



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХОТУРСКИЙ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 25.12 2018г. № 1062
г. Верхотурье

***Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры городского округа Верхотурский на 2018 – 2030 годы»***

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 30 декабря 2012 года № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом городского округа Верхотурский,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский на 2018 – 2030 годы» (прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Верхотурская неделя» и разместить на официальном сайте городского округа Верхотурский.

3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава
городского округа Верхотурский

А.Г. Лиханов



ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХОТУРСКИЙ
НА 2018 – 2030 ГОДЫ

г. Екатеринбург
2018 год

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
городского округа Верхотурский
от 25.12.2018г. №1062
«Об утверждении программы «Комплексное
развитие транспортной инфраструктуры
городского округа Верхотурский
на 2018 – 2030 годы»

**Программа
Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского
округа Верхотурский на 2018-2030 годы.**

Раздел 1. Паспорт

Наименование программы	Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский на 2018-2030 годы (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» 3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4. Генеральный план городского округа Верхотурский, утвержденный решением Думы городского округа Верхотурский от 26.12.2012 № 90(применительно к территории вне населенных пунктов, к историческому поселению «г.Верхотурье»), от 07.08.2013 года № 36 и от 26.02.2014 года №6 (применительно к сельским населенным пунктам).
Заказчик программы	Администрация городского округа Верхотурский
Местонахождение заказчика	624380, Свердловская область, г. Верхотурье, ул. Советская, 4

программы	
Основной разработчик программы	ООО “АгроНефтеХимПроект”
Местонахождение разработчика программы	620014, Российская Федерация, Свердловская область, г.Екатеринбург, ул. Малышева 12-б, 3 этаж.
Основные цели программы	Программа выполняется в целях обеспечения: а) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, и субъектов экономической деятельности, на территории городского округа; б) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа; в) развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос); г) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах; д) условий для управления транспортным спросом; е) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Основные задачи программы	Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры городского округа

	Верхотурский, предусмотренных стратегией социально-экономического развития городского округа Верхотурский, государственными и муниципальными программами, генеральным планом городского округа Верхотурский.
Целевые индикаторы и показатели программы	- Общая протяженность автомобильных дорог-262,6км увеличится на 210,2 км (к 2030г. составит 472,8км) - Протяжённость автомобильных дорог местного значения увеличится на 24,9 км (к 2030г. составит 108,3 км). Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры представлены в Приложении №1 к Программе.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также других объектов транспортной инфраструктуры. 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Строительство, реконструкция и ремонт объектов пешеходной инфраструктуры. 4. Мероприятия по установке и ремонту остановочных павильонов. 5. Совершенствование сети уличного освещения.
Основные мероприятия программы	1. Внедрение в практику ведение реестра автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, в зависимости от приоритета в капитальном ремонте; 2. Плановая разработка проектов на капитальный ремонт и реконструкцию автомобильных дорог и сооружений на них; 3. Участие в реализации государственных программ Свердловской области по развитию транспорта и дорожного хозяйства; 4. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе: • строительство автомобильной дороги «Подъезд от существующей улично-дорожной сети с. Усть-Салда до здания новой школы»; • строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Карелино от автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Н. Тагил – г. Серов» (со строительством мостового сооружения); • строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Бочкарева от км 0+175 а/д «с. Усть-Салда – д.

