

№ 37 (236) 12 декабря 2017



|  |
| --- |
| **РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО** |

**КИРИШСКАЯ ГОРОДСКАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ**

**Внесены изменения в Федеральный закон «О водоснабжении и водоотведении»**

Федеральным законом от 29.07.2017 № 225-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон «О водоснабжении и водоотведении», вступающие в законную силу с 01.01.2019.

В частности, уточнены полномочия органов местного самоуправления городских поселений и округов по организации водоснабжения и водоотведения на соответствующих территориях. Они также устанавливают нормативы состава сточных вод. В то же время из сферы их компетенции исключено согласование плана снижения сбросов.

Предусмотрена плата за нарушение нормативов состава сточных вод и требований к составу и свойствам таких вод. При этом неоднократное грубое превышение данных нормативов и требований грозит прекращением или ограничением водоснабжения и (или) водоотведения, транспортировки воды и (или) сточных вод.

Закреплено, что программы повышения экологической эффективности, планы мероприятий по охране окружающей среды организаций, эксплуатирующих централизованные системы водоотведения поселений или городских округов, разрабатываются и утверждаются на период поэтапного достижения соответственно технологических нормативов и нормативов допустимых сбросов технологически нормируемых веществ. Сведения об очистке сточных вод с использованием централизованных систем водоотведения поселений или городских округов, информация о вышеупомянутых программах и планах, об итогах их реализации должны размещаться органом местного самоуправления в СМИ и Интернете. Кроме того, названные программы и планы, а также планы снижения сбросов включаются в инвестиционные программы.

Пересмотрен порядок исчисления платы за негативное воздействие на окружающую среду за сбросы загрязняющих веществ.

Введена новая глава, посвященная регулированию сброса сточных вод в централизованные системы водоотведения (канализации). В частности, регламентирован контроль состава и свойств сточных вод абонента, выполнения абонентом плана снижения сбросов.

**Стратегия государственной политики в области защиты прав потребителей**

Распоряжением Правительства РФ от 28.08.2017 № 1837-р утверждена стратегия государственной политики в области защиты прав потребителей на период до 2030 года.

Основными целями Стратегии являются:

- обеспечение соблюдения прав граждан на доступ к безопасным товарам и услугам;

- защита интересов потребителей всех слоев населения при обеспечении им равного доступа к товарам и услугам при акцентировании внимания на социально уязвимые группы населения;

- повышение уровня и качества жизни населения РФ.

Для достижения данных целей предусматривается реализовать следующие приоритетные направления:

- обеспечение защиты граждан РФ как потребителей;

- защита потребительских прав социально уязвимых групп населения;

- стимулирование моделей производства и сферы услуг, способных удовлетворить потребности и запросы потребителей;

- предотвращение появления недобросовестных практик со стороны хозяйствующих субъектов, которые отрицательно сказываются на потребителях;

- развитие рыночной конъюнктуры, обеспечивающей потребителям больший выбор при более низких ценах;

- продвижение принципов рациональной модели потребления;

- содействие созданию и деятельности общественных объединений потребителей;

- расширение международного сотрудничества в области защиты прав потребителей.

Для обеспечения защиты граждан РФ как потребителей предлагается:

- проводить политику, направленную на обеспечение наличия в обороте качественной и безопасной продукции, с полной и достоверной маркировкой товаров;

- обеспечить введение механизма контрольной закупки;

- обеспечить внесение изменений в законодательство Российской Федерации в отношении прав (полномочий) органов местного самоуправления в области защиты прав потребителей;

- внедрять правовые механизмы защиты прав и законных интересов групп потребителей в судах (групповых исков);

- способствовать просвещению и информированию потребителей, в том числе через организацию в многофункциональных центрах консультирования потребителей, включающего такие важные аспекты защиты интересов потребителей, как здоровое питание, предупреждение заболеваний, вызываемых пищевыми продуктами, фальсификация продуктов питания, опасности, связанные с использованием товаров, маркировка товаров, порядок доступа к механизмам урегулирования споров, информация об организациях по вопросам защиты прав потребителей;

- способствовать обеспечению защищенности личной информации и данных потребителей, в том числе через введение запрета на понуждение потребителей под угрозой отказа в совершении сделки к предоставлению персональных данных в случаях, когда предоставление таких данных не предусмотрено законодательством Российской Федерации и не связано с совершением сделки по реализации товаров (работ, услуг), а также через установление административной ответственности за нарушение такого запрета;

- осуществлять эффективное взаимодействие и координацию деятельности участников национальной системы защиты прав потребителей на федеральном, региональном и муниципальном уровнях.

**Уточнен порядок заключения контракта для прохождения военной службы**

Указом Президента РФ от 08.10.2017 № 469 внесены изменения в Положение о порядке прохождения военной службы, утвержденное Указом Президента РФ от 16.09.1999 № 1237.

Определено, что с военнослужащим, проходящим службу по призыву и изъявившим желание поступить на службу по контракту в период чрезвычайных обстоятельств, либо для участия в деятельности по поддержанию или восстановлению международного мира и безопасности или по пресечению международной террористической деятельности за пределами России, либо для участия в походах кораблей, не ранее чем за один месяц до истечения срока военной службы может быть заключен контракт о прохождении военной службы на срок до одного года.

С гражданином, пребывающим в запасе и изъявившим желание поступить на службу по контракту для участия в поддержании или восстановлении международного мира и безопасности или по пресечению международного терроризма за пределами России, либо для участия в походах кораблей, может быть заключен контракт о прохождении военной службы на срок до одного года. Такой же срок установлен для желающих поступить на службу по контракту в период чрезвычайных обстоятельств (ранее - от шести месяцев до одного года). При этом для таких военнослужащих испытание при поступлении на военную службу по контракту не устанавливается.

Уточнено, что российские военнослужащие - иностранные граждане участвуют в боевых действиях, выполняют задачи в условиях чрезвычайного положения, а также участвуют в деятельности по поддержанию или восстановлению международного мира и безопасности или по пресечению международной террористической деятельности за пределами России в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, международными договорами и законодательством РФ.

Установлено также, что первый контракт заключают ранее не проходившие военную службу по контракту военнослужащие, проходящие службу по призыву, получившие до призыва среднее профессиональное образование и поступающие на военную службу по контракту в ВС РФ, войска национальной гвардии России, спасательные воинские формирования МЧС России, СВР России и органы государственной охраны.

**Срок предъявления исполнительного документа**

Федеральным законом от 28.05.2017 № 101-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон № 229-ФЗ «Об исполнительном производстве».

Статья 22 закона дополнена частью 3.1, которой определены правила расчета отдельных сроков в исполнительном производстве.

Изменения касаются случаев, когда исполнительный документ ранее предъявлялся к исполнению, но затем производство по нему было окончено по инициативе взыскателя.

По новому закону из срока предъявления исполнительного документа нужно вычитать периоды, в течение которых производство велось по нему ранее.

До внесения изменений можно было каждый раз после прерыва срока исчислять его заново. Тем самым взыскатель мог продлевать срок на неопределенное время: возвращать исполнительный документ на основании своего заявления, а после предъявлять его снова.

С учетом нового правила расчета указанных сроков в исполнительном производстве взыскатель, отозвавший исполнительный лист, теперь больше не сможет продлить срок предъявления его к исполнению.

Данные изменения вступили в силу с 9 июня 2017 года.

**Уточнены правила уплаты пеней по налогам**

Пени за просрочку уплаты налога с 1 октября 2017 года рассчитываются по новым правилам согласно поправкам, внесенным Федеральным законом от 30.11.2016 № 401-ФЗ в части первую и вторую Налогового кодекса РФ и отдельные законодательные акты Российской Федерации.

Пеней признается установленная статьей 75 Налогового кодекса РФ денежная сумма, которую налогоплательщик должен выплатить в случае уплаты причитающихся сумм налогов, в том числе налогов, уплачиваемых в связи с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза, в более поздние по сравнению с установленными законодательством о налогах и сборах сроки.

Изменения коснулись части 4 статьи 75 Налогового кодекса РФ. В том числе, уточнен порядок исчисления сроков просрочки, теперь он исчисляется в календарных днях. Кроме того, ранее определенная процентная ставка пени равная одной трехсотой действующей в это время ставки рефинансирования Центрального банка РФ теперь распространяется только для физических лиц.

Для организаций определены следующие ставки: за просрочку исполнения обязанности по уплате налога сроком до 30 календарных дней (включительно) - одной трехсотой действующей в это время ставки рефинансирования Центрального банка РФ; за просрочку исполнения обязанности по уплате налога сроком свыше 30 календарных дней - одной трехсотой ставки рефинансирования Центрального банка РФ, действующей в период до 30 календарных дней (включительно) такой просрочки, и одной стопятидесятой ставки рефинансирования Центрального банка РФ, действующей в период начиная с 31-го календарного дня такой просрочки.

Данные изменения конкретизируют отношения, возникающие в процессе осуществления налогового контроля, а также меры ответственности за совершение за нарушение законодательства о налогах и сборах.

**Правила обеспечения детей-сирот бесплатным питанием, одеждой и мягким инвентарем**

Постановлением Правительства РФ от 18.09.2017 № 1117 утверждены нормы и Правила обеспечения за счет средств федерального бюджета бесплатным питанием, комплектом одежды, обуви и мягким инвентарем детей, находящихся в организациях для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц, потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающихся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам за счет средств федерального бюджета, а также нормы и Правила обеспечения выпускников организаций для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, специальных учебно-воспитательных учреждений открытого и закрытого типа, в которых они обучались и воспитывались за счет средств федерального бюджета, выпускников организаций, осуществляющих образовательную деятельность, обучавшихся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам за счет средств федерального бюджета, - детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц, потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя, за счет средств организаций, в которых они обучались и воспитывались, бесплатным комплектом одежды, обуви, мягким инвентарем и оборудованием.

Данным документом, помимо прочего, регламентирован вопрос обеспечения бесплатным питанием, бесплатным комплектом одежды, обуви и мягким инвентарем детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся очно по основным профессиональным образовательным программам за счет федерального бюджета.

В частности, для реализации своего права дети-сироты и лица из их числа представляют в организацию, в которой они обучаются, справку, выданную органом опеки и попечительства по месту жительства несовершеннолетнего подопечного или хранения личного дела подопечного, достигшего 18-летнего возраста, содержащую реквизиты документов, свидетельствующих об обстоятельствах утраты (отсутствия) попечения родителей (единственного родителя), предъявляют паспорт и иной документ, удостоверяющий личность.

Лица, потерявшие в период обучения обоих родителей или единственного родителя, представляют в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, копии следующих документов:

свидетельство (свидетельства) о смерти матери (отца);

решение суда о признании матери (отца) умершей (им);

справка о рождении, подтверждающая, что сведения об отце ребенка внесены в запись акта о рождении на основании заявления матери.

Копии указанных документов представляются при наличии оригиналов этих документов.

В случае отсутствия оригиналов указанных документов у лиц, потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя, организация, осуществляющая образовательную деятельность, в которой они обучаются, оказывает им содействие в получении таких документов.

Обеспечение одеждой и обувью производится в соответствии с сезоном, а также размерами одежды и обуви, решение о котором оформляется соответствующим распорядительным актом организации, в которой данная категория граждан обучается.

Предусмотрена и возможность получения денежной компенсации при отсутствии в организации, осуществляющей образовательную деятельность, горячего питания либо при наличии только одноразового горячего питания, отсутствии или недостаточности организационных, кадровых, технических и иных возможностей либо по желанию обучающегося в размере, необходимом для приобретения продуктов питания, - ежемесячно, для приобретения одежды, обуви и мягкого инвентаря - ежеквартально.

Размер компенсации определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, исходя из цен на продукты питания, комплект одежды, обуви и мягкого инвентаря на одного обучающегося из числа детей-сирот и лиц из их числа в год по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики.

Одновременно признано утратившим силу ранее действовавшее по аналогичному вопросу постановление Правительства Российской Федерации от 07.11.2005 № 659.

Указанные нормы и Правила вступили в законную силу с 29.09.2017.

**Ответственность за нарушение правил обращения экологически опасных веществ и отходов**

В соответствии со ст. 247 Уголовного кодекса РФ, производство запрещенных видов опасных отходов, транспортировка, хранение, захоронение, использование или иное обращение радиоактивных, бактериологических, химических веществ и отходов с нарушением установленных правил, если эти деяния создали угрозу причинения существенного вреда здоровью человека или окружающей среде, наказываются штрафом в размере до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до восемнадцати месяцев, либо ограничением свободы на срок до двух лет, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо лишением свободы на тот же срок.

