СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

СЕВЕРОУРАЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ п.ПОКРОВСК-УРАЛЬСКИЙ

ПОДД-2017

2017 г.

Утверждаю:
И.о. Главы Администрации Североуральского городского округа

_____ *В.П.Матюшенко*

"_____" _____2017 года

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ п.ПОКРОВСК-УРАЛЬСКИЙ

Исполнитель:
Директор общества с ограниченной ответственностью "АгроНефтеХимПроект"

_____ *А.Г. Фурсов*

"_____" _____2017 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории п.Покровск-Уральский, Североуральского городского округа, Свердловской области был разработан Обществом с ограниченной ответственностью "АгроНефтеХимПроект" по заказу администрации Североуральского городского округа.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в декабре 2016 года. ПОДД разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от декабря 1995г. И согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 522289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные, Общие технические требования. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования". Правила применения, СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги IV-V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Перечень объектов проектирования	3
2	Пояснительная записка	4-6
3	Условные обозначения	7
4	Схема улично-дорожной сети п.Покровск-Уральский	8
5	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.8 Марта	9-15
6	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, пер.Высоковольтный	16-18
7	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Гагарина	19-23
8	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Лесная	24-26
9	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Октябрьская	27-32
10	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, пер.Разведочный	33-35
11	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Серова	36-40
12	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, пер.Автобусный	41-45
13	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, пер.Восточный	46-48
14	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Первомайская	49-51
15	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Советская	52-58
16	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, пер.Центральный	59-61
17	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Горняков	62-64
18	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Калинина (часть 1)	65-67
19	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Калинина (часть 2)	68-70
20	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, пер.Клубный	71-73
21	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Ленина	74-78
22	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Свердлова	79-82
23	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Чапаева	83-86
24	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Комсомольская	87-89
25	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Федорова (часть 1)	90-92
26	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Федорова (часть 2)	93-95
27	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Хананова	96-99
28	Проект организации дорожного движения по п.Покровск-Уральский, ул.Чкалова	100-102

2. Проектные решения

Применение дорожных знаков

В ПОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства ОДД. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Для информирования участников дорожного движения о опасных местах, изменении дорожной обстановки использовались предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50-100м, а вне населенном пункте 150-300м и до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информировании и ориентировании водителей на местности применяются информационные знаки.

Типоразмер дорожных знаков принят, согласно ГОСТ Р 52290-2004.

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения подразделяют на 10 групп, в зависимости от удерживающей способности (таблица 2), которая зависит от степени сложности дорожных условиях и категории автомобильной дороги.

Таблица 2 - Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи - протяженностью 18м соответственно без учета начальных и концевых участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 5097-96, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой (-ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в том числе на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75-0,8 метров.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-96.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях l0 и l1 указанных в таблице 4 и на расстоянии l2, равном 50 м.

Таблица 3 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R, не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	В пределах кривой l0	12	17	25	30	35	40	45	50
	на подходах к кривой l1	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l0, l1, и l2, указанных в таблице 3, и на расстоянии l3, равном 50 м.

Таблица 4 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	Во внешней стороне кривой l0, м.	На внутренней стороне кривой l1,м.	На подходах к кривой l2, м.
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	**20**	**40**	
400	**30**	**50**	
500	**40**		
600 и более	**50**		

- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 мот крайних рельсов, через каждые 1,5 м;

- у водопропускных труб, при диаметре трубы не менее 1,5м и высоте насыпи менее 2м - устанавливается по одному сигнальному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по одному столбику с обеих сторон дороги до и после сооружения на расстоянии 10м;

– при диаметре трубы 1м и более, высоте насыпи выше 2м и заложении откоса насыпи круче, чем 1:3 – устанавливаются ограждения;

– на дорогах I категории – на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00м.

Пешеходные ограждения

– перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1м между основной проезжей частью и местным проездом – напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

– перильного типа – у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

– перильного типа или сетки – на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

– перильного типа – у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8–1,0 м, сеток – 1,2–1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Ограждения из сеток или решеток устанавливают для предотвращения выхода животных на проезжую часть автомобильных дорог I и II категорий, проложенных через (вдоль) заповедники(ов) и (или) вдоль пастбищ.

Ограждения устанавливают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Искусственные дорожные неровности

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006 применяются:

– перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах [1];

– перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";

– перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";

– перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";

– от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

– от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

– с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

– на дорогах федерального значения;

– на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

– на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

– на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

– на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов; ктируются согласно ГОСТ Р 52605–2006 применяются:– на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения [2];

– на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

– над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапециевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку , расположенному вдоль бордюрного камня (см. рисунки 2а, в), принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 – в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3‰ и более).

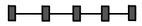
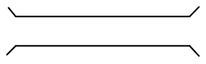
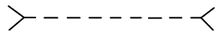
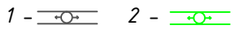
ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

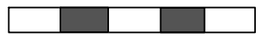
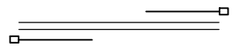
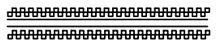
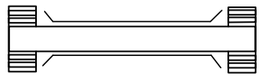
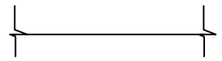
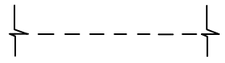
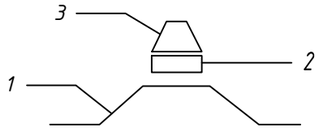
Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 5, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 5. – Рекомендуемое расстояние между осями ИН

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	**Расстояние между осями ИН, м**
20	От 35 до 65 включ.
30	От 60 до 80 включ
40	От 80 до 125 включ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Дорожное ограждение металлическое
	Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	Дорожное ограждение железобетонное
	Пешеходное ограждение
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Дорожное ограждение троссовое
	Опора освещения: 1. Существующая 2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Регулируемый железнодорожный переезд
	Пешеходная дорога (тротуар)
	Искусственная дорожная неровность
	Пешеходный переход в разных уровнях
	Кабель, прокладываемый по воздуху
	Кабель, прокладываемый под землей
	Автобусная остановка: 1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон

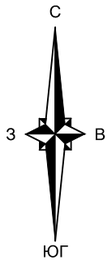
Примечание:
Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.

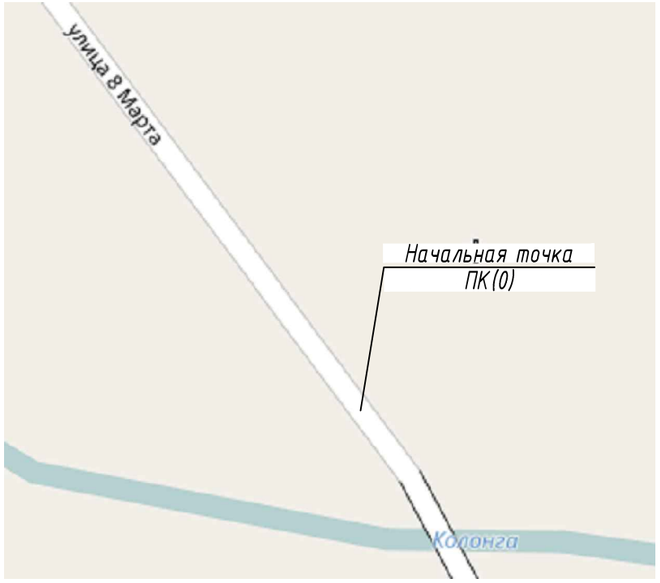
Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ п.ПОКРОВСК-УРАЛЬСКИЙ

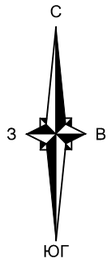
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.8 МАРТА

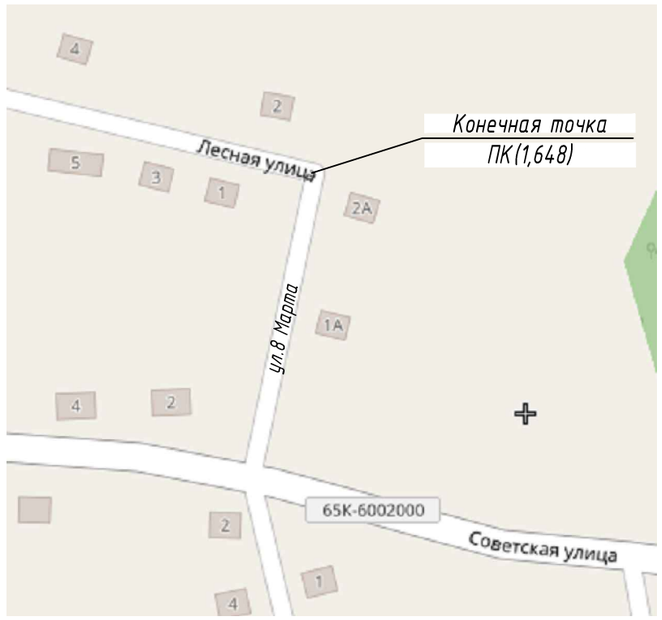
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.8 МАРТА

1. Общая протяженность автодороги по ул.8 Марта составляет 1648 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (1+648).

2. Участок дороги по ул.8 Марта имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (1,648).

3. По ул.8 Марта осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

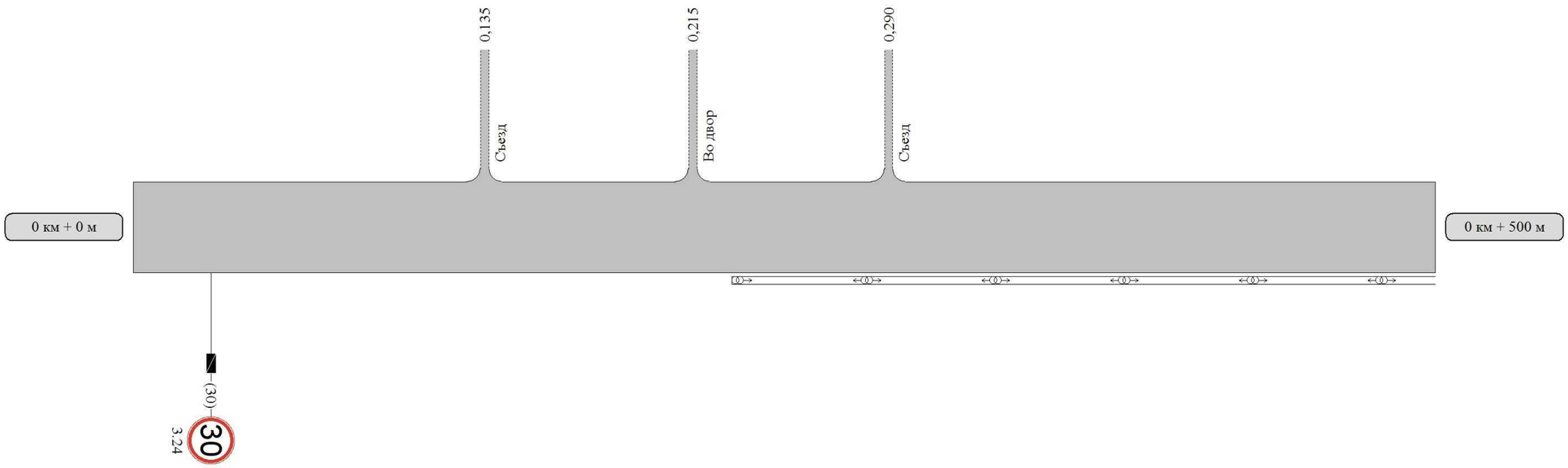
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.8 Марта установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.8 Марта отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.8 Марта отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.8 Марта
Элементы дороги в продольном профиле	2
Элементы дороги в плане	R=798 a=4 61 145 R=1031 a=6 313 401
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

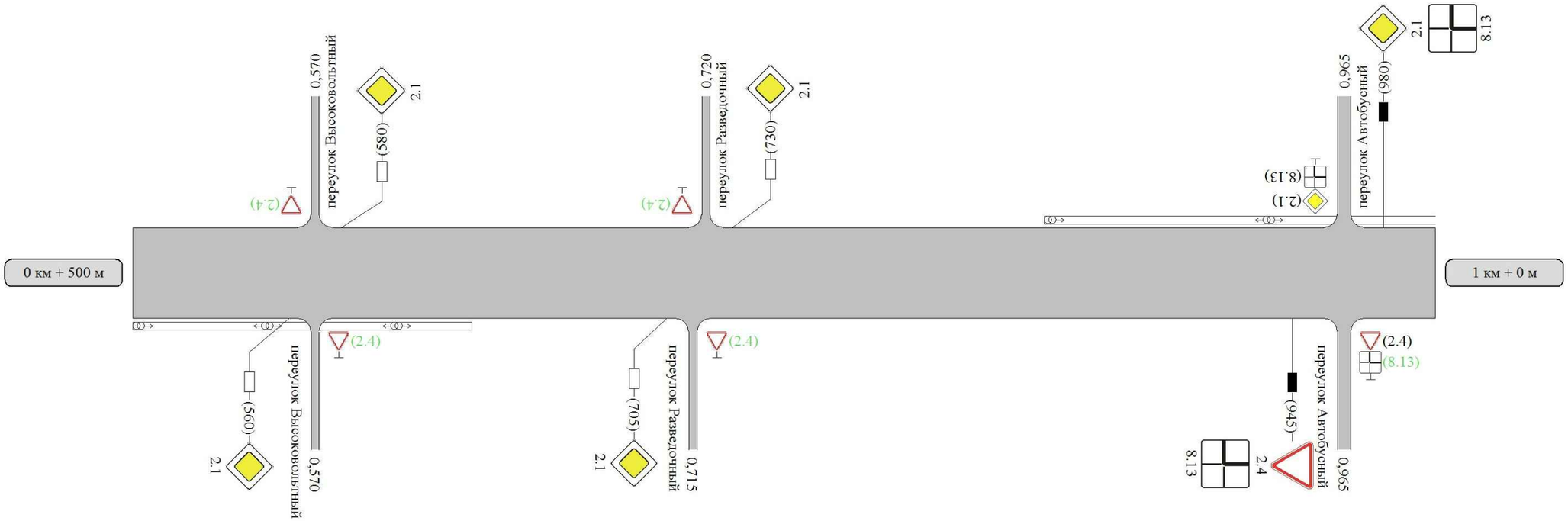
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.8 Марта
Элементы дороги в продольном профиле	2 503 R=11868 16 686 11 907
Элементы дороги в плане	R=196 a=18 514
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

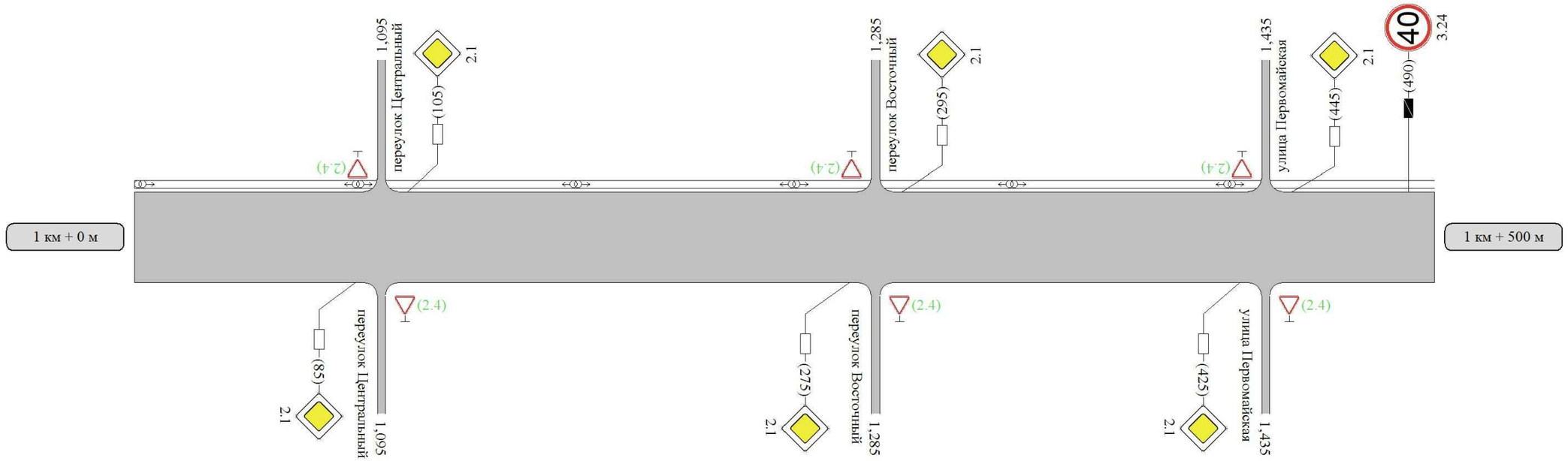
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа — Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа — 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.8 Марта
Элементы дороги в продольном профиле	207 R=8950 41 179 46 374 R=3319 9 465 497
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.8 Марта
Элементы дороги в продольном профиле	31
Элементы дороги в плане	R=263 a=26 583
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005336 - п.Покровск-Уральский, ул.8 Марта
Участок: 0,000 - 1,648 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+560	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+580	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+705	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+730	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+965	установлено	1		съезд слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+980	установлено	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		1+085	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		1+105	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		1+275	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		1+295	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		1+425	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		1+445	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		1+540	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	1		1+540	требуется установить	1		съезд слева
15	2.2	Конец главной дороги	1		1+530	требуется установить	1	справа	
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+570	требуется установить	1		съезд слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+570	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+715	требуется установить	1	съезд справа	
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+720	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+945	установлено	1	справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+965	установлено	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		1+095	требуется установить	1	съезд справа	
23	2.4	Уступите дорогу	1		1+095	требуется установить	1		съезд слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		1+285	требуется установить	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		1+285	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		1+435	требуется установить	1	съезд справа	
27	2.4	Уступите дорогу	1		1+435	требуется установить	1		съезд слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		1+530	требуется установить	1	справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		1+550	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					**4**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**25**		
		Итого:					**29**		
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+030	демонтировать	1	справа	
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+490	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**2**		
		Итого требуется:					**0**		
		Итого:					**0**		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
32	8.13	Направление главной дороги	1		0+965	установлено	1		съезд слева
33	8.13	Направление главной дороги	1		0+945	установлено	1	справа	
34	8.13	Направление главной дороги	1		0+965	требуется установить	1	съезд справа	
35	8.13	Направление главной дороги	1		0+980	установлено	1		слева
		Итого установлено:					**3**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**1**		
		Итого:					**4**		
		Всего установлено:					**7**		
		Всего демонтировать:					**2**		
		Всего требуется установить:					**26**		
		Всего:					**33**		

Ведомость размещения искусственного освещения

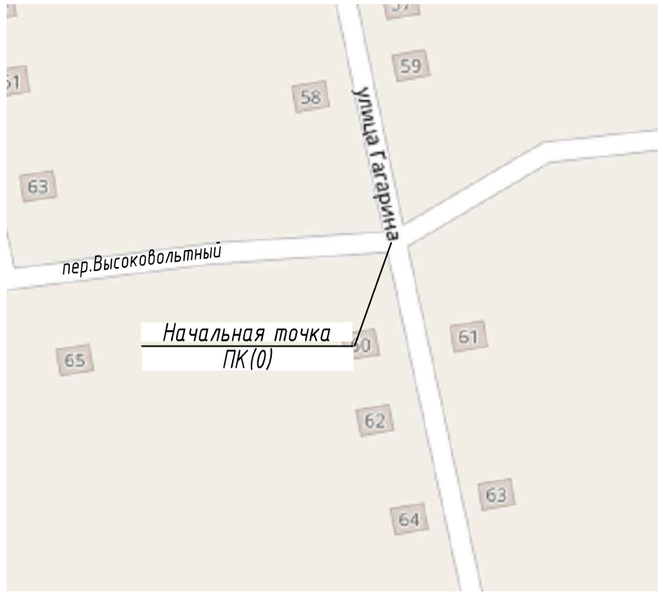
Дорога: 0005336 - п.Покровск-Уральский, ул.8 Марта

Участок: 0,000 - 1,648 км.

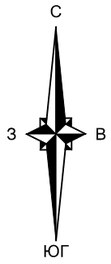
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+230	0+630	Населённый пункт	9/9	400	400	0	Справа
2	0+850	1+525	Населённый пункт	9/9	675	675	0	Слева
Итого:				**18/18**	**1075**	**1075**	**0**	

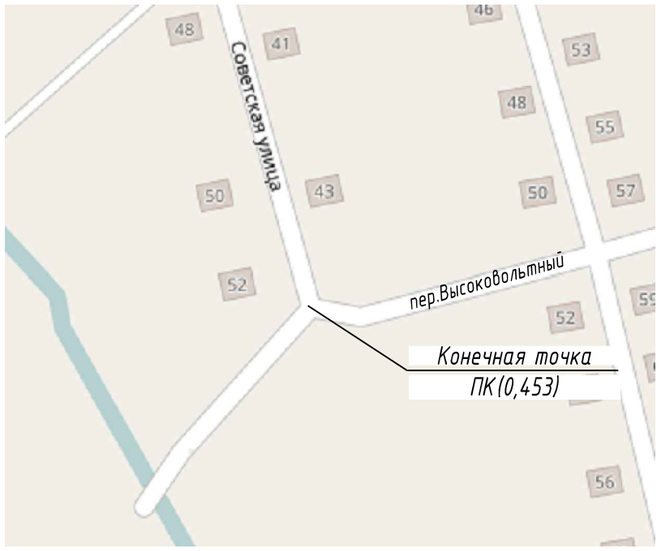
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО пер.ВЫСОКОВОЛЬТНЫЙ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ пер.ВЫСОКОВОЛЬТНЫЙ

1. Общая протяженность автодороги по пер.Высоковольтный составляет 453 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+453).

2. Участок дороги по пер.Высоковольтный имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,453).

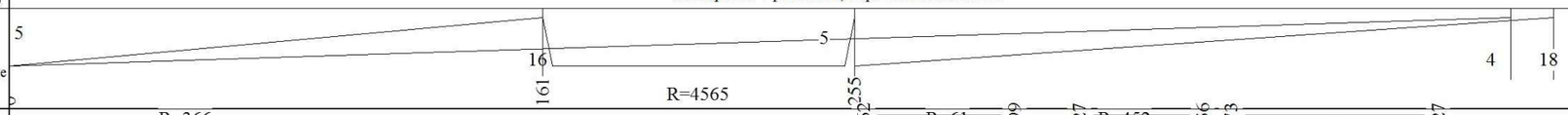
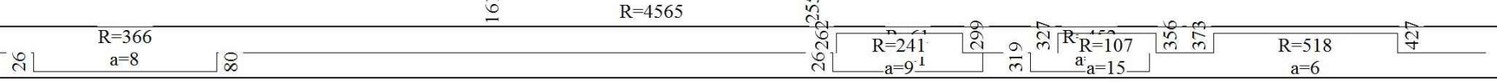
3. По пер.Высоковольтный осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

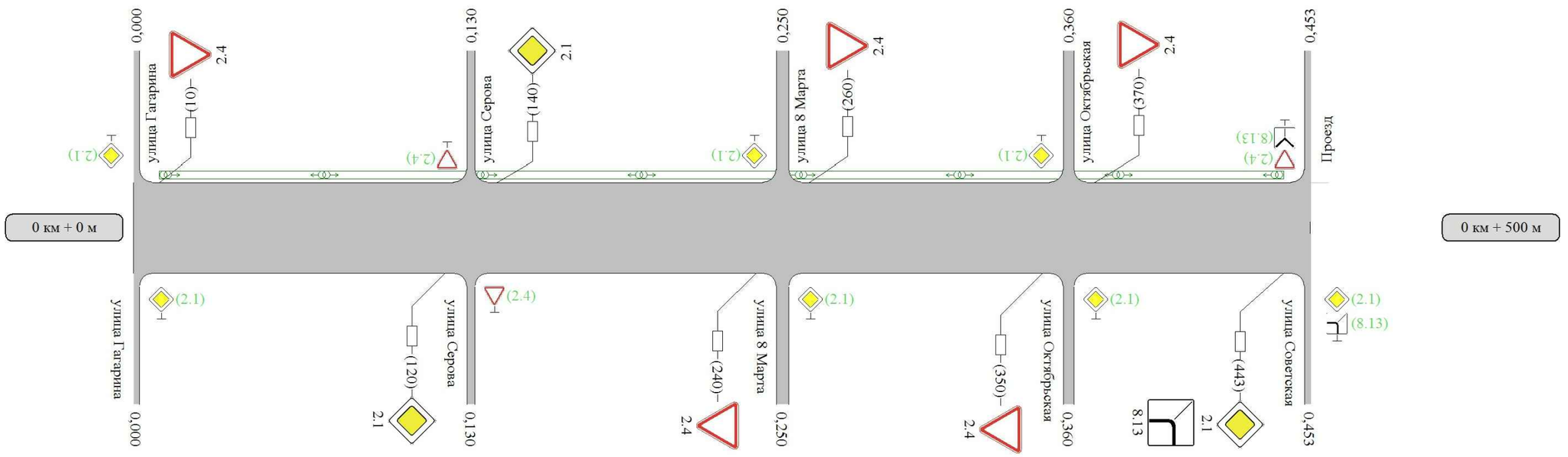
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование пер.Высоковольтный установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по пер.Высоковольтный отсутствуют.

