

**Протокол рассмотрения и оценка конкурсных предложений по проведению
открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении
перевозок по муниципальному маршруту № 110 «г. Асбест –
пос. Красноармейский» регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом на территории
Асбестовского городского округа**

22 февраля 2018 года

№ 7

Состав конкурсной комиссии:

Присутствовали:

- | | |
|----------------|---|
| Минаев А.В. | - заместитель главы администрации Асбестовского городского округа, председатель комиссии |
| Максимова Н.А. | - ведущий специалист отдела жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и жилищной политики администрации Асбестовского городского округа, заместитель председателя комиссии |
| Хайдарова Д.В. | - ведущий специалист отдела жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и жилищной политики администрации Асбестовского городского округа, секретарь комиссии |
| Семенова Е.А. | - главный специалист отдела жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и жилищной политики администрации Асбестовского городского округа |
| Рожин В.З. | - директор Муниципального казенного учреждения «Управление заказчика жилищно-коммунального хозяйства города Асбеста», заместитель председателя комиссии |

Сведения о заказчике: Администрация Асбестовского городского округа.

Почтовый адрес: 624260, Свердловская область, город Асбест, улица Уральская, 73.

Телефон: (834365) 7-53-24, E – mail: asbest3@list.ru.

Предмет конкурса: право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту № 110 «г. Асбест – пос. Красноармейский» регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа.

Место, дата и время подведения итогов конкурса:

Свердловская область, город Асбест, улица Уральская, 73, кабинет № 15, 22 декабря 2018 года в 15.30. часов местного времени.

Порядок оценки участников конкурса:

Комиссия оценивает участника Конкурса по критериям оценочной таблицы путем ее заполнения на основании сведений, содержащихся в заявке и документах, представленных участником Конкурса. По каждому пункту критерия оценки выставляется определенное количество баллов, предусмотренное по данному критерию или полученное расчетным путем, исходя из представленных участником Конкурса сведений. Итоговое количество баллов по всем показателям определяется суммированием баллов по критериям оценки.

По лоту № 5 поступила одна заявка от Индивидуального предпринимателя Трянина Алексея Геннадиевич.

По представленной конкурсной документации на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту № 110 «г. Асбест – пос. Красноармейский» регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа Комиссией были оценены два транспортных средства (ИСУЗУ АО92004 и ФОРД-ТРАНЗИТ 222708), предложенные ИП Тряниным А.Г. для участия в конкурсе.

По каждому транспортному средству были выставлены определенные баллы в оценочных таблицах (прилагаются).

ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА

ИП ТРЯНИНА А.Г. – УЧАСТНИКА КОНКУРСА НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ № 110 «Г. АСБЕСТ – ПОС. КРАСНОАРМЕЙСКИЙ» РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И багажа АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ЛОТ № 5

ИП Трянин Алексей Геннадиевич

1) ТС: ИСУЗУ АО9204 – 156 баллов

2) РЕЗЕРВНОЕ ТС: ФОРД-ТРАНЗИТ 222708 – 166 баллов

ИТОГО: 322 баллов

По результатам рассмотрения и оценки конкурсного предложения комиссия приняла следующие решения:

1. Признать единственным участником Конкурса ИП Трянина А.Г. по лоту № 5.

2. Конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту № 110 «г. Асбест – пос. Красноармейский» регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа признать не состоявшимся, в соответствии с пунктом 44 Положения, утвержденного постановлением администрации Асбестовского городского округа от 14.03.2017 № 144-ПА.

3. Предоставить ИП Трянину А.Г. право на получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту № 110 «г. Асбест – пос. Красноармейский» регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Асбестовского городского округа, как единственного участника, по маршруту № 110 «г. Асбест – пос. Красноармейский».

№ лота	№ маршрута	Наименование маршрута	Вид сообщения	Схема маршрута
1	2	3	4	5
Лот № 5	110	г. Асбест- пос. Красноармейский	пригородный	улица Челюскинцев - улица имени А.П. Ладыженского- улица Плеханова- п. Красноармейский- улица Плеханова- улица имени А.П. Ладыженского- улица Мира-

				улица Ленинградская - проспект имени В.И.Ленина- ул. Челюскинцев
--	--	--	--	--

Члены комиссии проголосовали за данное решение единогласно.

Председатель комиссии

А.В. Минаев

Заместитель председателя комиссии

Н.А. Максимова

Секретарь комиссии

Д.В. Хайдарова

Члены комиссии:

В.З.Рожин

Е.А.Семенова

ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА
ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО
ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО
МУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ № 110 «Г. АСБЕСТ – ПОС. КРАСНОАРМЕЙСКИЙ»
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

УЧАСТНИК КОНКУРСА: ТРЯНИН А.Г.
ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО: ИСУЗУ АО9204

ЛОТ № 5

Критерии оценки	Количество баллов, расчет количества баллов	Максимальное количество баллов
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине водителей организации (индивидуального предпринимателя), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		
1.1. Отсутствие ДТП (кол-во ДТП/ кол-во ТС x 100)	50	50
1.2. Наличие ДТП (с пострадавшими)		
свыше 0 до 1 включительно	20	
свыше 1 до 2 включительно	15	
свыше 2 до 3 включительно	10	
свыше 3 до 5 включительно	5	
свыше 5	0	
2. Наличие у организации (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, необходимых для организации пассажирских перевозок по заявленным лотам		
2.1. Отечественного производства		
100 %	0	+75
70 %	+25	
30%	+50	
10% и менее	+75	
2.2. Без резерва	0	
2.3. С резервом 10 % от общего количества единиц подвижного состава	+10	+10
3. Оснащенность организации (индивидуального предпринимателя) средствами (системой) контроля за движением транспортных средств на маршруте либо наличие заключенного договора на оказание данных услуг		
3.1. наличие	+20	+20
3.2. отсутствие	-20	
4. Применение системы сбора платежей за проезд по маршрутам (лотам), заявленным участником Конкурса		
1) водителями	0	0
2) кондукторами	+5	
3) с использование электронных систем оплаты	+20	
5. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса для осуществления регулярных перевозок (Σ баллов за каждое транспортное средство)		
5.1. Общая вместимость транспортных средств		
1) от 8 до 20 мест	0	
2) от 21 до 50 мест	+1	1
3) 51 и более	+2	
5.2. Доступность транспортных средств для пользования гражданами с ограниченными физическими (двигательными) возможностями		

