

ООО ПК «Панорама»

СРО-П-144-03032010

Заказчик: МКУ «Центр обеспечения деятельности администрации
Камышловского городского округа»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
РЕКОНСТРУКЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
В ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКЕ В ГОРОДЕ КАМЫШЛОВЕ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть.**

**Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка.**

05/19-ППТ2

Том 1.2

Инов.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.

Екатеринбург 2020

ООО ПК «Панорама»

СРО-П-144-03032010

Заказчик: МКУ «Центр обеспечения деятельности администрации
Камышловского городского округа»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
РЕКОНСТРУКЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
В ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКЕ В ГОРОДЕ КАМЫШЛОВЕ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть.**

**Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка.**

05/19-ППТ2

Том 1.2

Директор

Д.А.Никифоров

Главный инженер проекта

С.Г.Кривошеев

Экз. :

Екатеринбург 2020

		2									
		Страницы указаны по верхней сквозной нумерации									
		Обозначение				Наименование				Страница	
		05/19-ППТ2 С				Содержание тома				2	
		05/19– СП				Состав проекта				3	
						Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.				4	
		05/19– ППТ2 – 01				Карта функциональных зон				5	
		05/19– ППТ2 – 02,03,04				Схема использования и состояния территории в период подготовки проекта планировки М1:500				6	
		05/19– ППТ2 – 05,06,07,08				Схема расположения технических средств организации дорожного движения М1:500				9	
						Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.				14	
		05/19– ППТ2 – ПЗ				Пояснительная записка				15	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	05/19-СП			
Составил	Чернова				01.20	Состав проекта	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Кривошеев				01.20		П		1
							ООО ПК «Панорама»		

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1.1	05/19-ППТ1	«Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть» Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
1.2	05/19-ППТ2	«Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки территории» Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
2	05/19-ПМТ	«Проект межевания территории»	

**Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть.**

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взаим. инв.



Условные обозначения

— граница населенного пункта

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

Жилые зоны
(Размещение жилых помещений различного вида и обеспечение проживания в них.)

- Ж-1 - зона застройки индивидуальными жилыми домами
- Ж-2 - зона малоэтажных многоквартирных жилых домов
- Ж-3 - зона среднетажных многоквартирных жилых домов

Общественно-деловые зоны
(Размещение государственных и муниципальных учреждений, комплексных многофункциональных зон общественно-деловой застройки, необходимых объектов инженерной и транспортной инфраструктуры.)

- ОД(К) - общественно-деловая зона (комплексная)
- ОД(С-1) - зона торговых комплексов
- ОД(С-2) - зона лечебно-оздоровительных комплексов
- ОД(С-3) - зона культурно-развлекательных комплексов
- ОД(С-4) - зона культовых религиозных комплексов
- ОД(С-5) - зона спортивных комплексов
- ОД(С-6) - зона учебных комплексов
- ОД(С-7) - зона школьных, дошкольных учебных комплексов

Производственные зоны
(Размещение производственных объектов с различными нормативами воздействия на окружающую среду.)

- П-2 - производственная зона II класса опасности
- П-3 - производственная зона III класса опасности
- П-4 - производственная зона IV класса опасности
- П-5 - производственная зона V класса опасности
- П-6 - производственная зона, не требующая организации санитарно-защитной зоны

Зоны инженерной инфраструктуры
(Предназначены для формирования зоны застройки объектами инженерной инфраструктуры.)

- И-1 - зона водообеспечивающих объектов инженерной инфраструктуры
- И-2 - зона водоотводящих объектов инженерной инфраструктуры
- И-3 - зона электрообеспечивающих объектов инженерной инфраструктуры
- И-4 - зона газообеспечивающих объектов инженерной инфраструктуры
- И-5 - зона теплообеспечивающих объектов инженерной инфраструктуры
- И-6 - зона объектов связи

Зоны объектов транспортной инфраструктуры
(Формирование зоны застройки объектами транспортной инфраструктуры.)

- T-2 - зона объектов железнодорожного транспорта
- T-3.2 - зона объектов автомобильного транспорта с СЗЗ 100 м
- T-3.3 - зона объектов автомобильного транспорта с СЗЗ 50 м

Коммунально-складские зоны
(Размещение коммунальных и складских объектов, объектов жилищно-коммунального хозяйства, объектов транспорта, объектов оптовой торговли.)

- КС - коммунально-складская зона
- КС-4 - коммунально-складская зона. Подзона IV класса опасности
- КС-5 - коммунально-складская зона. Подзона V класса опасности

Зоны сельскохозяйственного использования
(Зоны сельскохозяйственных угодий в границах населенных пунктов (пешни, сенокосы, пастбища, залежи земли, занятые многолетними насаждениями (садами, виноградниками)). Зоны, занятые объектами сельскохозяйственного назначения и предназначенные для ведения сельского хозяйства, дачного хозяйства, садоводства, личного подсобного хозяйства, развития объектов сельскохозяйственного назначения.)

- СХ-1.4 - зона размещения с/х предприятий. Подзона IV класса опасности
- СХ-1.5 - зона размещения с/х предприятий. Подзона V класса опасности
- СХ-2 - зона полеводства (сельскохозяйственных угодий)
- СХ-3 - зона ведения садоводства, огородничества и дачного хозяйства

Рекреационные зоны
(Территории, занятые городскими лесами, скверами, парками, городскими садами, прудами, озерами, водохранилищами, пляжами, береговыми полосами водных объектов общего пользования, а так же в границах иных территорий, предназначенных для отдыха, туризма, занятий физической культурой и спортом.)

- P-1 - зона городских лесов, лесопарков, лугопарков
- P-2 - зона городских парков, скверов, садов

Зона специального назначения
(Зоны, занятые кладбищами, крематориями, мусороперегрузочными объектами, используемыми для захоронения твердых коммунальных отходов, и иными объектами, размещение которых может быть обеспечено только путем выделения указанных зон и недопустимо в других территориальных зонах.)

