

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о проведении публичных консультаций проекта муниципального нормативного правового акта средней степени регулирующего воздействия

1. Вид, наименование проекта акта:

Проект постановления «Об организации и проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Камышловского городского округа»

2. Сведения о разработчике проекта нормативного правового акта:

Разработчик проекта НПА: отдел жилищно-коммунального и городского хозяйства администрация Камышловского городского округа

Ф.И.О. исполнителя проекта нормативного правового акта: Скубко Эдуард Владимирович

Должность: главный специалист администрации Камышловского городского округа

Тел:(34375)2-34-40

Адрес электронной почты: KamGO-GKH@mail.ru

Фактический адрес: Свердловская область, город Камышлов, улица Свердлова, 41

3.Способ направления участниками публичных консультаций своих предложений: с использованием программных средств интернет - портала «Оценка регулирующего воздействия в Свердловской области» <http://regulation.midural.ru/>

4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

4.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

(высокая/средняя/низкая): средняя

4.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

Проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

5. Описание проблемы, на решение которой направлено муниципальное регулирование, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

5.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования (информация, подтверждающая существование проблемы):

Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок предоставления субсидий из бюджета Камышловского городского округа, порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении, в случаях, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий, а также форму контроля за соблюдением условий, целей и порядка использования субсидий их получателями.

5.2. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Сфера регулирования, предлагаемого к разработке и принятию муниципального нормативного правового акта направлено на цели осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Камышловского городского округа. Открытый конкурс проводится с целью отбора перевозчиков, обеспечивающих наиболее безопасные и качественные условия перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Камышловского городского округа по нерегулируемым тарифам.

6. Описание предлагаемого способа муниципального регулирования, иных возможных способов решения проблемы: *отсутствуют*

7. Ссылка на нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми осуществляется муниципальное регулирование:

Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Законом Свердловской области от 21.12.2015 N 160-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения Свердловской области", Решением Думы Камышловского городского округа от 17.06.2010 N 522 "Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории Камышловского городского округа".

8. Сведения об основных группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных группах, включая органы местного самоуправления, муниципальные организации, интересы которых затрагиваются предлагаемым муниципальным регулированием, количественная оценка таких групп:

8.1. Основные затрагиваемые группы:

- администрация Камышловского городского округа;
- юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, имеющие соответствующие транспортные средства, разрешительную документацию (лицензию) на перевозки пассажиров и желающие осуществлять пассажирские перевозки в границах Камышловского городского округа.

8.2. Оценка количества участников отношений (по каждой затрагиваемой группе): *данные отсутствуют*

9. Новые функции, полномочия, права и обязанности органов местного самоуправления, возникающие (изменяющиеся) при муниципальном регулировании:

В связи с принятием постановления администрации Камышловского городского округа «Об организации и проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Камышловского городского округа» возникают полномочия администрации Камышловского городского округа, связанные с осуществлением следующих функций:

- 1) разработка конкурсной документации в соответствии с пунктом 25 настоящего Положения;
- 2) подготовка извещения о проведении открытого конкурса, его размещение вместе с конкурсной документацией на официальном сайте городского округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - официальный сайт) в срок, установленный пунктом 23 настоящего Положения;
- 3) принятие и регистрация заявок на участие в открытом конкурсе;
- 4) дача разъяснений положений конкурсной документации;
- 5) обеспечение хранения конкурсной документации, журнала регистрации заявок на участие в открытом конкурсе с прилагаемыми к ним документами, протоколов и иных документов конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса согласно требованиям делопроизводства, в течение пяти лет со дня подведения итогов открытого конкурса.

10. Новые обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо характеристика изменений содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений для таких субъектов:

В связи с принятием настоящего НПА не возникают (изменяются) обязанности, запреты и ограничения для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

11. Оценка соответствующих расходов (доходов) бюджетов бюджетной системы РФ, возникающих при муниципальном регулировании:

11.1.Федеральный бюджет: отсутствует

11.2.Региональный бюджет: отсутствует

11.3.Муниципальный бюджет: отсутствует

11.4.Внебюджетные фонды: отсутствует

12. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в случае, когда реализация проекта нормативного правового акта будет способствовать возникновению расходов: отсутствует**13. Ожидаемые результаты и риски решения проблемы предложенным способом регулирования, риски негативных последствий:**

В результате принятия постановления администрации Камышловского городского округа «Об организации и проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Камышловского городского округа» ожидается обеспечение надлежащего транспортного обслуживания населения Камышловского городского округа, при наступлении обстоятельств, предусмотренных частью 3 статьи 21 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

14. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения цели регулирования:

Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Камышловского городского округа (далее - свидетельство об осуществлении перевозок).

15. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-

Мероприятия необходимые для достижения целей регулирования	Сроки	Ожидаемый результат	Объем финансирования	Источник финансирования
Опубликование проекта постановления на официальном сайте Камышловского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и в газете «Камышловские известия»	с момента принятия проекта	информированность для инициативных групп	Не требуется	-

технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

<p>16. Оценка влияния на конкурентную среду: Принятие данного административного регламента не оказывает влияния на конкурентную среду</p>
<p>17. Срок проведения публичных консультаций (указывается количество рабочих дней): 15 рабочих дней</p>
<p>18. Выводы о целесообразности предлагаемого регулирования и оптимальности выбранного варианта достижения заявленных целей регулирования: Положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета Камышловского городского округа в представленном Проекте постановления не выявлено. Установлено наличие достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом правового регулирования.</p>
<p>19. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: апрель 2021</p>
<p>20. Сведения о проведении публичных консультаций:</p> <p>20.1 Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций: - Независимому эксперту Свердловское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; - Членам референтной группы по направлению «Оценка регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертиза нормативных актов Камышловского городского округа. Внедрение механизмов Открытого правительства»;</p> <p>20.2. Статистика предложений, поступивших по итогам публичных консультаций. Общее количество поступивших предложений по проекту акта: 2 Из них: Мнений о поддержке акта: Количество учтенных предложений: 2 Количество частично учтенных предложений: Количество неучтенных предложений Общее количество поступивших предложений по сопроводительным документам: Из них: Учтено: Не учтено:</p>

Начальник отдела экономики
администрации Камышловского городского округа:


(подпись)

Н.В. Акимова

14 апреля 2021 г.