1) наличие специального оборудования транспортного средства (для заезда и крепления инвалидной коляски)	+10	
2) отсутствие специального оборудования транспортного средства	-10	-10
5.3. Регулярность движения транспортных средств		
1) 85% и менее либо нет сведений о регулярности	0	0
2) от 86% до 92%	+5	
3) от 93% и более	+10	
5.4. С учетом экологического показателя (за единицу подвижного состава)		
1) Евро - 4	+20	
2) Евро - 3	+10	10
3) Евро – 2 и ниже	0	
4) ТС с двигателем, работающем на газомоторном топливе	+20	
5) ТС с электродвигателем	+20	
5.5. Наличие кондиционера (за единицу подвижного состава)		
1) оснащен кондиционером	+5	
2) отсутствие оснащения	0	0
5.6. Наличие низкого пола (за единицу подвижного состава)		
1) наличие пониженного уровня пола	+30	
2) отсутствие пониженного уровня пола	0	0
6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
1) для автобусов особо большого, большого и среднего класса:		
до 5 лет	+20	
от 5 до 8 лет	+10	
от 8 и более	0	
2) для автобусов особо малого и малого класса:		
до 3 лет	+5	
от 3 до 5 лет	+1	
от 5 лет и более	0	0
7. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Асбестовского городского округа, муниципальными нормативными правовыми актами		
1) до года	0	0
2) от одного до трех лет	+10	
3) от трех до пяти лет	+25	
4) пять и более лет	+50	
Итого		156

ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА
ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО
ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО
МУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ № 110 «Г. АСБЕСТ – ПОС. КРАСНОАРМЕЙСКИЙ»
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

УЧАСТНИК КОНКУРСА: ТРЯНИН А.Г.

ЛОТ № 5

РЕЗЕРВНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО: ФОРД-ТРАНЗИТ 222708

Критерии оценки	Количество баллов, расчет количества баллов	Максимальное количество баллов
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине водителей организации (индивидуального предпринимателя), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		
1.1. Отсутствие ДТП (кол-во ДТП/ кол-во ТС x 100)	50	50
1.2. Наличие ДТП (с пострадавшими)		
свыше 0 до 1 включительно	20	
свыше 1 до 2 включительно	15	
свыше 2 до 3 включительно	10	
свыше 3 до 5 включительно	5	
свыше 5	0	
2. Наличие у организации (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, необходимых для организации пассажирских перевозок по заявленным лотам		
2.1. Отечественного производства		
100 %	0	+75
70 %	+25	
30%	+50	
10% и менее	+75	
2.2. Без резерва	0	
2.3. С резервом 10 % от общего количества единиц подвижного состава	+10	+10
3. Оснащенность организации (индивидуального предпринимателя) средствами (системой) контроля за движением транспортных средств на маршруте либо наличие заключенного договора на оказание данных услуг		
3.1. наличие	+20	+20
3.2. отсутствие	-20	
4. Применение системы сбора платежей за проезд по маршрутам (лотам), заявленным участником Конкурса		
1) водителями	0	0
2) кондукторами	+5	
3) с использованием электронных систем оплаты	+20	
5. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником Конкурса для осуществления регулярных перевозок (Σ баллов за каждое транспортное средство)		
5.1. Общая вместимость транспортных средств		
1) от 8 до 20 мест	0	
2) от 21 до 50 мест	+1	1
3) 51 и более	+2	

5.2. Доступность транспортных средств для пользования гражданами с ограниченными физическими (двигательными) возможностями		
1) наличие специального оборудования транспортного средства (для заезда и крепления инвалидной коляски)	+10	
2) отсутствие специального оборудования транспортного средства	-10	-10
5.3. Регулярность движения транспортных средств		
1) 85% и менее либо нет сведений о регулярности	0	0
2) от 86% до 92%	+5	
3) от 93% и более	+10	
5.4. С учетом экологического показателя (за единицу подвижного состава)		
1) Евро - 4	+20	20
2) Евро - 3	+10	
3) Евро – 2 и ниже	0	
4) ТС с двигателем, работающем на газомоторном топливе	+20	
5) ТС с электродвигателем	+20	
5.5. Наличие кондиционера (за единицу подвижного состава)		
1) оснащен кондиционером	+5	
2) отсутствие оснащения	0	0
5.6. Наличие низкого пола (за единицу подвижного состава)		
1) наличие пониженного уровня пола	+30	
2) отсутствие пониженного уровня пола	0	0
6. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
1) для автобусов особо большого, большого и среднего класса:		
до 5 лет	+20	
от 5 до 8 лет	+10	
от 8 и более	0	
2) для автобусов особо малого и малого класса:		
до 3 лет	+5	0
от 3 до 5 лет	+1	
от 5 лет и более	0	
7. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Асбестовского городского округа, муниципальными нормативными правовыми актами		
1) до года	0	0
2) от одного до трех лет	+10	
3) от трех до пяти лет	+25	
4) пять и более лет	+50	
Итого		166