

**Протокол об итогах проведения конкурса применительно к лотам №№ 3 и 4  
на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или  
нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа**  
(Протокол рассмотрения и оценка конкурсных предложений  
по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по  
одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа)

от 08 мая 2019 года

№ 7

Состав комиссии:

Присутствовали:

- Карпова Т.А. - заместитель главы администрации Асбестовского городского округа, председатель комиссии
- Максимова Н.А. - ведущий специалист отдела жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и жилищной политики администрации Асбестовского городского округа, заместитель председателя комиссии
- Шаповалова А.А. - специалист первой категории отдела жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и жилищной политики администрации Асбестовского городского округа, секретарь комиссии
- Кутарев Е.В. - начальник отдела общественной безопасности, гражданской обороны и мобилизационной работы
- Семенова Е.А. - главный специалист отдела жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и жилищной политики администрации Асбестовского городского округа
- Минаев А.В. – отсутствовал в связи с временной нетрудоспособностью
- Рожин В.З. - отсутствовал в связи с временной нетрудоспособностью

Во исполнение предписания Управления Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области по жалобе от 12.04.2019 № 066/01/18.1-142/2019 об отмене в части лотов №№ 3 и 4 Протокола от 21.03.2019 № 6 об итогах проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа (далее – Предписание), администрацией Асбестовского городского округа было принято постановление администрации Асбестовского городского округа от 07.05.2019 № 265-ПА «Об отмене Протокола № 6 от 21.03.2019 об итогах проведения конкурса применительно к лотам №№ 3 и 4 на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа».

На основании пункта 2 Решения Управления Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области, по жалобе от 12.04.2019 № 066/01/18.1-142/2019, организатору торгов, в лице администрации Асбестовского городского округа, Комиссии указано о нарушении порядка определения победителя в соответствии с абзацем 3 п. 52 Положения № 144-ПА



при оценке заявки ИП Трянина А.Г., применительно к критерию, указанному в п. 3 Оценочной таблицы.

В связи с отменой Протокола № 6 от 21.03.2019 об итогах проведения конкурса применительно к лотам №№ 3 и 4 на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа и Предписанием Комиссией проведено подведение итогов конкурса

**Место, дата и время подведения итогов конкурса:**

Свердловская область, город Асбест, улица Уральская, 73, кабинет № 16, 08 мая 2019 года в 12.00. часов местного времени.

**Порядок оценки участников конкурса:**

Комиссия оценивает участников Конкурса по критериям оценочной таблицы путем ее заполнения на основании сведений, содержащихся в заявке и документах, представленных участниками Конкурса. По каждому пункту критерия оценки выставляется определенное количество баллов, предусмотренное по данному критерию или полученное расчетным путем, исходя из представленных участниками Конкурса сведений. Итоговое количество баллов по всем показателям определяется суммированием баллов по критериям оценки.

Комиссия при оценивании участников конкурса руководствуется конкурсной документацией (постановление администрации Асбестовского городского округа от 16.11.2018 № 573/1-ПА «О проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа»), Решением Управления Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области по жалобе от 08.02.2019 № 7/18.1-2019 об отмене в части лотов №№ 3 и 4 Протокола от 24.12.2018 об итогах проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа и Решением Управления Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области по жалобе от 12.04.2019 № 066/01/18.1-142/2019 об отмене в части лотов №№ 3 и 4 Протокола от 21.03.2019 № 6 об итогах проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа.

В Решении Управления Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области по жалобе от 08.02.2019 № 7/18.1-2019 указано, о нарушении абзаца 3 п. 41 Положения № 144-ПА, что выразилось в нерассмотрении заявок на соответствие требованиям Положения № 144-ПА и несоставлении Комиссией соответствующего протокола, а так же в несоблюдении установленного срока принятия заявок на участие в конкурсе в течение не менее чем 20 дней с момента опубликования извещения о проведении конкурса в специальном выпуске газеты «Асбестовский рабочий» «Муниципальный вестник».



В Предписании Управления Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области по жалобе от 08.02.2019 № 7/18.1-2019 указано об отмене в части лотов №№ 3 и 4 Протокола от 24.12.2018 об итогах проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа и завершить процедуру торгов в соответствии с законодательством.