- С-4 - зона специального назначения. Подзона IV класса опасности
- С(В) - зона специального назначения (ведомственная)
- С(О-П) - зона специального назначения (особо охраняемые природные территории)

Иные зоны

- ЗОО - зона общего пользования

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

05/19-ППТ 2 - 01

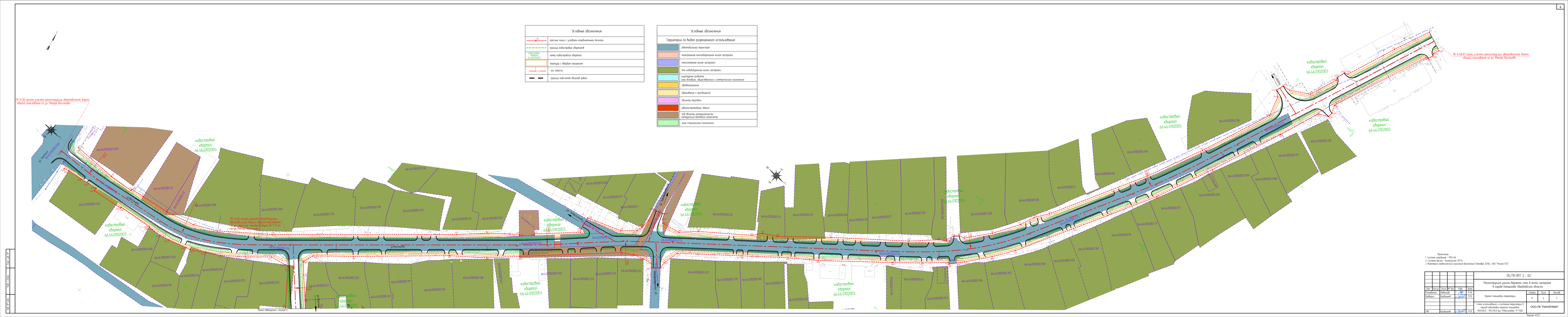
Реконструкция улично-дорожной сети в жилой застройке
в городе Камышлове Свердловской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Левенцов			Лев	11.19	Проект планировки территории	п	1
Проверил	Кривошеев			Сид	11.19			

Карта функциональных зон

ООО ПК "ПАНОРАМА"

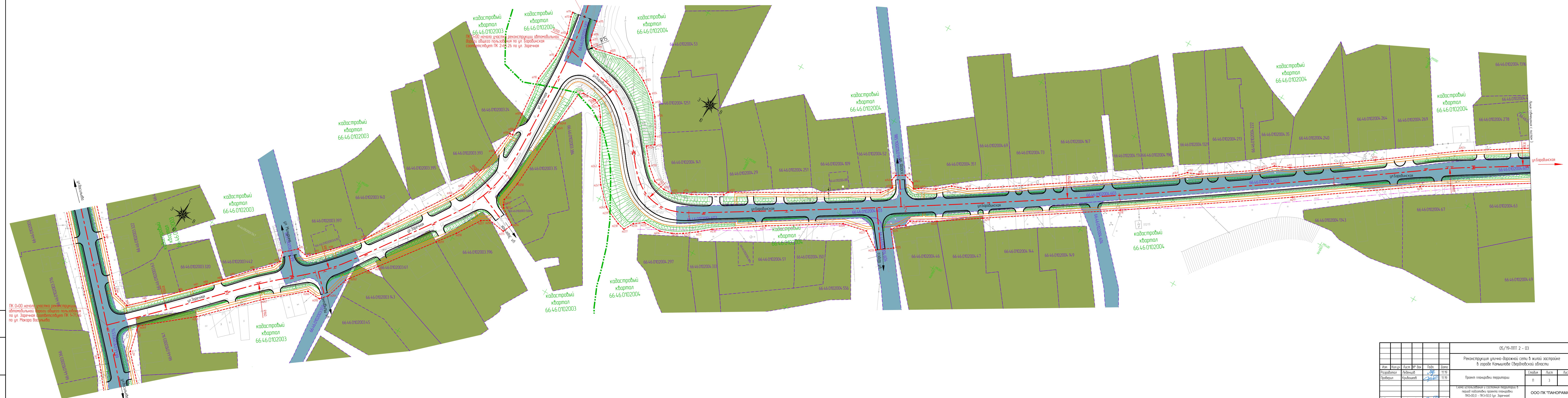
Лист № 01
Лист № 02
Лист № 03
Лист № 04
Лист № 05
Лист № 06
Лист № 07
Лист № 08
Лист № 09
Лист № 10
Лист № 11
Лист № 12
Лист № 13
Лист № 14
Лист № 15
Лист № 16
Лист № 17
Лист № 18
Лист № 19
Лист № 20
Лист № 21
Лист № 22
Лист № 23
Лист № 24
Лист № 25
Лист № 26
Лист № 27
Лист № 28
Лист № 29
Лист № 30
Лист № 31
Лист № 32
Лист № 33
Лист № 34
Лист № 35
Лист № 36
Лист № 37
Лист № 38
Лист № 39
Лист № 40
Лист № 41
Лист № 42
Лист № 43
Лист № 44
Лист № 45
Лист № 46
Лист № 47
Лист № 48
Лист № 49
Лист № 50
Лист № 51
Лист № 52
Лист № 53
Лист № 54
Лист № 55
Лист № 56
Лист № 57
Лист № 58
Лист № 59
Лист № 60
Лист № 61
Лист № 62
Лист № 63
Лист № 64
Лист № 65
Лист № 66
Лист № 67
Лист № 68
Лист № 69
Лист № 70
Лист № 71
Лист № 72
Лист № 73
Лист № 74
Лист № 75
Лист № 76
Лист № 77
Лист № 78
Лист № 79
Лист № 80
Лист № 81
Лист № 82
Лист № 83
Лист № 84
Лист № 85
Лист № 86
Лист № 87
Лист № 88
Лист № 89
Лист № 90
Лист № 91
Лист № 92
Лист № 93
Лист № 94
Лист № 95
Лист № 96
Лист № 97
Лист № 98
Лист № 99
Лист № 100



Условные обозначения	
	красные линии с условными координатными точками
	границы кадастровых кварталов
	номер кадастрового квартала
	протопы с твердым покрытием
	ось трассы
	границы подсчетов объема работ

Условные обозначения	
Территории по видам разрешенного использования	
	общественный транспорт
	многоэтапная многоквартирная жилая застройка
	многоэтапная жилая застройка
	для индивидуальной жилой застройки
	культурное развитие, зона делового, общественного и коммерческого назначения
	элитное жилье
	объекты торговли
	общественные здания
	под объекты промышленности, коммунально-бытового назначения
	зона специального назначения

05/19-ПТТ 2 - 02					
Реконструкция улично-дорожной сети в жилой застройке в городе Кашинском Тверской области					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработан	Левченко	1119			
Проектировщик	Крутицкий	1119			
Схема использования и системы территории в первой подэтике проекта планировки					
ООО ПК "ПАНОРАМА"					
ЛК-010.0 - ПК-50.0 ул. М. Васильева М-1500					
Итого	Крутицкий	1119			



