

Утверждена _____



**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ДО 2031 ГОДА**

Сведений, составляющих государственную тайну в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 30.11.1995 № 1203 «Об утверждении перечня сведений, отнесенных к государственной тайне», не содержится.

2018 год

Оглавление

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	6
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры ..	10
2.1. Анализ положения Сосьвинского городского округа в структуре пространственной организации	10
2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	13
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	16
2.3.1. Автомобильный транспорт	16
2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения	18
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковочными местами.....	32
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	34
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения	43
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	43
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	44
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	48
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа	52
2.11.1. Характеристика существующих условий	52
2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	53
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа	54
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	55
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	56
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	56
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	56
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	57

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа	57
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	75
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	75
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	75
4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.....	76
5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий.....	77
5.1.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	78
5.1.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	81
5.1.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	82
5.1.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	83
5.1.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	84
5.1.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа	85
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	108
7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	123
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории	126

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития городского округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни

и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сосьвинского городского округа Свердловской области до 2031 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р;- СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;- Местные нормативы градостроительного проектирования Сосьвинского городского округа Свердловской области (Утверждены решением Думы от 30.03.2015);- Генеральный план Сосьвинского городского округа (утвержден решением Думы СГО от 29.12.2012 № 120).- Генеральный план Сосьвинского городского округа применительно к р.п. Сосьва и д. Мишина (утвержден решением Думы СГО от 19.11.2009 №267).- Генеральный план Сосьвинского городского округа применительно к с. Кошай (утвержден решением Думы СГО от 21.12.2012 №110).- Генеральный план Сосьвинского городского округа применительно к с. Романово (утвержден решением Думы СГО от 21.12.2012 №111).- Генеральный план Сосьвинского городского округа применительно к п. Восточный (утвержден

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

	<p>решением Думы СГО от 21.12.2012 №119). – Правила землепользования и застройки Сосьвинского городского округа (утвержден решением Думы СГО от 19.04.2018 №90)</p>
Заказчик программы и его местонахождение	<p>Администрация Сосьвинского городского округа Свердловской области 624971, Свердловская область, р.п. Сосьва, ул. Толмачева, д. 45</p>
Разработчик программы и его местонахождение	<p>ИП Юсупова Д.В. 620075, г. Екатеринбург, ул. Мичурина, 37-35</p>
Цель и задачи программы	<p>Цели программы: а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - перевозка пассажиров и грузов на территории городского округа; г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе; д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> <p>Задачи программы: 1. Формирование перечня мероприятий</p>

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

	<p>(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры городского округа, предусмотренных стратегией социально-экономического развития городского округа, государственными и муниципальными программами, Генеральным планом Сосьвинского городского округа.</p> <p>2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и строительству объектов транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры на 2031 год</p> <ul style="list-style-type: none"> - Число транспортно-пересадочных узлов - Пассажиропоток автобусного транспорта в год - Парковочное пространство - Протяженность новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения - Количество обустроенных пешеходных переходов - Число велодорожек - Велосипедное движение, число пунктов хранения мест - Число мест стоянок большегрузного транспорта - Число мест стоянок транспорта коммунальных служб - Число мест стоянок транспорта дорожных служб - Развитие улично-дорожной сети - Число зарегистрированных ДТП - Количество светофорных объектов на УДС - Количество нанесенной дорожной разметки - Количество установленных дорожных знаков - Число внедренных ИТС <p>А также в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области №241-П от 21.05.2018 года « Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга ПКР транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области:</p> <p>1. Качество транспортной инфраструктуры</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общая протяженность дорог - Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

	<p>2. Доступность транспортной инфраструктуры</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта - Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения <p>3. Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>4. Затраты на мероприятия на строительство объектов транспортной инфраструктуры</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; е) мероприятия по развитию сети дорог городского округа; ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; з) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.
<p>Срок и этапы реализации программы</p>	<p>Срок реализации 2018-2031 годы:</p> <p>1 этап 2018 - 2022 гг.</p> <p>2 этап – 2023 - 2031 гг.</p>
<p>Объемы и источники реализации программы</p>	<p>Объем финансирования Программы составляет 1363,22 млн. рублей.</p> <p>Источниками финансирования являются областной и местный бюджеты, в том числе бюджетные ассигнования, а также прочие источники финансирования.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Сосьвинского городского округа в структуре пространственной организации

Официальное наименование муниципального образования: «**Сосьвинский городской округ**», входит в состав **Северного управленческого округа Свердловской области Российской Федерации**.

Статус и границы городского округа установлены Законом Свердловской области от 20.07.2015 № 95-ОЗ «О границах муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области».

Территория Сосьвинского городского округа расположена в северной части Свердловской области. Общая площадь земель муниципального образования составляет 477551 га (4775,51 км²).

Сосьвинский городской округ является муниципальным образованием, входит в состав Серовского муниципального района Свердловской области.

Статус и границы городского округа установлены Законом Свердловской области от 12.07.2007 года № 85-ОЗ «О границах муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области».

Территория Сосьвинского городского округа граничит с территориями муниципальных образований, в том числе Серовский городской округ, Муниципальное образование Алапаевский район, Гаринский городской округ, Новолялинский городской округ, городской округ Верхотурье.

Климат

Показатели среднегодовой температуры воздуха на станции Сосьва, расположенной на территории предгорий, положительные. Средние температуры воздуха:

- Средняя годовая температура воздуха равняется + 0,1°;
- Средняя температура января -17,3°;
- Средняя температура июля + 17,0°.
- Абсолютный минимум температуры воздуха -50°.
- Абсолютный максимум +36°.

Продолжительность безморозного периода составляет 93-116 дней. Для данной территории характерно возвращение в теплый период года холодов и заморозков. В отдельные годы последние заморозки возможны вплоть до начала июля, а первые уже в начале августа. Отопительный период длится от 239 до 250 дней, при средней температуре воздуха от 6,7° до 7,4°. Сезонное промерзание почвы наблюдается ежегодно, продолжается значительный период с ноября по март – апрель, достигая максимума в феврале – марте. Температура 0° проникает на глубине 205-210 см один раз в 50 лет, на глубину 180-185 см один раз в 20 лет, на глубину 160-170 см каждые 10 лет. Глубина промерзания почвы больше в местах с незначительным снежным покровом.

Рельеф

Географически территория Сосьвинского городского округа относится к западной части Западно-Сибирской равнины, в гидрографическом отношении – к

речной системе Обь - Иртыш – Тобол – Тавда – Сосьва (бассейн Карского моря (Северный Ледовитый океан)).

В тектоническом отношении рассматриваемая территория расположена в западной оконечности Западно-Сибирской плиты. Для данной территории характерно двухэтажное геологическое строение.

Дочетвертичные геологические формации района представлены комплексом сложнодислоцированных эффузивных и интрузивных палеозойских образований, залегающих на глубинах от 50 до 100 м.

Верхний структурный этаж включает в себя пологозалегающие толщи мезозоя и кайнозоя. Отложения мезозоя представлены известняками, песчаниками, глинистыми сланцами, которые перекрыты отложениями кайнозойской группы – глинами, песками, опоками и трепелами.

Согласно карте литолого-стратиграфических комплексов антропогена Урала (Лидер В.А., 1979 г.) покровные отложения территории представлены отложениями четвертичной системы:

- аллювиальными и озерными глинами, суглинками, реже песками, слагающими террасы речных долин;
- полигенетическими, преимущественно водными, глинами, суглинками и песками).

Отложения четвертичной системы залегают на глинистых грунтах неогена (верхний плиоцен N22), которые подстилаются породами палеогеновой (Pg) и меловой (K) систем – опоками, глинистыми сланцами и песчаниками.

В инженерно-геологическом отношении округ расположен в западной части региона второго порядка – Зауральской области, входящей в состав внеледниковой зоны Западно-Сибирской плиты.

В геологическом отношении территория округа мало изучена. Инженерно-геологические исследования проводились на территориях населенных пунктов округа для размещения конкретных объектов строительства, и не позволяют дать развернутое описание геологического строения территории округа в целом. Ниже приведены данные о строении грунтов на территории п. Восточный (южная часть округа) и р. п. Сосьва (центральная часть округа).

Природные и сырьевые ресурсы

Природные ресурсы городского округа (минерально-сырьевые, земельные, лесные, водные и рекреационные) в существенной мере влияют на формирование пространственной и отраслевой структуры его хозяйственного комплекса, тем самым определяя приоритетные направления его развития. В целом имеющиеся на территории городского округа ресурсы можно считать благоприятными для дальнейшего развития производственных сил.

Полезные ископаемые

Из разведанных полезных ископаемых на территории Сосьвинского городского округа в разные годы добывались золото, марганцевые, железные и никелевые руды. Возможна организация добычи строительного песка, щебня, кирпичной глины.

В юго-восточной части Сосьвинского городского округа разведаны запасы Сосьвинского месторождения подземных минеральных вод, протяженность

ореола распространения которых составляет около 25 км. Согласно заключению «Медицинского научного центра профилактики и охраны рабочих промышленных предприятий» вода из скважины № 6, расположенной в поселке Сосьва, может быть использована в качестве минеральной питьевой воды для лечения больных хроническими гастритами, колитами, заболеваниями печени и желчевыводящих путей, болезнями обмена веществ. В 1997 году ОАО «Метмаш» был организован промышленный разлив Сосьвинских минеральных вод с последующей ее реализацией через торговую сеть. В районе распространения данного месторождения подземных минеральных вод находятся и другие природные родники (Кошайский и Неглинский).

Лесные ресурсы

Леса являются наиболее характерным ландшафтообразующим типом растительности Сосьвинского городского округа. Его территория покрыта густой, местами труднопроходимой, таежной растительностью. Земли лесного фонда занимают более 85% площади муниципального образования.

В восточных предгорьях Урала преобладают сосновые леса и производные от них – сосново-березовые, березовые, осиновые (реже). В отдельных местах встречаются участки кедровника, а на сверх увлажненных участках – ельник-пихтач. Объясняется это благоприятным для хвойных характером увлажнения.

Еловые леса в сырых, но еще не заболоченных местах обитания.

Сосновые леса представлены, в основном, сосняком травяным и ягодниковым (на склонах холмов), орляковым (на привершинных участках), брусничковым (на щербинистых, суховатых почвах), хвоцево-крупнотравным и мшисто-хвоцевым (в сырых местах обитания). Под пологом леса подрост хвойных пород обилен и благонадежен.

Березняк – часть с примесью сосны и осины.

В долинах рек и межгорных котлованах встречаются небольшие торфяники (обычно обнесены сосной), окруженные полосой заболоченных лесов. Здесь преобладают мшистые типы леса, повсеместны багульник и сфагновые мхи. В поймах рек развиты естественные луга, а вдоль русел – заросли и рощи ив, в том числе и белой.

В лесах всех типов под влиянием хозяйственной деятельности человека отчетливо выражена смена пород, что сопровождается сокращением площади коренных и условно-коренных лесов с преобладанием хвойных пород и быстрым возрастаянием производных лиственных лесов (преимущественно березовых и осиновых).

Большую часть территории занимают леса гослесфонда.

Земельные ресурсы

Большая часть территории представлена почвами благоприятными для возделывания лесохозяйственных культур. Из-за суровости климата и бедности почв ведение сельского хозяйства затруднено.

Территория находится в относительно благоприятных условиях почвообразования, особенно, поймы рек Сосьва, Ляля и их притоков.

Отдельными местами расположены болотные торфяные почвы на средних и глубоких торфах. Небольшой процент составляют пойменные почвы,

располагающиеся узкой полосой вдоль основных рек округа. В поймах рек встречаются также аллювиально-луговые и дерновые почвы.

Возможно использование заболоченных территорий для нужд сельского хозяйства после проведения значительных работ по мелиорации и внесению минеральных удобрений.

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Развитие и рост населения – главная цель любого государства. За счет увеличения численности происходит рост и развитие экономики. Экономическое процветание муниципального образования невозможно без квалифицированных рабочих, без грамотного населения, способного создавать рабочие места. Так, одним из показателей экономического развития является численность населения.

Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в городском округе, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности.

Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования.

Показатели численности населения городского округа на 2013-2017 годы городского округа представлена в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1.

Показатели численности населения городского округа

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	год				
			2013	2014	2015	2016	2017
1	Численность постоянного населения	тыс. чел.	15,5	15,1	14,8	14,3	14,0

Причинами быстрых темпов снижения численности населения Сосьвинского городского округа являются: социальная необустроенность сельских жителей, низкие доходы в сельскохозяйственном секторе экономики и отрицательное миграционное сальдо в сельской местности. По состоянию на 1 января 2018 год численность населения в городском округе составила 14040 человек.

Таблица 2.2.2.

Характеристика населения в городском округе на 1 января 2018 года

№ п/п	Показатели	Единица измерения	По состоянию на 01.01.2018г.
1	Численность постоянного населения	человек	14040
2	Численность детей до 18 лет	человек	2998
3	Численность населения трудоспособного возраста (женщины – с 16 лет по 54 года.; мужчины – с 16 лет по 59 лет)	человек	Женщины – 5734 Мужчины – 5952
4	Численность населения моложе трудоспособного возраста (в возрасте до 16	человек	2656

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Показатели	Единица измерения	По состоянию на 01.01.2018г.
	лет)		
5	Численность населения старше трудоспособного возраста (женщины - с 55 лет; мужчины - с 60 лет)	человек	3130
6	Численность безработных, зарегистрированных в органах службы занятости	человек	279

Состояние и уровень развития инфраструктуры является определяющим фактором конкурентоспособности региональной экономики. Особое значение имеет транспорт, обеспечивающий функционирование производительных сил территории.

Транспортный комплекс городского округа включает в себя железнодорожный и автомобильный транспорт. В структуре грузовых перевозок присутствует железнодорожный и автомобильный транспорт.

Территорию Сосьвинского городского округа составляют земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, рекреационные зоны, земли, необходимые для развития населенных пунктов, и другие земли в границах городского округа независимо от форм собственности и целевого назначения согласно данным государственного земельного кадастра.

Экономико-географическое положение Сосьвинского городского округа оказывает существенное влияние на развитие городского округа и его экономический потенциал. Конкурентные преимущества включают в себя оценку географического положения муниципального образования с транзитными путями.

На 1 января 2018 года количество организаций всех видов экономической деятельности на территории Сосьвинского городского округа, учтенных в Статистическом регистре хозяйствующих субъектов Росстата по Свердловской области составило 373 единицы из них 93 предприятия и 280 малых средних предпринимательств.

Промышленность представлена следующими наиболее крупными предприятиями:

1. Рабочий поселок Сосьва

- Федеральное казенное учреждение «Лечебное исправительное учреждение №23 главного Управления Федеральной службы исполнения наказаний по Свердловской области»
- ООО «Таежное»
- ООО «Сосьвинское ремонтно-строительное управление»

2. поселок Восточный

- АО «Аргус СФК» - деревообрабатывающее производство: бревна оцилиндрованные, брус, доска необрезная, шпон, фанера и т.д.;
- ГУСО «Сотринский лесхоз» - деревообрабатывающая, лесная промышленность;

- ГКУСО «Сотринское лесничество» - лесное хозяйство;

3. село Кошай

- АО «Транснефть-Сибирь», Филиал Урайское УМН, ЛПДС «Сосьва»

Лесоперерабатывающая промышленность по суммарному обороту уступает только розничной торговле и составляет в среднем 45% от оборота предприятий округа.