В Решении Управления Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области по жалобе от 12.04.2019 № 066/01/18.1-142/2019 указано, признать жалобу ИП Ходосова А.В. обоснованной в части оснащённости транспортных средств индивидуального предпринимателя системами контроля за движением транспортных средств на маршруте либо наличие заключенного договора на оказание данных услуг, а в части довода относительно необъективной оценки конкурсного предложения ИП Трянина А.Г. за отсутствие дорожно-транспортных происшествий – необоснованной.

Таким образом, во исполнение Предписания Комиссией повторно рассмотрены и оценены конкурсные предложения по лотам № 3 и № 4 участников ИП Трянина А.Г. и ИП Ходосовым А.В.

Участнику конкурса Трянину А.Г. присвоить № «1», в соответствии со статьей 54 Положения.

Участнику конкурса Ходосову А.В. присвоить № «2», в соответствии со статьей 54 Положения.

Для участия в конкурсе Комиссии были оценены 6 транспортных средств, предложенные ИП Тряниным А.Г.

По каждому транспортному средству были выставлены определенные баллы в оценочных таблицах (прилагаются).

Для участия в конкурсе Комиссии были оценены 5 транспортных средств, предложенные ИП Ходосовым А.В.

По каждому транспортному средству были выставлены определенные баллы в оценочных таблицах (прилагаются).

**ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА  
ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО  
ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО  
МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И  
БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ  
АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**УЧАСТНИК КОНКУРСА: ТРЯНИН А.Г.**

**ЛОТ № 3**

Критерии оценки	Количество баллов, расчет количества баллов	Максимальное количество баллов
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине водителей организации (индивидуального предпринимателя), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		

1.1. Отсутствие ДТП (кол-во ДТП/ кол-во ТС x 100)	50	<b>50</b>
1.2. Наличие ДТП (с пострадавшими)		
свыше 0 до 1 включительно	20	
свыше 1 до 2 включительно	15	
свыше 2 до 3 включительно	10	
свыше 3 до 5 включительно	5	
свыше 5	0	
2. Наличие у организации (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, необходимых для организации пассажирских перевозок по заявленным лотам		
2.1. Отечественного производства		
100 %	0	
70 %	+25	
30%	+50	
10% и менее	+75	+75
2.2. Без резерва	0	
2.3. С резервом 10 % от общего количества единиц подвижного состава	+10	<b>+10</b>
3. Оснащенность организации (индивидуального предпринимателя) средствами (системой) контроля за движением транспортных средств на маршруте либо наличие заключенного договора на оказание данных услуг		
3.1. наличие	+20	
3.2. отсутствие	-20	<b>-20</b>
4. Применение системы сбора платежей за проезд по маршрутам (лотам), заявленным участником Конкурса		
1) водителями	0	<b>0</b>
2) кондукторами	+5	
3) с использование электронных систем оплаты	+20	
5. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса для осуществления регулярных перевозок ( $\Sigma$ баллов за каждое транспортное средство)		
5.1. Общая вместимость транспортных средств		
1) от 8 до 20 мест	0	<b>0</b>
2) от 21 до 50 мест	+1	
3) 51 и более	+2	
5.2. Доступность транспортных средств для пользования гражданами с ограниченными физическими (двигательными) возможностями		<b>-10</b>
1) наличие специального оборудования транспортного средства (для заезда и крепления инвалидной коляски)	+10	+10
2) отсутствие специального оборудования транспортного средства	-10	-20
5.3. Регулярность движения транспортных средств		
1) 85% и менее либо нет сведений о регулярности	0	<b>0</b>
2) от 86% до 92%	+5	
3) от 93% и более	+10	
5.4. С учетом экологического показателя (за единицу подвижного состава)		
1) Euro - 4	+20	<b>60</b>
2) Euro - 3	+10	
3) Euro – 2 и ниже	0	
4) ТС с двигателем, работающем на газомоторном топливе	+20	



5.5. Наличие кондиционера (за единицу подвижного состава)		0
1) оснащен кондиционером	+5	
2) отсутствие оснащения	0	
5.6. Наличие низкого пола (за единицу подвижного состава)		0
1) наличие пониженного уровня пола	+30	
2) отсутствие пониженного уровня пола	0	
6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
1) для автобусов особо большого, большого и среднего класса:		
до 5 лет	+20	
от 5 до 8 лет	+10	
от 8 и более	0	
2) для автобусов особо малого и малого класса:		0
до 3 лет	+5	
от 3 до 5 лет	+1	
от 5 лет и более	0	
7. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Асбестовского городского округа, муниципальными нормативными правовыми актами		
1) до года	0	0
2) от одного до трех лет	+10	
3) от трех до пяти лет	+25	
4) пять и более лет	+50	
	<b>Итого</b>	<b>165</b>

**ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА  
ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО  
ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО  
МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И  
БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ  
АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**УЧАСТНИК КОНКУРСА: ТРЯНИН А.Г.**

**ЛОТ № 4**

Критерии оценки	Количество баллов, расчет количества баллов	Максимальное количество баллов
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине водителей организации (индивидуального предпринимателя), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		
1.1. Отсутствие ДТП (кол-во ДТП/ кол-во ТС x 100)	50	50
1.2. Наличие ДТП (с пострадавшими)		

свыше 0 до 1 включительно	20	
свыше 1 до 2 включительно	15	
свыше 2 до 3 включительно	10	
свыше 3 до 5 включительно	5	
свыше 5	0	
2. Наличие у организации (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, необходимых для организации пассажирских перевозок по заявленным лотам		
2.1. Отечественного производства		
100 %	0	+75
70 %	+25	
30%	+50	
10% и менее	+75	
2.2. Без резерва	0	
2.3. С резервом 10 % от общего количества единиц подвижного состава	+10	10
3. Оснащенность организации (индивидуального предпринимателя) средствами (системой) контроля за движением транспортных средств на маршруте либо наличие заключенного договора на оказание данных услуг		
3.1. наличие	+20	
3.2. отсутствие	-20	-20
4. Применение системы сбора платежей за проезд по маршрутам (лотам), заявленным участником Конкурса		
1) водителями	0	0
2) кондукторами	+5	
3) с использование электронных систем оплаты	+20	
5. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса для осуществления регулярных перевозок ( $\Sigma$ баллов за каждое транспортное средство)		
5.1. Общая вместимость транспортных средств		
1) от 8 до 20 мест	0	0
2) от 21 до 50 мест	+1	
3) 51 и более	+2	
5.2. Доступность транспортных средств для пользования гражданами с ограниченными физическими (двигательными) возможностями		-30
1) наличие специального оборудования транспортного средства (для заезда и крепления инвалидной коляски)	+10	
2) отсутствие специального оборудования транспортного средства	-10	-
5.3. Регулярность движения транспортных средств		
1) 85% и менее либо нет сведений о регулярности	0	0
2) от 86% до 92%	+5	
3) от 93% и более	+10	
5.4. С учетом экологического показателя (за единицу подвижного состава)		
1) Евро - 4	+20	60
2) Евро - 3	+10	
3) Евро – 2 и ниже	0	
4) ТС с двигателем, работающем на газомоторном топливе	+20	
5) ТС с электродвигателем	+20	
5.5. Наличие кондиционера (за единицу подвижного состава)		0



1) оснащен кондиционером	+5	
2) отсутствие оснащения	0	
5.6. Наличие низкого пола (за единицу подвижного состава)		0
1) наличие пониженного уровня пола	+30	
2) отсутствие пониженного уровня пола	0	
6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
1) для автобусов особо большого, большого и среднего класса:		
до 5 лет	+20	
от 5 до 8 лет	+10	
от 8 и более	0	
2) для автобусов особо малого и малого класса:		
до 3 лет	+5	
от 3 до 5 лет	+1	
от 5 лет и более	0	
7. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Асбестовского городского округа, муниципальными нормативными правовыми актами		
1) до года	0	0
2) от одного до трех лет	+10	
3) от трех до пяти лет	+25	
4) пять и более лет	+50	
<b>Итого</b>		<b>145</b>

**ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА  
ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО  
ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО  
МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И  
БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ  
АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**УЧАСТНИК КОНКУРСА: ХОДОСОВ А.В.**

**ЛОТ № 3**

Критерии оценки	Количество баллов, расчет количества баллов	Максимальное количество баллов
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине водителей организации (индивидуального предпринимателя), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		
1.1. Отсутствие ДТП (кол-во ДТП/ кол-во ТС x 100)	50	-
1.2. Наличие ДТП (с пострадавшими)		
свыше 0 до 1 включительно	20	
свыше 1 до 2 включительно	15	