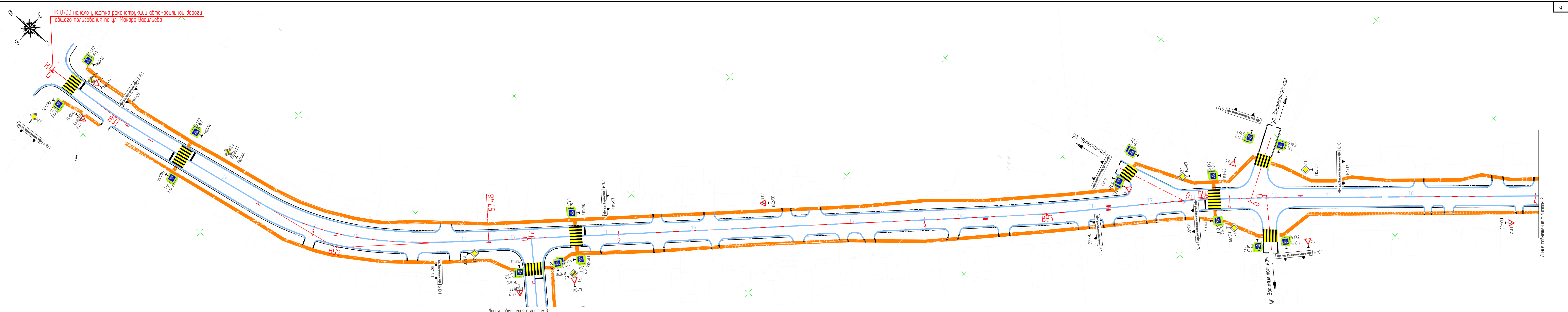
05/19-ПТТ 2 - 03						Реконструкция улично-дорожной сети в жилой застройке в городе Камышево Свердловской области		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Страница	Лист
Разработал	Левченко	11/19			11/19		п	3
Проверил	Крушовцев							
ООО ПК "ПАНОРАМА"						Схема использования и содержания территории в период подготовки проекта планировки		
ПК-00.0 - ПК-00.0 (ул. Заречная)						ПК-00.0 - ПК-00.0 (ул. Бардинская) М 1:500		
ГМП	Крушовцев	11/19						

Изд. №	Взам. инв. №
Лист	Лист
Изд. №	Лист



						05/19-ППТ 2 - 04				
						Реконструкция улично-дорожной сети в жилой застройке в городе Камышлове Свердловской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Студия	Лист	Листов	
Разработал	Леденцов			Лед	11.19		П	4		
Проверил	Крибашев			СР	11.19					
						Схема использования и состояния территории в период подготовки проекта планировки ПКО-00,0 - ПК1+65,0 (ул. Барандинская) М 1:500	ООО ПК "ПАНОРАМА"			
ГИП		Крибашев		СР	11.19					

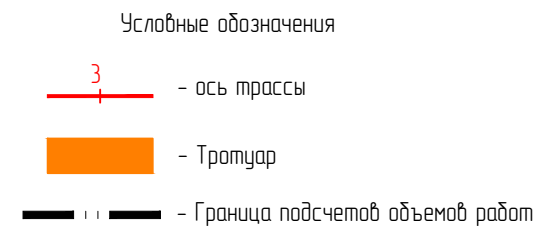
Взам. шиф. №	
Листы и дата	
Инд. № подл.	



- Условные обозначения
- ось трассы
 - Тротуар
 - Граница подсчета объемов работ

- Примечание:
- 1 Система координат - МСК-66
 - 2 Система высот - Балтийская 1977г.
 - 3 Инженерно-геодезические изыскания выполнены в декабре 2016г. ЗАО "Регион-ГЕО"

						05/19 - ППТ 2 - 05		
						Реконструкция улично-дорожной сети в жилой застройке в городе Камышлов Свердловской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стация	Лист
Разработал	Леденцов	1	1119	Лед	11.19		п	1
Проверил	Крибашев	2	1119	Кри	11.19	Схема расположения технических средств организации дорожного движения. Улица Макара Васильева. М 1500	Листов	
							4	
ГИП	Крибашев			11.19		ООО ПК "ПАНОРАМА"		



Примечание:

1. Система координат – МСК-66
2. Система высот – Балтийская 1977г.
3. Инженерно-геодезические изыскания выполнены в декабре 2016г. ЗАО "Регион-ГЕО"

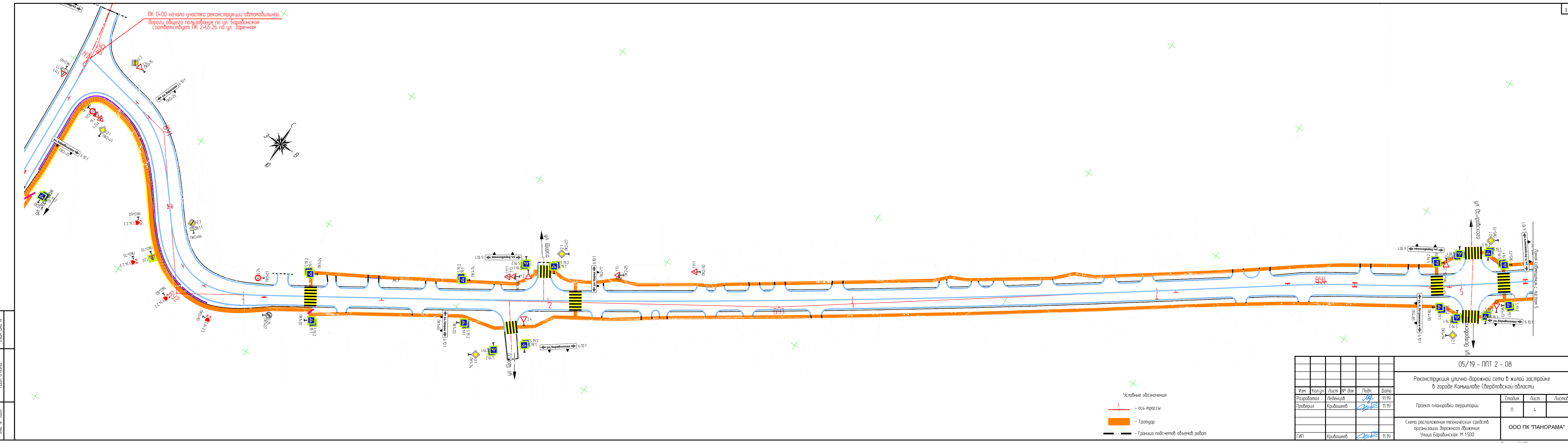
						05/19 - ППТ 2 - 06			
						Реконструкция улично-дорожной сети в жилой застройке в городе Камышловое Свердловской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Статья	Лист	Листов
Разработал	Леденцов			<i>Лед</i>	11.19		п	2	
Проверил	Кривошеев			<i>С.К.</i>	11.19				
						Схема расположения технических средств организации дорожного движения Улица Макара Васильева. М 1500	ООО ПК "ПАНОРАМА"		
ГИП	Кривошеев			<i>С.К.</i>	11.19				