Малое предпринимательство Сосьвинского городского округа обеспечивает занятость 8,3 % населения трудоспособного возраста. В группу индивидуальных предпринимателей входят субъекты, занимающиеся заготовкой и переработкой древесины, розничной торговлей, общественным питанием, бытовыми услугами.

За 2017 год отгружено товаров собственного производства и выполнено услуг собственными силами на 132,9 млн.руб., что на 74,6% больше, чем в 2016 году.

В границах городского округа выделены следующие территории по функциональному использованию:

1. Земли населенных пунктов;
2. Рекреационная (природная зона);
3. Производственная зона;
4. Зона земель сельскохозяйственного назначения;
5. Зона земель специального назначения;
6. Зона инженерно-транспортной инфраструктуры.

Земли населенных пунктов

Земли населенных пунктов в границах округа составляют – 4 370,3 Га (0,92% от всей территории округа). Жилищный фонд Сосьвинского городского округа представлен, в основном, малоэтажной и средне-этажной застройкой, также частным сектором: индивидуальной усадебной жилой застройкой.

В настоящее время жилищный фонд всех населенных пунктов городского округа составляет 336,4 тыс. м² общей площади, в том числе:

- индивидуальный жилой фонд – 237,063 тыс. м² общей площади (72% от всего жилого фонда округа);
- малоэтажный (2 – 4 этажа) жилой фонд – 99,337 тыс. м² общей площади (28% от всего жилого фонда округа).

Из них 25,4 тыс.кв.м имеют износ более 65%.

В настоящее время средняя обеспеченность жилищным фондом в Сосьвинском городском округе составляет 20,03 м² общей площади на человека.

Территории рекреационного (природного) использования

Рекреационная зона – это территории, занятые лесами, лугами, болотами, озеленение общего пользования на территории населенных пунктов (локальные скверы и аллеи).

Сосьвинский городской округ расположен в лесной зоне Свердловской области с развитой гидрографической системой рек и обладает богатым природно-рекреационным потенциалом. Красивейшая природа района, живописные реки, леса, богатые дичью, большие территориальные ресурсы

территории создают уникальные условия для развития сферы отдыха и туризма.

Земли Государственного лесного фонда, в том числе водные объекты составляют 410 727,9 га (86,0% от всей территории округа).

Производственная зона

Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения коммерческой деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения составляют 813,1 га (0,16% от всей территории округа).

Производственная зона представлена лесозаготовкой, деревообработкой и строительной отраслью, на территориях крупных населенных пунктов округа

Зона земель сельскохозяйственного назначения

Земли сельскохозяйственного назначения, в том числе агропромышленный комплекс и сельскохозяйственные угодья составляют 61 330,7 га (12,8% от всей территории округа).

Территория округа благоприятна для развития сельскохозяйственной отрасли: животноводства, звероводства, рыбного промысла, выращивания зерновых и овощных культур.

Сельское хозяйство представлено на базе производства в домашних условиях на существующих фермерских хозяйствах.

Зона земель специального назначения

Территории специального назначения и прочие территории представлены свалками бытовых отходов и кладбищами. На данный момент площадь земель специального назначения составляет 10, 4 Га. В населенных пунктах расположены свалки, которые находятся в непосредственной близости от селитебных зон и функционируют с нарушениями санитарных норм.

Зона инженерно-транспортной инфраструктуры.

Центральная часть округа характеризуется развитой автомобильной и инженерной инфраструктурой, достаточно развитой производственной базой, основу которой составляют предприятия лесоперерабатывающей отрасли. Земли инженерно-транспортной инфраструктуры составляют 830,2 Га (0, 174 % от всей территории), в том числе: отводы электростанций, железной дороги, продуктопровода И НПС, водопроводных сооружений.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания Сосьвинского городского округа задействован автомобильный, воздушный и железнодорожный транспорт.

2.3.1. Автомобильный транспорт

Основу автомобильного транспорта составляет парк автобусов, грузовых и специальных автомобилей. Особенностью городского округа является значительное количество грузовых транспортных средств и специальной техники, сосредоточенных на предприятиях технологического транспорта, сервисных компаний, коммунальных и дорожных служб, базирующихся в городском округе и промышленных зонах. Грузовой транспорт представлен сельскохозяйственной

техникой. В городском округе хорошо развита дорожная сеть. Она представлена в основном дорогами общего пользования.

Общая протяженность автомобильных дорог – 264,6 км, из них 130,3 км местного значения и 134,3 областного значения. Областные и местные автодороги нуждаются в ремонте и реконструкции – степень износа дорог на конец 2017 года составила 77,4 %.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

Большая часть улиц и дорог имеет грунтовое покрытие с щебенированием. Общее протяжение освещенных частей улиц составляет 17,7 км.

Междугороднее сообщение представлено 5 маршрутами в города Екатеринбург, Серов. Все маршруты обслуживают внешние и внутри окружные передвижения населения.

На территории городского округа официально числятся 11 остановочных комплексов.

В соответствии с данными ОГИБДД МО МВД России «Серовский» зарегистрировано 7 518 единиц легкового транспорта, уровень автомобилизации на 2017 год составил 537 единиц транспорта на 1000 чел.

На территории городского округа расположено 2 автозаправочных станций и 1 станция обслуживания автотранспорта, представленных в таблице 1.3.

Таблица 1.3.

Объекты обслуживания автомобильного транспорта

№ п/п	Наименование	Вид объекта	Адрес и месторасположение
1	АЗС	Автозаправочная станция	поселок Восточный, ул. Труда
2	АЗС	Автозаправочная станция	поселок Сосьва
3	Шиномонтаж	Станция автосервиса, шиномонтаж	поселок Сосьва, ул. Митина, 24,

На территории Сосьвинского городского округа отсутствует автовокзал, автобусное обслуживание пассажиров ведется на остановочных комплексах.

2.3.2. Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории Сосьвинского городского округа осуществляется по железнодорожной магистрали Серов-Алапаевск-Егоршино-Богданович-Челябинск, а также по железнодорожной линии Алапаевск Серов. Ближайшая железнодорожная станция – Сосьва Новая, кроме нее в городском округе имеется еще четыре станции: деревня Усть-Березовка, поселок Зеленый, ж/д станция Новая Заря и поселок Пасынок.

Имеется ответвление двухпутной линии железной дороги к предприятиям в рабочем поселке Сосьва. Средняя интенсивность – 1 вагон в сутки.

По железной дороге обслуживаются грузовые перевозки производственных предприятий лесоперерабатывающего профиля, а также осуществляются пригородные пассажирские перевозки населения городского округа.

Железнодорожная связь поселка Восточный осуществляется по железнодорожной линии Алапаевск-Серов, которая является

неэлектрифицированной, проходит в границах поселка, разделяя ее селитебную часть в меридиональном направлении. По данной железной дороге обслуживаются грузовые перевозки производственных предприятий лесоперерабатывающего профиля, а также осуществляются пригородные пассажирские перевозки населения городского округа.

Время в пути до города Екатеринбург для пассажирского сообщения составляет 8 часов, расстояние 270 км. Пассажирская железнодорожная станция расположена в северной части поселка.

Общая протяженность, проложенных по территории городского округа, внутристанционных и подъездных железнодорожных путей, обеспечивающих подъезд к промышленным предприятиям, составляет около 85 км.

2.3.3. Водный транспорт

На территории Сосьвинского городского округа отсутствует инфраструктура водного транспорта.

2.3.4. Воздушный транспорт

В северо-западной части рабочего поселка Сосьва расположена базовая посадочная площадка Уктусского аэропорта, оснащенная грунтовой взлетно-посадочной полосой. Воздушный транспорт осуществляет связь с Екатеринбургом и близлежащими населенными пунктами. Общая площадь площадки аэропорта – 7га. Ближайший аэропорт расположен в 16 км от города Екатеринбург. Наименование – Аэропорт Кольцово. Статус – международный аэропорт.

2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения

Сеть автодорог округа представлена основными и второстепенными территориальными автодорогами регионального значения, а так же местного значения, относящимися к II, III, IV и V техническим категориям согласно СНиП 2.05.02-85. Внешние связи данного муниципального образования организованы с территорией Серовского, Верхотурского, Алапаевского, Гаринского и Новолялинского городских округов.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 130,3 км, в том числе твердое покрытие –91,1 км. Износ уличной сети с твердым покрытием составляет 77,4%. Общее протяженность освещенных частей улиц составляет 17,7 км. В структуре действующей сети автомобильных дорог городского округа преобладают дороги III - V технических категорий.

Анализ сложившейся ситуации показывает необходимость строительства и проведения реконструкции автомобильных дорог Сосьвинского городского округа. На сегодняшний день населенный пункт п. Новая Заря не связан с общей сетью автодорог городского округа. Внешние связи д. Киселева, п. Зеленый, д. Матушкина, д. Угловая, д. Тюменская осуществляются по не паспортизированным автомобильным дорогам, не обеспечивающим устойчивые всепогодные связи с ближайшими населенными пунктами округа.

Список основных автодорог городского округа приведен в таблице 2.4.1. Список мостовых сооружений, находящиеся в оперативном управлении ГКУ СО «Управление автодорог» представлен в таблице 2.4.2. На всех улицах две полосы

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

движения. Большинство автомобильных дорог по своим технико-эксплуатационным параметрам не обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения и нуждаются в капитальном ремонте и реконструкции.

На территории Сосьвинского городского округа установлено 518 дорожных знака и отсутствуют светофорные объекты.

Таблица 2.4.1.

Список основных автодорог городского округа

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги (включая улицы, проезды, переулки)	Протяженность автомобильной дороги всего, км	Покрытие автомобильной дороги
1	96-65-238 ОП-МП-001	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Луначарского в поселке Восточный Серовского района Свердловской области	1,546	Грунтовое покрытие с щебенированием
2	96-65-238 ОП-МП-002	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Школьная в поселке Восточный Серовского района Свердловской области	0,49	Асфальтированное покрытие
3	96-65-238 ОП-МП-002	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Школьная в поселке Восточный Серовского района Свердловской области	0,93	Грунтовое покрытие с щебенированием
4	96-65-238 ОП-МП-003	Внутрипоселковая автодорога общего пользования – улица Пролетарская в поселке Восточный Серовского района Свердловской области	0,46	Грунтовое покрытие с щебенированием
5	96-65-238 ОП-МП-004	Внутрипоселковая автодорога общего пользования – улица Серова в поселке Восточный Серовского района Свердловской	1,284	Грунтовое покрытие с щебенированием

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги (включая улицы, проезды, переулки)	Протяженность автомобильной дороги всего, км	Покрытие автомобильной дороги
		области		
6	96-65-238 ОП-МП-005	Внутрипоселковая автодорога общего пользования – улица Пушкина в поселке Восточный Серовского района Свердловской области	0,507	Асфальтированное покрытие
7	96-65-238 ОП-МП-005	Внутрипоселковая автодорога общего пользования – улица Пушкина в поселке Восточный Серовского района Свердловской области	0,255	Грунтовое покрытие с щебенированием
8	96-65-238 ОП-МП-006	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Олега Кошевого в поселке Восточный Серовского района Свердловской области	1,22	Грунтовое покрытие с щебенированием
9	96-65-238 ОП-МП-011	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Карла Маркса в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	1,352	Грунтовое покрытие с щебенированием
10	96-65-238 ОП-МП-012	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Алексеева в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	2,084	Грунтовое покрытие с щебенированием
11	96-65-238 ОП-МП-013	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Балдина в рабочем поселке Сосьва Серовского района	0,743	Асфальтированное покрытие

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги (включая улицы, проезды, переулки)	Протяженность автомобильной дороги всего, км	Покрытие автомобильной дороги
		Свердловской области		
12	96-65-238 ОП-МП-013	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Балдина в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	1,274	Грунтовое покрытие с щебенированием
13	96-65-238 ОП-МП-014	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Кирова в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	1,785	Грунтовое покрытие с щебенированием
14	96-65-238 ОП-МП-014	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Кирова в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	0,374	Асфальтированное покрытие
15	96-65-238 ОП-МП-015	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Ленина в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	1,12	Грунтовое покрытие с щебенированием
16	96-65-238 ОП-МП-015	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Ленина в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	1,075	Грунтовое покрытие с щебенированием
17	96-65-238 ОП-МП-016	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Луначарского в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	1,804	Грунтовое покрытие с щебенированием
18	96-65-238 ОП-МП-017	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице	1,24	Грунтовое покрытие с щебенированием

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги (включая улицы, проезды, переулки)	Протяженность автомобильной дороги всего, км	Покрытие автомобильной дороги
		Московская в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области		
19	96-65-238 ОП-МП-018	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Олтинская в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	0,186	Асфальтированное покрытие
20	96-65-238 ОП-МП-018	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Олтинская в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	0,318	Грунтовое покрытие с щебенированием
21	96-65-238 ОП-МП-019	Внутрипоселковая автодорога общего пользования - улица Щелканова в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	3,052	Грунтовое покрытие с щебенированием
22	96-65-238 ОП-МП-020	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Свободы в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	0,525	Асфальтированное покрытие
23	96-65-238 ОП-МП-020	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Свободы в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	1,599	Грунтовое покрытие с щебенированием
24	96-65-238 ОП-МП-021	Внутрипоселковая автодорога общего	1,791	Грунтовое покрытие с щебенированием

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги (включая улицы, проезды, переулки)	Протяженность автомобильной дороги всего, км	Покрытие автомобильной дороги
		пользования по улице Строителей в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области		
25	96-65-238 ОП-МП-022	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Толмачева в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	0,442	Асфальтированное покрытие
26	96-65-238 ОП-МП-022	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Толмачева в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	1,409	Грунтовое покрытие с щебенированием
27	96-65-238 ОП-МП-023	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по переулку Фадеева в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	0,502	Грунтовое покрытие с щебенированием
28	96-65-238 ОП-МП-024	Внутрипоселковая автодорога общего пользования по улице Фадеева в рабочем поселке Сосьва Серовского района Свердловской области	2,822	Грунтовое покрытие с щебенированием
29	96-65-238 ОП-МП-026	Подъезд к деревне Мишина от автодороги Серов-Сосьва-Гари	2	Грунтовое покрытие с щебенированием
30	96-65-238 ОП-МП-027	п. Восточный, ул. Вокзальная	2,195	Грунтовое покрытие с щебенированием
31	96-65-238 ОП-МП-028	п. Восточный, ул. Бачинина	0,2	Грунтовое покрытие с щебенированием
32	96-65-238 ОП-МП-029	п. Восточный, ул. Профсоюзная	0,18	Грунтовое покрытие с щебенированием
33	96-65-238 ОП-МП-	п. Восточный, ул.	0,35	Грунтовое покрытие