Создание угрозы причинения существенного вреда здоровью человека или окружающей среде означает возникновение такой ситуации, которая повлекла бы предусмотренные законом вредные последствия, если бы они не были предотвращены вовремя принятыми мерами или иными обстоятельствами, не зависящими от воли лица, нарушившего правила обращения с экологически опасными веществами и отходами. Такая угроза предполагает наличие конкретной опасности реального причинения существенного вреда здоровью человека или окружающей среде.

Существенный вред здоровью человека выражается в тяжком или средней тяжести вреде здоровью хотя бы одного лица, а существенный вред окружающей среде - в ее загрязнении, отравлении или заражении, изменении радиоактивного фона до величин, представляющих опасность для здоровья или жизни человека, и т.п.

Те же деяния, повлекшие загрязнение, отравление или заражение окружающей среды, причинение вреда здоровью человека либо массовую гибель животных, а равно совершенные в зоне экологического бедствия или в зоне чрезвычайной экологической ситуации, наказываются штрафом в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет, либо лишением свободы на тот же срок.

При этом, под причинением вреда здоровью человека при совершении указанного преступления следует понимать причинение вреда здоровью любой степени тяжести одному или нескольким лицам.

В случае, если вышеуказанные деяния повлекли по неосторожности смерть человека либо массовое заболевание людей, Уголовным кодексом Российской Федерации предусматривается наказание в виде лишения свободы на срок до восьми лет.

**Увеличен штраф за непредоставление преимущества в движении пешеходам или велосипедистам**

Федеральным законом от 30.10.2017 № 301-ФЗ внесены изменения в статью 12.18 КоАП РФ, вступившие в силу с [10.11.2017](consultantplus://offline/ref=7354D7FA10FDCD447F690321FF007242F7CB0398B6673E19C45ABB8D9B46F51FDB84923F8E2D74LBY9H).

Согласно изменениям, внесенным в статью 12.18 КоАП РФ, теперь невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении, может повлечь наложение административного штрафа в размере от одной тысячи пятисот рублей до двух тысяч пятисот рублей (ранее размер штрафа составлял одну тысячу пятьсот рублей).

**Правила проезда перекрестков с круговым движением**

С 08.11.2017 вступили в силу новые правила проезда перекрестков с круговым движением. Если при въезде на такой перекресток отсутствует знак «Главная дорога», водителю необходимо дождаться проезда всех автомобилей, находящихся на круге.

При этом есть важная оговорка - если на таком перекрестке установлены знаки приоритета или светофор, то движение транспортных средств по нему осуществляется в соответствии с их требованиями.

В соответствии со ст. 13.11(1) постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – ПДД РФ), при въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3 («Круговое движение"), водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

Также из правил дорожного движения был исключён третий абзац пункта 13.9 ПДД РФ, который гласил, что в случае если перед перекрёстком с круговым движением установлен знак 4.3 в сочетании со знаком 2.4 («Уступите дорогу».) или 2.5 («Движение без остановки запрещено»), водитель транспортного средства, находящегося на перекрёстке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекрёсток транспортными средствами».

Целью внесения новых правил назвали повышение безопасности и улучшение организации дорожного движения на перекрестках.

**Ответственность за незаконное распространение сведений о частной жизни**

Статьей 137 Уголовного кодекса РФ предусмотрена ответственность за незаконное собирание или распространение сведений о частной жизни лица, составляющих его личную или семейную тайну, без его согласия, а также за распространение этих сведений в публичном выступлении, публично демонстрирующемся произведении или средствах массовой информации.

Максимальное наказание за данное преступление может быть назначено в виде 2-х лет лишения свободы с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3-х лет.

Право на неприкосновенность частной жизни, личную и семейную тайну означает предоставленную человеку и гарантированную государством возможность контролировать информацию о самом себе, препятствовать разглашению сведений личного, интимного характера. В понятие "частная жизнь" включается та область жизнедеятельности человека, которая относится к отдельному лицу, касается только его и не подлежит контролю со стороны общества и государства, если не носит противоправный характер.

Лишь само лицо вправе определить, какие именно сведения, имеющие отношение к его частной жизни, должны оставаться в тайне, а потому сбор, хранение, использование и распространение такой информации, не доверенной никому, не допускается без его согласия.

В качестве особого признака, влекущего более суровое наказание, до 4-х лет лишения свободы, уголовный закон предусматривает совершение указанных выше действий лицом с использованием своего служебного положения.

Частью 3 ст. 137 Уголовного кодекса РФ установлена ответственность за незаконное распространение в публичном выступлении, публично демонстрирующемся произведении, СМИ или информационно-телекоммуникационных сетях информации, указывающей на личность несовершеннолетнего потерпевшего, не достигшего 16-летнего возраста, по уголовному делу, либо информации, содержащей описание полученных им в связи с преступлением физических или нравственных страданий, повлекшее причинение вреда его здоровью.

Наказание за такое преступление может быть назначено до 5 лет лишения свободы.

**Расторжение брака**

В соответствии со ст.18 Семейного кодекса РФ (далее СК РФ), расторжение брака производится в органах записи актов гражданского состояния, а в случаях, предусмотренных ст.ст. 21-23 СК РФ, в судебном порядке.

При наличии несовершеннолетних детей, спора об имуществе или при отсутствии согласия одного из супругов на расторжение брака нужно подавать исковое заявление в суд.

Таким образом, если у супругов имеется согласие на расторжение брака и нет несовершеннолетних детей, то их брак расторгают брак органы ЗАГС.

Если есть несовершеннолетние дети, то обязательный порядок расторжения брака - подача искового заявления в суд (судебный участок мирового судьи по месту жительства ответчика).

Для обращения с иском в суд необходимо заявление, оригинал свидетельства о заключении брака, копии паспортов, квитанция об уплате госпошлины (600 руб.), копии свидетельств о рождении детей.

Суд даст время на примирение, если желание расторгать брак останется, то состоится решение, которое вступает в силу через 30 дней, после чего с заверенной копией можно обращаться в органы ЗАГС за получением свидетельства о расторжении брака.

**Госслужащие обязаны представлять сведения об имуществе, отчужденном в результате безвозмездной сделки**

Президентом Российской Федерации 19.09.2017 подписан Указ № 431, которым внесены изменения в некоторые акты Президента Российской Федерации в целях усиления контроля за соблюдением законодательства о противодействии коррупции.

В частности, Указом внесены изменения в форму справки о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, утвержденную Указом Президента Российской Федерации от 23.06.2014 № 460 «Об утверждении формы справки о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера и внесении изменений в некоторые акты Президента Российской Федерации».

Согласно изменениям государственные служащие будут обязаны представлять сведения о недвижимом имуществе, транспортных средствах и ценных бумагах, отчужденных в течение отчетного периода в результате безвозмездной сделки с указанием: фамилии, имени, отчества, даты рождения, серии и номера паспорта или свидетельства о рождении (для несовершеннолетнего ребенка, не имеющего паспорта), адреса регистрации физического лица или наименования, индивидуального номера налогоплательщика и основного государственного регистрационного номера юридического лица, которым передано имущество по безвозмездной сделке; оснований прекращения права собственности (наименования и реквизитов соответствующего договора или акта).

Кроме того, расширен перечень должностных лиц, которые вправе направлять запросы в кредитные организации, налоговые органы РФ и органы Росреестра при проверках в целях противодействия коррупции (к ним отнесены, в том числе, специально уполномоченные руководители территориальных органов федеральных государственных органов, прокуроры субъектов РФ, приравненные к ним прокуроры специализированных прокуратур); уточнены отдельные функции подразделения кадровых служб по профилактике коррупционных и иных правонарушений; установлены требования к содержанию мотивированных заключений, выносимых по результатам рассмотрения, в том числе обращений граждан о даче согласия на замещение должности в коммерческой или некоммерческой организации до истечения двух лет со дня увольнения с государственной службы.

**Разрешение споров по ОСАГО о прямом возмещении убытков**

Федеральным законом от 26.07.2017 №197-ФЗ внесены изменения в статьи 14.1 и 24 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Согласно изменениям, досудебный порядок по спорам между страховщиками по ОСАГО о прямом возмещении убытков является обязательным. Иски, которые поданы до этой даты, судрассмотрит вне зависимости от того, соблюдал ли истец этот порядок.

По новым правилам спор между страховыми компаниями разрешит комиссия профессионального объединения страховщиков за 20 календарных дней со дня поступления заявления. В срок не входят нерабочие праздничные дни.

Поправки касаются споров, которые связаны с исполнением соглашения о прямом возмещении убытков. Это споры, по которым страховщик причинителя вреда обязан в счет выплаты по ОСАГО компенсировать страховой компании потерпевшего возмещенный вред.

Страховщик сможет пойти в арбитражный суд с иском в следующих случаях:

- он не согласен с решением комиссии;

- комиссия не приняла решение в отведенный срок.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЧЕВЖИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРИШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ от 07 декабря 2017 года № 192

**Об утверждения Положения о порядке исчисления, размерах, сроках и об условиях уплаты доходов от компенсации затрат бюджета муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области**

В соответствии с п.6 статьи 41 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Пчевжинского сельского поселения, в целях установления единого порядка исчисления, сроках и об условиях уплаты доходов от компенсации затрат бюджета муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области, Администрация Пчевжинского сельского поселения Киришского муниципального района Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить Положение о порядке исчисления, размерах, сроках и об условиях уплаты доходов от компенсации затрат бюджета муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области в соответствии с приложением к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с его подписания.
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации: Х.Х.Поподько

Приложение

к постановлению Администрации

Пчевжинского сельского поселения

Киришского муниципального района

Ленинградской области

От 07декабря 2017 года № 192

Положение о порядке исчисления, размерах, сроках и об условиях уплаты доходов от компенсации затрат бюджета муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области

**Статья 1. Общие положения**

1.1.Настоящее Положение разработано в соответствии с пунктом 6 статьи 41 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет порядок начисления, размер, сроки и (или) условия уплаты доходов от компенсации затрат бюджета муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области (далее-бюджет).

1.2.По данному виду доходов в бюджет поступают денежные средства от возврата дебиторской задолженности прошлых лет и иных компенсаций затрат бюджета.

1.3. Администрация муниципального образования Пчевжинского сельского поселения Киришского муниципального района Ленинградской области (далее-Администрация) является администратором и главным администратором доходов от компенсации затрат бюджета.

**Статья 2. Порядок исчисления и размеры**

2.1. Размер компенсации затрат бюджета от возврата дебиторской задолженности прошлых лет определяется согласно данным бухгалтерского учета.

2.2. Размер иных компенсаций затрат бюджета определяется соответствующими расчетами согласно заключенным договорам и (или) в соответствии с полученными подтверждающими документами.

**Статья 3. Сроки и условия уплаты**

3.1. Перечисление дебиторской задолженности прошлых лет и иных компенсаций затрат бюджета осуществляется плательщиками на балансовый счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» в срок, не превышающий один календарный месяц со дня получения плательщиком заявления (уведомления) о перечислении денежных средств в бюджет в соответствии с реквизитами, указанными в данном заявлении (уведомлении).

3.2. Датой перечисления дебиторской задолженности прошлых лет и иных компенсаций затрат бюджета является дата поступления денежных средств на единый счет бюджета.

2.3. Полнота и своевременность поступлений доходов от компенсации затрат бюджета контролируется по данным первичных документов, предоставляемых органами Федерального казначейства (УФК по Ленинградской области) и возлагается на Администрацию.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЧЕВЖИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРИШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ от 07 декабря 2017 года № 193

**Об утверждения Положения о порядке исчисления, размерах, сроках и об условиях уплаты государственной пошлины за совершение отариальных действий должностными лицами органов местного самоуправления в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области**

В соответствии с п. 6 ст. 41 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Уставом Пчевжинского сельского поселения, в целях установления единого порядка исчисления, сроках и об условиях уплаты государственной пошлины за совершение нотариальных действий должностными лицами органов местного самоуправления в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области, Администрация Пчевжинского сельского поселения Киришского муниципального района Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить Положение о порядке исчисления, сроках и об условиях уплаты государственной пошлины за совершение нотариальных действий должностными лицами органов местного самоуправления в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области в соответствии с приложением к настоящему постановлению.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Лесная республика» и разместить на официальном сайте поселения.
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты официального опубликования.
4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации: Х.Х.Поподько

Приложение

к постановлению Администрации

Пчевжинского сельского поселения

Киришского муниципального района

Ленинградской области

От 07декабря 2017 года № 193

Положение

о порядке исчисления, размерах, сроках и об условиях уплаты государственной пошлины за совершение нотариальных действий должностными лицами органов местного самоуправления в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области

**Статья 1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с пунктом 6 статьи 41 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет порядок начисления, размер, сроки и условия уплаты государственной пошлины (далее - государственной пошлины) за совершение нотариальных действий должностными лицами Администрации Пчевжинского сельского поселения в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области (далее-бюджет).

