**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к проекту постановления Администрации Североуральского городского округа

«Об утверждении [Положения](file:///C:\Documents%20and%20Settings\BerezenkovaMV\Рабочий%20стол\регламент%20по%20перевозкам\другие%20округа\полож%20Артемовского.docx#P30) об организации транспортного обслуживания населения по осуществлению пассажирских перевозок на территории Североуральского городского округа»

1. **Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:**

Проект постановления Администрации Североуральского городского округа «Об утверждении [Положения](file:///C:\Documents%20and%20Settings\BerezenkovaMV\Рабочий%20стол\регламент%20по%20перевозкам\другие%20округа\полож%20Артемовского.docx#P30) об организации транспортного обслуживания населения по осуществлению пассажирских перевозок на территории Североуральского городского округа» имеет низкую степень регулирующего воздействия, так как так как не содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Иных положений, изменяющих ранее предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, проект нормативного правового акта не содержит.

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено муниципальное регулирование, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:**

повышения качества организации транспортного обслуживания при проведении комплекса мероприятий, реализуемых в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках.

Негативные эффекты отсутствуют.

**3. Описание предлагаемого способа муниципального регулирования, иных возможных способов решения проблемы:**

Правовое регулирование, предложенное проектом, направлено на приведение действующего [Положения](file:///C:\Documents%20and%20Settings\BerezenkovaMV\Рабочий%20стол\регламент%20по%20перевозкам\другие%20округа\полож%20Артемовского.docx#P30) об организации транспортного обслуживания населения по осуществлению пассажирских перевозок на территории Североуральского городского округа в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.03.2015 [N 220-ФЗ](consultantplus://offline/ref=34F64425B3CA7350885AB705C34B5D89B1ACCB47C25C8E7D4ACAAB233DD698A6BFC843FD01387CCE21l6E) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

4. Ссылки на нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми осуществляется муниципальное регулирование:

При разработке данного проекта постановления учтены требования следующих действующих нормативных правовых актов:

- Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7788D58E8F699C55F73B8DA19C808FF45F75C9787DF5974F0E9B69177FhCl4D) от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7788D58E8F699C55F73B8DA19C808FF45C7DCB7771FA974F0E9B69177FhCl4D) от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7788D58E8F699C55F73B8DA19C808FF45C7DCB767FF8974F0E9B69177FhCl4D) от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

- Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7788D58E8F699C55F73B8DA19C808FF45C7CCD7F7BFB974F0E9B69177FC4B25F35B2E78E68hBl1D) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

- Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7788D58E8F699C55F73B8DA19C808FF45C7CCD7F7BFB974F0E9B69177FC4B25F35B2E78E68hBl1D) от 26.07.2006 [N 135-ФЗ](consultantplus://offline/ref=34F64425B3CA7350885AB705C34B5D89B2A6C845C55D8E7D4ACAAB233D2Dl6E) "О защите конкуренции";

- Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7788D58E8F699C55F73B8DA19C808FF45C7CCD7F7BFB974F0E9B69177FC4B25F35B2E78E68hBl1D) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

- [Закон](consultantplus://offline/ref=7788D58E8F699C55F73B93AC8AECD1FE5F76957379F4951A50CC6F402094B40A75hFl2D) Свердловской области от 21.12.2015 N 160-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области";

- [Постановление](consultantplus://offline/ref=7788D58E8F699C55F73B8DA19C808FF45C7CCF7A7CF9974F0E9B69177FhCl4D) Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения";

- [Постановление](consultantplus://offline/ref=7788D58E8F699C55F73B8DA19C808FF45F7AC27C70FA974F0E9B69177FhCl4D) Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";

- Устав Североуральского городского округа.

**5. Сведения об основных группах субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, иных группах, включая органы местного самоуправления, муниципальные организации, интересы которых будут затронуты предлагаемым муниципальным регулированием, количественную оценку таких групп (при наличии возможности в получении и (или) сборе статистической информации):**

Участники отношений:

- Администрация Североуральского городского округа;

- юридические лица и индивидуальные предприниматели независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные маршрутные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории городского округа.

**6. Новые функции, полномочия, права и обязанности органов местного самоуправления, возникающие (изменяющиеся) при муниципальном регулировании:**

В новом Положении в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.03.2015 [N 220-ФЗ](consultantplus://offline/ref=34F64425B3CA7350885AB705C34B5D89B1ACCB47C25C8E7D4ACAAB233DD698A6BFC843FD01387CCE21l6E) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

**7. Новые обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо характеристику изменений содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений для таких субъектов:**

Проект не содержит положений, устанавливающих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

**8. Оценка соответствующих расходов (доходов) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, возникающих при муниципальном регулировании:**

Расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, возникающих при муниципальном регулировании не возникает.

**9. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в случае, когда реализация проекта НПА будет способствовать возникновению таких расходов:**

Расходы со стороны субъектов предпринимательской деятельности отсутствуют.

1. **Ожидаемые результаты и риски решения проблемы предложенным способом регулирования, риски негативных последствий:**

Отсутствие [Положения](file:///C:\Documents%20and%20Settings\BerezenkovaMV\Рабочий%20стол\регламент%20по%20перевозкам\другие%20округа\полож%20Артемовского.docx#P30) об организации транспортного обслуживания населения по осуществлению пассажирских перевозок в Североуральском городском округе не позволит обеспечить организацию бесперебойного транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Риски возникновения неблагоприятных последствий принятия (издания) НПА отсутствуют.

1. **Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения цели регулирования:**

В ходе проведения анализа действующего законодательства.

**12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:**

Публикация принятого нормативного правового акта на официальном сайте Североуральского городского округа: <http://adm-severouralsk.ru/otsenka>.

1. **Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА, необходимость установления переходного периода, отсрочки вступления в силу, распространения на ранее возникшие отношения:**

с даты официального опубликования.

Необходимость установления переходного периода, отсрочки вступления в силу: нет.

Необходимость распространения на ранее возникшие отношения: нет.

1. **Иные сведения, которые, по мнению Разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого способа регулирования:**

Иные сведения отсутствуют.

Заведующий отделом по городскому

и жилищно-коммунальному хозяйству

Администрации

Североуральского городского округа Е.В. Мостовой

Исп. Березенкова Марина Викторовна

(34380) 2-50-64

1. В период размещения [Положения](file:///C:\Documents%20and%20Settings\BerezenkovaMV\Рабочий%20стол\регламент%20по%20перевозкам\другие%20округа\полож%20Артемовского.docx#P30) об организации транспортного обслуживания населения по осуществлению пассажирских перевозок на сайте Администрации Североуральского городского округа предложений об изменении документа в рамках проведения независимой экспертизы не поступило. Оценка учета результатов независимой экспертизы в Регламенте не проводилась.