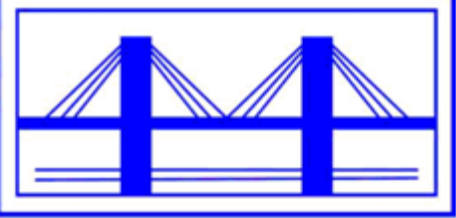


**ПЕРЕДОВЫЕ
СТРОИТЕЛЬНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



197022, г. Санкт-Петербург, проспект Чкаловский, дом 52, литер А, помещение 7-Н
ИНН: 7813484495; ОГРН: 11078473544 38 КПП: 781301001

Утвержден Распоряжением
Департамента градостроительства
Приморского края от 06.11.2018 г №78

Свидетельство № 11766 от 06 февраля 2017 года

Заказчик - Департамент транспорта и дорожного хозяйства
Приморского края

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**«Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км
401+140 автомобильной дороги Находка – Лазо – Ольга -
Кавалерово в Приморском крае»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ТОМ I

123/18-ППТ.1

Раздел 1

**Основная часть проекта планировки территории.
Графическая часть**

123/18-ППТ.2

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов

г. Санкт-Петербург 2018



197022, г. Санкт-Петербург, проспект Чкаловский, дом 52, литер А, помещение 7-Н
ИНН: 7813484495; ОГРН: 11078473544 38 КПП: 781301001

Утвержден Распоряжением
Департамента градостроительства
Приморского края от 06.11.2018 г №78

Свидетельство № 11766 от 06 февраля 2017 года

Заказчик - Департамент транспорта и дорожного хозяйства
Приморского края

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**«Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км
401+140 автомобильной дороги Находка – Лазо – Ольга -
Кавалерово в Приморском крае»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ТОМ I

123/18-ППТ.1

Раздел 1

**Основная часть проекта планировки территории.
Графическая часть**

123/18-ППТ.2

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов

Генеральный директор



М.А. Вострецов

Главный инженер проекта

А.П. Широкожуков

г. Санкт-Петербург 2018

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ и ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
 ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 «Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км 401+140
 автомобильной дороги Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово в Приморском крае»**

Государственный контракт: № 123/18 от 10.04.2018 года

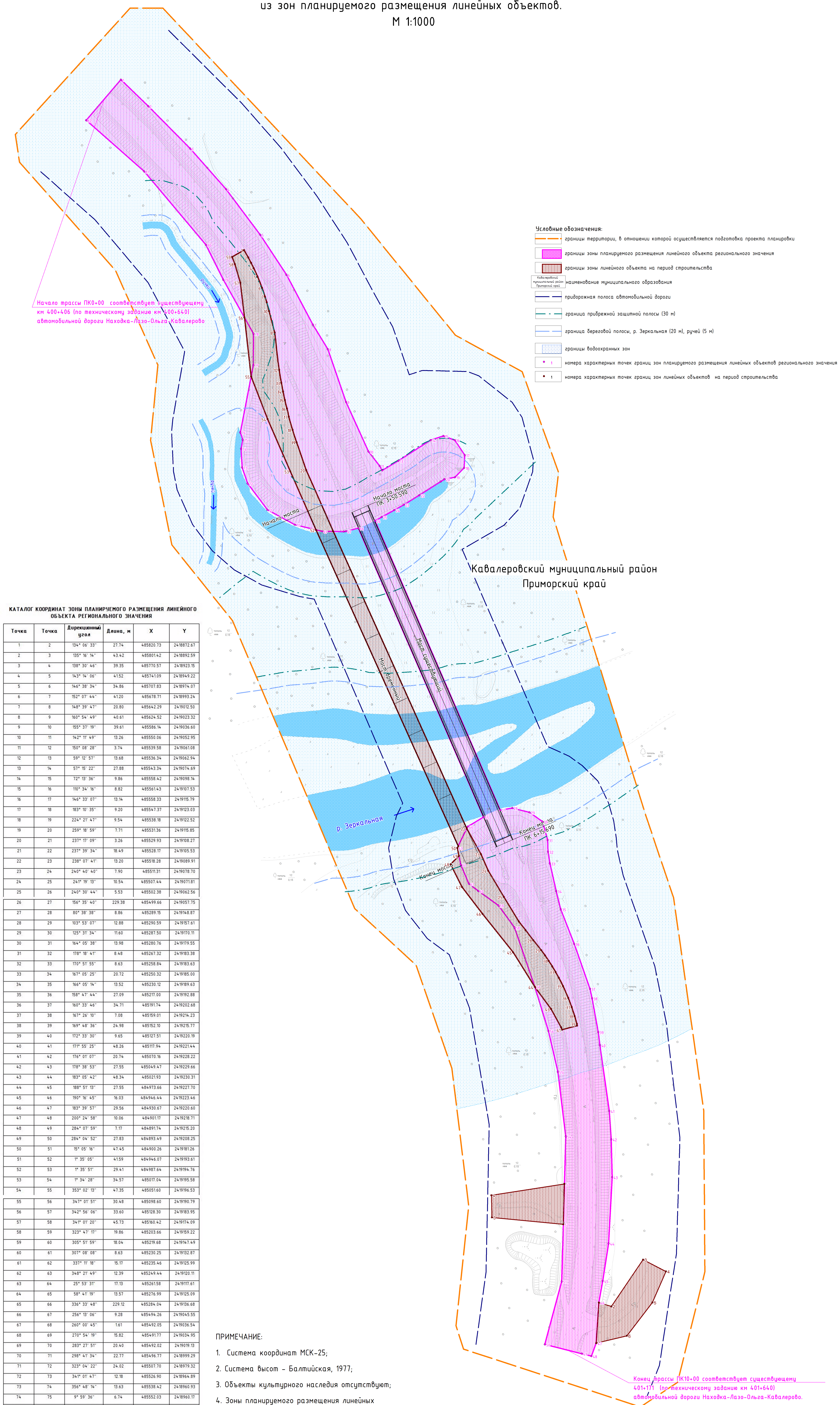
Стадия проектирования: Документация по планировке территории (стадия ДПТ)

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
<i>Основная часть проекта планировки территории</i>			
I	123/18-ППТ.1	Проект планировки территорий. Графическая часть.	
	123/18-ППТ.2	Положение о размещении линейных объектов.	
<i>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</i>			
II	123/18-ППТ.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	
III	123/18-ППТ.4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.	
III	123/18-ППТ.4	Приложение №4 «Материалы инженерных изысканий для подготовки проекта планировки и проекта межевания территории»	
<i>Проект межевания территории</i>			
IV	123/18-ПМТ	Основная часть. Графическая часть.	
V	123/18-ПМТ	Материалы по обоснованию проекта межевания. Графическая часть.	

123/18-ППТ.1

Раздел 1 "Проект планировки территорий. Графическая часть"

Документация по планировке территории объекта регионального значения
«Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная
на км 401+140 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга -Кавалерово в Приморском крае»
Раздел 1, Том I – проекта планировки территории
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству)
из зон планируемого размещения линейных объектов.
М 1:1000



- Условные обозначения:**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - границы зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения
 - границы зоны линейного объекта на период строительства
 - наименование муниципального образования
 - придорожная полоса автомобильной дороги
 - граница прибрежной защитной полосы (30 м)
 - граница береговой полосы, р. Зеркальная (20 м), ручей (5 м)
 - границы водоохранных зон
 - 1 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов регионального значения
 - 1 номера характерных точек границ зон линейных объектов на период строительства

