



Дума города Невинномыска
Ставропольского края
Р Е Ш Е Н И Е

25 декабря 2019 г.

№ 486-57

Невинномысск

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Невинномыска Ставропольского края на 2020-2037 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования города Невинномыска Ставропольского края Дума города Невинномыска

РЕШИЛА:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Невинномыска Ставропольского края на 2020-2037 годы согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянно действующую комиссию Думы города Невинномыска по экономическому развитию и муниципальной собственности (Кислухин).

Председатель Думы
города Невинномыска



А.А. Медяник

Приложение
к решению Думы
города Невинномыска
от 25 декабря 2019 г.
№ 486-57

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования города Невинномыска
Ставропольского края на 2020-2037 годы

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования города Невинномыска
Ставропольского края на 2020-2037 годы

Наименование Программы:	программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Невинномыска Ставропольского края на 2020-2037 годы (далее соответствующее – Программа, город Невинномысск)
Основание для разработки Программы:	правовыми основаниями для разработки Программы являются: Градостроительный кодекс Российской Федерации; Земельный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 26.05.2011 № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»; генеральный план муниципального образования город-

Заказчик Программы:	ского округа - города Невинномыска Ставропольского края, утвержденный решением Думы города Невинномыска от 25.12.2012 № 335-31 администрация города Невинномыска. Ставропольский край, город Невинномысск, улица Гагарина, 59 телефон 8 (86554) 2-88-55 электронная почта: adm@nevadm.ru
Разработчик Программы:	управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Невинномыска Ставропольский край, город Невинномысск, улица Гагарина, 59 телефон 8 (86554) 2-88-37 электронная почта: uikhn@nevadm.ru
Цель Программы:	обеспечение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города Невинномыска
Задачи Программы:	безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории города; доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования города; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города (далее - транспортный спрос); развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе; условия для управления транспортным спросом; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.												
Целевые индикаторы реализации Программы:	№ п/п	Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	Значение показателей					Значение показателей			
				2020	2021	2022	2023	2024	2025-2037			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	1	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	82,8	83,9	84,5	86,2	87,5	100			
	2	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на конец года	%	95	85	80	70	60	50			
	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателей					Значение показателей			
				2020	2021	2022	2023	2024	2025-2037			
	1	доля муниципальных дорог, в отношении, которых проводится мероприятие по содержанию	%	60	65	70	75	80	100			
	2	доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения	%	60	65	70	75	80	100			
	3	доля остановок общественного транспорта, оборудованных пандусами в общем числе остановок	%	85	90	95	100	100	100			
4	количество транспортных средств, осуществляющих общественные пассажирские перевозки	ед	76	76	76	76	76	76	76			
5	доля протяженности автомобильных дорог обеспечения пешеходным транспортом	%	55	60	65	70	75	80				
6	доля площади автомобильных дорог обеспечения парковочными местами	%	1,87	2,24	2,80	3,36	4,11	5,42				

Сроки и этапы реализации Программы:	сроки реализации Программы: 2020-2037 годы этапы реализации: первый этап – с 2020 года по 2024 год; второй этап – с 2025 года по 2029 год; третий этап – с 2030 года по 2037 год.
Основные мероприятия Программы	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого паркового пространства; Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; Мероприятия по развитию сети городских дорог.
У крупное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого паркового пространства; Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; Мероприятия по развитию сети дорог города; комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем; мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Объемы и источники финансирования Программы:	финансирование Программы на 2020-2024 годы составит 1 328 555,58 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 230 495,34 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 115 416,63 тыс. рублей; 2021 год – 115 078,71 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; бюджет Ставропольского края – 965 783,77 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 888 608,16 тыс. рублей; 2021 год – 77 175,61 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; бюджет города – 132 276,47 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 64 483,67 тыс. рублей; 2021 год – 40 315,40 тыс. рублей; 2022 год – 27 477,40 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей.
--	---

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Невинномыска

1.1. Анализ положения Ставропольского края в структуре пространственной организации Российской Федерации

Ставропольский край расположен в восточной части Северо-Кавказского экономического района Российской Федерации и граничит с Республикой Калмыкия Поволжского экономического района.

Ставропольский край находится в зоне основных международных транспортных коридоров южной части Российской Федерации. На территории края расположены основные транспортные узлы – Ставрополь, Невинномысск, Пятигорск, Минеральные Воды.

Территория Ставропольского края расположена между транспортным коридором – «Север-Юг» и автомагистралями «Дон» и «Кавказ», что позволяет осуществлять эффективные связи с субъектами Северо-Кавказского федерального округа и Южного федерального округа.

вочных района: Западный (заречный - Рождественское, Фабрика), Центральный (между железной дорогой и автодорогой), Северный (промышленный) и Южный.

Территория города в пределах городских муниципальных земель составляет 8010 гектар, численность населения на 01.01.2019—116,88 тыс. человек.

Селитебная территория города простирается с юго-востока на северо-запад. Территория расчленена железной дорогой, а также автомобильной дорогой федерального значения Р-217 «Кавказ» и рекой Кубань на 4 основных планировочных района: Западный (заречный - Рождественское, Фабрика), Центральный (между железной дорогой и автодорогой), Северный (промышленный) и Южный.

Особенность расположения города Невинномыска заключается в его близости к административному центру Ставропольского края - городу Ставрополю, расстояние - 50 км.

Климат в городе Невинномыске умеренно континентальный, характеризуется мягкой зимой и жарким летом, что благоприятно сказывается на продолжительности строительного сезона и умеренной энергоёмкости инфраструктуры. Город обладает огромным потенциалом для дальнейшего развития.

1.3. Социально-экономическая характеристика города Невинномыска, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Невинномыск — город краевого подчинения, находящийся в юго-западной части Ставропольского края (далее — город). Город традиционно является центром химической промышленности края и в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.07.2014 № 1398-р включен в перечень моногородов со стабильной социально-экономической ситуацией. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 16.04.2015 № 668-р городу присвоена 2 категория (моногорода, в которых имеются риски ухудшения социально-экономического положения).

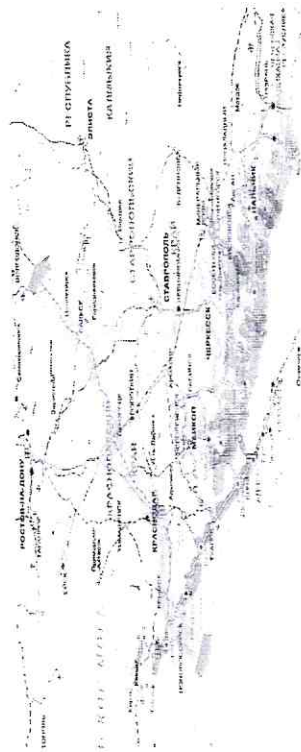
Социально-экономическое положение моногорода Невинномыска можно охарактеризовать как устойчивое. Градообразующие предприятия, несмотря на санкции, функционируют в штатном режиме. Планируется дальнейшая устойчивая производственная деятельность с наращиванием объемов отгрузки продукции, реализация инвестиционных проектов. Заработная плата работников стабильно растет.

Современный Невинномыск — крупнейший промышленный город Ставропольского края, который уверенно лидирует среди других городов по объему промышленного производства (27,74 % в общекраевой отгрузке промышленной продукции по итогам 8 месяцев 2019 года).

Основная трасса транспортного коридора «Север — Юг» проходит от железнодорожной станции Бусловская в Ленинградской области на границе с Финляндией по линии Санкт-Петербург — Москва — Рязань — Саратов — Волгоград — Астрахань и насчитывает по территории России 2513 км железнодорожных путей. Ответвление на Юг России начинается от города Мичурино в Тамбовской области и следует до города Ростова-на-Дону и далее раздваивается на Новороссийск и Владикавказ. Владикавказская ветвь между транспортным коридором — «Север-Юг» продолжается на территории Грузии, где сопрягается с транспортно-логистической сетью Закавказья и Ближнего Востока.

Рисунок 1

Основные транспортные коридоры и рекреационные центры юго-западной части Северо-Кавказского экономического района



Ставропольский край граничит: на юге — с Республикой Северная Осетия, Кабардино-Балкарской Республикой, Чеченской Республикой, на западе — с Краснодарским краем, на севере — с Ростовской областью и Республикой Калмыкия, на востоке — с Республикой Дагестан.

Таким образом, относительно выгодное транспортно-географическое положение региона и близость мощных магистралей, наличие крупных транспортных узлов благоприятно сказывается на развитии территории края.

1.2. Анализ положения города Невинномыска в структуре пространственной организации Ставропольского края

Город Невинномыск находится в Предкавказье на Ставропольской возвышенности по берегам реки Кубань при впадении в нее реки Большой Зеленчук. В городе Невинномыске начинается Невинномысский канал, подающий воду из реки Кубань в реку Егорлык.

Город Невинномыск (ранее станция) основан в 1825 году. Территория города расчленена железной дорогой, а также автомобильной дорогой федерального значения Р-217 «Кавказ» и рекой Кубань на 4 основных планиро-

Согласно статистическим сведениям, среднегодовая численность населения города за 2018 год составила 117,2 тыс. человек, что на 0,34% меньше среднегодовой численности населения за 2017 год. За 2018 год на 84 единицы снизилось число хозяйствующих субъектов: на 1 января 2019 года на территории города осуществляли свою деятельность 5109 хозяйствующих субъектов, в том числе: 3296 субъектов без образования юридического лица и 1813 юридических лиц. За январь-сентябрь 2019 года число хозяйствующих субъектов снизилось на 113 единиц по сравнению с началом года: на 1 октября на территории города осуществляли свою деятельность 4996 хозяйствующих субъектов, в том числе: 3243 субъекта без образования юридического лица и 1753 юридических лица.

За 2018 год на 63% увеличилась прибыль предприятий и организаций города - это первое место среди муниципалитетов края (17,63 млрд. рублей), доля города в общем объеме финансового результата края составила 20,34%. Доля прибыльных организаций составила 61,2% (на конец года - 68,4%). За январь-август 2019 года прибыль увеличилась на 0,42% - первое место среди городов края. Предприятиями города получена прибыль, в сумме 10208,5 млн. рублей, доля города в общем объеме финансового результата края составила 15,74%. Доля прибыльных организаций составила 69,6% (на конец аналогичного периода 2018 года - 58,0%).

