

ПРОТОКОЛ

об итогах проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа
24 декабря 2018 года

Состав конкурсной комиссии:

Присутствовали:

- | | |
|----------------|--|
| Минаев А.В. | - заместитель главы администрации Асбестовского городского округа, председатель комиссии |
| Карпова Т.А. | - начальник отдела жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и жилищной политики администрации Асбестовского городского округа, заместитель председателя комиссии |
| Хайдарова Д.В. | - ведущий специалист отдела жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и жилищной политики администрации Асбестовского городского округа, секретарь комиссии |
| Семенова Е.А. | - главный специалист отдела жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и жилищной политики администрации Асбестовского городского округа |
| Рожин В.З. | - директор Муниципального казенного учреждения «Управление заказчика жилищно-коммунального хозяйства города Асбеста», заместитель председателя комиссии |

Сведения о заказчике: Администрация Асбестовского городского округа.

Почтовый адрес: 624260, Свердловская область, город Асбест, улица Уральская, 73.

Телефон: (834365) 7-53-24, E – mail: asbest3@list.ru.

Предмет конкурса: право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа.

Место, дата и время подведения итогов конкурса:

Свердловская область, город Асбест, улица Уральская, 73, кабинет № 15, 24 декабря 2018 года в 15.30. часов местного времени.

Порядок оценки участников конкурса:

Комиссия оценивает участника Конкурса по критериям оценочной таблицы путем ее заполнения на основании сведений, содержащихся в заявке и документах, представленных участником Конкурса. По каждому пункту критерия оценки выставляется определенное количество баллов, предусмотренное по данному критерию или полученное расчетным путем, исходя из представленных участником Конкурса сведений. Итоговое количество баллов по всем показателям определяется суммированием баллов по критериям оценки.

По лотам № 1 и № 2 поступила одна заявка.

По лотам № 3 и № 4 поступило две заявки.

По лоту № 5 заявки не поступило.

Участник конкурса по лотам № 1 и № 2 - Индивидуальный предприниматель
Трянин Алексей Геннадьевич.

Участники конкурса по лотам № 3 и № 4 - Индивидуальный предприниматель
Трянин Алексей Геннадьевич и Индивидуальный предприниматель Ходосов Анатолий Владимирович

**ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА
ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО
ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ
НЕСКОЛЬКИМ МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ
АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

УЧАСТНИК КОНКУРСА: ТРЯНИН А.Г.

ЛОТ № 1

Критерии оценки	Количество баллов, расчет количества баллов	Максимальное количество баллов
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине водителей организации (индивидуального предпринимателя), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		
1.1. Отсутствие ДТП (кол-во ДТП/ кол-во ТС x 100)	50	50
1.2. Наличие ДТП (с пострадавшими)		
свыше 0 до 1 включительно	20	
свыше 1 до 2 включительно	15	
свыше 2 до 3 включительно	10	
свыше 3 до 5 включительно	5	
свыше 5	0	
2. Наличие у организации (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, необходимых для организации пассажирских перевозок по заявленным лотам		
2.1. Отечественного производства		
100 %	0	+75
70 %	+25	
30%	+50	
10% и менее	+75	
2.2. Без резерва	0	
2.3. С резервом 10 % от общего количества единиц подвижного состава	+10	+10
3. Оснащенность организации (индивидуального предпринимателя) средствами (системой) контроля за движением транспортных средств на маршруте либо наличие заключенного договора на оказание данных услуг		
3.1. наличие	+20	+20
3.2. отсутствие	-20	
4. Применение системы сбора платежей за проезд по маршрутам (лотам), заявленным участником Конкурса		
1) водителями	0	0
2) кондукторами	+5	