1.2. Администрация Пчевжинского сельского поселения (далее-Администрация) является администратором и главным администратором доходов от государственной пошлины, поступающей в бюджет.

1.3. Должностные лица Администрации совершают нотариальные действия для лиц, зарегистрированных по месту жительства или месту пребывания в Пчевжинском сельском поселении.

**Статья 2. Порядок исчисления и размеры**

2.1 За совершение нотариальных действий, для которых законодательством Российской Федерации предусмотрена обязательная нотариальная форма, должностное лицо Администрации рассчитывает размер государственной пошлины по ставкам, установленным [статьей 333.24](garantF1://10800200.33324) Налогового кодекса Российской Федерации, с учетом особенностей уплаты государственной пошлины, предусмотренных [статьей 333.25](garantF1://10800200.33325) Налогового кодекса Российской Федерации.

2.2. При совершении нотариальных действий предоставляются льготы по уплате государственной пошлины для физических и юридических лиц, установленные [подпунктами 11](garantF1://10800200.333035111), [12 пункта 1 статьи 333.35](garantF1://10800200.333035112), [статьей 333.38](garantF1://10800200.33338) Налогового кодекса Российской Федерации.

**Статья 3.Сроки и условия уплаты**

3.1. Государственная пошлина перечисляется до совершения нотариальных действий.

3.2. При перечислении по безналичному расчету в платежном документе указывается назначение и сумма платежа.

3.3. Датой перечисления государственной пошлины является дата поступления денежных средств на единый счет бюджета.

3.4. Полнота и своевременность поступлений государственной пошлины контролируется по данным первичных документов, предоставляемых органами Федерального казначейства (УФК по Ленинградской области) и возлагается на Администрацию.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЧЕВЖИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРИШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ от 07 декабря 2017 года № 194

**Об утверждения Положения о порядке исчисления, размерах, сроках и об условиях внесения платы за пользованием жилым помещением**

**(плата за наем) муниципального жилищного фонда муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области**

В соответствии с п. 6 ст. 41 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Жилищным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ « Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации, Уставом Пчевжинского сельского поселения Киришского муниципального района Ленинградской области, в целях установления единого порядка исчисления, размерах, сроках и об условиях внесения платы за пользованием жилым помещением (плата за наем) муниципального жилищного фонда муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области, Администрация Пчевжинского сельского поселения Киришского муниципального района Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить Положение о порядке исчисления, размерах, сроках и об условиях внесения платы за пользование жилым помещением (платы за наем) муниципального жилищного фонда муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области в соответствии с приложением к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Лесная республика» и разместить на официальном сайте поселения.

3. Настоящее постановление вступает в силу с его официального опубликования.

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации: Х.Х.Поподько

Приложение

к постановлению Администрации

Пчевжинского сельского поселения

Киришского муниципального района

Ленинградской области

От 07декабря 2017 года № 194

Положение о порядке исчисления, размерах, сроках и об условиях внесения платы за пользование жилым помещением (платы за наем) муниципального жилищного фонда муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области

**Статья 1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с пунктом 6 статьи 41 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет порядок начисления, размер, сроки и условия внесения платы пользование жилым помещением (далее - плата за наем) в доход бюджета муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области (далее - бюджет).

1.2.Плата за наем взимается с граждан, пользующихся жилыми помещениями муниципального жилищного фонда муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области на основании договоров социального найма жилого помещения, договоров найма жилого помещения, ордеров на жилое помещение муниципального жилищного фонда и на иных законных основаниях.

1.3. Администрация муниципального образования Пчевжинского сельского поселения Киришского муниципального района Ленинградской области (далее-Администрация) является администратором и главным администратором доходов от платы за наем.

**Статья 2. Порядок исчисления и размеры**

2.1. Доходы от платы за наем являются неналоговым доходом бюджета.

2.2. Размер платы за наем утверждается соответствующими муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области.

**Статья 3.Сроки и условия уплаты**

3.1. Плата за наем осуществляется нанимателем ежемесячно, до пятнадцатого числа месяца, следующего за отчетным.

3.2. Датой перечисления доходов от платы за наем является дата поступления денежных средств на единый счет бюджета.

2.3. Полнота и своевременность поступлений доходов от платы за наем контролируется по данным первичных документов, предоставляемых органами Федерального казначейства (УФК по Ленинградской области) и возлагается на Администрацию.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЧЕВЖИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРИШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ от 07 декабря 2017 года № 195

**Об утверждения Положения о порядке исчисления, размерах, сроках и об условиях внесения платы за платные услуги, в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области.**

В соответствии с п.6 ст.41 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ « Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации, Уставом Пчевжинского сельского поселения, в целях установления единого порядка исчисления, сроках и об условиях внесения платы за оказанные платные услуги в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области, Администрация Пчевжинского сельского поселения Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить Положение о порядке исчисления, размерах, сроках и об условиях внесения платы за платные услуги в доход бюджета муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области в соответствии с приложением к настоящему постановлению.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Лесная республика» и разместить на официальном сайте поселения.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования.
4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Приложение

К постановлению администрации

Муниципального образования

Пчевжинское сельское поселение

Киришского муниципального района

Ленинградской области

От 07декабря 2017 года № 195

Положение о порядке исчисления, размерах, сроках и об условиях внесения платы за платные услуги в доход бюджета муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области

**Статья 1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с пунктом 6 статьи 41 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет порядок начисления, размер, сроки и условия внесения платы за платные услуги в доход бюджета муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области (далее - бюджет).

1.2. По данному виду доходов в бюджет поступают денежные средства от оказания платных услуг оказываемых Пчевжинским сельским Домом культуры муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области.

1.3. Администрация муниципального образования Пчевжинского сельского поселения Киришского муниципального района Ленинградской области (далее-Администрация) является администратором и главным администратором доходов от оказания платных услуг.

**Статья 2. Порядок исчисления и размеры**

2.1. Доходы от оказания платных услуг являются неналоговым доходом бюджета.

2.2. Размер платы за предоставляемые платные услуги утверждается соответствующим распоряжением Администрации.

**Статья 3.Сроки и условия уплаты**

3.1. Плата за оказание платных услуг осуществляется потребителем услуги до проведения мероприятия.

3.2. Датой перечисления доходов от оказания платных услуг является дата поступления денежных средств на единый счет бюджета.

2.3. Полнота и своевременность поступлений доходов от оказания платных услуг контролируется по данным первичных документов, предоставляемых органами Федерального казначейства (УФК по Ленинградской области) и возлагается на Администрацию.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЧЕВЖИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРИШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ от 07 декабря 2017 года № 196

**Об утверждении детального плана-графика финансирования муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог Об утверждения Положения о порядке исчисления, размерах, сроках и об условиях уплаты платежей от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за спил зеленых насаждений в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области**

В соответствии с п.6 статьи 41 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ « Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации, Уставом Пчевжинского сельского поселения Киришского муниципального района Ленинградской области, в целях установления единого порядка исчисления, сроках и об условиях уплаты платежей от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за спил зеленых насаждений в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области, Администрация Пчевжинского сельского поселения Киришского муниципального района Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить Положение о порядке исчисления, сроках и об условиях уплаты платежей от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за спил зеленых насаждений в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области в соответствии с приложением к настоящему постановлению.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Лесная республика» и разместить на официальном сайте поселения.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования.
4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации: Х.Х.Поподько

Приложение

к постановлению Администрации

Пчевжинского сельского поселения

Киришского муниципального района

Ленинградской области

От 07декабря 2017 года № 196

Положение

о порядке исчисления, сроках и об условиях уплаты платежей от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за спил зеленых насаждений в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области

**Статья 1. Общие положения**

1.1.Настоящее Положение разработано в соответствии с пунктом 6 статьи 41 бюджетного кодекса Российской Федерации, и определяет порядок начисления, размер, сроки и (или) условия уплаты доходов от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за спил зеленых насаждений в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области (далее-бюджет).

1.2.Администрация Пчевжинского сельского поселения (далее-Администрация) является администратором и главным администратором доходов от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за спил зеленых насаждений, поступающей в бюджет.

1.3.Плательщиками доходов от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за спил зеленых насаждений являются физические и юридические лица.

**Статья 2. Порядок исчисления и размеры**

2.1.Размер и начисление денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за спил зеленых насаждений определяется согласно постановлению губернатора Ленинградской области от 06.08.1998 за № 227-ПГ «О порядке определения и размерах восстановительной стоимости зеленых насаждений на территориях городов, поселков и других населенных пунктов Ленинградской области" (с дополнениями и изменениями).

**Статья 3. Сроки и условия уплаты**

3.1. Перечисление в доход бюджета денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за спил зеленых насаждений осуществляется до получения разрешения на спил зеленых насаждений.

3.2. При перечислении по безналичному расчету в платежном документе указывается назначение и сумма платежа.

3.3. Датой перечисления денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за спил зеленых насаждений является дата поступления денежных средств на единый счет бюджета.

3.4. Полнота и своевременность поступлений денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за спил зеленых насаждений контролируется по данным первичных документов, предоставляемых органами Федерального казначейства (УФК по Ленинградской области) и возлагается на Администрацию.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЧЕВЖИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРИШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ от 07 декабря 2017 года № 197

**Об утверждения Положения о порядке исчисления, размерах, сроках и об условиях уплаты платежей от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за просрочку исполнения заказчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области**

В соответствии с п.6 статьи 41 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ « Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации, Уставом Пчевжинского сельского поселения Киришского муниципального района Ленинградской области, в целях установления единого порядка исчисления, сроках и об условиях уплаты платежей от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за просрочку исполнения заказчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области, Администрация Пчевжинского сельского поселения Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить Положение о порядке исчисления, сроках и об условиях уплаты платежей от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за просрочку исполнения заказчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области в соответствии с приложением к настоящему постановлению.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Лесная республика» и разместить на официальном сайте поселения.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования.
4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации: Х.Х.Поподько

Приложение

к постановлению Администрации

Пчевжинского сельского поселения

Киришского муниципального района

Ленинградской области

От 07декабря 2017 года № 197

Положение

о порядке исчисления, сроках и об условиях уплаты платежей от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за просрочку исполнения заказчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области

**Статья 1. Общие положения**

1.1.Настоящее Положение разработано в соответствии с пунктом 6 статьи 41 бюджетного кодекса Российской Федерации, и определяет порядок начисления, размер, сроки и (или) условия уплаты доходов от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за просрочку невыполнения заказчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом в бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области (далее-бюджет).

1.2.Администрация Пчевжинского сельского поселения (далее-Администрация) является администратором и главным администратором доходов от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за просрочку невыполнения заказчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом, поступающих в бюджет.

1.3.Плательщиками доходов от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за просрочку невыполнения заказчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом являются физические и юридические лица.

**Статья 2. Порядок исчисления и размеры**

2.1. Размер и начисление денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за просрочку невыполнения заказчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом начисляется, начиная со дня следующего после дня истечения установленного исполнения обязательства и устанавливается в размере, определенном в порядке, установленном Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2017 года №1042.

**Статья 3.Сроки и условия уплаты**

3.1. Перечисление в доход бюджета денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за просрочку невыполнения заказчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом осуществляется в течение 5 рабочих дней с момента получения требования о нарушении условий муниципального контракта.

3.2. При перечислении по безналичному расчету в платежном документе указывается назначение и сумма платежа.

3.3. Датой перечисления денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за просрочку невыполнения заказчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом является дата поступления денежных средств на единый счет бюджета.