За 2018 год достигнут прирост производства в реальном секторе экономики на 13,7% (это третье место среди городов края), доля города составила более четверти общекраевого объема промышленной продукции (26,78%). За 2018 год предприятиями города отгружено промышленной продукции на 104,44 млрд. рублей. Рост наблюдался в металлургическом производстве (на 8,2%), в химической промышленности (на 14,83%), в пищевой промышленности (на 16,3%), в электроэнергетике (6,2%). Всего по всем отраслям экономики отгружено товаров, работ, услуг на 110,33 млрд. рублей с динамикой прироста на 12,4% к уровню 2017 года.

За январь-август 2019 года прирост в реальном секторе экономики составил 9,2%, доля города составила 27,74% общекраевого объема промышленной продукции. Предприятиями города отгружено промышленной продукции на 70,84 млрд. рублей. Прирост наблюдался в металлургическом производстве (на 11,5%), в химической промышленности (на 13,32%), в пищевой промышленности (на 43,1%). Всего по всем отраслям экономики отгружено товаров, работ, услуг на 74,16 млрд. рублей, с динамикой прироста на 8% к уровню аналогичного периода 2018 года.

За 2018 год существенно снизился объем строительных работ: 2034,91 млн. рублей, что на 29% ниже уровня 2017 года. За январь - август 2019 года объем строительных работ снизился на 39% по сравнению с аналогичным периодом 2018 года и составил 690,93 млн. рублей.

За 2018 год оборот розничной торговли по крупным и средним организациям города вырос на 8% (6774,29 млн. рублей). За январь-август 2019 года оборот вырос на 0,7% (3877,58 млн. рублей).

На развитие экономики и социальной сферы города за 2018 год крупными и средними предприятиями города инвестировано 11,09 млрд. рублей, что на 8,49% больше 2017 года. За январь-сентябрь 2019 года в экономику города инвестировано 8,59 млрд. рублей, что на 44,97% больше аналогичного периода 2018 года (2 место среди муниципалитетов Ставропольского края). Среднестатистическая численность работников крупных и средних организаций города за 2018 год сократилась на 0,9% по сравнению с 2017 год (23557 человек). За январь-август 2019 года показатель составил 23105 человек, что соответствует уровню аналогичного периода 2018 года.

Размер среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних организаций города за 2018 год составил 36905,1 тыс. рублей (темп роста - 106,06%). Коэффициент напряженности на рынке труда составил 0,44, что на 0,16 пункта ниже уровня показателя по состоянию на 01 января 2018 года. Уровень безработицы - 0,59%, что на 0,21 пункта ниже уровня показателя по состоянию на 1 января 2018 года и на 0,11 пункта ниже уровня показателя по Ставропольскому краю.

За январь-август 2019 года средняя заработная плата по крупным и средним предприятиям города увеличилась на 5,4% и составила 39140,4 рубля, что является самым высоким показателем в крае. На 1 октября 2019 года коэффициент напряженности на рынке труда составил 0,45, что на 0,03 пункта ниже уровня показателя на начало 2019 года. Уровень безработицы - 0,66%, что на 0,07 пункта выше уровня показателя на начало 2019 года.

Исходя из существующего положения муниципалитета в транспортной организации Ставропольского края, а также на основании генерального плана муниципального образования городского округа - города Невинномыска можно сделать вывод, что в настоящее время на территории города средне-высокий уровень спроса на транспортные услуги. Связано это с проходящей по территории города федеральной автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» и наличием промышленных организаций, осуществляющих транспортную перевозку грузов железнодорожными и автомобильным транспортом, а также высоким уровнем мобильности населения по причине близкого расположения к административному центру Ставропольского края - городу Ставрополю.

1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Город Невинномысск расположен на грузонапряженной двухпутной железнодорожной магистрали Ростов-Баку, осуществляющей межрайонные корреспонденции Центральных районов и Закавказья. В районе города к ней примыкает однопутная линия Зеленчук - Усть-Джегута, обслуживающая перевозки Карачаево-Черкесской Республики, протяженностью 66 км.

Железнодорожные линии обслуживает Минераловодское отделение Северо-Кавказской железной дороги, которое также обслуживает весь регион

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог общедо пользования местного значения города
Невинномыска

Таблица 2

№ п/п	Наименование автомо- бильной дороги	Протяжен- ность (м)	Общая площадь (кв.м.)	Иное описание место- положения	Скорость движения (км/ч)
1.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	683,0	3064,6	улица Азюкская	40
2.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	250,0	2137,5	улица Айвазовского	40
3.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	291,0	1187,6	улица Алтайская	40
4.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	439,0	2386,4	улица Авижневского	40
5.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	3279,0	41477,4	улица Аппасенко	40
6.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	327,0	1097,5	улица Армавирский	40
7.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	1009,0	3942,4	улица Атаманя Плятова	40
8.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	319,5	969,1	улица Бабушкина	40
9.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	689,8	5007,2	улица Базарная	40
10.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	531,9	3199,4	улица Батаколона	40
11.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	887,9	10633,3	улица Булачина от 30 лет Победы до улицы Низве- на	40
12.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	1118,3	4806,6	улица Белявходная	40
13.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	950,0	-	улица Бельминина от улицы Рождественской до улицы Луначарского	40
14.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	875,7	10277,4	улица Белого (дорога по Набережной от улицы Длинейной до улицы 30 лет Октября)	40
15.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	936,5	5643,7	перулок Береговой	40
16.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	470,8	2564,8	улица Береговая	40
17.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	861,54	13288,0	перулок Большой	40
18.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	241,3	4719,60	улица Бородина	40
19.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	419,2	1219,5	перулок Братский	40
20.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	361,0	1233,7	улица Вавилова	40
21.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	332,8	1987,9	трасса Выселеский	40
22.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	1193,1	8870,6	улица Ватулина	40
23.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	243,0	4700,00	перулок Вепиновский	40
24.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	1080,0	4478,9	улица Верхняя	40

№ п/п	Наименование автомо- бильной дороги	Протяжен- ность (м)	Общая площадь (кв.м.)	Иное описание место- положения	Скорость движения (км/ч)
25.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	395,9	1921,2	перулок Веселый	40
26.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	311,5	1283,8	улица Весенняя	40
27.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	364,9	1939,4	перулок Виноградный	40
28.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	3367,0	104110,9	улица Володаровская	40
29.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	264,9	1546,4	перулок Воскальный	40
30.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	335,4	2297,1	улица Волгодонская	40
31.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	465,5	2338,3	улица Высокая	40
32.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	4867,0	231607,20	улица Гагарина	40
33.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	380,8	1876,3	улица Гайдара	40
34.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	112,9	579,9	улица Гастелло	40
35.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	368,4	4463,1	улица Герцена	40
36.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	290,4	2715,6	перулок Глинка	40
37.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	171,1	2149,7	перулок Глухой	40
38.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	424,0	1986,5	улица Гоголя	40
39.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	505,6	2849,9	улица Горького	40
40.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	767,4	5375,8	улица Грибоедова	40
41.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	589,0	3895,0	улица Громовой	40
42.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	622,5	3285,4	улица Дачная	40
43.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	955,3	8507,9	улица Дехмина Бедного	40
44.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	659,4	2946,3	улица Держинского	40
45.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	1071,0	30236,6	улица Дюкучева	40
46.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	1027,0	4711,8	улица Дюкучева	40
47.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	135,2	867,3	перулок Дюкучевый	40
48.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	878,0	5599,5	улица Достоевского	40
49.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	1872,3	10334,4	улица Дружбы	40
50.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	1539,9	14479,6	улица Дружбы	40
51.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	425,5	2700,6	перулок Ейский	40
52.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	1986,8	12184,2	шоссе Ектеринское	40
53.	Автомобильная дорога об- щедо пользования	322,3	2686,3	улица Есенина	40

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность (м)	Общая площадь (кв.м.)	Иное описание местоположения	Скорость движения (км/ч)
84.	Автомобильная дорога общего пользования	779,1	4857,6	улица Коминтерна	40
85.	Автомобильная дорога общего пользования	1485,0	8505,2	улица Коммунистическая	40
86.	Автомобильная дорога общего пользования	665,25	11141,7	улица Комсомольская	40
87.	Автомобильная дорога общего пользования	1590,0	11749,3	улица Кооперативная	40
88.	Автомобильная дорога общего пользования	315,8	2095,9	перулок Космонавтов	40
89.	Автомобильная дорога общего пользования	993,4	5126,4	улица Котковского	40
90.	Автомобильная дорога общего пользования	2769,0	12749,0	улица Кочубя	40
91.	Автомобильная дорога общего пользования	207,0	2227,5	перулок Крайний	40
92.	Автомобильная дорога общего пользования	1108,4	10755,7	улица Красноармейская	40
93.	Автомобильная дорога общего пользования	338,4	2095,1	улица Краснодарская	40
94.	Автомобильная дорога общего пользования	185,7	2025,2	перулок Краснокубанский	40
95.	Автомобильная дорога общего пользования	358,4	6186,8	улица Краснопартызанская	40
96.	Автомобильная дорога общего пользования	296,1	1501,4	улица Краснофлотская	40
97.	Проезд	386,89	5565,2	перулок Красный	40
98.	Автомобильная дорога общего пользования	1765,7	16694,5	улица Крестьянская	40
99.	Автомобильная дорога общего пользования	794,5	3992,8	улица Круговая	40
100.	Автомобильная дорога общего пользования	933,4	4554,1	улица Крулоской	40
101.	Автомобильная дорога общего пользования	266,2	6404,0	перулок Крымский	40
102.	Автомобильная дорога общего пользования	915,4	5512,8	улица Кубанская	40
103.	Автомобильная дорога общего пользования	287,8	1827,6	проезд Кузнецкий	40
104.	Автомобильная дорога общего пользования	146,4	805,7	перулок Кубышева	40
105.	Проезд	351,5	3046,2	перулок Курасовский	40
106.	Проезд	296,6	3935,9	перулок Курятова	40
107.	Автомобильная дорога общего пользования	769,7	4422,7	улица Кукузова	40
108.	Автомобильная дорога общего пользования	1009,0	3514,7	улица Лабинская	40
109.	Автомобильная дорога общего пользования	1050,0	5754,5	улица Лазо	40
110.	Автомобильная дорога общего пользования	1697,3	5097,2	улица Лазурная	40
111.	Автомобильная дорога общего пользования	1352,1	9128,7	улица Лапра	40
112.	Автомобильная дорога общего пользования	2238,1	19402,5	улица Ленин	40
113.	Проезд	772,6	12439,1	улица Лермонтова	40
114.	Автомобильная дорога общего пользования	134,6	676,8	улица Лесная	40