КАТАЛОГ Координат Зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения

Точка	Точка	Дирекционный угол	Длина, м	X	Y
1	2	134° 06' 33"	27.74	485820.73	2418872.67
2	3	135° 16' 14"	43.42	485801.42	2418892.59
3	4	138° 30' 46"	39.35	485770.57	2418923.15
4	5	143° 14' 06"	41.52	485741.09	2418949.22
5	6	146° 38' 34"	34.86	485707.83	2418974.07
6	7	152° 07' 44"	41.20	485678.71	2418993.24
7	8	148° 39' 47"	20.80	485642.29	2419012.50
8	9	160° 54' 49"	40.61	485624.52	2419023.32
9	10	155° 37' 19"	39.61	485586.14	2419036.60
10	11	142° 11' 49"	13.26	485550.06	2419052.95
11	12	150° 08' 28"	3.74	485539.58	2419061.08
12	13	59° 12' 57"	13.68	485536.34	2419062.94
13	14	57° 15' 22"	27.88	485543.34	2419074.69
14	15	72° 13' 36"	9.86	485558.42	2419090.14
15	16	110° 34' 16"	8.82	485561.43	2419107.53
16	17	146° 33' 07"	13.14	485558.33	2419115.79
17	18	183° 10' 35"	9.20	485547.37	2419123.03
18	19	224° 27' 47"	9.54	485538.18	2419122.52
19	20	259° 18' 59"	7.71	485531.36	2419115.85
20	21	237° 17' 09"	3.26	485529.93	2419108.27
21	22	237° 39' 34"	18.49	485528.17	2419105.53
22	23	238° 07' 47"	13.20	485518.28	2419089.91
23	24	240° 40' 40"	7.90	485511.31	2419078.70
24	25	247° 19' 13"	10.54	485507.44	2419071.81
25	26	240° 30' 44"	5.53	485502.38	2419062.56
26	27	156° 35' 40"	229.38	485499.66	2419057.75
27	28	80° 38' 38"	8.86	485289.15	2419148.87
28	29	103° 53' 07"	12.88	485290.59	2419157.61
29	30	125° 37' 34"	11.60	485287.50	2419170.11
30	31	164° 05' 38"	13.98	485280.76	2419175.55
31	32	178° 18' 47"	8.48	485267.32	2419183.38
32	33	170° 51' 55"	8.63	485258.84	2419183.63
33	34	167° 05' 25"	20.72	485250.32	2419185.00
34	35	166° 05' 14"	13.52	485230.12	2419189.63
35	36	158° 47' 44"	27.09	485217.00	2419192.88
36	37	160° 33' 46"	34.71	485191.74	2419202.68
37	38	167° 26' 10"	7.88	485159.01	2419214.23
38	39	169° 48' 36"	24.98	485152.10	2419215.77
39	40	172° 33' 30"	9.65	485127.51	2419220.19
40	41	171° 55' 25"	48.26	485117.94	2419221.44
41	42	176° 07' 07"	20.74	485070.16	2419228.22
42	43	178° 38' 53"	27.55	485049.47	2419229.66
43	44	183° 05' 42"	48.34	485021.93	2419230.31
44	45	188° 51' 13"	27.55	484973.66	2419227.70
45	46	190° 16' 45"	16.03	484946.44	2419223.46
46	47	183° 39' 57"	29.56	484930.67	2419220.60
47	48	200° 24' 58"	10.06	484901.17	2419218.71
48	49	284° 07' 59"	7.17	484891.74	2419215.20
49	50	284° 04' 52"	27.83	484893.49	2419208.25
50	51	15° 05' 16"	47.45	484900.26	2419181.26
51	52	1° 35' 05"	41.59	484946.07	2419193.61
52	53	1° 35' 51"	29.41	484987.64	2419194.76
53	54	1° 34' 28"	34.57	485017.04	2419195.58
54	55	353° 02' 13"	47.35	485051.60	2419196.53
55	56	347° 01' 51"	30.48	485098.60	2419190.79
56	57	342° 56' 06"	33.60	485128.30	2419183.95
57	58	341° 01' 20"	45.73	485160.42	2419174.09
58	59	323° 47' 17"	19.86	485203.66	2419159.22
59	60	305° 51' 59"	18.04	485219.68	2419147.49
60	61	307° 08' 08"	8.63	485230.25	2419132.87
61	62	337° 11' 18"	15.17	485235.46	2419125.99
62	63	348° 21' 49"	12.39	485249.44	2419120.11
63	64	25° 53' 31"	17.13	485261.58	2419117.61
64	65	58° 47' 19"	13.57	485276.99	2419125.09
65	66	336° 33' 48"	229.12	485284.04	2419136.68
66	67	256° 13' 06"	9.28	485494.26	2419045.55
67	68	240° 00' 45"	1.61	485492.05	2419036.54
68	69	270° 54' 19"	15.82	485491.77	2419034.95
69	70	283° 27' 51"	20.40	485492.02	2419019.13
70	71	298° 47' 34"	22.77	485496.77	2418999.29
71	72	323° 04' 22"	24.02	485507.70	2418979.32
72	73	347° 01' 47"	12.18	485526.90	2418964.89
73	74	356° 48' 14"	13.63	485538.42	2418960.93
74	75	9° 59' 36"	6.74	485552.03	2418960.17
75	76	347° 57' 37"	5.56	485558.67	2418961.34
76	77	10° 58' 37"	49.94	485563.95	2418959.61
77	78	0° 07' 31"	22.87	485612.98	2418969.12
78	79	330° 47' 09"	44.99	485635.85	2418969.17
79	80	333° 36' 55"	28.40	485675.12	2418947.21
80	81	379° 53' 42"	69.86	485700.56	2418934.59
81	82	311° 24' 58"	56.22	485753.99	2418889.59
82	1	40° 30' 08"	38.86	485791.18	2418847.43

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Система координат МСК-25;
2. Система высот - Балтийская, 1977;
3. Объекты культурного наследия отсутствуют;
4. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, отсутствуют;
5. Каталог координат границ зон линейного объекта на период строительства представлен в Раздел 2

					123/18 -ПТ.1
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
	Разработал	Зав.участком	Н.С.		06.2018
	Проверил	Широкожилов	А.П.		06.2018
Документация по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга -Кавалерово в Приморском крае»					Проект планировки территории Графическая часть Том I
					Страница Лист 1 1
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов «Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга -Кавалерово в Приморском крае»					000 "ПСТ"

123/18-ППТ.2

Раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов"

Содержание

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИЙ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"	4
ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ	5
ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ. ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	6
РАЗДЕЛ 2 "ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ"	7
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ИСХОДНО-РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ	9
2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА	13
3. КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ	16
4. КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА НА ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА	17
5. КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ	20
6. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЁННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	22
7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ, СУЩЕСТВУЮЩИХ, СТРОЯЩИХСЯ И ПЛАНИРУЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	23
8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	23
9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА	23
10. ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ	23
11. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	27
12. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИЙ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ	28
13 ОПИСАНИЕ ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ НАДЕЖНОСТЬ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА, ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ЕГО СТРОИТЕЛЬСТВА, НАМЕЧАЕМЫЕ ЭТАПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПЛАНИРУЕМЫЕ СРОКИ ВВОДА ИХ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	30

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

«Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной
дороги Находка – Лазо – Ольга - Кавалерово в Приморском крае»

Положения о размещении линейного объекта регионального значения -

«Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной
дороги Находка – Лазо – Ольга - Кавалерово в Приморском крае»

1. Общие положения и исходно-разрешительная документация

1.1 Настоящая документация по планировке территории в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории объекта регионального значения - «Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной дороги Находка – Лазо – Ольга - Кавалерово в Приморском крае» (далее – Документация) подготовлена на основании распоряжения департамента градостроительства Приморского края от 28.12.2017 №65

Документация подготовлена с учетом следующих разработанных, согласованных и утвержденных на момент подготовки настоящей Документации документов территориального планирования, градостроительного зонирования и документации по планировке территории на рассматриваемую территорию:

- Схема территориального планирования Приморского края, утвержденная постановлением Администрации Приморского края от 30.11.2009 № 323-па (в редакции от 03.04.2017 № 105-па).
- Схема территориального планирования Кавалеровского муниципального района Приморского края, утвержденная решением Думы Кавалеровского муниципального района Приморского края от 21.08.2014 № 75-МПА).
- Генеральный план Устиновского сельского поселения (утв. решением № 133 от 05.05.2014).
- Правила землепользования и застройки Устиновского сельского поселения Кавалеровского муниципального района Приморского края (утв. решением муниципального комитета Устиновского сельского поселения Кавалеровского муниципального района Приморского края от 05.05.2014 № 132).
- Региональные нормативы градостроительного проектирования в Приморском крае, утвержденные Постановлением Администрации Приморского края от 21.12.2016 № 593-па».