	Бочкарева» с устройством железобетонного моста»; • строительство автодороги «Махнёво-Сосьва», пересекающей городской округ Верхотурский с юга на север в районе п. Карпунинский; • капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Мелиораторов-Пролетарская»; • строительство автодорог согласно проектам планировки и межевания новых жилых районов «Спортивный», «Химзавод» в г. Верхотурье и «Новый Восточный» в п. Привокзальный. 5. Обеспечение сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; 6. Обновление автобусного парка в муниципальном транспортном предприятии; 7. Строительство парковок для автомобильного транспорта, в том числе платных; 8. Обустройство пешеходных зон, велосипедных дорожек, зон для передвижения пешеходов на роликах и подобном спортивном инвентаре; 9. Строительство и организация пешеходных переходов.																																																																																													
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации программы - 2018 - 2030 годы I этап – 2018–2020 годы II этап – 2020-2030 годы																																																																																													
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования программы составляет 921094,750 тыс. руб., в том числе: - федеральный бюджет – 155 900 тыс. руб.; - областной бюджет – 507 393,000 тыс. руб.; - местный бюджет – 257301,750 тыс. руб.; - внебюджетные средства – 500,00 тыс. руб. <table><tr><th rowspan="3">Годы реализации</th><th colspan="5">Источники финансирования, тыс. рублей</th></tr><tr><th rowspan="2">Итого</th><th colspan="4">в том числе по источникам финансирования</th></tr><tr><th>ФБ</th><th>ОБ</th><th>МБ</th><th>ВБ С</th></tr><tr><td>2018 год</td><td>13471,30</td><td>0</td><td>0</td><td>13471,30</td><td></td></tr><tr><td>2019 год</td><td>47303,80</td><td>0</td><td>0</td><td>47303,80</td><td>0</td></tr><tr><td>2020 год</td><td>146602,00</td><td>0</td><td>119000,00</td><td>27602,00</td><td>0</td></tr><tr><td>2021 год</td><td>29102,00</td><td>0</td><td>0</td><td>29102,00</td><td>0</td></tr><tr><td>2022 год</td><td>9905,00</td><td>0,000</td><td>0</td><td>9405,00</td><td>500</td></tr><tr><td>2023 год</td><td>190300,00</td><td>155900,00</td><td>19400,00</td><td>15000,00</td><td>0</td></tr><tr><td>2024 год</td><td>34493,00</td><td>0,000</td><td>16293,00</td><td>18200,00</td><td>0</td></tr><tr><td>2025 год</td><td>49955,00</td><td>0,000</td><td>38000,00</td><td>11955,00</td><td>0</td></tr><tr><td>2026 год</td><td>103000,000</td><td>0,000</td><td>84500,000</td><td>18500,000</td><td>0</td></tr><tr><td>2027 год</td><td>104087,325</td><td>0,000</td><td>78000,00</td><td>26,087,325</td><td>0</td></tr><tr><td>2028 год</td><td>91067,325</td><td>0,000</td><td>76200,000</td><td>14867,325</td><td>0</td></tr><tr><td>2029 год</td><td>89788,00</td><td>0,000</td><td>7600,00</td><td>13788,00</td><td>0</td></tr><tr><td>2030 год</td><td>12020,00</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>12020,00</td><td>0</td></tr></table> Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются	Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей					Итого	в том числе по источникам финансирования				ФБ	ОБ	МБ	ВБ С	2018 год	13471,30	0	0	13471,30		2019 год	47303,80	0	0	47303,80	0	2020 год	146602,00	0	119000,00	27602,00	0	2021 год	29102,00	0	0	29102,00	0	2022 год	9905,00	0,000	0	9405,00	500	2023 год	190300,00	155900,00	19400,00	15000,00	0	2024 год	34493,00	0,000	16293,00	18200,00	0	2025 год	49955,00	0,000	38000,00	11955,00	0	2026 год	103000,000	0,000	84500,000	18500,000	0	2027 год	104087,325	0,000	78000,00	26,087,325	0	2028 год	91067,325	0,000	76200,000	14867,325	0	2029 год	89788,00	0,000	7600,00	13788,00	0	2030 год	12020,00	0,000	0,000	12020,00	0
Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей																																																																																													
	Итого		в том числе по источникам финансирования																																																																																											
		ФБ	ОБ	МБ	ВБ С																																																																																									
2018 год	13471,30	0	0	13471,30																																																																																										
2019 год	47303,80	0	0	47303,80	0																																																																																									
2020 год	146602,00	0	119000,00	27602,00	0																																																																																									
2021 год	29102,00	0	0	29102,00	0																																																																																									
2022 год	9905,00	0,000	0	9405,00	500																																																																																									
2023 год	190300,00	155900,00	19400,00	15000,00	0																																																																																									
2024 год	34493,00	0,000	16293,00	18200,00	0																																																																																									
2025 год	49955,00	0,000	38000,00	11955,00	0																																																																																									
2026 год	103000,000	0,000	84500,000	18500,000	0																																																																																									
2027 год	104087,325	0,000	78000,00	26,087,325	0																																																																																									
2028 год	91067,325	0,000	76200,000	14867,325	0																																																																																									
2029 год	89788,00	0,000	7600,00	13788,00	0																																																																																									
2030 год	12020,00	0,000	0,000	12020,00	0																																																																																									

	при формировании бюджета городского округа на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.
--	---

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1 Анализ положения городского округа Верхотурский в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Городской округ Верхотурский расположен в 306 км от уральской столицы- Екатеринбурга, на восточных склонах Среднего Урала, в северной части Свердловской области.



Свердловская область – субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа. Административный центр – город Екатеринбург. Граничит на западе с Пермским краем, на севере с Республикой Коми и Ханты-Мансийским автономным округом-Югра, на востоке с Тюменской областью, на юге с Курганской, Челябинской областями и Республикой Башкортостан.

Свердловская область – крупнейший регион Урала. Область занимает среднюю и охватывает северную части Уральских гор, а также западную окраину Западно-Сибирской равнины.

Свердловская область является одним из важнейших промышленных регионов России. В структуре промышленного комплекса доминируют чёрная и цветная металлургия (соответственно 31 % и 19 % объёма промышленного производства), обогащение урана, добыча и обогащение железной руды, машиностроение.

В Свердловской области расположены крупные предприятия, такие как Нижнетагильский металлургический комбинат, Качканарский ГОК «Ванадий», ВСМПО-Ависма, Уралмаш, Электротяжмаш, Новотрубный завод, Богословский и Уральский алюминиевые заводы, Каменск-Уральский металлургический завод, Синарский трубный завод, предприятия Уральской горно-металлургической компании (Уралэлектромедь, Среднеуральский медеплавильный завод, металлургический завод им. А. К. Серова и другие).