3) с использование электронных систем оплаты	+20		
5. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса для осуществления регулярных перевозок (Σ баллов за каждое транспортное средство)			
5.1. Общая вместимость транспортных средств			
1) от 8 до 20 мест	0		
2) от 21 до 50 мест	+1	1+1=2	
3) 51 и более	+2		
5.2. Доступность транспортных средств для пользования гражданами с ограниченными физическими (двигательными) возможностями			
1) наличие специального оборудования транспортного средства (для заезда и крепления инвалидной коляски)	+10	+10	
2) отсутствие специального оборудования транспортного средства	-10		
5.3. Регулярность движения транспортных средств			
1) 85% и менее либо нет сведений о регулярности	0	0	
2) от 86% до 92%	+5		
3) от 93% и более	+10		
5.4. С учетом экологического показателя (за единицу подвижного состава)			
1) Евро - 4	+20	20*2=40	
2) Евро - 3	+10		
3) Евро – 2 и ниже	0		
4) ТС с двигателем, работающем на газомоторном топливе	+20		
5) ТС с электродвигателем	+20		
5.5. Наличие кондиционера (за единицу подвижного состава)			
1) оснащен кондиционером	+5	+5	
2) отсутствие оснащения	0		
5.6. Наличие низкого пола (за единицу подвижного состава)			
1) наличие пониженного уровня пола	+30	30*2=60	
2) отсутствие пониженного уровня пола	0		
6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок			
1) для автобусов особо большого, большого и среднего класса:			
до 5 лет	+20		
от 5 до 8 лет	+10		
от 8 и более	0		
2) для автобусов особо малого и малого класса:			
до 3 лет	+5	0	
от 3 до 5 лет	+1		
от 5 лет и более	0		
7. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в			

соответствии с нормативными правовыми актами Асбестовского городского округа, муниципальными нормативными правовыми актами		
1) до года	0	0
2) от одного до трех лет	+10	
3) от трех до пяти лет	+25	
4) пять и более лет	+50	
Итого		272

ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА
ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО
ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ
НЕСКОЛЬКИМ МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ
АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

УЧАСТНИК КОНКУРСА: ТРЯНИН А.Г.

ЛОТ № 2

Критерии оценки	Количество баллов, расчет количества баллов	Максимальное количество баллов
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине водителей организации (индивидуального предпринимателя), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		
1.1. Отсутствие ДТП (кол-во ДТП/ кол-во ТС x 100)	50	50
1.2. Наличие ДТП (с пострадавшими)		
свыше 0 до 1 включительно	20	
свыше 1 до 2 включительно	15	
свыше 2 до 3 включительно	10	
свыше 3 до 5 включительно	5	
свыше 5	0	
2. Наличие у организации (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, необходимых для организации пассажирских перевозок по заявленным лотам		
2.1. Отечественного производства		
100 %	0	+75
70 %	+25	
30%	+50	
10% и менее	+75	
2.2. Без резерва	0	
2.3. С резервом 10 % от общего количества единиц подвижного состава	+10	+10
3. Оснащенность организации (индивидуального предпринимателя) средствами (системой) контроля за движением транспортных средств на маршруте либо наличие заключенного договора на оказание данных услуг		
3.1. наличие	+20	+20
3.2. отсутствие	-20	
4. Применение системы сбора платежей за проезд по маршрутам (лотам), заявленным участником Конкурса		

Конкурса		
1) водителями	0	0
2) кондукторами	+5	
3) с использование электронных систем оплаты	+20	
5. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса для осуществления регулярных перевозок (Σ баллов за каждое транспортное средство)		
5.1. Общая вместимость транспортных средств		
1) от 8 до 20 мест	0	
2) от 21 до 50 мест	+1	1+1=2
3) 51 и более	+2	
5.2. Доступность транспортных средств для пользования гражданами с ограниченными физическими (двигательными) возможностями		
1) наличие специального оборудования транспортного средства (для заезда и крепления инвалидной коляски)	+10	+10
2) отсутствие специального оборудования транспортного средства	-10	
5.3. Регулярность движения транспортных средств		
1) 85% и менее либо нет сведений о регулярности	0	0
2) от 86% до 92%	+5	
3) от 93% и более	+10	
5.4. С учетом экологического показателя (за единицу подвижного состава)		
1) Euro - 4	+20	20*2=40
2) Euro - 3	+10	
3) Euro – 2 и ниже	0	
4) ТС с двигателем, работающем на газомоторном топливе	+20	
5) ТС с электродвигателем	+20	
5.5. Наличие кондиционера (за единицу подвижного состава)		
1) оснащен кондиционером	+5	
2) отсутствие оснащения	0	0
5.6. Наличие низкого пола (за единицу подвижного состава)		
1) наличие пониженного уровня пола	+30	30*2=60
2) отсутствие пониженного уровня пола	0	
6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
1) для автобусов особо большого, большого и среднего класса:		
до 5 лет	+20	
от 5 до 8 лет	+10	
от 8 и более	0	
2) для автобусов особо малого и малого класса:		
до 3 лет	+5	0
от 3 до 5 лет	+1	
от 5 лет и более	0	
7. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден		

исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Асбестовского городского округа, муниципальными нормативными правовыми актами		
1) до года	0	0
2) от одного до трех лет	+10	
3) от трех до пяти лет	+25	
4) пять и более лет	+50	
Итого		267

**ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА
ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО
ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ
НЕСКОЛЬКИМ МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ
АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

УЧАСТНИК КОНКУРСА: ТРЯНИН А.Г.