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги (включая улицы, проезды, переулки)	Протяженность автомобильной дороги всего, км	Покрытие автомобильной дороги
	030	Матросова		с щебенированием
34	96-65-238 ОП-МП-031	п. Восточный, ул. Мира	0,56	Грунтовое покрытие с щебенированием
35	96-65-238 ОП-МП-032	п. Восточный, ул. Парковая	0,634	Грунтовое покрытие с щебенированием
36	96-65-238 ОП-МП-033	п. Восточный, пер. Парковый	0,62	Грунтовое покрытие с щебенированием
37	96-65-238 ОП-МП-034	п. Восточный, ул. Н. Кузнецова	0,19	Грунтовое покрытие с щебенированием
38	96-65-238 ОП-МП-035	п. Восточный, ул. Максима Горького	1,224	Грунтовое покрытие с щебенированием
39	96-65-238 ОП-МП-036	п. Восточный, ул. Труда	1,76	Грунтовое покрытие с щебенированием
40	96-65-238 ОП-МП-037	п. Восточный, ул. Центральная	0,47	Грунтовое покрытие с щебенированием
41	96-65-238 ОП-МП-038	п. Восточный, ул. Ленина	1,642	Грунтовое покрытие с щебенированием
42	96-65-238 ОП-МП-039	п. Восточный, ул. Береговая	0,16	Грунтовое покрытие с щебенированием
43	96-65-238 ОП-МП-040	п. Восточный, пер. Спортивный	0,11	Грунтовое покрытие с щебенированием
44	96-65-238 ОП-МП-041	п. Восточный, ул. Чапаева	0,9	Грунтовое покрытие с щебенированием
45	96-65-238 ОП-МП-042	п. Восточный, ул. Коммунальная	0,19	Грунтовое покрытие с щебенированием
46	96-65-238 ОП-МП-043	п. Восточный, ул. Почтовая	0,504	Грунтовое покрытие с щебенированием
47	96-65-238 ОП-МП-044	п. Восточный, ул. Новая	0,48	Грунтовое покрытие с щебенированием
48	96-65-238 ОП-МП-045	п. Восточный, ул. Строителей	0,21	Грунтовое покрытие с щебенированием
49	96-65-238 ОП-МП-046	п. Восточный, ул. Советская	0,48	Грунтовое покрытие с щебенированием
50	96-65-238 ОП-МП-047	п. Восточный, ул. Восточная	0,2	Грунтовое покрытие с щебенированием
51	96-65-238 ОП-МП-048	п. Восточный, ул. Зеленая	0,8	Грунтовое покрытие с щебенированием
52	96-65-238 ОП-МП-049	п. Восточный, ул. Красивая	1,29	Грунтовое покрытие с щебенированием
53	96-65-238 ОП-МП-050	п. Восточный, ул. Полевая	0,41	Грунтовое покрытие с щебенированием

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги (включая улицы, проезды, переулки)	Протяженность автомобильной дороги всего, км	Покрытие автомобильной дороги
54	96-65-238 ОП-МП-051	п. Восточный, ул. Таежная	0,56	Грунтовое покрытие с щебенированием
55	96-65-238 ОП-МП-052	п. Восточный, ул. Гагарина	0,17	Грунтовое покрытие с щебенированием
56	96-65-238 ОП-МП-053	п. Восточный, пер. Южный	0,15	Грунтовое покрытие с щебенированием
57	96-65-238 ОП-МП-054	п. Восточный, ул. Овражная	0,67	Грунтовое покрытие с щебенированием
58	96-65-238 ОП-МП-055	п. Восточный, ул. Комсомольская	0,24	Грунтовое покрытие с щебенированием
59	96-65-238 ОП-МП-056	п. Восточный, ул. Калинина	0,39	Грунтовое покрытие с щебенированием
60	96-65-238 ОП-МП-057	п. Восточный, ул. Студенческая	0,51	Грунтовое покрытие с щебенированием
61	96-65-238 ОП-МП-058	п. Восточный, ул. Коммунаров	0,26	Грунтовое покрытие с щебенированием
62	96-65-238 ОП-МП-059	п. Восточный, ул. Заводская	0,36	Грунтовое покрытие с щебенированием
63	96-65-238 ОП-МП-060	п. Восточный, ул. Северная	0,4	Грунтовое покрытие с щебенированием
64	96-65-238 ОП-МП-061	п. Восточный, ул. Свердлова	0,33	Грунтовое покрытие с щебенированием
65	96-65-238 ОП-МП-062	п. Восточный, ул. Белинского	0,566	Грунтовое покрытие с щебенированием
66	96-65-238 ОП-МП-063	п. Восточный, ул. Уральская	0,68	Грунтовое покрытие с щебенированием
67	96-65-238 ОП-МП-064	п. Восточный, ул. Гоголя	0,544	Грунтовое покрытие с щебенированием
68	96-65-238 ОП-МП-065	п. Восточный, ул. Бажова	0,34	Грунтовое покрытие с щебенированием
69	96-65-238 ОП-МП-066	п. Восточный, ул. Чайковского	0,87	Грунтовое покрытие с щебенированием
70	96-65-238 ОП-МП-067	п. Восточный, ул. Гончарова	0,308	Грунтовое покрытие с щебенированием
71	96-65-238 ОП-МП-068	п. Восточный, ул. Лесная	0,52	Грунтовое покрытие с щебенированием
72	96-65-238 ОП-МП-069	п. Восточный, ул. Железнодорожная	0,35	Грунтовое покрытие с щебенированием
73	96-65-238 ОП-МП-070	п. Восточный, пер. Зеленый	0,19	Грунтовое покрытие с щебенированием
74	96-65-238 ОП-МП-	п. Восточный, пер.	0,2	Грунтовое покрытие

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги (включая улицы, проезды, переулки)	Протяженность автомобильной дороги всего, км	Покрытие автомобильной дороги
	071	Почтовый		с щебенированием
75	96-65-238 ОП-МП-072	п. Восточный, пер. Советский	0,13	Грунтовое покрытие с щебенированием
76	96-65-238 ОП-МП-073	п. Восточный, ул. Линейная	0,23	Грунтовое покрытие с щебенированием
77	96-65-238 ОП-МП-074	п. Восточный, ул. Молодежная	0,25	Грунтовое покрытие с щебенированием
78	96-65-238 ОП-МП-075	п. Восточный, ул. Кирова	1,19	Грунтовое покрытие с щебенированием
79	96-65-238 ОП-МП-076	п. Восточный, ул. Химики	0,214	Грунтовое покрытие с щебенированием
80	96-65-238 ОП-МП-077	п. Восточный, ул. Первомайская	0,36	Грунтовое покрытие с щебенированием
81	96-65-238 ОП-МП-078	п. Восточный, ул. Южная	0,5	Грунтовое покрытие с щебенированием
82	96-65-238 ОП-МП-079	п. Восточный, ул. Обуховская	0,44	Грунтовое покрытие с щебенированием
83	96-65-238 ОП-МП-080	п. Восточный, ул. Есенина	0,86	Грунтовое покрытие с щебенированием
84	96-65-238 ОП-МП-081	п. Восточный, ул. Солнечная	0,12	Грунтовое покрытие с щебенированием
85	96-65-238 ОП-МП-082	п. Восточный, ул. Заречная	0,3	Грунтовое покрытие с щебенированием
86	96-65-238 ОП-МП-083	п. Восточный, ул. Ясная	0,2	Грунтовое покрытие с щебенированием
87	96-65-238 ОП-МП-084	п. Восточный, ст. Овражное	0,1	Грунтовое покрытие с щебенированием
88	96-65-238 ОП-МП-085	п. Восточный, ул. Шевченко	0,34	Грунтовое покрытие с щебенированием
89	96-65-238 ОП-МП-086	п. Восточный, ул. Свободы	0,33	Грунтовое покрытие с щебенированием
90	96-65-238 ОП-МП-087	п. Восточный, ул. Рабочая	0,36	Грунтовое покрытие с щебенированием
91	96-65-238 ОП-МП-088	п. Восточный, ул. Суворова	0,32	Грунтовое покрытие с щебенированием
92	96-65-238 ОП-МП-089	п. Восточный, ул. Набережная	0,547	Грунтовое покрытие с щебенированием
93	96-65-238 ОП-МП-090	п. Восточный, ул. Н. Озеро	0,846	Грунтовое покрытие с щебенированием
94	96-65-238 ОП-МП-091	п. Восточный, ул. Н. Цыганка	0,84	Грунтовое покрытие с щебенированием

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги (включая улицы, проезды, переулки)	Протяженность автомобильной дороги всего, км	Покрытие автомобильной дороги
95	96-65-238 ОП-МП-092	п. Восточный, ул. Бакарюка	1,55	Грунтовое покрытие с щебенированием
96	96-65-238 ОП-МП-093	п. Восточный, ул. Заречная	0,52	Грунтовое покрытие с щебенированием
97	96-65-238 ОП-МП-094	п. Восточный, автодорога до ст. Овражная	0,54	Грунтовое покрытие с щебенированием
98	96-65-238 ОП-МП-095	д. Киселевка	0,6	Грунтовое покрытие с щебенированием
99	96-65-238 ОП-МП-096	д. Большая Молва	1	Грунтовое покрытие с щебенированием
100	96-65-238 ОП-МП-097	д. Тюменская	0,6	Грунтовое покрытие с щебенированием
101	96-65-238 ОП-МП-098	д. Угловая	0,5	Грунтовое покрытие с щебенированием
102	96-65-238 ОП-МП-099	д. Усть-Хмелевка	1,4	Грунтовое покрытие с щебенированием
103	96-65-238 ОП-МП-100	д. Усть-Березовка	0,8	Грунтовое покрытие с щебенированием
104	96-65-238 ОП-МП-101	с. Романово ул. Молодежная	2,7	Грунтовое покрытие с щебенированием
105	96-65-238 ОП-МП-102	с. Романово ул. Центральная	2,8	Грунтовое покрытие с щебенированием
106	96-65-238 ОП-МП-103	с. Романово ул. Гаражная	0,5	Грунтовое покрытие с щебенированием
107	96-65-238 ОП-МП-104	с. Романово ул. Механизаторов	0,5	Грунтовое покрытие с щебенированием
108	96-65-238 ОП-МП-105	с. Романово ул. Почтовая	0,5	Грунтовое покрытие с щебенированием
109	96-65-238 ОП-МП-106	с. Романово ул. Советская	0,5	Грунтовое покрытие с щебенированием
110	96-65-238 ОП-МП-107	с. Романово ул. Садовая	0,5	Грунтовое покрытие с щебенированием
111	96-65-238 ОП-МП-108	с. Романово ул. Зеленая	0,5	Грунтовое покрытие с щебенированием
112	96-65-238 ОП-МП-109	с. Романово ул. Рабочая	0,5	Грунтовое покрытие с щебенированием
113	96-65-238 ОП-МП-110	с. Романово пожарные подъезды	0,7	Грунтовое покрытие с щебенированием
114	96-65-238 ОП-МП-111	с. Романово пожарные подъезды к мосту	0,2	Грунтовое покрытие с щебенированием
115	96-65-238 ОП-МП-	с. Романово	0,5	Грунтовое покрытие

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги (включая улицы, проезды, переулки)	Протяженность автомобильной дороги всего, км	Покрытие автомобильной дороги
	112	высоковольтная станция		с щебенированием
116	96-65-238 ОП-МП-113	п. Пасынок ул. Уральская	0,7	Грунтовое покрытие с щебенированием
117	96-65-238 ОП-МП-114	п. Пасынок ул. Зеленая	0,54	Грунтовое покрытие с щебенированием
118	96-65-238 ОП-МП-115	р.п. Сосьва, ул. Правобережная	1,05	Грунтовое покрытие с щебенированием
119	96-65-238 ОП-МП-116	р.п. Сосьва, пер. Заводской	0,276	Грунтовое покрытие с щебенированием
120	96-65-238 ОП-МП-117	р.п. Сосьва, пер. Монастырский	0,182	Грунтовое покрытие с щебенированием
121	96-65-238 ОП-МП-118	р.п. Сосьва, пер. Митина	0,457	Грунтовое покрытие с щебенированием
122	96-65-238 ОП-МП-119	р.п. Сосьва, ул. Митина	3,983	Асфальтированное покрытие
123	96-65-238 ОП-МП-120	р.п. Сосьва, ул. Виктора Романова	2,295	Асфальтированное покрытие
124	96-65-238 ОП-МП-120	р.п. Сосьва, ул. Виктора Романова	0,791	Грунтовое покрытие с щебенированием
125	96-65-238 ОП-МП-121	р.п. Сосьва, ул. Комсомольская	2,191	Грунтовое покрытие с щебенированием
126	96-65-238 ОП-МП-122	р.п. Сосьва, пер. Комсомольский	0,307	Грунтовое покрытие с щебенированием
127	96-65-238 ОП-МП-123	р.п. Сосьва, ул. Советская	1,871	Грунтовое покрытие с щебенированием
128	96-65-238 ОП-МП-124	р.п. Сосьва, ул. Лесная	1,315	Грунтовое покрытие с щебенированием
129	96-65-238 ОП-МП-125	р.п. Сосьва, пер. Мирный	0,778	Грунтовое покрытие с щебенированием
130	96-65-238 ОП-МП-126	р.п. Сосьва, ул. Октябрьская	1,4	Грунтовое покрытие с щебенированием
131	96-65-238 ОП-МП-127	р.п. Сосьва, пер. Кирова	0,681	Грунтовое покрытие с щебенированием
132	96-65-238 ОП-МП-128	р.п. Сосьва, ул. Садовая	0,928	Грунтовое покрытие с щебенированием
133	96-65-238 ОП-МП-129	р.п. Сосьва, ул. Молодежная	0,6	Грунтовое покрытие с щебенированием
134	96-65-238 ОП-МП-130	р.п. Сосьва, ул. Дорожная	1,434	Асфальтированное покрытие
135	96-65-238 ОП-МП-130	р.п. Сосьва, ул. Дорожная	0,484	Грунтовое покрытие с щебенированием

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги (включая улицы, проезды, переулки)	Протяженность автомобильной дороги всего, км	Покрытие автомобильной дороги
136	96-65-238 ОП-МП-131	р.п. Сосьва, ул. Нефтебаза	0,298	Грунтовое покрытие с щебенированием
137	96-65-238 ОП-МП-132	р.п. Сосьва, ул. Комендантская	0,548	Грунтовое покрытие с щебенированием
138	96-65-238 ОП-МП-133	р.п. Сосьва, ул. Первомайская	1,016	Грунтовое покрытие с щебенированием
139	96-65-238 ОП-МП-134	р.п. Сосьва, ул. Гагарина	1,673	Грунтовое покрытие с щебенированием
140	96-65-238 ОП-МП-135	р.п. Сосьва, ул. Бажова	0,346	Грунтовое покрытие с щебенированием
141	96-65-238 ОП-МП-136	р.п. Сосьва, пер. Чехова	0,211	Грунтовое покрытие с щебенированием
142	96-65-238 ОП-МП-137	р.п. Сосьва, ул. Энгельса	0,216	Грунтовое покрытие с щебенированием
143	96-65-238 ОП-МП-138	р.п. Сосьва, ул. Бр. Чубаровых	1,148	Грунтовое покрытие с щебенированием
144	96-65-238 ОП-МП-139	р.п. Сосьва, ул. Пушкина	1,212	Грунтовое покрытие с щебенированием
145	96-65-238 ОП-МП-140	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных	1,133	Грунтовое покрытие с щебенированием
146	96-65-238 ОП-МП-141	р.п. Сосьва, ул. Уральская	1,146	Грунтовое покрытие с щебенированием
147	96-65-238 ОП-МП-142	р.п. Сосьва, ул. Урицкого	1,728	Грунтовое покрытие с щебенированием
148	96-65-238 ОП-МП-143	р.п. Сосьва, ул. Ломоносова	1,782	Грунтовое покрытие с щебенированием
149	96-65-238 ОП-МП-144	р.п. Сосьва, ул. Свердлова	1,992	Грунтовое покрытие с щебенированием
150	96-65-238 ОП-МП-145	р.п. Сосьва, ул. Гирева	1,798	Грунтовое покрытие с щебенированием
151	96-65-238 ОП-МП-146	р.п. Сосьва, ул. Бармина	0,942	Грунтовое покрытие с щебенированием
152	96-65-238 ОП-МП-147	р.п. Сосьва, ул. Калинина	0,988	Грунтовое покрытие с щебенированием
153	96-65-238 ОП-МП-148	р.п. Сосьва, пер. Пионерский	0,176	Грунтовое покрытие с щебенированием
154	96-65-238 ОП-МП-149	р.п. Сосьва, ул. Серова	0,308	Грунтовое покрытие с щебенированием
155	96-65-238 ОП-МП-150	р.п. Сосьва, ул. Нагорная	0,53	Грунтовое покрытие с щебенированием
156	96-65-238 ОП-МП-	р.п. Сосьва, ул.	1,025	Грунтовое покрытие

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги (включая улицы, проезды, переулки)	Протяженность автомобильной дороги всего, км	Покрытие автомобильной дороги
	151	Набережная		с щебенированием
157	96-65-238 ОП-МП-152	Дорога на подсобное хозяйство ДОКа	0,4	Грунтовое покрытие с щебенированием
158	96-65-238 ОП-МП-153	Дорога на подсобное хозяйство АБ-239	0,32	Грунтовое покрытие с щебенированием

Таблица 2.4.2.