Свердловская область является важным транспортным узлом — через неё проходят железнодорожные, автомобильные и воздушные трассы общероссийского значения, в том числе Транссибирская железнодорожная магистраль. Густота железнодорожной и автодорожной сети превосходит средние по стране показатели. Около города Екатеринбурга расположен крупный международный аэропорт «Кольцово».

Численность населения в Свердловской области по данным Росстата составляет 4 329 341 чел. (2017 г.). Плотность населения в Свердловской области – 22,28 чел./км² (2017 г.), что почти втрое выше среднего по РФ (8,57).

Городское население – 84,65 % (3 664 950 чел.).

Административным центром округа является г. Верхотурье – старейший город Урала и его первая столица, долгие годы город был «воротами» на торговом пути из европейской части России в Сибирь и Китай. Город Верхотурье имеет статус исторического поселения является центром православия и паломничества.

Городской округ Верхотурский образован 20 июля 1996г. В реестре муниципальных образований Российской Федерации, регистрационный номер RU 65 709 000, адрес (месторасположение) – 624380, Свердловская область, г. Верхотурье, ул. Советская, 4

Границы городского округа Верхотурский определены Законом Свердловской области от 12 июля 2007 г. N 85-ОЗ «О границах муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области» (с изменениями от 4 февраля, 9 июня, 26 декабря 2008 г., 15 июня 2009 г.), в соответствии с вышеуказанным Законом о границах МО, в границах городского округа Верхотурский, находятся 51 населенный пункт.

Протяженность округа с севера на юг составляет – 77 км, с запада на восток – 142 км. Округ граничит: с северной стороны – с Новолялинским ГО и Сосьвинским ГО; с юго-западной стороны – с Нижнетурьинским ГО, Красноуральским ГО и Нижнесалдинским ГО; с юго-восточной стороны – с Махневским ГО. Городской округ Верхотурский относительно ближайших крупных городов области находится в 165 км от г.Нижний Тагил, и в 110 км от г.Серов.

Общая площадь территории в границах округа составляет – 4922 км², население – 16076 человек (01.01.2017г.).

Административный центр городского округа- г. Верхотурье получил свое название по местонахождению в верховьях реки Тура, (приток Тобола, бассейн Иртыша). Реки Тура и Салда являются основными водными артериями округа.

В 6 км к западу от города проходит железнодорожная магистраль федерального значения и расположена железнодорожная станция Верхотурье (на линии Гороблагодатская — Серов — Приобье), к которой примыкает п. Привокзальный. Эти населенные пункты, в силу близкого расположения, образуют единую агломерацию, имеют ряд общих мест приложения труда и объектов инженерной инфраструктуры. Непосредственно к городу примыкают п. Калачик и д. Мостовая. Большая часть территории округа (87%) покрыта лесами.

Состав земель в границах округа:

	Территория	га	2017г.
	Категории земель, в том числе:		492561
1.1	земли населенных пунктов	га	6285
1.2	земли сельскохозяйственного назначения	га	89015
1.3	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	га	103402
1.4	земли лесного фонда	га	278709
1.5	земли водного фонда	га	3300
1.6	земли запаса	га	11835
1.7	земли особо охраняемых территорий	га	15

Верхотурье — центр православия на Урале, один из старейших городов России за уральскими горами. Верхотурье известно во всей России благодаря своим православным святыням. Ведь не зря Патриарх Кирилл называет город «выдающимся центром Православия на Урале»: территория городского округа Верхотурский обладает массой важнейших культовых объектов, архитектурными шедеврами российского и мирового значения, уникальными архитектурными памятниками XVII—XIX вв. (66 памятников религии, в т. ч. 3 памятника федерального значения). Среди них — прекрасный архитектурный ансамбль – единственный на Урале Троицкий Кремль, с зубцами и бойницами (1703—1712), Свято – Николаевский мужской монастырь (основан в 1604 году) с Крестовоздвиженским собором (1905—1913, архитектор Турчевич) — третьей по объёму церковью в России, уступающей только Храму Христа Спасителя в Москве и Исаакиевскому собору в Петербурге. Также на территории монастыря — Преображенская церковь (1821) в стиле

классицизма с колокольной, разрушенной в 1930-е годы и восстановленной в 1998 году. Симеоно-Аннинская надвратная церковь (1856) в традициях древнерусской архитектуры. Покровский монастырь (основан в 1621 году) — первый женский монастырь на Урале, Свято-Троицкий собор – выдающийся памятник уральской архитектуры, первый на Урале храм типа «восьмерик на четверике». В 1959 году, участники международной конференции в Гааге в включают это Собор в число наиболее выдающихся архитектурных памятников мира.

В городе работают два музея – Верхотурский историко-архитектурный музей-заповедник и Православный музей в Николаевском мужском монастыре, а также 5 школьных музеев города. По числу жителей и экономическому развитию г. Верхотурье занимает последнее место среди городов Свердловской области, но по историко-культурному потенциалу – не имеет себе равных.

Сегодня Верхотурье – небольшой город, хранящий в себе многовековую историю, однако - это дотационная территория ввиду отсутствия крупных промышленных предприятий и неэффективного использования территории.