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность (м)	Общая площадь (кв.м.)	Иное описание местоположения	Скорость движения (км/ч)
54.	Автомобильная дорога общего пользования	733,2	4679,2	улица Жданова	40
55.	Автомобильная дорога общего пользования	445,2	2118,3	улица Железнодорожная	40
56.	Автомобильная дорога общего пользования	1486,5	11892,0	улица Железнодорожная	40
57.	Автомобильная дорога общего пользования	1194,3	7213,4	улица Жукова	40
58.	Автомобильная дорога общего пользования	862,2	6472,2	улица Жуковского	40
59.	Автомобильная дорога общего пользования	1351,6	6738,1	улица Заводская	40
60.	Автомобильная дорога общего пользования	501,0	1733,9	улица Загородная	40
61.	Автомобильная дорога общего пользования	2229,4	15344,5	улица Западная	40
62.	Автомобильная дорога общего пользования	428,4	1549,0	улица Заречная	40
63.	Автомобильная дорога общего пользования	489,4	2615,7	улица Зеленинская	40
64.	Автомобильная дорога общего пользования	100,0	1149,3	перулок Зеленый	40
65.	Автомобильная дорога общего пользования	-	-	улица Зеленый Гай	40
66.	Автомобильная дорога общего пользования	175,2	878,9	улица Зон Космодемьянский	40
67.	Автомобильная дорога общего пользования	2011,9	10564,5	улица Зорге	40
68.	Автомобильная дорога общего пользования	423,7	2691,4	перулок Ивановский	40
69.	Автомобильная дорога общего пользования	163,4	510,8	проезд Изобильный	40
70.	Автомобильная дорога общего пользования	2175,2	15753,2	улица 3 Интернационала	40
71.	Автомобильная дорога общего пользования	978,3	5974,8	улица Кавказская	40
72.	Проезд	700,0	17659,50	улица Кадья	40
73.	Проезд	3165	135102,6	улица Калинин	40
74.	Проезд	143,0	2777,2	улица Карамзина	40
75.	Автомобильная дорога общего пользования	401,3	2387,4	улица Каптанова	40
76.	Автомобильная дорога общего пользования	235,8	965,3	перулок Киевский	40
77.	Автомобильная дорога общего пользования	1127,4	5463,8	улица Кирова	40
78.	Автомобильная дорога общего пользования	1541,5	11280,6	улица Кисловодская	40
79.	Автомобильная дорога общего пользования	626,1	5301,9	перулок Клубный	40
80.	Автомобильная дорога общего пользования	277,4	1817,9	улица Кожелуба	40
81.	Автомобильная дорога общего пользования	131,7	423,9	перулок Колхозный	40
82.	Автомобильная дорога общего пользования	2319,1	14759,6	улица Комарова	40
83.	Автомобильная дорога общего пользования	2207,0	22905,0	улица Комбинатская	40

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность (м)	Общая площадь (кв.м.)	Иное описание местоположения	Скорость движения (км/ч)
115.	Автомобильная дорога общего пользования	997,3	15186,0	улица Липецкая	40
116.	Автомобильная дорога общего пользования	370,5	2380,1	перекресток Липецкий	40
117.	Автомобильная дорога общего пользования	314,3	1846,3	улица Лихачева	40
118.	Автомобильная дорога общего пользования	151,4	1223,1	улица Ломоносова	40
119.	Автомобильная дорога общего пользования	552,5	2242,8	улица Луговая	40
120.	Автомобильная дорога общего пользования	3762,0	39030,1	улица Дунайского	40
121.	Автомобильная дорога общего пользования	202	1310,4	улица 8 Марта	40
122.	Автомобильная дорога общего пользования	3818,6	47456,7	бульвар Мира	40
123.	Автомобильная дорога общего пользования	1069,0	3818,8	улица Матнепрыйная	40
124.	Автомобильная дорога общего пользования	274,2	1684,3	улица Майкопская	40
125.	Автомобильная дорога общего пользования	2249,4	12121,9	улица Машинного	40
126.	Автомобильная дорога общего пользования	987,0	4411,4	улица Мирная	40
127.	Проезд	3712,0	152771,2	улица Митрофанова	40
128.	Проезд	787,0	21579,7	улица Максимова	40
129.	Автомобильная дорога общего пользования	1937,1	10063,9	улица Междуреченская	40
130.	Автомобильная дорога общего пользования	751,8	4518,3	перекресток Метиничинский	40
131.	Проезд	3899,6	172562,4	улица Междуреченская	40
132.	Автомобильная дорога общего пользования	394,3	2370,9	улица Междуреченская	40
133.	Автомобильная дорога общего пользования	440,6	1943,8	перекресток Мирный	40
134.	Проезд	770,0	11249,30	улица Минусинская	40
135.	Автомобильная дорога общего пользования	2163,7	15988,3	улица Молодежная	40
136.	Автомобильная дорога общего пользования	2400,0	29736,4	улица Монтажная	40
137.	Автомобильная дорога общего пользования	363,3	1704,9	улица Морозова	40
138.	Проезд	724,3	17456,7	улица Москвитина	40
139.	Автомобильная дорога общего пользования	275,5	2053,6	перекресток Мостовой	40
140.	Проезд	363	6614,50	улица Нахимова	40
141.	Автомобильная дорога общего пользования	1659,0	7058,4	улица Неминговская	40
142.	Автомобильная дорога общего пользования	384,8	1920,9	улица Некрасова	40
143.	Автомобильная дорога общего пользования	981,0	4577,6	улица Некрасовская	40
144.	Автомобильная дорога общего пользования	982,0	12835,3	улица Низина	40

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность (м)	Общая площадь (кв.м.)	Иное описание местоположения	Скорость движения (км/ч)
145.	Автомобильная дорога общего пользования	577,0	4509,0	улица Новая	40
146.	Автомобильная дорога общего пользования	360,0	2287,0	площадь 50 лет Октября	40
147.	Автомобильная дорога общего пользования	474,4	1897,6	перекресток Овечьий	40
148.	Автомобильная дорога общего пользования	1721,6	13893,8	улица Октябрьская	40
149.	Автомобильная дорога общего пользования	720,7	3874,3	улица Олега Кошевого	40
150.	Проезд	928,0	10155,0	улица Ореховникова	40
151.	Автомобильная дорога общего пользования	469,4	2963,1	улица Ореховского	40
152.	Автомобильная дорога общего пользования	281,1	1831,3	улица Ореховская	40
153.	Автомобильная дорога общего пользования	245,2	1595,8	перекресток Овечьий	40
154.	Автомобильная дорога общего пользования	839,6	5895,5	улица 30 лет Победы	40
155.	Автомобильная дорога общего пользования	820,6	12336,0	улица Павлова	40
156.	Автомобильная дорога общего пользования	720,8	4999,2	улица Папаничева	40
157.	Автомобильная дорога общего пользования	595,1	3025,6	улица Парковая	40
158.	Автомобильная дорога общего пользования	1781,1	16057,2	улица Партизанская	40
159.	Автомобильная дорога общего пользования	510,0	3023,4	улица Парковая	40
160.	Автомобильная дорога общего пользования	1504,7	12729,3	улица Первомайская	40
161.	Автомобильная дорога общего пользования	673,1	3984,2	перекресток Пионерский	40
162.	Автомобильная дорога общего пользования	415,4	2300,3	улица Писарева	40
163.	Автомобильная дорога общего пользования	520,0	2293,1	улица Плеханова	40
164.	Автомобильная дорога общего пользования	465,0	2160,8	улица Победы	40
165.	Автомобильная дорога общего пользования	1250,4	8380,1	улица Подпорожная	40
166.	Автомобильная дорога общего пользования	860,0	4730,0	улица Подпорожная	40
167.	Автомобильная дорога общего пользования	636,5	3369,7	улица Покрышкина	40
168.	Автомобильная дорога общего пользования	1227,0	6471,0	улица Полевая	40
169.	Автомобильная дорога общего пользования	935,5	4649,3	улица Постышева	40
170.	Автомобильная дорога общего пользования	144,3	1056,1	перекресток Почтовый	40
171.	Автомобильная дорога общего пользования	1254,3	9729,8	улица Правосудия	40
172.	Автомобильная дорога общего пользования	154,4	1235,2	1-й проезд Правосудия	40
173.	Автомобильная дорога общего пользования	154,4	1235,2	2-й проезд Правосудия	40