1.2. При разработке учитывались требования следующих законодательных и нормативных правовых актов, действующих на момент подготовки Документации:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Земельный Кодекс Российской Федерации;
- Лесной Кодекс Российской Федерации;
- Водный Кодекс Российской Федерации
- Закон Приморского края от 29.06.2009 № 446-КЗ «О градостроительной деятельности на территории Приморского края»;

- Закон Приморского края от 30.04.2015 № 610-КЗ «Об отдельных вопросах подготовки и утверждения документации по планировке территории в Приморском крае" (в редакции от 04.05.2018 № 227-КЗ);
- Региональные нормативы градостроительного проектирования в Приморском крае, утвержденные Постановлением Администрации Приморского края от 21.12.2016 № 593-па»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 24.01.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральный закон от 21.12.2004 № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части Документации по планировке территории»;
- Приказ Министерства строительства и жилищно—коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Приказ Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 30.04.2014 № П/203 «О размещении на официальном сайте Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» Требований к электронным образам бумажных Документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью лиц, которые в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации уполномочены заверять копии таких документов в форме документов на бумажном носителе, представляемых органами государственной власти и органами местного самоуправления»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2015 № 1532 «Об

- утверждении Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1,3 — 13,15 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»;
 - Постановление Администрации Приморского края от 24.09.2012 № 266-па «Об утверждении Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;
 - Постановление Администрации Приморского края от 25.07.2012 № 205-па «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;
 - Постановление Администрации Приморского края от 10.06.2013 № 226-па «О переводе земель или земельных участков в составе таких земель из одной категории в другую на территории Приморского края»;
 - СП 42133302016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01- 89*» (утв. Приказом Минстроя РФ от 30.12.2016 № 1034/пр);
 - СП 47.13330.2012 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11—02—96» (утв. приказом Госстроя РОССИИ от 10.12.2012 № 83/ГС);
 - СП 47.13330.2016 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11—02-96» (утв. Приказом Минстроя РФ от 30.12.2016 № 1033/пр);
 - СП 11-103—97 «Свод правил по инженерным изысканиям для строительства. Инженерно— гидрометеорологические изыскания для строительства» Часть I;
 - СП 11-104—97 «Свод правил по инженерным изысканиям для строительства. Инженерно- геодезические изыскания для строительства» Часть II;
 - СП 11—104-97 «Свод правил по инженерным изысканиям для строительства. Инженерно— геодезические изыскания для строительства». Часть 11; СП 11—104-97 «Свод правил по инженерным изысканиям для строительства. Инженерно- геодезические изыскания для строительства». Часть III;
 - СП 11-105-97 «Свод правил. Инженерно- геологические изыскания для строительства». Части I-VI;
 - СП 34.133302012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» (утв. приказом Минрегионразвития РФ от 30.06.2012 № 266);
 - СНиП 2.05.02—85* «Автомобильные дороги»;
 - ГОСТ Р 55201-2012 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению

чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства»;

- СП 11-112—2001 «Порядок разработки и состав раздела "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований»;
- СП 165.13258002014 «Свод правил. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90» (утв. Приказом Минстроя РФ от 12.11.2014 № 705/пр);
- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий В городах И других поселениях Российской Федерации;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения».

В соответствии с Техническим заданием № 14/17 , Постановлением Правительства РФ № 564 от 12.05.2017, Градостроительным кодексом Российской Федерации настоящей Документацией по планировке Территории утверждены следующие взаимосогласованные части:

- Положение о размещении линейных объектов (далее - Положения);
- Графическая часть проекта планировки территории:
 - чертеж красных линий;
 - чертеж границы зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

Реализация Документации по планировке территории определена в один этап:

1) первый этап (расчетный срок) - до конца 2021 года;

Документация по планировке территории подготовлена с использованием материалов по обоснованию, которые содержат аналитические исследования и описания их результатов в области определения параметров:

- природно-климатических условий территории;
- определения границ зон размещения линейных объектов;
- защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности;
- иных вопросов планировки территории;
- формирования, предоставления и изъятия в соответствии с действующим законодательством земельных участков необходимых для реконструкции мостового перехода. Объем работ по формированию земельных участков должен быть уточнен при разработке проекта межевания.

Мероприятия, предусмотренные Документацией по планировке территории, не требуют переустройства инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства.

Документация по планировке территории подготовлена в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости в Приморском крае (МСК-25)

2. Основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта

Автомобильная дорога Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово является автомобильной дорогой регионального значения, классифицируется как автомобильная дорога общего пользования регионального значения III категории.

Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная вызвана аварийным состоянием существующего моста. Общее направление автомобильной дороги Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово - северо-западное, протяжённость проектируемого участка – 1,0 км, в том числе мост 265,10 м. Границы моста ПК3+50,590, конец - ПК6+15,690.

Объект расположен в Кавалеровском муниципальном районе Приморского края.

В границах проектируемой территории размещаются следующие объекты капитального строительства. Перечень объектов регионального значения приведён в таблице 2.1.

Таблица 2.1. Перечень объектов капитального строительства регионального значения в границах разработки документации по планировке территории

№ п/п	Наименование линейных объектов регионального значения	Мощность в границах Территории, ед.	Наименование единиц
1	Мостовой переход через р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной дороги Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово в Приморском крае	42222	кв.м

Автомобильная дорога запроектирована по Свод Правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги» и имеет следующие технические параметры:

Основные характеристики и назначение планируемого развития линейного объекта регионального значения приведена в таблице 2.2

Таблица 2.2 Характеристика планируемого развития объекта регионального значения с учётом развития прилегающей территории.

№ п/п	Перечень объектов и их характеристики	Наименование объекта и/или содержание характеристики
1	2	3
1.	Автомобильная дорога Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово, на участке в границах кадастрового квартала 25:04:130102	Реконструкция
	Начало трассы	ПК0+00 соответствует существующему км 400+406 (по техническому заданию км 400+640) автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово
	Конец трассы	ПК10+00 соответствует существующему 401+171 (по техническому заданию км 401+640) автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово
	Протяженность	0,735 км
	Режим движения	Нерегулируемый
	Расчетная скорость	100 км/час
	Количество полос движения	2 полосы движения
	Тип дорожной одежды	капитальный
	Вид покрытия	асфальтобетонное
	Ширина основной проезжей	7 м
	Ширина обочины	2,75
	Ширина краевой полосы обочины	0,5 м
	Выделенные полосы	Не предусматриваются
	Остановочные пункты	Не предусматриваются
Тротуары	Не предусматриваются	
2.	Мостовое сооружение 1 через реку Зеркальная	Реконструкция автомобильной дороги мостового сооружения по основному ходу
	Длина сооружения (по задним граням открылков)	265,10 м
	Ширина мостового перехода	12,58 м
	Полосы безопасности	Предусматриваются по 0,5 м со стороны
	Количество полос движения	2
	Габарит	Г-10+2x0.75 м
	Количество опор	7
	Схема мостового перехода	Неразрезное 2x(42,85+42,9+42,85) м
	Тип дорожной одежды	Капитальный
	Вид покрытия проезжей части	Асфальтобетон
	Освещение мостового перехода	Необходимо обосновать в проектной документации
Расчётные нагрузки	A14, H14	

Мостовой переход в плане расположен на прямой.

В профиле мостовой переход имеет односторонний уклон 5%, в сторону опоры №7.

Форма продольного профиля обусловлена необходимостью обеспечения отвода воды с проезжей части мостового перехода. В поперечном сечении пролетное строение имеет двускатный профиль по 20‰ в сторону служебных проходов. На служебных проходах, для организованного отведения ливневых вод так же выполнен уклон 20‰.

Границы мостового перехода по задним граням открылков устоев соответствуют: начало - ПКЗ+50,590, конец - ПК6+15,690.

В плане мост расположен на прямом участке автомобильной дороги.

В профиле мост имеет односторонний уклон 5‰ от опоры №1.

Металлическое барьерное дорожное ограждение с удерживающей способностью 300кДж типа 11МО (У)-1-300/0.75 по ТУ 5216-063-01393697-2006.

Композитное перильное ограждение высотой 1.1м.

Отвод воды осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и продольного профиля пролетных строений по направлению к опоре №7.

Деформационные швы ДШ-Б-100 по СТО 09620046-002-2014. Производство ЗАО НТЦ "Мониторинг мостов" .

Опорные части сферические на опорах №1,4,7 ОЧ-СФ-ЛП 150/100-15, на опорах №3,5 ОЧ-СФ-НП-250-25, на опорах №2,6 ОЧ-СФ-ЛП 250/100-25. Производство ЗАО НТЦ "Мониторинг мостов" .

Пролетное строение - индивидуальной проектировки, в поперечном сечении имеет пять сварных главных балок Т-образной формы с высотой стенок 1400мм. расстояние между главными балками - 2.5м. по верху объединенных ортотропной металлической плитой проезжей части. Пролетное строение рассчитано на нагрузки А14 и Н14 по СП 35.13330.2011. Исполнение металлоконструкций - обычное. Плавность проезда обеспечена строительным подъемом металлоконструкций.

Максимальная практическая пропускная способность равна 3600 легковых автомобилей в час. (ОДМ 218.2.020-2012 п.5.1.13).