К числу наиболее острых проблем планировочного и транспортного характера городского округа Верхотурский можно отнести:

- недостаточно развитое благоустройство территории округа;
- отдаленность от областного центра - более 300 км,
- недостаточно развитую транспортную инфраструктуру территории округа (отсутствие крупных автомобильных магистралей, транспортная сеть со многими населенными пунктами не связана общей сетью автодорог поселениями муниципалитета)
- отсутствие кольцевого маршрута для наиболее эффективного туристического потока;
- часть автомобильных дорог местного значения являются непаспортизованными, не обеспечивающим устойчивые всепогодные связи с ближайшими населенными пунктами округа.
- естественная ограниченность территории
- недостаточное финансирование местного бюджета и отсутствие инвестиций со стороны местных предпринимателей в сферу транспортной доступности туристических центров.

2.2 Социально - экономическая характеристика Городского округа Верхотурский

Одним из показателей экономического роста развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в округе, привлекательности территории для

проживания, осуществления деятельности, это ключевой индикатор социально-экономического развития округа.

Верхотурье является одновременно и самым старым, и самым малочисленным городом в Свердловской области. Численность населения городского округа Верхотурский на 1 января 2017 года составляет 16076 человек (городское - 8651 чел., сельское - 7425 чел.). За 15 лет (с 2000 года) численность сократилась на 3812 человек или на 20,0 процентов.

Демографическая ситуация характеризуется естественной убылью постоянного населения, стабильным оттоком и старением населения, на протяжении последних 15 лет продолжается тенденция ежегодного снижения численности населения. По отношению к показателю 2010 года численность сократилась на 6,2 %, к 2005 году - на 11,9%, к 2000 году - на 18,8 %.

Показатели по численности населения значительно сократились после проведенной переписи населения в 2002 и 2010 годах.

В динамике показателей рождаемости в 2000-2016 годах выделяется несколько периодов:

- 1) 2000-2005 годы – снижение числа родившихся;
- 2) 2005-2010 годы – стабилизация числа родившихся;
- 3) в 2011-2014 годах наметилась положительная тенденция по рождаемости и снижению смертности. Самый высокий рост числа родившихся отмечался в 2014 году - 281 ребенок. В эти годы наблюдался естественный прирост населения (2011 год – 35 человек, 2013 год – 53 человека, 2014 год – 38 человек). В 2015-2016 годах повторилось снижение рождаемости относительно наметившегося роста.

Наименование показателя	Ед. изм.	Год	Фактическое значение
Численность постоянного населения на начало года	человек	2013	16583
		2014	16502
		2015	16385
		2016	16220
		2017	16076

Баланс трудовых ресурсов за 2010 год по городу Верхотурье

Наименование показателей	Всего (тыс. чел.)	% к численности населения (п.III- к численности занятого в экономике населения)
I. Трудовые ресурсы, всего (экономически активное население)	6,2	70,4
В том числе:		
Население в трудоспособном возрасте (без неработающих и пенсионеров)	5,6	63,6
Работающие лица старших возрастов	0,55	6,2

Прочие (подростки, занятые в экономике, иностранные трудовые мигранты)	0,05	0,6
II. Распределение трудовых ресурсов по видам занятости		
Занято в экономике	2,8	31,8
Безработные по методологии МОТ	0,6	6,8
(в том числе официально зарегистрированные)	0,15	
Обучающиеся с отрывом от производства в возрасте 16 лет и старше	0,33	3,8
Лица, находящиеся в отпуске по беременности и родам и по уходу за ребенком до достижения им возраста 3 лет	0,16	1,8
Занято в домашнем и личном подсобном хозяйстве	0,8	9,0
Прочие (военнослужащие, лица, находящиеся в местах лишения свободы и другие)	0,7	3,4
Миграционное сальдо (количество приезжающих на работу из других населенных пунктов)	0,24	2,7
III. Распределение занятых в экономике:		
Занято, всего	2,8	100
в том числе по видам деятельности:		
промышленность	0,1	3,6
строительство	0,15	5,4
сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	0,2	7,1

В обслуживающих отраслях (просвещение, культура, искусство, спорт, здравоохранение, торговля, организация отдыха и прочие) численность занятого населения составляет 39,3%. Высокий процент занятости в этих отраслях объясняется тем, что в городе имеются объекты инфраструктуры районного значения, рассчитанные на обслуживание населения не только города, но и других населённых пунктов (центральная районная больница, спортивные и культурные учреждения и т.д.)

По критерию численности населения городской округ Верхотурский относится к категории «малых городов», поэтому наиважнейшей задачей является сохранение и развитие человеческого потенциала округа. Для улучшения демографической ситуации в округе выработан комплекс мер по развитию здравоохранения, образования, культуры, доступности жилья и повышению качества жизни населения, обобщенный в Программе демографического развития городского округа Верхотурский на период до 2025 года («Уральская семья») (с 2007 года).

Округ традиционно являлся лесохозяйственным и сельскохозяйственным, с развитой перерабатывающей промышленностью, однако многие предприятия лесной, лесоперерабатывающей и машиностроения были подведены к банкротству. Но тем ни менее в условиях меняющейся внешней и внутренней среды экономика округа динамично менялась, наращивал свои темпы роста малый бизнес, что свидетельствует о достаточной сбалансированности экономического комплекса округа и его

способности максимально использовать рыночную конъюнктуру.