Список мостовых сооружений,
находящиеся в оперативном управлении ГКУ СО «Управление автодорог»

НПП	Код дороги	Автомобильная дорога	Местоположение начала сооружения, км	Тип сооружения	Расположение	Номер сооружения	Наименование препятствия	Ближайший населенный пункт	Длина, м	Материал	Схема, м	Габарит	Расчетная нормативная нагрузка	Грузоподъемность, т		
														В потоке общая	В потоке осевая	В одиночном порядке
406	2304000	г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари	54,290	Мост	На дороге	589	р.Сотрино	д.Маслова (Сосьвинский городской округ)	73,25	Железобетон	4x17,4	B=11.50 Г1=10.00 T1=0.75 T2=0.75	АК-11; НК-80	30,000	12,000	80,000
407	2304000	г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари	84,030	Мост	На дороге	529	р.Монастырка	д.Монастырка (Сосьвинский городской округ)	65,04	Сталежелезобетон	11,4x5	B=11.56 Г1=10.06 T1=0.75 T2=0.75	А-11; НК-80	30,000	12,000	80,000
408	2304000	г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари	93,276	Мост	На дороге	530	р.Нюрма	д.Киселева (Сосьвинский городской округ)	13,10	Железобетон	11,4X1	B=11.50 Г1=10.00 T1=0.75 T2=0.75	АК-11; НК-80	80,000	12,000	30,000
409	2304000	г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари	112,457	Мост	На дороге	531	р.Пата	р.п.Сосьва (Сосьвинский городской округ)	41,15	Железобетон	2x18,0	B=8.00 Г1=8.00 T1=0.00 T2=0.00	АК-11; НК-80	30,000	12,000	80,000
412	2304140	Подъезд к п.Пасынок от км 74+317 а/д "г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари"	3,255	Мост	На дороге	583	р.Пасынок	п.Пасынок (Сосьвинский городской округ)	16,48	Древесина	7,33+7,13	B=10.10 Г1=8.00 C=0.00 T1=1.05 T2=1.05	А-11; НК-80	30,000	12,000	80,000
413	2305000	д.Монастырка - с.Романово	0,345	Мост	На дороге	524	р.Монастырка	д.Монастырка (Сосьвинский городской округ)	53,25	Железобетон	11,4x4	B=8.55 Г1=7.07 T1=0.74 T2=0.74	А-8; НГ-60	23,000	9,500	60,000
414	2305000	д.Монастырка - с.Романово	3,710	Мост	На дороге	525	р.Сосьва	с.Романово (Сосьвинский городской округ)	165,40	Металл	53,0x3	B=8.16 Г1=6.56 T1=0.80 T2=0.80	А-11; НК-80	30,000	12,000	80,000
419	2307000	р.п.Сосьва - п.Восточный	17,511	Мост	На дороге	534	р.Молва	д.Молва (Сосьвинский городской округ)	65,45	Железобетон	11,46x3	B=8.62 Г1=7.06 T1=0.78 T2=0.78	А-8; НГ-60	23,000	9,500	60,000
420	2307000	р.п.Сосьва - п.Восточный	19,377	Мост	На дороге	535	р.Пасынок	д.Молва (Сосьвинский городской округ)	17,10	Железобетон	11,46x1	B=8.52 Г1=7.02 T1=0.75 T2=0.75	А-8; НГ-60	23,000	9,500	60,000
421	2307000	р.п.Сосьва - п.Восточный	27,355	Мост	На дороге	536	р.Гаревка	д.Усть-Хмелевка (Сосьвинский городской округ)	19,10	Железобетон	17,4x1	B=9.58 Г1=8.08 T1=0.75 T2=0.75	А-11; НК-80	30,000	12,000	80,000
422	2307000	р.п.Сосьва - п.Восточный	35,214	Мост	На дороге	537	р.Молва	д.Усть-Хмелевка (Сосьвинский городской округ)	48,55	Железобетон	11,4x4	B=10.10 Г1=8.86 T1=0.62 T2=0.62	А-11; НК-80	27,000	12,000	72,000
423	2307000	р.п.Сосьва - п.Восточный	36,712	Мост	На дороге	538	р.Хмелёвка	д.Усть-Хмелевка (Сосьвинский городской округ)	36,54	Железобетон	11,4x3	B=10.04 Г1=8.88 T1=0.58 T2=0.58	А-11; НК-80	30,000	12,000	80,000

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковочными местами

Уровень автомобилизации городского округа

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации Сосьвинского городского округа представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1.

Виды автотранспортных средств в Сосьвинском городском округе в 2017 году

Тип	Марка	Год выпуска	Фактическое местонахождение (адрес стоянки гаража)	Собственник по данным МРЭО
Автомобиль	HUNDAI GRAND STAREX	2012	р.п. Сосьва, ул. Толмачева, 45	КУМИ Сосьвинского городского округа
Автобус	ГАЗ-32213	2008		МУК КДЦ СГО
Автобус	ПАЗ-32053-70	2014	п. Сосьва ул. Толмачева, 34	МБОУ СОШ №1 р.п. Сосьва
Автомобиль	ВАЗ-212300 Шевроле-Нива	2008	р.п. Сосьва ул. Митина, 1а	МКУ ИМЦ СГО
Автомобиль	РЕНО	2017	р.п. Сосьва ул. Митина, 1а	КУМИ СГО
Школьный автобус	Газ-322121	2013	с. Романово ул. Центральная, д.30а	МКОУ СОШ с. Романово
Автобус	КАВЗ 397653	2007		МБОУ ДОД Турбаза
Автобус	Газ-322121	2013 Окт.	С. Кошай Ул. Ворошилова, д.48	МКОУ СОШ с. Кошай
Автобус	ПАЗ-32053-70	2007	п. Восточный	МБОУ ДОД ДЮСШ п. Восточный
Автомобиль НИВА	ВАЗ 21310	2000	п. Восточный	МБОУ ДОД ДЮСШ п. Восточный
Автомобиль	РЕНО	2018	г. Серов, ул. Льва Толстого, 9 а	КУМИ СГО
Автобус	ЛУИДОР-2250Е0	2015	п. Восточный	МБОУ СОШ № 2 п. Восточный
Автобус	ПАЗ 423470	2011	п. Восточный	МБОУ СОШ № 1 п. Восточный
Автобус	ГАЗ-322121	2016	р.п. Сосьва	МБОУ СОШ № 4 п. Сосьва
Автомобиль	УАЗ-33962	1988	р.п. Сосьва, ул. Фадеева, 124, (Договор № 10 от 13.07.2011 безв. польз. Загайнов)	Администрация Сосьвинского городского округа
Экскаватор	ЭО-2621	1992	Восточный, гараж	Нет сведений, сделан запрос

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Тип	Марка	Год выпуска	Фактическое местонахождение (адрес стоянки гаража)	Собственник по данным МРЭО
Автомобиль	ГАЗ-3102	1996	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных, 49	Списан, будет сдан на лом
Трактор	МТЗ-82 Беларус	1995	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных, 49, сломан	Администрация Сосьвинского городского округа есть паспорт
Трактор	МТЗ-82 Беларусь	1994	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных, 49 (Строителей, 2б, Загайнов)	Территориальное управление СГО в р.п. Сосьва, есть паспорт
Трактор	ТН-40 АНМ красный	1991		Администрация п. Сосьва есть паспорт
Легковой автомобиль	ГАЗ-3110	2006	г. Серов, ул. Льва Толстого, 9 а	КУМИ СГО
Автогрейдер	ДЗ-122 Б-7	2014	п. Восточный	КУМИ Сосьвинского городского округа
Трактор	Беларус-82.1	2010	п. Сосьва	Администрация Сосьвинского городского округа
Трактор	ДТ-75	1991	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных, 49	Администрация Сосьвинского городского округа
Автогрейдер	ГС-14.02	2009	п. Сосьва	Администрация Сосьвинского городского округа
Экскаватор	ЭО-332111А	2010	п. Сосьва	Администрация Сосьвинского городского округа
Автомобиль Нефтевоз	ГАЗ-3307	1993	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных, 49	Нет сведений, сделан запрос
Автомобиль	КО-520	2007	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных, 49	Администрация Сосьвинского городского округа
Автомобиль	КАМАЗ 532150-КО-507А	2006	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных, 49,	МО Сосьвинский городской округ
Фронтальный погрузчик	Ytozl-30f	2011	п. Сосьва	Администрация Сосьвинского городского округа
Автогрейдер	ДЗ-122	2014	п. Восточный	КУМИ Сосьвинского городского округа
Автобус	ПАЗ-32053 КААЗ ТО-1000)	2010	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных, 49	Администрация Сосьвинского городского округа
Автомобиль	КО-440	2008	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных, 49	Администрация Сосьвинского городского округа
Автомобиль	КО-505А	2010	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных, 49	Администрация Сосьвинского городского округа
Автомобиль	УАЗ-22069	2004	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных, 49	Администрация Сосьвинского городского округа
Автомобиль Мусоровоз	ГАЗ-53 02 мусоровоз	1982	Восточный, гараж	Администрация Сосьвинского городского округа

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Тип	Марка	Год выпуска	Фактическое местонахождение (адрес стоянки гаража)	Собственник по данным МРЭО
Легковой автомобиль	«Шевроле-Нива»	2011	р.п. Сосьва, ул. Толмачева, 45	администрация Сосьвинского городского округа
Легковой автомобиль	«Шевроле-Нива»	2007	п. Восточный	администрация Сосьвинского городского округа
Легковой автомобиль	УАЗ-39629	2000	с. Кошай	администрация Сосьвинского городского округа
Легковой автомобиль	УАЗ-31519	2003	с. Романово	МО Сосьвинский городской округ
Легковой автомобиль	Санта-Фе	2008	р.п. Сосьва, ул. Толмачева, 45	КУМИ Сосьвинского городского округа
Легковой автомобиль	KIA xm fl (sorento)	2015	р.п. Сосьва, ул. Толмачева, 45	КУМИ Сосьвинского городского округа
Автобус	Газ-3221	2006	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных, 49	КУМИ СГО (был у школы с. Кошай)
Автомобиль	РЕНО	2017	П. Восточный	МАУ ЭХУ СГО
Автобус	КАВЗ-397653	2007	р.п. Сосьва, ул. Бр. Кочкиных, 49	МОУ СОШ с. Романово, перерегистрации не было

По данным приведенным в таблице можно оценивать состав потока транспортных средств на дорогах городского округа. Уровень автомобилизации с учетом численности населения на 01.01.2018 года составляет 537 автомобилей на тысячу человек.

Общее количество автомобильного транспорта в Сосьвинском городском округе составляет 6650 единиц, включая личный автомобильный транспорт.

Обеспеченность парковками

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в многоквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками, осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков – около 1850 парковочных мест.

Имеются наземные одноэтажные боксовые гаражи в количестве 530 единиц и гаражные боксы в количестве 300 единиц.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Автобусный транспорт

Перевозчиками на территории Сосьвинского городского округа являются:

- ООО ВАГ-Сервис – осуществляет междугородние маршруты;
- ИП Киреев Алексей Валерьевич – осуществляет междугородние

маршруты;

- ИП Катаргин Валерий Александрович – осуществляет междугородние маршруты.

Автобусное сообщение представлено пятью междугородними маршрутами, внутренние маршруты внутри Сосьвинского городского округа отсутствуют.

На территории действует 5 маршрутов автобусного сообщения, в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Автотранспортные средства представлены в категории М2 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и обслуживающие автобусные маршруты, а также имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн, в количестве 40 единиц.

Для межмуниципального сообщения действует 5 маршрутов общей протяженностью 1123,7 км. Основные направления выполнения маршрутов в города Екатеринбург, Серов.

Основная характеристика автобусных маршрутов описана в таблице 2.6.1. Существующий уровень пассажирских перевозок в целом удовлетворяет потребностям населения, но маршруты нуждаются в дополнительном укомплектовании подвижным составом для увеличения частоты движения.

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.6.2.

Таблица 2.6.2.

Показатели деятельности автобусного транспорта

Показатель	Ед. изм.	Оценка 2017 год
Количество межмуниципальных маршрутов	ед.	5
Протяженность муниципальных маршрутов	км	1123,7
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100
Количество выполненных рейсов по маршрутам в год	тыс.ед.	236,0
Количество перевезенных пассажиров	тыс.чел./год	106,8
Пассажиरोоборот	пасс-ч	1247,4

Реестр остановочных комплексов на территории Сосьвинского городского округа представлены в таблице 2.6.3.