6. Светофорные объекты по пер.Высоковольтный отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, пер.Высоковольтный
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005340 - п.Покровск-Уральский, пер.Высоковольтный
Участок: 0,000 - 0,453 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+120	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+140	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+250	требуется установить	1		съезд слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+250	требуется установить	1	съезд справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+360	требуется установить	1	съезд справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+360	требуется установить	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+443	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+453	требуется установить	1	съезд справа	
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	требуется установить	1	съезд справа	
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	требуется установить	1		съезд слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+240	требуется установить	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+260	требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+350	требуется установить	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	требуется установить	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+453	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**18**		
		Итого:					**18**		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
19	8.13	Направление главной дороги	1		0+453	требуется установить	1	съезд справа	
20	8.13	Направление главной дороги	1		0+443	требуется установить	1	справа	
21	8.13	Направление главной дороги	1		0+453	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**3**		
		Итого:					**3**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**21**		
		Всего:					**21**		

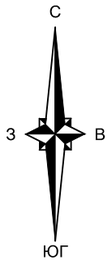
Ведомость размещения искусственного освещения

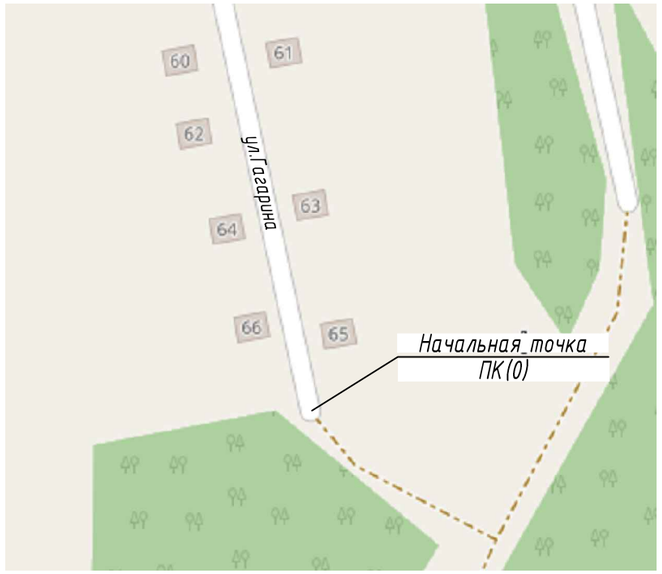
Дорога: 0005340 - п.Покровск-Уральский, пер.Высоковольтный
Участок: 0,000 - 0,453 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	0+443	Населённый пункт	8/8	433	0	433	Слева
Итого:				**8/8**	**433**	**0**	**433**	

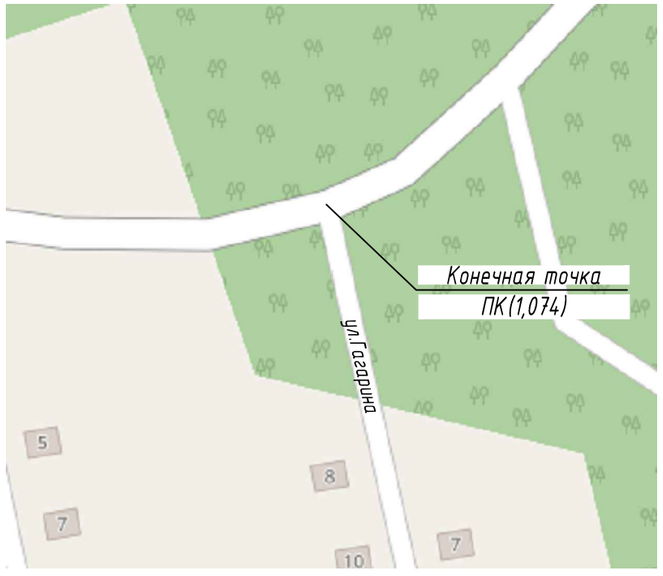
СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.ГАГАРИНА

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ГАГАРИНА

1. Общая протяженность автодороги по ул.Гагарина составляет 1074 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (1+074).

2. Участок дороги по ул.Гагарина имеет:

- грунто-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (1,074).

3. По ул.Гагарина осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

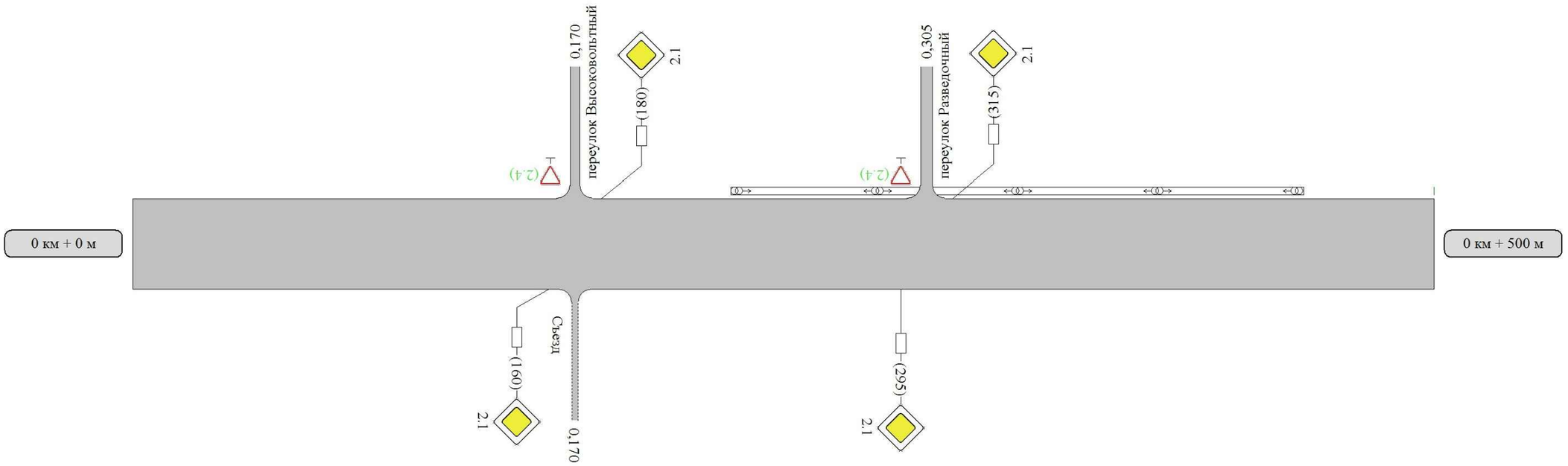
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Гагарина установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Гагарина отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Гагарина отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Гагарина
Элементы дороги в продольном профиле	48 14 6 2 R=4627 125 447
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

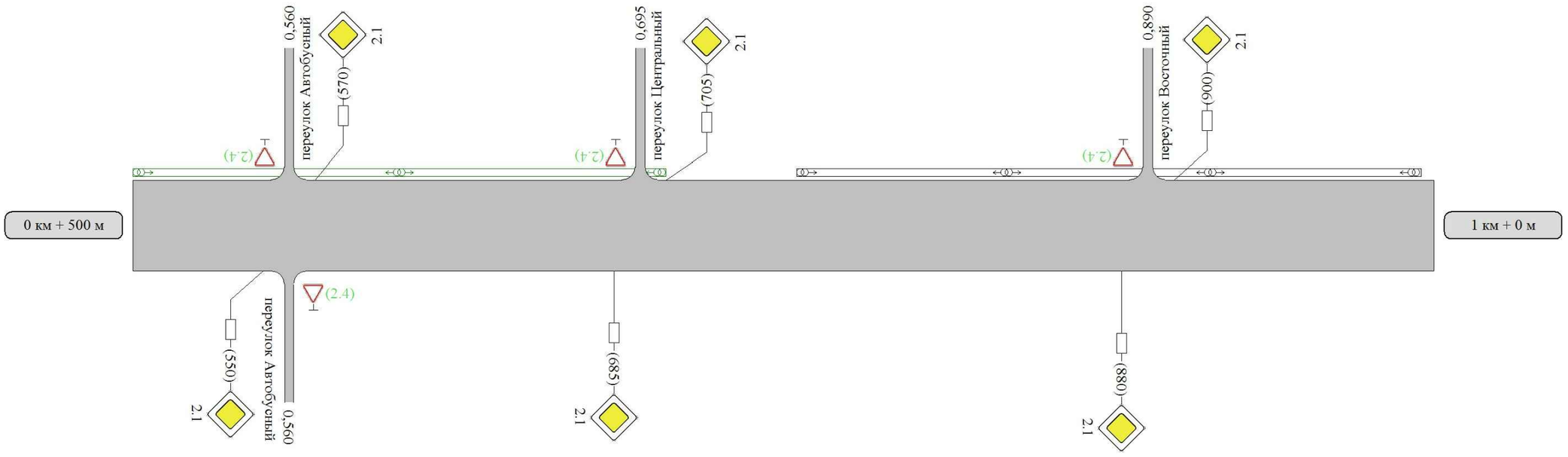
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Гагарина
Элементы дороги в продольном профиле	70 / 907 / R=7129 / 447
Элементы дороги в плане	500 / 956
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Гагарина
Элементы дороги в продольном профиле	75
Элементы дороги в плане	R=827 a=5 36
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005339 - п.Покровск-Уральский, ул.Гагарина

Участок: 0,000 - 1,074 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+160	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+180	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+295	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+315	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+550	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+570	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+685	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+705	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+880	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+900	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		1+074	требуется установить	1	съезд справа	
12	2.1	Главная дорога	1		1+074	требуется установить	1		съезд слева
13	2.2	Конец главной дороги	1		1+064	требуется установить	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+170	требуется установить	1		съезд слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+305	требуется установить	1		съезд слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+560	требуется установить	1		съезд слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+560	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+695	требуется установить	1		съезд слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+890	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		1+064	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**20**		
		Итого:					**20**		
21	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+035	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**1**		
		Итого требуется:					**0**		
		Итого:					**0**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**1**		
		Всего требуется установить:					**20**		
		Всего:					**20**		

Ведомость размещения искусственного освещения

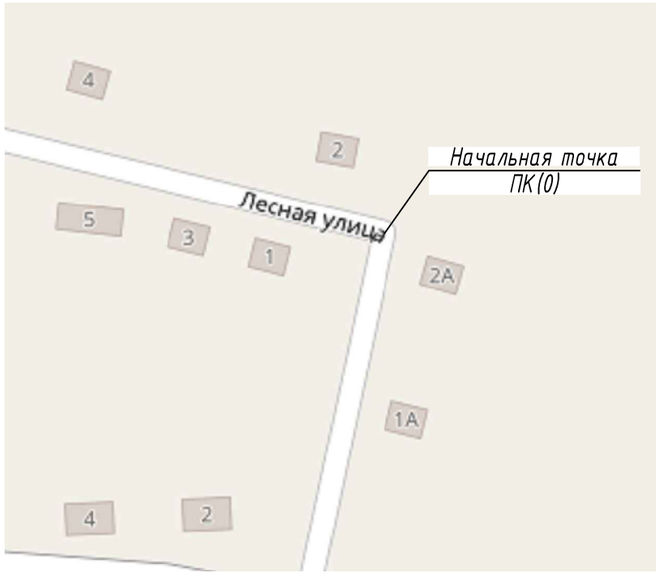
Дорога: 0005339 - п.Покровск-Уральский, ул.Гагарина

Участок: 0,000 - 1,074 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+230	0+450	Населённый пункт	5/5	220	220	0	Слева
2	0+500	0+705	Населённый пункт	3/3	205	0	205	Слева
3	0+755	0+995	Населённый пункт	4/4	240	240	0	Слева
Итого:				**12/12**	**665**	**460**	**205**	

СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.ЛЕСНАЯ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ЛЕСНАЯ

1. Общая протяженность автодороги по ул.Лесная составляет 320 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+320).

2. Участок дороги по ул.Лесная имеет:

- грунтовое покрытие от ПК (0) до ПК (0,320).

3. По ул.Лесная осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

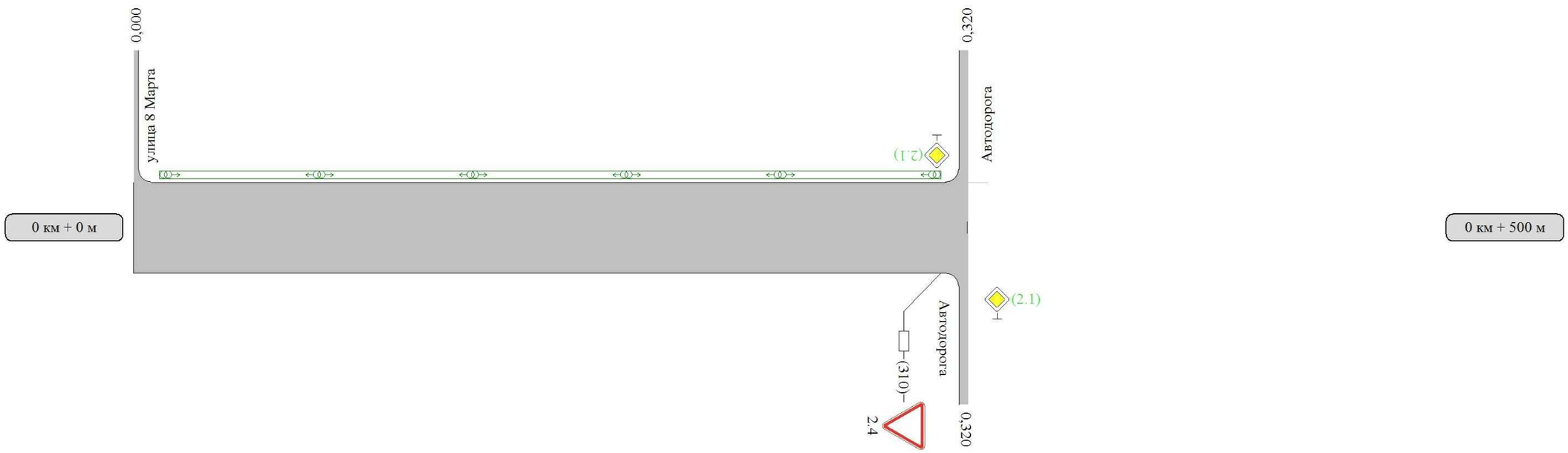
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Лесная установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Лесная отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Лесная отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Лесная
Элементы дороги в продольном профиле	27 74 3 6 0 98 R=2847 302
Элементы дороги в плане	R=39 a=76 54 112 R=100 a=118 319
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005337 - п.Покровск-Уральский, ул.Лесная
Участок: 0,000 - 0,320 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+320	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+320	требуется установить	1		съезд слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+310	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**3**		
		Итого:					**3**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**3**		
		Всего:					**3**		

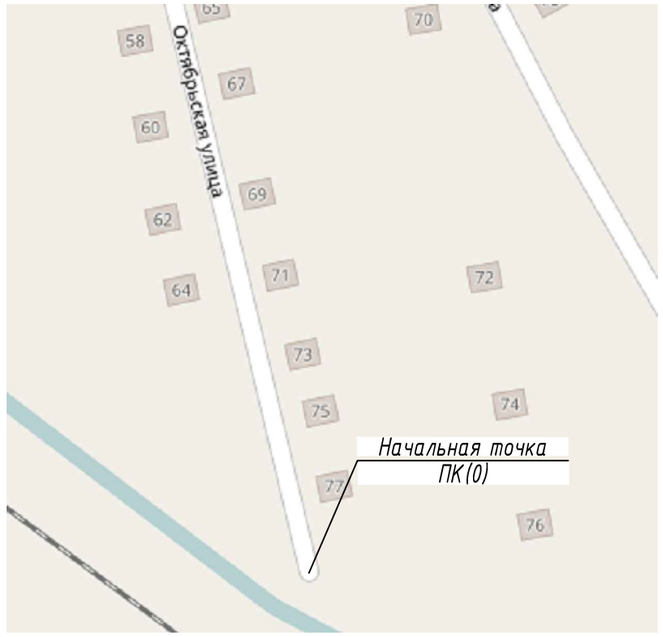
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0005337 - п.Покровск-Уральский, ул.Лесная
Участок: 0,000 - 0,320 км.

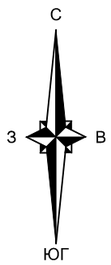
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	0+310	Населённый пункт	6/6	300	0	300	Слева
Итого:				**6/6**	**300**	**0**	**300**	

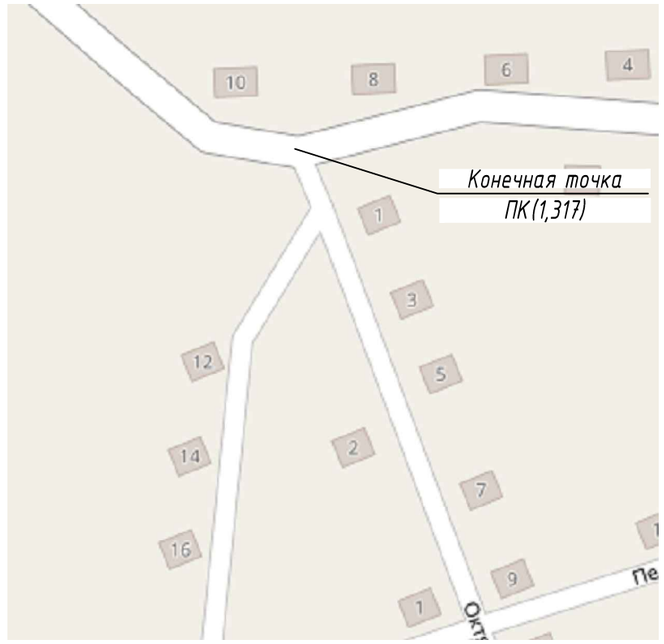
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.ОКТЯБРЬСКАЯ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ОКТЯБРЬСКАЯ

1. Общая протяженность автодороги по ул.Октябрьская составляет 1317 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (1+317).

2. Участок дороги по ул.Октябрьская имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (1,317).

3. По ул.Октябрьская осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

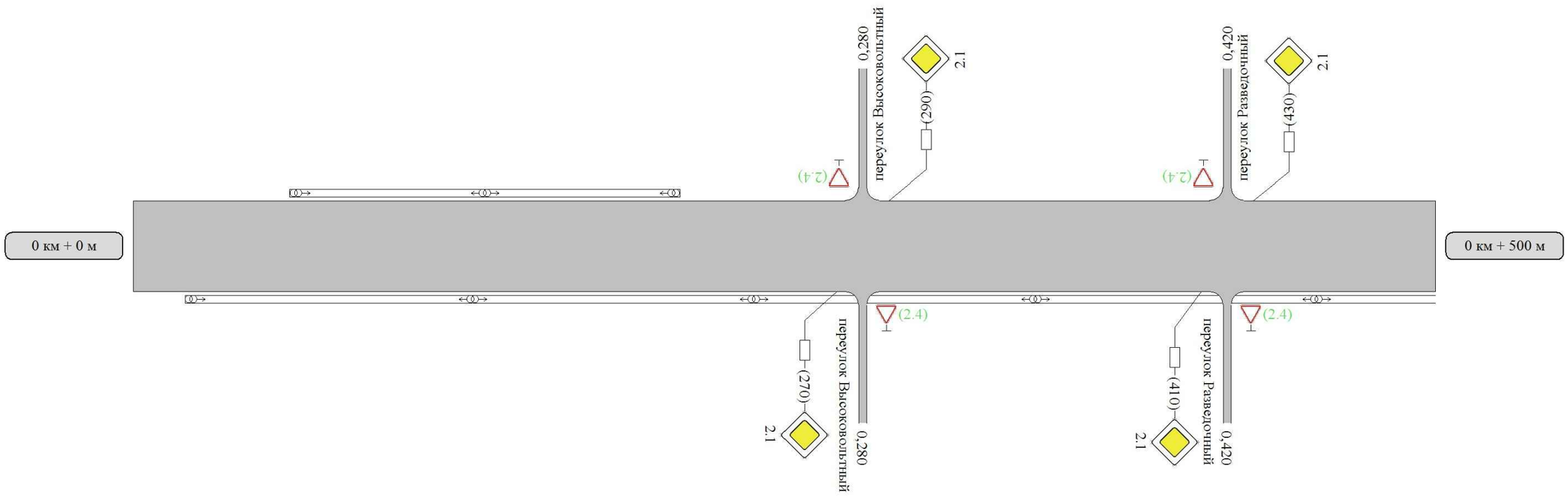
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Октябрьская установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Октябрьская отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Октябрьская отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Октябрьская
Элементы дороги в продольном профиле	12
Элементы дороги в плане	R=107 a=28 55
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

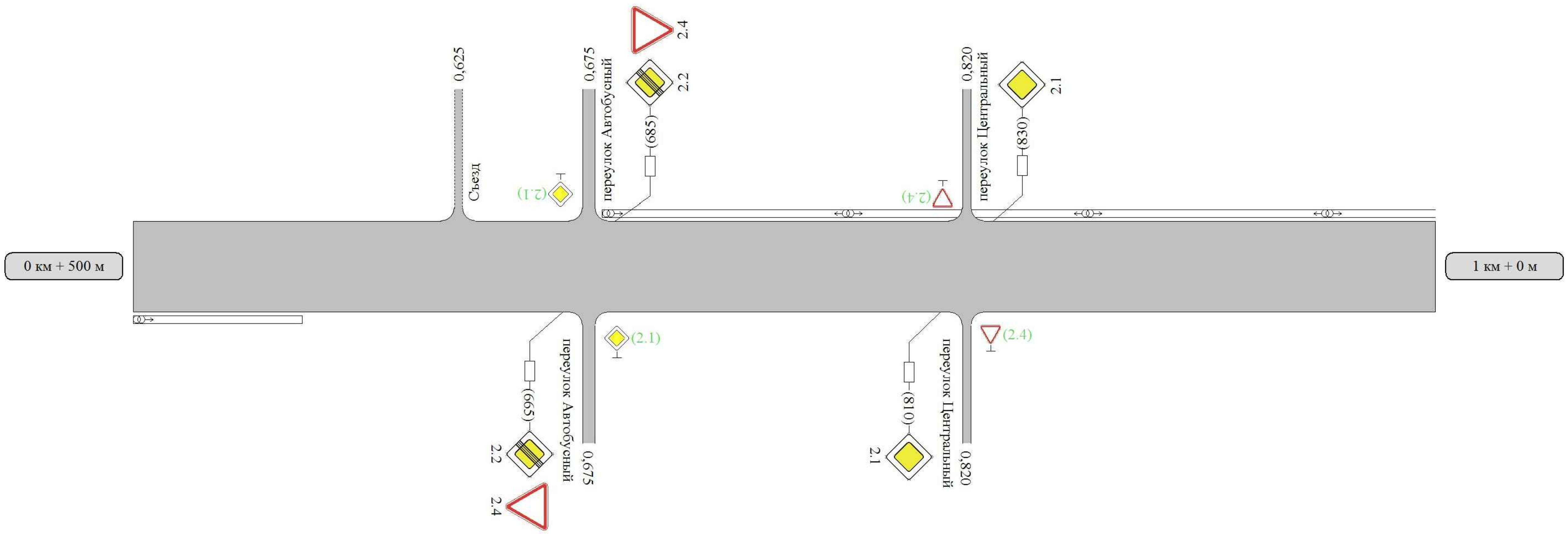
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		300	250	200	15
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Октябрьская
Элементы дороги в продольном профиле	500; 12; 26; 538; R=2182; 18; 636; 18; 658; R=2333; 20; 746; 21; 994
Элементы дороги в плане	681; R=188 a=16; 735; 757; R=151 a=19; 808; 828; R=111 a=29; 885
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

