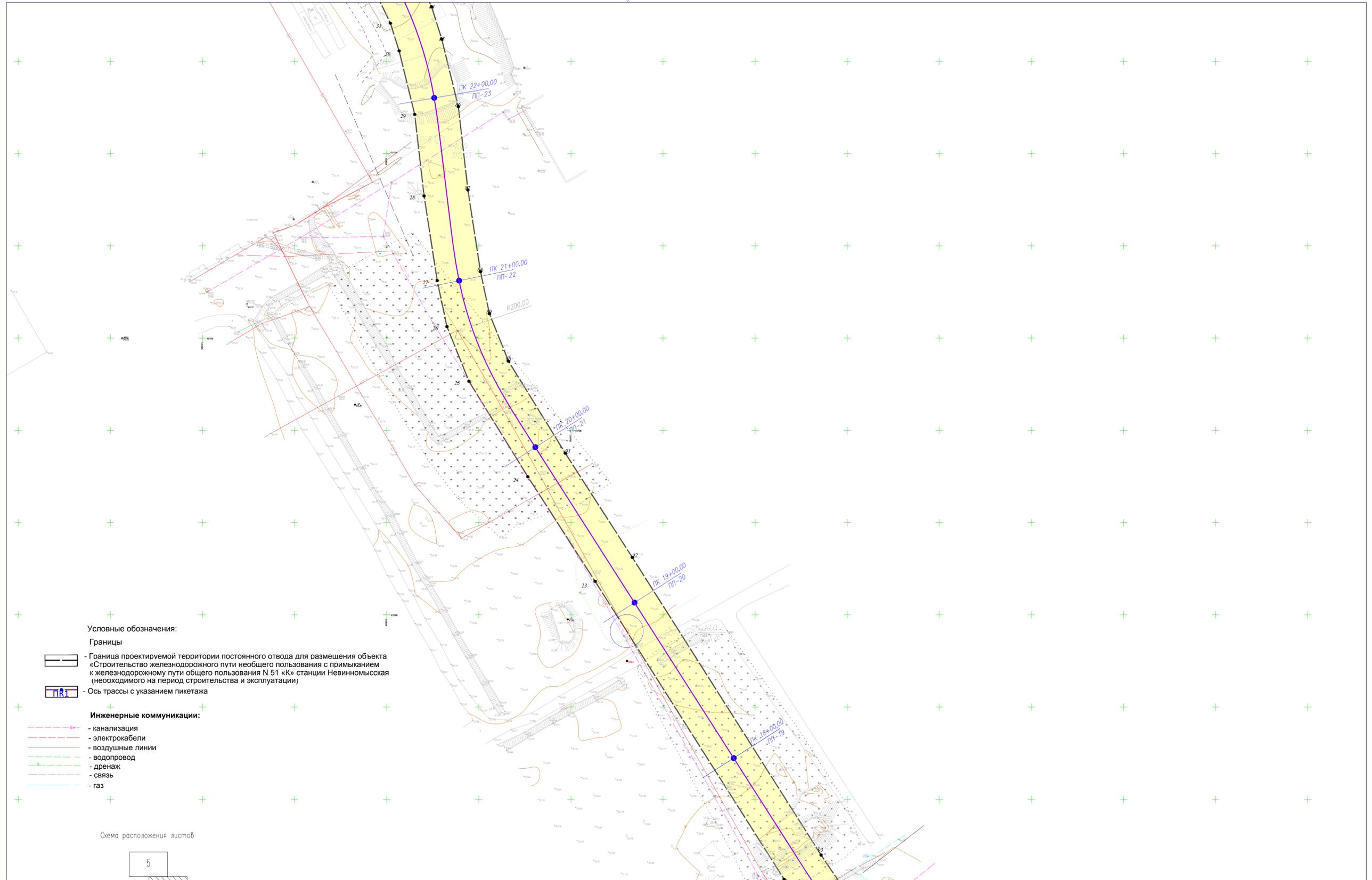
линия сводки с листом 2

Листов подл. Листов и дата. Взам. инв. №

28353013-1097607-ППТ					
«Строительство железнодорожного пути общего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (в том числе проектно-изыскательские работы)»					
Изм.	Кол-во	Листы	№ док.	Подп.	Дата
Нач. ОИГ	Шилова	1	1	09.19	09.19
Зам. нач.	Шилова	1	1	09.19	09.19
Кад. инженер	Порошина	1	1	09.19	09.19
Н. контр.	Проскуркин	1	1	09.19	09.19
Чертеж красных линий М 1:1000			Стадия Лист Листов П 3 5		
ООО «Севкавказприобкоз» г. Пятигорск 2019					

Чертеж красных линий

линия сводки с листом 5



Условные обозначения:

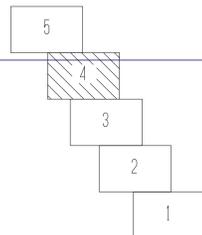
Границы

-  - Граница проектируемой территории постоянного отвода для размещения объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (неоходимого на период строительства и эксплуатации)
-  - Ось трассы с указанием пикетажа

Инженерные коммуникации:

-  - канализация
-  - электрокабели
-  - воздушные линии
-  - водопровод
-  - дренаж
-  - связь
-  - газ