ЛОТ № 3

Критерии оценки	Количество баллов, расчет количества баллов	Максимальное количество баллов
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине водителей организации (индивидуального предпринимателя), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		
1.1. Отсутствие ДТП (кол-во ДТП/ кол-во ТС x 100)	50	50
1.2. Наличие ДТП (с пострадавшими)		
свыше 0 до 1 включительно	20	
свыше 1 до 2 включительно	15	
свыше 2 до 3 включительно	10	
свыше 3 до 5 включительно	5	
свыше 5	0	
2. Наличие у организации (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, необходимых для организации пассажирских перевозок по заявленным лотам		
2.1. Отечественного производства		
100 %	0	+75
70 %	+25	
30 %	+50	
10% и менее	+75	
2.2. Без резерва	0	
2.3. С резервом 10 % от общего количества единиц подвижного состава	+10	+10
3. Оснащенность организации (индивидуального предпринимателя) средствами (системой) контроля за движением транспортных средств на маршруте либо наличие заключенного договора на оказание данных услуг		
3.1. наличие	+20	+20
3.2. отсутствие	-20	

4. Применение системы сбора платежей за проезд по маршрутам (лотам), заявленным участником Конкурса		
1) водителями	0	0
2) кондукторами	+5	
3) с использованием электронных систем оплаты	+20	
5. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса для осуществления регулярных перевозок (Σ баллов за каждое транспортное средство)		
5.1. Общая вместимость транспортных средств		
1) от 8 до 20 мест	0	
2) от 21 до 50 мест	+1	1+1+1=3
3) 51 и более	+2	
5.2. Доступность транспортных средств для пользования гражданами с ограниченными физическими (двигательными) возможностями		
1) наличие специального оборудования транспортного средства (для заезда и крепления инвалидной коляски)	+10	+10
2) отсутствие специального оборудования транспортного средства	-10	
5.3. Регулярность движения транспортных средств		
1) 85% и менее либо нет сведений о регулярности	0	0
2) от 86% до 92%	+5	
3) от 93% и более	+10	
5.4. С учетом экологического показателя (за единицу подвижного состава)		
1) Euro - 4	+20	20*3=60
2) Euro - 3	+10	
3) Euro – 2 и ниже	0	
4) ТС с двигателем, работающем на газомоторном топливе	+20	
5) ТС с электродвигателем	+20	
5.5. Наличие кондиционера (за единицу подвижного состава)		
1) оснащен кондиционером	+5	
2) отсутствие оснащения	0	0
5.6. Наличие низкого пола (за единицу подвижного состава)		
1) наличие пониженного уровня пола	+30	30*3=90
2) отсутствие пониженного уровня пола	0	
6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
1) для автобусов особо большого, большого и среднего класса:		
до 5 лет	+20	
от 5 до 8 лет	+10	
от 8 и более	0	
2) для автобусов особо малого и малого класса:		
до 3 лет	+5	0
от 3 до 5 лет	+1	
от 5 лет и более	0	

7. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Асбестовского городского округа, муниципальными нормативными правовыми актами

1) до года	0	
2) от одного до трех лет	+10	0
3) от трех до пяти лет	+25	
4) пять и более лет	+50	
Итого		318

**ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА
ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО
ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ
НЕСКОЛЬКИМ МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ
АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

УЧАСТНИК КОНКУРСА: ТРЯНИН А.Г.