3.4. Полнота и своевременность поступлений денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за просрочку невыполнения заказчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом контролируется по данным первичных документов, предоставляемых органами Федерального казначейства (УФК по Ленинградской области) и возлагается на Администрацию.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЧЕВЖИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРИШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ от 07 декабря 2017 года № 198

**Об обеспечении безопасности людей на водных объектах муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области в зимне-весенний период 2017-2018 г.г.**

В соответствии с п. 7.8 Правил охраны жизни людей на водных объектах в Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 29 декабря 2007 года № 352, с целью предотвращения возникновения угрозы жизни и здоровью граждан при выходе на ледовое покрытие акваторий в период образования ледового покрова и активного его разрушения, Администрация муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. В период становления ледового покрытия и его разрушения запретить на зимний период 2017-2018 г.г. выход граждан и выезд транспортных средств на ледовое покрытие акваторий муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области.

2. Рекомендовать руководителям учреждений дошкольного и общего образования довести данную информацию до детей и подростков, провести разъяснительную работу о запрете выхода на лед.

3. МП «ККП п. Пчевжа» обеспечить установку аншлагов «Выход на лед запрещен».

4. Специалистам Администрации Пчевжинского сельского поселения при необходимости обеспечить своевременное доведение до населения Пчевжинского сельского поселения информации о прохождении неблагоприятных гидрометеорологических условий.

5. Опубликовать настоящее постановление в газете «Лесная республика».

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Заместитель главы администрации П.В. Биджиев

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЧЕВЖИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРИШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ от 12 декабря 2017 года № 199

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2030 гг.»**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация МО Пчевжинское сельское поселение:

**П О С Т А Н О В Л Я Е Т:**

* Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2030 гг.
* Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
* Опубликовать настоящее постановление в газете «Лесная республика» и разметить на официальном сайте в сети интернет.

Глава администрации Поподько Х.Х.

УТВЕРЖДЕНО:

Постановлением администрации МО Пчевжинское сельское поселение

от « 12» декабря 2017 года №­ 199

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЧЕВЖИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРИШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2017- ДО 2030 ГОДА**

г.Санкт-Петербург 2017 год

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области на период 2017- 2030 года (далее Программа). |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области |
| Цели и задачи Программы | Программа должна обеспечивать:   * ■ безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; * ■ доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; * ■ развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;   \* ■ условия для управления транспортным спросом;   * ■ создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; * ■ создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; * ■ условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; * ■ эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры | * ■ снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, с 90% в 2017 году до 10% в 2030 году; * ■ прирост протяженности дорог на 0 км к 2030 году - строительство улиц местного значения не планируется. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения.  Сроки реализации Программы: 2017-2030 годы, в том числе по этапам реализации:  1 этап: 2017 **-** 2021 годы;   1. 2 этап: 2022 - 2024 годы; 2. 3 этап: 2025 – 2027годы 3. 4 этап: 2028 – 2030годы |
| Объемы и источники  финансирования  Программы | Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2017-2030 гг. составляет 13948,17 тыс.рублей**,** в том числе по годам:   * 2017 год **–** 5959,66тыс.рублей; * 2018 год – 3451,41 тыс.рублей; * 2019 год – 1539,02тыс.рублей; * 2020 год – 588,08 тыс.рублей; * 2021 год - 550тыс.рублей**;** * с 2022 по 2024 годы - 770 тыс.рублей**;** * с 2025 по 2027 годы – 770 тыс.рублей**;** * с 2028 по 2030 годы – 320 тыс.рублей**;**   К источникам финансирования программных мероприятий относятся:   * ■ бюджет Ленинградской области; * ■ бюджет муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области;   Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | К концу реализации Программы:  ■ ■ повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;  ■ ■ увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;  ■ повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения. |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
   1. **2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Муниципальное образование Пчевжинское сельское поселение входит в состав Киришского муниципального района Ленинградской области. Пчевжинское сельское поселение расположено в южной части Киришского района. Общая площадь Пчевжинского сельского поселение составляет 62343 га.

Пчевжинское сельское поселение граничит:

* на северо-западе — с Пчевским сельским поселением;
* на севере — с Волховским районом;
* на северо-востоке — с Тихвинским районом;
* на востоке и юго-востоке — с Будогощским городским поселением;
* на юго-западе — с Новгородской областью;
* на западе — с Киришским городским поселением.

Система расселения Пчевжинского сельского поселения представлена 7 населенными пунктами - 1 поселок, и 6 деревень:

Поселок Пчевжа- административный центр

д.Белая, д. Березняк, д. Горчаково, д. Борутино, д. Порог, д. Железная Гора

Численность постоянного населения Пчевжинского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года проживает 1554 человек. В административном центре поселения - п.Пчевжа - 1288 человек.

Территория Пчевжинского сельского поселения Киришского муниципального района Ленинградской области, в пределах которой осуществляется местное самоуправление, определена законом Ленинградской области от 01 сентября 2004 года № 49-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Киришский муниципальный район и муниципальных образований в его составе».

Рисунок 2.1 - Территориальное расположение Пчевжинского сельского поселения

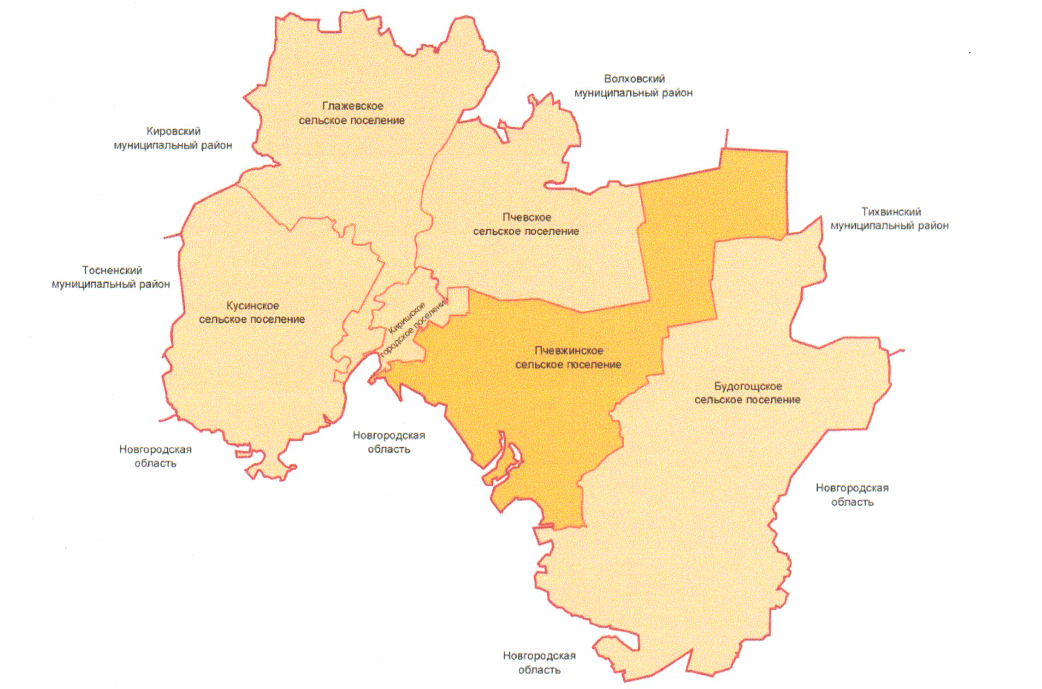


Рисунок 2.2 — Расположение административного центра - п. Пчевжа



2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

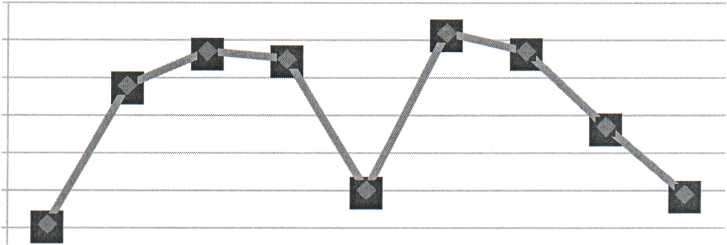
Демографическая ситуация

Согласно проекту Генерального плана муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области динамика численности населения представлена в таблице 2.1..

Динамика численности населения по годам

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Численность населения | 1951 | 1608 | 1617 | 1615 | 1580 | 1622 | 1617 | 1597 | 1579 |

Динамика изменения численности населения



1630 1620 1610 1600 1590 1580 1570 1560 1550 1540

Рисунок 2.3 - Изменение численности населения за период 2008-2016 годы

Показатель естественного прироста населения отрицательный (отмечается естественная убыль населения), в расчете на 1000 населения показатель составляет около (-20), что соответствует среднему показателю по Киришскому муниципальному району.

Таблица 2.2.

**Численность постоянного населения на 01.01.2017 г.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | до 18 лет | от 19 до 55 | от 56 и старше | ВСЕГО |
| п. Пчевжа | 250 | 648 | 390 | 1288 |
| д. Белая | 10 | 32 | 23 | 65 |
| д. Березняк | 9 | 29 | 27 | 65 |
| д. Борутино | - | 2 | 3 | 5 |
| д. Горчаково | 20 | 54 | 33 | 107 |
| д. Железная гора | 1 | 8 | 5 | 14 |
| д. Порог | 1 | 5 | 4 | 10 |
| ВСЕГО | 291 | 778 | 485 | 1554 |

**Социальная инфраструктура**

**Образование**

К необходимым населению нормируемым объектам образования относятся детские дошкольные учреждения и общеобразовательные школы (повседневный уровень).

1. На территории Пчевжинского сельского поселения действуют детские дошкольные и

общеобразовательные учреждения.

Для расчета принимается показатель количества детей в возрасте от 7 до 17 лет. Нормы проектирования также регламентируют территориальную удаленность (радиус обслуживания) объектов повседневного спроса от потребителя. Для школ радиус доступности в сельской местности варьируется от 2 км. (1 ступень) до 4 км. (II-III ступень).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Адрес учреждения | Форма собственности | Материал стен | Год постройки | Год проведения капитального ремонта | % износа | Проектная мощность | Фактическая загрузка (в среднем за год) | Число мест (посещений в одну смену) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №11» | пос.  Пчевжа, ул. Клубная | муниципальная | Дерево, арболит | 1947 | Не было | Нет данных | 50 мест | 552 детей | 48 |
| 2 | Муниципальное образовательное учреждение «Пчевжинская средняя общеобразовательная школа» | пос. Пчевжа | муниципальная | кирпич | 1980 | Не было | Нет данных | 275 мест | нет данных | 67 |

Объекты здравоохранения

В соответствии с распоряжением Правительства Ленинградской области от 18.12.2013 № 620-р «О принятии в государственную собственность Ленинградской области муниципальных учреждений (предприятий) здравоохранения муниципального образования Киришский муниципальный район Ленинградской области», в рамках Акта приема-передачи муниципального имущества муниципального образования Киришский муниципальный район Ленинградской области, находящегося в муниципальной собственности, принадлежащего на праве оперативного управления, предоставленного на праве постоянного бессрочного пользования муниципальному учреждению здравоохранения «Центральная районная больница» в государственную собственность Ленинградской области, муниципальное образование Киришский муниципальный район Ленинградской области передало, а Ленинградская область в лице комитета по управлению государственном имуществом приняло имущество муниципального учреждения здравоохранения «Центральная районная больница».

В соответствии с указанным выше актом на территории Пчевжинского сельского поселения в государственную собственность были переданы следующие объекты: Пчевжинская сельская врачебная амбулатория ГБУЗ Ленинградской области «Киришская КМБ», фельдшерско-акушерский пункт ГБУЗ Ленинградской области «Киришская КМБ».

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Адрес учреждения | Форма собственности | Материал стен (кирпич, дерево, прочее) | Год постройки | Год проведения капитального ремонта | % износа | Проектная мощность | Среднегодовая численность | Число посещений в одну смену |
| 1 | Врачебная амбулатория ГБУЗ ЛО «Киришская КМБ» | пос. Пчевжа | муниципальная | кирпич | 2015 | - | - | 40 посещений в смену | 3 | 40 |
| 2 | Фельдшерско-акушерский пункт ГБУЗ ЛО «Киришская КМБ» | д. Горчаково | муниципальная | кирпич | 1964 | 2007 | 100 | 16 посещений в смену | 1 | 14 |

Нормативов для расчётов средней обеспеченности населения услугами ФАП по «Социальным нормативам и нормам» нет, так как они должны заменять амбулатории в тех населённых пунктах, где нет амбулаторий.