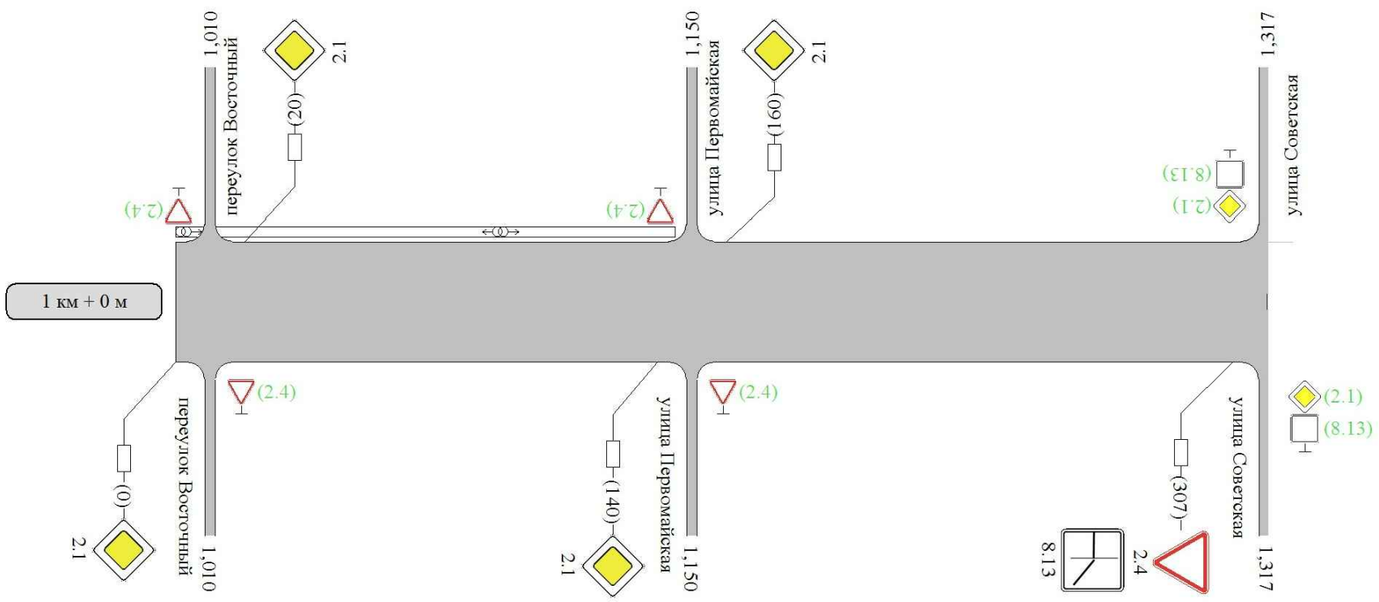
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	150
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия		
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Октябрьская
Элементы дороги в продольном профиле	994 R=4324 4 99 2 161 R=4862 25 293 25
Элементы дороги в плане	239 R=153 a=15 280
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005335 - п.Покровск-Уральский, ул.Октябрьская

Участок: 0,000 - 1,317 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+270	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+290	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+410	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+430	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+675	требуется установить	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+675	требуется установить	1		съезд слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+810	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+830	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		1+000	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		1+020	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		1+140	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		1+160	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		1+317	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	1		1+317	требуется установить	1		съезд слева
15	2.2	Конец главной дороги	1		0+665	требуется установить	1	справа	
16	2.2	Конец главной дороги	1		0+685	требуется установить	1		слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+280	требуется установить	1		съезд слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+280	требуется установить	1	съезд справа	
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+420	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+420	требуется установить	1		съезд слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+665	требуется установить	1	справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+685	требуется установить	1		слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+820	требуется установить	1		съезд слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+820	требуется установить	1	съезд справа	
25	2.4	Уступите дорогу	1		1+010	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		1+010	требуется установить	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		1+150	требуется установить	1		съезд слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		1+150	требуется установить	1	съезд справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		1+307	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**29**		
		Итого:					**29**		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
30	8.13	Направление главной дороги	1		1+307	требуется установить	1	справа	
31	8.13	Направление главной дороги	1		1+317	требуется установить	1	съезд справа	
32	8.13	Направление главной дороги	1		1+317	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**3**		
		Итого:					**3**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**32**		
		Всего:					**32**		

Ведомость размещения искусственного освещения

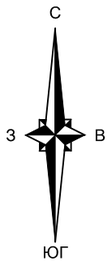
Дорога: 0005335 - п.Покровск-Уральский, ул.Октябрьская

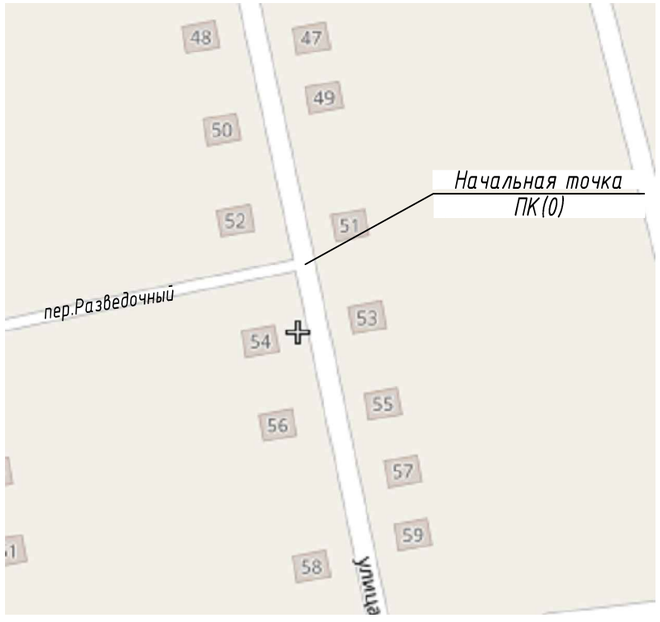
Участок: 0,000 - 1,317 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+020	0+565	Населённый пункт	6/6	545	545	0	Справа
2	0+060	0+210	Населённый пункт	3/3	150	150	0	Слева
3	0+680	1+145	Населённый пункт	6/6	465	465	0	Слева
Итого:				**15/15**	**1160**	**1160**	**0**	

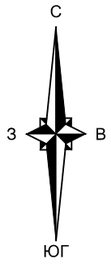
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО пер.РАЗВЕДОЧНЫЙ

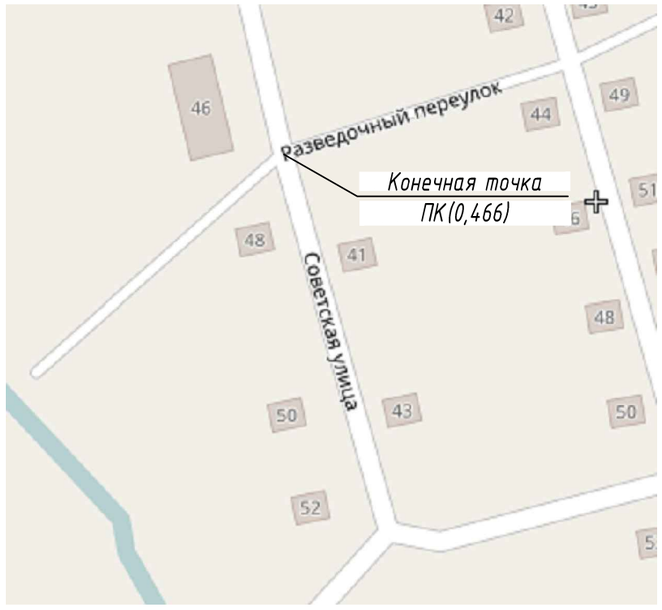
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ пер.РАЗВЕДОЧНЫЙ

1. Общая протяженность автодороги по пер.Разведочный составляет 466 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+466).

2. Участок дороги по пер.Разведочный имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,466).

3. По пер.Разведочный осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

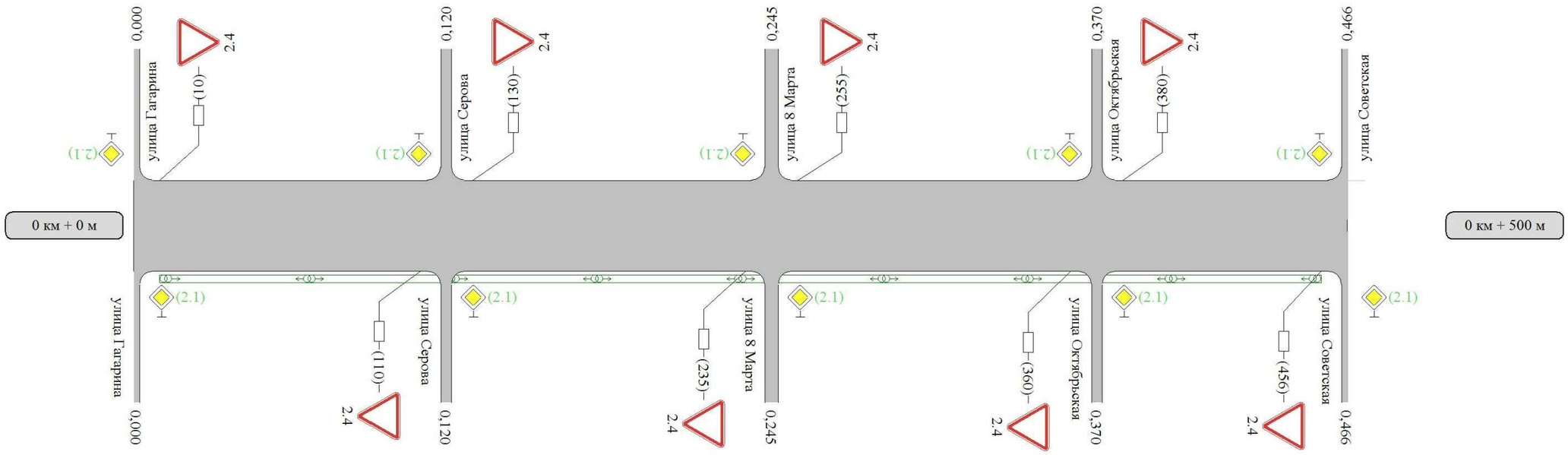
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование пер.Разведочный установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по пер.Разведочный отсутствуют.

6. Светофорные объекты по пер.Разведочный отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, пер.Разведочный
Элементы дороги в продольном профиле	5 (0); 16 (161); R=4565; 5 (255); 18
Элементы дороги в плане	261; R=61 a=41; 305; 327; R=107 a=15; 356
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005342 - п.Покровск-Уральский, пер.Разведочный
Участок: 0,000 - 0,466 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Место расположение	Место расположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+120	требуется установить	1		съезд слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+120	требуется установить	1	съезд справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+245	требуется установить	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+245	требуется установить	1		съезд слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+370	требуется установить	1		съезд слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+370	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+466	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+466	требуется установить	1		съезд слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+110	требуется установить	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	требуется установить	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+235	требуется установить	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+255	требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+360	требуется установить	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+380	требуется установить	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+456	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**18**		
		Итого:					**18**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**18**		
		Всего:					**18**		

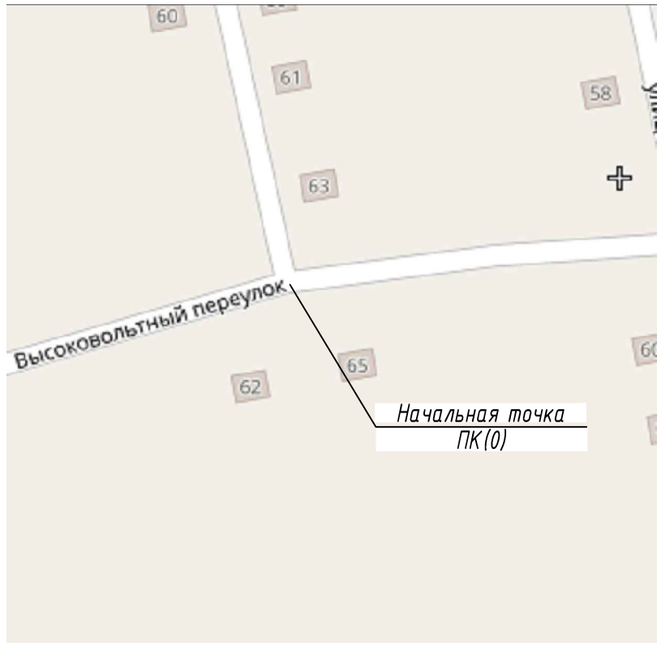
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0005342 - п.Покровск-Уральский, пер.Разведочный
Участок: 0,000 - 0,466 км.

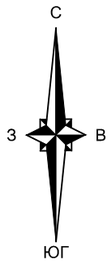
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	0+456	Населённый пункт	9/9	446	0	446	Справа
Итого:				**9/9**	**446**	**0**	**446**	

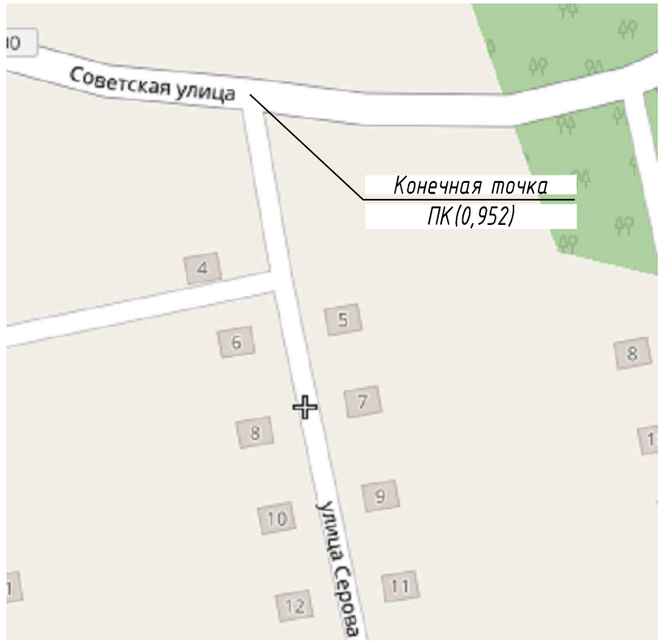
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.СЕРОВА

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.СЕРОВА

1. Общая протяженность автодороги по ул.Серова составляет 952 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+952).

2. Участок дороги по ул.Серова имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,952).

3. По ул.Серова осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

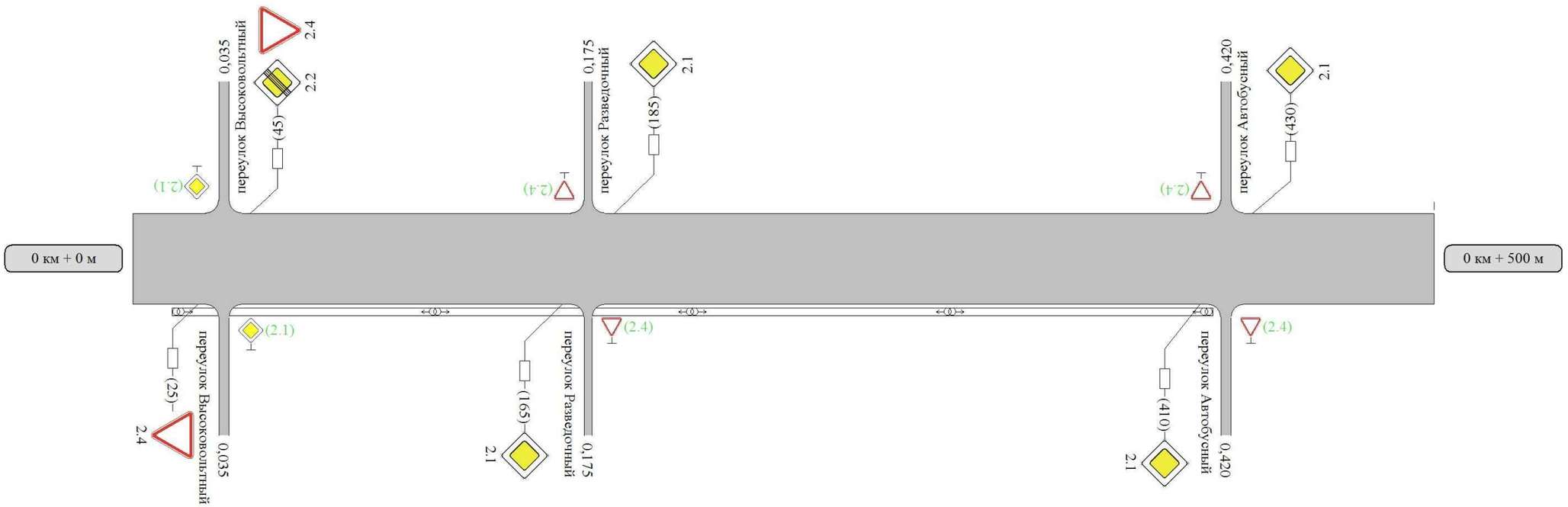
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Серова установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Серова отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Серова отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Серова
Элементы дороги в продольном профиле	23 27 114 R=7850 8 267 8 299 R=7936
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

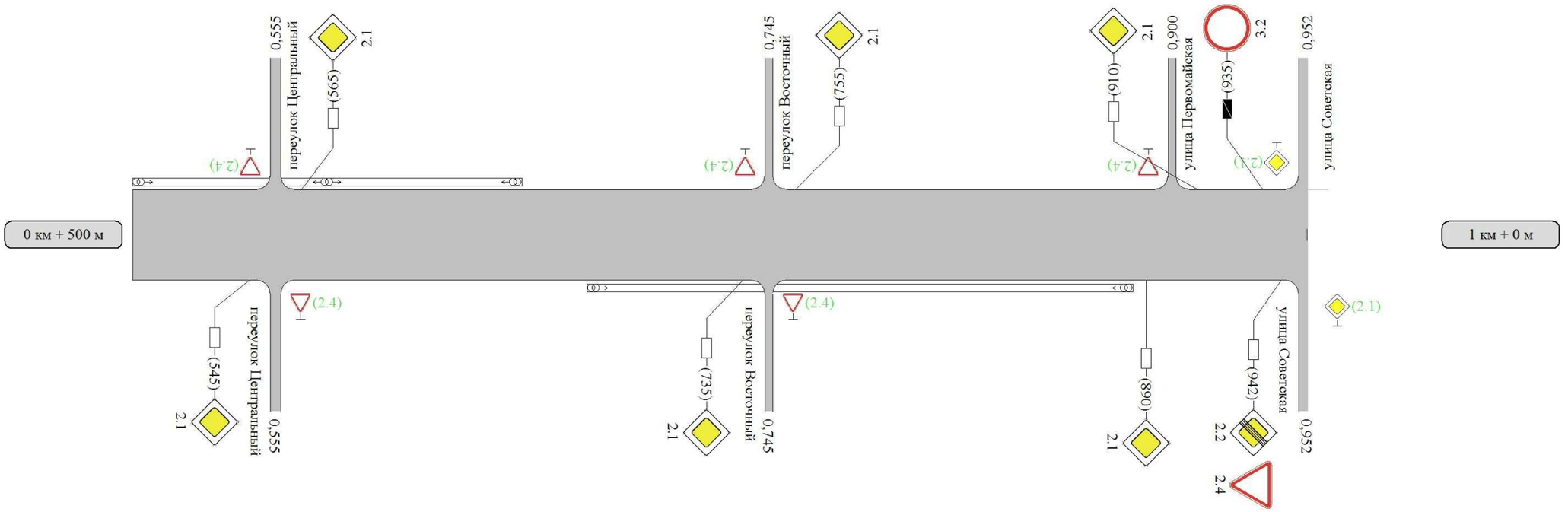
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	
Горизонтальная дорожная разметка справа по направлению движения	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Серова
Элементы дороги в продольном профиле	54 52 R=7936 661 500
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005338 - п.Покровск-Уральский, ул.Серова
Участок: 0,000 - 0,952 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+035	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+035	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+165	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+185	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+410	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+430	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+545	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+565	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+735	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+755	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+890	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+910	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+952	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+952	требуется установить	1		съезд слева
15	2.2	Конец главной дороги	1		0+045	требуется установить	1		слева
16	2.2	Конец главной дороги	1		0+942	требуется установить	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+025	требуется установить	1	справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+045	требуется установить	1		слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+175	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+175	требуется установить	1	съезд справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+420	требуется установить	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+420	требуется установить	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+555	требуется установить	1		съезд слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+555	требуется установить	1	съезд справа	
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+745	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+745	требуется установить	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+900	требуется установить	1		съезд слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+942	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**28**		
		Итого:					**28**		
29	3.2	Движение запрещено	1		0+935	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**1**		
		Итого требуется:					**0**		
		Итого:					**0**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**1**		
		Всего требуется установить:					**28**		
		Всего:					**28**		

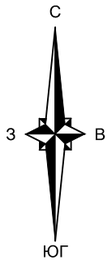
Ведомость размещения искусственного освещения

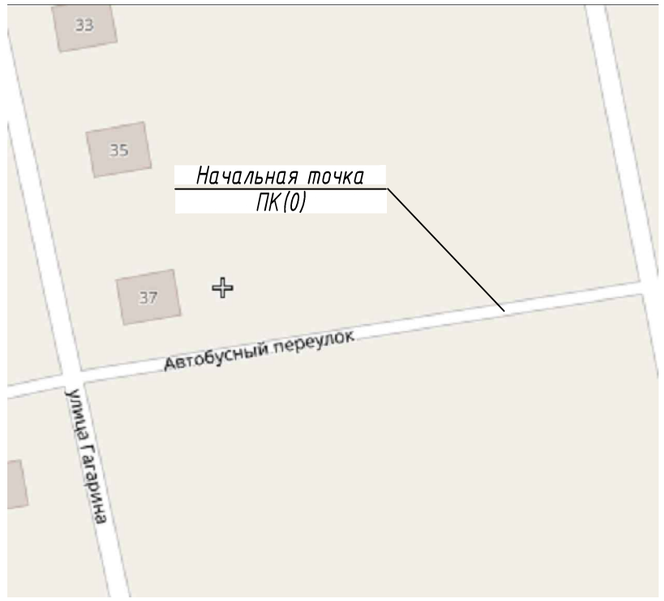
Дорога: 0005338 - п.Покровск-Уральский, ул.Серова
Участок: 0,000 - 0,952 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+015	0+415	Населённый пункт	5/5	400	400	0	Справа
2	0+500	0+650	Населённый пункт	3/3	150	150	0	Слева
3	0+675	0+885	Населённый пункт	2/2	210	210	0	Справа
Итого:				**10/10**	**760**	**760**	**0**	

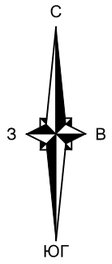
СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО пер.АВТОБУСНЫЙ

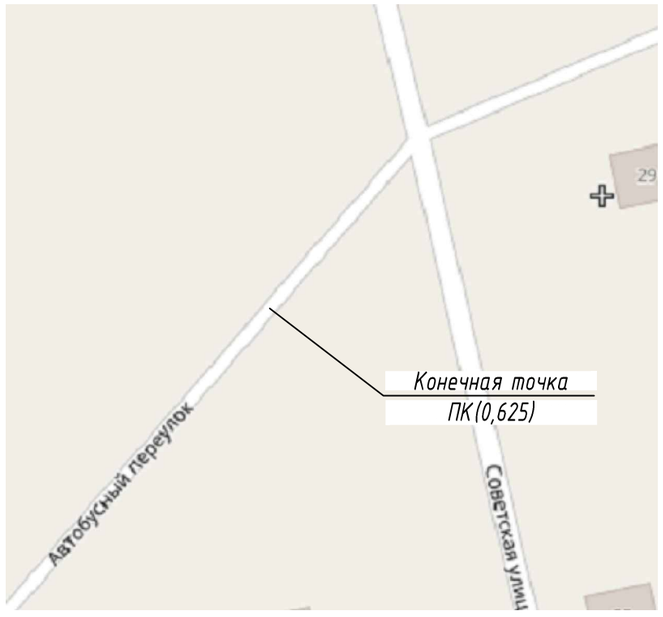
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ пер.АВТОБУСНЫЙ

1. Общая протяженность автодороги по пер.Автобусный составляет 625 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+625).