Лесная, деревообрабатывающая промышленность городского округа Верхотурский представлена следующими предприятиями:

- ИП Сиворакша А.И.
- ООО «Леском»
- ИП Бахтияров И.Д.
- ИП Маркова И.А.
- ИП Комаров Э.В.
- ИП Дружинин
- ИП Глухов И.А
- ИП Глазунов Ю.А.
- Филиал Верхотурский ГУПСО «Авиационная база охраны лесов»
- Карелинское лесничество министерства обороны – филиал ФГУ «Управление эксплуатацией и развития министерства обороны РФ»
- ГКУ СО «Верхотурское лесничество»

Крупные сельхоз товаропроизводители:

1. ООО «Нива»
2. СПК «Восток»
3. КФХ Шишкин(с. Дерябино)
4. СПК «КЕДР»

На территории городского округа Верхотурский зарегистрировано 384 единицы субъектов малого предпринимательства, в том числе 66 единиц малых предприятий. Свыше половины предпринимателей предпочитают заниматься торговлей и оказанием услуг. Розничная торговля - один из наиболее развитых сегментов потребительского рынка. По состоянию на 01.01.2017 года на территории городского округа Верхотурский функционируют 175 объектов розничной торговли, из них: 164 объекта стационарной и 11 объектов нестационарной торговли.

Среднемесячная заработная плата по Верхотурскому городскому округу

Год	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Фактическое значение	12633,0	19588,8	23548,9	24957,6	26206,3	26943,7	28667,8

На территории городского округа Верхотурский располагаются следующие социально-значимые объекты:

Образовательные учреждения городского округа Верхотурский

Учреждения	Всего	В том числе		
		муниципальны е	федеральные	областные
Учреждения среднего профессионального образования	1	-	-	1
Общеобразовательные учреждения	12	9	-	3
Дошкольные учреждения	10	10	-	-
Учреждения дополнительного образования	3	3	-	-

Дошкольное образование городского округа Верхотурский представлено 5 муниципальными дошкольными образовательными организациями (из них 3 автономных учреждения, 1 бюджетное и 1 казенное) и 5 общеобразовательными организациями, реализующими программу дошкольного образования (все учреждения казенные).

В сети общеобразовательных организаций городского округа Верхотурский 12 школ, являющихся юридическими лицами. Из них: 3 – государственные образовательные учреждения, 9 – муниципальные образовательные учреждения. Среди числа муниципальных общеобразовательных организаций 7 средних, 2 основных школы. 88,9% общеобразовательных организаций сельские. По организационно-правовой форме 6 казенных и 3 автономных учреждения.

Сеть муниципальных образовательных учреждений дополнительного образования детей включает 3 учреждения – Детско-юношеская спортивная школа, Центр детского творчества, Детская школа искусств.

Среднее профессиональное образование представлено ГБОУ СПО «Верхнетуринский механический техникум».

ВУЗы на территории городского округа Верхотурский отсутствуют.

Здравоохранение в городском округе Верхотурский обеспечивается самостоятельным лечебно-профилактическим учреждением, находящимся в ведении Министерства здравоохранения Свердловской области: ГБУЗ СО «ЦРБ Верхотурского района», куда входит поликлиника на 394,1 посещений в смену, круглосуточный стационар на 80 коек, дневной стационар на 16 коек и 11 фельдшерско-акушерских пунктов, одно учреждение общей врачебной практики в с. Красногорское. Все службы больницы лицензированы по III уровню, фельдшерско-акушерские пункты – по II уровню.

Структура учреждений культуры представлена Управлением культуры и молодежной политики Администрации городского округа Верхотурский, муниципальным бюджетным учреждением культуры «Централизованная библиотечная система», объединяющим 12 библиотек, в том числе 10 сельских, муниципальным бюджетным учреждением культуры «Центр

культуры», объединяющим 11 сельских клубов и «Центра культуры» (районный Дом культуры, в котором занимаются 4 коллектива, имеющие звание «Народный»: народный хор ветеранов, народный коллектив хореографический ансамбль «Гномы», народный коллектив ансамбль русской песни «Калинушка», народный коллектив ансамбль «Родники»; также функционирует хореографический коллектив «Облака» и коллектив песни «Капельки») и муниципальным бюджетным общеобразовательным учреждением дополнительного образования детей «Верхотурская детская школа искусств».

В городском округе Верхотурский система жилищно-коммунального обслуживания представлена организациями:

- МУП «Услуга»
- МКУ «Служба заказчика» городского округа Верхотурский
- ООО «Галс»
- ООО «Гостиный двор»
- ООО «Урал Тэк»
- ООО «Гефест»

За последние 15 лет демонстрирует положительную динамику развитие строительства. В городском округе Верхотурский построены многоквартирные дома, детский сад, газовые котельные, газораспределительные сети, торговые центры, объекты питания. В рамках комплексной программы Свердловской области «Формирование туристско-рекреационной зоны «Духовный центр Урала» проведены ремонтно-восстановительные работы на объектах культурного наследия

Городской округ Верхотурский в последние годы наращивал объемы жилищного строительства. Так, в 2000 году ввод жилья составлял 1670,0 кв.м., в 2005 году 1296,0 кв.м., в 2010 году – 2180,3 кв.м., а в 2016 году уже 3259,0 кв.м. Самый большой объем ввода жилья зафиксирован в 2014 году – 5778,1 кв.м.