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность (м)	Общая площадь (кв.м.)	Иное описание местоположения	Скорость движения (км/ч)
204.	Автомобильная дорога общего пользования	1443,3	8217,1	улица Садовая	40
205.	Автомобильная дорога общего пользования	575,0	2650,7	улица Сперидиова	40
206.	Автомобильная дорога общего пользования	303,4	1318,5	перулок Светлый	40
207.	Автомобильная дорога общего пользования	1014,0	3968,1	улица Свободы	40
208.	Автомобильная дорога общего пользования	984,0	4036,8	улица Семестопольская	40
209.	Автомобильная дорога общего пользования	962,8	7102,6	улица Северная	40
210.	Автомобильная дорога общего пользования	751	5257	перулок Северный	40
211.	Автомобильная дорога общего пользования	693,6	4098,6	улица Скачкова	40
212.	Автомобильная дорога общего пользования	692,1	4030,8	улица Советская	40
213.	Автомобильная дорога общего пользования	718,2	18961,8	улица Соколовая	40
214.	Автомобильная дорога общего пользования	433,1	2417,2	перулок Солнечный	40
215.	Автомобильная дорога общего пользования	2289,3	60403,1	улица Социалистическая	40
216.	Автомобильная дорога общего пользования	386,0	1260,1	улица Спиртака	40
217.	Автомобильная дорога общего пользования	1270,0	6363,5	перулок Спортивный	40
218.	Автомобильная дорога общего пользования	282,0	1029,4	улица Старопольская	40
219.	Автомобильная дорога общего пользования	515,5	3214,8	перулок Станционный	40
220.	Автомобильная дорога общего пользования	386,1	2328,7	перулок Степана Разина	40
221.	Автомобильная дорога общего пользования	2190,0	16511,3	улица Степана Разина	40
222.	Автомобильная дорога общего пользования	2421,3	21292,0	улица Степная	40
223.	Автомобильная дорога общего пользования	836,7	5515,7	улица Строительная	40
224.	Автомобильная дорога общего пользования	667,2	3271,5	улица Суворова	40
225.	Автомобильная дорога общего пользования	486,8	3012,8	улица Таманская	40
226.	Автомобильная дорога общего пользования	67,8	354,1	перулок Театральный	40
227.	Автомобильная дорога общего пользования	1170,1	7068,9	улица Тельмана	40
228.	Автомобильная дорога общего пользования	699,1	7992,6	улица Тимирязева	40
229.	Автомобильная дорога общего пользования	699,1	1694,5	перулок Тимирязева	40
230.	Автомобильная дорога общего пользования	1518,1	8245,9	улица Тимофеева	40
231.	Автомобильная дорога общего пользования	842,9	5470,3	улица Титова	40
232.	Автомобильная дорога общего пользования	1193,6	19848,3	улица Толстого	40
233.	Автомобильная дорога общего пользования	977,5	6480,5	улица Торговая	40
234.	Автомобильная дорога общего пользования	1137,0	36498,3	улица Трудовая	40

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность (м)	Общая площадь (кв.м.)	Иное описание местоположения	Скорость движения (км/ч)
174.	Автомобильная дорога общего пользования	154,4	1235,2	3-й проезд Пранкубанский	40
175.	Автомобильная дорога общего пользования	154,4	1235,2	4-й проезд Пранкубанский	40
176.	Автомобильная дорога общего пользования	154,4	1235,2	5-й проезд Пранкубанский	40
177.	Автомобильная дорога общего пользования	699,0	10813,2	улица Приборостроительная	40
178.	Автомобильная дорога общего пользования	928,6	5682,4	перулок Приокский	40
179.	Автомобильная дорога общего пользования	960,0	4664,0	улица Пригородная	40
180.	Автомобильная дорога общего пользования	773,6	3474,8	улица Приозерная	40
181.	Автомобильная дорога общего пользования	890,0	4895,0	улица Пролетарская	40
182.	Автомобильная дорога общего пользования	526,0	3350,3	улица Проточная	40
183.	Автомобильная дорога общего пользования	248,55	3777,4	перулок Профессиональный	40
184.	Автомобильная дорога общего пользования	813,0	7929,4	улица Пуганева	40
185.	Автомобильная дорога общего пользования	390,8	2777,5	улица Пушкина	40
186.	Автомобильная дорога общего пользования	775,6	4714,9	улица Питигорская	40
187.	Автомобильная дорога общего пользования	2376,0	37175,0	шоссе Питигорское	40
188.	Автомобильная дорога общего пользования	1480,0	8140,0	улица Рабочая	40
189.	Автомобильная дорога общего пользования	407,2	2483,4	улица Радужная	40
190.	Автомобильная дорога общего пользования	425,4	2779,2	улица Раздольная	40
191.	Автомобильная дорога общего пользования	2619,7	34182,6	улица Революционная	40
192.	Автомобильная дорога общего пользования	432,4	2310,9	улица Ренниа	40
193.	Автомобильная дорога общего пользования	485,6	5287,50	улица Речная	40
194.	Автомобильная дорога общего пользования	384,1	1884,1	улица Рождественская	40
195.	Автомобильная дорога общего пользования	905,6	5687,6	улица Розы Люксембург	40
196.	Автомобильная дорога общего пользования	297,9	1923,6	перулок Ростовский	40
197.	Автомобильная дорога общего пользования	448,9	6919,8	улица Руставели	40
198.	Автомобильная дорога общего пользования	901,6	7212,8	улица Русская	40
199.	Автомобильная дорога общего пользования	713,0	4337,2	улица Рыбачья	40
200.	Автомобильная дорога общего пользования	202,0	758,3	перулок Рыбачий	40
201.	Автомобильная дорога общего пользования	215,1	10588,6	улица Рылевая	40
202.	Автомобильная дорога общего пользования	264,3	1328,1	улица Рабиновича	40
203.	Автомобильная дорога общего пользования	226,8	1461,8	перулок Рядовой	40

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность (м)	Общая площадь (кв.м.)	Иное описание местоположения	Скорость движения (км/ч)
235.	Автомобильная дорога об-щего пользования	162,8	1206,1	улица Туникова	40
236.	Автомобильная дорога об-щего пользования	763,0	3052,1	улица Турецкая	40
237.	Автомобильная дорога об-щего пользования	247,4	1278,4	улица Тюменина	40
238.	Автомобильная дорога об-щего пользования	243,2	1219,5	перекресток Уральский	40
239.	Автомобильная дорога об-щего пользования	2281,6	12704,4	улица Урожайная	40
240.	Автомобильная дорога об-щего пользования	485,3	2240,9	улица Урицкого	40
241.	Автомобильная дорога об-щего пользования	438,2	2478,1	перекресток Фабричный	40
242.	Автомобильная дорога об-щего пользования	1860,4	13022,3	улица Федяко	40
243.	Автомобильная дорога об-щего пользования	783,9	6271,2	улица Фермерская	40
244.	Автомобильная дорога об-щего пользования	2218,9	14419,8	улица Фрунзе	40
245.	Автомобильная дорога об-щего пользования	357,5	1819,2	улица Фрунзе	40
246.	Автомобильная дорога об-щего пользования	699,8	3314,7	перекресток Химиков	40
247.	Автомобильная дорога об-щего пользования	176,8	890,2	улица Хмельницкого	40
248.	Автомобильная дорога об-щего пользования	3854,2	30094,3	улица Хоперская	40
249.	Автомобильная дорога об-щего пользования	358,3	1512,4	перекресток Центральный	40
250.	Автомобильная дорога об-щего пользования	605,2	3710,7	перекресток Циглера	40
251.	Автомобильная дорога об-щего пользования	461,2	2512,5	улица Цюльковского	40
252.	Проезд	183,2	3613,3	перекресток Чкалова	40
253.	Автомобильная дорога об-щего пользования	198,2	1374,1	улица Лина Чайкиной	40
254.	Автомобильная дорога об-щего пользования	896,0	10349,8	улица Чайковского	40
255.	Автомобильная дорога об-щего пользования	787,8	3944,5	улица Чапаева	40
256.	Автомобильная дорога об-щего пользования	142,9	874,7	улица Чекистов	40
257.	Автомобильная дорога об-щего пользования	155,5	737,2	улица Чернышевского	40
258.	Автомобильная дорога об-щего пользования	241,8	1486,7	улица Чернышевского	40
259.	Автомобильная дорога об-щего пользования	330,6	1728,4	улица Чехова	40
260.	Автомобильная дорога об-щего пользования	1520,3	5444,1	улица Чапаева	40
261.	Автомобильная дорога об-щего пользования	440,0	2663,2	улица Шуркина	40
262.	Автомобильная дорога об-щего пользования	148,4	762,8	улица Лобова Шевцова	40
263.	Автомобильная дорога об-щего пользования	1146,2	6839,3	улица Шевченко	40

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность (м)	Общая площадь (кв.м.)	Иное описание местоположения	Скорость движения (км/ч)
264.	Автомобильная дорога об-щего пользования	411,3	2627,1	перекресток Чернышников	40
265.	Проезд	1256,0	23630,0	улица Школьная	40
266.	Автомобильная дорога об-щего пользования	508,1	3064,6	улица Школьная	40
267.	Автомобильная дорога об-щего пользования	366,2	1899,7	улица Щерба	40
268.	Автомобильная дорога об-щего пользования	1704,3	19051,2	улица Энгельса	40
269.	Автомобильная дорога об-щего пользования	873,0	11293,0	улица Энергетиков	40
270.	Проезд	841,7	11149,5	улица Юбилейная	40
271.	Автомобильная дорога об-щего пользования	1314,9	2404,9	улица Южная	40
272.	Автомобильная дорога об-щего пользования	66,8	428,1	проезд Южный	40
273.	Проезд	741,25	10916,4	от трассы Ростов - Баку до АТП и поселка РЭС	40
274.	Проезд	1893,2	22765,6	на городское кладбище	40
275.	Проездная часть	505,0	21838,0	дорога объездная микрорайон 100	40
276.	Автомобильная дорога об-щего пользования	2940,0	24467,7	объездная дорога от улицы Капитана до улицы Аппаратного	60
277.	Автомобильная дорога об-щего пользования	1754,0	12891,3	участок объездной дороги от шоссе Пятигорское до улицы Водопровода	40
278.	Автомобильная дорога об-щего пользования	1063,0	8504,0	устройство развязки по улице Революционной на участке от улицы Гатариной до улицы Ленина	40

Система дорог общего пользования местного значения города Невинномыска построена таким образом, чтобы удобно связать все жилые районы с районами прилегания труда, объектами внешнего транспорта и внешними автомагистралями.

Годовой объем транспортировки грузов составляет 2,4 млн. тонн, перевозка пассажиров - до 9 млн. человек. Кроме дорог федерального значения к городу подходит ряд автомобильных дорог межмуниципального значения, связывающих его с районными центрами и поселками.

Из искусственных сооружений в городе имеются: 13 автомобильных мостов и 11 пешеходных мостов.

Таблица 3

Перечень искусственных сооружений города Невинномыска				
№ п/п	Наименование и место нахождения	Площадь проезжей части, м²	Размер (м)	Скорость движения (км/ч)
1.	Мост № 1 через канал по ул. Аппаратного (ЗНП)	152,28	18,8*8,1	40

провода по улице Гагарина. Для восстановления и поддержания мостов в функциональном состоянии требуются денежные средства.

Объектами автогазопроводной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются автогазопроводные станции в количестве 21 ед., из них 20 многотопливных газопроводных станций и 1 автомобильная газонаполнительная компрессионная станция.