2. Участок дороги по пер.Автобусный имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,625).

3. По пер.Автобусный осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

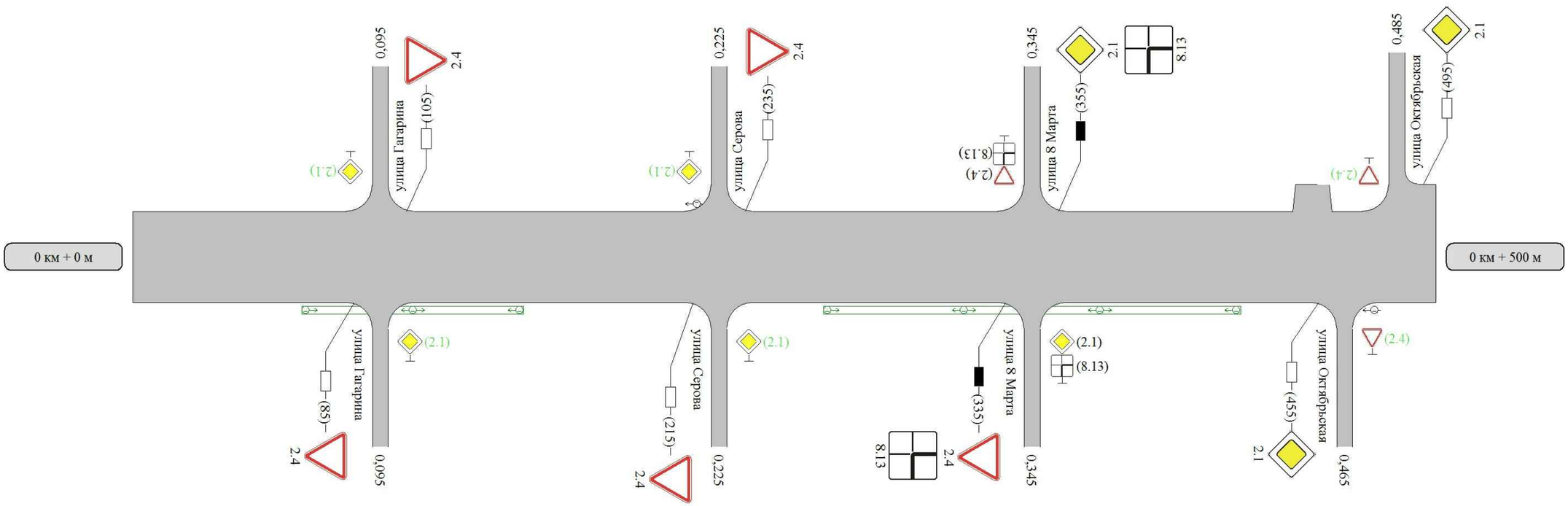
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование пер.Автобусный установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по пер.Автобусный отсутствуют.

6. Светофорные объекты по пер.Автобусный отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, пер.Автобусный
Элементы дороги в продольном профиле	22 9 10 10
Элементы дороги в плане	0 147 R=849 a=5 217 238 R=662 a=4 294 314 R=6363 370 R=317 a=13 420 441 464 R=2
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

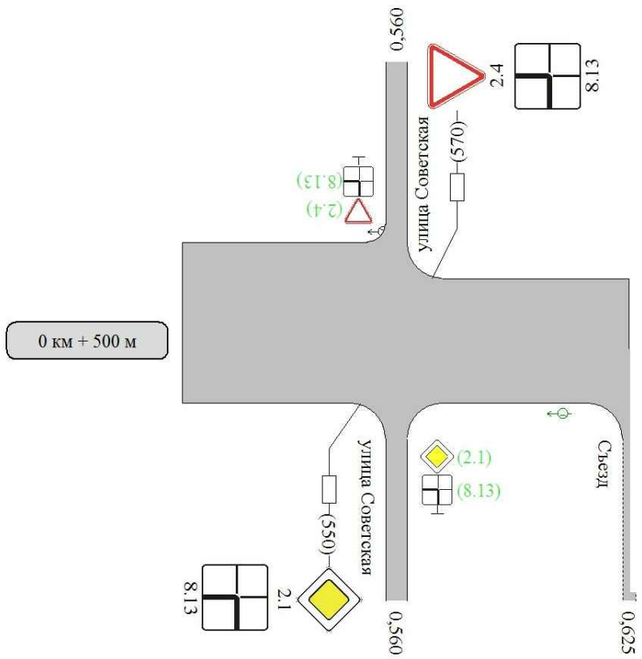
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, пер.Автобусный
Элементы дороги в продольном профиле	41 38 R=2326 560
Элементы дороги в плане	511 520 R=154 a=22 569
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



1 км + 0 м

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005343 - п.Покровск-Уральский, пер.Автобусный
Участок: 0,000 - 0,625 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+095	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+095	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+225	требуется установить	1		съезд слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+225	требуется установить	1	съезд справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+345	установлено	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+355	установлено	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+455	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+495	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+550	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+560	требуется установить	1	съезд справа	
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+085	требуется установить	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+105	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+215	требуется установить	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+235	требуется установить	1		слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+335	установлено	1	справа	
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+345	установлено	1		съезд слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+465	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+485	требуется установить	1		съезд слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+560	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+570	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					**4**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**16**		
		Итого:					**20**		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
21	8.13	Направление главной дороги	1		0+355	установлено	1		слева
22	8.13	Направление главной дороги	1		0+560	требуется установить	1	съезд справа	
23	8.13	Направление главной дороги	1		0+345	установлено	1		съезд слева
24	8.13	Направление главной дороги	1		0+570	требуется установить	1		слева
25	8.13	Направление главной дороги	1		0+335	установлено	1	справа	
26	8.13	Направление главной дороги	1		0+560	требуется установить	1		съезд слева
27	8.13	Направление главной дороги	1		0+345	установлено	1	съезд справа	
28	8.13	Направление главной дороги	1		0+550	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**4**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**4**		
		Итого:					**8**		
		Всего установлено:					**8**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**20**		
		Всего:					**28**		

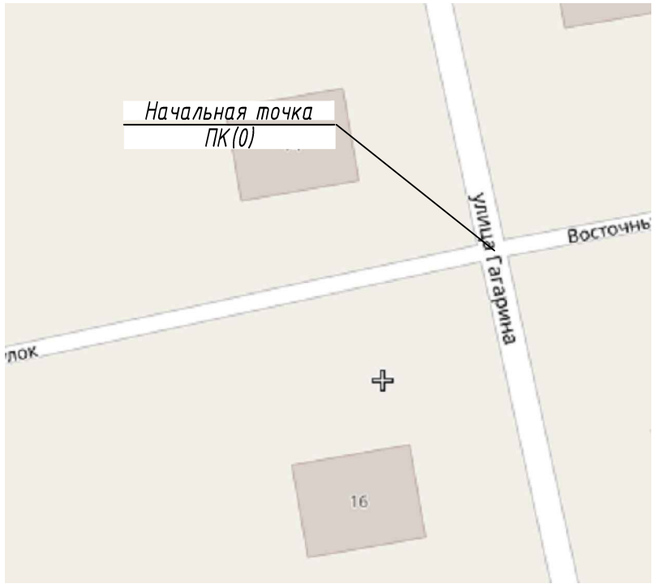
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0005343 - п.Покровск-Уральский, пер.Автобусный
Участок: 0,000 - 0,625 км.

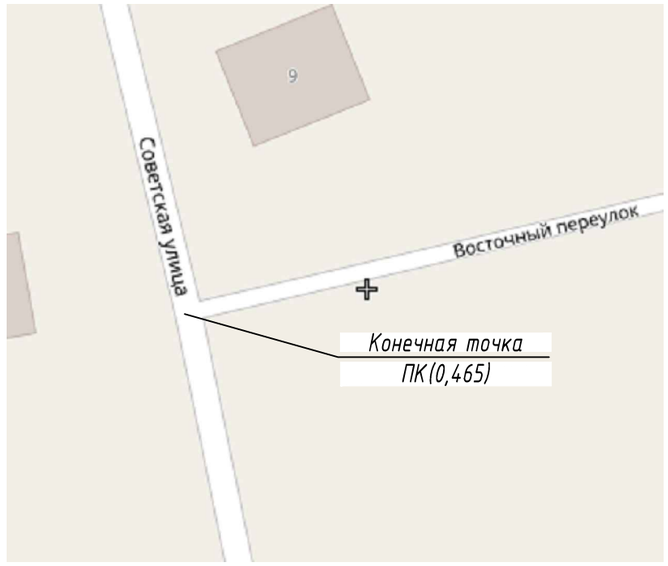
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+065	0+150	Населенный пункт	3/3	85	0	85	Справа
2	0+215	0+215	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Слева
3	0+265	0+425	Населенный пункт	4/4	160	0	160	Справа
4	0+475	0+475	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Справа
5	0+555	0+555	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Слева
6	0+605	0+605	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Справа
Итого:				**11/11**	**245**	**0**	**245**	

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО пер.ВОСТОЧНЫЙ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ пер.ВОСТОЧНЫЙ

1. Общая протяженность автодороги по пер.Восточный составляет 465 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+465).

2. Участок дороги по пер.Восточный имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,465).

3. По пер.Восточный осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

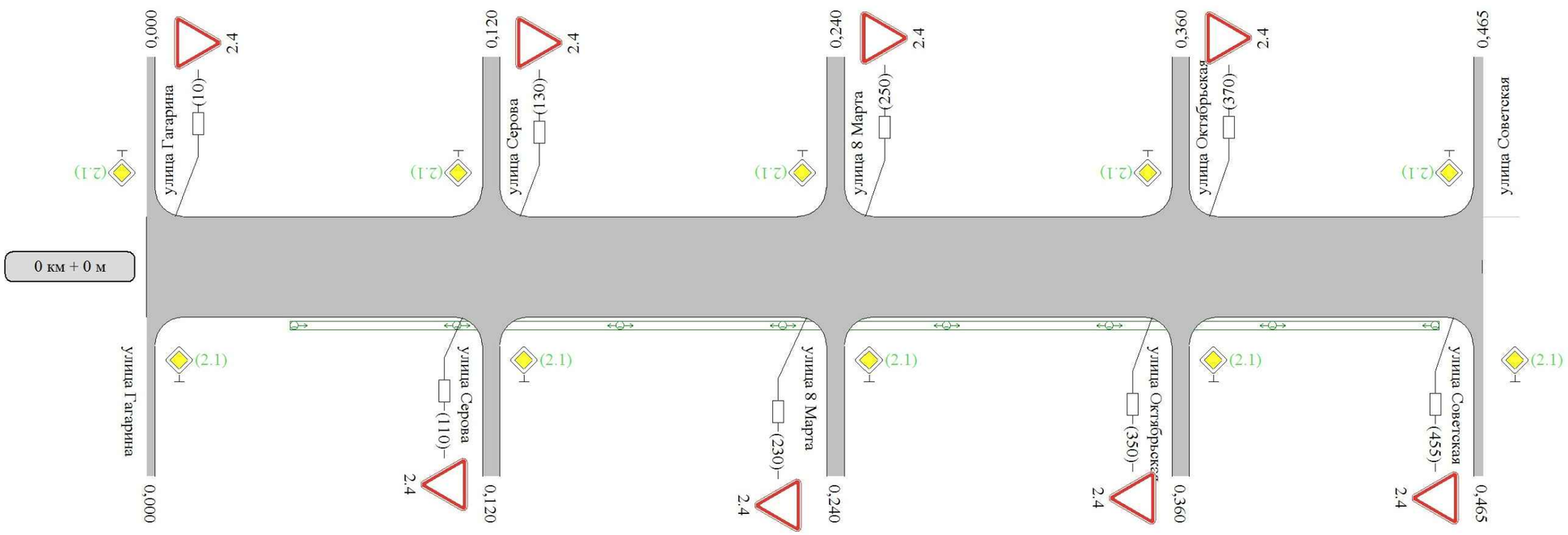
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование пер.Восточный установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по пер.Восточный отсутствуют.

6. Светофорные объекты по пер.Восточный отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, пер.Восточный
Элементы дороги в продольном профиле	25 34 229 R=8264 17 373 20
Элементы дороги в плане	397 R=439 a=7 467
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005345 - п.Покровск-Уральский, пер.Восточный
Участок: 0,000 - 0,465 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+120	требуется установить	1		съезд слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+120	требуется установить	1	съезд справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+240	требуется установить	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+240	требуется установить	1		съезд слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+360	требуется установить	1		съезд слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+360	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+465	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+465	требуется установить	1		съезд слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+110	требуется установить	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	требуется установить	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+230	требуется установить	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+250	требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+350	требуется установить	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	требуется установить	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+455	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**18**		
		Итого:					**18**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**18**		
		Всего:					**18**		

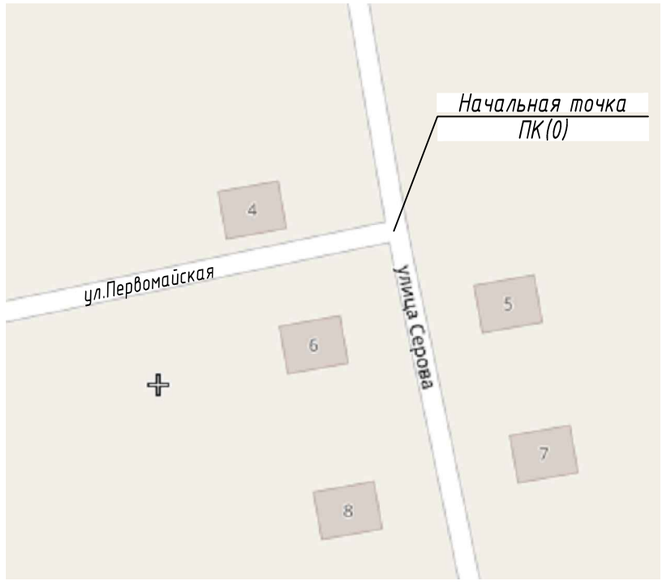
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0005345 - п.Покровск-Уральский, пер.Восточный
Участок: 0,000 - 0,465 км.

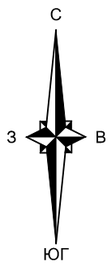
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+050	0+450	Населенный пункт	8/8	400	0	400	Справа
Итого:				**8/8**	**400**	**0**	**400**	

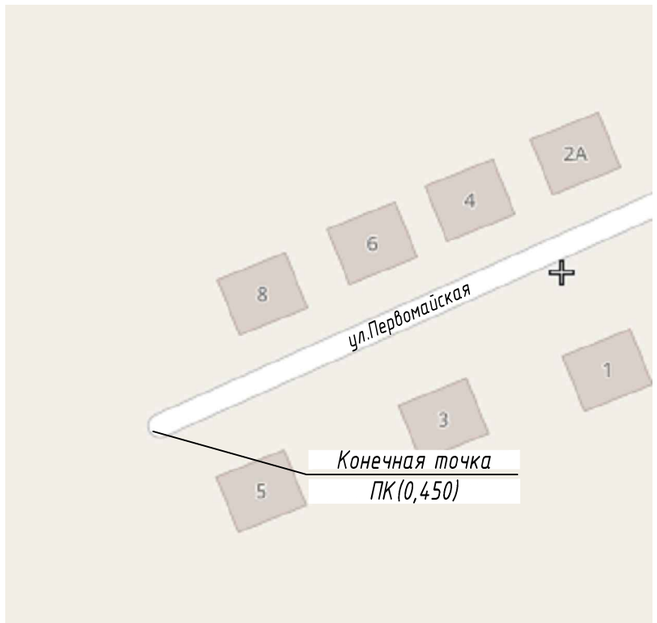
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.ПЕРВОМАЙСКАЯ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ПЕРВОМАЙСКАЯ

1. Общая протяженность автодороги по ул.Первомайская составляет 450 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+450).

2. Участок дороги по ул.Первомайская имеет:

- грунтовое покрытие от ПК (0) до ПК (0,450).

3. По ул.Первомайская осуществляется движение:

- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

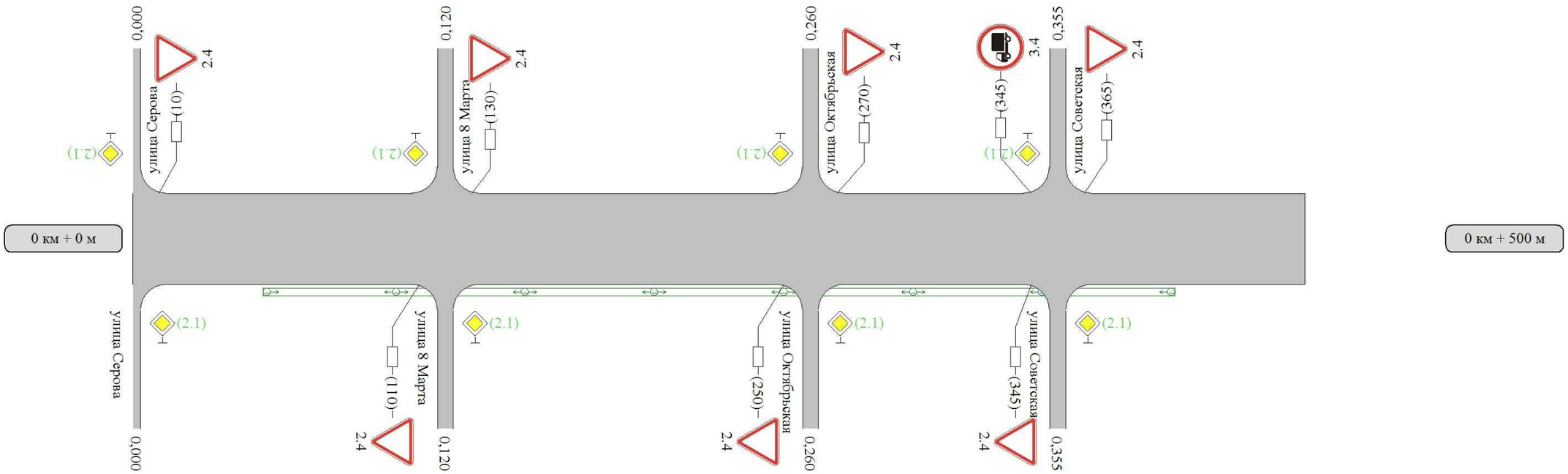
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Первомайская установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Первомайская отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Первомайская отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Первомайская
Элементы дороги в продольном профиле	45 0
Элементы дороги в плане	R=139 a=29 72
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005346 - п.Покровск-Уральский, ул.Первомайская
Участок: 0,000 - 0,450 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+120	требуется установить	1		съезд слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+120	требуется установить	1	съезд справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+260	требуется установить	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+260	требуется установить	1		съезд слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+355	требуется установить	1		съезд слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+355	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+110	требуется установить	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+250	требуется установить	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+270	требуется установить	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+345	требуется установить	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+365	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**15**		
		Итого:					**15**		
		Запрещающие знаки							
16	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+345	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**1**		
		Итого:					**1**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**16**		
		Всего:					**16**		

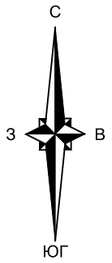
Ведомость размещения искусственного освещения

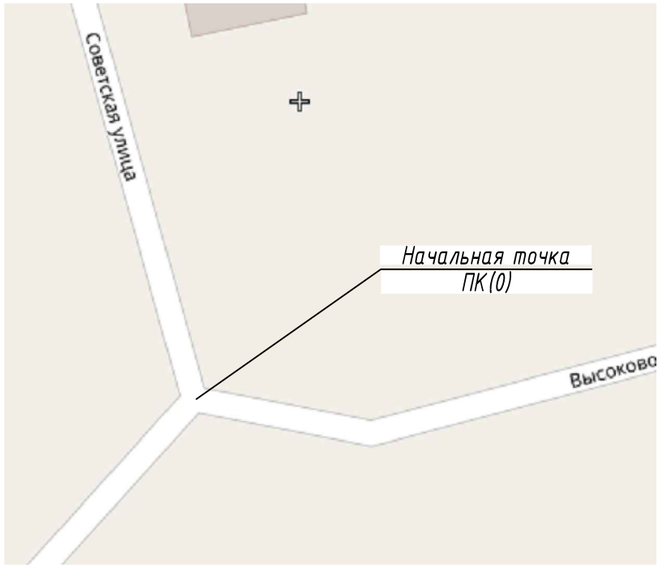
Дорога: 0005346 - п.Покровск-Уральский, ул.Первомайская
Участок: 0,000 - 0,450 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+050	0+400	Населенный пункт	8/8	350	0	350	Справа
Итого:				**8/8**	**350**	**0**	**350**	

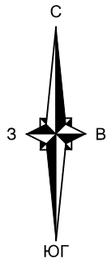
СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.СОВЕТСКАЯ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.СОВЕТСКАЯ

1. Общая протяженность автодороги по ул.Советская составляет 1365 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (1+365).

2. Участок дороги по ул.Советская имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,480).
- железобетонные дорожные плиты от ПК (0,480) до ПК (0,775).
- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0,775) до ПК (1,365).

3. По ул.Советская осуществляется движение:

- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

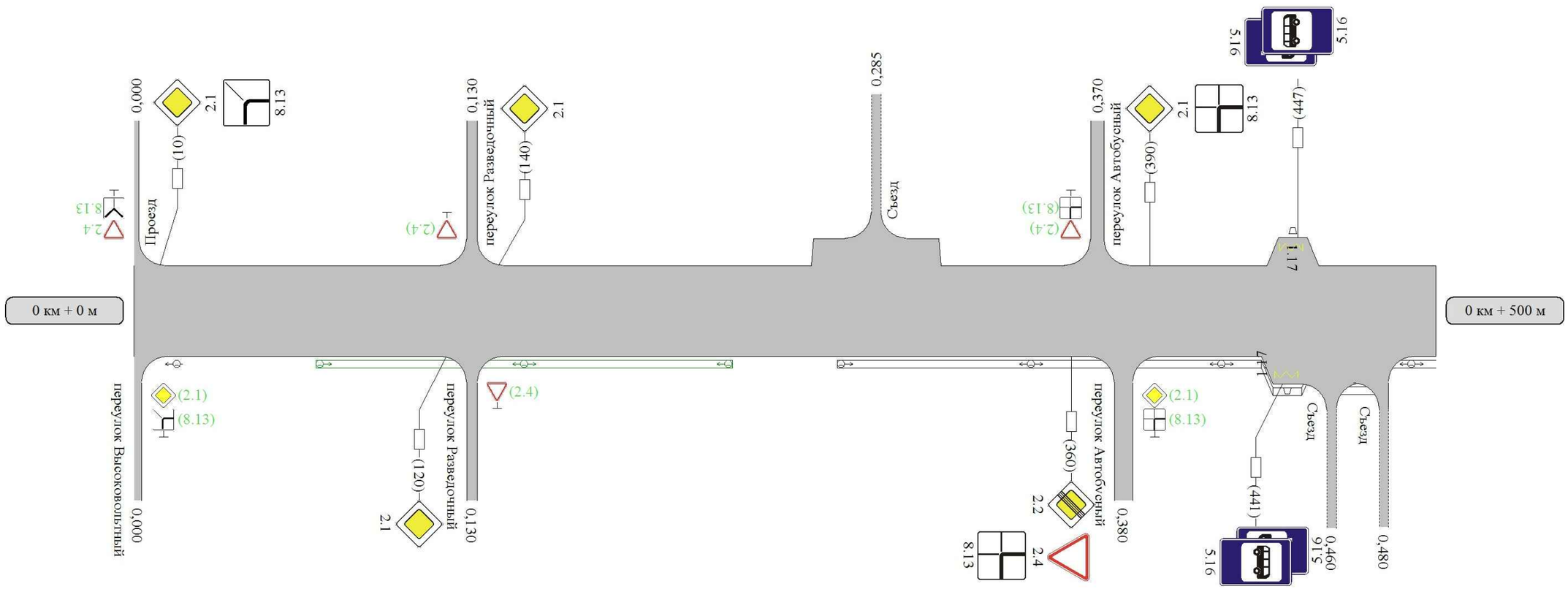
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Советская установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Советская отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Советская отсутствуют.