Оценка обеспеченности муниципальных образований учреждениями здравоохранения требует специального и достаточно специализированного медицинского исследования и в данной работе дается только обзорно.

Доступность амбулаторий, ФАП и аптек в сельской местности принимается в пределах 30 минут, с использованием транспорта — 5000 м.

Объекты торговли, общественного питания, бытового обслуживания и жилищно-

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  объекта | Адрес  учреждения | Форма  собственности | Тип здания | Материал стен (кирпич, дерево, прочее) | | | Год постройки | | Год проведения кап. ремонта | | Проектная мощность (в соответствующ их единицах) | | |
| Магазины смешанных товаров | | | | | | | | | | | | | |
| Магазин ИП Иванова Е.П. | п. Пчевжа, ул.Октябрьская | | | | частная | - | | - | | - | | - | - |
| ООО«Торговый дом «Волхов хлеб» м-н «Боровичок» | п. Пчевжа, ул.Ленинградская | | | | - | - | | - | | - | | - | - |
| Магазин ИП Иванова Е.П. | п. Пчевжа, ул.Гагарина | | | | частная | - | | - | | - | | - | - |
| Магазин ООО «Ирпе» | д. Горчаково, ул.Круговая,д.1 | | | | - | - | | - | | - | | - | - |
| Магазин ИП Бондарь Е. | д. Белая | | | | - | - | | - | | - | | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Жилищно-коммунальные службы** | | | | | | | |
| МП «ККП п. Пчевжа» | Ул.Октябрьская,17 | муниципальная | приспособленное | кирпич | 1980 | - | 33 |
| МП «ЖХ» котельная | п.Пчевжа | муниципальная | - | кирпич | 1970 | 1995 | - |
| МП «УВКХ» фильтровальная станция | п.Пчевжа, ул.Промышленная,д.7 | муниципальная | - | кирпич | - | - | - |

Коммунального хозяйства

На сегодняшний день в структуре этой сферы обслуживания не осталось объектов муниципальной собственности. Предполагается развитие сети объектов торговли, общественного питания, бытового обслуживания на основе частной предпринимательской деятельности.

К повседневному уровню обслуживания относятся магазины продовольственных и непродовольственных товаров первой необходимости, пункты общественного питания, баня..

В поселении предприятия данной сферы обслуживания (повседневного обслуживания) следует размещать с учетом величины радиусов 2-3 км. Для сельского поселения принят радиус обслуживания 2000 м. Все населенные пункты расположены в радиусах доступности объектов торговли и общественного питания.

Объекты культуры, искусства и библиотечного обслуживания

Согласно статье 14 Федерального закона №131-Ф3 от 06.10.2003г. к полномочиям органов местного самоуправления поселения относится создание условий для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами организаций культуры; создание условий для развития местного традиционного народного художественного творчества, участие в сохранении, возрождении и развитии народных художественных промыслов в поселении

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта | Адрес учреждения | Форма собственности | Материал стен (кирпич, дерево, прочее) | Год постройки | Год проведения капитального ремонта | Проектная мощность (в соответствующих единицах) | % износа | Среднегодовая численность | Число мест (посещений) в одну смену |
| Пчевжинский сельский Дом культуры | пос. Пчевжа ул. Клубная, д. 6 | муниципальная | дерево | 2002 | не проводился | 50 зрительских мест | 30 | 4 чел. | 20 |
| Бельский сельский клуб | д. Белая ул. Центральная, д. 42 | муниципальная | дерево | 1950 | 2017 | 50 зрительских мест | 95 | 1,5 чел. | 10 |

На территории Пчевжинского сельского поселения имеется сельский дом культуры в п. Пчевжа – на 50 мест и сельский клуб в деревне Белая – на 50 мест. Общая площадь здания сельского дома культуры в п. Пчевжа 137,1 кв.м, в т.ч. библиотека 24,8кв.м.

**Физическая культура и спорт**

Согласно ст. 14 Федерального закона №131-Ф3 от 06.10.2003г. к вопросам местного значения поселения относится обеспечение условий для развития на территории поселения физической культуры и массового спорта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование объекта | Адрес учреждения | Форма собственности | Материал стен (кирпич, дерево, прочее) | Год постройки | Год проведения капитального ремонта | Проектная мощность | % износа | Среднегодовая численность | Число мест (посещений) в одну смену |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Спортивный зал МОУ «Пчевжинская СОШ» | пос. Пчевжа | муниципальная | кирпичное | 1980 | - | 162 м2  общей площади | 37 | - | 30 |
| 2 | Спортивная площадка | пос. Пчевжа | муниципальная | - | 2016 | - | 600кв.м | - | - | 30 |
| 3 | Тренажерная площадка | пос. Пчевжа | муниципальная | - | 2016 | - | 390кв.м | - | - | 9 |

В административном центре п. Пчевжа имеется поле по мини футболу, спортивные площадки, где проводятся игры и соревнования по волейболу, баскетболу, футболу.

В зимний период любимыми видами спорта среди населения является катание на лыжах.

Поселение участвует на районных соревнованиях.

В 2016 году проведено 21 спортивных мероприятии различными категориями населения.

Доля населения Пчевжинского сельского поселения, систематически занимающего физической культурой и спортом 20%

С точки зрения удаленности для учреждений повседневного обслуживания от потребителей установлен радиус пешеходной доступности - 500 м.

**Организация ритуальных услуг и содержание мест захоронения**

На территории муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области находятся 4 кладбища. Общая площадь действующих кладбищ составляет 5,43 га:

* д. Белая - кладбище площадью -3,18 га., 1,08 га.;
* д. Березняк - кладбище площадью - 0,43 га.;
* д. Борутино - кладбище площадью **-** 0,74 га.

**Социально-экономическая ситуация**

**Промышленный потенциал**

Основу экономики сельского поселения составляет сельское хозяйство и лесоперерабатывающая промышленность.

ООО «КИРИШИ ЛЕСПРОМ» по адресу Киришский район, п. Пчевжа, ул. Промышленная.

Образованное в 1998 году ООО «Кириши Леспром» является градообразующим предприятием в пос. Пчевжа Киришского района Ленинградской области. Основной вид деятельности **-** лесозаготовки и деревообработка. ООО «Кириши Леспром» имеет в долго­срочной аренде лесные участки общей площадью 35 тыс. га. На предприятии проведена полная модернизация лесозаготовительного производства. Внедрены новые современные технологии на лесозаготовках, что позволило увеличить производство круглых лесоматериалов более чем в три раза. Построен и введен в эксплуатацию лесопильный цех. Продукция ООО «Кириши Леспром» успешно экспортируется в такие страны, как Финляндия, Германия, Норвегия, Израиль, Исландия, Индия, Кувейт и др. На предприятии большое внимание уделяется строительству лесовозных дорог и дорог противопожарного назначения. Построено более 40 км дорог, которые позволяют круглогодично выполнять комплекс лесосечных работ и вывоз древесины. ООО «Кириши Леспром» входит в число лучших лесозаготовительных предприятий, арендаторов участков лесного фонда Ленинградской области по выполнению работ, связанных с охраной, защитой и воспроизводством лесов. Перспективы компании связаны с активным внедрением новых технологий по использованию низкосортной древесины, отходов лесозаготовок и деревообработки с целью получения тепловой и электрической энергии. Особое внимание в компании уделяется возрождению забытых технологий по комплексному использованию лесных ресурсов, например заготовки бересты, грибов, ягод, березового сока и т.д., которые позволяют повысить рентабельность лесозаготовительного производства. В производственной и управленческой деятельности используются инновационные решения на базе IT-технологий. В компании ведется большая профессионально-воспитательная работа как со студентами высших учебных заведений, так и со школьниками Киришского района. Совместно с Пчевжинской сельской школой на ее базе созданы школьное лесничество и музей леса. На предприятии есть все условия для прохождения студентами и учащимися всех видов практик. Пчевжинская сельская школа по итогам 2010 года признана лучшей среди сельских школ Ленинградской области, и в этом немалая заслуга компании, сумевшей обеспечить непрерывную связь обучения, профессиональной ориентации и производства.

**Сельское хозяйство**

Зерновое хозяйство и мясомолочное скотоводство составляют основу товарного производства агропромышленного комплекса района и определяют роль района в межрайонной специализации.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **КФХ на территории сельского поселения территории сельского поселения** | | |
| **Наименование** | **Направление**  **деятельности** | **Адресные данные** |
| Крестьянское (фермерское) хозяйство Цветкова Евгения Матвеевича | Разведение крупного рогатого скота молочного направления | Киришский район,  п. Пчевжа  Тел. +7(921) 376-16-72 |
| Крестьянское (фермерское) хозяйство  Томан Елены Григорьевны | Разведение коз молочного направления | Киришский район,  п. Пчевжа  Тел. +7 (911) 127-55-51 |
| Крестьянское (фермерское) хозяйство  Яцына Анатолий Иванович | Разведение коров молочного направления | Киришский район, д.Березнак  Тел. +7 (921) 792-30-80 |
| Крестьянское (фермерское) хозяйство  Пряхин Сергей Евгеньевич | Разведение кур, кроликов | Киришский район, д.Горчаково  Тел. +7 (960) 275-51-44 |
| Крестьянское (фермерское) хозяйство  Перетина Нина Васильевна | Выращивание картофеля | Киришский район, д.Березняк  Тел. +7(911) 825-08-93 |

**Жилищный фонд**

Жилая застройка Пчевжинского сельского поселения представлена в большей части индивидуальными жилыми домами усадебного типа.

Обслуживанием жилищного фонда занимается МП «Комбинат коммунальных предприятий п.Пчевжа». Общая площадь обслуживания 13,581 тыс.м2, жилых домов – 54, в т.ч. многоквартирных домов – 45.

Управлением многоквартирного жилого фонда в поселении занимается МП «Комбинат коммунальных предприятии п. Пчевжа», на основании заключенного договора управления.

Кроме того, МП «Комбинат коммунальных предприятии п. Пчевжа» занимается благоустройством территории, ликвидацией несанкционированных свалок, вывозом ТКО, чисткой дорог от снега и от грязи, содержанием и ремонтом сетей водоотведения, благоустройством места отдыха у воды, содержанием гражданских кладбищ и воинских захоронений.

1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**Автомобильные дороги и автотранспорт**

Основными транспортными коммуникациями поселения являются автомобильные дороги федерального и регионального значения:

* Кириши-Будогощь-Смолино;
* Подъезд к деревне Борутино;
* Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово;
* подъезд к деревне Березняк, ул. Васильковая;
* подъезд к деревне Березняк;
* подъезд к поселку Пчевжа;
* подъезд к деревне Белая.

**Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Перечень  автомобильных  дорог | Протяженность,  км | Техническая  категория | Тип  покрытия | Среднегодовая  приведенная  интенсивность  авт/сут |
| 1 | Кириши-  Будогощь-  Смолино | 25 | III | а/б. | 5903 |
| 2 | Подъезд к д. Борутино | 3,18 | IV | щеб. | 179 |
| 3 | Лодейное Поле- Тихвин- Будогощь- Чудово | 10 | IV | а/б. щеб.  грав. | 1467 |
| 4 | Подъезд к д. Васильково | 0,4 | IV | щеб. | 11371 |
| 5 | Подъезд к д. Березняк | 0,91 | IV | щеб. | 69 |
| 6 | Подъезд к пос. Пчевжа | 0,85 | IV | а/б. | 1593 |
| 7 | Подъезд к д. Белая | 1,06 | IV | щеб. | 107 |

Общая протяжённость дорог регионального и межрегионального значения составляет 41,4 км.

**Железнодорожный транспорт**

На территории Пчевжинского сельского поселения расположено железнодорожное сообщение «Мга - Кириши - Неболчи».

**Пассажирский транспорт**

Через территорию Пчевжинского сельского поселения проходят пассажирские перевозки – автобусные маршруты № 255 «Кириши-Будогощь», № 255а «Кириши-Будогощь», № 261 « «Будогощь-Кириши.

1. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 28,8 км, в том числе с твердым покрытием (асфальтобетон) - 3,748 км (13 %).

Пути сообщения в населенных пунктах поселения представлены улицами, дорогами и проездами, имеющими в основном грунтовое покрытие.