Интенсивность движения транспорта и грузонапряженность представлены в таблице 2.3

Таблица 2.3 Интенсивность движения, авт/сут

Расчетный год	Интенсивность движения, авт/сут								
	Грузовые					легков ые	автоб усы	ИТОГО шт.	ИТОГО приведенные к легковому автомобилю
	легкие	средни е	тяжелые	автопоезда	всего				
2018	206	84	163	173	626	1593	41	2260	2879
2028	256	104	203	216	779	1993	50	2822	3592
2038	326	133	258	275	992	2532	64	3588	4569

3. Каталог координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов регионального значения

Координаты характерных (поворотных) точек границ зон планируемого размещения линейных объектов приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1 Координаты характерных (поворотных) точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Точка	Точка	Дирекционный угол	Длина, м	X	Y
1	2	134° 06' 33"	27.74	485820.73	2418872.67
2	3	135° 16' 14"	43.42	485801.42	2418892.59
3	4	138° 30' 46"	39.35	485770.57	2418923.15
4	5	143° 14' 06"	41.52	485741.09	2418949.22
5	6	146° 38' 34"	34.86	485707.83	2418974.07
6	7	152° 07' 44"	41.20	485678.71	2418993.24
7	8	148° 39' 47"	20.80	485642.29	2419012.50
8	9	160° 54' 49"	40.61	485624.52	2419023.32
9	10	155° 37' 19"	39.61	485586.14	2419036.60
10	11	142° 11' 49"	13.26	485550.06	2419052.95
11	12	150° 08' 28"	3.74	485539.58	2419061.08
12	13	59° 12' 57"	13.68	485536.34	2419062.94
13	14	57° 15' 22"	27.88	485543.34	2419074.69
14	15	72° 13' 36"	9.86	485558.42	2419098.14
15	16	110° 34' 16"	8.82	485561.43	2419107.53
16	17	146° 33' 07"	13.14	485558.33	2419115.79
17	18	183° 10' 35"	9.20	485547.37	2419123.03
18	19	224° 21' 47"	9.54	485538.18	2419122.52
19	20	259° 18' 59"	7.71	485531.36	2419115.85
20	21	237° 17' 09"	3.26	485529.93	2419108.27
21	22	237° 39' 34"	18.49	485528.17	2419105.53
22	23	238° 07' 41"	13.20	485518.28	2419089.91
23	24	240° 40' 40"	7.90	485511.31	2419078.70
24	25	241° 19' 13"	10.54	485507.44	2419071.81
25	26	240° 30' 44"	5.53	485502.38	2419062.56
26	27	156° 35' 40"	229.38	485499.66	2419057.75
27	28	80° 38' 38"	8.86	485289.15	2419148.87
28	29	103° 53' 07"	12.88	485290.59	2419157.61
29	30	125° 31' 34"	11.60	485287.50	2419170.11
30	31	164° 05' 38"	13.98	485280.76	2419179.55
31	32	178° 18' 41"	8.48	485267.32	2419183.38
32	33	170° 51' 55"	8.63	485258.84	2419183.63
33	34	167° 05' 25"	20.72	485250.32	2419185.00
34	35	166° 05' 14"	13.52	485230.12	2419189.63
35	36	158° 47' 44"	27.09	485217.00	2419192.88
36	37	160° 33' 46"	34.71	485191.74	2419202.68
37	38	167° 26' 10"	7.08	485159.01	2419214.23
38	39	169° 48' 36"	24.98	485152.10	2419215.77
39	40	172° 33' 30"	9.65	485127.51	2419220.19
40	41	171° 55' 25"	48.26	485117.94	2419221.44

41	42	176° 01' 07"	20.74	485070.16	2419228.22
42	43	178° 38' 53"	27.55	485049.47	2419229.66
43	44	183° 05' 42"	48.34	485021.93	2419230.31
44	45	188° 51' 13"	27.55	484973.66	2419227.70
45	46	190° 16' 45"	16.03	484946.44	2419223.46
46	47	183° 39' 57"	29.56	484930.67	2419220.60
47	48	200° 24' 58"	10.06	484901.17	2419218.71
48	49	284° 07' 59"	7.17	484891.74	2419215.20
49	50	284° 04' 52"	27.83	484893.49	2419208.25
50	51	15° 05' 16"	47.45	484900.26	2419181.26
51	52	1° 35' 05"	41.59	484946.07	2419193.61
52	53	1° 35' 51"	29.41	484987.64	2419194.76
53	54	1° 34' 28"	34.57	485017.04	2419195.58
54	55	353° 02' 13"	47.35	485051.60	2419196.53
55	56	347° 01' 51"	30.48	485098.60	2419190.79
56	57	342° 56' 06"	33.60	485128.30	2419183.95
57	58	341° 01' 20"	45.73	485160.42	2419174.09
58	59	323° 47' 17"	19.86	485203.66	2419159.22
59	60	305° 51' 59"	18.04	485219.68	2419147.49
60	61	307° 08' 08"	8.63	485230.25	2419132.87
61	62	337° 11' 18"	15.17	485235.46	2419125.99
62	63	348° 21' 49"	12.39	485249.44	2419120.11
63	64	25° 53' 31"	17.13	485261.58	2419117.61
64	65	58° 41' 19"	13.57	485276.99	2419125.09
65	66	336° 33' 48"	229.12	485284.04	2419136.68
66	67	256° 13' 06"	9.28	485494.26	2419045.55
67	68	260° 00' 45"	1.61	485492.05	2419036.54
68	69	270° 54' 19"	15.82	485491.77	2419034.95
69	70	283° 27' 51"	20.40	485492.02	2419019.13
70	71	298° 41' 34"	22.77	485496.77	2418999.29
71	72	323° 04' 22"	24.02	485507.70	2418979.32
72	73	341° 01' 47"	12.18	485526.90	2418964.89
73	74	356° 48' 14"	13.63	485538.42	2418960.93
74	75	9° 59' 36"	6.74	485552.03	2418960.17
75	76	341° 51' 31"	5.56	485558.67	2418961.34
76	77	10° 58' 37"	49.94	485563.95	2418959.61
77	78	0° 07' 31"	22.87	485612.98	2418969.12
78	79	330° 47' 09"	44.99	485635.85	2418969.17
79	80	333° 36' 55"	28.40	485675.12	2418947.21
80	81	319° 53' 42"	69.86	485700.56	2418934.59
81	82	311° 24' 58"	56.22	485753.99	2418889.59
82	1	40° 30' 08"	38.86	485791.18	2418847.43

4. Каталог координат характерных точек границ зон линейного объекта на период строительства

Точка	Точка	Дирекционный угол	Длина, м	X	Y
1	2	150° 26' 14"	6.24	485696.68	2418962.35
2	3	151° 50' 32"	4.34	485691.25	2418965.43

3	4	153° 33' 03"	4.42	485687.42	2418967.48
4	5	155° 34' 38"	6.70	485683.46	2418969.45
5	6	158° 22' 50"	8.77	485677.36	2418972.22
6	7	161° 16' 02"	6.69	485669.21	2418975.45
7	8	163° 16' 32"	4.34	485662.87	2418977.60
8	9	171° 52' 12"	0.07	485658.71	2418978.85
9	10	165° 19' 39"	6.55	485658.64	2418978.86
10	11	165° 03' 34"	16.14	485652.30	2418980.52
11	12	173° 14' 20"	27.35	485636.71	2418984.68
12	13	170° 30' 29"	9.58	485609.55	2418987.90
13	14	168° 49' 46"	6.45	485600.10	2418989.48
14	15	167° 42' 17"	6.39	485593.77	2418990.73
15	16	166° 29' 12"	6.38	485587.53	2418992.09
16	17	166° 59' 54"	6.04	485581.33	2418993.58
17	18	164° 12' 17"	9.96	485575.44	2418994.94
18	19	161° 48' 39"	9.58	485565.86	2418997.65
19	20	160° 58' 25"	21.44	485556.76	2419000.64
20	21	156° 12' 42"	48.74	485536.49	2419007.63
21	22	155° 47' 33"	237.00	485491.89	2419027.29
22	23	150° 57' 30"	21.42	485275.73	2419124.47
23	24	156° 23' 09"	13.03	485257.00	2419134.87
24	25	149° 13' 34"	22.24	485245.06	2419140.09
25	26	148° 39' 07"	20.97	485225.95	2419151.47
26	27	142° 04' 30"	8.04	485208.04	2419162.38
27	28	142° 31' 32"	9.29	485201.70	2419167.32
28	29	141° 24' 27"	9.31	485194.33	2419172.97
29	30	144° 00' 31"	4.70	485187.05	2419178.78
30	31	145° 46' 05"	4.69	485183.25	2419181.54
31	32	147° 31' 44"	4.69	485179.37	2419184.18
32	33	149° 12' 09"	4.73	485175.41	2419186.70
33	34	150° 56' 43"	4.74	485171.35	2419189.12
34	35	153° 10' 50"	7.05	485167.21	2419191.42
35	36	156° 11' 15"	9.31	485160.92	2419194.60
36	37	159° 14' 45"	7.11	485152.40	2419198.36
37	38	161° 46' 23"	6.97	485145.75	2419200.88
38	39	164° 08' 57"	5.82	485139.13	2419203.06
39	40	172° 32' 59"	1.31	485133.53	2419204.65
40	41	254° 42' 33"	11.30	485132.23	2419204.82
41	42	337° 25' 33"	1.93	485129.25	2419193.92
42	43	331° 09' 16"	15.17	485131.03	2419193.18
43	44	323° 49' 52"	19.94	485144.32	2419185.86
44	45	327° 52' 34"	29.73	485160.42	2419174.09
45	46	321° 27' 26"	35.97	485185.60	2419158.28
46	47	322° 30' 37"	24.40	485213.73	2419135.87
47	48	333° 28' 35"	18.56	485233.09	2419121.02
48	49	44° 54' 21"	8.60	485249.70	2419112.73
49	50	348° 23' 09"	5.91	485255.79	2419118.80
50	51	26° 03' 40"	1.53	485261.58	2419117.61
51	52	335° 46' 12"	252.36	485262.95	2419118.28
52	53	336° 17' 25"	46.51	485493.08	2419014.71