Сдерживающими факторами освоения территорий для малоэтажного строительства является необходимость инфраструктурной подготовки, а также низкая доступность финансовых инструментов как для предприятий, так и для населения.

В городском округе Верхотурский имеются возможности и ресурсы, которые позволят реализовывать проекты по комплексной застройке, возведению сооружений, строительству объектов высокого качества, соответствовать современным тенденциям в строительстве.

Верхотурье – город со сложившейся застройкой с преобладанием деревянных домов, многие из которых находятся в ветхом состоянии. В центре города, заречной части, в микрорайоне Химзавод и в п. Привокзальный имеются кирпичные и панельные двухэтажные и трехэтажные дома, построенные в разные годы, в микрорайоне ИК-53 имеется единственный

пятиэтажный дом. В микрорайоне Химзавод за последние годы построено 3 многоквартирных дома на земельных участках, которые сформированы за счет сноса аварийного жилья.

Жилищный фонд	Ед.измерения	2017г.
Жилищный фонд - всего	тыс. кв.м общей площади	383,7
Из общего количества жилищного фонда:		
- многоэтажная застройка		-
- среднеэтажная застройка (4-5эт.)		2,9
- секционных 2-3 этажных домах	-"	87,77
- индивидуальных жилых домах с приусадебными земельными участками	-"	293,03
Жилищный фонд с износом более 65%	-"	6,2
Убыль жилищного фонда	тыс. кв.м % к общему объему ж. фонда	
- всего		
Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв.м	
Новое жилищное строительство	тыс. кв.м	
- всего		
Структура нового жилищного строительства по этажности:		
- многоэтажная застройка	тыс. кв.м общей площади, % к общему объему нового строительства	
- средне-этажная застройка (4-5эт.)		
- секционная 2-3 этажная застройка		
- индивидуальные жилые дома с приусадебными земельными участками		
Обеспеченность жилищного фонда		
- водопроводом	% от общего жилищного фонда	24,5
- канализацией		24,5
- централизованным теплом		33,7
- централизованной горячей водой		14,3
- газом		9,5
Средняя обеспеченность населения общей площадью	кв.м / чел.	22,8

Исторически, город Верхотурье не был ориентирован на роль промышленного города: долгие годы был «воротами» на торговом пути из европейской части России в Сибирь и Китай, однако, после упразднения таможни утратил свое стратегическое значение и превратился в центр православия и паломничества. Среди

- территория округа в целом наиболее сохранилась в экологическом отношении: имеет практически ненарушенную экосистему и составляет ценнейший ландшафтно-экологический и рекреационный ресурс Свердловской области и условиями для развития туризма;
- округ обладает сырьевым ресурсом для развития лесной промышленности;

- округ имеет большие возможности для развития сельского хозяйства;
- при условии рационального использования земельных ресурсов округ обладает достаточным территориальным потенциалом для своего развития.

Среди преимуществ городского округа Верхотурский можно обозначить:

- наличие транспортной инфраструктуры (железнодорожный и автомобильный транспорт) и хорошее состояние подъездных путей всех видов.
- развитая зона экскурсионного, и паломнического туризма;
- наличие земельных участков доступных для реализации инвестиционных проектов;
- значительный промышленный потенциал в металлообработке, деревообработке, в производстве сельскохозяйственной продукции;
- большие возможности для развития строительной отрасли;
- автомобильная доступность крупных городов, Екатеринбург (300 км), Пермь (300км), Челябинск (500 км). Кроме того, в радиусе 1-3 часов находятся ряд городов Свердловской области: Нижний Тагил, Серов, Краснотурьинск, Нижняя Тура, Красноуральск и другие потенциальные рынки сбыта, источники привлечения инвестиций, возможность создания центра логистики, развитие туристско-рекреационного потенциала округа, привлечение дополнительных трудовых ресурсов достаточность территориальных и трудовых ресурсов;
- возможность регионального развития: на севере - с Новолялинским и Серовским городскими округами, на западе и юго-западе - с Алапаевским и Нижнетуринским городскими округами, на юге - с Верхнесалдинским городским округом и городским округом Красноуральск
- необходимый производственный и квалификационный потенциал;
- развитый жилищный и социальный комплекс;
- развитая инженерно-коммуникационная система поддержки эксплуатации и преобразования застроенной территории города.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа Верхотурский

Развитие транспортной системы городского округа Верхотурский является необходимым условием улучшения качества жизни жителей округа.