Перечень дорог Пчевжинского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Общая протяжен ность, км | Покрытие | | | Примечание |
| Асфальто  бетон | Грунт | Смешанное  (асфальтобетон+  грунт) |
| п. Пчевжа | | | | | | |
| 1. | ул. Боровая | 1,13 | - | 1,13 | - | - |
| 2. | ул. Вокзальная | 1,14 | - | 1,14 | - | - |
| 3. | ул. Восточная | 1,006 | - | 1,006 | - | - |
| 4. | ул. Гагарина | 0,544 | - | 0,544 | - | - |
| 5. | ул. Железнодорожная | 0,904 | 0,904 | - | - | - |
| 6. | ул.Западная | 0,296 | - | 0,296 | - | - |
| 7. | ул. Клубная | 1,086 | - | - | 1,086 | - |
| 8. | ул. Комарова | 0,4 | - | 0,4 | - | - |
| 9. | ул. Комсомольская | 0,32 | - | 0,32 | - | - |
| 10. | ул. Ленинградская | 1,087 | 1,087 | - | - | - |
| 11. | ул. Лесная | 0,44 | - | 0,44 | - | - |
| 12. | ул. Московская | 0,6 | - | 0,6 | - | - |
| 13. | ул. 1-я Набережная | 0,877 | - | 0,877 | - | - |
| 14. | ул. 2-я Набережная | 0,76 | - | - | 0,76 | - |
| 15. | ул. Октябрьская | 0,368 | 0,368 | - | - | - |
| 16. | ул. Первомайская | 0,7 | - | 0,7 | - | - |
| 17. | ул. Пионерская | 0,362 | - | 0,362 | - | - |
| 18. | ул. Промышленная | 0,464 | - | 0,464 | - | - |
| 19. | ул. Садовая | 0,3 | - | 0,3 | - | - |
| 20. | ул. Северная | 0,9 | - | 0,9 | - | - |
| 21. | ул. Совхозная | 1,08 | 1,08 | - | - | - |
| 22. | ул. Сосновая | 0,309 | 0,309 | - | - | - |
| 23. | пер. Узкоколейная | 1,2 | - | 1,2 | - | - |
| 24. | ул. Южная | 0,4 | - | 0,4 | - | - |
| д. Белая | | | | | | |
| 25. | ул. Вильегорская | 0,38 | - | 0,38 | - | - |
| 26. | ул. Молодежная | 0,734 | - | 0,734 | - | - |
| 27. | ул. Осиновка | 0,24 | - | 0,24 | - | - |
| 28. | ул. Придорожная | 0,25 | - | 0,25 | - | - |
| 29. | ул. Центральная | 1,6 | - | 1,6 | - | - |
| 30. | ул. Шоссейная | 0,25 | - | 0,25 | - | - |
| д. Березняк | | | | | | |
| 31. | пер. Благодатный | 0,14 | - | 0,14 | - | - |
| 32. | ул. Васильковая | 0,6 | - | 0,6 | - | - |
| 33. | ул. Ветеранов | 1,28 | - | 1,28 | - | - |
| 34. | пер. Межевой | 0,4 | - | 0,4 | - | - |
| 35. | пер. Сиреневый | 0,4 | - | 0,4 | - | - |
| д. Борутино | | | | | | |
| 36. | ул. Нахимова | 1,217 | - | 1,217 | - | - |
| 37. | ул. Цветочная | 0,34 | - | 0,34 | - | - |
| д. Горчаково | | | | | | |
| 38. | ул. Береговая | 0,3 | - | 0,3 | - | - |
| 39. | ул. Круговая | 0,9 | - | 0,9 | - | - |
| 40. | ул. Матушкина | 0,726 | - | 0,726 | - | - |
| 41. | ул. Полевая | 0,42 | - | 0,42 | - | - |
| 42. | ул. Солнечная | 0,8 | - | 0,8 | - | - |
| д. Железная Гора | | | | | | |
| 43. | д. Железная Г ора | 0,266 | - | 0,266 | - | - |
| д. Порог | | | | | | |
| 44. | д. Порог | 0,9 | - | 0,9 | - | - |
| ВСЕГО | | 28,816 | 3,748 | 23,786 | 1,846 | - |

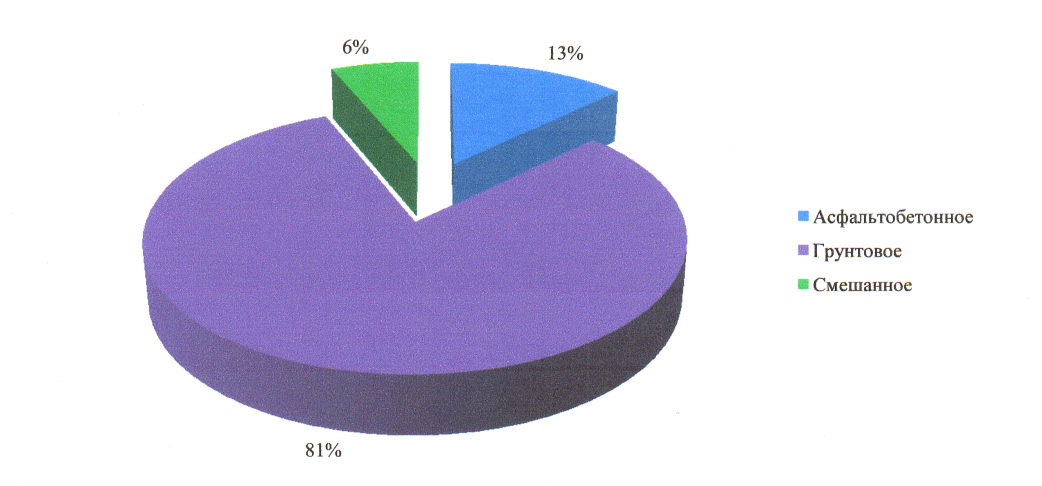
Дороги в Пчевжинском сельском поселении различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

.

Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Тип покрытия | Протяженность, км | Долевой состав, % |
| 1. | Асфальтобетонное | 3,748 | 13% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Тип покрытия | Протяженность, км | Долевой состав,% |
| 2. | Грунтовое | 23,786 | 81% |
| 3. | Смешанное (асфальтобетон/грунт) | 1,846 | 6% |
|  | ИТОГО | 28,816 | 100% |



**Рисунок 2.4 – Долевое распределение по типам покрытия**

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда.

1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк в Пчевжинском сельском поселении преимущественно состоит из  
легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно  
приложению 2 данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В  
дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств,  
рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

**Состав парка транспортных средств**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип | 2015 | 2016 |
| 1. | Грузовой | н/д | н/д |
| 2. | Легковой в т. ч. | н/д | н/д |
| 2.1. | Организации | н/д | н/д |
| 2.2. | Население | н/д | н/д |
| 3. | Автобусы | н/д | н/д |
|  | **ВСЕГО** | - | **655** |

Таблица 2.16.

**Оценка уровня автомобилизации населения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип | 2015 | 2016 |
| 1. | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 1,597 | 1,579 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | н/д | 655 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед.1000 чел. | н/д | 414 |
| 4. | Изменение уровня автомобилизации к 2015 году, % | - | - |

Специализированные парковочные комплексы в Пчевжинском сельском поселении отсутствуют. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

По территории поселения проходят 3 автобусных и 2 железнодорожных сообщения.

**Маршруты транспортных средств**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Вид транспорта, номер маршрута** | **Наименование маршрута** |
| **Автобус:** | | |
| 1. | Маршрут №255 | Кириши - Будогощь |
| 2. | Маршрут №255а |
| 3. | Маршрут №261 | Кириши -Будогощь |
| **Железнодорожные пути:** | | |
| 4. | Электропоезд | Санкт - Петербург - Будогощь  (ст. 83, ст. Пчевжа, ст. 92) |
| 5. | Электропоезд | Будогощь - Санкт - Петербург  (ст. 92, ст. Пчевжа, ст. 83) |
| 6. | Электропоезд | Волховстрой-Будогощь (ст. Пчевжа) |
| 7. | Электропоезд | Будогощь-Волховстрой (ст. Пчевжа) |

1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории МО Пчевжинское сельское поселение:

* ООО "Кириши Леспром" - лесозаготовка и деревообработка.

Маршруты движения транспорта ООО «Кириши Леспром» не пролегают через жилую зону п. Пчевжа в соответствии с Решением от 26 ноября 2015 года №20/106 «Об утверждении схемы движения большегрузного автотранспорта по территории МО Пчевжинское сельское поселение (Приложение №5). Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

**Механизированная уборка.**

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется путем полива основных улиц в период засушливой погоды.

**Ручная уборка.**

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда.

* Баз по ремонту и содержанию техники на территории поселения - нет;
* Снегосвалок - нет;
* Пескобаз **-** нет;
* Водозаправочных пунктов - нет.
  1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Пчевжинского сельского поселения не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация в таблице.

**Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | Количественный показатель по Киришскому району | Количественный показатель Пчевжинского сельского поселения |
| **1.** | **Всего ДТП, в том числе:** | **2015 год** | |
| **115** | 3 |
| 1.1. | По вине водителей с пострадавшими | 105 | 3 |
| 1.2. | По вине пешеходов с пострадавшими | 6 | 0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | Количественный показатель по Киришскому району | Количественный показатель Пчевжинского сельского поселения |
| 2. | **Всего погибло людей, в том числе:** |  | 0 |
| 2.1. | Детей | 1 | 0 |
| 2.2. | Ранено | 163 | 3 |
| 2.3. | Из них детей | 13 | 0 |
| 2.4. | Пешеходов | 30 | 1 |
| 3. | **Всего ДТП, в том числе:** | **2016 год** | |
| **101** | - |
| 3.1. | По вине водителей с пострадавшими | 92 | - |
| 3.2. | По вине пешеходов с пострадавшими | 7 | - |
| 4. | **Всего погибло людей, в том числе:** |  | - |
| 4.1. | Детей | 3 | - |
| 4.2. | Ранено | 123 | - |
| 4.3. | Из них детей | 8 | - |
| 4.4. | Пешеходов | 29 | - |

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Согласно СНиП 23-01-99 территория Пчевжинского сельского поселения относится ко II умеренно - климатическому району и климатическому подрайону II В. Во все сезоны года преобладают юго-западные и западные ветры. Вхождения атлантических воздушных масс сопровождаются обычно ветреной пасмурной погодой, относительно теплой **—** зимой и сравнительно прохладной **—** летом.

Состояние окружающей среды Пчевжинского сельского поселения удовлетворительное. Основными источниками загрязнения атмосферы являются источники отопления, автомобильный транспорт.

Проблемой анализа и контроля состояния атмосферного воздуха является отсутствие мониторинга окружающей среды, предусматривающего посты наблюдения и обработку полученной информации.

Количество автомобильного транспорта на территории Пчевжинского сельского поселения составляет 655 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (N02), диоксид серы (S02) и озон (03)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II,ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно - транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри квартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Источником возможного шумового (акустического) загрязнения может являться железнодорожный транспорт при движении по маршруту Санкт-Петербург - Будогощь (ст. Пчевжа).

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 414 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

* 1. **Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Основное направление развития транспортной инфраструктуры и Пчевжинского сельского поселения - совершенствование существующей автодорожной сети, повышение качества сообщения и развитие элементов обслуживания транспорта, улучшение экологического состояния среды за счет вывода движения транзитного транспорта за пределы населенных пунктов.

В полномочия местного самоуправления входят вопросы содержания и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, а также предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.

Развитие транспортной инфраструктуры поселения является первоочередной социальной и градостроительно-инженерной задачей. Разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры.

Развитие улично-дорожной сети предлагается осуществлять за счет реконструкции существующих улиц и строительства новых дорог.

Генеральным планом сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается развитие сети автобусных маршрутов. Проектом предусмотрено дальнейшее развитие междугородного и пригородного автобусного сообщения.