53	54	336° 31' 07"	41.49	485535.66	2418996.01
54	55	338° 52' 51"	33.22	485573.71	2418979.48
55	56	353° 32' 38"	43.13	485604.70	2418967.51
56	57	353° 17' 34"	25.51	485647.56	2418962.66
57	58	343° 28' 47"	14.10	485672.90	2418959.68
58	59	339° 19' 32"	5.66	485686.42	2418955.67
59	1	60° 15' 18"	10.00	485691.72	2418953.67
Примыкание №1					
1	2	181° 34' 41"	29.41	485017.04	2419195.57
2	3	275° 31' 45"	52.20	484987.64	2419194.76
3	4	358° 36' 54"	16.13	484992.67	2419142.80
4	1	81° 11' 21"	53.79	485008.80	2419142.41
Примыкание №2					
1	2	106° 46' 25"	9.60	484930.67	2419220.60
2	3	34° 04' 38"	41.05	484927.90	2419229.79
3	4	117° 08' 16"	18.79	484961.90	2419252.79
4	5	203° 36' 15"	24.67	484953.33	2419269.51
5	6	217° 28' 54"	30.53	484930.72	2419259.63
6	7	256° 36' 19"	22.96	484906.49	2419241.05
7	1	3° 39' 57"	29.56	484901.17	2419218.71

5. Каталог координат характерных точек красных линий

Точка	Точка	Дирекционный угол	Длина, м	X	Y
1	2	132° 27' 30"	14.19	485832.47	2418864.28
2	3	134° 05' 41"	27.75	485822.89	2418874.75
3	4	141° 20' 25"	0.06	485803.58	2418894.68
4	5	135° 16' 14"	43.42	485803.53	2418894.72
5	6	137° 29' 22"	0.16	485772.68	2418925.28
6	7	138° 30' 07"	39.36	485772.56	2418925.39
7	8	141° 42' 35"	0.24	485743.08	2418951.47
8	9	143° 14' 06"	41.52	485742.89	2418951.62
9	10	143° 44' 46"	0.19	485709.63	2418976.47
10	11	146° 39' 23"	34.86	485709.48	2418976.58
11	12	149° 02' 10"	0.29	485680.36	2418995.74
12	13	152° 07' 33"	41.11	485680.11	2418995.89
13	14	148° 51' 24"	21.35	485643.77	2419015.11
14	15	160° 54' 25"	40.48	485625.50	2419026.15
15	16	155° 36' 60"	39.12	485587.25	2419039.39
16	17	142° 43' 15"	14.00	485551.62	2419055.54
17	18	59° 14' 26"	10.58	485540.48	2419064.02
18	19	57° 15' 49"	27.83	485545.89	2419073.11
19	20	71° 37' 60"	10.63	485560.94	2419096.52
20	21	91° 27' 14"	1.97	485564.29	2419106.61
21	22	110° 49' 47"	9.31	485564.24	2419108.58
22	23	147° 28' 20"	16.27	485560.93	2419117.28
23	24	183° 10' 35"	9.20	485547.21	2419126.03
24	25	203° 39' 37"	2.12	485538.02	2419125.52
25	26	225° 00' 00"	10.35	485536.08	2419124.67
26	27	258° 08' 12"	8.12	485528.76	2419117.35
27	28	237° 37' 50"	21.18	485527.09	2419109.40
28	29	243° 26' 06"	0.02	485515.75	2419091.51
29	30	238° 05' 28"	13.21	485515.74	2419091.49
30	31	237° 59' 41"	0.09	485508.76	2419080.28
31	32	236° 18' 36"	0.04	485508.71	2419080.20
32	33	240° 46' 35"	7.91	485508.69	2419080.17
33	34	225° 00' 00"	0.03	485504.83	2419073.27
34	35	241° 17' 39"	10.53	485504.81	2419073.25
35	36	241° 10' 49"	2.84	485499.75	2419064.01
36	37	156° 34' 32"	224.31	485498.38	2419061.52
37	38	81° 31' 44"	3.80	485292.56	2419150.69
38	39	84° 24' 23"	3.90	485293.12	2419154.45
39	40	104° 21' 38"	13.71	485293.50	2419158.33
40	41	125° 28' 54"	11.89	485290.10	2419171.61
41	42	144° 41' 55"	1.97	485283.20	2419181.29
42	43	164° 26' 41"	14.73	485281.59	2419182.43
43	44	178° 20' 23"	8.28	485267.40	2419186.38
44	45	170° 49' 13"	8.34	485259.12	2419186.62
45	46	167° 05' 50"	20.60	485250.89	2419187.95

46	47	166° 04' 06"	13.29	485230.81	2419192.55
47	48	158° 48' 13"	26.91	485217.91	2419195.75
48	49	156° 02' 15"	0.10	485192.82	2419205.48
49	50	160° 34' 22"	34.70	485192.73	2419205.52
50	51	164° 03' 17"	0.36	485160.01	2419217.06
51	52	167° 25' 06"	7.07	485159.66	2419217.16
52	53	171° 15' 14"	0.13	485152.76	2419218.70
53	54	169° 48' 36"	24.98	485152.63	2419218.72
54	55	167° 54' 19"	0.14	485128.04	2419223.14
55	56	172° 32' 35"	9.63	485127.90	2419223.17
56	57	171° 55' 19"	48.25	485118.35	2419224.42
57	58	174° 33' 35"	0.21	485070.58	2419231.20
58	59	176° 01' 07"	20.74	485070.37	2419231.22
59	60	179° 59' 60"	0.14	485049.68	2419232.66
60	61	178° 40' 07"	27.55	485049.54	2419232.66
61	62	179° 59' 60"	0.23	485022.00	2419233.30
62	63	183° 04' 59"	48.34	485021.77	2419233.30
63	64	185° 42' 38"	0.30	484973.50	2419230.70
64	65	188° 51' 13"	27.55	484973.20	2419230.67
65	66	191° 18' 36"	0.10	484945.98	2419226.43
66	67	190° 17' 22"	13.32	484945.88	2419226.41
67	68	106° 46' 51"	4.71	484932.77	2419224.03
68	69	34° 04' 29"	38.84	484931.41	2419228.54
69	-	-	0.00	484963.58	2419250.30
70	71	203° 36' 15"	24.67	484952.13	2419272.26
71	72	217° 43' 45"	32.41	484929.52	2419262.38
72	73	256° 18' 28"	22.22	484903.89	2419242.55
73	74	200° 54' 59"	7.81	484898.63	2419220.96
74	75	192° 04' 05"	13.49	484891.33	2419218.17
75	-	-	0.00	484878.14	2419215.35
76	77	132° 11' 28"	14.00	485798.33	2418835.08
77	78	131° 24' 58"	55.99	485788.93	2418845.45
78	79	139° 54' 04"	69.27	485751.89	2418887.44
79	80	153° 36' 31"	28.03	485698.90	2418932.06
80	81	151° 41' 57"	0.15	485673.79	2418944.52
81	82	150° 46' 45"	44.21	485673.66	2418944.59
82	83	180° 07' 53"	21.81	485635.08	2418966.17
83	84	190° 54' 50"	50.23	485613.27	2418966.12
84	85	177° 21' 29"	11.93	485563.95	2418956.61
85	86	176° 38' 01"	0.17	485552.03	2418957.16
86	87	176° 20' 58"	14.45	485551.86	2418957.17
87	88	161° 01' 47"	12.18	485537.44	2418958.09
88	89	143° 23' 31"	24.95	485525.92	2418962.05
89	90	119° 03' 25"	24.79	485505.89	2418976.93
90	91	103° 16' 13"	21.04	485493.85	2418998.60
91	92	90° 54' 46"	8.16	485489.02	2419019.08
92	93	90° 33' 27"	8.22	485488.89	2419027.24
93	94	76° 58' 13"	8.56	485488.81	2419035.46
94	95	156° 33' 43"	223.98	485490.74	2419043.80
95	96	238° 24' 38"	6.28	485285.24	2419132.89