Таблица 2.6.1

Основная характеристика маршрутов регулярных пассажирских перевозок
автобусным транспортом

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
224	1051	Восточный-Серов ч/з Сосьву	п.Восточный , д.Усть-Хмелевка, д.Молва, с.Кошай, п.Сосьва, пов.Н.Сосьва, с.Романово, д.Монастырка, пов. д.Пасынок, пов.д.Копылова, д.Маслова, пов.д.Сотрино, д.Семенова, д.Морозково, д.Поспелкова, База ЖБИ, н.Медянкино, г. Серов АС	Серовский городской округ (г.Серов: ул.Октябрьской Революции, ул.Каквинская, ул.Черняховского, ул.Левый Берег реки Каквы, ул.Сталеваров, ул.МОПРа, ул.Менжинского, ул.2-я Союзная; Сосьвинский городской округ (д.Поспелкова; д.Морозково; д.Монастырка; с.Романово: ул.Центральная; автодорога 65К-2304000; автодорога 65К-2305000; п.Сосьва: ул.Дорожная, ул.Митина, ул.Ленина; автодорога 65К-2307000; Серовский городской округ (с.Кошай; д.Усть-Хмелевка; п.Восточный: ул.Парковая, Пролетарская)	170	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Киреев Алексей Валерьевич, г.Серов, Каляева 51-19
316	652	Серов - Сосьва	г. Серов АС, Н.Медянкино, База ЖБИ, д.Поспелкова, д.Морозково, д.Семенова, пов.д.Магина, пов.п.Сотрино,	Серовский городской округ (г.Серов: ул.Октябрьской Революции, ул.Каквинская, ул.Черняховского, ул.Левый Берег реки Каквы,	120	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Катаргин Валерий Александрович, г. Серов, ул.Автодорожная, 27

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			д.Маслова, пов.д.Копылова, пов.п.Пасынок, д.Монастырка, с.Романово, пов.Н.Сосьва, п.Сосьва	ул.Сталеваров, ул.МОПра, ул.Менжинского, ул.2-я Союзная; Сосьвинский городской округ (д.Поспелкова; д.Морозково; д.Монастырка; с.Романово: ул.Центральная; автодорога 65К-2304000; автодорога 65К-2305000; п.Сосьва: ул.Дорожная, ул.Митина)							
317	655	Серов - Гари	г. Серов АС, Н.Медянкино, База ЖБИ, д.Поспелкова, д.Морозково, д.Семенова, пов.д.Магина, пов.п.Сотрино, д.Маслова, пов.д.Копылова, пов.п.Пасынок, д.Монастырка, с.Романово, пов.Н.Сосьва, п.Сосьва, п.Гари	Серовский городской округ (г.Серов: ул.Октябрьской Революции, ул.Каквинская, ул.Черняховского, ул.Левый Берег реки Каквы, ул.Сталеваров, ул.МОПра, ул.Менжинского, ул.2-я Союзная; Сосьвинский городской округ (д.Поспелкова; д.Морозково; д.Монастырка; с.Романово: ул.Центральная; автодорога 65К-2304000; автодорога 65К-2305000; п.Сосьва: ул.Дорожная, ул.Митина); Гаринский городской округ (п.Гари: ул.Комсомольская)	168	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Катаргин Валерий Александрович, г. Серов, ул.Автодорожная, 27

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
339	1081	Екатеринбург-Сосьва	г. Екатеринбург (Автовокзал Южный), г. Екатеринбург (Автовокзал Северный), тех.ост.214 км, г. Серов АС, р.п.Сосьва	Муниципальное образование ""горд Екатеринбург"" (г.Екатеринбург: ул.С.Разина, ул.Щорса, ул.Белинского, ул.Фурманова, ул.Декабристов, ул.Р.Люксембург, ул.К.Либкнехта, ул.Я.Свердлова, ул.Челюскинцев, пер.Невьянский, ул.Вокзальная, ул.Стрелочников, ул.Черепанова, ул.Бебеля, ул.Таватуйская, ул.Билимбаевская, ул.Расточная); автодорога 65К-4103000; автодорога 65К-1901000; Серовский городской округ (г.Серов: ул.Каквинская, ул.Кирова, ул.Октябрьской Революции, ул.Чернышевского, ул.Левый Берег реки Каквы, ул.Сталеваров, ул.Мопра, ул.Менжинского, ул. 2 Союзная); автодорога 65К-2304000; Сосьвинский городской округ (р.п. Сосьва: ул.Дорожная, ул.Серова, ул.Митина, ул.Ломоносова)	473,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. большой класс - 1шт. Резерв: малый класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ООО "ВАГ- сервис", г.Екатеринбург, ул.Совхозная, д.16
223	877	Восточный –	п.Восточный,	Серовский городской	192,5	Остановочные	регулярные	Автобус средний класс -	Любой	13.01.2016	ИП Киреев Алексей

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
		Серов ч/з Верхотурье	Карпунино ЖД ст, с.Кордюково, д.Морозова, пов.с.Меркушино, пов с.Усть-Салда, д.Костылева, с.Красногорское, д.Лебедева, д.Глазуновка, г.Верхотурье, пов. Верхотурье 18 км., г.Новая Ляля АС, р.п.Лобва АС, г. Серов АС	округ (п.Восточный: ул.Вокзальная, ул.Пролетарская, ул.Заводская); автодорога 65К-0902000; автодорога 65К-0902160; городской округ Верхотурский (с.Кордюково: ул.Центральная; д.Морозова: ул.Дорожная; д.Костылева: ул.Центральная; с.Красногорское; д.Глазуновка; г.Верхотурье: ул.Фрунзе, ул.Огарьевская, ул.Гагарина, ул.Мира, ул.20 лет Победы, ул.Кирова, ул.Тракторная, ул.Советская); автодорога 65К-4103230; автодорога 65К-4103000: Новолялинский городской округ (автодорога 65К-4103250; г.Новая Ляля: ул.Р.Люксембург, ул.Лермонтова; п.Лобва: пер.Свердлова); Серовский городской округ (г.Серов: ул.Каквинская, ул.Октябрьской Революции)		пункты	перевозки по нерегулируемому тарифу	1шт. Резерв: средний класс - 1шт.			Валерьевич, г.Серов, Каляева 51-19

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Таблица 2.6.3

Реестр остановочных комплексов на территории Сосьвинского городского округа

Реестровый номер остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
001361	д.Маслова	А/д 65К-2304000 г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари, 60км+325м (слева), 60км+680м (справа)	ГКУ СО "Управление автомобильных дорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001362	пов.д.Копылова	А/д 65К-2304000 г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари, 71км+123м (слева)	ГКУ СО "Управление автомобильных дорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001363	пов. д.Пасынок	А/д 65К-2304000 г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари, 74км+500м (слева), 74км+248м (справа)	ГКУ СО "Управление автомобильных дорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001364	д.Монастырка	А/д 65К-2304000 г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари	*	Остановочный пункт	Промежуточный
001365	с.Романово	с.Романово, ул.Центральная	*	Остановочный пункт	Промежуточный
001366	пов.Н.Сосьва	А/д 65К-2304000 г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари	*	Остановочный пункт	Промежуточный
001367	п.Сосьва	А/д 65К-2304000 г.Серов - р.п.Сосьва -	ГКУ СО "Управление автомобильных дорог"	Остановочный пункт	Промежуточный

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Реестровый номер остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
		р.п.Гари, 106км+480м (справа)			
001368	с.Кошай	А/д 65К- 2307000 р.п.Сосьва - п.Восточный, 11км+089м (слева), 11км+565м (справа)	ГКУ СО "Управление автомобильных дорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001369	д.Молва	А/д 65К- 2307000 р.п.Сосьва - п.Восточный	*	Остановочный пункт	Промежуточный
001370	д.Усть- Хмелевка	А/д 65К- 2307000 р.п.Сосьва - п.Восточный, 34км+747м (слева), 34км+709м (справа)	ГКУ СО "Управление автомобильных дорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001371	п.Восточный	п.Восточный (Серовский ГО), ул.Вокзальная	*	Остановочный пункт	Начальный, конечный

Железнодорожный транспорт

Основным перевозчиком пассажиров, обеспечивающий регулярным сообщением железнодорожного транспорта общего пользования в городском округе является Открытое акционерное общество «Свердловская пригородная компания».

На территории действуют межмуниципальные маршруты железнодорожного сообщения, утвержденных Приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области от 05.06.2017 № 194. Класс вагонов – 3. Тип поезда – электропоезд, пригородный.

На территории Сосьвинского городского округа расположены следующие железнодорожные станции для пассажирского сообщения:

- Сосьва Новая;

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

- 77 км;
- Новая Заря;
- 97 км;
- Пасынок;
- Усть-Березовка.

Основная характеристика маршрутов железнодорожного сообщения описана в таблице 2.6.4. Существующий уровень пассажирских перевозок удовлетворяет потребностям населения.

Показатели деятельности железнодорожного сообщения регулярных перевозок Сосьвинского городского округа представлены в таблице 2.6.5.

Таблица 2.6.5.

Показатели деятельности
железнодорожного транспорта Сосьвинского городского округа

Показатель	Ед. изм.	2017 год
Количество муниципальных маршрутов	ед.	11
-городских	ед.	-
-пригородных	ед.	-
-межмуниципальный	ед.	11
Протяженность муниципальных маршрутов	км	1528
-городских	км	0
-пригородных	км	0
-междугородних	км	1528
Охват населенных пунктов регулярным железнодорожным сообщением	%	75
Пассажирооборот	тыс.пасс-год	170,68
Время перевозки пассажиров	поездо-ч	2704,95

Основная проблема железнодорожного транспорта городского округа - высокая степень износа парка локомотивов и грузовых вагонов, объектов железнодорожного хозяйства. В связи с этим уровень эксплуатационных расходов железнодорожного транспорта остается чрезмерно высоким.

Таблица 2.6.4

Пригородные маршруты регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на территории Свердловской области

Вид тяги	№ поезда	Маршрут следования		Расстояние по Свердловской области (км)
		Станция отправления	Станция назначения	
ЦМВ	6681	Алапаевск	Сосьва Новая	150

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Вид тяги	№ поезда	Маршрут следования		Расстояние по Свердловской области (км)
		Станция отправления	Станция назначения	
ЦМВ	6684	Сосьва Новая	Алапаевск	150
ЦМВ	6987/6988	Серов	Сосьва	105
ЦМВ	6981/6982	Сосьва	Серов	105
ЦМВ	6685/6686	Алапаевск	Сосьва	176
ЦМВ	6687/6688	Сосьва	Алапаевск	176
ЦМВ	6983/6984	Серов	Карпунино	148
ЦМВ	6993/6994	Серов	Карпунино	148
ЦМВ	6985/6986	Карпунино	Серов	148
ЦМВ	6683	Алапаевск	Предтурье	111
ЦМВ	6682	Предтурье	Алапаевск	111

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы, в соответствии с ГОСТом Р52289-2004. Протяженность пешеходных дорожек составляет 12,5 км. Отсутствуют велосипедные дорожки.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

По итогам анализа проектом предлагается:

- для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров вдоль асфальтированных дорог городского округа, а также обустройство тротуаров, в соответствии с утвержденным на территории городского округа Проектом организации дорожного движения;
- обустройство пешеходных переходов в населенных пунктах городского округа;
- профилактические меры по грамотности населения в дорожной безопасности.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

С целью обеспечения безопасности дорожного движения и сохранения дорожного покрытия на территории Сосьвинского городского округа Проектом организации дорожного движения определена схема движения грузового

транспорта по городскому округу. Дорожные знаки, определяющие возможные направления движения таких транспортных средств, размещены на улицах (дорогах) по которым разрешено их движение. Также, ежегодно на весенний период вводится временное ограничение движения для транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сосьвинского городского округа, в период неблагоприятных природно-климатических условий и снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог.

В системе жилищно-коммунального обслуживания городского округа функционируют следующие предприятия коммунального обслуживания:

- МАУ «Эксплуатационно-Хозяйственное управление Сосьвинского городского округа»;
- ООО «Восточное»;
- ОАО «МРСК Урала»;
- МУП «Водоканал»;
- ООО «Уралстройсервис».

На период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры необходимо расширение парка транспортных средств для выполнения коммунальных работ.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
- отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Обеспечение безопасности дорожного движения на уровне муниципального образования как правило решается за счет:

- сокращение дорожно-транспортного травматизма;
- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

При этом в муниципальном образовании ограничиваются следующими первоочередными мероприятиями:

- установка, замена дорожных знаков;
- содержание дорог, ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог;
- выпиловка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых.

Информация по ДТП Сосьвинского городского округа представлена в таблице 2.10.1 (информация получена с официального сайта Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации: <http://stat.gibdd.ru/>). На 2015 год статистика по ДТП отображает 10 ДТП, 0 человек погибло, 10 ранено. На 2016 год статистика по ДТП отображает снижение ДТП до 7, где:

- 1 человек погиб;
- 7 человека ранено.

В 2017 году количество ДТП сократилось до 4, в которых:

- 2 человека погибло;
- 6 человек ранено.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит:

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения.

Таблица 2.10.1

Информация по ДТП на территории Сосьвинского городского округа

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
				Чел.		ед.	
2017 год							
1	29.04.2017	Опрокидывание	Серовский район, р.п. Сосьва, Митина, 34	1	0	1	3
2	06.09.2017	Опрокидывание	Дорога г. Серов – р.п. Сосьва – р.п. Гари	0	3	1	3
3	09.09.2017	Съезд с дороги	Дорога г. Серов – р.п. Сосьва – р.п. Гари	1	2	1	3
4	09.11.2017	Столкновение	Серовский р-н, рп Сосьва, ул Московская, 55	0	1	2	2
2016 год							
1	22.01.2016	Наезд на пешехода	Серовский р-н, п Восточный, ул Пролетарская, 12	0	1	2	2
2	13.04.2016	Наезд на пешехода	Серовский р-н, рп Сосьва, ул Толмачева, 37	0	1	1	2
3	24.06.2016	Съезд с дороги	Дорога г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари	0	1	2	2
4	02.07.2016	Съезд с дороги	Серовский р-н, рп Сосьва, ул Дорожная, 1	0	1	1	1
5	07.07.2016	Съезд с дороги	Дорога г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари	0	2	1	2
6	10.09.2016	Съезд с дороги	Дорога г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари	0	1	1	1
7	24.11.2016	Опрокидывание	Дорога г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари	1	0	1	1
2015 год							
1	08.03.2015	Наезд на стоящее ТС	Серовский р-н, рп Сосьва, ул Митина, 82	0	1	3	4
2	20.05.2015	Съезд с дороги	Дорога г. Серов – р.п. Сосьва – р.п. Гари	0	1	1	1
3	14.06.2015	Столкновение	Серовский р-н, рп Сосьва, ул Свободы, 69	0	1	2	2
4.	26.06.2015	Съезд с дороги	Дорога г. Серов – р.п. Сосьва – р.п. Гари	0	1	1	1
5	08.07.2015	Съезд с дороги	Дорога р.п. Сосьва – п. Восточный	0	1	1	1
6	13.07.2015	Опрокидывание	Дорога р.п. Сосьва – п. Восточный	0	1	1	1
7	17.09.2015	Съезд с дороги	Дорога г. Серов – р.п. Сосьва – р.п. Гари	0	1	1	1
8	14.10.2015	Съезд с дороги	Дорога г. Серов – р.п. Сосьва – р.п. Гари	0	1	1	2
9	15.11.2015	Съезд с дороги	Подъезд № 1 к д.Маслова от км 60+454 а/д г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари	0	1	1	2
10	20.11.2015	Столкновение	Серовский р-н, рп Сосьва, ул Балдина, 39	0	1	2	5

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путем с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Городской округ расположен в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносится из приземных слоев. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное и глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

Влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.

Влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.

Разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения.

Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

Содержание автодорожной сети: производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность. Эти эффекты незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

К региональному виду воздействия относятся:

- подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием

серных и азотных составляющих;

- насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;
- увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводов и окислов азота;
- разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

К глобальному виду воздействия относится парниковый эффект: вызывается действием углекислого газа (CO₂), метана (CH₄), озона (O₃), фреонов (CFC) и т.д. Истощение слоя стратосферного (высокоуровневого) озона. Вызывается действием фреонов (CFC), оксида азота (N₂O).