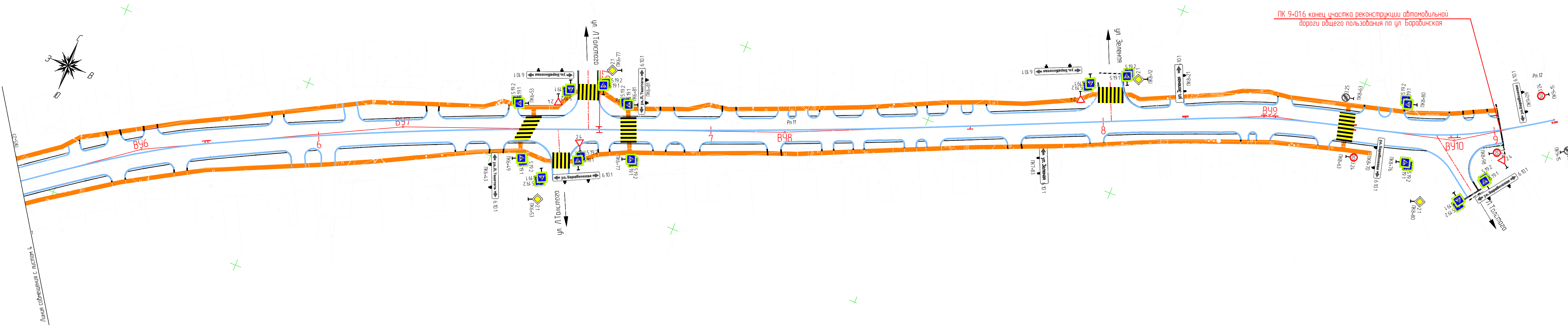
ПК 2+82,12 конец участка реконструкции автомобильной
дороги общего пользования по ул. Заречная

ПК 0+00 начало участка реконструкции автомобильной дороги
общего пользования по ул. Заречная соответствует
ПК 1+71,46 по ул. Макара Васильева

- Условные обозначения
- ось трассы
 - Тротуар
 - Граница подсчета объемов работ

						05/19 - ППТ 2 - 07			
						Реконструкция улично-дорожной сети в жилой застройке в городе Камышлове Свердловской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Леденцов			11.19		п	3	
Проверил		Кривошеев			11.19				
						Схема расположения технических средств организации дорожного движения. Улица Заречная. М 1500	ООО ПК "ПАНОРАМА"		
ГИП		Кривошеев			11.19				





						05/19 - ППТ 2 - 09			
						Реконструкция улично-дорожной сети в жилой застройке в городе Камышлове Свердловской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разработал		Леденцов			11.19	Проект планировки территории	П	5	
Проверил		Кривошеев			11.19				
						Схема расположения технических средств организации дорожного движения. Улица Барабинская. М 1500	ООО ПК "ПАНОРАМА"		
ГИП		Кривошеев			11.19				

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

**Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка**

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взаим. инв.

Обозначение	Наименование	Примечание
05/19-ППТ2-ПЗ	1.Введение	16
05/19-ППТ2-ПЗ	2 Анализ существующего положения по градостроительным условиям прохождения линейного объекта	18
05/19-ППТ2-ПЗ	2.1 Местоположение планируемой территории	18
05/19-ППТ2-ПЗ	2.2 Природные условия	20
05/19-ППТ2-ПЗ	3 Последовательность осуществления мероприятий (очередность строительства), предусмотренных проектом планировки территории	21
05/19-ППТ2-ПЗ	4 Определение параметров планируемого строительства линейного объекта	22
05/19-ППТ2-ПЗ	5 Анализ и обоснование необходимости строительства сопутствующих объектов транспортного и социального обслуживания и инженерно-технического обеспечения планируемого линейного объекта и их размещение в границах проектирования.	23
05/19-ППТ2-ПЗ	6 Проектные архитектурно-планировочные решения развития транспортной и инженерной инфраструктуры	24
05/19-ППТ2-ПЗ	7 Осуществление мероприятий по охране окружающей среды, включая описание современного и прогнозируемого состояния окружающей среды планируемой территории	25
05/19-ППТ2-ПЗ	8 Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	28
05/19-ППТ2-ПЗ	9 Основные технико-экономические показатели	30
05/19-ППТ2-ПЗ	Заключение	31

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						05/19 – ППТ 2 – ПЗ		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Чернова			03.20	Пояснительная записка		
Проверил		Кривошеев			03.20			
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	17
						ООО ПК «Панорама»		

1. Введение

Проект планировки территории (ППТ) по объекту: «Реконструкция улично-дорожной сети в жилой застройке в городе Камышлове Свердловской области» разработан ООО ПК «Панорама» в соответствии с муниципальным контрактом №08626000126190000720001 от 14 августа 2019, заключенного с МКУ «Центр обеспечения деятельности администрации Камышловского городского округа» и техническим заданием заказчика на разработку проектной документации (Прил. 1) с соблюдением требований нормативных документов.

Местоположение объекта: Свердловская область г. Камышлов ул. Макара Васильева, ул. Заречная, ул. Барабинская.

Стадия проектирования: проектная документация.

Вид работ: реконструкция.

Шифр объекта: 05/19.

Заказчик объекта – МКУ «Центр обеспечения деятельности администрации Камышловского городского округа» в интересах и от имени Камышловского городского округа.

Правовой основой для проведения работ является свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства по подготовке проектной документации № СРО-П-213-23072019, выданным ООО ПК «Панорама», подтверждаемое выпиской из реестра членов саморегулируемой организации № 74 от 18.10.2019 года (Прил. Б).

Разработка проекта планировки территории выполнена по материалам инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических и инженерно-экологических изысканий выполненных ООО ПК «Панорама» в августе и сентябре 2019г.

Проект планировки территории выполняется для выделения элементов планировочной структуры подлежащей реконструкции автомобильной дороги.

Состав и содержание проекта межевания территории, подготовка которого осуществляется на основании документов территориального планирования субъекта Российской Федерации, устанавливается с учётом требований Градостроительного

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взам. инв. №	
геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических и инженерно-экологических изысканий выполненных ООО ПК «Панорама» в августе и сентябре 2019г. Проект планировки территории выполняется для выделения элементов планировочной структуры подлежащей реконструкции автомобильной дороги. Состав и содержание проекта межевания территории, подготовка которого осуществляется на основании документов территориального планирования субъекта Российской Федерации, устанавливается с учётом требований Градостроительного							
						05/19 – ППТ 2 – ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

кодекса Российской Федерации от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 31.12.2017г.), законами и иными нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации.

Проект планировки территории является основой для разработки проекта межевания территорий.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

Графические материалы представляются исполнителем на электронных носителях в векторном формате AutoCad. Пояснительная записка и прочие текстовые материалы в составе проекта – в форматах Microsoft Word, pdf.