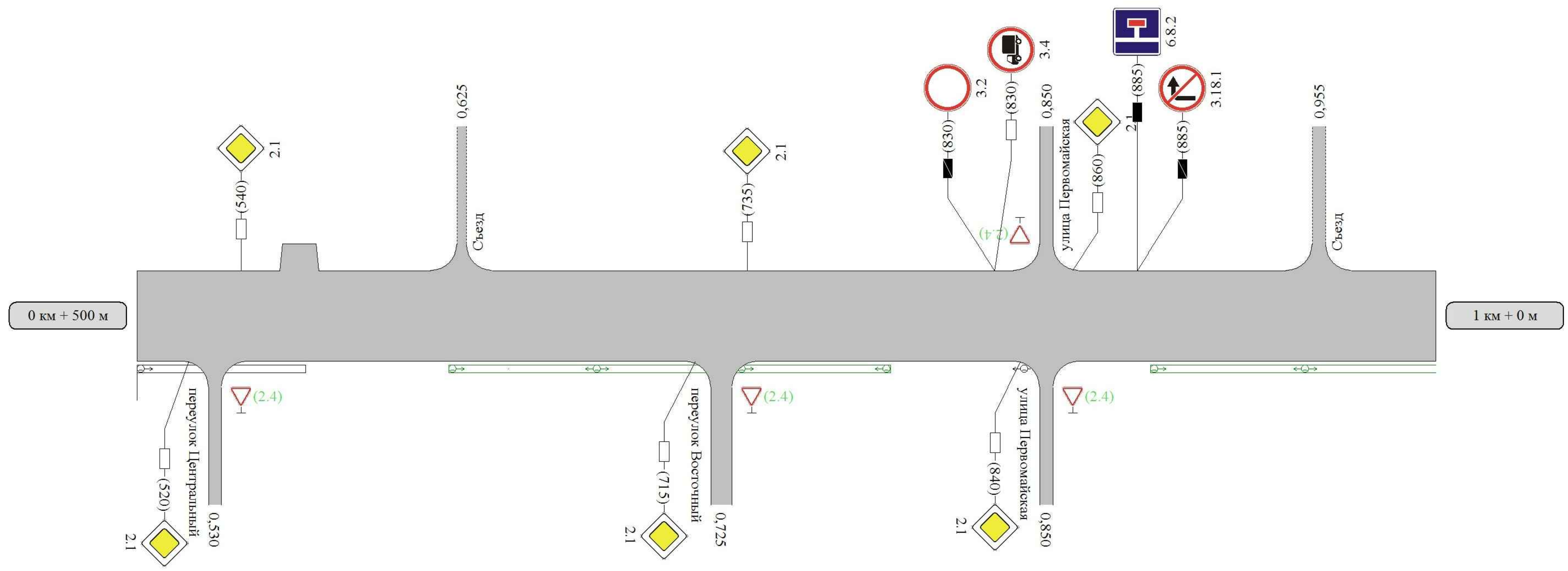
Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Советская
Элементы дороги в продольном профиле	15 / 8 — 10 — 50 — 132 — 50 — 153 — 24 — 304 — 24 — 325 — 29 — 469
Элементы дороги в плане	0 — R=53 a=46 — 45 — 131 — R=2901 — 185 — R=607 a=3 — 207 — R=2046 — 272 — R=353 a=8 — 291 — R=293 a=9 — 342 — R=2722 — 362 — R=708 a=6 — 448
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой (1.17, 460–488)
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:
1.17 : 30 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	200	150	100		300	300	25
Горизонтальная дорожная разметка справа — Осевая линия									
Горизонтальная дорожная разметка справа — 1-ая от осевой							1.17 (488–469)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

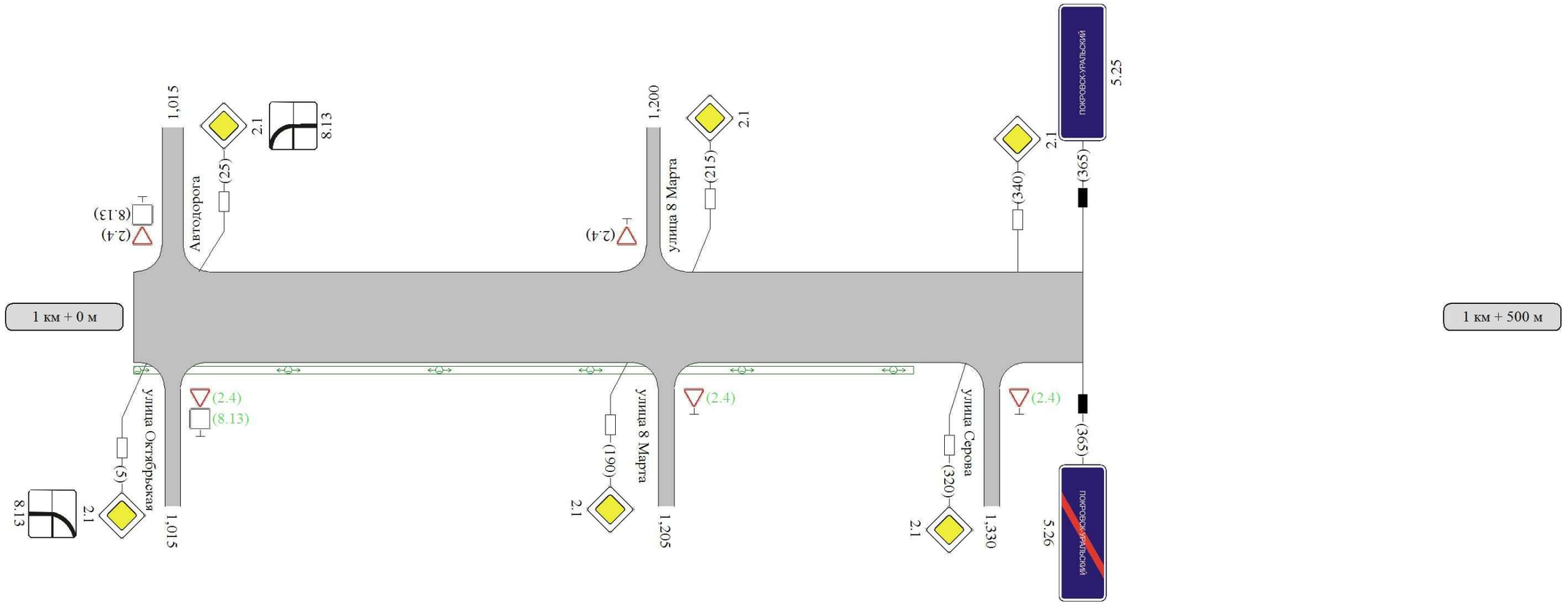
Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Советская	Разметка на участке:
Элементы дороги в продольном профиле	23; 1; 10; R=5156; 602; 727; 943	
Элементы дороги в плане	500; 816; R=134 a=19; 876; 928	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева — 1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	250
Горизонтальная дорожная разметка справа — Осевая линия			
Горизонтальная дорожная разметка справа — 1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Советская
Элементы дороги в продольном профиле	63; 57; 42; 42; R=2973; 98; 238; R=6810; 341
Элементы дороги в плане	R=126 a=98; 228; 249; R=312 a=7; 287
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005341 - п.Покровск-Уральский, ул.Советская
Участок: 0,000 - 1,365 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+010	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+120	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+140	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+380	требуется установить	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+390	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+520	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+540	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+715	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+735	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+840	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+860	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		1+005	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	1		1+025	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	1		1+190	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	1		1+215	требуется установить	1		слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+320	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	1		1+340	требуется установить	1		слева
19	2.2	Конец главной дороги	1		0+360	требуется установить	1	справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	требуется установить	1		съезд слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	требуется установить	1	съезд справа	
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+360	требуется установить	1	справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	требуется установить	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+530	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+725	требуется установить	1	съезд справа	
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+850	требуется установить	1		съезд слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+850	требуется установить	1	съезд справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		1+015	требуется установить	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	1		1+015	установлено	1		съезд слева
31	2.4	Уступите дорогу	1		1+200	установлено	1		съезд слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		1+205	требуется установить	1	съезд справа	
33	2.4	Уступите дорогу	1		1+330	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					**2**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**31**		
		Итого:					**33**		
		Запрещающие знаки							
34	3.2	Движение запрещено	1		0+830	демонтировать	1		слева
35	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+830	требуется установить	1		слева
36	3.18.1	Поворот направо запрещен	1		0+885	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**2**		
		Итого требуется:					**1**		
		Итого:					**1**		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005341 - п.Покровск-Уральский, ул.Советская
Участок: 0,000 - 1,365 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки особых предписаний							
37	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+441	требуется установить	1	справа	
38	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+441	требуется установить	1	справа	
39	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+447	требуется установить	1		слева
40	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+447	требуется установить	1		слева
41	5.25	Начало населенного пункта	1		1+365	установлено	1		слева
42	5.26	Конец населенного пункта	1		1+365	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					**2**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**4**		
		Итого:					**6**		
		Информационные знаки							
43	6.8.2	Тупик	1		0+885	установлено	1		слева
		Итого установлено:					**1**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**0**		
		Итого:					**1**		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
44	8.13	Направление главной дороги	1		1+015	требуется установить	1	съезд справа	
45	8.13	Направление главной дороги	1		1+015	установлено	1		съезд слева
46	8.13	Направление главной дороги	1		0+390	требуется установить	1		слева
47	8.13	Направление главной дороги	1		0+370	требуется установить	1		съезд слева
48	8.13	Направление главной дороги	1		0+360	требуется установить	1	справа	
49	8.13	Направление главной дороги	1		0+380	требуется установить	1	съезд справа	
50	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	требуется установить	1		слева
51	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
52	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
53	8.13	Направление главной дороги	1		1+005	требуется установить	1	справа	
54	8.13	Направление главной дороги	1		1+025	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					**1**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**10**		
		Итого:					**11**		
		Всего установлено:					**6**		
		Всего демонтировать:					**2**		
		Всего требуется установить:					**46**		
		Всего:					**52**		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0005341 - п.Покровск-Уральский, ул.Советская
Участок: 0,000 - 1,365 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+070	0+230	Населенный пункт	3/3	160	0	160	Справа
2	0+620	0+790	Населенный пункт	4/4	170	0	170	Справа
3	0+890	1+300	Населенный пункт	8/8	410	0	410	Справа
Итого:				**15/15**	**740**	**0**	**740**	

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0005341 - п.Покровск-Уральский, ул.Советская
Участок: 0,000 - 1,365 км.

№ км	№ столба+м	1.17	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	
1	1+000	30,40	3,04
1.365	1+365	0,00	0,00
ИТОГО:		30,40	3,04
ЛИН.КМ.		0,03	0,00
ПРИВЕД.КМ.		0,03	0,00
ПЛОЩАДЬ		3,04	3,04

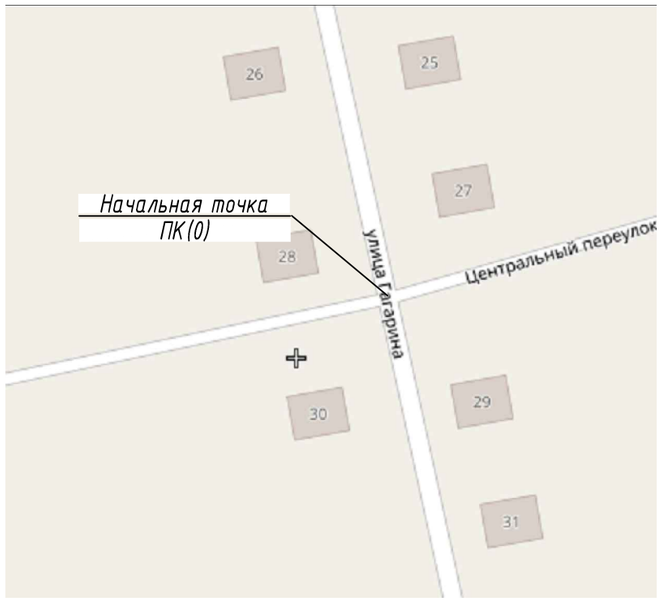
Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 0005341 - п.Покровск-Уральский, ул.Советская
Участок: 0,000 - 1,365 км.

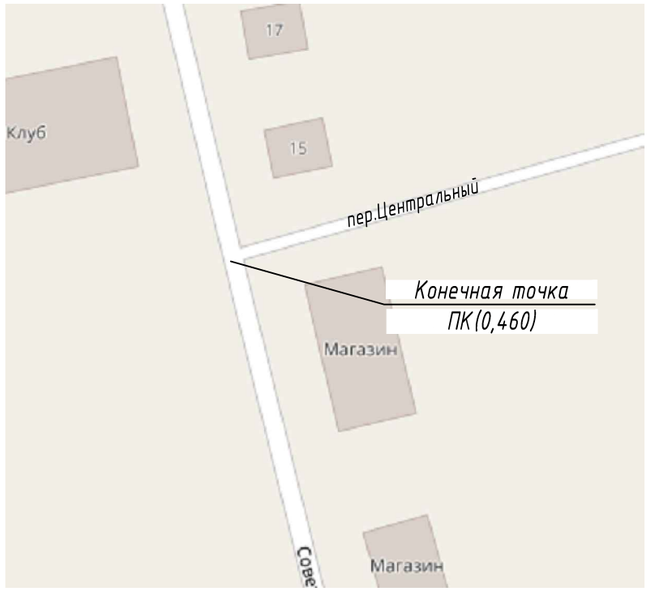
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов,		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+443	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	15	15
2	0+445	Слева	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	15	15

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО пер.ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ пер.ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

1. Общая протяженность автодороги по пер.Центральный составляет 460 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+460).

2. Участок дороги по пер.Центральный имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,460).

3. По пер.Центральный осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

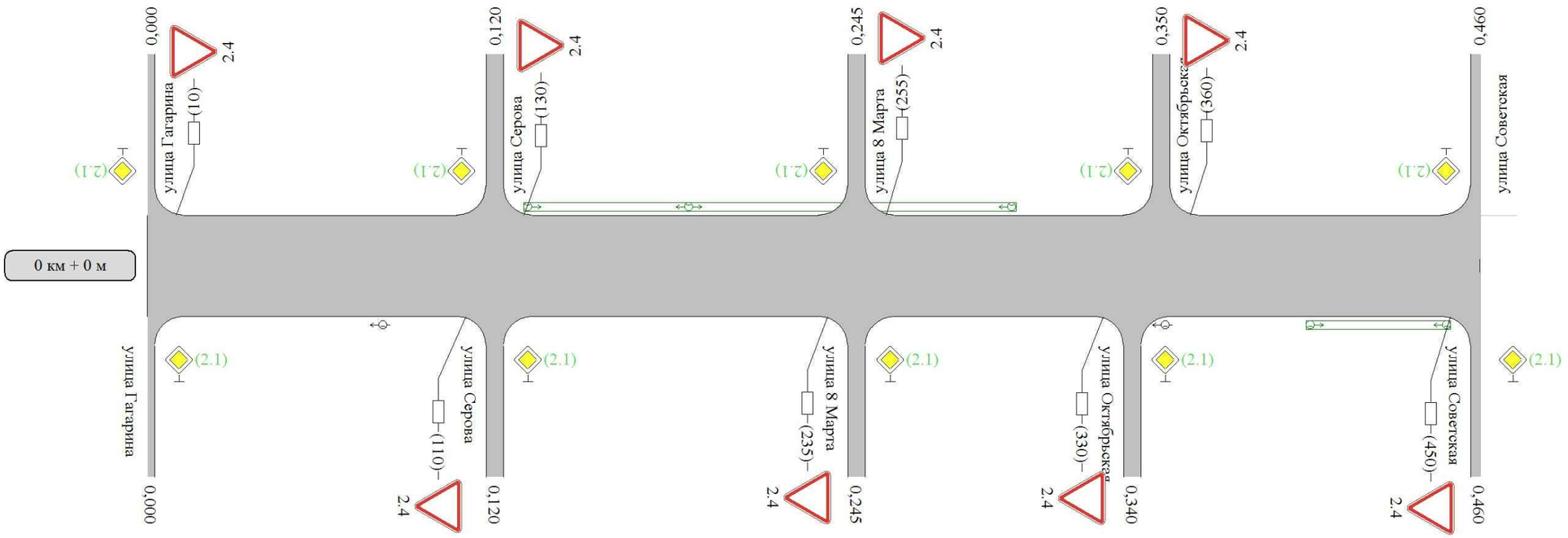
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование пер.Центральный установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по пер.Центральный отсутствуют.

6. Светофорные объекты по пер.Центральный отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, пер.Центральный
Элементы дороги в продольном профиле	2 ; 16 ; 229 ; R=5573 ; 1 ; 324 ; 3
Элементы дороги в плане	406 ; R=179 ; а=9 ; 450
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005344 - п.Покровск-Уральский, пер.Центральный
Участок: 0,000 - 0,460 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+120	требуется установить	1		съезд слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+120	требуется установить	1	съезд справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+245	требуется установить	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+245	требуется установить	1		съезд слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+340	требуется установить	1	съезд справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+350	требуется установить	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+460	требуется установить	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+460	требуется установить	1	съезд справа	
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+110	требуется установить	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	требуется установить	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+235	требуется установить	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+255	требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+330	требуется установить	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+360	требуется установить	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+450	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**18**		
		Итого:					**18**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**18**		
		Всего:					**18**		

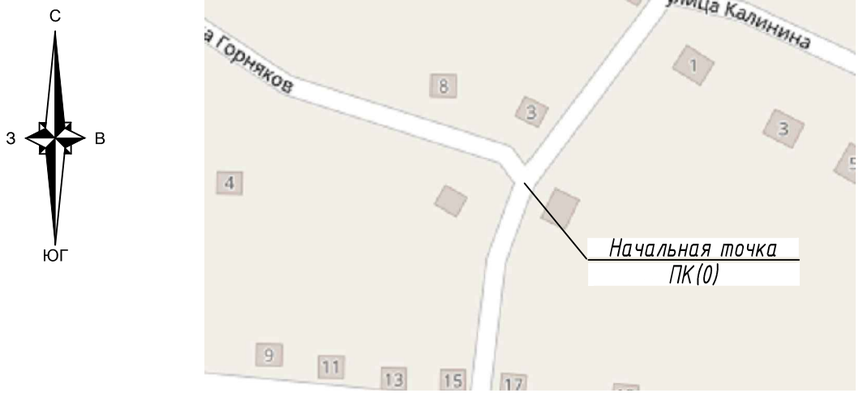
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0005344 - п.Покровск-Уральский, пер.Центральный
Участок: 0,000 - 0,460 км.

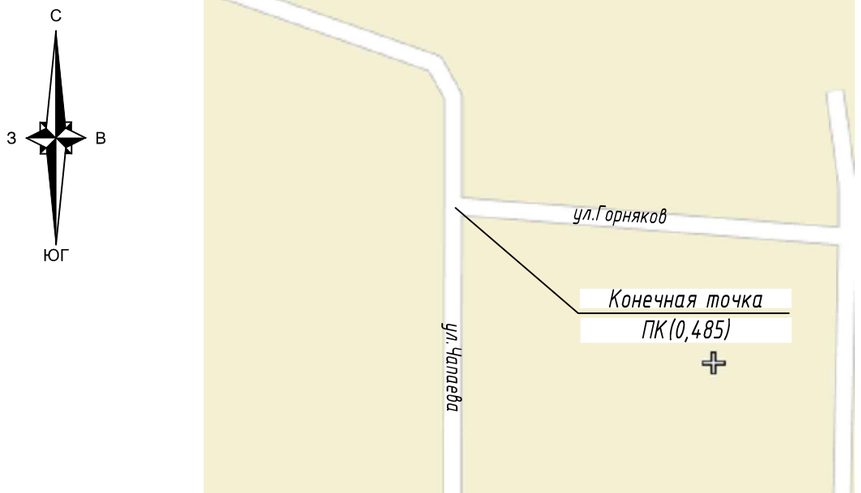
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+080	0+080	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Справа
2	0+130	0+300	Населенный пункт	4/4	170	0	170	Слева
3	0+350	0+350	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Справа
4	0+400	0+450	Населенный пункт	2/2	50	0	50	Справа
Итого:				**8/8**	**220**	**0**	**220**	

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.ГОРНЯКОВ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ГОРНЯКОВ

1. Общая протяженность автодороги по ул.Горняков составляет 485 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+485).

2. Участок дороги по ул.Горняков имеет:

- грунтовое покрытие от ПК (0) до ПК (0,250).
- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0,250) до ПК (0,485).

3. По ул.Горняков осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

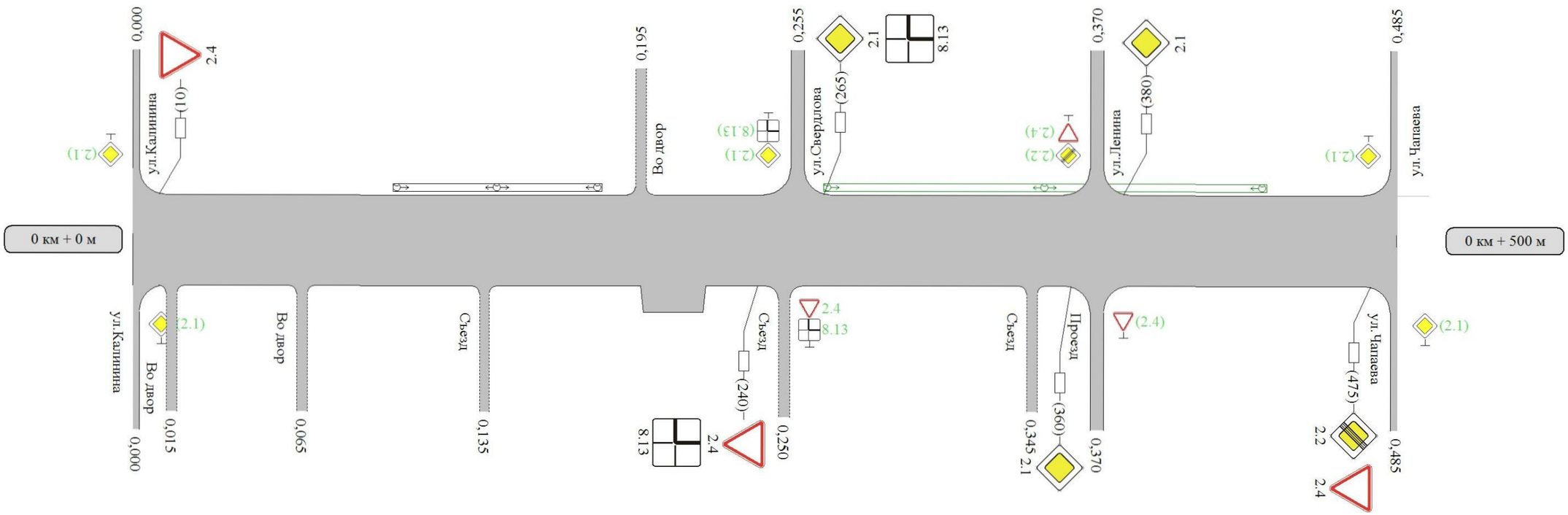
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Горняков установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Горняков отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Горняков отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Горняков
Элементы дороги в продольном профиле	28; 5; 66; 11; 184; 2; 289; 46; 475; 45; R=7347; R=4193
Элементы дороги в плане	R=31 a=70; 41; 61; R=519 a=5; 102; 172; R=40 a=48; 209; 234; R=126 a=55; 355; 398; R=141 a=37; 490
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005360 - п.Покровск-Уральский, ул.Горняков
Участок: 0,000 - 0,485 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+255	требуется установить	1		съезд слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+265	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+360	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+380	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+485	требуется установить	1	съезд справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+485	требуется установить	1		съезд слева
9	2.2	Конец главной дороги	1		0+370	требуется установить	1		съезд слева
10	2.2	Конец главной дороги	1		0+475	требуется установить	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+240	требуется установить	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+250	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	требуется установить	1		съезд слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+475	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**16**		
		Итого:					**16**		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
17	8.13	Направление главной дороги	1		0+255	требуется установить	1		съезд слева
18	8.13	Направление главной дороги	1		0+240	требуется установить	1	справа	
19	8.13	Направление главной дороги	1		0+250	требуется установить	1	съезд справа	
20	8.13	Направление главной дороги	1		0+265	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**4**		
		Итого:					**4**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**20**		
		Всего:					**20**		

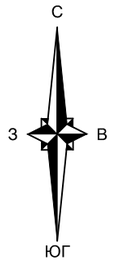
Ведомость размещения искусственного освещения

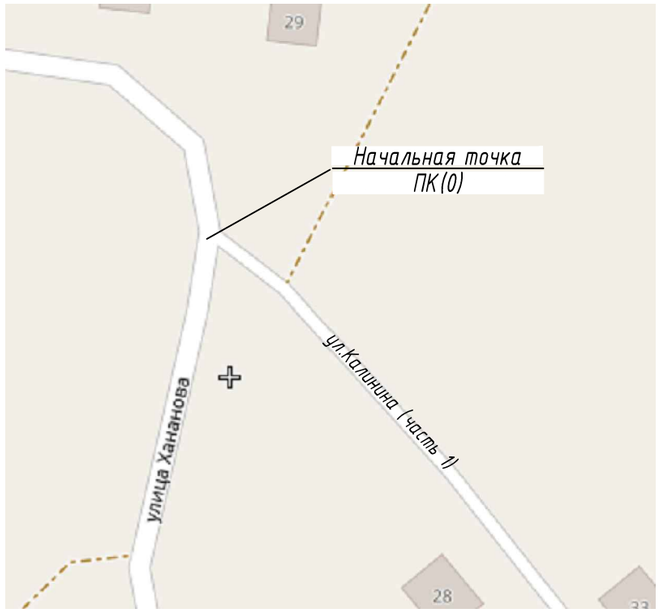
Дорога: 0005360 - п.Покровск-Уральский, ул.Горняков
Участок: 0,000 - 0,485 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+100	0+180	Населенный пункт	3/3	80	80	0	Слева
2	0+265	0+435	Населенный пункт	3/3	170	0	170	Слева
Итого:				**6/6**	**250**	**80**	**170**	

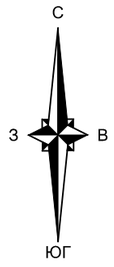
СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.КАЛИНИНА (часть 1)

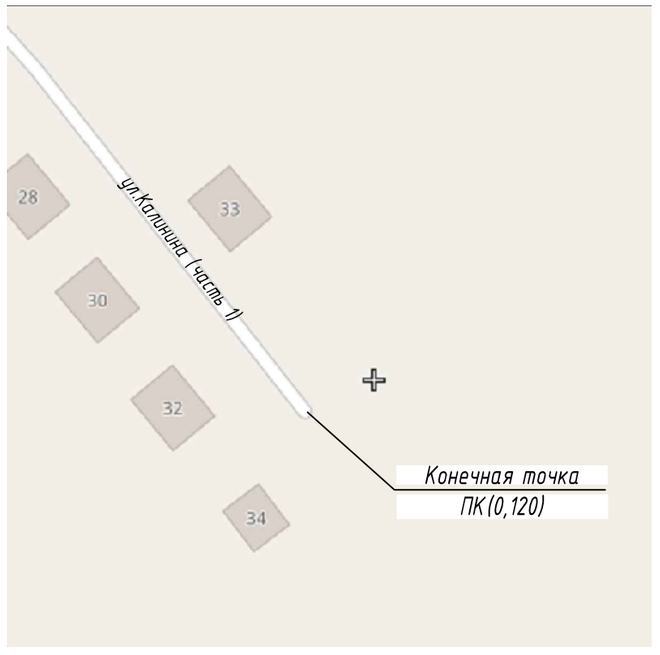
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.КАЛИНИНА (часть 1)

1. Общая протяженность автодороги по ул.Калинина (часть 1) составляет 120 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+120).