ЛОТ № 4

Критерии оценки	Количество баллов, расчет количества баллов	Максимальное количество баллов
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине водителей организации (индивидуального предпринимателя), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		
1.1. Отсутствие ДТП (кол-во ДТП/ кол-во ТС x 100)	50	50
1.2. Наличие ДТП (с пострадавшими)		
свыше 0 до 1 включительно	20	
свыше 1 до 2 включительно	15	
свыше 2 до 3 включительно	10	
свыше 3 до 5 включительно	5	
свыше 5	0	
2. Наличие у организации (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, необходимых для организации пассажирских перевозок по заявленным лотам		
2.1. Отечественного производства		
100 %	0	+75
70 %	+25	
30%	+50	
10% и менее	+75	
2.2. Без резерва	0	
2.3. С резервом 10 % от общего количества единиц подвижного состава	+10	+10
3. Оснащенность организации (индивидуального предпринимателя) средствами (системой) контроля за		

движением транспортных средств на маршруте либо наличие заключенного договора на оказание данных услуг		
3.1. наличие	+20	+20
3.2. отсутствие	-20	
4. Применение системы сбора платежей за проезд по маршрутам (лотам), заявленным участником Конкурса		
1) водителями	0	0
2) кондукторами	+5	
3) с использование электронных систем оплаты	+20	
5. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса для осуществления регулярных перевозок (Σ баллов за каждое транспортное средство)		
5.1. Общая вместимость транспортных средств		
1) от 8 до 20 мест	0	
2) от 21 до 50 мест	+1	1+1+1=3
3) 51 и более	+2	
5.2. Доступность транспортных средств для пользования гражданами с ограниченными физическими (двигательными) возможностями		
1) наличие специального оборудования транспортного средства (для заезда и крепления инвалидной коляски)	+10	+10
2) отсутствие специального оборудования транспортного средства	-10	
5.3. Регулярность движения транспортных средств		
1) 85% и менее либо нет сведений о регулярности	0	0
2) от 86% до 92%	+5	
3) от 93% и более	+10	
5.4. С учетом экологического показателя (за единицу подвижного состава)		
1) Euro - 4	+20	20*3=60
2) Euro - 3	+10	
3) Euro – 2 и ниже	0	
4) ТС с двигателем, работающем на газомоторном топливе	+20	
5) ТС с электродвигателем	+20	
5.5. Наличие кондиционера (за единицу подвижного состава)		
1) оснащен кондиционером	+5	
2) отсутствие оснащения	0	0
5.6. Наличие низкого пола (за единицу подвижного состава)		
1) наличие пониженного уровня пола	+30	30*3=90
2) отсутствие пониженного уровня пола	0	
6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
1) для автобусов особо большого, большого и среднего класса:		
до 5 лет	+20	
от 5 до 8 лет	+10	
от 8 и более	0	
2) для автобусов особо малого и малого класса:		

от 3 до 5 лет	+1	
от 5 лет и более	0	
7. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Асбестовского городского округа, муниципальными нормативными правовыми актами		
1) до года	0	0
2) от одного до трех лет	+10	
3) от трех до пяти лет	+25	
4) пять и более лет	+50	
Итого		318

Особое мнение:

Т.А. Карпова рассмотрев заявку, поданную ИП Ходосовым А.В., предложила добавить 10 баллов за экологический показатель Euro – 5 .

Было проведено голосование за увеличение баллов.

Член комиссии	Решение члена комиссии
Карпова Т.А.	за
Хайдарова Д.В.	за
Семенова Е.А.	против
Минаев А.В.	воздержался
Рожин В.З.	воздержался

По результатам голосования принято решение добавить 10 баллов за экологический показатель Euro – 5 (за единицу подвижного состава).

ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА
ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО
ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ
НЕСКОЛЬКИМ МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ
АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

УЧАСТНИК КОНКУРСА: ХОДОСОВ А.В.

ЛОТ № 3

Критерии оценки	Количество баллов, расчет количества баллов	Максимальное количество баллов
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине водителей организации (индивидуального предпринимателя), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		
1.1. Отсутствие ДТП (кол-во ДТП/ кол-во ТС x 100)	50	-
1.2. Наличие ДТП (с пострадавшими)		
свыше 0 до 1 включительно	20	
свыше 1 до 2 включительно	15	