Разработка проекта межевания территории осуществлена в соответствии с действующей законодательно-нормативной и методической документации:

1. Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 01.01.2019г.);
2. Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 01.01.2019г.);
3. СП 42.13330.2011. «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (применение на обязательной основе);
4. Федерального закона от 20.03.2011 года № 41-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части вопросов территориального планирования» (ред. от 26.07.2017г.);
5. Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
7. СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
8. Руководящий документ системы РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
9. Строительные нормы и правила Российской Федерации СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	сервиса»;									
			7. СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;									
			8. Руководящий документ системы РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;									
9. Строительные нормы и правила Российской Федерации СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;												
						05/19 – ППТ 2 – ПЗ						Лист
												3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата							

10. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (ред. от 25.04.2014г.).

2. Анализ существующего положения по градостроительным условиям прохождения линейного объекта

2.1 Местоположение планируемой территории

Участок под размещение проектируемого объекта расположен на территории г. Камышлова муниципального образования «Камышловский ГО» в Свердловской области.

Город Камышлов расположен на левом берегу реки Пышма, на расстоянии 143.0 километра от областного центра – г. Екатеринбург.

В существующих условиях автомобильная дорога сильно утратила потребительские качества по обеспечению безопасного движения автомобилей и пешеходов связанные с износом дорожной одежды; несоответствием ширины проезжей части данной категории дороги; нарушением продольного и поперечного водоотвода; отсутствием тротуаров; недостаточностью средств организации дорожного движения и др.

Проектной документацией предусмотрен комплекс работ по улучшению потребительских качеств автодороги, выполняемых при реконструкции.

В соответствии с функциональным назначением с учетом интенсивности движения, средней дальности перевозок грузов и пассажиров (затрат времени на поездку), а также условиям трассирования улиц и дорог проектируемый участок автомобильной дороги по ул. М.Васильева, ул. Заречная, ул. Барабинская в г. Камышлов Свердловской области, проходящий по застроенной территории по СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» относится к категории – улицы местного значения в жилой застройке.

Проект планировки территории предусматривает реконструкцию улиц:

асток 1 – улица Макара Васильева.

Начало трассы ПК 0+00 принято на кромке пересечения проезжих частей ул. М. Васильева с ул. Энгельса.

Конец трассы ПК 9+58,87 принят в районе д. 78А по ул. М. Васильева.

Инв. № подл.	Взам. инв. №					Лист
	Подп. и дата					
	по застроенной территории по СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» относится к категории – улицы местного значения в жилой застройке.					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории предусматривает реконструкцию улиц:
						асток 1 – улица Макара Васильева.
						Начало трассы ПК 0+00 принято на кромке пересечения проезжих частей ул. М. Васильева с ул. Энгельса.
Конец трассы ПК 9+58,87 принят в районе д. 78А по ул. М. Васильева.						
05/19 – ППТ 2 – ПЗ						
4						

Протяжение проектируемого участка составляет 958,87 м.

Проектируемая трасса улицы Макара Васильева имеет 6 углов поворота. Минимальный радиус закругления принят 90 м.

Участок 2 – улица Заречная.

Начало трассы ПК 0+00 принято на пересечении осей проезжих частей ул. Заречная с ул. М. Васильева.

Конец трассы ПК 2+82,12 принят на пересечении осей проезжих частей местного проезда на ул. Заречная с ул. Барабинская.

Протяжение проектируемого участка составляет 282,12 м.

Проектируемая трасса улицы Заречная имеет 4 угла поворота. Минимальный радиус закругления принят 50 м.

Участок 3 – улица Барабинская.

Начало трассы ПК 0+00 принято на пересечении осей проезжих частей местного проезда на ул. Заречная с ул. Барабинская.

Конец трассы ПК 9+01,6 принят в районе д. 71 по ул. Барабинская.

Протяжение проектируемого участка составляет 901,6 м.

По сведениям государственного кадастра объектов недвижимости (ГКН), объект проектирования расположен на землях населенных пунктов и находится в собственности муниципального образования «Камышловский ГО».

Участок реконструкции улично-дорожной сети располагается в кадастровом районе 66:46, проходит по землям населенных пунктов не разграниченного землепользования кадастровых кварталов 66:46:0102003, 66:46:0102004.

Площадь формируемого земельного участка в постоянное пользование под автомобильную дорогу по ул. М. Васильева, ул. Заречная, ул. Барабинская составляет 3,3836 га, из них существующий отвод (Ранее учтенные под дорогу земельные участки) – 1,4741 га.

Инв. № подл.	Взам. инв. №		автомобильную дорогу по ул. М. Васильева, ул. Заречная, ул. Барабинская составляет 3,3836 га, из них существующий отвод (Ранее учтенные под дорогу земельные участки) – 1,4741 га.				05/19 – ППТ 2 – ПЗ		Лист
									5
	Изм.	Кол.уч							Лист

2.2 Природные условия

Участок под размещение проектируемого объекта расположен на территории г. Камышлов муниципального образования «Камышловский ГО» в Свердловской области.

Город Камышлов расположен на левом берегу реки Пышма, на расстоянии 143.0 километра от областного центра – г. Екатеринбург.

В физико-географическом отношении территория располагается в пределах лесной зоны восточного склона Среднего Урала к востоку от города Екатеринбург.

Связь с г. Екатеринбург осуществляется по асфальтированной дороге сообщением Екатеринбург – Тюмень, которая проходит севернее города и посредством железной дороги Камышлов – Екатеринбург и станции Камышлов.

Участки проложения трассы дороги проходит по существующим улицам М.Васильева, Заречная. Барабинская в городе Камышлов, Свердловской области.

Зона проектирования автомобильной дороги относится к I району, IV подрайону климатического районирования для строительства (согласно СНиП 23-01-99) и расположена в II₂ дорожно-климатической зоне [ГОСТ 33063-2014, СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги; Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*].

Климат района континентальный. Сезоны года выражены отчётливо, погода неустойчивая. На формирование климата оказывает влияние Уральский хребет, который задерживает с запада теплые влажные ветры, а с востока — холодные сухие. Зима суровая, холодная, продолжительная, с сильными ветрами и метелями, весенними возвратами холодов, поздними весенними и ранними осенними заморозками. Лето сравнительно короткое, но довольно теплое, с непродолжительным безморозным периодом. Переходные периоды очень короткие, особенно весна. Средняя годовая температура воздуха в районе проектирования равна 1.4°C. Самым холодным месяцем в году является январь -16.3°C, самым теплым июль +18.1°C.

Ветровой режим характеризуется преобладанием в течение года юго-западных и западных ветров. Среднегодовая скорость ветра 3.6 м/сек.