2. Участок дороги по ул.Калинина (часть 1) имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,120).

3. По ул.Калинина (часть 1) осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Калинина (часть 1) установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Калинина (часть 1) отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Калинина (часть 1) отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Калинина (часть 1)
Элементы дороги в продольном профиле	29 17 0
Элементы дороги в плане	R=43 a=113 87
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005358 - п.Покровск-Уральский, ул.Калинина (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,120 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**2**		
		Итого:					**2**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**2**		
		Всего:					**2**		

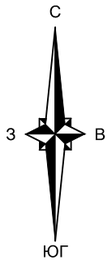
Ведомость размещения искусственного освещения

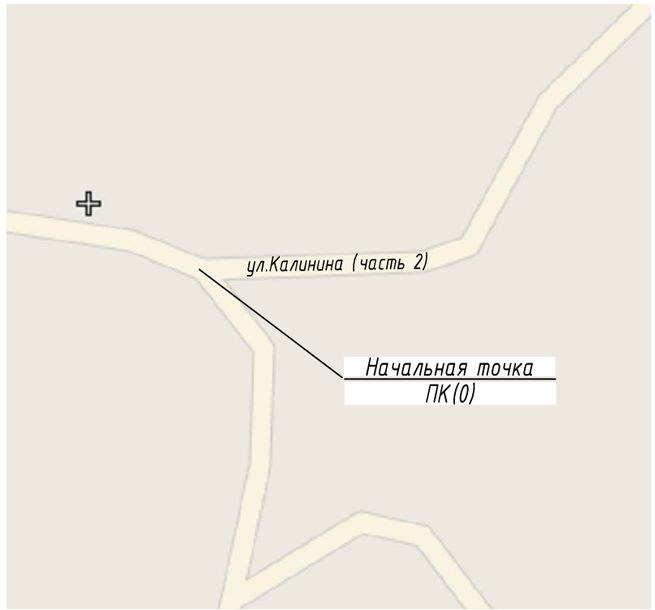
Дорога: 0005358 - п.Покровск-Уральский, ул.Калинина (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,120 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+090	0+090	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Справа
Итого:				**1/1**	**0**	**0**	**0**	

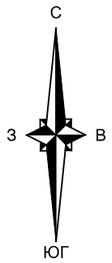
СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.КАЛИНИНА (часть 2)

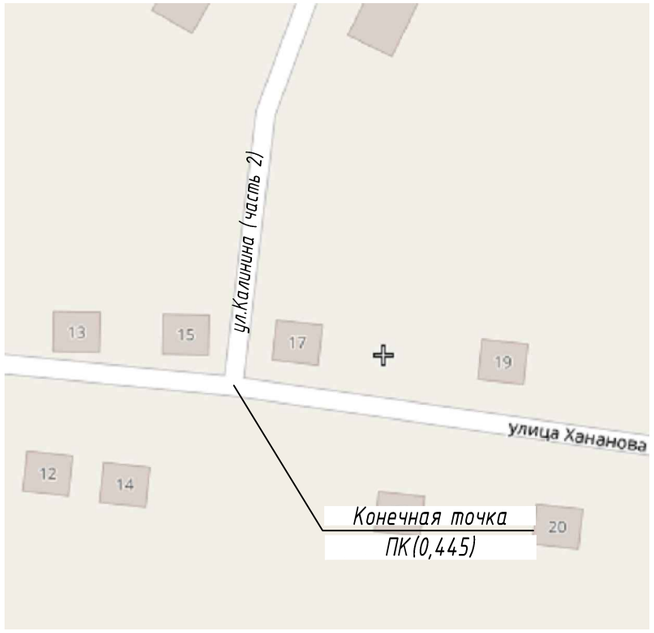
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.КАЛИНИНА (часть 2)

1. Общая протяженность автодороги по ул.Калинина (часть 2) составляет 445 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+445).

2. Участок дороги по ул.Калинина (часть 2) имеет:

- грунтовое покрытие от ПК (0) до ПК (0,445).

3. По ул.Калинина (часть 2) осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

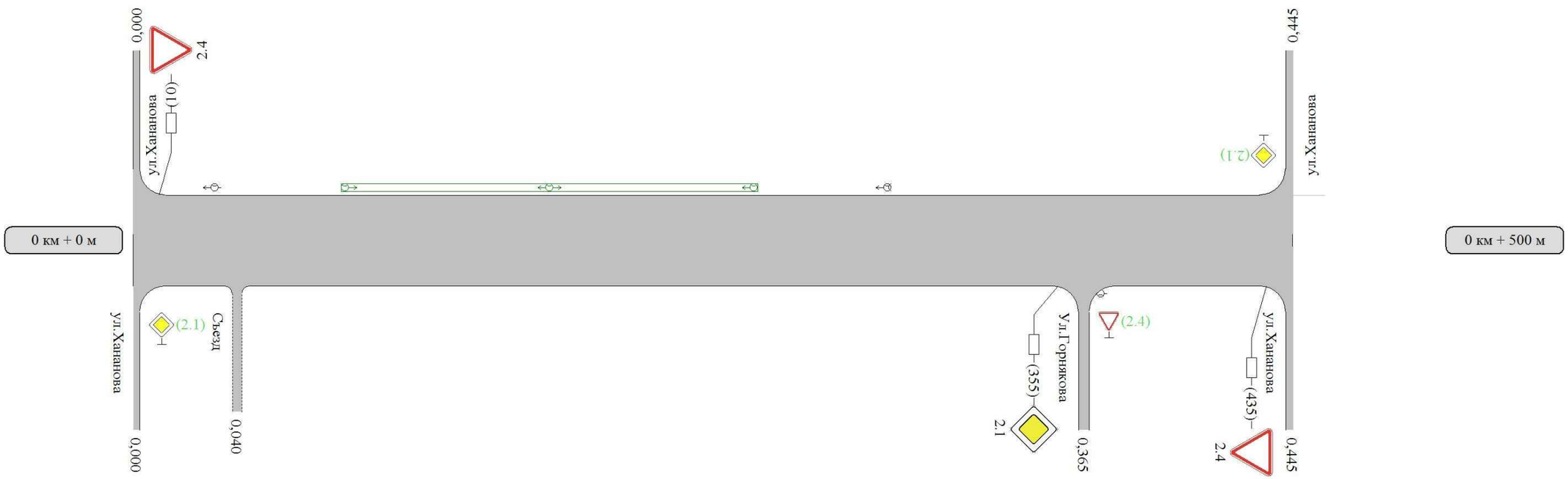
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Калинина (часть 2) установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Калинина (часть 2) отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Калинина (часть 2) отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)		п.Покровск-Уральский, ул.Калинина (часть 2)
Элементы дороги в продольном профиле		11 39 15 R=2453 14 146 13 202 R=2955 35 267 35 286 R=4361 9 399 9
Элементы дороги в плане		47 R=51 а=34 78 107 R=11 а=280 165 189 R=123 а=19 232 267 R=32 а=82 330 367 R=85 а=26 411
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005359 - п.Покровск-Уральский, ул.Калинина (часть 2)
Участок: 0,000 - 0,445 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+355	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+445	требуется установить	1		съезд слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+365	требуется установить	1	съезд справа	
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+435	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**6**		
		Итого:					**6**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**6**		
		Всего:					**6**		

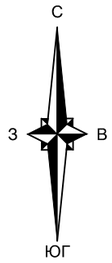
Ведомость размещения искусственного освещения

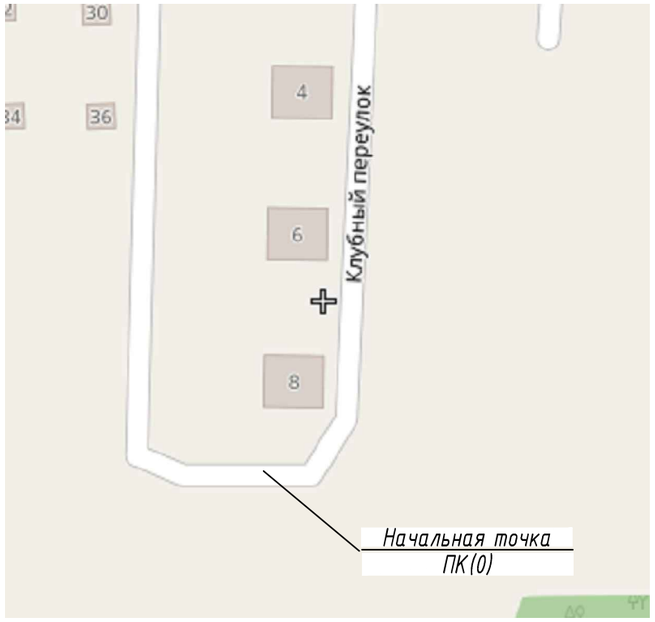
Дорога: 0005359 - п.Покровск-Уральский, ул.Калинина (часть 2)
Участок: 0,000 - 0,445 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+030	0+030	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Слева
2	0+080	0+240	Населенный пункт	3/3	160	0	160	Слева
3	0+290	0+290	Населенный пункт	2/2	0	0	0	Слева
4	0+370	0+370	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Справа
Итого:				**7/7**	**160**	**0**	**160**	

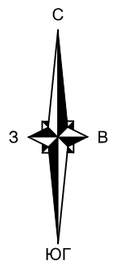
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО пер.КЛУБНЫЙ

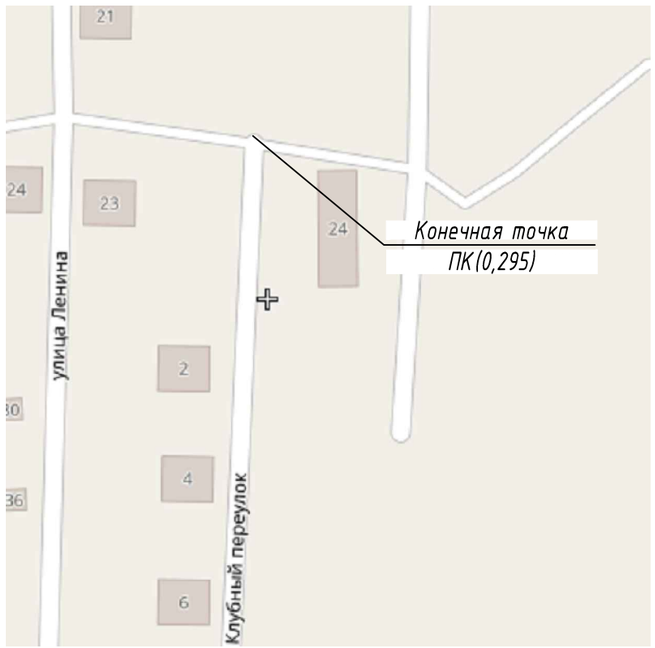
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ пер.КЛУБНЫЙ

1. Общая протяженность автодороги по пер.Клубный составляет 295 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+295).

2. Участок дороги по пер.Клубный имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,295).

3. По пер.Клубный осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

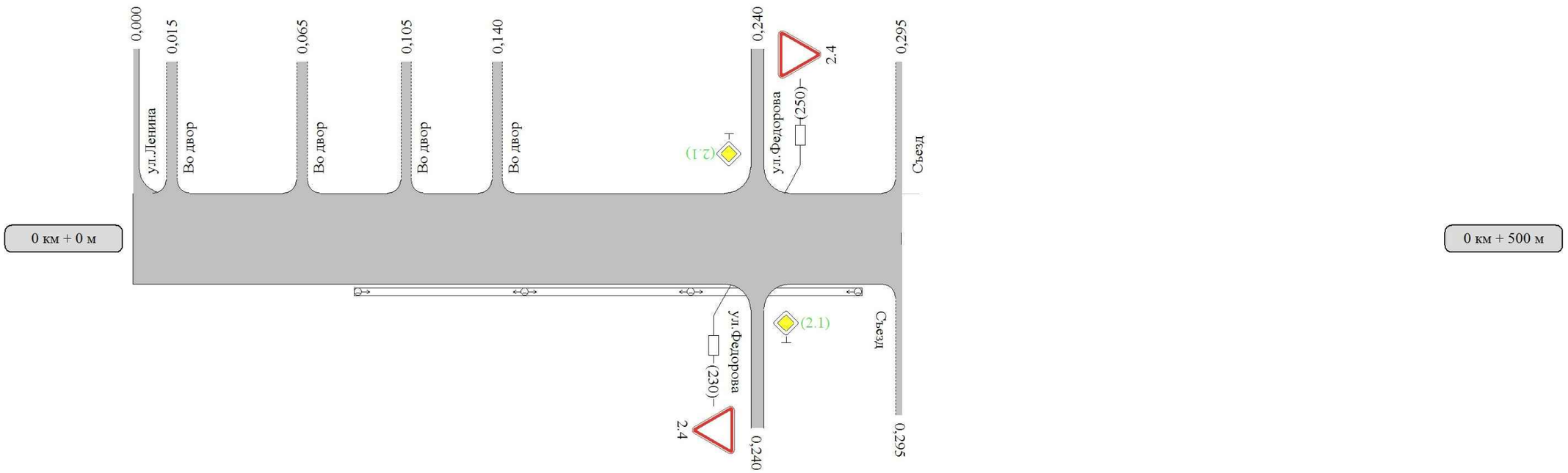
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование пер.Клубный установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по пер.Клубный отсутствуют.

6. Светофорные объекты по пер.Клубный отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, пер.Клубный
Элементы дороги в продольном профиле	12 13 7 7 0 27 R=5640 142
Элементы дороги в плане	R=83 a=46 69
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005350 - п.Покровск-Уральский, пер.Клубный
Участок: 0,000 - 0,295 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+240	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+240	требуется установить	1		съезд слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+230	требуется установить	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+250	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**4**		
		Итого:					**4**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**4**		
		Всего:					**4**		

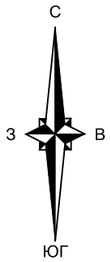
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0005350 - п.Покровск-Уральский, пер.Клубный
Участок: 0,000 - 0,295 км.

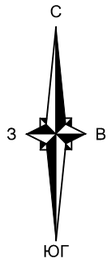
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+085	0+280	Населенный пункт	4/4	195	195	0	Справа
Итого:				**4/4**	**195**	**195**	**0**	

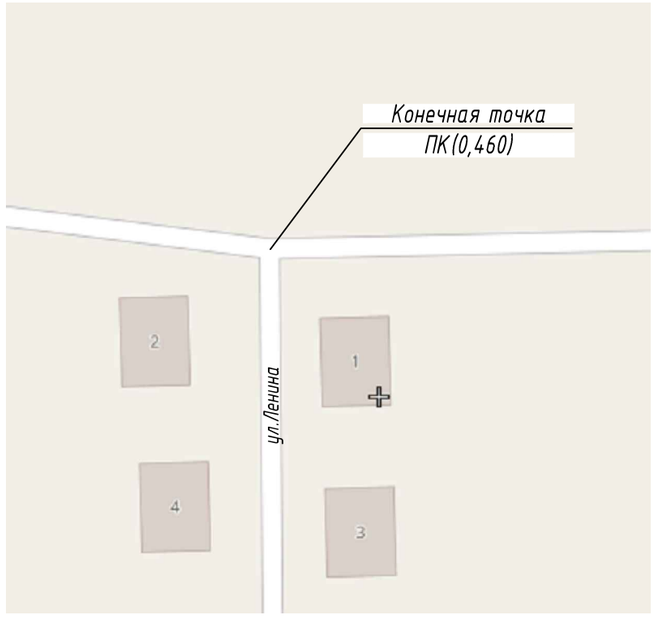
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.ЛЕНИНА

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ЛЕНИНА

1. Общая протяженность автодороги по ул.Ленина составляет 755 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+755).

2. Участок дороги по ул.Ленина имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,755).

3. По ул.Ленина осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

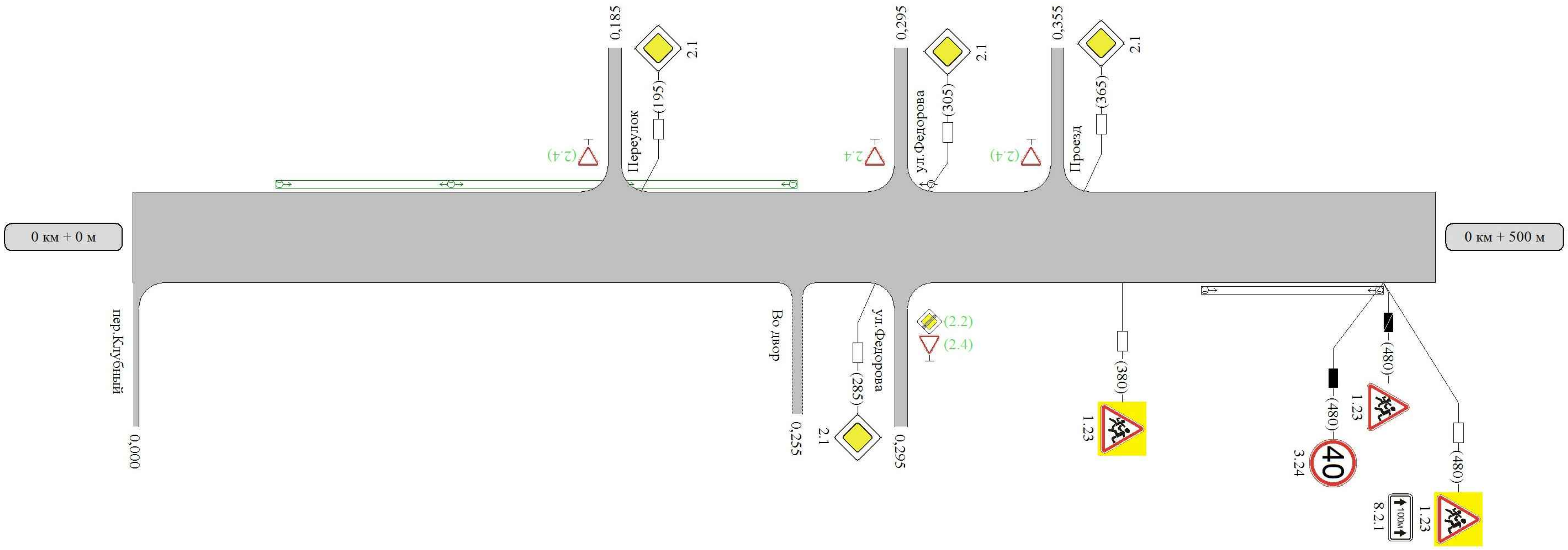
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Ленина установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Ленина отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Ленина отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Ленина
Элементы дороги в продольном профиле	3 3; 8; 15; 12; 2; R=4591; 155; 383; R=3116; 467
Элементы дороги в плане	R=25 a=124; 115; 163; R=656 a=3; 205; 227; R=306 a=6; 262
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева — 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