Транспортная инфраструктура городского округа Верхотурский является составляющей транспортной инфраструктуры Свердловской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры

местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортная инфраструктура является основополагающим структурным элементом округа, базовыми функциями которого являются удовлетворение спроса на пассажирские перевозки различных категорий населения, обеспечение доступности территорий и качества транспортно-логистических услуг в сфере грузовых перевозок.

	Транспортная инфраструктура	Ед.измерения	2017
1	Плотность автомобильной транспортной сети	км/ 1000км2	53
1.2	Протяженность внешних автомобильных дорог общего пользования, всего: в том числе:	км	262,6
	- федерального значения (прочие)	-"-	17,4
	- регионального значения (основные)	-"-	91
	-регионального значения (прочие)	-"-	70,8
	-местного значения	-"-	83,4
1.3	Объекты внешнего транспорта		
	Мосты	единиц	16
	Путепроводы и эстакады	-"-	2
	Полные развязки	-"-	-
	Неполные развязки	-"-	-
	АЗС	-"-	4
	СТО	-"-	1
	Кэмпинги	-"-	-
	Автовокзал	-"-	-
	Автостанции		1
1.4	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	единиц	305,6

Транспортную инфраструктуру городского округа Верхотурский образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры округа являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Связь населенных пунктов округа с населенными пунктами области и региона осуществляется автомобильными дорогами и железнодорожными путями сообщения. Это несомненное преимущество в мезоэкономико-географическом положении: транспортно-экономические связи Верхотурья с другими территориями региона и страны обеспечиваются за счет различных видов внешнего транспорта.

Железнодорожный транспорт.

Транспортная связь с населенными пунктами других городских округов осуществляется по железнодорожным дорогам Екатеринбург–Приобье, Серов-Алапаевск-Богданович-Челябинск.

Основная внешняя железнодорожная магистраль «Свердловск-сорт. – Смычка – Горноблагодатская – Серов – Ивдель – Полуночное– Обская – Салехард – Надым» проходит параллельно существующей автомобильной дороге регионального значения с восточной стороны. Данная железнодорожная линия, совместно с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения «Уфа – Екатеринбург – Серов – Североуральск – Ивдель – Лабытнанги», образуют меридиональный транспортный коридор, который обеспечит связь с северными регионами Уральского Федерального Округа и выход на месторождения Полярного и Приполярного Урала, к Северным морским портам.

Железнодорожная станция Верхотурье находится на линии «Гороблагодатская – Серов - Приобье», входит в состав Нижнетагильского отделения Свердловской железной дороги, код 77400. Станция расположена в посёлке городского типа Привокзальный, входящий в городскую агломерацию 7 км к западу от центра г. Верхотурье. В черте города находится и ост. пункт 101 км, расположенный в 3 км южнее.

Кассы станции «Верхотурье» работают как на дальнее (внутри страны, ближнее зарубежье), так и на пригородное сообщение с Нижним Тагилом, Серовом и пассажирское направление дальнего следования с Екатеринбургом, Москвой и Приобьем. Также курсируют специальные электропоезда для перевозки паломников, назначаемые по важнейшим православным праздникам.

Вокзал оснащен информационными стендами, электронной лентой с объявлениями. В течение 2015-2016 годов проведена полная реконструкция железнодорожного вокзала и привокзальной территории. Внутри вокзала расположены ориентиры для слабовидящих (желтые ленты), имеется подъемник для колясочников, оборудована касса и туалетная комната для маломобильных групп населения.

На станции осуществляется грузовая работа. Основные отправляемые грузы: лес, металлолом, продукция переработки леса. Основные принимаемые грузы: уголь, щебень, соль для нужд муниципалитета.

Вторая железнодорожная ветка, направления Серов - Алапаевск - Егоршино - Богданович – Челябинск проходит через железнодорожные станции Белая Глина, Карпунино, Шайтан.

Автомобильные транспорт.

Существующая транспортная структура округа состоит из автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения. Статус, наименование, категории, протяженности, ширина полосы отвода, ширина придорожной полосы и количество полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения приняты

на основании данных СОГУ «Управление автомобильных дорог». Проектная структура автомобильных дорог городского округа Верхотурский основана на максимальном использовании уже существующих дорог, повышении плотности дорог общего пользования и обеспечении транспортной доступности, как между населенными пунктами округа, так и до основных городов Свердловской области и др. прилегающих областей.

Город Верхотурье находится в 18 км от автомагистрали г.Екатеринбург-Н. Тагил -Серов, в южной части Северо-Ивдельской группы городских поселений, связь с населёнными пунктами происходит по автомобильным дорогам регионального значения, основным: Екатеринбург-Серов-Ивдель и прочим: Серов-Сосьва-Восточный-Отрадново, Верхотурье-Карпунинский, Верхотурье-Пия.

Автомобильное сообщение развито очень активно: город Верхотурье расположен в 306 км к северо-востоку от Екатеринбурга, по дороге на Нижний Тагил - Серов Р352 (Серовский тракт), что обеспечивает растущие транспортные связи и грузопотоки Верхотурья с другими муниципальными образованиями Свердловской области и регионами Российской Федерации.