свыше 2 до 3 включительно	10	
свыше 3 до 5 включительно	5	
свыше 5	0	
2. Наличие у организации (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, необходимых для организации пассажирских перевозок по заявленным лотам		
2.1. Отечественного производства		
100 %	0	+75
70 %	+25	
30%	+50	
10% и менее	+75	
2.2. Без резерва	0	
2.3. С резервом 10 % от общего количества единиц подвижного состава	+10	10
3. Оснащенность организации (индивидуального предпринимателя) средствами (системой) контроля за движением транспортных средств на маршруте либо наличие заключенного договора на оказание данных услуг		
3.1. наличие	+20	20
3.2. отсутствие	-20	
4. Применение системы сбора платежей за проезд по маршрутам (лотам), заявленным участником Конкурса		
1) водителями	0	
2) кондукторами	+5	
3) с использование электронных систем оплаты	+20	20
5. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса для осуществления регулярных перевозок ( $\Sigma$ баллов за каждое транспортное средство)		
5.1. Общая вместимость транспортных средств		
1) от 8 до 20 мест	0	0
2) от 21 до 50 мест	+1	
3) 51 и более	+2	
5.2. Доступность транспортных средств для пользования гражданами с ограниченными физическими (двигательными) возможностями		-30
1) наличие специального оборудования транспортного средства (для заезда и крепления инвалидной коляски)	+10	
2) отсутствие специального оборудования транспортного средства	-10	-
5.3. Регулярность движения транспортных средств		
1) 85% и менее либо нет сведений о регулярности	0	0
2) от 86% до 92%	+5	
3) от 93% и более	+10	
5.4. С учетом экологического показателя (за единицу подвижного состава)		
1) Евро - 4	+20	60
2) Евро - 3	+10	
3) Евро – 2 и ниже	0	
4) ТС с двигателем, работающем на газомоторном топливе	+20	
5) ТС с электродвигателем	+20	
5.5. Наличие кондиционера (за единицу подвижного состава)		0
1) оснащен кондиционером	+5	
2) отсутствие оснащения	0	



5.6. Наличие низкого пола (за единицу подвижного состава)		0
1) наличие пониженного уровня пола	+30	
2) отсутствие пониженного уровня пола	0	
6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
1) для автобусов особо большого, большого и среднего класса:		
до 5 лет	+20	
от 5 до 8 лет	+10	
от 8 и более	0	
2) для автобусов особо малого и малого класса:		1
до 3 лет	+5	
от 3 до 5 лет	+1	
от 5 лет и более	0	
7. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Асбестовского городского округа, муниципальными нормативными правовыми актами		
1) до года	0	0
2) от одного до трех лет	+10	
3) от трех до пяти лет	+25	
4) пять и более лет	+50	
	<b>Итого</b>	<b>156</b>

**ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА  
ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО  
ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО  
МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО  
ОКРУГА**

**УЧАСТНИК КОНКУРСА: ХОДОСОВ А.В.**

**ЛОТ № 4**

Критерии оценки	Количество баллов, расчет количества баллов	Максимальное количество баллов
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине водителей организации (индивидуального предпринимателя), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		
1.1. Отсутствие ДТП (кол-во ДТП/ кол-во ТС x 100)	50	-
1.2. Наличие ДТП (с пострадавшими)		
свыше 0 до 1 включительно	20	
свыше 1 до 2 включительно	15	
свыше 2 до 3 включительно	10	
свыше 3 до 5 включительно	5	
свыше 5	0	
2. Наличие у организации (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, необходимых для организации пассажирских перевозок по заявленным лотам		

2.1. Отечественного производства		
100 %	0	+75
70 %	+25	
30%	+50	
10% и менее	+75	
2.2. Без резерва	0	
2.3. С резервом 10 % от общего количества единиц подвижного состава	+10	+10
3. Оснащенность организации (индивидуального предпринимателя) средствами (системой) контроля за движением транспортных средств на маршруте либо наличие заключенного договора на оказание данных услуг		
3.1. наличие	+20	+20
3.2. отсутствие	-20	
4. Применение системы сбора платежей за проезд по маршрутам (лотам), заявленным участником Конкурса		
1) водителями	0	
2) кондукторами	+5	
3) с использованием электронных систем оплаты	+20	+20
5. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса для осуществления регулярных перевозок ( $\Sigma$ баллов за каждое транспортное средство)		
5.1. Общая вместимость транспортных средств		
1) от 8 до 20 мест	0	0
2) от 21 до 50 мест	+1	
3) 51 и более	+2	
5.2. Доступность транспортных средств для пользования гражданами с ограниченными физическими (двигательными) возможностями		
1) наличие специального оборудования транспортного средства (для заезда и крепления инвалидной коляски)	+10	
2) отсутствие специального оборудования транспортного средства	-10	-20
5.3. Регулярность движения транспортных средств		
1) 85% и менее либо нет сведений о регулярности	0	0
2) от 86% до 92%	+5	
3) от 93% и более	+10	
5.4. С учетом экологического показателя (за единицу подвижного состава)		
1) Евро - 4	+20	40
2) Евро - 3	+10	
3) Евро – 2 и ниже	0	
4) ТС с двигателем, работающем на газомоторном топливе	+20	
5) ТС с электродвигателем	+20	
5.5. Наличие кондиционера (за единицу подвижного состава)		
1) оснащен кондиционером	+5	
2) отсутствие оснащения	0	0
5.6. Наличие низкого пола (за единицу подвижного состава)		
1) наличие пониженного уровня пола	+30	
2) отсутствие пониженного уровня пола	0	0
6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления		



регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
1) для автобусов особо большого, большого и среднего класса:		
до 5 лет	+20	
от 5 до 8 лет	+10	
от 8 и более	0	
2) для автобусов особо малого и малого класса:		0
до 3 лет	+5	
от 3 до 5 лет	+1	
от 5 лет и более	0	
7. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Асбестовского городского округа, муниципальными нормативными правовыми актами		
1) до года	0	0
2) от одного до трех лет	+10	
3) от трех до пяти лет	+25	
4) пять и более лет	+50	
	<b>Итого</b>	<b>145</b>

**СРАВНИТЕЛЬНАЯ ИТОГОВАЯ ОЦЕНОЧНАЯ  
ТАБЛИЦА УЧАСТНИКОВ КОНКУРСА НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ  
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ МУНИЦИПАЛЬНЫМ  
МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ  
АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

ИП Трянин А.Г. «1»	ИП Ходосов А.В. «2»
<b>ЛОТ № 3</b>	
165	156
<b>ЛОТ № 4</b>	
145	145

**По результатам рассмотрения и оценки конкурсных предложений комиссия приняла следующие решения:**

1. Признать победителем Конкурса по лоту № 3 ИП Трянина А.Г.

2. Признать победителем Конкурса по лоту № 4 ИП Трянина А.Г., так как в соответствии с п. 56 Положения № 144-ПА, в случае получения участниками конкурса одинакового количества баллов преимущество получает тот, кто ранее другого участника представил заявку на участие в Конкурсе.

Согласно журналу регистрации приема документов на участие в конкурсах ИП Трянин А.Г. подал заявку 17.12.2018 в 10.34 местного времени. ИП Ходосов А.В. подал заявку 18.12.2018 в 07.59 местного времени.

3. Конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам, в части лота № 3 и лота № 4, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа признать состоявшимся.

4. Предоставить ИП Трянину А.Г. право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам № 3 «ул. Крупской – Плотина», № 102 «г. Асбест - п. Белокаменный – санаторий «Белый камень» регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа:

№ лота	№ маршрута	Наименование маршрута	Вид сообщения	Схема маршрута
1	2	3	4	5
Лот № 3	3	ул. Крупской – Плотина	городской	ул. Крупской, Б. городок, М-н № 12, М-н № 9, ул. Ленина, уч. Комбинат, М-н «Энергия», ст. «Огонек», М-н «Солнечный», Баня, РМЗ, ГИБДД, з-д АТИ, Музей, ул. Мира, р/к «Нептун», ул. Павлова, ст. Черемша, пер. Радищева. Лесничество, Плотина
Лот № 4	102	г. Асбест-п. Белокаменный - санаторий «Белый камень»	пригородный	Автовокзал, Музей, ул. Мира, Поликлиника № 3. М-н «Энергия», ст. «Огонек», М-н № 1, РСУ, ЮРУ, НИИ, Ф-ка № 5, Вторчермет, Кладбище, Отвал, Свалка, Сады, п/л «Огонек», Развилка, Тракторная, п. Белокаменный, Тракторная, Развилка, б/о «Асбофабрики № 4», б/о «Ландыш», б/о «Солнечный берег», б/о «Березка», пансионат «Белый камень»

ЗА: 5

ПРОТИВ: 0

ВОЗДЕРЖАЛОСЬ: 0

Председатель комиссии

Т.А. Карпова

Заместитель председателя комиссии

Н.А. Максимова

Секретарь комиссии

А.А. Шаповалова

Члены комиссии:

Е.В. Кутарев

Е.А. Семенова