Территория района испытывает достаточное антропогенное воздействие. Источниками техногенного воздействия на территорию являются промышленные объекты, транспортные средства и дорожно-строительная техника, перемещающиеся по автодорогам, подземные и наземные коммуникации.

Инв. № подл.	Взам. инв. №					Лист	
	Подп. и дата						6
равна 1.4°C. Самым холодным месяцем в году является январь -16.3°C, самым теплым июль +18.1°C. Ветровой режим характеризуется преобладанием в течение года юго-западных и западных ветров. Среднегодовая скорость ветра 3.6 м/сек. Территория района испытывает достаточное антропогенное воздействие. Источниками техногенного воздействия на территорию являются промышленные объекты, транспортные средства и дорожно-строительная техника, перемещающиеся по автодорогам, подземные и наземные коммуникации.							
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

По дорожно-климатическому районированию участок реконструируемой улицы расположен во II дорожно-климатической зоне, по характеру и степени увлажнения относится к 2-му типу местности.

3. Последовательность осуществления мероприятий (очередность строительства), предусмотренных проектом планировки территории

Проектом планировки территории предусматривается реконструкция улиц М.Васильева. Заречная и Барабинская в г. Камышлов.

Реконструкция линейного объекта предусмотрена без разбивки на очереди, с учетом последовательности осуществления следующих мероприятий:

- 1) Разработка проектной документации по строительству линейного объекта.
- 2) Проведение кадастровых работ – формирование земельных участков с постановкой их на государственный кадастровый учет.
- 3) Предоставление вновь сформированных земельных участков под планируемый объект.
- 4) Получение разрешения на реконструкцию линейного объекта транспортной инфраструктуры.
- 5) Подготовительные работы по реконструкции линейного объекта.
- 6) Реконструкция планируемого линейного объекта.
- 7) Ввод автомобильной дороги в эксплуатацию.

Участок 1 – улица Макара Васильева.

Начало трассы ПК 0+00 принято на кромке пересечения проезжих частей ул. М. Васильева с ул. Энгельса.

Конец трассы ПК 9+58,87 принят в районе д. 78А по ул. М. Васильева.

Протяжение проектируемого участка составляет 958,87 м.

Участок 2 – улица Заречная.

Начало трассы ПК 0+00 принято на пересечении осей проезжих частей ул. Заречная с ул. М. Васильева.

Конец трассы ПК 2+82,12 принят на пересечении осей проезжих частей местного проезда на ул. Заречная с ул. Барабинская.

Протяжение проектируемого участка составляет 282,12 м.

Участок 3 – улица Барабинская.

Начало трассы ПК 0+00 принято на пересечении осей проезжих частей местного проезда

Инв. № подл.	Подп. и дата		Взам. инв. №																						
Участок 2 – улица Заречная. Начало трассы ПК 0+00 принято на пересечении осей проезжих частей ул. Заречная с ул. М. Васильева. Конец трассы ПК 2+82,12 принят на пересечении осей проезжих частей местного проезда на ул. Заречная с ул. Барабинская. Протяжение проектируемого участка составляет 282,12 м. Участок 3 – улица Барабинская. Начало трассы ПК 0+00 принято на пересечении осей проезжих частей местного проезда																									
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>																	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	05/19 – ППТ 2 – ПЗ		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата																				
						7																			

на ул. Заречная с ул. Барабинская.

Конец трассы ПК9+01,6 принят в районе д. 71 по ул. Барабинская.

Протяжение проектируемого участка составляет 901,6 м.

Основное назначение улицы согласно п.11.7 т.11.6 СП 42.13330.2016 (СНиП 2.07.01-89*) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» - обеспечение связей жилой застройки с основными улицами с жилыми районами, с промышленными зонами и общественными центрами.

Реконструкция автомобильной дороги предусматривает применение комплексной механизации для основных трудоемких строительно-монтажных работ в пределах наиболее эффективного использования механизмов, широкое внедрение средств малой механизации, применение наиболее совершенных приспособлений, инвентаря.

Основные принципы реконструкции дорог:

- работы основного периода начинать только после окончания подготовительных работ;
- приступать к устройству дорожных конструкций можно только после завершения работ по вертикальной планировке строительной площадки;
- продолжительность реконструкции не должна превышать нормативную согласно СНиП 1.04.03-85*;
- работы должны быть максимально совмещены во времени без нарушения технологии строительного производства и с соблюдением правил техники безопасности;
- загрузка рабочих бригад и машин должна быть равномерной и бесперебойной.

Внутриплощадочные подготовительные работы предусматривают: сдачу-приемку геодезической разбивочной оси; работы по водоотводу; установку временных зданий; устройство складских площадок и помещений; организацию связи; обеспечение строительной площадки противопожарным водоснабжением и инвентарем.

4. Определение параметров планируемого строительства линейного объекта

Рассматриваемая автомобильная дорога по улицам составляет часть улично-дорожной сети города Камышлов. Обеспечивает транспортную и пешеходную связь между жилыми районами, а также жилых районов с промышленными и общественными центрами.

В ППТ принятые основные транспортно-эксплуатационные показатели дороги соответствуют требованиям СП 34.13330.2012 актуализированная редакция СНиП

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	05/19 – ППТ 2 – ПЗ	Лист
							8

2.05.0285* "Автомобильные дороги" и СП 42.13330.2016 актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

Строительство участка со следующими основными техническими параметрами:

- класс автомобильной дороги - дорога обычного типа;
- категория улицы - лица в зоне жилой застройки;
- протяжение реконструируемых участков –958,87м; 282,12; 901,6м
- расчетная скорость движения - 40км/ч;
- число и ширина полос движения - 2*3,00м;
- ширина обочины – 0,5м;
- ширина тротуаров –1,0-1,5м;

Площадь формируемого земельного участка в постоянное пользование под автомобильную дорогу по ул. М.Васильева, ул. Заречная, ул. Барабинская составляет 3,3836 га, из них существующий отвод (Ранее учтенные под дорогу земельные участки) – 1,4741 га.

Земли, по которым проходит рассматриваемая автомобильная дорога относятся к землям населенных пунктов и находятся в собственности муниципального образования «Камышловский ГО».

Проектом предусмотрено установление «красных линий» по планируемому постоянному отводу автомобильной дороги, которые представляют собой границы земельных участков, на которых расположен линейный объект, в границах территорий общего пользования.

В границах «красных линий» линейного объекта располагаются участки, подлежащие к изъятию.

5. Анализ и обоснование необходимости строительства сопутствующих объектов транспортного и социального обслуживания и инженерно-технического обеспечения планируемого линейного объекта и их размещение в границах проектирования.