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

- факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;
- факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект «разделения», изменение землепользования и разрушение почв;
- конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

В настоящее время в распоряжении Администрации городского округа отсутствуют актуальные данные о загрязнении атмосферного воздуха, замеров и обследования шумового воздействия, в связи с этим оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения выполнялась методом экспертного опроса.

По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.

В таблице 2.10.1 представлены основные загрязняющие вещества и их источники.

Таблица 2.10.1.

Основные загрязняющие вещества и их источники

Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ПДК
Угарный газ CO	выхлопы автотранспорта, некоторые произв. процессы	10 мг/ м ³ в течении 8 ч. 40 мг/ м ³ в течении 1 ч.
Оксид серы SO ₂	тепловые и электростанции,	80 мкг/ м ³ в течении года,

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ПДК
	использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты	365 мкг/ м ³ в течении 24 ч.
Взвешенные твердые частицы	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере	75 мкг/ м ³ в течении года, 260 мкг/ м ³ в течении 24 ч.
Свинец Pb	выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек	1.5 мкг/ м ³ в течении 3 мес. 260 мкг/ м ³ в течении 24 ч.
Окислы азота NO, NO ₂	выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений	100 мкг/ м ³ в год для NO ₂ ,
Фотохимические оксиды, озон O ₃ , пероксиацетил нитрат, альдегиды	фотохимическая реакция окислов азота и углеводородов под действием солнечного света	235 мкг/м ³ в 1 час
Не метановые углеводороды - этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива	нет данных
Углекислый газ CO ₂	Любые источники горения	Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/ м ³ за 2-8 часов

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям

для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского округа и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей городского округа, которая будет направлена на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

2.11.1. Характеристика существующих условий

Протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 130 км. Не все связи между поселками и деревнями связаны безопасными дорогами, многие маршруты осуществляются не по паспортизированным дорогам. Недостаточно развиты пешеходные связи внутри городского округа. Некоторые участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей, и недостаточного благоустройства улиц.

В таблице 2.11.1 представлены основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры.

Таблица 2.11.1.

Основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры

№	Показатель	Ед. измерения	2016 год	2017 год
1	Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на начало года			
1.1.	всего	км	130,3	130,3
1.2.	с твердым покрытием	км	79,8	91,1
1.3.	с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	км	6,4	17,7
1.4.	с покрытием из щебня	км		
1.5.	грунтовое покрытие	км		
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт и ремонт	км	1,1	4,5
3.	Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года	км		
4.	Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	км	17,7	17,7
5.	Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.)	тыс. м ²		
6.	Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	шт	2	2
6.1.	Всего	шт	2	2
6.2.	Многотопливные заправочные станции	шт	0	0
7.	Доля дорожно-транспортных	ед.	0,8	0

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№	Показатель	Ед. измерения	2016 год	2017 год
	происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий			
8.	Количество установленных дорожных знаков	шт.	518	518
9.	Количество обслуживаемых светофорных объектов	шт.	0	0
10.	Протяженность пешеходных дорожек	км.	32,6	32,6
11.	Протяженность велосипедных дорожек	км.	0	0
12.	Количество установленных искусственных неровностей	ед.	3	3
13.	Количество устройств для фиксации нарушений на дорогах	ед.	0	0
14.	Степень износа дорог	%	88,7	77,4
15.	Светофорные объекты	ед.	0	0
16.	Барьерные ограждения	км	0	150
17.	Камеры фото-, видеофиксации нарушений	ед.	0	0
18.	Оборудованные пешеходные переходы	ед.	7	7
18.2.	Подземные и надземные пешеходные переходы	ед.	0	0
19.	Объекты регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением	ед.	0	0

2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов застройки за счет:

- повышение безопасности автомобильного движения;
- создание устойчивого автомобильного сообщения со всеми населенными пунктами округа;
- реконструкции существующих улиц;
- модернизации тротуаров и мероприятий по организации безопасного пешеходного движения;
- организация дополнительных участков маршрутной сети;
- развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с ростом уровня автомобилизации населения городского округа.

Программой предусмотрено:

- реконструкция существующих дорог и мостовых сооружений,
- организация вертолетной площадки,
- строительство переезда 4 категории на железнодорожной линии Алапаевск – Серов,
- доукомплектование подвижного состава коммунальных и дорожных служб.

Пассажирский транспорт

Генеральным планом городского округа предусмотрено строительство автовокзала, организация и строительство дополнительной железнодорожной станции, и организация дополнительных маршрутов для обслуживания населения.

Парковочное пространство

В Сосьвинском городском округе принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- сохранить боксовые гаражи;
- организация парковочного пространства вдоль центральных улиц муниципальных образований городского округа;
- считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. С учетом развития Сосьвинского городского округа и заложенных Генеральным планом мероприятий, проектом предполагается строительство станций АЗС и одной станции технического обслуживания.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Распоряжение Правительства Свердловской области от 25.01.2016 № 41-РП «Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок»;
- Постановление Правительства Свердловской области от 14.06.2011 № 737-ПП (ред. от 23.06.2015) «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области»;
- Постановление Правительства Свердловской области от 27.12.2005 № 1142-ПП «О Правительственной комиссии Свердловской области по вопросам безопасности дорожного движения»;
- Проект организации дорожного движения на территории Сосьвинского городского округа.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сосьвинского городского округа являются средства областного, местного бюджета и прочие средства.

Привлечение средств бюджета учитывается как прогноз со финансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – Сосьвинского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского округа по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом возможности органов местного самоуправления Сосьвинского городского округа должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры разработаны мероприятия на сумму 1363,22 млн. руб.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

При разработке демографического прогноза Сосьвинского городского округа применяются показатели перспективной численности населения, утвержденные в Генеральном плане Сосьвинского городского округа, и представленные в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1.

Демографический прогноз Сосьвинского городского округа

Наименование показателя	Фактическое положение	Прогноз	
		1 этап	2 этап
	2017	2026	2031
Численность, тыс. чел.	14040	15900	16850

Методы экстраполяции – метод прогнозирования, основанный на предположении неизменности среднегодовых темпов роста, среднегодовых абсолютных и относительных приростов.

Методы экстраполяции применяются в демографии для расчета общей численности населения только при отсутствии резких колебаний рождаемости, смертности и миграции.

В реальности неизменные среднегодовые абсолютные приросты могут оставаться таковыми только непродолжительное время, поэтому прогнозирование численности населения с использованием указанной линейной функции может быть использовано только в среднесрочных прогнозах.

Прогноз жилищного строительства

Генеральным планом Сосьвинского городского округа предусмотрен объем жилищного фонда на 2031 год в объеме 464,011 тыс.м².

Сценарий предусматривает рост объемов жилищного строительства без выделения дополнительных бюджетных средств и не учитывает роста рынков первичного и вторичного жилья.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения Сосьвинского городского округа в соответствии с Комплексным планом транспортного обслуживания населения

Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2031 года) в части пригородных пассажирских перевозок, представлен в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

№	Показатель	Ед.изм.	2017	Прогноз	
				1 этап	2 этап
				2026	2031
Автобусный транспорт					
1.	Среднегодовой пассажирооборот	тыс.пасс/год	106,8	120,47	170,94
Железнодорожный транспорт					
1.	Среднегодовой пассажиропоток	тыс.пасс/год	170,68	210,05	295,68

С учетом полученной информации о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития, ориентированного на улучшение качества жизни, увеличения численности Сосьвинского городского округа, увеличение объемов выпускаемой производственными предприятиями продукции- среднегодовой пассажиропоток к 2031 году увеличится на 68%.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Существенных изменений в автомобильном транспорте к 2031 году не предвидится. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Внутри населенных пунктов передвижение будет осуществляться личным транспортом и пешеходным сообщением.

Железнодорожный транспорт

В железнодорожном транспорте к 2031 году изменений не предвидится. По железнодорожным путям так же будет осуществляться междугороднее сообщение и отправка грузов из лесопромышленных предприятий.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт Сосьвинского городского округа останется без изменений.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог, в соответствии с Генеральным планом городского округа:

- нормативного содержания дорог (реконструкция и строительство);
- повышения качества и безопасности дорожной сети – расширение проезжих частей, усовершенствование покрытия (асфальтобетон), установка искусственных неровностей.

Основные мероприятия по развитию сети дорог приведены в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1.

Мероприятия по строительству и ремонту улиц

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
1	п. Восточный	ул. Луначарского	Грунтовое покрытие с щебенированием	1546	Асфальтированное покрытие	2020	2020
2		ул. Школьная	Асфальтированное покрытие	490	Асфальтированное покрытие	2023	2023
3		ул. Школьная	Грунтовое покрытие с щебенированием	930	Асфальтированное покрытие	2023	2024
4		ул. Пролетарская	Грунтовое покрытие с щебенированием	460	Щебенирование	2026	2026
5		ул. Серова	Грунтовое покрытие с щебенированием	1284	Щебенирование	2020	2022
6		ул. Пушкина	Асфальтированное покрытие	507	Асфальтированное покрытие	2021	2021
7		ул. Пушкина	Грунтовое покрытие с щебенированием	255	Щебенирование	2021	2022
8		ул. Олега Кошевого	Грунтовое покрытие с щебенированием	1220	Щебенирование	2027	2027

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
9	р.п. Сосьва	ул. Карла Маркса	Грунтовое покрытие с щебенированием	1352	Асфальтированное покрытие	2029	2031
10		ул. Алексеева	Грунтовое покрытие с щебенированием	2084	Щебенирование	2029	2030
11		ул. Балдина	Асфальтированное покрытие	743	Асфальтированное покрытие	2025	2025
12		ул. Балдина	Грунтовое покрытие с щебенированием	1274	Асфальтированное покрытие	2025	2026
13		ул. Кирова	Грунтовое покрытие с щебенированием	1785	Асфальтированное покрытие	2024	2025
14		ул. Кирова	Асфальтированное покрытие	374	Асфальтированное покрытие	2025	2025
15		ул. Ленина	Асфальтированное покрытие	1120	Асфальтированное покрытие	2023	2023
16		ул. Ленина	Грунтовое покрытие с щебенированием	1075	Асфальтированное покрытие	2024	2024
17		ул. Луначарского	Грунтовое покрытие с щебенированием	1804	Щебенирование	2028	2028

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
18		ул. Московская	Грунтовое покрытие с щебенированием	1240	Щебенирование	2019	2019
19		ул. Олтинская	Асфальтированное покрытие	186	Асфальтированное покрытие	2026	2026
20		ул. Олтинская	Грунтовое покрытие с щебенированием	318	Асфальтированное покрытие	2025	2026
21		ул. Щелканова	Грунтовое покрытие с щебенированием	3052	Щебенирование	2027	2028
22		ул. Строителей	Грунтовое покрытие с щебенированием	1791	Щебенирование	2030	2031
23		ул. Толмачева	Асфальтированное покрытие	442	Асфальтированное покрытие	2027	2027
24		ул. Толмачева	Грунтовое покрытие с щебенированием	1409	Асфальтированное покрытие	2026	2026
25		пер. Фадеева	Грунтовое покрытие с щебенированием	502	Щебенирование	2028	2028
26		ул. Фадеева	Грунтовое покрытие с щебенированием	2822	Щебенирование	2019	2020

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
27	д. Мишина	у подъезда к деревне Мишина от автодороги Серов-Сосьва-Гари	Грунтовое покрытие с щебенированием	2000	Асфальтированное покрытие	2023	2024
28	п. Восточный	ул. Вокзальная	Грунтовое покрытие с щебенированием	2195	Асфальтированное покрытие	2028	2029
29		ул. Бачинина	Грунтовое покрытие с щебенированием	200	Щебенирование	2020	2020
30		ул. Профсоюзная	Грунтовое покрытие с щебенированием	180	Щебенирование	2029	2029
31		ул. Матросова	Грунтовое покрытие с щебенированием	350	Щебенирование	2020	2020
32		ул. Мира	Грунтовое покрытие с щебенированием	560	Щебенирование	2023	2023
33		ул. Парковая	Грунтовое покрытие с щебенированием	634	Щебенирование	2023	2024
34		пер. Парковый	Грунтовое покрытие с щебенированием	620	Щебенирование	2025	2025
35		ул. Н. Кузнецова	Грунтовое покрытие с щебенированием	190	Щебенирование	2026	2026

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
36		ул. Максима Горького	Грунтовое покрытие с щебенированием	1224	Щебенирование	2019	2020
37		ул. Труда	Грунтовое покрытие с щебенированием	1760	Щебенирование	2019	2019
38		ул. Центральная	Грунтовое покрытие с щебенированием	470	Щебенирование	2031	2031
39		ул. Ленина	Грунтовое покрытие с щебенированием	1642	Асфальтированное покрытие	2027	2031
40		ул. Береговая	Грунтовое покрытие с щебенированием	160	Щебенирование	2025	2026
41		пер. Спортивный	Грунтовое покрытие с щебенированием	110	Щебенирование	2027	2027
42		ул. Чапаева	Грунтовое покрытие с щебенированием	900	Щебенирование	2025	2026
43		ул. Коммунальная	Грунтовое покрытие с щебенированием	190	Щебенирование	2025	2026
44		ул. Почтовая	Грунтовое покрытие с щебенированием	504	Щебенирование	2028	2028

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
45		ул. Новая	Грунтовое покрытие с щебенированием	480	Щебенирование	2030	2030
46		ул. Строителей	Грунтовое покрытие с щебенированием	210	Щебенирование	2028	2028
47		ул. Советская	Грунтовое покрытие с щебенированием	480	Асфальтированное покрытие	2023	2023
48		ул. Восточная	Грунтовое покрытие с щебенированием	200	Щебенирование	2027	2027
49		ул. Зеленая	Грунтовое покрытие с щебенированием	800	Щебенирование	2020	2021
50		ул. Красивая	Грунтовое покрытие с щебенированием	1290	Щебенирование	2029	2029
51		ул. Полевая	Грунтовое покрытие с щебенированием	410	Щебенирование	2025	2025
52		ул. Таежная	Грунтовое покрытие с щебенированием	560	Щебенирование	2027	2027
53		ул. Гагарина	Грунтовое покрытие с щебенированием	170	Щебенирование	2023	2023

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
54		пер. Южный	Грунтовое покрытие с щебенированием	150	Щебенирование	2028	2028
55		ул. Овражная	Грунтовое покрытие с щебенированием	670	Щебенирование	2025	2025
56		ул. Комсомольская	Грунтовое покрытие с щебенированием	240	Щебенирование	2023	2023
57		ул. Калинина	Грунтовое покрытие с щебенированием	390	Щебенирование	2029	2029
58		ул. Студенческая	Грунтовое покрытие с щебенированием	510	Щебенирование	2020	2020
59		ул. Коммунаров	Грунтовое покрытие с щебенированием	260	Щебенирование	2025	2025
60		ул. Заводская	Грунтовое покрытие с щебенированием	360	Асфальтированное покрытие	2025	2027
61		ул. Северная	Грунтовое покрытие с щебенированием	400	Щебенирование	2020	2021
62		ул. Свердлова	Грунтовое покрытие с щебенированием	330	Щебенирование	2023	2024