96	97	234° 40' 24"	6.31	485281.95	2419127.54
97	98	204° 57' 11"	18.44	485278.30	2419122.39
98	99	168° 24' 32"	13.59	485261.58	2419114.61
99	100	155° 48' 13"	16.66	485248.27	2419117.34
100	101	127° 08' 08"	8.63	485233.07	2419124.17
101	102	123° 41' 24"	0.07	485227.86	2419131.05
102	103	125° 51' 08"	17.57	485227.82	2419131.11
103	104	143° 48' 29"	18.93	485217.53	2419145.35
104	105	161° 00' 43"	45.21	485202.25	2419156.53
105	106	162° 56' 47"	33.45	485159.50	2419171.24
106	107	167° 01' 51"	30.21	485127.52	2419181.05
107	108	173° 02' 29"	46.97	485098.08	2419187.83
108	109	181° 34' 41"	31.59	485051.46	2419193.52
109	110	261° 05' 45"	51.30	485019.88	2419192.65
110	-	-	0.00	485011.94	2419141.97
111	112	95° 31' 04"	49.40	484989.68	2419142.51
112	113	181° 34' 49"	38.43	484984.93	2419191.68
113	114	195° 05' 23"	47.09	484946.51	2419190.62
114	115	192° 42' 51"	14.09	484901.04	2419178.36
115	-	-	0.00	484887.30	2419175.26

6. Предельные параметры разрешённого строительства.

В материалах обоснования проекта планировки территории разработаны предложения по установлению красных линий в границах проектируемой территории в Кавалеровском муниципальном районе с целью установления территории общего пользования.

Планируемый участок автомобильной дороги Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово в границах проектируемой территории классифицируется как автомобильная дорога общего пользования регионального значения III категории.

Правила землепользования и застройки, градостроительные регламенты согласно приложения к классификатору видов разрешённого использования земельных участков утверждённых приказом Минэкономразвития России от 01.09.2014 г. №540, допускают размещение территории общего пользования (автомобильная дорога) в границах установленных смежных территориальных зон без ограничений. Изменение видов разрешённого использования зон не требуется. Для линейных объектов, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не устанавливаются. Объекты капитального строительства для которых требуется установление предельных параметров в границах проектируемой территории не предусмотрены.

Устанавливаемая красная линия проходит по границе зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения.

Линия отступа от красных линий расположена на расстоянии 3 м от красных линий, это соответствует Нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. №717 и Правилам землепользования и застройки Кавалеровского муниципального района Приморского края № 5840 от 13.04.2013 г.

7. Мероприятия по защите сохраняемых, существующих, строящихся и планируемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Автомобильная дорога регионального значения Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово в Приморском крае, на участке мостового перехода через реку Зеркальная на км 401+140, классифицируется как автомобильная дорога общего пользования регионального значения III категории. Проектом устанавливается придорожная полоса 50 м, в соответствии с Приказом департаментов транспорта и дорожного хозяйства Приморского края от 19.10.2017г. №297 - ОД «Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

8. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письма Инспекции по охране объектов культурного наследия Приморского края №65-03-17/1047 от 29.05.2018 г., в границах территории проектирования объекты культурного наследия отсутствуют.

В связи с тем, что объекты археологического наследия (памятники археологии) зачастую не имеют выраженных визуальных признаков, утверждать, что на нем указанные объекты полностью отсутствуют, нельзя даже после проведения специальных археологических исследований.

В случае обнаружения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии с ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 года № 73-ФЗ строительные работы должны быть остановлены до окончания проведения работ по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

9. Мероприятия по обеспечению строительства линейного объекта

Проектом предусмотрено формирование временных земельных участков для размещения строительной площадки и складирования строительных материалов. Предусмотрено строительство временных объездных дорог для обеспечения непрерывного движения транспорта на время строительства искусственных сооружений.

Проживание рабочих предусмотрено в поселке городского типа Кавалерово.

10. Зоны с особыми условиями использования, влияющие на развитие территории.

10.1 Виды зон с особыми условиями использования в границах территории

В границах проектируемой территории на момент разработки документации установлены и требуют установления следующие зоны с особыми условиями использования, связанные как с естественными характеристиками использования территории, так и с ранее размещёнными объектами капитального строительства:

К зонам *связанным с естественными характеристиками* относятся:

- водоохранные, прибрежные защитные зоны, береговые полосы р. Зеркальная;
- зоны затопления и подтопления;

- связанным с объектами капитального строительства:

- зоны с особыми условиями использования территории связанные с объектами капитального строительства в границах проектируемой территории;
- придорожные полосы автомобильной дороги общего пользования регионального значения Находка – Лазо – Ольга –Кавалерова в Приморском крае устанавливаемые в соответствии, с приказом департаментов транспорта и дорожного хозяйства Приморского края от 19.10.2017г. №297 - ОД «Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Землепользование и застройка в зонах с особыми условиями использования осуществляются:

- 1) с соблюдением запретов и ограничений, установленных федеральным и региональным законодательством, нормами и правилами для зон с особыми условиями использования территорий;
- 2) с соблюдением требований градостроительных регламентов, утверждаемых в отношении видов деятельности, не являющихся запрещенными или ограниченными, применительно к конкретным зонам с особыми условиями использования территорий;
- 3) с учетом историко-культурных, этнических, социальных, природно-климатических, экономических и иных региональных и местных традиций, условий и приоритетов развития территорий в границах зон с особыми условиями использования территорий.

В результате инженерных изысканий выполненных ООО «ПСТ» установлен уровень паводка различной степени вероятности определяющий зону затопления в границах проектируемой территории. По результатам гидрологических расчётов значительная часть территории проектирования включая участок автомобильной дороги Находка – Лазо – Ольга - Кавалерова в Приморском крае расположена в зоне затопления 1% вероятности.

Грунтовые воды в границах проектируемой территории залегают на значительной глубине, поэтому угроза подтопления отсутствует.

Зоны с особыми условиями использования в границах проектируемой территории, предусмотренные документацией территориального планирования но не внесённые в базу Росреестра РФ (водоохранная зона, прибрежная и береговые полосы, зона затопления 1% вероятности), учитываются при проектировании. Положение таких зон необходимо уточнять в установленном действующим законодательством и нормативными правовыми актами порядке.

10.2 Водоохранные зоны, прибрежные и береговые защитные полосы водных объектов в границах Территории.

Водоохранными зонами водных объектов являются территории, которые примыкают к береговой линии морей, рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ и на которых устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности в целях предотвращения загрязнения, засорения, заиления указанных водных объектов и истощения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира.

В границах водоохранных зон устанавливаются прибрежные и береговые защитные полосы, на территориях которых вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности.

Прибрежными зонами водных объектов являются территории, которые примыкают к береговым линиям в границах водоохранных зон.

Береговыми полосами водных объектов являются территории, которые примыкают к береговым линиям в границах водоохранных зон и предназначенные для общего пользования. Ширина береговой полосы р. Зеркальная составляет 20 м, ручья 5 м.

В границах проектируемой территории присутствует один постоянный водный объект р. Зеркальная. Согласно Водному кодексу РФ для данного водотока установлены водоохранная зона, прибрежная и береговая защитные полосы сведения о которых приведены в таблице 10.1

Так же проектом устанавливается рыбоохранная зона р. Зеркальная.

Согласно Федеральному закону от 20.12.2004 N 166-ФЗ (ред. от 05.12.2017) "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов" рыбоохранные зоны устанавливаются в целях сохранения условий для воспроизводства водных биоресурсов, на территориях которых вводятся ограничения хозяйственной и иной деятельности. Порядок установления рыбоохранных зон, ограничения осуществления хозяйственной и иной деятельности и особенности введения таких ограничений в рыбоохранных зонах определяются Правительством Российской Федерации. (часть третья в ред. Федерального закона от 03.12.2008 N 250-ФЗ).

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 6 октября 2008 г. N 743 «Об утверждении правил установления рыбоохранных зон» рыбоохранной зоной является территория, прилегающая к акватории водного объекта рыбохозяйственного значения, на которой вводятся ограничения хозяйственной и иной деятельности. (в ред. Постановления Правительства РФ от 20.01.2016 N 11).

Ширина рыбоохранной зоны рек и ручьев устанавливается от их истока до устья и зависит от протяженности водного объекта, приведена в таблице 10.1.