свыше 2 до 3 включительно	10	
свыше 3 до 5 включительно	5	
свыше 5	0	
2. Наличие у организации (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, необходимых для организации пассажирских перевозок по заявленным лотам		
2.1. Отечественного производства		
100 %	0	+75
70 %	+25	
30%	+50	
10% и менее	+75	
2.2. Без резерва	0	
2.3. С резервом 10 % от общего количества единиц подвижного состава	+10	+10
3. Оснащенность организации (индивидуального предпринимателя) средствами (системой) контроля за движением транспортных средств на маршруте либо наличие заключенного договора на оказание данных услуг		
3.1. наличие	+20	+20
3.2. отсутствие	-20	
4. Применение системы сбора платежей за проезд по маршрутам (лотам), заявленным участником Конкурса		
1) водителями	0	0
2) кондукторами	+5	
3) с использованием электронных систем оплаты	+20	+20
5. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса для осуществления регулярных перевозок (Σ баллов за каждое транспортное средство)		
5.1. Общая вместимость транспортных средств		
1) от 8 до 20 мест	0	
2) от 21 до 50 мест	+1	1+1+1=3
3) 51 и более	+2	
5.2. Доступность транспортных средств для пользования гражданами с ограниченными физическими (двигательными) возможностями		
1) наличие специального оборудования транспортного средства (для заезда и крепления инвалидной коляски)	+10	
2) отсутствие специального оборудования транспортного средства	-10	-10
5.3. Регулярность движения транспортных средств		
1) 85% и менее либо нет сведений о регулярности	0	0
2) от 86% до 92%	+5	
3) от 93% и более	+10	
5.4. С учетом экологического показателя (за единицу подвижного состава)		
1) Euro - 4	+20	20*3=60 (+30)
2) Euro - 3	+10	
3) Euro – 2 и ниже	0	
4) ТС с двигателем, работающем на газомоторном топливе	+20	
5) ТС с электродвигателем	+20	
5.5. Наличие кондиционера (за единицу подвижного состава)		
1) оснащен кондиционером	+5	

2) отсутствие оснащения	0	0
5.6. Наличие низкого пола (за единицу подвижного состава)		
1) наличие пониженного уровня пола	+30	+30 (резерв)
2) отсутствие пониженного уровня пола	0	
6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
1) для автобусов особо большого, большого и среднего класса:		
до 5 лет	+20	
от 5 до 8 лет	+10	
от 8 и более	0	
2) для автобусов особо малого и малого класса:		
до 3 лет	+5	0
от 3 до 5 лет	+1	
от 5 лет и более	0	
7. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Асбестовского городского округа, муниципальными нормативными правовыми актами		
1) до года	0	0
2) от одного до трех лет	+10	
3) от трех до пяти лет	+25	
4) пять и более лет	+50	
Итого		238

**ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА
ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО
ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ
НЕСКОЛЬКИМ МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ
АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

УЧАСТНИК КОНКУРСА: ХОДОСОВ А.В.

ЛОТ № 4

Критерии оценки	Количество баллов, расчет количества баллов	Максимальное количество баллов
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине водителей организации (индивидуального предпринимателя), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		
1.1. Отсутствие ДТП (кол-во ДТП/ кол-во ТС x 100)	50	-
1.2. Наличие ДТП (с пострадавшими)		
свыше 0 до 1 включительно	20	
свыше 1 до 2 включительно	15	

свыше 2 до 3 включительно	10	
свыше 3 до 5 включительно	5	
свыше 5	0	
2. Наличие у организации (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, необходимых для организации пассажирских перевозок по заявленным лотам		
2.1. Отечественного производства		
100 %	0	+75
70 %	+25	
30%	+50	
10% и менее	+75	
2.2. Без резерва	0	
2.3. С резервом 10 % от общего количества единиц подвижного состава	+10	+10
3. Оснащенность организации (индивидуального предпринимателя) средствами (системой) контроля за движением транспортных средств на маршруте либо наличие заключенного договора на оказание данных услуг		
3.1. наличие	+20	+20
3.2. отсутствие	-20	
4. Применение системы сбора платежей за проезд по маршрутам (лотам), заявленным участником Конкурса		
1) водителями	0	0
2) кондукторами	+5	
3) с использование электронных систем оплаты	+20	+20
5. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса для осуществления регулярных перевозок (Σ баллов за каждое транспортное средство)		
5.1. Общая вместимость транспортных средств		
1) от 8 до 20 мест	0	
2) от 21 до 50 мест	+1	1+1+1=3
3) 51 и более	+2	
5.2. Доступность транспортных средств для пользования гражданами с ограниченными физическими (двигательными) возможностями		
1) наличие специального оборудования транспортного средства (для заезда и крепления инвалидной коляски)	+10	
2) отсутствие специального оборудования транспортного средства	-10	-10
5.3. Регулярность движения транспортных средств		
1) 85% и менее либо нет сведений о регулярности	0	0
2) от 86% до 92%	+5	
3) от 93% и более	+10	
5.4. С учетом экологического показателя (за единицу подвижного состава)		
1) Euro - 4	+20	20*3=60 (+30)
2) Euro - 3	+10	
3) Euro – 2 и ниже	0	
4) ТС с двигателем, работающем на газомоторном топливе	+20	
5) ТС с электродвигателем	+20	
5.5. Наличие кондиционера (за единицу подвижного состава)		
1) оснащен кондиционером	+5	+5