Интенсивность движения транспортных средств увеличивается в утренние и вечерние часы, в связи с чем, создаются заторы. В основном на автомобильных дорогах города ограничение скоростного режима составляет 40 км/ч.

Проведение анализа и расчетов характеристик движения транспортных потоков по УДС (скорость, плотность, коэффициент загрузки дорог движением), экологической нагрузки на окружающую среду не выполнялось.

1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города Невинномыска, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации жителей города Невинномыска на 1 января 2019 года составляет 300 автомобилей на 1000 жителей, а именно 35 355 единиц, в том числе:

мото – 752 единицы;
легковые – 32 368 единиц;
грузовые – 2 093 единицы;
автобусы – 142 единицы.

На территории города Невинномыска сложилась ситуация, при которой наблюдается ежегодное увеличение автомобильного транспортного парка, сопровождающееся резким увеличением интенсивности движения на городских улицах. Транспортные заторы стали повседневным явлением, с каждым годом их число и продолжительность неуклонно увеличиваются.

При этом дорожная инфраструктура города практически не меняется.

В центральной части города наблюдается недостаток парковочных мест для автомобильного транспорта. Неправильно припаркованные автомобили создавали помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, парковался на прилегающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

В период проведения с 2017 по 2019 годы работ по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения в центральной части города увеличено количество парковочных мест для автомобильного транспорта. Данные мероприятия привели к уменьшению дорожных заторов.

№ п/п	Наименование и место нахождения	Площадь проезжей части, м²	Размеры (м)	Скорость движения (км/ч)
2.	Мост № 2 через канал линейной защиты по ул. Алешинско	138,25	15*10,55	40
3.	Автопешеходный мост через водопотводную канаву по ул. Луцарского	62,79	9,1*6,9	40
4.	Автопешеходный мост через водопотводную канаву по ул. Комарова	62,62	10,1*6,2	40
5.	Автопешеходный мост через канал по ул. Пугачева	102	12*8,5	40
6.	Автопешеходный мост через канал по ул. Меделева	148,63	14,5*10,25	40
7.	Автопешеходный мост через ручей по ул. Первомайской	274,16	29,8*9,2	40
8.	Автопешеходный мост по ул. Степня – ул. Калинин	129,42	18*7,19	40
9.	Путепровод по ул. Гагарина	8134,5	493*16,5	20
10.	Автопешеходный мост через ручей по ул. Торгова	140	7*20,0	40
11.	Мост по ул. Липовая	15752,2	768,4*20,5	40
12.	Мост по ул. Ст. Разина	1828,96	128,8*14,2	40
13.	Мост по ул. Ремонтозона (с подходов к путям)	3103,77	505,5*6,14	40
14.	Пешеходный мост по ул. Балаховца	31,2	6*5,2	-
15.	Пешеходный мост по ул. Маркова	22,2	18,5*1,2	-
16.	Пешеходный мост по ул. Таганская	10,4	6,5*1,6	-
17.	Пешеходный мост по ул. Чайковского (Зона отдыха)	166,85	36,75*4,54	-
18.	Мостик через ручей	7,8	6,0*1,3	40
19.	Мост через ручей по ул. Первомайская	27	18*1,5	40
20.	Пешеходный мост по ул. Коммунистическая	26,46	4,2*6,3	-
21.	Мост сборный в/д канал ГРЭС	119	14*8,5	40
22.	Пешеходный мост по ул. Колубя	9,45	-	40
23.	Мост через ручей по ул. Тимофеева	12	12*1	40
24.	Пешеходный мост по ул. Колубя	37,8	-	-

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог в некоторых моментах не соответствует требованиям возросшей интенсивности движения.

Существующая улично-дорожная сеть (далее - УДС) города Невинномыска имеет ряд недостатков: пропускная способность автодорог ограничена шириной проезжей части и качеством ее покрытия. В основном, дороги построены более 30-ти лет назад и требуют капитальных вложений.

Город разделен на части водными артериями и железнодорожным полотном. Осмотр мостовых сооружений города осуществляется ежеквартально. Мостовые сооружения, за исключением путепровода, расположенного по улице Гагарина, находятся в удовлетворительном состоянии. Рассматривается вопрос о проведении мероприятий направленных на реконструкцию путе-

1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока.

Существующие регулярные маршруты движения, организованные в городе Невинномысске, имеют многофункциональный характер: один и тот же маршрут, как правило, обеспечивает многофункциональные связи, ориентированные на обеспечение реализации трудовых, учебных и культурно-бытовых потребностей населения. Все перевозчики в городе Невинномысске – коммерческие организации.

Пассажирские перевозки на территории города Невинномыска осуществляются автотранспортными предприятиями, допущенные к оказанию транспортных услуг в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации в области организации перевозок на конкурсной основе, безопасности и т.д.

Пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам города Невинномыска осуществляют 4 предприятия (ООО «Данко», ООО «Трейдавто», ООО «НикаАвтоТранс», ООО «Автолайн») и 2 индивидуальных предпринимателя (ИП Романчук И.А., ИП Коцкиев А.Ю.).

В соответствии с реестром маршрутов городского сообщения города Невинномыска на территории города осуществляются пассажирские перевозки по 28 маршрутам из которых 6 сезонных (маршруты в садовые общества) включенные в себя 117 тарификов обслуживания, в том числе: категории М2 – 51 единица (автобусы типа «Газель»), из них с возможностью перевозить стоящих пассажиров – 25 единиц; категории М3 (автобусы типа «ПАЗ») – 66 единиц. Маршруты охватывают все районы города и соединяют социально значимые объекты, предприятия и торговые центры, находящиеся на территории города, а также обеспечивают перевозки пассажиров на дачные участки, находящиеся за территорией города Невинномыска (сезонные).

Таблица 4

Маршруты городского сообщения города Невинномыска

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты
1.	1а	101-микрорайон – Мелькомбинат	101-микрорайон – 20 школа – МДЖС – Московская – Сельскохозяйственная – Калинин – Казачий рынок – Торговый центр – Путепровод – Линейная (по требованию) – Пенсионный фонд – Рождественский – КТФ – Птицефабрика – Суворова – НШК – Православный дет. сад – Мелькомбинат
2.	2	101-микрорайон – совхоз «Православный»	101-микрорайон – магазин «Елена» – ПРП – Водопоходная – м/д пос. Ленин – Ленин – ЦДС-Путепровод – Линейная (по требованию) – гостиница Кубань – 20 учреждение – Павлова – Авто-ремзавод – п. Северный – Садовая – Архип – Головиное – 30-летний мост – Автомагистраль – Автобаза – совхоз «Православный»

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты
3.	3	ОАО «Невинномысский Азот» – 101-микрорайон	ОАО Невинномысский Азот – РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – ЦДС – Ленин – м/д пос. Водопоходная – ПРП – магазин «Елена» – 101-микрорайон
4.	3а	ОАО Невинномысский Азот – Ул. Коммунистическая	ОАО Невинномысский Азот – РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – училище Химиков – Океан – Автовокзал – Сельхозтехника
5.	4	ОАО «Невинномысский Азот» – Детская больница	ОАО Невинномысский Азот – РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – Торговый центр – Казачий рынок – Торпарк – НЭМЗ – Институт – Кавказ – Водокачка – Разина – Протоочна – Мельничная – 7 школа – Совхозная – Детская больница – Казачья – Трудовая
6.	5	ОАО «Невинномысский Азот» – Мелькомбинат	ОАО Невинномысский Азот – РМП – Будущее – Авторемзавод – Павлова – 20 учреждение – гостиница Кубань – Пенсионный фонд – Рождественский – КТФ – Птицефабрика – Суворова – НШК – Православный дет.сад – Мелькомбинат
7.	6	ОАО «Невинномысский Азот» – 6-микрорайон	ОАО Невинномысский Азот – РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – ЦДС – Ленин – Дом Быта – Калинин – Сельскохозяйственная – Сектозная – Восточный рынок – Первомайская – Храм – Автомагистраль – автошкола РОСТО – 6 микрорайон – Новая – магазин – Почта – Приборостроительная (завед. на рынок «Восточный» по выходным)
8.	7	ОАО «Ариест» – Мелькомбинат	ОАО «Ариест» – УПТК – КЭМ – Невинномысское отделение СМУ-2 (по требованию) – Строительная поликлиника – Будущее – Авторемзавод – Павлова – 20 учреждение – гостиница Кубань – Пенсионный фонд – Рождественский – КТФ – Птицефабрика – Суворова – НШК – Православный дет. сад – Мелькомбинат
9.	8	ул. Путевая – 6-микрорайон	Путевая – Головиное – Архип – Садовая – п. Северный – Авторемзавод – Павлова – 20 учреждение – гостиница Кубань – Путепровод – Торговый центр – Казачий рынок – Торпарк – НЭМЗ – Институт – Кавказ – Водокачка – Приборостроительная – 6 микрорайон – Новая – Почта – по требованию – Разина – Протоочна – Мельничная – 7 школа – Совхозная – Детская больница – Казачья – Трудовая (линии по отдельным тарификам)
10.	9	ОАО «Невинномысский Азот» – ул. Заводная	ОАО Невинномысский Азот – РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – Павлова – 20 учреждение – гостиница Кубань – Пенсионный фонд – Рождественский – 14 школа – Пограничная – Институт – Заводная
11.	10	ОАО «Невинномысский Азот» – 101-микрорайон	ОАО Невинномысский Азот – РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – Торговый центр – Казачий рынок – Калинин – Сельскохозяйственная – Московская – МДЖС – 20 школа – 101-микрорайон
12.	11а	ОАО «Невинномысский Азот» – пос. Рабочий	ОАО Невинномысский Азот – РМП – Строительная поликлиника – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – Торговый центр – Кавказный рынок – Калинин – Стенная – Первомайская – Храм – Автомагистраль – Приборостроительная – по требованию – Разина – мост – Социалистическая – 13 школа – п. Рабочий