На основании ст. 3 257-ФЗ, искусственные дорожные сооружения - это сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	5. Анализ и обоснование необходимости строительства сопутствующих объектов транспортного и социального обслуживания и инженерно-технического обеспечения планируемого линейного объекта и их размещение в границах проектирования.					
			На основании ст. 3 257-ФЗ, искусственные дорожные сооружения - это сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники,					
						05/19 – ППТ 2 – ПЗ		Лист
								9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Предусмотрено устройство водоперепускных труб через съезды и улицы в местах необеспеченного стока воды.

6. Проектные архитектурно-планировочные решения развития транспортной и инженерной инфраструктуры

Строительство участка автомобильной дороги принято со следующими основными техническими параметрами:

- класс автомобильной дороги - дорога обычного типа;
 - категория улицы - лица в зоне жилой застройки;
 - протяжение реконструируемых участков –958,87м; 282,12; 901,6м
 - расчетная скорость движения - 40км/ч;
 - число и ширина полос движения - 2*3,00м;
 - ширина обочины – 0,5м;
 - ширина тротуаров –1,0-1,5м;
- расчетные нагрузки:
- для дорожной одежды - 115кН;
 - тип дорожной одежды – капитальный.

Проектом предусмотрено следующее инженерное благоустройство территории – организация поверхностного водоотвода с дороги за счет уклонов продольного и поперечного профиля. Организация отвода поверхностных вод от основания земляного полотна предусмотрена за счет устройства кюветов, водоотводных канав вдоль насыпи земляного полотна и устройства водопропускных труб через полотно дороги. В связи со стесненными условиями, в местах, где автомобильная дорога проходит близко к жилым домам в кюветах проектом предусмотрена укладка бетонных лотков.

Также укладка бетонных лотков с перекрытием их бетонными крышками запроектирована в кюветах, при пересечении их тротуарами.

Организация рельефа решена с учетом особенности рельефа, существующей прилегающей застройки, строительных и технологических решений.

Безопасность движения на проектируемой улице достигается применением в проекте комплекса мероприятий по дорожному обустройству и обстановке дороги в

Взам. инв. №	в кюветах проектом предусмотрена укладка бетонных лотков.						
	Также укладка бетонных лотков с перекрытием их бетонными крышками запроектирована в кюветах, при пересечении их тротуарами.						
Подп. и дата	Организация рельефа решена с учетом особенности рельефа, существующей прилегающей застройки, строительных и технологических решений.						
	Безопасность движения на проектируемой улице достигается применением в проекте комплекса мероприятий по дорожному обустройству и обстановке дороги в						
Инв. № подл.						05/19 – ППТ 2 – ПЗ	Лист
							10
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

В отличие от воды и атмосферного воздуха, которые являются лишь миграционными средами, почва является наиболее объективным и стабильным индикатором техногенного загрязнения, она четко отражает распространение загрязняющих веществ и их фактическое распределение в компонентах природной среды городской территории.

Согласно ранжированию территорий области по суммарному показателю загрязнения почвы, представленному в «Государственном докладе о состоянии окружающей природной среды Свердловской области в 2014 году», уровень загрязнения почв территории муниципального образования «Камышловский ГО» является допустимым.

Поскольку крупные промышленные предприятия в районе реконструкции улиц отсутствуют, источниками загрязнения почв на проектируемой территории являются выбросы автотранспорта, а также твердые и жидкие бытовые отходы.

4. Мероприятия по охране почв и грунтов

Настоящим проектом в соответствии с положениями Генерального плана предусмотрено проведение следующих мероприятий по охране почв и грунтов:

- озеленение территории проектируемого участка;
- подготовка мероприятий по вертикальной планировке территории проектирования.
- организация сбора, утилизации и вывоза отходов с проектируемой территории.

5. Физические факторы

Радиоактивное воздействие

В городе Камышлов, в районе улиц М.Васильева, Заречная, Барабинская, где находится территория проектирования, постов по замеру мощности экспозиционной дозы гамма-излучения нет и наблюдения за суммарной бета-активностью атмосферных выпадений не проводятся.

В целом по территории Свердловской области в соответствии с государственным докладом «О состоянии и об охране окружающей среды Свердловской области 2014 г» случаев ВЗ и ЭВЗ суммарной бета-активности атмосферных выпадений зарегистрировано не было.

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<i>Радиоактивное воздействие</i> В городе Камышлов, в районе улиц М.Васильева, Заречная, Барабинская, где находится территория проектирования, постов по замеру мощности экспозиционной дозы гамма-излучения нет и наблюдения за суммарной бета-активностью атмосферных выпадений не проводятся. В целом по территории Свердловской области в соответствии с государственным докладом «О состоянии и об охране окружающей среды Свердловской области 2014 г» случаев ВЗ и ЭВЗ суммарной бета-активности атмосферных выпадений зарегистрировано не было.						Лист
			05/19 – ППТ 2 – ПЗ						12
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Шумовое воздействие

Основными источниками шумового воздействия являются электроподстанция, автомобильный транспорт.

Мероприятия, влияющие на физические факторы

Настоящим проектом в соответствии с положениями Генерального плана предусмотрено проведение мероприятий, влияющих на физические факторы:

-снижение пылевой нагрузки на население путем пылеподавления (полив территории в летний период), благоустройства и озеленения территории, повышения качества дорожного покрытия, обеспечения своевременной санитарной очистки территории;

-регулярные наблюдения за радиоактивным загрязнением приземной атмосферы;

-проведение шумозащитных мероприятий на открытых источниках акустического воздействия (автотранспорт).

6. Зоны с особыми условиями использования территории

В границах территории проектирования автомобильной дороги зоны с особыми условиями использования отсутствуют.

7. Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период проведения строительных работ

Для уменьшения количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в ходе строительства автомобильной дороги предусматривается ряд мероприятий:

- остановка работы двигателей автомобилей и дорожно-строительной техники на время простоев;
- проведение контроля топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в расчетных пределах; не допускаются к эксплуатации машины и механизмы в неисправном состоянии;
- исключение использования оборудования, выбросы которого значительно превышают нормативно-допустимые;
- размещение на площадке строительства только требуемого оборудования для выполнения определенной текущей технологической операции;
- исключение применения в процессе производства работ веществ и строительных материалов, не имеющих сертификатов соответствия нормам и стандартам России;

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	05/19 – ППТ 2 – ПЗ	Лист		
								13	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инов. № подл.	05/19 – ППТ 2 – ПЗ

машины и механизмы в неисправном состоянии;

- исключение использования оборудования, выбросы которого значительно превышают нормативно-допустимые;
- размещение на площадке строительства только требуемого оборудования для выполнения определенной текущей технологической операции;
- исключение применения в процессе производства работ веществ и строительных материалов, не имеющих сертификатов соответствия нормам и стандартам России;

- исключение использования при строительстве материалов и веществ, выделяющих в атмосферу токсичные и канцерогенные вещества, неприятные запахи и т.д.;
- увлажнение доставляемых сыпучих материалов, покрытие пологом;
- проведение постоянного контроля за соблюдением технологических процессов с целью обеспечения минимальных выбросов загрязняющих веществ;
- исключение разведения костров и сжигание в них любых видов материалов и отходов.