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
63		ул. Белинского	Грунтовое покрытие с щебенированием	566	Щебенирование	2028	2028
64		ул. Уральская	Грунтовое покрытие с щебенированием	680	Щебенирование	2030	2030
65		ул. Гоголя	Грунтовое покрытие с щебенированием	544	Щебенирование	2025	2025
66		ул. Бажова	Грунтовое покрытие с щебенированием	340	Щебенирование	2031	2031
67		ул. Чайковского	Грунтовое покрытие с щебенированием	870	Щебенирование	2022	2022
68		ул. Гончарова	Грунтовое покрытие с щебенированием	308	Щебенирование	2029	2029
69		ул. Лесная	Грунтовое покрытие с щебенированием	520	Щебенирование	2027	2028
70		ул. Железнодорожная	Грунтовое покрытие с щебенированием	350	Щебенирование	2021	2021
71		пер. Зеленый	Грунтовое покрытие с щебенированием	190	Щебенирование	2023	2023

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
72		пер. Почтовый	Грунтовое покрытие с щебенированием	200	Щебенирование	2020	2020
73		пер. Советский	Грунтовое покрытие с щебенированием	130	Щебенирование	2019	2019
74		ул. Линейная	Грунтовое покрытие с щебенированием	230	Щебенирование	2020	2021
75		ул. Молодежная	Грунтовое покрытие с щебенированием	250	Щебенирование	2020	2021
76		ул. Кирова	Грунтовое покрытие с щебенированием	1190	Щебенирование	2029	2029
77		ул. Химики	Грунтовое покрытие с щебенированием	214	Щебенирование	2020	2021
78		ул. Первомайская	Грунтовое покрытие с щебенированием	360	Щебенирование	2031	2031
79		ул. Южная	Грунтовое покрытие с щебенированием	500	Щебенирование	2020	2021
80		ул. Обуховская	Грунтовое покрытие с щебенированием	440	Щебенирование	2027	2028

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
81		ул. Есенина	Грунтовое покрытие с щебенированием	860	Щебенирование	2029	2029
82		ул. Солнечная	Грунтовое покрытие с щебенированием	120	Щебенирование	2023	2023
83		ул. Заречная	Грунтовое покрытие с щебенированием	300	Щебенирование	2028	2028
84		ул. Ясная	Грунтовое покрытие с щебенированием	200	Щебенирование	2022	2022
85		ст. Овражное	Грунтовое покрытие с щебенированием	100	Щебенирование	2031	2031
86		ул. Шевченко	Грунтовое покрытие с щебенированием	340	Щебенирование	2020	2021
87		ул. Свободы	Грунтовое покрытие с щебенированием	330	Щебенирование	2021	2021
88		ул. Рабочая	Грунтовое покрытие с щебенированием	360	Щебенирование	2023	2023
89		ул. Суворова	Грунтовое покрытие с щебенированием	320	Щебенирование	2019	2019

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
90		ул. Набережная	Грунтовое покрытие с щебенированием	547	Щебенирование	2030	2031
91		ул. Заречная	Грунтовое покрытие с щебенированием	520	Щебенирование	2028	2028
92		автодороге до ст. Овражная	Грунтовое покрытие с щебенированием	540	Щебенирование	2030	2030
93	д. Большая Молва	д. Большая Молва	Грунтовое покрытие с щебенированием	1000	Асфальтированное покрытие	2030	2030
94	с. Романово	ул. Молодежная	Грунтовое покрытие с щебенированием	2700	Щебенирование	2022	2022
95		ул. Центральная	Грунтовое покрытие с щебенированием	2800	Щебенирование	2023	2023
96		ул. Гаражная	Грунтовое покрытие с щебенированием	500	Щебенирование	2028	2028
97		ул. Механизаторов	Грунтовое покрытие с щебенированием	500	Щебенирование	2027	2027
98		ул. Почтовая	Грунтовое покрытие с щебенированием	500	Щебенирование	2030	2030

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
99		ул. Советская	Грунтовое покрытие с щебенированием	500	Щебенирование	2019	2019
100		ул. Садовая	Грунтовое покрытие с щебенированием	500	Щебенирование	2020	2021
101		ул. Зеленая	Грунтовое покрытие с щебенированием	500	Щебенирование	2028	2028
102		ул. Рабочая	Грунтовое покрытие с щебенированием	500	Щебенирование	2024	2024
103		пожарных подъездов	Грунтовое покрытие с щебенированием	700	Щебенирование	2025	2026
104		пожарных подъездов к мосту	Грунтовое покрытие с щебенированием	200	Асфальтированное покрытие	2021	2021
105		у высоковольтной станции	Грунтовое покрытие с щебенированием	500	Асфальтированное покрытие	2023	2023
106	п. Пасынок	ул. Уральская	Грунтовое покрытие с щебенированием	700	Щебенирование	2025	2025
107		ул. Зеленая	Грунтовое покрытие с щебенированием	540	Щебенирование	2023	2023

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
108	р.п. Сосьва	ул. Правобережная	Грунтовое покрытие с щебенированием	1050	Щебенирование	2024	2024
109		пер. Заводской	Грунтовое покрытие с щебенированием	276	Асфальтированное покрытие	2030	2030
110		пер. Монастырский	Грунтовое покрытие с щебенированием	182	Щебенирование	2026	2026
111		пер. Митина	Грунтовое покрытие с щебенированием	457	Щебенирование	2020	2020
112		ул. Митина	Асфальтированное покрытие	3983	Асфальтированное покрытие	2023	2024
113		ул. Виктора Романова	Асфальтированное покрытие	2295	Асфальтированное покрытие	2024	2025
114		ул. Виктора Романова	Грунтовое покрытие с щебенированием	791	Асфальтированное покрытие	2025	2025
115		ул. Комсомольская	Грунтовое покрытие с щебенированием	2191	Щебенирование	2027	2028
116		пер. Комсомольский	Грунтовое покрытие с щебенированием	307	Щебенирование	2029	2029

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
117		ул. Советская	Грунтовое покрытие с щебенированием	1871	Щебенирование	2029	2029
118		ул. Лесная	Грунтовое покрытие с щебенированием	1315	Щебенирование	2024	2025
119		пер. Мирный	Грунтовое покрытие с щебенированием	778	Щебенирование	2028	2028
120		ул. Октябрьская	Грунтовое покрытие с щебенированием	1400	Щебенирование	2028	2029
121		пер. Кирова	Грунтовое покрытие с щебенированием	681	Щебенирование	2021	2021
122		ул. Садовая	Грунтовое покрытие с щебенированием	928	Щебенирование	2029	2030
123		ул. Молодежная	Грунтовое покрытие с щебенированием	600	Щебенирование	2023	2023
124		ул. Дорожная	Асфальтированное покрытие	1434	Асфальтированное покрытие	2026	2026
125		ул. Дорожная	Грунтовое покрытие с щебенированием	484	Асфальтированное покрытие	2025	2025

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
126		ул. Нефтебаза	Грунтовое покрытие с щебенированием	298	Щебенирование	2027	2027
127		ул. Комендантская	Грунтовое покрытие с щебенированием	548	Щебенирование	2028	2028
128		ул. Первомайская	Грунтовое покрытие с щебенированием	1016	Щебенирование	2023	2023
129		ул. Гагарина	Грунтовое покрытие с щебенированием	1673	Асфальтированное покрытие	2026	2027
130		ул. Бажова	Грунтовое покрытие с щебенированием	346	Щебенирование	2023	2023
131		пер. Чехова	Грунтовое покрытие с щебенированием	211	Щебенирование	2029	2029
132		ул. Энгельса	Грунтовое покрытие с щебенированием	216	Асфальтированное покрытие	2027	2027
133		ул. Бр. Чубаровых	Грунтовое покрытие с щебенированием	1148	Щебенирование	2027	2028
134		ул. Пушкина	Грунтовое покрытие с щебенированием	1212	Щебенирование	2030	2031

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
135		ул. Бр. Кочкиных	Грунтовое покрытие с щебенированием	1133	Щебенирование	2023	2025
136		ул. Уральская	Грунтовое покрытие с щебенированием	1146	Асфальтированное покрытие	2028	2030
137		ул. Урицкого	Грунтовое покрытие с щебенированием	1728	Щебенирование	2026	2027
138		ул. Ломоносова	Грунтовое покрытие с щебенированием	1782	Щебенирование	2023	2024
139		ул. Свердлова	Грунтовое покрытие с щебенированием	1992	Асфальтированное покрытие	2024	2026
140		ул. Гирева	Грунтовое покрытие с щебенированием	1798	Асфальтированное покрытие	2027	2028
141		ул. Бармина	Грунтовое покрытие с щебенированием	942	Щебенирование	2031	2031
142		ул. Калинина	Грунтовое покрытие с щебенированием	988	Щебенирование	2019	2020
143		пер. Пионерский	Грунтовое покрытие с щебенированием	176	Щебенирование	2019	2019

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
144		ул. Серова	Грунтовое покрытие с щебенированием	308	Щебенирование	2028	2028
145		ул. Нагорная	Грунтовое покрытие с щебенированием	530	Щебенирование	2023	2023
146		ул. Набережная	Грунтовое покрытие с щебенированием	1025	Асфальтированное покрытие	2024	2024

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Будет сохраняться тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам массового скопления людей.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Динамика аварийности представлена в таблице 3.6.1.

Таблица 3.6.1.

Динамика аварийности

Наименование показателя	Фактическое положение	Прогноз	
		1 этап	2 этап
	2017	2022	2031
ДТП, ед	4	2	0

Прогноз показателей дорожной безопасности имеет тенденцию к снижению аварийности на расчетный период.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-

энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры Сосьвинского городского округа разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – **вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (максимальный)** предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Сосьвинского городского округа. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках Генерального плана Сосьвинского городского округа. Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Сосьвинского городского округа предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (максимальный). На территории городского округа предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

В Программе реализуется умеренно-оптимистичный вариант - качественного содержания (ремонт и реконструкция), капитального ремонта и строительства дорог.

5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 5.1. - 5.6.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий, предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 6.1.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий
предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	
Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта															
1	Строительство станции технического обслуживания	2020	2020	7,20	-	-	7,20	-	-	-	-	-	-	-	100% Прочие источники
2	Строительство многотопливной станции АЗС в с.Кошай и д.Маслова	2027	2031	15,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,00	100% Прочие источники
3	Мероприятия по устройству (монтажу) и организации регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки на асфальтированное покрытие, светофоры, ограждение, искусственные неровности, освещение, знаки). Ежегодное мероприятие.	2018	2031	13,00	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	4,64	100% Местный бюджет
4	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС	2023	2023	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
5	Выполнения работ по техническому учету и паспортизации неучтенных дорог общего пользования городского округа	2022	2022	1,23	-	-	-	-	1,23	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
6	Реконструкция моста через р. Сосьва	2025	2027	15,30	-	-	-	-	-	-	-	5,10	5,10	5,10	100% Областной бюджет
7	Реконструкция моста через р.Монастырка	2031	2031	5,95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,95	100% Областной бюджет
8	Реконструкция моста через р.Нюрма	2021	2022	3,15	-	-	-	1,58	1,58	-	-	-	-	-	100% Областной бюджет
9	Реконструкция моста через р.Сосьва по участку дороги от км 103+680 а/д "г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари" до км 3+380 а/д "р.п.Сосьва - п.Восточный"	2024	2025	18,00	-	-	-	-	-	-	9,00	9,00	-	-	100% Областной бюджет
10	Модернизация моста через р.Пасынок у подъезда к п.Пасынок от км 74+317 а/д "г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари" с усовершенствованием до железобетонного	2025	2027	15,60	-	-	-	-	-	-	-	5,20	5,20	5,20	100% Областной бюджет
11	Реконструкция моста через р. Соловьевка	2023	2023	4,95	-	-	-	-	-	4,95	-	-	-	-	100% Областной бюджет
12	Реконструкция моста через р.Негла	2020	2020	5,10	-	-	5,10	-	-	-	-	-	-	-	100% Областной бюджет
13	Реконструкция моста через р.Молва	2019	2019	6,75	-	6,75	-	-	-	-	-	-	-	-	100% Областной бюджет
14	Модернизация моста через р.Пасынок с усовершенствованием до железобетонного	2020	2022	19,20	-	-	6,40	6,40	6,40	-	-	-	-	-	100% Областной бюджет
15	Реконструкция моста через р.Монастырка на а/д д.Монастырка -	2028	2028	8,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,55	100% Областной бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	
	с.Романово														
16	Реконструкция моста через р.Сосьва на а/д д.Монастырка - с.Романово	2020	2020	13,34	-	-	13,34	-	-	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
17	Организация и постройка вертолетной площадки МЧС	2029	2029	5,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,67	100% Местный бюджет
Итого				158,0	0,93	7,68	32,97	8,90	10,13	5,88	9,93	20,23	11,23	50,11	
Группа 2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования															
1	Строительство автовокзала в проектируемой общественно-деловой зоне вблизи пересечения улиц Дорожной и Ленина (по материалам Генерального плана Сосьва);	2021	2023	155,40	-	-	-	51,80	51,80	51,80	-	-	-	-	50% Местный бюджет, 50% Областной
2	Строительство железнодорожной станции в рабочем поселке Сосьва рядом с проектируемой автостанцией с использованием для пассажирского движения	2025	2026	Стоимость определяется проектом РЖД	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100% Прочие источники
3	Организация автобусного движения. Ежегодное мероприятие	2018	2031	11,50	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	4,11	100% Местный бюджет
4	Строительство дополнительных остановочных комплексов (4 ед.) в связи с расширением маршрута.	2024	2025	0,85	-	-	-	-	-	-	0,43	0,43	-	-	100% Местный бюджет
5	Строительство железнодорожного переезда 4 категории на пересечении проектируемой автодороги и железнодорожной линии Алапаевск – Серов	2031	2031	11,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,00	50% Местный бюджет, 50% Областной
Итого				178,75	0,82	0,82	0,82	52,62	52,62	52,62	1,25	1,25	0,82	15,11	
Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства															
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц городского округа	2022	2024	4,5	-	-	-	-	1,50	1,50	1,50	-	-	-	100% Местный бюджет
Итого				4,5	-	-	-	-	1,50	1,50	1,50	-	-	0,0	
Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения															
1	Содержание и ремонт тротуаров	2018	2031	45,00	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	16,07	100% Местный бюджет
2	Установка пешеходных ограждений	2018	2020	4,86	1,62	1,62	1,62	-	-	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
3	Оборудование пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52766-2007	2019	2023	18,40	-	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	-	-	-	-	100% Местный бюджет
Итого				68,26	4,83	8,51	8,51	6,89	6,89	6,89	3,21	3,21	3,21	16,07	
Группа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб															
1	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Комбинированная машина КО-806 – 1 ед.	2022	2022	3,7	-	-	-	-	3,70	-	-	-	-	-	80% Местный бюджет, 20% Прочие источники
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Бензиновый снегоуборщик Honda HSM1390IK ZE – 1ед;	2023	2023	0,5	-	-	-	-	-	0,50	-	-	-	-	80% Местный бюджет, 20% Прочие источники