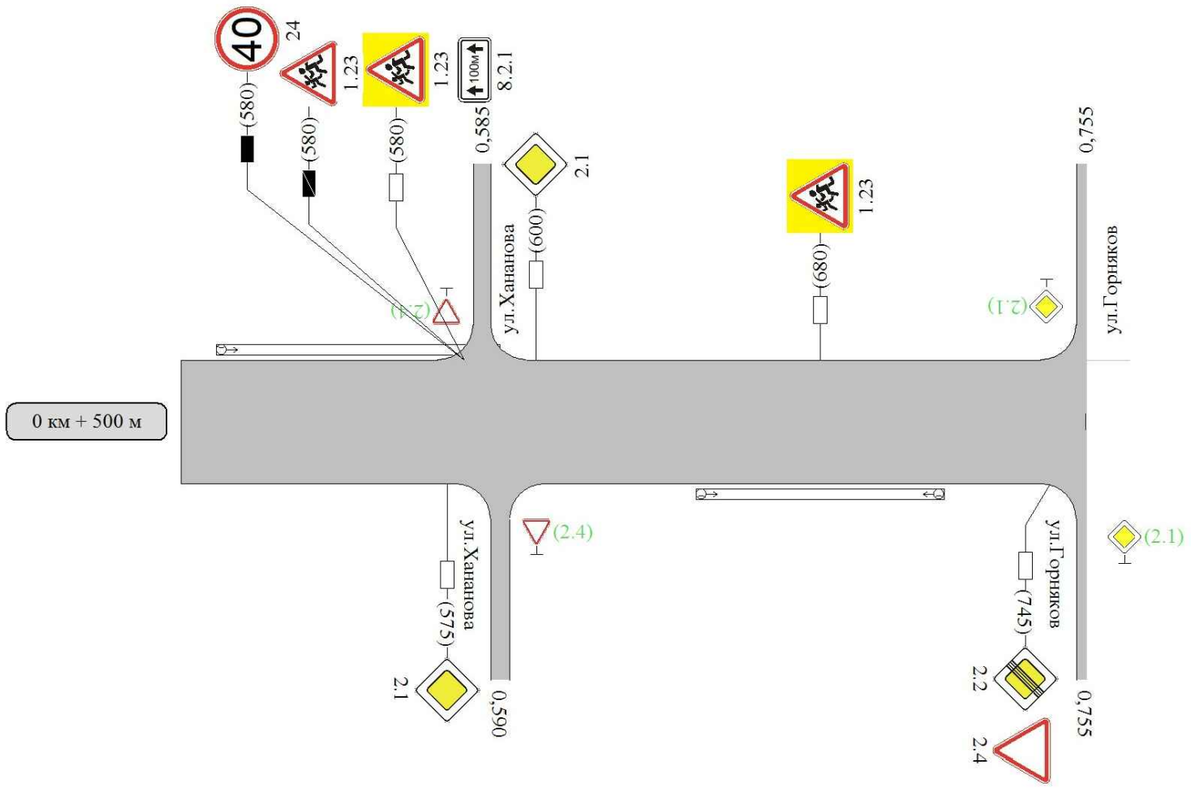
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		250	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Ленина
Элементы дороги в продольном профиле	40 5
Элементы дороги в плане	500
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005349 - п.Покровск-Уральский, ул.Ленина
Участок: 0,000 - 0,755 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	1		0+380	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	1		0+480	требуется установить	1	справа	
3	1.23	Дети	1		0+480	демонтировать	1	справа	
4	1.23	Дети	1		0+580	демонтировать	1		слева
5	1.23	Дети	1		0+580	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	1		0+680	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**2**		
		Итого требуется:					**4**		
		Итого:					**4**		
		Знаки приоритета							
7	2.1	Главная дорога	1		0+195	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+285	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+305	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+365	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+575	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+600	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+755	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+755	требуется установить	1		съезд слева
15	2.2	Конец главной дороги	1		0+295	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.2	Конец главной дороги	1		0+745	требуется установить	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+185	требуется установить	1		съезд слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+295	требуется установить	1		съезд слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+295	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+355	требуется установить	1		съезд слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+585	требуется установить	1		съезд слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+590	требуется установить	1	съезд справа	
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+745	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**17**		
		Итого:					**17**		
		Запрещающие знаки							
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+480	установлено	1	справа	
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+580	установлено	1		слева
		Итого установлено:					**2**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**0**		
		Итого:					**2**		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
26	8.2.1	Зона действия	1		0+480	требуется установить	1	справа	
27	8.2.1	Зона действия	1		0+580	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**2**		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005349 - п.Покровск-Уральский, ул.Ленина
Участок: 0,000 - 0,755 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Итого:					**2**		
		Всего установлено:					**2**		
		Всего демонтировать:					**2**		
		Всего требуется установить:					**23**		
		Всего:					**25**		

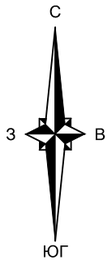
Ведомость размещения искусственного освещения

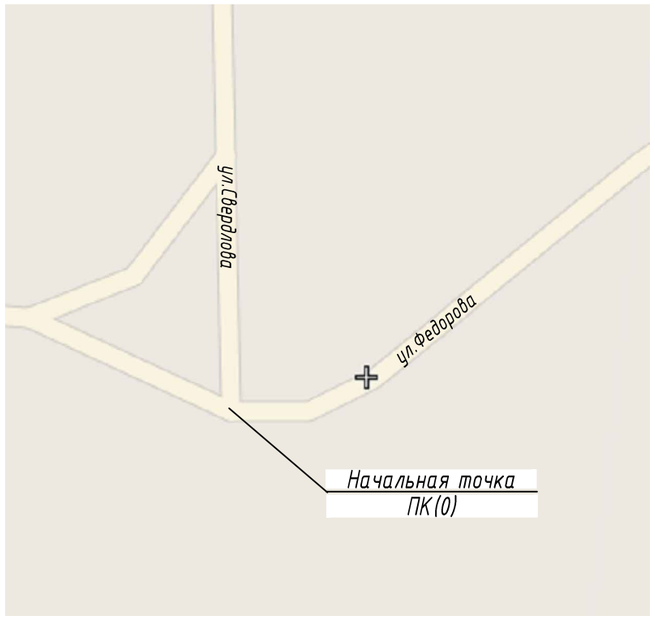
Дорога: 0005349 - п.Покровск-Уральский, ул.Ленина
Участок: 0,000 - 0,755 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+055	0+255	Населенный пункт	4/4	200	0	200	Слева
2	0+305	0+305	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Слева
3	0+410	0+480	Населенный пункт	2/2	70	70	0	Справа
4	0+510	0+590	Населенный пункт	2/2	80	80	0	Слева
5	0+645	0+715	Населенный пункт	2/2	70	70	0	Справа
Итого:				**11/11**	**420**	**220**	**200**	

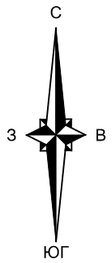
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.СВЕРДЛОВА

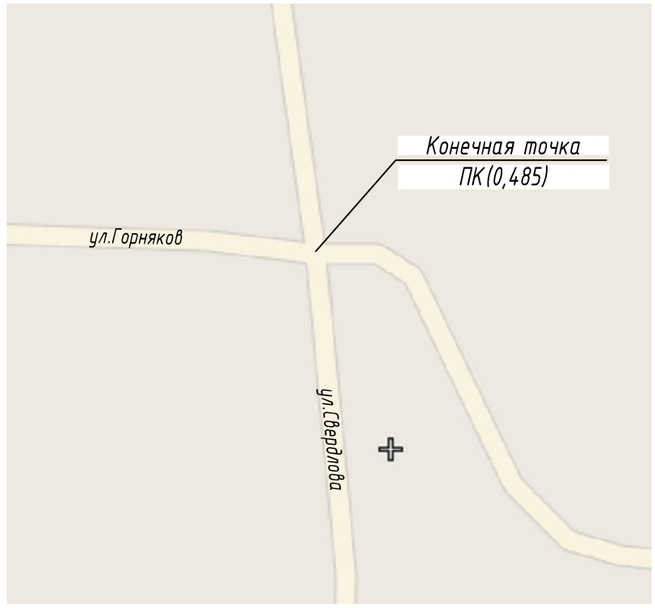
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.СВЕРДЛОВА

1. Общая протяженность автодороги по ул.Свердлова составляет 485 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+485).

2. Участок дороги по ул.Свердлова имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,485).

3. По ул.Свердлова осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

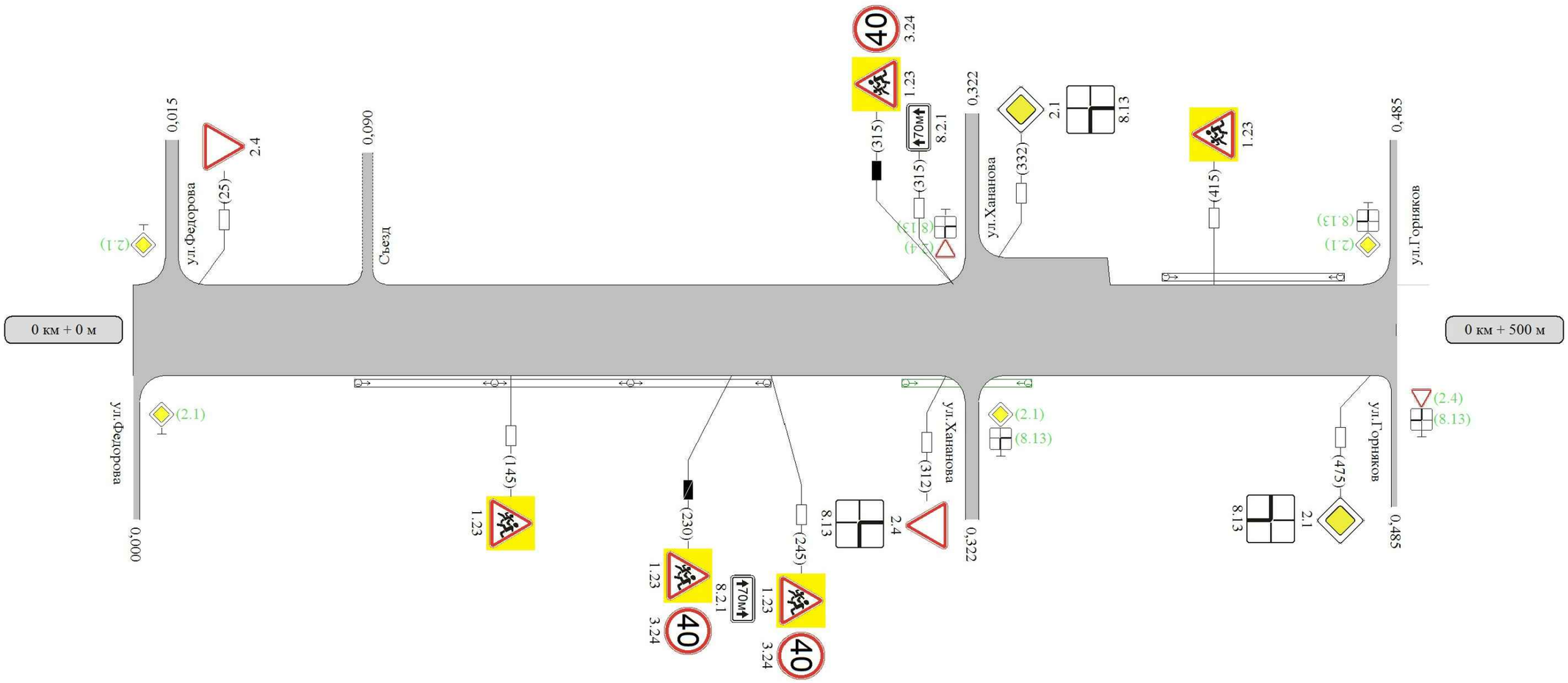
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Свердлова установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Свердлова отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Свердлова отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Свердлова
Элементы дороги в продольном профиле	29 · 8 · 100 · R=3059 · 193 · 22 · 7
Элементы дороги в плане	R=49 a=34 · 32 · 353 · R=262 a=7 · 385 · 408 · R=331 a=11 · 471
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

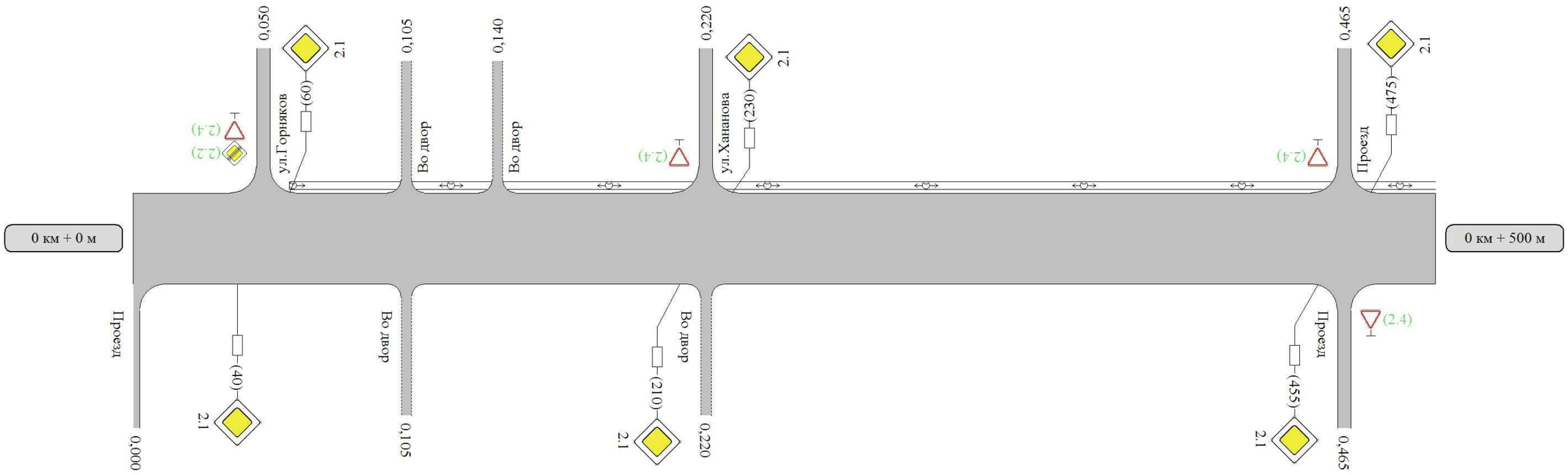
Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005357 - п.Покровск-Уральский, ул.Свердлова
Участок: 0,000 - 0,485 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	1		0+145	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	1		0+230	демонтировать	1	справа	
3	1.23	Дети	1		0+245	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	1		0+315	установлено	1		слева
5	1.23	Дети	1		0+415	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					**1**		
		Итого демонтировать:					**1**		
		Итого требуется:					**3**		
		Итого:					**4**		
		Знаки приоритета							
6	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+015	требуется установить	1		съезд слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+322	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+332	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+475	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	1		0+485	требуется установить	1		съезд слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+025	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+312	требуется установить	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+322	требуется установить	1		съезд слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+485	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**10**		
		Итого:					**10**		
		Запрещающие знаки							
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+230	демонтировать	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+245	требуется установить	1	справа	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+315	установлено	1		слева
		Итого установлено:					**1**		
		Итого демонтировать:					**1**		
		Итого требуется:					**1**		
		Итого:					**2**		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
19	8.2.1	Зона действия	1		0+245	требуется установить	1	справа	
20	8.2.1	Зона действия	1		0+315	требуется установить	1		слева
21	8.13	Направление главной дороги	1		0+332	требуется установить	1		слева
22	8.13	Направление главной дороги	1		0+475	требуется установить	1	справа	
23	8.13	Направление главной дороги	1		0+322	требуется установить	1		съезд слева
24	8.13	Направление главной дороги	1		0+485	требуется установить	1	съезд справа	
25	8.13	Направление главной дороги	1		0+312	требуется установить	1	справа	
26	8.13	Направление главной дороги	1		0+322	требуется установить	1	съезд справа	
27	8.13	Направление главной дороги	1		0+485	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**9**		

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Чапаева
Элементы дороги в продольном профиле	172 R=5686 258 16 278 15 R=5112 368 2
Элементы дороги в плане	20 R=45 39 a=24 369 R=1123 432 a=3
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

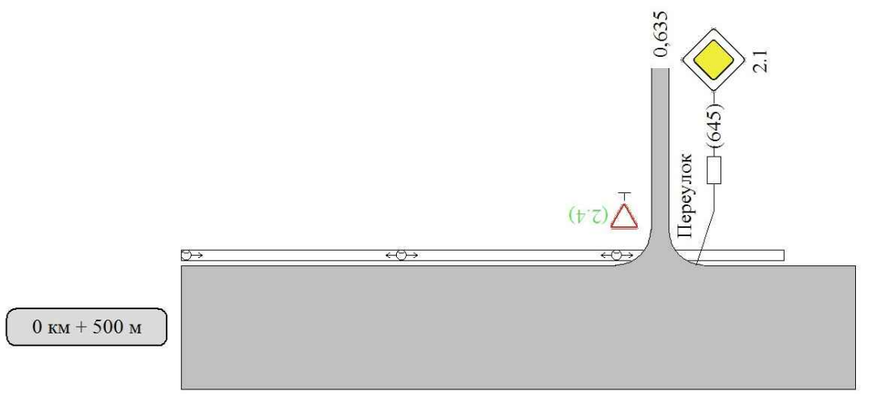
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Чапаева
Элементы дороги в продольном профиле	10 500
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005348 - п.Покровск-Уральский, ул.Чапаева
Участок: 0,000 - 0,690 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+040	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+060	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+210	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+230	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+455	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+475	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+645	требуется установить	1		слева
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+050	требуется установить	1		съезд слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+050	требуется установить	1		съезд слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+220	требуется установить	1		съезд слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+465	требуется установить	1	съезд справа	
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+465	требуется установить	1		съезд слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+635	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**13**		
		Итого:					**13**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**13**		
		Всего:					**13**		

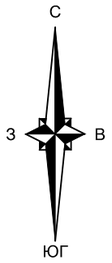
Ведомость размещения искусственного освещения

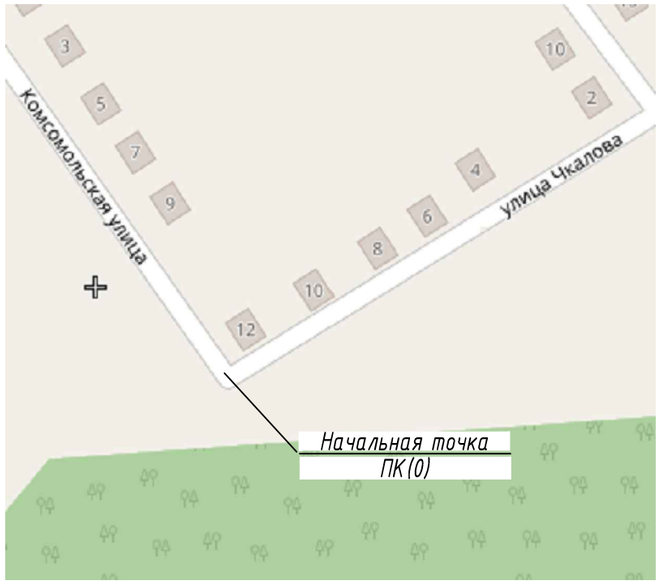
Дорога: 0005348 - п.Покровск-Уральский, ул.Чапаева
Участок: 0,000 - 0,690 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+060	0+670	Населенный пункт	11/11	610	610	0	Слева
Итого:				**11/11**	**610**	**610**	**0**	

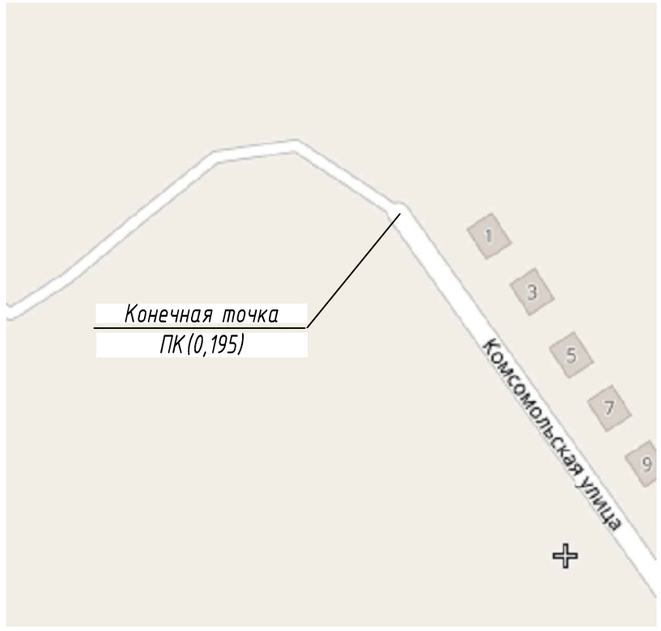
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.КОМСОМОЛЬСКАЯ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.КОМСОМОЛЬСКАЯ

1. Общая протяженность автодороги по ул.Комсомольская составляет 195 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+195).

2. Участок дороги по ул.Комсомольская имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,195).

3. По ул.Комсомольская осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

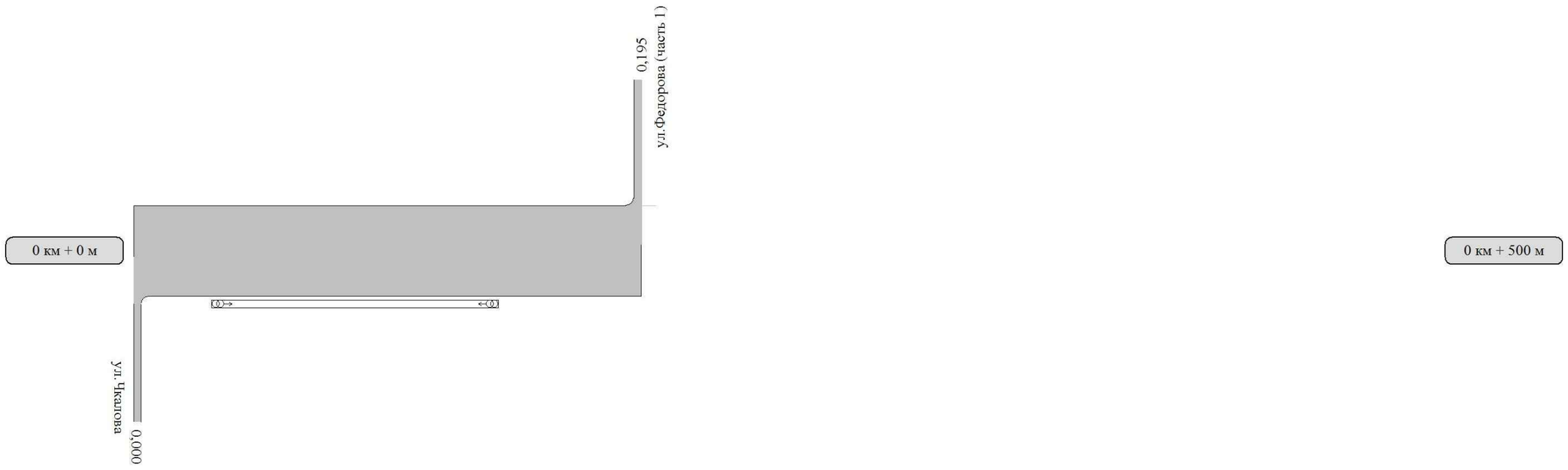
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Комсомольская установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Комсомольская отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Комсомольская отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Комсомольская
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

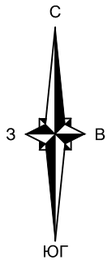
Ведомость размещения искусственного освещения

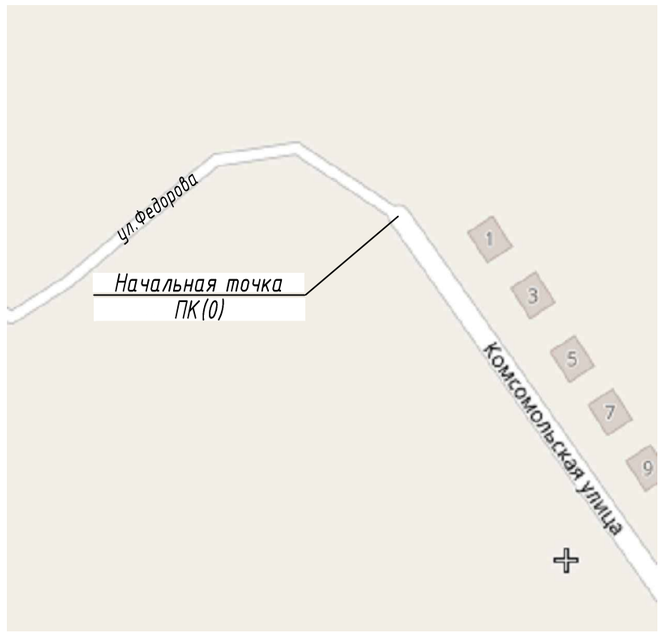
Дорога: 0005353 - п.Покровск-Уральский, ул.Комсомольская
Участок: 0,000 - 0,195 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+030	0+140	Населенный пункт	2/2	110	110	0	Справа
Итого:				**2/2**	**110**	**110**	**0**	

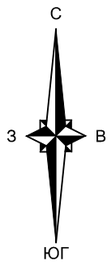
СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.ФЕДОРОВА (часть 1)

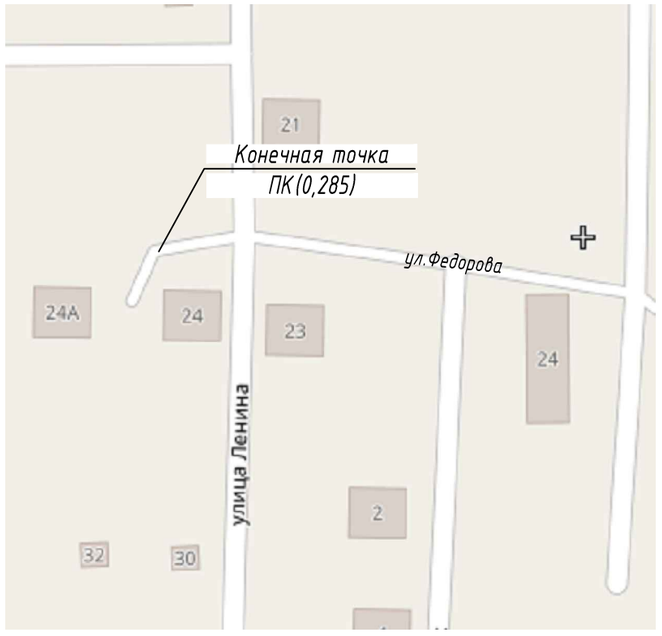
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ФЕДОРОВА (часть 1)

1. Общая протяженность автодороги по ул.Федорова (часть 1) составляет 285 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+285).