Схема расположения листов

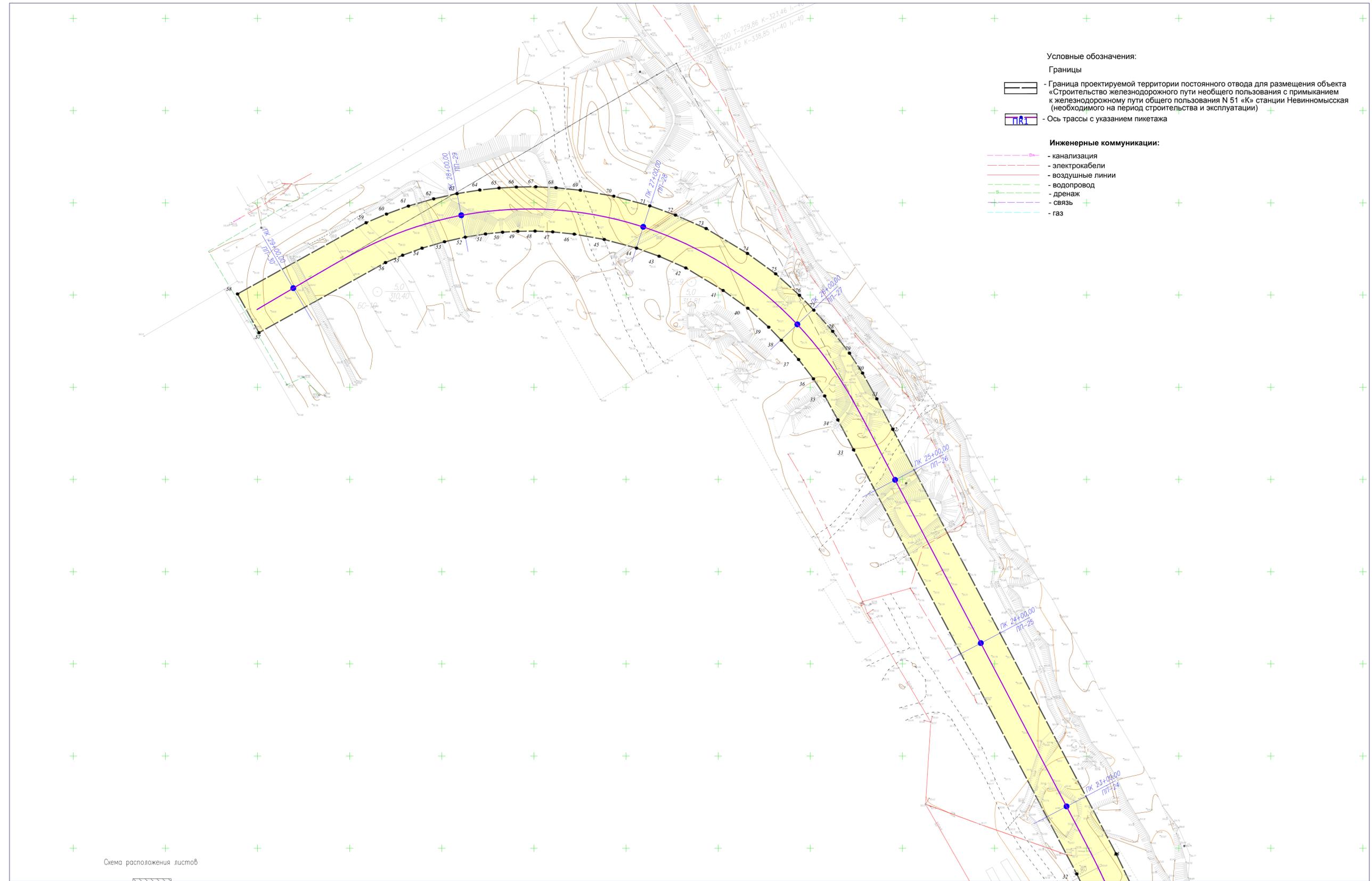


линия сводки с листом 3

Лист №, Дата, Подпись, Имя

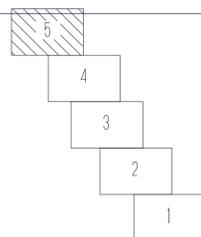
28353013-1097607-ППТ					
«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (в том числе проектно-изыскательские работы)»					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Нач. ОИГ	Шилова	Проскуркин	1	09.19	09.19
Зам.нач.	Шилова	Проскуркин	1	09.19	09.19
Кад. инженер	Порошина	Проскуркин	1	09.19	09.19
Н.контр.	Проскуркин	Проскуркин	1	09.19	09.19
Чертеж красных линий М 1:1000			Стадия	Лист	Листов
			П	4	5
ООО «Севкавгазприродгаз» г. Пятигорск 2019					

Чертеж красных линий



- Условные обозначения:**
- Границы**
- Граница проектируемой территории постоянного отвода для размещения объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (необходимого на период строительства и эксплуатации)»
 - Ось трассы с указанием пикетажа
- Инженерные коммуникации:**
- канализация
 - электрокабели
 - воздушные линии
 - водопровод
 - дренаж
 - связь
 - газ

Схема расположения листов



линия сводки с листом 4

Имя и фамилия
Полное наименование
Взнос

28353013-1097607-ППТ					
«Строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к железнодорожному пути общего пользования N 51 «К» станции Невинномысская (в том числе проектно-изыскательские работы)»					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док	Подп.	Дата
Нач.ОИИ	1	Проскуркин	1	09.19	09.19
Зам.нач.	1	Шилова	1	09.19	09.19
Кад.инженер	1	Пихонова	1	09.19	09.19
Кад.инженер	1	Парошина	1	09.19	09.19
Н.контр.	1	Проскуркин	1	09.19	09.19
Чертеж красных линий М 1:1000			Стадия		Лист
			П		5
			Листов		5
			000 "Северкавтробудхоз" г. Пятигорск 2019		