Дополнительных мероприятий по охране атмосферного воздуха в период строительства не требуется.

8. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Природная чрезвычайная ситуация – обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлек за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей (Согласно ГОСТ Р 22.0.03-95 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Природные чрезвычайные ситуации»).

К источникам чрезвычайных ситуаций природного характера относятся: землетрясения, вулканические извержения, оползни, обвалы, эрозии, переработки берегов, подтопления, заторы, сильные ветры, смерчи, пыльные бури, сильные осадки, засухи, заморозки, туманы, грозы, природные пожары.

К источникам поражающих фактов чрезвычайной ситуации техногенного характера относятся аварии на потенциально опасных объектах или на транспорте, пожары, взрывы или высвобождение различных видов энергии.

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них (уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные превентивные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз. Значительная часть этих мероприятий проводится в рамках инженерной, радиационной, химической, медицинской, медико-биологической и противопожарной защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

Инв. № подл.	Взам. инв. №		пожары, взрывы или высвобождение различных видов энергии. В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них (уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные превентивные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз. Значительная часть этих мероприятий проводится в рамках инженерной, радиационной, химической, медицинской, медико-биологической и противопожарной защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.				
	Подп. и дата						
						05/19 – ППТ 2 – ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		14

Предупреждение чрезвычайных ситуаций как в части их предотвращения (снижения рисков их возникновения), так и в плане уменьшения потерь и ущерба от них (смягчения последствий) проводится по следующим направлениям:

- мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций;
- рациональное размещение производительных сил по территории поселения с учетом природной и техногенной безопасности;
- предотвращение, в возможных пределах, некоторых неблагоприятных и опасных природных явлений, и процессов путем систематического снижения их накапливающегося разрушительного потенциала;
- предотвращение аварий и техногенных катастроф путем повышения технологической безопасности производственных процессов и эксплуатационной надежности оборудования;
- разработка и осуществление инженерно-технических мероприятий, направленных на предотвращение источников чрезвычайных ситуаций, смягчение их последствий, защиту населения и материальных средств;
- подготовка объектов экономики и систем жизнеобеспечения населения к работе в условиях чрезвычайных ситуаций;
- декларирование промышленной безопасности;
- лицензирование деятельности опасных производственных объектов;
- страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта;
- проведение государственной экспертизы в области предупреждения чрезвычайных ситуаций;
- государственный надзор и контроль по вопросам природной и техногенной безопасности;
- информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания;
- подготовка населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций.

8. Перечень и характеристики производств (технологического оборудования)

проектируемого объекта

Пересечения автомобильных дорог с трубопроводами (водопровод, канализация, газопровод, и т.п.) будут рассмотрены в проектной документации.

Автомобильная дорога и сооружения, входящие в нее, не относятся к опасным производственным объектам, в соответствии со ст.48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

Инв. № подл.	Взам. инв. №					Лист
	Подп. и дата					
на территории проживания;						
- подготовка населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций.						
8. <i>Перечень и характеристики производств (технологического оборудования)</i>						
<i>проектируемого объекта</i>						
Пересечения автомобильных дорог с трубопроводами (водопровод, канализация, газопровод, и т.п.) будут рассмотрены в проектной документации.						
Автомобильная дорога и сооружения, входящие в нее, не относятся к опасным производственным объектам, в соответствии со ст.48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации).						
						05/19 – ППТ 2 – ПЗ
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	15

9. Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства

Наиболее опасными явлениями природы, характерными для данного региона являются:

- сильные ветры (шквалы до 25 м/с);
- сильные дожди 50 мм и более за 12 часов и менее;
- сильный снегопад 20 мм и более за 12 часов;
- сильный мороз –44 оС и ниже в течении 2-х суток и более;
- крупный град от 20 мм и более;
- сильный гололед, налипание на проводах льда от 20 мм и более;
- налипание мокрого снега 35 мм и более;
- сильная жара +37 оС и выше в течении 2-х суток и более;
- сильный туман, видимость 100м и менее продолжительностью 12 часов и более;
- ливневые дожди, количество осадков 30 мм и более за 1 час и менее.

9. Основные технико-экономические показатели

Проектируемая территория располагается в границах одного муниципального образования «Камышловский ГО».

На основании генерального плана муниципального образования «Камышловский ГО» (Карта функциональных зон населенного пункта г.Камышлов) проектируемая автомобильная дорога проходит по землям населенных пунктов.

На территории реконструкции автомобильной дороги общего пользования по улицам, объектов историко-культурного и археологического наследия не выявлено.

Земельный участок под полосу отвода не входит в состав особо охраняемых природных территорий и объектов и не относится к особо защитным участкам.

Наименование	Изм.	Значение показателей		
		ул. Макара Васильева	ул. Заречная	ул. Барабинская
1. Категория дороги		Улица в зоне жилой застройки		
2. Строительная длина	м	958,87	284,12	901,6
3. Расчетная скорость	км/час	40		
4. Количество полос движения	шт.	2		
5. Ширина полос движения	м	3,0		
6. Ширина проезжей части	м	6,0		
7. Ширина обочин	м	0,5		
8. Ширина земляного полотна	м	7,0		
9. Ширина тротуара	м	1,0	1,0; 1,5	1,0; 1,5

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	05/19 – ППТ 2 – ПЗ	Лист
							16

Наименование	Изм.	Значение показателей		
		ул. Макара Васильева	ул. Заречная	ул. Барабинская
10. Поперечный уклон проезжей части	‰	20		
11. Поперечный уклон обочины	‰	40		
12. Поперечный уклон тротуара	‰	10		
13. Расчетная нагрузка для искусственных сооружений		А14 и Н14		
14. Тип дорожной одежды и вид покрытия - расчетная нагрузка:	кН	капитальный (асфальтобетон) 115		

По дорожно-климатическому районированию участок реконструируемой автомобильной дороги расположен в II дорожно-климатической зоне, по характеру и степени увлажнения относится к 2-му типу местности.

Заключение

В результате подготовки проекта планировки территории были установлены границы красных линий, границы зоны планируемого размещения линейного объекта. Определены кадастровые кварталы, в которых предусматривается проведение работ по реконструкции объекта. Образуется земельный участок, путём перераспределения земельного участка с кадастровым номером 66:46:0000000:ЗУ1 и земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности.

Разработаны чертежи проектов планировки территории, а также разработаны проектные планы М 1:500 на основе топографической съемки территории.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	05/19 – ППТ 2 – ПЗ			17