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты
13.	12	Автовокзал – совхоз «Правобуковский»	Автовокзал – ОАО с/к «Олимп» – училище Химиков – Центральный рынок – Строительная полиclinика – Баумана – п. Северный – Садовая – Головное – Зеленый мост – Автовокзал – СМУ «Невинномысский» – ОАО «Птицекомплекс» – СНТ «Волник» – совхоз «Правобуковский» – Автобаза – Авторемзавод – 20 училище – к/т «Мир» (по требованию)
14.	12а	совхоз «Правобуковский» – Красная Деревня	совхоз «Правобуковский» – Урожайная – ОАО «Птицекомплекс» – СМУ «Невинномысский» – Автобаза – Автовокзал – Зеленый мост – Головное – Садовая – п. Северный – Баумана – Строительная полиclinика – Центральный рынок – училище Химиков – ОАО с/к «Олимп» – Автовокзал – Сельхозтехника – Консервный завод – Северная – Путепровод – Торговый центр – Казачьи рынки – Горпарк – НЭМЗ – Институт – Квант – Водоканал – Разина – мост – Социалистическая – 13 школа – (пос. РЭС – ЗАО «Эрбитек» по отдельным графикам)
15.	14	Мелькомбинат – 6-микрорайон	Мелькомбинат – Православный дет. сад – НШК – Суворова – Птицефабрика – КИФ – Рождественский – Пенсониный фонд – Казачий рынок (по требованию) – Путепровод – Торговый центр – Казачий рынок – Горпарк – НЭМЗ – Институт – Квант – Водоканал – по требованию – Приборостроительная – 6-микрорайон – Новая – магазин – Почта
16.	15	Мелькомбинат – Автовокзал	Мелькомбинат – Православный дет. сад – НШК – Суворова – Птицефабрика – КИФ – Рождественский – Пенсониный фонд – гостилица Кубань – 20 училище – училище Химиков – ОАО с/к «Олимп» – Автовокзал – Сельхозтехника – Консервный завод – Северная – Путепровод – 10 школа – училище Химиков
17.			МЖК – Водопроводная – ж/д вокзал – Ленин – ЦДС – Путепровод – Северная – Консервный завод – Сельхозтехника – Автовокзал – ОАО с/к «Олимп» – училище Химиков – Центральный рынок – Строительная полиclinика – РМП – ГРЭС – Автобашинет – Автобаза – совхоз «Правобуковский» (Головное по отдельным графикам)
18.	16	МЖК – совхоз «Правобуковский»	Путанчева – Головное – Архив – Садовая – п. Северный – Авторемзавод – Павлова – 20 училище – гостилица Кубань – Липейная (по требованию) – Путепровод – Торговый центр – Казачий рынок – Калинин – Сельхозтехника – Московская – МЖК – 20 школа – 101-микрорайон
19.	18	ул. Путанчева – 101-микрорайон	ОАО Невинномысский «Азот» – РМП – Строительная полиclinика – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – центр занятости – Казачий рынок
20.	19	ОАО Невинномысский «Азот» – Казачий рынок	ОАО «Ариест» – УПТК – КЭМ – Невинномысскмогаж – СМУ-2 (по требованию) – Центральный рынок – училище Химиков – 10 школа – Торговый центр – Казачий рынок – Калинин – Сельхозтехника – Московская – МЖК – 20 школа – 101-микрорайон
21.	20	ОАО «Ариест» – 101-микрорайон	ОАО «Ариест» – Автовокзал – ОАО с/к «Олимп» – 10 школа – ЦДС – Ленин – ж/д вокзал – Водопроводная – ПРП – мглазлн Елена – 101-микрорайон – 20 школа – МЖК – Московская – Сельхозтехника – Калинин – Горпарк – НЭМЗ – Институт – Квант – Приборостроительная – 6-микрорайон – Новая – магазин – Почта
22.	21	ОАО «Ариест» – 6-микрорайон	совхоз «Правобуковский» – Автобаза – Зеленый мост – Головное – Архив – Садовая – п. Северный – Авторемзавод – Павлова – 20 училище – гостилица Кубань – Пенсониный фонд – Рождественский – КИФ – Птицефабрика – Суворова – НШК – Православный дет. сад – Мелькомбинат
23.	22	совхоз «Правобуковский» – Мелькомбинат	

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты
23.	23	101-микрорайон – ул. Западная	101-микрорайон – 20 школа – МЖК – Московская – Сельхозтехника – Калинин – Казачий рынок – Торговый центр – Путепровод – Липейная (по требованию) – Пенсониный фонд – Рождественский – 14 школа – Пограничная – Интернат – Западная
24.	24	«Кинотеатр «Мир» – СНТ «Энергетик»	кинотеатр «Мир» – ОАО «Невинномысский Азот» – Энергетик-1 – Энергетик – ОАО «Невинномысский Азот» – Центральный рынок – 10 школа – Липейная – гостилица Кубань – кинотеатр «Мир»
25.	25	«Кинотеатр «Мир» – СНТ «Береушки-2»	кинотеатр «Мир» – ОАО Невинномысский Азот – Мост – Береушки-2 – Центральный рынок – училище Химиков – ОАО с/к «Олимп» – Автовокзал – Сельхозтехника – Консервный завод – Липейная – гостилица Кубань – кинотеатр «Мир»
26.	26	Невинномысск – лагерь «Салют»	Автовокзал – ОАО с/к «Олимп» – 20 училище – Головное – совхоз «Правобуковский» – Строитель – сады – развилка – Салют
27.	27	Невинномысск – СНТ «ЭС-4»	кинотеатр «Мир» – Автовокзал – Садовая-1 – Авторемзавод – Золотое руно – Химик-1 – Химик-2 – Садовая – ГЭС-4 – Садовая – Химик-2 – Химик-1 – Золотое руно – Аврора – Садовая-1 – Сельхозтехника – Консервный завод – Липейная – гостилица Кубань
28.	28	Невинномысск – СНТ «Луг», «Надежда»	кинотеатр «Мир» – Автовокзал – Земледелец-1 – Земледелец-2 – Береушки – Надежда-1 – Надежда – Надежда-1 – Береушки – Земледелец-2 – Земледелец-1 – Сельхозтехника – Консервный завод – Липейная – гостилица Кубань

Преимущественное развитие системы пассажирского транспорта является одним из главных принципов развития транспортной системы города Невинномыска.

Общественный пассажирский транспорт должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории города Невинномыска.

По данным Управления Федеральной службы государственной статистики в городе Невинномыске автомобильным транспортом общего пользования в 2018 году перевезено – 5 287 500 человек, в 2017 году перевезено 5 391 100 человек, снижение пассажиропотока произошло на 1,92%.

Сложившаяся в городе Невинномыске ситуация в области автомобильного транспорта может характеризоваться как критическая. Ее дальнейшее развитие ведет к банкротству большинства предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, вынужденному повышению тарифов и сокращению маршрутной сети. Ликвидация транспорта общего пользования, как показывает мировой опыт, стимулирует активное использование индивидуального автотранспорта для совершения поездок, в конечном итоге приводя к транспортному коллапсу.

Наибольший объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования приходится в утренние и вечерние часы пик. На эти же часы приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города Невинномыска и на останочные пункты транспорта общего пользования.

1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде. Строительство транспортных пересечений и пешеходных переходов в разных уровнях, исключение доступа пешеходов на скоростные городские автомагистрали, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через город.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории.

В настоящее время при проектировании, реконструкции участков УДС в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных и велосипедных дорожек.

Тем не менее, дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автодорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

Велосипедные дорожки проектируются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта. Конкретные решения по планировке пешеходных путей сообщения должны определяться на стадии разработки проектов планировки.

Впервые на Ставрополье организована система аренды велосипедов через мобильное приложение – велошеринг. Проект стартовал в городе Невинномысске 12 июня в парке «Перестанки» в рамках мероприятий, посвященных празднованию дня России. Велошеринг реализован компанией «Рубайк-Н» - потенциальным резидентом территории опережающего социально-экономического развития «Невинномысск». Взять велосипед можно в одной точке города и вернуть в любую другую точку, обозначенную велопарковкой. Поиск велосипеда и управление арендой осуществляется через мобильное приложение RUVIKE. Комфортные городские велосипеды стали частью городского транспорта. Их удобно комбинировать для быстрого перемещения с общественным транспортом или автомобилем, а также для поездок утром на работу, а вечером обратно.

1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В какой-то мере данное обстоятельство обусловле-

но увеличением тарифов на грузовые перевозки. Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог города Невинномыска, а также к затруднению движения на УДС.

В связи с тем, что на основных центральных улицах города Невинномыска движение грузового транспорта запрещено, основное количество грузового транспорта проходит по периферийным (объездным) дорогам.

Также можно отметить, что большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т направляется в город Невинномысск. Это связано в первую очередь с обслуживанием торговой сети города Невинномыска.

Интенсивность движения грузового транспорта на основных магистралях города Невинномыска существенно превышает показатели, характерные для внутренних улиц города. В составе всего потока грузовых автомобилей преобладают автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн.

Работы по содержанию УДС выполняет муниципальное бюджетное учреждение по благоустройству города Невинномыска в рамках муниципальной задачи. Предприятие располагает необходимой базой, специальной коммунальной и дорожной техникой, квалифицированными кадрами, опытом работы в данной сфере.

На территории города Невинномыска функционирует региональный оператор ООО «ЖКХ», который осуществляет сбор и вывоз твердых коммунальных отходов от населения и предприятий.

1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В течение 2018 года на территории города Невинномыска зарегистрировано 115 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) из этого ДТП, в которых 147 человек получили ранения различной степени тяжести, 6 погибло. Процент тяжести последствий ДТП составил 3,9% (2017 год – 2,3%).

Таблица 5

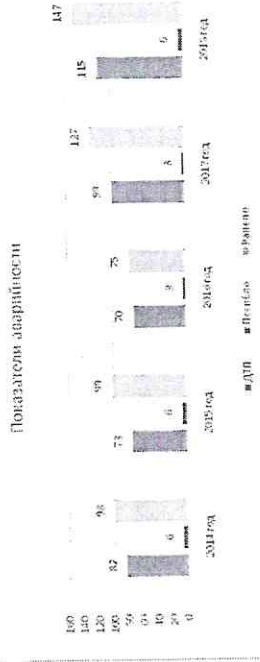
	2017 год				2018 год				% к 2017 году	
	Улицы города	ДТП	погибшие	раненые	ДТП	погибшие	раненые	ДТП	погибшие	раненые
фед. объектов	20	1	31	17	2	23	-15	+100	+29,2	-25,8
ВСЕГО	98	3	127	115	6	147	+17,3	+100	+15,7	+55
Тяжесть последствий на улицах города		2			3,1					
Тяжесть последствий на ф.д. Комказ		3,1			8				+158,1	
ИТОГО Тяжесть последствий		2,3			3,9				+69,6	

Зарегистрировано 19 ДТП (удельный вес 16,5%) с участием несовершеннолетних, ранен 21 ребенок (аналогичный период прошлого года (далее – АППГ) 13 ДТП, 14 несовершеннолетних ранено, удельный вес – 13,2%). Пострадало 11 детей-пешеходов по вине водителей, 1 ребенок-пешеход по собственной вине, 8 детей-пассажиров (2 – находились в специальном детском удерживающем устройстве, 5–пристегнуты ремнем, 1 – не пристегнут), 1 – ребенок-велосипедист виновник ДТП. (АППГ 8 детей-пешеходов, в 6 случаях – вина несовершеннолетних, 6 – пассажиры).