В целях сохранения условий для воспроизводства водных биологических ресурсов устанавливаются ограничения, в соответствии с которыми в границах рыбоохранных зон запрещаются:

- а) использование сточных вод в целях регулирования плодородия почв;
- б) размещение кладбищ, скотомогильников, объектов размещения отходов производства и потребления, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ, пунктов захоронения радиоактивных отходов;
- в) осуществление авиационных мер по борьбе с вредными организмами;
- г) движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- д) размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов (за исключением случаев, если автозаправочные станции, склады горюче-смазочных материалов размещены на территориях портов, судостроительных и судоремонтных организаций, инфраструктуры внутренних водных путей при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды и Водного кодекса Российской Федерации), станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортного средства;

е) размещение специализированных хранилищ пестицидов и агрохимикатов, применение пестицидов и агрохимикатов;

ж) сброс сточных, в том числе дренажных, вод;

з) разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых (за исключением случаев, если разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых осуществляются пользователями недр, осуществляющими разведку и добычу иных видов полезных ископаемых, в границах предоставленных им в соответствии с законодательством Российской Федерации о недрах горных отводов и (или) геологических отводов на основании утвержденного технического проекта в соответствии со статьей 19.1 Закона Российской Федерации "О недрах");

и) распашка земель;

к) размещение отвалов размываемых грунтов;

л) выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей, ванн.

Таблица 10.1 Перечень водных объектов в границах территории

№ п/п	Наименование водных объектов	Длина водного объекта, км	Водоохранная зона, м	Прибрежная полоса, м	Рыбоохранная зона, м
1	р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной дороги Находка – Лазо – Ольга –Кавалерова в Приморском крае	82,0	200	30	82

Согласно Водному кодексу РФ, в границах водоохранных зон запрещаются:

- использование сточных вод в целях регулирования плодородия почв;
- размещение кладбищ, скотомогильников, мест захоронения отходов производства и потребления, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ, пунктов захоронения радиоактивных отходов;
- осуществление авиационных мер по борьбе с вредными организмами;
- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов (за исключением случаев, если автозаправочные станции, склады горюче-смазочных материалов размещены на территориях портов, судостроительных и судоремонтных организаций, инфраструктуры внутренних водных путей при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды и водного кодекса РФ Кодекса), станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств;
- размещение специализированных хранилищ пестицидов и агрохимикатов, применение пестицидов и агрохимикатов;
- сброс сточных, в том числе дренажных, вод;
- разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых (за исключением

случаев, если разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых осуществляются пользователями недр, осуществляющими разведку и добычу иных видов полезных ископаемых, в границах предоставленных им в соответствии с законодательством Российской Федерации о недрах горных отводов и (или) геологических отводов на основании утвержденного технического проекта.

В соответствии с Водным Кодексом РФ, в границах водоохранных зон допускаются проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды.

В границах прибрежных защитных полос, в дополнение к указанным выше ограничениям для водоохранных зон, запрещается:

- распашка земель;
- размещение отвалов размываемых грунтов;
- выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей.

11. Мероприятия по охране окружающей среды

Для уменьшения негативного влияния на окружающую среду в процессе осуществления строительства рекомендуется осуществить следующие мероприятия:

- применение электроэнергии для технологических нужд строительства, взамен твердого топлива при приготовлении органических вяжущих, изоляционных материалов и асфальтобетонных смесей, оттаивания грунта, прогрева строительных конструкций и прогрева воды;

- применение герметических емкостей для перевозки растворов и бетонов;
- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих материалов (применение контейнеров, специальных транспортных средств);
- базирования строительной техники на специально отведенной площадке;
- недопущение слива ГСМ на строительных площадках;
- запрет на оставление техники с работающими двигателями в ночное время;
- соблюдение мер противопожарной безопасности, чистоты и порядка в местах присутствия строительной техники;

- для снижения уровня шумовых воздействий от источников (экскаваторы, бульдозеры, передвижные электростанции, краны, растворобетонные узлы и др.) использовать усовершенствованные конструкции глушителей, защитные кожухи, многослойные покрытия капотов из резины, поролона и т.п.;

- оснащение строительных площадок контейнерами для сбора бытового и строительного мусора.

До начала строительства мостового перехода через водные объекты, в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации и постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2006 г. № 844 «О порядке подготовки и принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование», необходимо получение решения о предоставлении поверхностного водного объекта или его части (далее - водный объект) в пользование. Предоставление в пользование в случае строительства гидротехнических сооружений,

мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов и водоемов, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 2 статьи 26 Водного кодекса Российской Федерации, или частей таких водоемов, а также морей или их отдельных частей осуществляется на основании решения Федерального агентства водных ресурсов или его территориального органа.

Предоставление в пользование водных объектов, находящихся в федеральной собственности и расположенных на территории субъекта Российской Федерации, в случае строительства гидротехнических сооружений, мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов (за исключением случая, указанного выше), а также водных объектов, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, осуществляется на основании решения органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации»

12. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

ЧС природного характера – это обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечь за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей. Зона строительства и эксплуатации линейного объекта подвержена опасным природным явлениям:

ЧС природного характера.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с *подтоплением*, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- организация систематического сбора и отвода воды с проектируемой территории;
- проверка и уточнение планов действий в паводковый период;
- контроль за состоянием зданий и сооружений, которые оказались в зоне подтопления;
- повышение отметок поверхности земли при подготовке площадок для строительства зданий и сооружений;
- агролесомелиорация.

В целях снижения риска ЧС, связанного с развитием *эрозионных процессов*, проектом предложены следующие мероприятия:

- выбор трассы объекта осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;
- организации поверхностного стока;
- организации подземного стока в местах выхода дренажных вод;
- строительства удерживающих сооружений;
- применение специальных средств по снижению выбросов газов при их хранении (понтонные, специальные клапаны и т.д.).

Защита от затопления.

Защиту территорий от затопления следует осуществлять:

- обвалованием территорий со стороны реки, водохранилища или другого водного объекта;
- искусственным повышением рельефа территории до незатопляемых планировочных отметок;
- аккумуляцией, регулированием, отводом поверхностных сбросных и дренажных вод с затопленных, временно затопляемых, орошаемых территорий и низинных нарушенных земель.

В состав средств инженерной защиты от затопления могут входить: дамбы обвалования, дренажи, дренажные и водосбросные сети, нагорные водосбросные каналы, быстротоки и перепады, трубопроводы и насосные станции.

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов. Далее вода поступает в прикромочные ж/б лотки (Б-1-22-50), расположенные на обочине, с последующим выпуском на поверхность через телескопические лотки на откосе насыпи. В водоохранной зоне вода попадает в колодец с ливневым фильтром "ФОПС" с комбинированной загрузкой для очистки (до ПДК для рыбохозяйственных водоемов) с дальнейшим выходом очищенного стока по ж/б лоткам (Б-6) в гаситель и выпуском на поверхность.

Обеспечение пожарной безопасности.

К основным мероприятиям, снижающим риск ЧС при возникновении пожаров, относятся:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;
- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
- выполнение работ в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- учет пожаров и их последствий;
- установление особого противопожарного режима;
- изучение сотрудниками эксплуатирующей организации пожарно-технического минимума.

Гражданская оборона.

В целях обеспечения антитеррористической защищенности объекта проектирования на отводимой территории необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- принять меры по исключению утечек конфиденциальной информации (правила работы с проектной документацией и условия ее хранения) - для предотвращения возможностей заблаговременного изучения потенциальными нарушителями технических особенностей объектов, производства долговременных закладок запрещенных веществ и предметов;
- разработать Памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;
- разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;

- предусмотреть оборудование объекта средствами экстренной связи - для своевременной передачи информации в службу безопасности объекта и вышестоящую службу безопасности;
- принять меры для исключения возможности использования нарушителями чрезвычайной ситуации для проникновения на объект;
- разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации.

13 Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию

Предотвращение несанкционированного доступа (перемещения) на объект.

В соответствии с требованиями, установленными частью 1 статьи 8 Федерального закона, на ОТИ запроектирована система инженерных сооружений (инженерные ограждения), обеспечивающая предотвращение несанкционированного доступа (перемещения) на объект транспортной инфраструктуры физических лиц, транспортных средств, грузов и иных материально-технических объектов.

Предполагаемые границы зоны транспортной безопасности и ее частей.

Предполагаемые критические элементы моста (далее ОТИ) определены как опорные части пролетных строений моста. Предполагаемые границы зон транспортной безопасности объекта, доступ в которые ограничен и осуществляется по пропускам установленных видов, определены как зоны на расстоянии 0,5 м от периметра нижнего края ригелей (насадок) опор ОТИ до нижнего края мостового полотна, а также зона на расстоянии 2-х метров от проектируемого караульного помещения. Граница предполагаемого сектора свободного доступа под мостом определена как часть территории на расстоянии 0,5 м от нижнего края опор (насадок) ОТИ до уровня земли, а также пространство над мостом, ограниченное его периметром, и пространство на удалении 4-х метров от проектируемого КПП за пределами зоны, доступ в которую ограничен и осуществляется по пропускам установленных видов.