При реконструкции существующих магистралей предусматривается их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

Перечень мероприятий по развитию автодорожной сети:

* Капитальный ремонт железнодорожной платформы ст. Пчевжа;
* Реконструкция региональных автомобильных дорог Кириши-Будогощь-Смолино-граница Ленинградской области;
* Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово на участке Лодейное Поле-город Тихвин- городской поселок Будогощь.
  1. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от
2. (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);
3. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016);
4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);
6. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
7. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от
8. ;
9. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;
10. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
11. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
  1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Пчевжинского сельского поселения из бюджета Пчевжинского сельского поселения.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по контрактам, заключаемым по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется на основании муниципальных контрактов, заключенным по результатам проведения аукционов в объёме утвержденных денежных средств.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**
   1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Демографический прогноз имеет чрезвычайно важное значение для целей планирования развития территории, так как позволяет дать оценку основных параметров развития демографического потенциала, таких как половозрастной состав, обеспеченность трудовыми ресурсами, дальнейшие перспективы воспроизводства, на основе выбранных гипотез изменения уровней рождаемости, смертности и миграционных потоков. Прогнозируемая демографическая ситуация в Пчевжинском сельском поселении, как и в целом по области и по муниципальному району, характеризуется сохранением тенденции убыли населения, превышения смертности над рождаемостью. Проведя анализ, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация . В соответствии с прогнозом численность населения Пчевжинского сельского поселения в 2030 году может увеличиться до 2108 человек. Данное увеличение численности будет происходить, в основном, за счет притока мигрантов, связанного с реализацией потенциальных возможностей развития территории поселения.

**Развитие учреждений и предприятий обслуживания** Согласно ст. 14 Федерального закона №131-Ф3 от 06.10.2003г. к полномочиям органов местного самоуправления сельского поселения относятся: - предложения по библиотечному обслуживанию населения; - создание условий для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами организаций культуры; - сохранение, использование и популяризация объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), находящихся в собственности поселения, охрана объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) местного (муниципального) значения, расположенных на территории поселения; - обеспечение условий для развития на территории поселения физической культуры и массового спорта; - создание условий для обеспечения жителей поселения услугами связи, общественно питания, торговли и бытового обслуживания. Генеральным планом предлагается развивать систему социального и культурно-бытового обслуживания населения в соответствии с проектной планировочной структурой. На территории Пчевжинского сельского поселения планируются строительство следующих объектов социальной инфраструктуры местного значения района: 1. Резервирование участка под строительство клуба п. Пчевжа.

* 1. **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения**

**населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Учитывая рост демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что значительное изменение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Пчевжинского сельского поселения планируется.

Уделяется внимание поддержанию в нормативном состоянии и поэтапной ликвидации грунтовых разрывов в улично-дорожной сети населенных пунктов. Предлагается поэтапное оборудование всех улиц населенных пунктов поселения средствами наружного искусственного освещения..

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В полномочия местного самоуправления входят вопросы содержания и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, а также предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.

Развитие транспортной инфраструктуры поселения является первоочередной социальной и градостроительно-инженерной задачей. Разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры.

Развитие улично-дорожной сети предлагается осуществлять за счет реконструкции существующих улиц и строительства новых дорог.

Генеральным планом сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается развитие сети автобусных маршрутов. Проектом предусмотрено дальнейшее развитие междугородного и пригородного автобусного сообщения.

При реконструкции существующих магистралей предусматривается их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

* качественного содержания;
* осуществления контроля за перевозкой грузов;
* инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
* повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
* применения новых технологий и материалов;
* разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.
  1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2030 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатель | I ЭТАП | | | | | II  ЭТАП | III  ЭТАП | IV  ЭТАП |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-  2024 | 2025-  2027 | 2028-  2030 |
| 1. | Численность населения МО, тыс. чел. | 1,784 | 1,74 | 1,698 | 1,656 | 1,74 | 1,757 | 1,956 | 2,108 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 655 | 659 | 664 | 668 | 672 | 727 | 782 | 837 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 367 | 372 | 376 | 381 | 386 | 390 | 393 | 397 |

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* возрастающая мобильность населения;
* массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
* недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации Необходимо:

* Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
* Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.2.

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатель | I ЭТАП | | | | | II  ЭТАП | III  ЭТАП | IV  ЭТАП |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-  2024 | 2025-  2027 | 2028-  2030 |
| 1*.* | Количество автомобилей у населения, ед. | 1,784 | 1,74 | 1,698 | 1,656 | 1,74 | 1,757 | 1,956 | 2,108 |
| 2. | Количество аварий, ед. | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 |
| 3. | Количество аварий с участием пешеходов, ед. | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 |

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. В случае строительство автобусного парка предполагается увеличение пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

1. **ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Пчевжинского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории Пчевжинского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог Пчевжинского сельского поселения, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | I ЭТАП | | | | | | II ЭТАП | III ЭТАП | IV ЭТАП | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | 2021 | 2022-2024 | 2025-2027 | 2028-2030 | |
| Численность населения МО | тыс. чел. | 1,784 | 1,74 | 1,698 | 1,656 | | 1,74 | 1,757 | 1,956 | 2,108 | |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 655 | 659 | 664 | 668 | | 672 | 727 | 782 | 837 | |
| Уровень автомобилизации населения | ед./1000  чел. | 367 | 372 | 376 | 381 | | 386 | 390 | 393 | 397 | |
| Количество ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | 2 | 1 | 2 | 3 | | 2 | 4 | 3 | 4 | |
| Индекс нового строительства | % | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 90 | 83 | 75 | 68 | | 60 | 43 | 27 | 10 | |
| Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Общая протяженность улично­дорожной сети и дорог местного значения | км | 28,816 | 28,816 | 28,816 | 28,816 | | 28,816 | 28,816 | 28,816 | 28,816 | |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 90 | 85 | 80 | 75 | | 70 | 52 | 33 | 15 | |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | I ЭТАП | | | | | | II ЭТАП | III ЭТАП | IV ЭТАП |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | | 2022-2024 | 2025-2027 | 2028-2030 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | 100 | 100 |
| Протяженность пешеходных дорожек | км | 0 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | | 0,35 | 0,35 | 0,35 |
| Протяженность велосипедных дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| Обеспечение транспортного обслуживания населения | % | 20 | 25,0 | 30,0 | 35,0 | 40,0 | | 50,0 | 60,0 | 70 |
| Количество путепроводов, многоуровневых развязок | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| Количество автозаправочных станций | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 1 | 1 |
| Количество пристаней | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| Количество баз-стоянок маломерного флота | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| Количество автомобильных стоянок длительного времени | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2 | 3 | 3 |
| Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов) | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |

1. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-­сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Пчевжинского сельского поселения, бюджета Ленинградской области, средства предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочие источники финансирования, включая средства инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией Пчевжинского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта и реконструкции проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

По согласованию с Администрацией Пчевжинского сельского поселения Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры содержит инвестиционные проекты объектов местного значения. Инвестиционные проекты региональных и федеральных объектов в данной Программе не рассматриваются.

5.1. Общая Программа инвестиционных проектов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование инвестиционного проекта | | Технические  параметры  проекта | | Срок  реализации  проекта | | Финансовые затраты, тыс. руб. | | | | | | | Примечание | |
| ВСЕГО | в том числе: | | | | | |
| Местный  бюджет | Районный  бюджет | Областной  бюджет | Иные источники | | |
| 1. | МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | - | | - | | - | | - | - | - | - | - | | | - | |
| 2. | МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | - | | - | | - | | - | - | - | - | - | | | - | |
| 3. | МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ  ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | | В соответствие с проектом ОДД | | 2017-2030 гг. | | 1486,77 | 1486,77 | - | - | - | | | - | |
| 3.2. | Строительство автомобильных стоянок длительного времени | | 3 шт. | | 1,2,3,4 этапы: 2017-2030 гг. | | 1350,0 | 337,5 | - | 1012,5 | - | | | - | |
| 4. | МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И | | | | | | | | ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ | | | | | | |
| 4.1. | Строительство пешеходной дорожки вдоль ул. Клубная | | 0,35 км | | 1 этап: 2017- 2021 гг. | | 619,8 | 619,8 | - | - | - | | | - | |
| 5. | МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ НФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ  И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. | - | | - | | - | | - | - | - | - | - | | | - | |
| 6. | МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. | Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | | - | | 2017 год | | 926,39 | 926,39 | - | - | - | | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области» | | |
| 6.2. | Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Ленинградская от дома № 12 до дома № 16 в п. Пчевжа | | Площадь замененного дорожного покрытия асфальтобетонных дорог общего пользования местного значения к концу | | 2017 год | | 341,34 | 85,34 | - | 256,0 | - | | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского | | |
|  | |  | 2017 года — не менее 1000 кв. м. | |  | |  | муниципального района Ленинградской области» | | | |
| 6.3. | | Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленинградская от дома № 16 - д.21 в п. Пчевжа | Площадь замененного дорожного покрытия асфальтобетонных дорог общего пользования местного значения к концу 2017 года - не менее 1000 кв. м. | | 2017 год | | 443,734 | 110,934 | - | 332,80 | | - | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области» | | | |
| 6.4. | | Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Совхозная, д. № 25 до трассы (Кириши-Смолино) в п. Пчевжа | Площадь замененного дорожного покрытия асфальтобетонных дорог общего пользования местного значения к концу 2017 года - не менее 1000 кв. м. | | 2017 год | | 688,134 | 172,034 | - | 516,1 | | - | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области» | | | |
| 6.5. | | Ремонт дорог общего пользования местного значения в п. Пчевжа | 16,643 | | 1 этап:  2017-2021 гг. | | 2800 | 700 | - | 2100 | | - | - | | | |
| 6.6. | | Ремонт дорог общего пользования местного значения в д. Белая | 3,454 | | 1 этап:  2017-2021 гг. | | 652,0 | 163,0 | - | 489,0 | | - | - | | | |
| 6.7. | | Ремонт дорог общего пользования местного значения в д. Березняк | 2,82 | | 1 этап:  2017-2021 гг. | | 528,0 | 132,0 | - | 396,0 | | - | - | | | |
| 6.8. | | Ремонт дорог общего пользования местного значения в Борутино | 1,557 | | 1 этап:  2017-2021 гг. | | 294,0 | 73,5 | - | 220,5 | | - | - | | | |
| 6.9. | | Ремонт дорог общего пользования местного значения в Горчаково | 3,146 | | 1этап:  2017-2021 гг. | | 589,0 | 147,2 | - | 441,8 | | - | - | | | |
| 6.10. | | Ремонт дорог общего пользования местного значения в д. Железная Гора | 0,266 км | | 1 этап:  2017-2021 гг. | | 498,12 | 124,53 | - | 373,59 | | - | - | | | |
| 6.11. | | Ремонт дорог общего пользования местного значения в д. Порог | 0,9 км | | 1 этап:  2017-2021 гг. | | 1685,38 | 421,345 | - | 1264,035 | | - | - | | | |
| 6.12. | | Восстановление понтонной переправы между д. Порог и д. Борутино | 1 переправа | | 2017 год | | 98,0 | 98,0 | - | 0,00 | | - | - | | | |
| 6.13. | | Благоустройство автодорожной сети | - | | 1 этап: | | В соответствие с проектом | - | - | - | | - | - | | | |
|  | | с организацией зеленых защитных полос вдоль транспортных магистралей | |  | | 2017-2021 гг. |  |  | |  | |
| 7. | | ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. | | Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | | 1 шт. | | 2018-2030 гг. | 0,0 | - | - | - | - | | | - |
| 7.2. | | Актуализация проекта схемы организации дорожного движения | | 1 шт. | | 2021-2030 гг. | 80,0 | 80,0 | - | - | - | | | - |

**5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансиров ания, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2024 | 2025-2027 | 2028-2030 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ИТОГО: | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

**5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансиров ания, тыс.  руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2024 | 2025-2027 | 2028-2030 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ИТОГО: | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансиров ания, тыс.  руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2024 | 2025-2027  2031 | 2028-2030  2034 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | 1486,77 | 266,77 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 |
| Строительство автомобильных стоянок длительного времени | 1350,0 | - | - | - | - | 450,0 | 450,0 | 450,0 | - |
| ИТОГО: | 2836,77 | 266,77 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 530,0 | 750,00 | 750,0 | 300,0 |

**5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансиров ания, тыс. РУб- | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2024 | 2025-2027 | 2028-2030 |
| Строительство пешеходной дорожки вдоль ул. Клубная | 619,8 | - | 619,8 | - | - | - | - | - | - |
| ИТОГО: | 619,8 | - | 619,8 | - | - | - | - | - | - |

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

• проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

**5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансиров ания, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2024 | 2025-2027 | 2028-2030 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ИТОГО: | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