Таблица 6

	2017 год		2018 год		% к 2017 году	
	ДТП	погибшие	ДТП	погибшие	ДТП	погибшие
Улицы города	13	0	14	0	19	+30,8
Фд «КамАЗ»	0	0	0	0	2	+
ВСЕГО	13	0	14	0	21	+46,2

Показатели аварийности



Наиболее распространенные виды ДТП в отчетном периоде наезды на пешеходов – 41,7% (48 ДТП) и столкновения транспортных средств – 36,5% (42 ДТП), по 6,9% – наезды на препятствие и на стоящее транспортное средство (по 8 ДТП), 3,5% - наезд на велосипедиста (4 ДТП), 2,6% – опрокидывание (3 ДТП), 1,7% – иной вид (падение пассажира, падение транспортного средства) (2 ДТП).

Самыми распространенными видами нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств, повлекшими совершение ДТП, были нарушение правил проезда пешеходного перехода – 30 ДТП (26,1%) и проезд перекрестка – 20 ДТП (17,4%). Также причинами ДТП стали несоблюдение дистанции – 14 ДТП (12,2%), и очередности движения – 11 ДТП (9,6%), нарушение безопасности при движении задним ходом и нарушение

Рисунок 2

расположения – по 4 ДТП (по 3,5%), превышение скорости – 3 ДТП (2,6%), выезд на встречную полосу – 2 ДТП (1,7%).

В трех ДТП установлена вина велосипедистов (2,6%).

Из 48 наездов на пешеходов 10 произошли по вине самих пешеходов (20,8% от количества наездов на пешеходов, 8,4% – от общего числа ДТП).

Зарегистрировано 3 ДТП по вине водителей в состоянии опьянения, в результате которых ранено 4 человека (АППГ – 4 ДТП, 13 человек ранено), в 2 ДТП водитель отказался от прохождения медицинского освидетельствования, 2 человека ранено (АППГ – 2–0–2).

Рисунок 3

ДТП совершенные в нетрезвом состоянии

ДТП в нетрезвом состоянии



56 ДТП сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия (АППГ – 62), удельный вес таких ДТП составляет 48,7% (АППГ – 63,2%).

Дислокация постов и маршрутов патрулирования нарядов дорожно-патрульной службы ОГИБДД Отдела МВД России по городу Невинномысску переработана и соответствует предъявляемым требованиям. В соответствии с требованиями ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» по итогам 2018 года проведен развернутый анализ причин и условий ДТП по месту и времени их совершения, определены 6 участков концентрации ДТП, а также 4 потенциальных участка концентрации ДТП, на основании анализа переработаны карточки маршрутов патрулирования, в графике маневрирования нарядов ДПС учтены установочные данные топографического анализа.

1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Город Невинномысск характеризуется высоким индустриальным потенциалом, а, следовательно, высоким уровнем техногенных нагрузок на окружающую среду. В процессе своей жизнедеятельности город образует значительное количество веществ, загрязняющих окружающую среду. Анализ экологической обстановки свидетельствует о ее неблагоприятности. В значи-

тельной степени именно особенностями промышленного развития города обусловлены существующие проблемы окружающей среды: значительный уровень загрязнения атмосферного воздуха, водных объектов. Обострилась в последние годы ситуация, вызванная ростом количества автотранспортных средств, а также увеличением объемов бытовых отходов и изменением их структуры.

В процессе развития города промышленные предприятия размещались на свободных территориях с привязкой к транспортным узлам и городской застройке. Основные промышленные территории, формировавшиеся в период 1960-1970 гг., в настоящее время в некоторых местах вклинились в жилые городские районы.

Сохранение высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха стационарными источниками – одна из наиболее острых проблем города Невинномысска. В настоящее время в городе насчитывается более полутора тысяч (1610) источников выбросов загрязняющих атмосферу веществ, из них 1120 организованных.

За 2014 год объем выбросов в атмосферу загрязняющих веществ, отходящих от стационарных источников, составил 13,7 тыс. тонн или 17% от общих выбросов загрязняющих веществ края, что на 3,2 тыс. тонн больше, чем в 2013 году (в 2013 году выброшено 10,5 тыс. тонн или 14% от общих выбросов вредных веществ края).

Многолетние наблюдения за состоянием атмосферного воздуха показывают, что из вредных веществ, загрязняющих атмосферный воздух города, характерными являются взвешенные вещества, диоксид азота, оксид углерода, диоксид серы, аммиак, фторид водорода и углекислая кислота. Именно эти загрязняющие вещества оказывают основное негативное влияние на качество воздуха.

За последние пять лет уровень загрязнения атмосферы диоксидом серы и фтористым водородом снизился. Прослеживается увеличение уровня загрязнения атмосферы по диоксиду азота и аммиаку. По остальным примесям уровень загрязнения атмосферы остается на прежнем уровне.

Наряду с некоторой стабилизацией объемов выбросов промышленных предприятий города наблюдается рост объемов выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта. Процессы рассеяния выбросов от автотранспорта существенно отличаются от рассеяния выбросов промышленных предприятий. Поступление загрязняющих веществ от автотранспорта в нижний слой атмосферы определяет высокий уровень их приземных концентраций. Максимальное содержание загрязнений находится в зоне дыхания человека.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных насадок, хлориды, используемые в качестве антиоб-

ледителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скормливание травы животным.

1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города Невинномысска осуществляется в соответствии с Генеральным планом муниципального образования городского округа – города Невинномысска Ставропольского края, в котором указаны перспективное размещение транспортных искусственных сооружений – мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях и других объектов.

1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Невинномысска.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Генеральный план муниципального образования городского округа – города Невинномысска Ставропольского края, утвержденный решением Думы города Невинномысска от 25.12.2012 № 335-31.

Нормативно-правовая база необходима для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города Невинномыска, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету города Невинномыска из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета города Невинномыска. Принятие на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города Невинномыска субсидий в форме межбюджетных трансфертов, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города Невинномыска.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Невинномыска

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Невинномыска

Исходя из запланированных мероприятий по развитию города, до конца 2026 года ожидается прирост промышленного производства на 62,39% в основном за счет роста в обрабатывающей промышленности (химическая промышленность, производство металлической и электронной продукции, резиновых и пластмассовых изделий).

В инвестиционной сфере ожидается дальнейшее увеличение инвестиционной привлекательности территории города, строительство необходимой инфраструктуры для реализации инвестиционных проектов, ускоренное освоение территории города как площадки по созданию регионального индустриального парка «Невинномысск» и территории опережающего социально-экономического развития. В 2020-2026 годах продолжится комплексная застройка многоквартирными жилыми домами и объектами социальной инфраструктуры 101 и 105 микрорайонов согласно утвержденным проектам планировки. Также планируется новая застройка земельных участков для индивидуального жилищного строительства в поселке Рождественское, предоставление льготным категориям граждан. В прогнозируемом периоде в экономику города планируется привлечь около 65 млрд. рублей инвестиций.

В связи со строительством новых производств малого и среднего бизнеса на территории регионального индустриального парка «Невинномысск», созданием территории опережающего социально-экономического развития, предоставлением хозяйствующим субъектам поддержки, финансовой поддержки в совокупности с информационной число субъектов малого и среднего предпринимательства, после уменьшения в 2019 году, увеличится на

1,56%. Учитывая тренд по увеличению числа крупных сетевых предприятий торговли и нестационарной торговой сети, оборот розничной торговли будет иметь стабильный рост и увеличится к 2026 году на 20,50%.

Планируется постепенный рост численности населения до 117,91 тыс. человек, как за счет естественного прироста, так и посредством миграционного прироста. Коэффициент естественного прироста будет стремиться к преодолению отрицательного значения. Миграционный приток населения будет обусловлен, в первую очередь, созданием на территории города новых производств с рабочими местами, созданием территории опережающего социально-экономического развития, проведением активной социальной политики по поддержке различных слоев населения и созданию условий для самореализации личности. Рост численности населения планируется обеспечить продолжением мероприятий демографической политики (в первую очередь, поддержкой молодых семей) и снижением миграционной убыли за счет проведения мероприятий по комплексному развитию города (обеспечение комфортной среды проживания, создание территории опережающего социально-экономического развития (далее – ТОСЭР), продолжение реализации проектов регионального индустриального парка «Невинномысск» (далее – РИП).

По оценочным данным к 2026 году средняя заработная плата работников крупных и средних предприятий города вырастет на 23,34%. Повышение уровня зарплаты до 45520 тыс. рублей будет обусловлено ростом уровня платы на крупнейших предприятиях города на 2% - 4%. В бюджетной сфере будет продолжена реализация мер по повышению заработной платы отдельных категорий работников. С 1 января 2019 года МРОТ составил 11280 рублей, с 1 января 2020 года МРОТ увеличится на 7,5% и составит 12130 рублей. Кроме того, с 1 января 2019 года МРОТ устанавливается в размере величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации за второй квартал предыдущего года. В совокупности, до конца прогнозируемого периода прирост доходов населения составит 30,79%. Уровень бедности сократится до 9,0%.

Анализ ситуации на регистрируемом рынке труда показывает, что уровень регистрируемой безработицы в 2019 и последующие годы может быть увеличен до 0,65 и выше до 0,8%. В прогнозном периоде возможно незначительное увеличение численности незаинтересованных граждан, зарегистрированных в центре занятости, в расчете на одну заявленную вакансию. В связи с проведением пенсионной реформы численность населения трудоспособного возраста вырастет к 2026 году на 3,3%.