2. Участок дороги по ул.Федорова (часть 1) имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,285).

3. По ул.Федорова (часть 1) осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Федорова (часть 1) установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Федорова (часть 1) отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Федорова (часть 1) отсутствуют.

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005354 - п.Покровск-Уральский, ул.Федорова (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,285 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+130	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+150	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+185	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+205	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+255	требуется установить	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+255	требуется установить	1		съезд слева
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+140	требуется установить	1	съезд справа	
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+245	требуется установить	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+140	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+195	требуется установить	1		съезд слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+195	требуется установить	1	съезд справа	
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+245	требуется установить	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+265	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**13**		
		Итого:					**13**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**13**		
		Всего:					**13**		

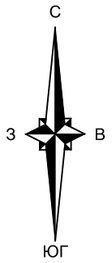
Ведомость размещения искусственного освещения

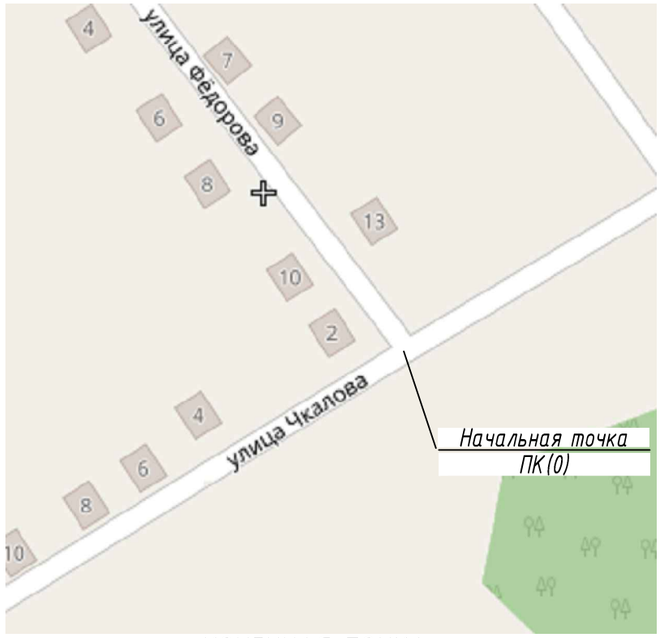
Дорога: 0005354 - п.Покровск-Уральский, ул.Федорова (часть 1)
Участок: 0,000 - 0,285 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+025	0+255	Населенный пункт	5/5	230	0	230	Справа
Итого:				**5/5**	**230**	**0**	**230**	

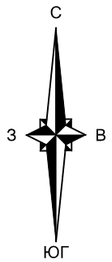
СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.ФЕДОРОВА (часть 2)

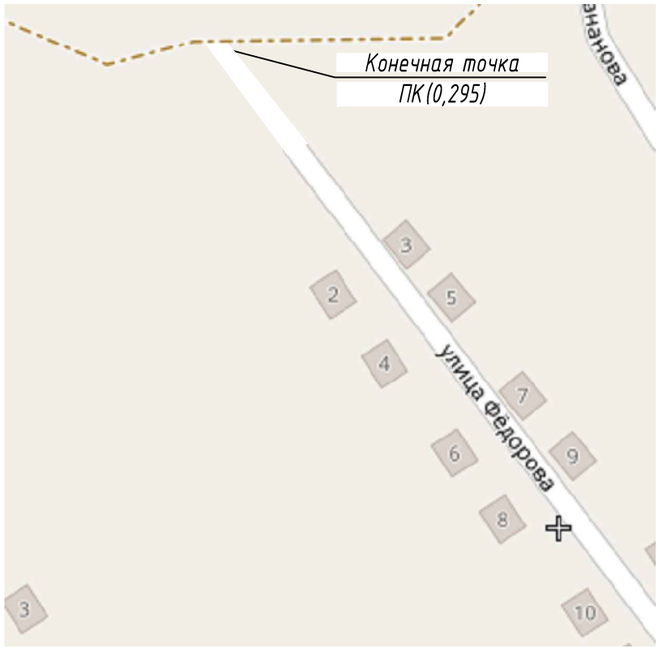
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ФЕДОРОВА (часть 2)

1. Общая протяженность автодороги по ул.Федорова (часть 2) составляет 295 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+295).

2. Участок дороги по ул.Федорова (часть 2) имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,295).

3. По ул.Федорова (часть 2) осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

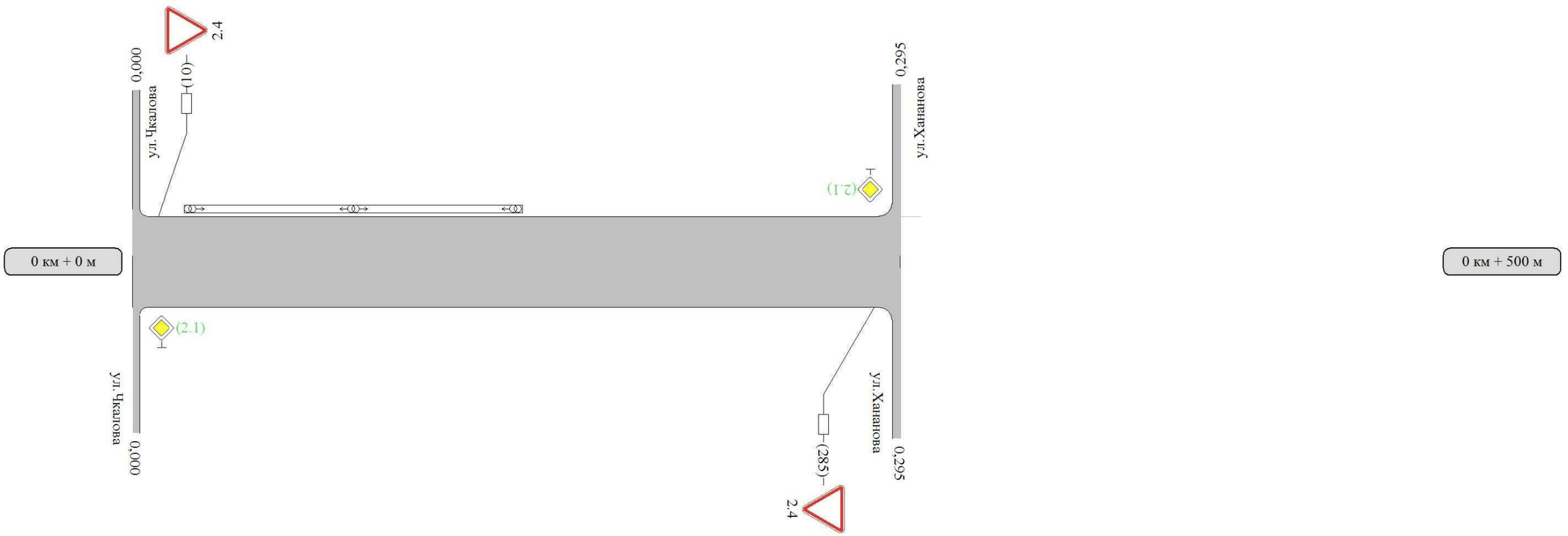
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Федорова (часть 2) установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Федорова (часть 2) отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Федорова (часть 2) отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Федорова (часть 2)
Элементы дороги в продольном профиле	53 … 3
Элементы дороги в плане	136; R=25 a=86; 233; 252; R=291 a=9; 296
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005355 - п.Покровск-Уральский, ул.Федорова (часть 2)
Участок: 0,000 - 0,295 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+295	требуется установить	1		съезд слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+285	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**4**		
		Итого:					**4**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**4**		
		Всего:					**4**		

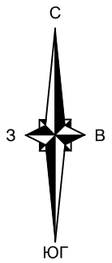
Ведомость размещения искусственного освещения

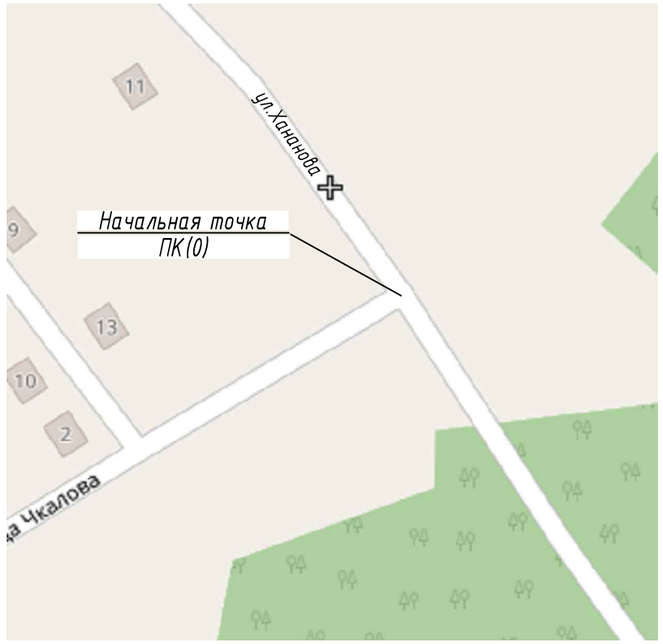
Дорога: 0005355 - п.Покровск-Уральский, ул.Федорова (часть 2)
Участок: 0,000 - 0,295 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+020	0+150	Населенный пункт	3/3	130	130	0	Слева
Итого:				**3/3**	**130**	**130**	**0**	

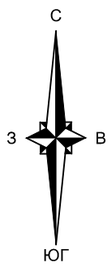
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.ХАНАНОВА

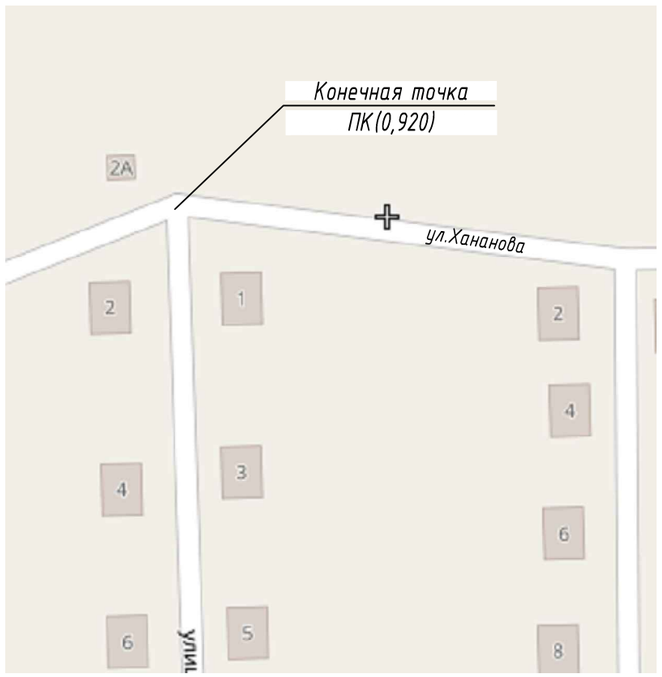
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ХАНАНОВА

1. Общая протяженность автодороги по ул.Хананова составляет 920 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+920).

2. Участок дороги по ул.Хананова имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,920).

3. По ул.Хананова осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

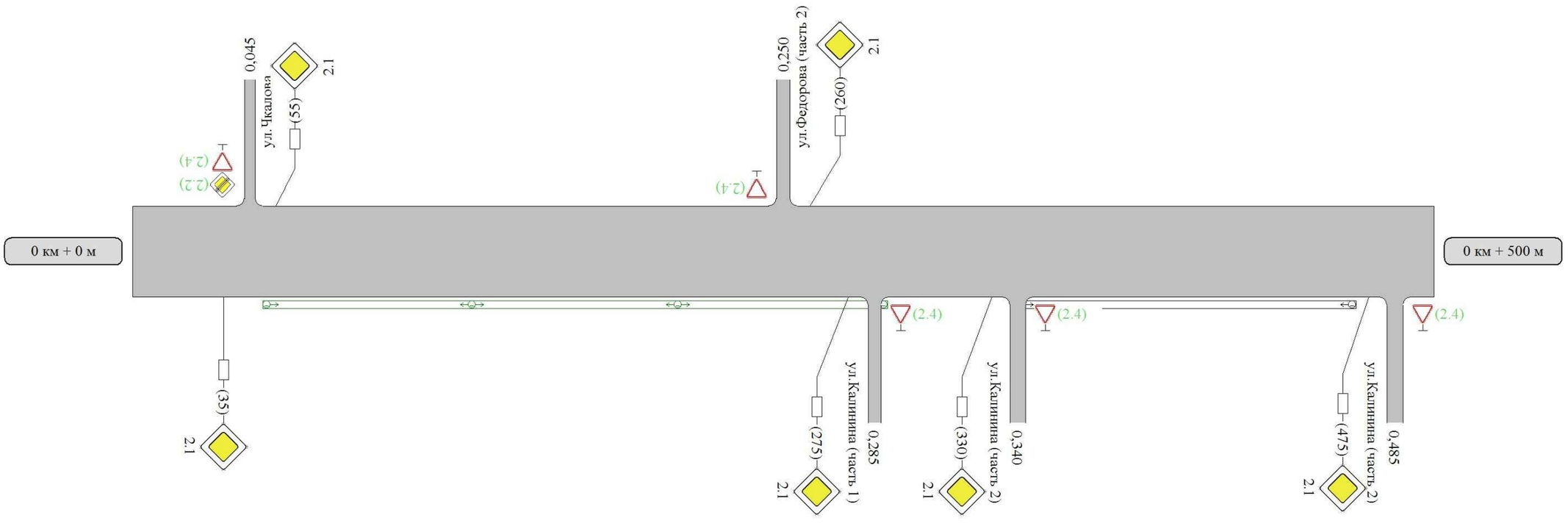
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Хананова установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Хананова отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Хананова отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Хананова
Элементы дороги в продольном профиле	26 27 18 R=4896 7 188 1 279 R=3310 34 390 34 411 R=2815
Элементы дороги в плане	R=11 a=318 86 109 R=459 a=5 150 172 R=68 a=53 272 294
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

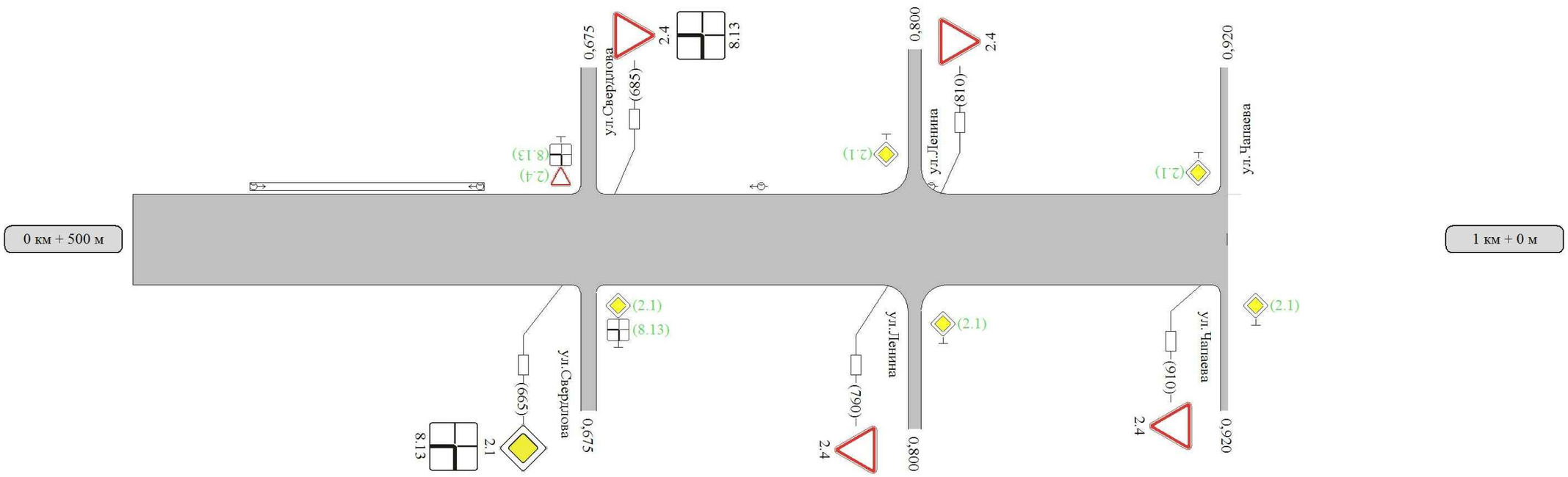
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Хананова
Элементы дороги в продольном профиле	6 — R=2815 — 524 — 21
Элементы дороги в плане	R=145, a=94, 533
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005356 - п.Покровск-Уральский, ул.Хананова
Участок: 0,000 - 0,920 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+035	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+055	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+260	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+275	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+330	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+475	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+665	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+675	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+800	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+800	требуется установить	1		съезд слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+920	требуется установить	1		съезд слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+920	требуется установить	1	съезд справа	
13	2.2	Конец главной дороги	1		0+045	требуется установить	1		съезд слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+045	требуется установить	1		съезд слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+250	требуется установить	1		съезд слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+285	требуется установить	1	съезд справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+340	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+485	требуется установить	1	съезд справа	
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+675	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+685	требуется установить	1		слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+790	требуется установить	1	справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+810	требуется установить	1		слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+910	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**23**		
		Итого:					**23**		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
24	8.13	Направление главной дороги	1		0+675	требуется установить	1	съезд справа	
25	8.13	Направление главной дороги	1		0+685	требуется установить	1		слева
26	8.13	Направление главной дороги	1		0+675	требуется установить	1		съезд слева
27	8.13	Направление главной дороги	1		0+665	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**4**		
		Итого:					**4**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**27**		
		Всего:					**27**		

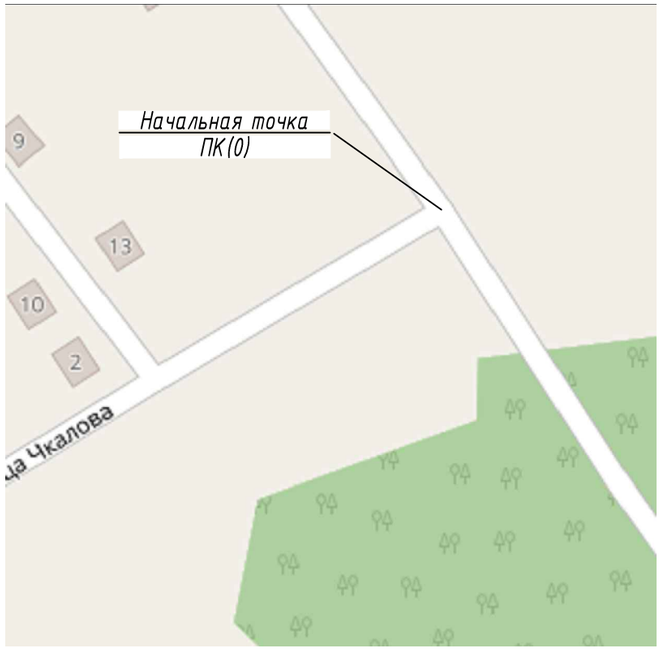
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0005356 - п.Покровск-Уральский, ул.Хананова
Участок: 0,000 - 0,920 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+050	0+290	Населенный пункт	4/4	240	0	240	Справа
2	0+340	0+470	Населенный пункт	2/2	130	130	0	Справа
3	0+545	0+635	Населенный пункт	2/2	90	90	0	Слева
4	0+740	0+740	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Слева
5	0+805	0+805	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Слева
Итого:				**10/10**	**460**	**220**	**240**	

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.ЧКАЛОВА

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ЧКАЛОВА

1. Общая протяженность автодороги по ул.Чкалова составляет 255 м.

Начальной точке присвоен ПК (0).

Конечной точке присвоен ПК (0+255).

2. Участок дороги по ул.Чкалова имеет:

- грунтово-щебеночное покрытие от ПК (0) до ПК (0,255).

3. По ул.Чкалова осуществляется движение:

- грузового транспорта;
- легкового транспорта;
- пешеходов по обочинам в направлении, противоположном движению транспорта.

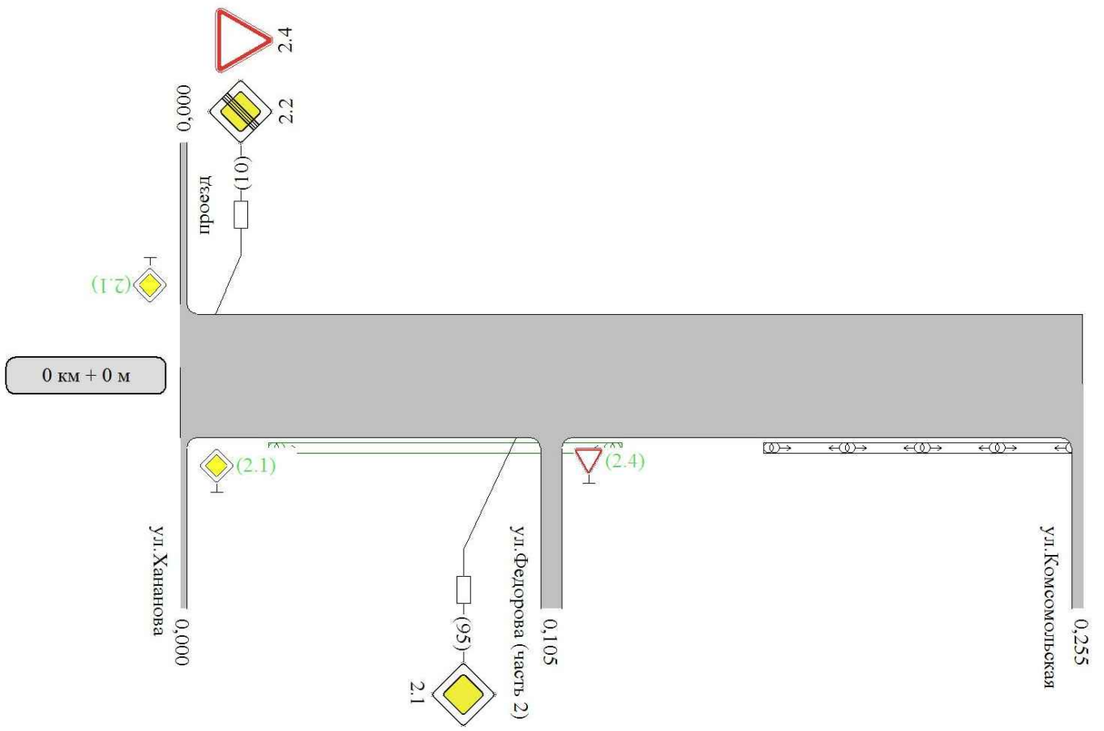
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Чкалова установками искусственного освещения на всем протяжении.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Чкалова отсутствуют.

6. Светофорные объекты по ул.Чкалова отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Покровск-Уральский, ул.Чкалова
Элементы дороги в продольном профиле	15 · 9 · 15 · 16 · 0 · 58 · R=5921 · 200
Элементы дороги в плане	R=51 · a=64 · 213
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа: Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0005352 - п.Покровск-Уральский, ул.Чкалова
Участок: 0,000 - 0,255 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+095	требуется установить	1	справа	
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+105	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					**0**		
		Итого демонтировать:					**0**		
		Итого требуется:					**6**		
		Итого:					**6**		
		Всего установлено:					**0**		
		Всего демонтировать:					**0**		
		Всего требуется установить:					**6**		
		Всего:					**6**		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0005352 - п.Покровск-Уральский, ул.Чкалова
Участок: 0,000 - 0,255 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+025	0+125	Населенный пункт	2/2	100	0	100	Справа
2	0+165	0+255	Населенный пункт	5/5	90	90	0	Справа
Итого:				**7/7**	**190**	**90**	**100**	