**5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансиров ания, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | | 2022-2024 | 2025-2027 | 2028-2030 | |
| Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 926,39 | 926,39 | - | - | - | - | | - | - | - | |
| Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Ленинградская от дома № 12 до дома № 16 в п. Пчевжа | 341,34 | 341,34 | - | - | - | - | | - | - | - | |
| Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленинградская от дома № 16 - д.21 в п. Пчевжа | 443,734 | 443,734 | - | - | - | - | | - | - | - | |
| Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Совхозная, д. № 25 до трассы (Кириши-Смолино) в п. Пчевжа | 688,134 | 688,134 | - | - | - | - | | - | - | - | |
| Ремонт дорог общего пользования местного значения в п. Пчевжа | 2800,0 | 1568,39 | 631,61 | 600,0 | - | - | | - | - | - | |
| Ремонт дорог общего пользования местного значения в д. Белая | 652,0 | - | 491,1 | 160,9 | - | - | | - | - | - | |
| Ремонт дорог общего пользования местного значения в д. Березняк | 783,4 | 503,4 | 280,0 | - | - | - | | - | - | - | |
| Ремонт дорог общего пользования местного значения в Борутино | 787,0 | 314,0 | 473,0 | - | - | | - | - | - | - |
| Ремонт дорог общего пользования местного значения в Горчаково | 708,1 | 306,1 | 402 | - | - | | - | - | - | - |
| Ремонт дорог общего пользования местного значения в д. Железная Гора | 498,12 | - | - | 298,12 | 200 | | - | - | - | - |
| Ремонт дорог общего пользования местного значения в д. Порог | 1685,38 | 503,4 | 473,9 | 400 | 308,08 | | - |  | - | - |
| Восстановление понтонной переправы между д. Порог и д. Борутино | 98 | 98 | - | - | - | | - |  | - | - |
| Благоустройство автодорожной сети с организацией зеленых защитных полос вдоль транспортных магистралей | В соответствие с проектом | - | - | В  соответствие с проектом | В  соответствие с проектом | | В  соответствие с проектом | - | - | - |
| ИТОГО: | 10411,60 | 5692,89 | 2751,61 | 1459,02 | 508,08 | | 0 | 0 | 0 | 0 |

**5.8. Мероприятия по разработке технической документации**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансиров ания, тыс. РУб- | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2034 |
| Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Актуализация проекта схемы организации дорожного движения | 80,0 | - | - | - | - | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| ИТОГО: | 80,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |

**5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансиров ания, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2024 | 2025-2027 | 2028-2030 |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно­-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | 2836,77 | 266,77 | 80 | 80 | 80 | 530 | 750 | 750 | 300 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | 619,8 | 0 | 619,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятия по развитию сети дорог поселения | 10411,60 | 5692,89 | 2751,61 | 1459,02 | 508,08 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятия по разработке технической документации | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| ИТОГО: | 13948,17 | 5959,66 | 3451,41 | 1539,02 | 588,08 | 550 | 770 | 770 | 320 |

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

* Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
* Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
* Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

о 1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

о 2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

о 3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

* Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Р итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
* Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:



Уфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

*Упл -* плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

*и* - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

* Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

о муниципальная программа выполнена в полном объеме, если Р1 =100%;

о муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < Р1 <100%;

о муниципальная программа не выполнена, если Р1 < 80%.

* Расчет Р2  *-* оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:



i=1

*Ki* - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

*N* - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год

осуществляется по формуле:



П*i*факт ~ фактическое значение i показателя за отчетный год;

П*i* пл ~ плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

*К 1* = 100%

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

*К 1* = 0%

* Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»

осуществляется по следующим критериям:

о муниципальная программа перевыполнена, если Р2 > 100%;

о муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < Р2 < 100%;

о муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < Р2 < 95% муниципальная

программа не выполнена, если Р2 *<* 75%.

* Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:



'

Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

* Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

о Р итог > 100% высокоэффективная;

о 90% < Р итог < 100% эффективная;

о 75% < Р итог < 90% умеренно эффективная;

о Р итог < 75% неэффективная.

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально- экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Пчевжинского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Пчевжинского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области.

Основными функциями администрации муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области по реализации Программы являются:

* оценка эффективности использования финансовых средств;
* вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
* реализация мероприятий Программы;
* подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
* организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
* обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
* мониторинг и анализ реализации Программы;
* сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
* осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
* подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
* подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
* осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области.

Основными функциями администрации муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области по реализации Программы являются:

* оценка эффективности использования финансовых средств;
* вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
* реализация мероприятий Программы;
* подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
* организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
* обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
* мониторинг и анализ реализации Программы;
* сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
* осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
* подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
* подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
* осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области, бюджета Ленинградской области, средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочих источников финансирования.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области.

8.2. План работ по реализации Программы

Реализация программы осуществляется поэтапно:

* 1 этап: 2017 - 2021 гг.;
* 2 этап: 2022 - 2024 гг.;
* 3 этап: 2025 - 2027 гг.;
* 4 этап: 2028 - 2030 гг.

8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры включает следующие этапы:

* Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
* Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией

муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального

образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:



КЦИ*i* - степень достижения i-ro целевого индикатора Программы;

ЦИФ*i* (ЦИП*i*) - фактическое (плановое) значение i-ro целевого индикатора Программы. Значение показателя КЦИ*i* должно быть больше либо равно 1.

1. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:



КБЗ*i* - степень соответствия бюджетных затрат i-ro мероприятия Программы;

БЗФ*i* (БЗП*i*) - фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-ro мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ*i* должно быть меньше либо равно 1.

1. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-e мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:



ЭП*i* (ЭФ*i*) - плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРП*i* (БРФ*i*) - плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-e мероприятие Программы;

ЦИП*i* (ЦИФ*i*) - плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ*i* не должно превышать значение показателя ЭП*i*.*.*

8.4. Порядок и сроки корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

* Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем;  
  цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
* Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
* Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.
* Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе  
выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют  
их для утверждения в установленном порядке.

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  п/п | Мероприятия | Срок  реализации | Ответственный  исполнитель | Результат |
| **1.** | Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям | Ежегодно | Администрация Пчевжинского сельского поселения | Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы |
| 2. | Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга | Ежегодно | Администрация Пчевжинского сельского поселения | Рекомендации по корректировке текущих плановых документов |
| 3. | Оценка реализации Программы комплексного развития | Не чаще чем один раз в три года | Администрация Пчевжинского сельского поселения | Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы |
| 4. | Программная сессия | Не чаще чем один раз в три года | Администрация Пчевжинского сельского поселения | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями) |
| 5. | Утверждение откорректированной версии «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» | В случае корректировки разделов Программы | Администрация Пчевжинского сельского поселения | Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями) |

ИНФОРМАЦИЯ

Пчевжинское сельское поселение Киришского района Оценка дорожной ситуации на территории Киришского района ЛО

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п1. | Показатель | 2015 год | 2016 год |
| 1. | Всего ДТП, в том число: | 115 | 101 |
| 1.1 | По вине водителей | 105 | 92 |
| 1.2 | По вине пешеходов | 6 | 7 |
| 2 | Всего погибло людей, в том числе: |  |  |
| 2.1 | Детей | I | 3 |
| 2.2 | Ранено | 163 | 123 |
| 2.3 | Из них детей | 13 | 8 |
| 2.4 | Пешеходов | 30 | 29 |

Оценка дорожной ситуации на территории Пчевжинского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатель | 2015год | 201бгод |
| 3. | Всего ДТП, в том числе: | 3 | - |
| 1.2 | По вине водителей | 3 | - |
| 3.2 | По вине пешеходов | 0 | - |
| 4. | Всего погибло людей, в том числе: | 0 | - |
| 2.5 | Детей | 0 | - |
| 2.6 | Ранено | 3 | - |
| 2.7 | Из них детей | 0 | - |
| 2.8 | Пешеходов | 1 | - |

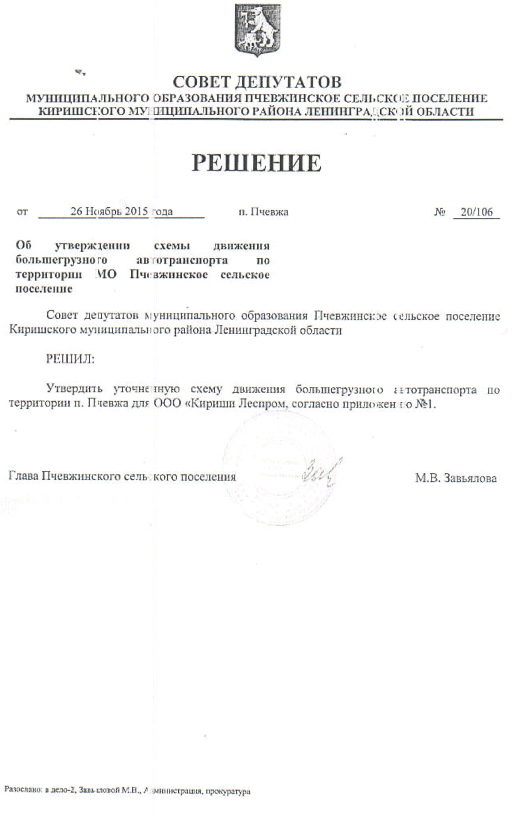
Приложение 3. Карта движения транспортных средств от организаций и предприятий

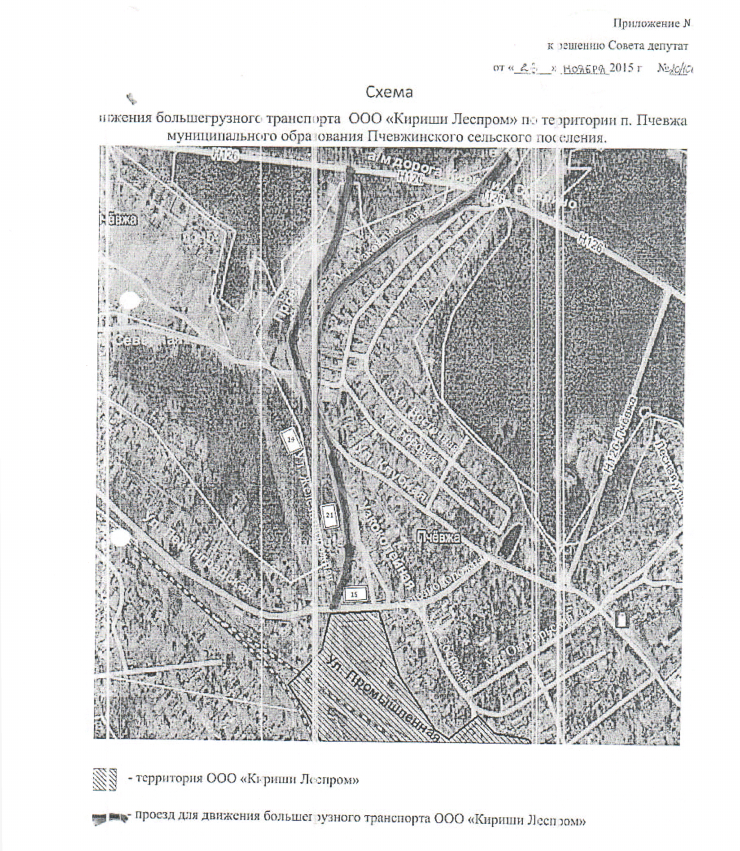
****

Приложение 4. Перспектива Развития тротуарной сети

****

**Приложение 5. Решение от 26 ноября 2015 года №20/106 «Об утверждении схемы движения большегрузного автотранспорта по территории МО Пчевжинское сельское поселение**

****

****

Газета «ЛЕСНАЯ РЕСПУБЛИКА»

Печатное средство массовой информации органов местного самоуправления МО Пчевжинское сельское поселение Киришского муниципального района УЧРЕДИТЕЛЬ: Совет депутатов МО Пчевжинское сельское поселение. ИЗДАТЕЛЬ: Администрация МО Пчевжинское сельское поселение п. Пчевжа, ул. Октябрьская, 17; тел./ф.: 75-201 РЕДАКЦИЯ: Пчевжинский сельский Дом культуры,

п. Пчевжа, ул. Клубная, 6; e-mail: [klub.klubikov@mail.ru](mailto:klub.klubikov@mail.ru)

Телефон (факс): (81368) 75-389

Отпечатано в Пчевжинском сельском Доме культуры

Подписано в печать 12.12.2017г. в 20.00

(по графику в 20.00)

Редакционный совет: главный редактор – М.Л.Кузнецова; Ю.С. Нестеренко, Х.Х. Поподько Официальный сайт поселения: ПЧЁВЖА.РФ Тираж: 22 экземпляра