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей, можно ожидать, что к 2037 году может снизиться уровень перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

Концентрация рабочих мест на территории города Невинномыска приводит к ежедневным утренним и вечерним транспортным потокам в центральной части города Невинномыска.

На территории регионального индустриального парка «Невинномыска» на сегодняшний день успешно реализуются 7 инвестиционных проектов, в ближайшей перспективе планируем полностью заполнить II очередь парка.

В связи с этим до 2037 года ожидаются изменения направлений движения пассажирских транспортных потоков и транспортного спроса населения.

Разрабатываются различные варианты сети маршрутов, которые предполагают запрещение въезда в город Невинномыска грузового автомобильного транспорта в период с 6-00 часов до 22-00 часов. Данное предложение основывается на опыте крупных городов Российской Федерации, когда за счет прерывающегося движения грузовых транспортных средств муниципалитеты добились положительной динамики практически всех показателей эффективности движения.

Комплекс предлагаемых мероприятий позволит ограничить проезд грузового автомобильного транспорта по центральному (основным) участкам УДС города Невинномыска.

Оптимизация маршрутов движения грузового автомобильного транспорта на территории города Невинномыска позволит снизить разрушение дорог центральной части города, снизить уровень ДТП, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры города Невинномыска, а также результат реализации запланированных мероприятий повысят доступность объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров. По мере необходимости будет осуществляться их модернизация при проведении работ по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Основная задача развития системы внутригородского массового общественного транспорта – связать все районы города между собой автобусными маршрутами.

2.4. Прогноз развития улично-дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети города Невинномыска в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующего категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах города приведены в таблице 7.

Таблица 7
Проектируемые параметры уличной сети в пределах города

№ п/п	Категория городских дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения км/ч	Ширина проезжей части, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
1.	главная улица	связь жилых территорий с общественными центрами	40	3,5	2 - 3	1,5 - 2,25
2.	улица в жилой застройке основной	связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 - 1,5
3.	второстепенная (проезд)	связь между основными жилыми участками	30	2,75	2	1,0
4.	проезд	связь жилых домов, расположенных в глубине кварталов, с улицей	20	2,75 - 3,0	1	0 - 1,0

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города Невинномыска. Прогнозный уровень автомобилизации жителей города Невинномыска к 2037 году составит 350 - 400 автомобилей на 1000 жителей, на 1 января 2019 года уровень автомобилизации составляет 300 автомобилей на 1000 жителей.

Анализ и прогноз параметров дорожного движения в городе Невинномыске не проводился, но при сохраняющейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам типотенения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительной-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности. В целом все большее количество легковых транспортных средств, принадлежащих населению, соответствует современным экологическим нормам и стандартам, в связи с чем в рассматриваемом периоде возможно прогнозировать незначительное увеличение негативного воздействия на окружающую среду. Дополнительными факторами, стабилизирующими ситуацию, можно рассматривать выбытие из эксплуатации транспортных средств низких экологических классов в соответствии с их износом. При увеличивающемся объеме выбросов и в связи со снижением в их составе концентрации вредных веществ, можно сделать выводы о незначительном увеличении нагрузки на окружающую среду от автомобильного транспорта.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Невинномыска

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Невинномыска необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории города.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1

«Консервативный», вариант 2 «Рост без развития» и вариант 3 «Раскрытие потенциала развития» предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития города.

Таблица 8

№ п/п	Показатель	Сценарий 1 «Консервативный» %	Сценарий 2 «Рост без развития» %	Сценарий 3 «Раскрытие потенциала развития» %
1.	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	99,5	100	100
2.	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на конец года	49,6	50	50
3.	доля протяженности автомобильных дорог обеспеченных пешеходными тротуарами	71	80	88
4.	доля площади автомобильных дорог обеспеченной парковочными местами	4,8	5,42	7,1

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Невинномыска на 2020-2037 годы» обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета города Невинномыска, бюджета Ставропольского края, Федерального бюджета, внебюджетные средства. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры, реализуемых на территории города Невинномыска приведен в таблице 9.

Таблица 9

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры, реализуемых на территории города Невинномыска

№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	1 период					2 пе- риод 2025- 2029	3 пери- од 2030- 2037	Источник фи- нансирования	Срок реа- лизации
			2020	2021	2022	2023	2024				
			Объемы финансового обеспечения в тысячах рублей								
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта											
1.1.	Капитальный ремонт и ремонт ав- томобильных дорог местного зна- чения, в том числе по следующим улицам:		264 906,25	203 471,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		2020-2024 годы
1.2.	Загородная, Баумана, Матросова, дорога объездная микрорайона 100	5,055 км	220 888,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	всего, в том чис- ле:	2020
			115416,63						федеральный бюджет,		
			93383,17						краевой бюджет,		
			12088,41						бюджет города		
1.3.	Маяковского	0,434 км	44 018,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	всего, в том чис- ле:	2020
			41609,09						краевой бюджет,		
			2408,95						бюджет города		
1.4.	Революционная, Социалистиче- ская, 3 Интернационала, Линейная	4,442 км	0,00	203 471,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	всего, в том чис- ле:	2021
				115078,71						федеральный бюджет,	
				77175,61						краевой бюджет,	
				11217,60						бюджет города	
1.5.	Луначарского, объездная дорога от улицы Калинина до улицы Апана- сенко	5,415 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет города	2022
1.6.	Дунаевского, Железнодорожная,	5,532 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет города	2023

42

№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	1 период					2 период 2025- 2029	3 период 2030- 2037	Источник финансирования	Срок реализации
			2020	2021	2022	2023	2024				
			Объемы финансового обеспечения в тысячах рублей								
	Комарова, Трудовая										
1.7.	Первомайская, Урожайная, Фрунзе	4,974 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет города	2024
2.	Реконструкция путепровода по улице Гагарина	0,493 км	773 681,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	всего, в том числе:	2020
			753615,90							краевой бюджет,	
			20065,50							бюджет города	
3.	Содержание дорог	244 км	29 920,81	29 097,80	27 474,40	0,00	0,00	0,00	0,00	всего, в том числе:	в период действия Программы
			29 920,81	29 097,80	27 474,40					бюджет города	
4.	Реконструкция и развитие улично- дорожной сети муниципального образования с улучшением покры- тия улиц, благоустройством терри- торий, прилегающих к проезжей части	244 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет города	в период действия Программы
5.	Ремонт моста по улице Линейной	0,768 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет города	в период действия Программы
6.	Ремонт моста по улице Революци- онной	0,505 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет города	в период действия Программы
7.	Строительство уличного освеще- ния	15 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет города	в период действия Программы
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов											
8.	Благоустройство остановочных пунктов пассажирского транспорта	20 шт.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет города	в период действия Программы
9.	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Мероприятия проводятся в со- ответствии с Ре-	-	-	-	-	-	-	-	-	в период действия Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	I период					2 период 2025-2029	3 период 2030-2037	Источник финансирования	Срок реализации
			2020	2021	2022	2023	2024				
			Объемы финансового обеспечения в тысячах рублей								
		шением Думы города Невинномысска от 21.12.2016 № 58-6									
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства											
10.	Строительство парковок	проект	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет города	в период действия Программы
11.	Строительство автостоянок	проект	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет города	в период действия Программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения											
12.	Строительство тротуаров	проект								бюджет города	в период действия Программы
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб											
13.	Оптимизация маршрутов грузового транспорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в период действия Программы
Мероприятия по развитию сети городских дорог											
14.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения	100 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	бюджет города	в период действия Программы

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется администрацией города Невинномыска, по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первоочередных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблем комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории города.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории города реализуется органами исполнительной власти различного уровня, а также функциональными и отраслевыми подразделениями и организациями, и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального бюджета, бюджета Ставропольского края, бюджета муниципального образования. Привлечение средств внебюджетных источников будет осуществляться на постоянной основе.

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города на расчетный срок представлены в разделе 4 в таблице 9 настоящей программы.

Объемы финансирования программы из бюджетных и внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры на территории города Невинномыска

В результате реализации мероприятий Программы к 2037 году на территории города Невинномыска увеличатся:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на конец года;

доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении, которых проводятся мероприятия по содержанию;

доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения;

доля остановок общественного транспорта, оборудованных остановочными павильонами в общем числе остановок;

количество транспортных средств, осуществляющих общественные пассажирские перевозки;

доля протяженности автомобильных дорог, обеспеченных пешеходными тротуарами;

доли площади автомобильных дорог, обеспеченной парковочными местами.

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в развитие транспортной инфраструктуры и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию. Методика оценки эффективности реализации Программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

Оценка эффективности реализации Программы производится на основе использования системы целевых индикаторов и показателей путем сравнения фактически достигнутых значений целевых индикаторов и показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов и показателей.

Эффективность реализации Программы оценивается как степень фактического достижения целевых индикаторов и показателей, предусмотренных Программой, по формуле:

$$\varepsilon = \frac{Иф_1}{Ип_1} + \frac{Иф_2}{Ип_2} + \frac{Иф_n}{Ип_n} \times 100\%$$

n

где:

Иф – значения целевых индикаторов и показателей, достигнутые в ходе реализации Программы;

Ип – значения целевых индикаторов и показателей, утвержденные Программой;

n – количество целевых индикаторов и показателей Программы.

Таблица 10

Оценка результативности достижения целей Программы

Оценка результативности достижения целей программы	Степень достижения целей программы
эффективна	от 80% до 100% и выше
недостаточно эффективна	от 50% до 79% включительно
неэффективна	до 49% включительно

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

По результатам оценки эффективности Программы глав города может быть принято решение о корректировке или досрочном прекращении реализации отдельных мероприятий или Программы в целом, о дополнении перечня мероприятий.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Невинномысска

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Ставропольского края, нормативных правовых актов муниципального образования города Невинномысска – муниципальных программ, определяющих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, повышению безопасности дорожного движения муниципального образования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Главным условием реализации настоящей Программы является привлечение в транспортную сферу города Невинномысска достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе.



Управляющий делами
Думы города Невинномысска
В.Г. Потоцкий