Перемещение на объекте транспортной инфраструктуры пассажиров, грузов, багажа и иных материальных объектов.

Перемещение на объекте транспортной инфраструктуры пассажиров, грузов, багажа и иных материальных объектов осуществляется в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности на мостовом переходе по служебным проходам ОТИ, транспортные средства передвигаются по полосам движения. Перемещение людей, грузов и иных материальных объектов также может осуществляться в пределах сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности подмостового пространства. Допуск в различные части зоны транспортной безопасности в соответствии с действующим законодательством осуществляется силами подразделений транспортной безопасности, которые будут привлечены собственником ОТИ для его защиты от актов незаконного вмешательства.

Управление техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Для управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ТСОТБ) и силами обеспечения транспортной безопасности проектом предусмотрена установка специального модульного контрольно-пропускного пункта (караульного

помещения), в том числе определена его схема расположения и техническое оснащение. Караульное помещение высокой заводской готовности размерами 6х4 м в плане на заранее подготовленную площадку. По своему функциональному назначению караульное помещение отнесено к вспомогательному, находящемуся на земельном участке основного сооружения, по отношению к которому контрольно-пропускной пункт выполняет вспомогательную (обслуживающую) функцию.

Взаимодействие сил обеспечения транспортной безопасности.

В целях взаимодействия сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с силами обеспечения транспортной безопасности иных объектов транспортной инфраструктуры, а также с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для ОТИ разработана структура управления силами обеспечения транспортной безопасности и схема информирования Федерального дорожного агентства и подразделений Федеральных органов исполнительной власти. Осуществление взаимодействия между сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется посредством каналов радиосвязи, а при необходимости и служебной сотовой связи. Взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности и субъектом транспортной инфраструктуры осуществляется посредством служебной сотовой связи. Учитывая, что дежурный персонал охраны объекта является штатным подразделением сил обеспечения транспортной безопасности, мероприятия по обеспечению их вышеуказанными видами связи осуществляется при организации караульной службы на объекте собственными силами и данным проектом не предусматриваются. Осуществление взаимодействия между ответственными за обеспечение транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры и уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта осуществляется посредством использования общегородской телефонной, служебной сотовой связи, а также с использованием электронной почты по сети интернет, существующих в данных организациях.

Осуществление пропускного режима и проведение досмотровых мероприятий.

Для осуществления пропускного режима, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности в проектируемом контрольно-пропускном пункте предусмотрено специальное помещение для досмотра (комната досмотра). Для проведения досмотровых мероприятий проектом предусмотрено оснащение объекта системой досмотра в составе специальных технических средств. Комната досмотра площадью 7,25 м² оснащается специальным местом (шкафом), в котором располагаются технические средства для досмотра:

- ручной досмотровый металлодетектор GARRETT SUPER SCANNER;
- досмотровый комплект зеркал «Ниоген».

Сбор, накопление, обработка, хранение и передача данных.

Для сбора, накопления, обработки, хранения и передачи в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры уполномоченным подразделениям органов федеральной службы безопасности, органам внутренних дел и территориальным органам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проектом предусмотрено оснащение ОТИ специальным

автоматизированным рабочим местом в комнате охраны караульного помещения, а также на объекте запроектированы системы видеонаблюдения, сбора и обработки информации, охранно-пожарной сигнализации, оповещения. Для всех систем определен состав оборудования (техническое оснащение) и схемы его размещения. В комнате охраны караульного помещения устанавливается автоматизированное рабочее место (АРМ) на которое выводятся все видеоизображения от видеокамер, а также тревожные сигналы. Оператор имеет возможность управлять выводом изображений на мониторы в ручном режиме. Рабочее место оператора оснащается тремя мониторами марки ASUS с диагональю 28 дюйма. Мониторы подключены к рабочей станции и отображают видеoinформацию в режиме «мультиизображения» от видеокамер, расположенных на объекте. Оператор может видеть на экране монитора журнал событий и воспроизводить архивные данные, на одном из мониторов размещается карта объекта с размещенным на нем оборудованием. Также мониторы предназначены для отображения изображения и управления поворотными видеокамерами. Управление поворотными видеокамерами может осуществляться как с клавиатуры и мыши, так и при помощи специального джойстика DS- 1100KI.

Система телевизионного наблюдения, система сбора и обработки информации, система передачи данных и извещений соответствует требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и состоит из следующих подсистем:

- подсистемы формирования видеoinформации (средства видеонаблюдения);
- подсистемы интеллектуального видеонаблюдения;
- подсистемы регистрации, архивирования и хранения (системы и средства видеозаписи);
- подсистемы аудиозаписи;
- подсистемы связи, приема и передачи информации;
- подсистемы управления, контроля, интеграции и взаимодействия с другими системами комплекса;
- подсистемы технологической подсветки;
- подсистема мониторинга.

В целях выявления подготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов объекта транспортной инфраструктуры проектом предусмотрена установка поворотных камер (DS-2DF8336IV-AEL) на линейных участках дороги, въездах-выездах на мост и ригелях опор моста в подмостовом пространстве. В целях видеообнаружения объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры проектом предусмотрена установка стационарных камер видеонаблюдения (DS-2CD4665F-IZHS) в подмостовом пространстве на устоях моста, а также ригелях опор моста. В целях видеообнаружения объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры проектом предусмотрена установка поворотных камер (DS-2DE4A220IW-DE) на внешних стенах поста охраны, а также установка стационарных видеокамер (DS-2CD2F42FWD-IS) внутри поста охраны.

Прием и передачи информации осуществляется по витой паре и оптоволокну. С объекта в пост охраны на центральное оборудование системы передача данных осуществляется при помощи WiFi маршрутизаторов Mikrotik DynaDish 5. Модуль передачи данных состоит из

сетевых коммутаторов, оптических модулей, оптических кроссов и WiFi маршрутизаторов. Система охранно-пожарной сигнализации строится на базе оборудования интегрированной системы охраны «Орион-Про» фирмы «Болид». В качестве центрального оборудования СПС используется АРМ оператора, пульт контроля и управления «С2000-М» и контроллеры двухпроводной линии связи «С2000-КДЛ» емкостью 127 адресуемых зон. Система оповещения и управления эвакуацией обеспечивает трансляцию на территорию ОТИ в случае нештатных ситуаций речевых сообщений, направленных на нормализацию обстановки. Система работает как в ручном так и в автоматическом режиме. В автоматическом режиме при получении управляющего сигнала из системы охранно-пожарной сигнализации осуществляется трансляция заранее записанного речевого сообщения в зоны оповещения в соответствии с заданным алгоритмом. В ручном режиме оператор может транслировать сообщения выборочно или одновременно во все зоны оповещения, используя микрофонную консоль.

Система оповещения построена на базе оборудования IP системы ITC ESCORT.

Защита от несанкционированного доступа к ТСОТЬ.

В целях обеспечения защиты от несанкционированного доступа к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности, автоматизированной системе, обеспечивающей сбор, накопление, обработку, хранение и передачу в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности проектом предусмотрено оборудование системой контроля и управления доступом калиток в инженерных заграждениях, а также входа в караульное помещение и в серверную комнату. Система контроля и управления доступом предназначена для обеспечения санкционированного доступа на объект, в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент. Технические средства системы управления доступом контролируют местонахождение любого сотрудника или посетителя объекта. Регистрация прохода в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ осуществляется путем записи в журнале фактов прохода персонала и посетителей. Построение системы СКУД произведено на основе контроллера доступа «С2000-2» под управлением АРМ «Орион-Про».

Прием сигналов ГОЧС.

Для передачи базовых для данного региона радиопрограмм, по которым до населения доводятся сигналы оповещения о чрезвычайных ситуациях и информация о мерах по обеспечению безопасности населения и территорий, приемах и способах защиты, а также пропаганда в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности проектируемое КПП оснащается радиоприемником типа «Сигнал РП-315», с диапазоном принимающих частот: УКВ – 88-108 МГц СВ – 530-1600 кГц КВ – 7,3-17,0 МГц. Радиоприемник должен быть всегда включен и настроен на «радио России», что позволит дежурному персоналу незамедлительно принять сигнал ГОЧС «Внимание всем». Приказом по штатному подразделению сил обеспечения транспортной безопасности назначить старшего смены дежурной смены или иное должностное лицо, ответственное за обеспечение непрерывной работоспособности радиоточки.