2) отсутствие оснащения	0	0
5.6. Наличие низкого пола (за единицу подвижного состава)		
1) наличие пониженного уровня пола	+30	+30 (резерв)
2) отсутствие пониженного уровня пола	0	
6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
1) для автобусов особо большого, большого и среднего класса:		
до 5 лет	+20	
от 5 до 8 лет	+10	
от 8 и более	0	
2) для автобусов особо малого и малого класса:		
до 3 лет	+5	0
от 3 до 5 лет	+1	
от 5 лет и более	0	
7. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Асбестовского городского округа, муниципальными нормативными правовыми актами		
1) до года	0	0
2) от одного до трех лет	+10	
3) от трех до пяти лет	+25	
4) пять и более лет	+50	
Итого		243

**СВОДНАЯ ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА
УЧАСТНИКОВ КОНКУРСА НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И
БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ АСБЕСТОВСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

ИП Трянин А.Г.	ИП Ходосов А.В.
ЛОТ № 1	
272	-
ЛОТ № 2	
267	-
ЛОТ № 3	
318	238
ЛОТ № 4	
318	243

По результатам сопоставления заявок и оценочных таблиц комиссия приняла следующие решения:

1. Признать победителем Конкурса ИП Трянина А.Г. по лотам № 1, № 2, № 3 и № 4.

2. Конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа признать состоявшимся.

3. Предоставить ИП Трянину А.Г. право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа по маршрутам № 1а «Автовокзал – п.Ново-Кирпичный», № 2б «Автовокзал –101 квартал (через р.к. Нептун)», № 3 «ул. Крупской – Плотина», № 102 «г. Асбест - п. Белокаменный – санаторий «Белый камень»:

№ лота	№ маршрута	Наименование маршрута	Вид сообщения	Схема маршрута
1	2	3	4	5
Лот № 1	1а	Автовокзал–п.Ново-Кирпичный	городской	Автовокзал, ГИБДД, РМЗ, М-н «Солнечный», ст. «Огонек», М-н «Энергия», пр. Ленина, М-н № 9 Б.городок, ул. Крупской, По требованию, Сады 2, Сады 3, Развилка, п. Н- Кирпичный, Кирпичный 3-д
Лот № 2	2б	Автовокзал – 101 квартал (через р.к. Нептун)	городской	Автовокзал, р.к. Нептун, ул. Мира, Музей, Поликлиника № 3, М-н «Энергия», ст. «Огонек», М-н № 1, РСУ, ЮРУ, НИИ, Ф-ка № 5, Вторчермет, Кладбище, По требованию, ст. Асбест, ул. Энергетиков, ул. Долонина, школа № 13
Лот № 3	3	ул. Крупской – Плотина	городской	ул. Крупской, Б. городок, М-н № 12, М-н № 9, ул. Ленина, уч. Комбинат, М-н «Энергия», ст. «Огонек», М-н «Солнечный», Баня, РМЗ, ГИБДД, з-д АТИ, Музей, ул. Мира, р/к «Нептун», ул. Павлова, ст. Черемша, пер. Радищева, Лесничество, Плотина
Лот № 4	102	г. Асбест- п. Белокаменный - санаторий «Белый камень»	пригородный	Автовокзал, Музей, ул. Мира, Поликлиника № 3, М-н «Энергия», ст. «Огонек», М-н № 1, РСУ, ЮРУ, НИИ, Ф-ка № 5, Вторчермет, Кладбище, Отвал, Свалка, Сады, п/л «Огонек», Развилка, Тракторная, п. Белокаменный, Тракторная, Развилка,

				б/о асбофабрики № 4, б/о «Ландыш», б/о «Солнечный берег», б/о «Березка», пансионат «Белый камень»
--	--	--	--	--

Члены комиссии проголосовали за данное решение единогласно.

Председатель комиссии

 А.В. Минаев

Заместитель председателя комиссии

 Т.А. Карпова

Секретарь комиссии

 Д.В.Хайдарова

Члены комиссии:

 В.З.Рожин
 Е.А.Семенова