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	
3	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Самосвал Камаз 65115– 1ед;	2022	2022	3,7	-	-	-	-	3,70	-	-	-	-	-	80% Местный бюджет, 20% Прочие источники
4	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автовышка ЗИЛ – 1ед.	2023	2023	1,1	-	-	-	-	-	1,10	-	-	-	-	80% Местный бюджет, 20% Прочие источники
Итого				9,0	-	-	-	-	7,4	1,6	-	-	-	-	
Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа															
1	п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Луначарского	2020	2020	35,85	-	-	35,85	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
2	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Школьная	2023	2023	11,36	-	-	-	-	-	11,36	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
3	п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Школьная	2023	2024	21,57	-	-	-	-	-	10,78	10,78	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
4	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Пролетарская	2026	2026	0,23	-	-	-	-	-	-	-	-	0,23	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
5	п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Серова	2020	2022	0,64	-	-	0,21	0,21	0,21	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
6	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Пушкина	2021	2021	11,76	-	-	-	11,76	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
7	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пушкина	2021	2022	0,13	-	-	-	0,06	0,06	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
8	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Олега Кошевого	2027	2027	0,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,61	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
9	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Карла Маркса	2029	2031	31,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
10	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Алексева	2029	2030	1,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,04	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
11	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Балдина	2025	2025	17,23	-	-	-	-	-	-	-	17,23	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	
															ассигнования
12	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Балдина	2025	2026	29,54	-	-	-	-	-	-	-	14,77	14,77	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
13	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Кирова	2024	2025	41,39	-	-	-	-	-	-	20,70	20,70	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
14	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Кирова	2025	2025	8,67	-	-	-	-	-	-	-	8,67	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
15	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Ленина	2023	2023	25,97	-	-	-	-	-	25,97	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
16	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Ленина	2024	2024	24,93	-	-	-	-	-	-	24,93	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
17	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луначарского	2028	2028	0,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,90	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
18	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Московская	2019	2019	0,62	-	0,62	-	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
19	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Олтинская	2026	2026	4,31	-	-	-	-	-	-	-	-	4,31	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
20	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Олтинская	2025	2026	7,37	-	-	-	-	-	-	-	3,69	3,69	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
21	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Щелканова	2027	2028	1,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,52	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
22	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Строителей	2030	2031	0,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,89	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
23	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Толмачева	2027	2027	10,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,25	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
24	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Толмачева	2026	2026	32,67	-	-	-	-	-	-	-	-	32,67	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	
															ассигнования
25	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Фадеева	2028	2028	0,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
26	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Фадеева	2019	2020	1,41	-	0,70	0,70	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
27	д. Мишина, асфальтирование участка дороги у подъезда к деревне Мишина от автодороги Серов-Сосьва-Гари	2023	2024	46,38	-	-	-	-	-	23,19	23,19	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
28	п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Вокзальная	2028	2029	50,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,90	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
29	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Бачинина	2020	2020	0,10	-	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
30	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Профсоюзная	2029	2029	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,09	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
31	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Матросова	2020	2020	0,17	-	-	0,17	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
32	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Мира	2023	2023	0,28	-	-	-	-	-	0,28	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
33	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Парковая	2023	2024	0,32	-	-	-	-	-	0,16	0,16	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
34	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Парковый	2025	2025	0,31	-	-	-	-	-	-	-	0,31	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
35	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Н. Кузнецова	2026	2026	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	0,09	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
36	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Максима Горького	2019	2020	0,61	-	0,30	0,30	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
37	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Труда	2019	2019	0,88	-	0,88	-	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	
															ассигнования
38	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Центральная	2031	2031	0,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,23	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
39	п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Ленина	2027	2031	38,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,08	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
40	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Береговая	2025	2026	0,08	-	-	-	-	-	-	-	0,04	0,04	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
41	п. Восточный, ремонт участка дороги по пер. Спортивный	2027	2027	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
42	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Чапаева	2025	2026	0,45	-	-	-	-	-	-	-	0,22	0,22	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
43	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Коммунальная	2025	2026	0,09	-	-	-	-	-	-	-	0,05	0,05	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
44	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Почтовая	2028	2028	0,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
45	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Новая	2030	2030	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,24	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
46	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Строителей	2028	2028	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,10	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
47	п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Советская	2023	2023	11,13	-	-	-	-	-	11,13	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
48	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Восточная	2027	2027	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,10	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
49	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Зеленая	2020	2021	0,40	-	-	0,20	0,20	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
50	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Красивая	2029	2029	0,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,64	100% местный бюджет, в том числе бюджетные

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	
															ассигнования
51	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Полевая	2025	2025	0,20	-	-	-	-	-	-	-	0,20	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
52	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Таежная	2027	2027	0,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,28	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
53	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Гагарина	2023	2023	0,08	-	-	-	-	-	0,08	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
54	п. Восточный, ремонт участка дороги по пер. Южный	2028	2028	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
55	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Овражная	2025	2025	0,33	-	-	-	-	-	-	-	0,33	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
56	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Комсомольская	2023	2023	0,12	-	-	-	-	-	0,12	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
57	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Калинина	2029	2029	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,19	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
58	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Студенческая	2020	2020	0,25	-	-	0,25	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
59	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Коммунаров	2025	2025	0,13	-	-	-	-	-	-	-	0,13	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
60	п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Заводская	2025	2027	8,35	-	-	-	-	-	-	-	2,78	2,78	2,78	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
61	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Северная	2020	2021	0,20	-	-	0,10	0,10	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
62	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Свердлова	2023	2024	0,16	-	-	-	-	-	0,08	0,08	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
63	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Белинского	2028	2028	0,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,28	100% местный бюджет, в том числе бюджетные

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	
															ассигнования
64	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Уральская	2030	2030	0,34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,34	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
65	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Гоголя	2025	2025	0,27	-	-	-	-	-	-	-	0,27	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
66	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Бажова	2031	2031	0,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,17	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
67	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Чайковского	2022	2022	0,43	-	-	-	-	0,43	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
68	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Гончарова	2029	2029	0,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,15	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
69	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Лесная	2027	2028	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,26	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
70	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Железнодорожная	2021	2021	0,17	-	-	-	0,17	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
71	п. Восточный, ремонт участка дороги по пер. Зеленый	2023	2023	0,09	-	-	-	-	-	0,09	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
72	п. Восточный, ремонт участка дороги по пер. Почтовый	2020	2020	0,10	-	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
73	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Советский	2019	2019	0,06	-	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
74	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Линейная	2020	2021	0,11	-	-	0,06	0,06	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
75	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Молодежная	2020	2021	0,12	-	-	0,06	0,06	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
76	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Кирова	2029	2029	0,59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,59	100% местный бюджет, в том числе бюджетные

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	
															ассигнования
77	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Химики	2020	2021	0,11	-	-	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
78	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Первомайская	2031	2031	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,18	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
79	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Южная	2020	2021	0,25	-	-	0,12	0,12	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
80	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Обуховская	2027	2028	0,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,22	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
81	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Есенина	2029	2029	0,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,43	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
82	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Солнечная	2023	2023	0,06	-	-	-	-	-	0,06	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
83	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Заречная	2028	2028	0,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,15	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
84	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Ясная	2022	2022	0,10	-	-	-	-	0,10	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
85	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня у ст. Овражное	2031	2031	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
86	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Шевченко	2020	2021	0,17	-	-	0,08	0,08	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
87	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Свободы	2021	2021	0,16	-	-	-	0,16	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
88	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Рабочая	2023	2023	0,18	-	-	-	-	-	0,18	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
89	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Суворова	2019	2019	0,16	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	
															ассигнования
90	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Набережная	2030	2031	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
91	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Заречная	2028	2028	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,26	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
92	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по автодороге до ст. Овражная	2030	2030	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
93	д. Большая Молва, асфальтирование дороги д. Большая Молва	2030	2030	23,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,19	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
94	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Молодежная	2022	2022	1,34	-	-	-	-	1,34	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
95	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Центральная	2023	2023	1,39	-	-	-	-	-	1,39	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
96	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Гаражная	2028	2028	0,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
97	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Механизаторов	2027	2027	0,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
98	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Почтовая	2030	2030	0,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
99	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Советская	2019	2019	0,25	-	0,25	-	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
100	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Садовая	2020	2021	0,25	-	-	0,12	0,12	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
101	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Зеленая	2028	2028	0,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
102	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Рабочая	2024	2024	0,25	-	-	-	-	-	-	0,25	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	
															ассигнования
103	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня у пожарных подъездов	2025	2026	0,35	-	-	-	-	-	-	-	0,17	0,17	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
104	с. Романово, асфальтирование участка дороги пожарных подъездов к мосту	2021	2021	4,64	-	-	-	4,64	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
105	с. Романово, асфальтирование участка дороги у высоковольтной станции	2023	2023	11,59	-	-	-	-	-	11,59	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
106	п. Пасынок, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Уральская	2025	2025	0,35	-	-	-	-	-	-	-	0,35	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
107	п. Пасынок, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Зеленая	2023	2023	0,27	-	-	-	-	-	0,27	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
108	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Правобережная	2024	2024	0,52	-	-	-	-	-	-	0,52	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
109	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги пер. Заводской	2030	2030	6,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,40	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
110	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Монастырский	2026	2026	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	0,09	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
111	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Митина	2020	2020	0,23	-	-	0,23	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
112	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Митина	2023	2024	92,36	-	-	-	-	-	46,18	46,18	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
113	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Виктора Романова	2024	2025	53,22	-	-	-	-	-	-	26,61	26,61	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
114	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Виктора Романова	2025	2025	18,34	-	-	-	-	-	-	-	18,34	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
115	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Комсомольская	2027	2028	1,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,09	100% местный бюджет, в том числе бюджетные

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	
															ассигнования
116	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Комсомольский	2029	2029	0,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,15	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
117	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Советская	2029	2029	0,93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,93	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
118	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Лесная	2024	2025	0,65	-	-	-	-	-	-	0,33	0,33	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
119	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Мирный	2028	2028	0,39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,39	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
120	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Октябрьская	2028	2029	0,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,70	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
121	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Кирова	2021	2021	0,34	-	-	-	0,34	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
122	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Садовая	2029	2030	0,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,46	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
123	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Молодежная	2023	2023	0,30	-	-	-	-	-	0,30	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
124	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Дорожная	2026	2026	33,25	-	-	-	-	-	-	-	-	33,25	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
125	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Дорожная	2025	2025	11,22	-	-	-	-	-	-	-	11,22	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
126	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Нефтебаза	2027	2027	0,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,15	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
127	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Комендантская	2028	2028	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
128	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Первомайская	2023	2023	0,51	-	-	-	-	-	0,51	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	
															ассигнования
129	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Гагарина	2026	2027	38,80	-	-	-	-	-	-	-	-	19,40	19,40	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
130	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Бажова	2023	2023	0,17	-	-	-	-	-	0,17	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
131	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Чехова	2029	2029	0,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,11	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
132	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Энгельса	2027	2027	5,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,01	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
133	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Бр. Чубаровых	2027	2028	0,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,57	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
134	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Пушкина	2030	2031	0,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,60	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
135	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Бр. Кочкиных	2023	2025	0,56	-	-	-	-	-	0,19	0,19	0,19	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
136	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Уральская	2028	2030	26,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,57	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
137	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Урицкого	2026	2027	0,86	-	-	-	-	-	-	-	-	0,43	0,43	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
138	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Ломоносова	2023	2024	0,89	-	-	-	-	-	0,44	0,44	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
139	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Свердлова	2024	2026	46,19	-	-	-	-	-	-	15,40	15,40	15,40	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
140	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Гирева	2027	2028	41,69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,69	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
141	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Бармина	2031	2031	0,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47	100% местный бюджет, в том числе бюджетные

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Финансирование, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования	
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031		
																ассигнования
142	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Калинина	2019	2020	0,49	-	0,25	0,25	-	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
143	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Пионерский	2019	2019	0,09	-	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
144	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Серова	2028	2028	0,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,15	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
145	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Нагорная	2023	2023	0,26	-	-	-	-	-	0,26	-	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
146	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Набережная	2024	2024	23,77	-	-	-	-	-	-	23,77	-	-	-	-	100% местный бюджет, в том числе бюджетные ассигнования
Итого				944,72	0,00	39,16	3,13	18,15	2,15	144,81	193,52	142,01	127,61	274,19		
Итого по всем группам				1363,22	6,58	56,17	45,43	86,57	80,70	213,30	209,41	166,70	142,87	355,48		

7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы: 1-й этап – расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»; 2-й этап – расчет P_2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»; 3-й этап – расчет $P_{\text{итог}}$ – итоговой оценки эффективности Программы.

Итоговая оценка эффективности Программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

Расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле: $P_1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%$,

где: $V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$; программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$; программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.

Расчет P_2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по

формуле: $P_2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2),$

где:

K_i – исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = \text{П}_i \text{ факт} / \text{П}_i \text{ пл} * 100\%,$

где: $\text{П}_i \text{ факт}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\text{П}_i \text{ пл}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае, если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = 100\%.$

В случае, если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: $K_i = 0\%.$

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%.$

Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2,$$

где: $P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям: $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности Программы (значение $P_{\text{итог}}$) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами, а отдел экономики Администрации Сосьвинского городского округа.

В таблице 7.1. представлены целевые индикаторы на планируемый период.

Таблица 7.1.

Целевые индикаторы на планируемый период

Мероприятия	Наименование индикатора	Фактический показатель	Прогноз	
		2017	1 этап	2 этап
			2022	2031
Мероприятия по развитию	Число транспортно-	0	0	1

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСЬВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Мероприятия	Наименование индикатора	Фактический показатель	Прогноз	
		2017	1 этап	2 этап
			2022	2031
транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	пересадочных узлов			
	Пассажиропоток автобусного транспорта внутри городского округа в год (тыс. пассаж/год)	106,8	120,47	170,91
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	180	200	215
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Протяженность новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения (км)	32,6	40,9	128,24
	Количество обустроенных пешеходных переходов	7	15	17
	Число велодорожек	0	0	0
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	1
	Число мест стоянок транспорта коммунальных служб	2	2	2
	Число мест стоянок транспорта дорожных служб	1	1	1
Мероприятия по развитию сети дорог	Развитие улично-дорожной сети, км	130,31	145,5	166,7
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	4	3	1
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	1	2
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	516	516	0
Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0

В соответствии с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 года № 247-П в таблице 7.2 указан перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Свердловской области.

Таблица 7.2

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Свердловской области

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Ед. изм.	Фактические показатели
1.	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог всего	км.	130,3
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям.	км.	91,1 с твердым покрытием 39,2 грунтовые, не отвечающие требованиям
2.	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения городского округа маршрутами общественного транспорта	%	100
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	
3.	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн.руб.	1168,1
		Привлечение частных инвестиций	млн.руб.	-
4.	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн.руб.	172,92
		Привлечение частных инвестиций	млн.руб.	22,2

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, областных, муниципальных.

Транспортная система Сосьвинского городского округа является элементом транспортной системы Свердловской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию, предусмотренных Программой, объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в городском округе.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Сосьвинского городского округа предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

1. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления Администрации конкретного подразделения (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей городского округа и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сосьвинского городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.