Планировочная схема улично-дорожной сети сформирована в 50 - 70 годах прошлого века и возможности для ее развития ограничены, недостаточна ее пропускная способность. Недостаточен уровень качества покрытия ряда автодорог, техническое состояние искусственных сооружений. Объемы их ремонтных работ отстают от потребностей в них.

Необходимо отметить, что нагрузка на сеть автодорог с каждым годом растет, поэтому необходимо не только увеличение финансирования ремонтных работ, но и новые конструктивные и планировочные решения.

Уровень автомобилизации в городском округе Верхотурский составляет 305,6 единиц легковых автомобилей на 1000 человек населения (всего 4745 единиц транспорта). Транспортная система Верхотурья также имеет внешнюю нагрузку за счет туристического потока как легковым транспортом, так и автобусным. В среднем за год Верхотурье посещают около 100 тысяч туристов на более чем 400 автобусах.

Воздушное и водное сообщение в городском округе Верхотурский отсутствует.

Существенный недостаток экономико-географического положения городского округа – его расположение на транспортных магистралях, не имеющих транзитного значения, что создает условия для преобладания в структуре экономики отраслей, ориентированных на местное сырье.

2.4 Характеристика сети дорог городского округа Верхотурский,

параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский. Они связывают территорию округа с соседними территориями, населенные пункты округа с городом, во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста городского округа Верхотурский, повышение конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах городского округа Верхотурский, находящиеся в муниципальной собственности городского округа Верхотурский.

Развитие экономики округа во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития городского округа Верхотурский, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для округа. Это позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту округа.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности,

шероховатости, прочности и так далее. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхотурский позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете городского округа Верхотурский, эксплуатационное состояние значительной части улиц округа по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Городской округ Верхотурский имеет общую протяженность улично-дорожной сети местного значения, в том числе не включенных в реестр, но содержание которых возложено на органы местного самоуправления, 236,4 км. Протяженность автодорог, включенных в реестр муниципальной собственности (по состоянию на 01 января 2018 года) составляет 221,4 км.

Таблица № 3.

Протяженность автомобильных дорог местного значения муниципального образования по состоянию на 01.01.2018г.

	Протяженность автомобильных дорог местного значения (км)						Из них протяженность автомобильных дорог местного значения, включенных в реестр муниципальной собственности (км)					
	Всего	в том числе по категориям:					Всего	в том числе по категориям:				
		I	II	III	IV	V		I	II	III	IV	V
городской округ Верхотурский	236,4	0	0,7	8,4	109,1	118,2	221,4	0	0,7	8,4	109,1	103,2

Таблица № 4 Сеть внешних автомобильных дорог

Наименование дороги	Значение а/дор	Протяженность в границах ГО, км	Тип Покрытия	Категория
г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов	Региональная	17,36	а/бет	II
Подъезд к г. Верхотурье от км 276+515 а/д «г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов»	Региональная основная	15,14	а/бет	III-IV

Прочие автомобильные дороги округа имеют местное значение, связывают отдельные населенные пункты с автодорогами основного и второстепенного территориального значения. Основными магистралями административного центра городского округа Верхотурский, г. Верхотурье, являются ул. Тракторная, ул. Мира, ул. Гагарина и ул. Огарьевская - по ним осуществляется выход транспорта на внешние дороги и проходит основной трафик внутреннего автомобильного транспорта.

Главными улицами г. Верхотурья являются ул. Ленина, ул. Малышева, ул. Карла Маркса, ул. Советская. На них сосредоточены основные административные, торговые и культурные учреждения города. По ней же проходят основные маршруты автобуса.

Таблица № 5. Перечень автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Городского округа Верхотурский, предназначенных для решения вопросов местного значения

№	наименование	Адрес	вид покрытия	площадь (кв.м.)	протяженность (м)
1.	Автодорога	Свердловская обл., город Верхотурье, улица Ленина	асфальт	9078,8	1362
2.	Автодорога	Свердловская обл., город Верхотурье, улица Красноармейская	щебень	1296,9	397
3.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Береговая	щебень	1499,4	485,1
4.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Дидковского	асфальт	7718,9	1415,3
5.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Ханкевича	асфальт	9049,2	1914
6.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Воинская	асфальт	3885	555
7.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Весенняя	щебень	716,7	210,8
8.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Дементьева	щебень	1971	525,6
9.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Серова	щебень	3675	980
10.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Васильевская	асфальт	7635,3	1333,1
11.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Кирова	щебень	3716,1	668,1
12.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Комсомольская	асфальт	5887	1226,9
13.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Заводская	ж/б плиты	3333,2	704
14.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Сенянского	асфальт	5970,6	963
15.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Советская	асфальт	7403,1	1381,6
16.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Карла Маркса	асфальт	9493,9	1381,6
17.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Урицкого	щебень	1587,2	396,8
18.	Автодорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Ершова	Асфальт, бетон	6029	1070

19.	Автомобильная дорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Мальшпеева	асфальт	11563,7	1535
20.	Автомобильная дорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Володарского	щебень	2675,4	819
21.	Автомобильная дорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Кушвинская	щебень	3152,8	718
22.	Автомобильная дорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Маяковского	щебень	2745,4	742
23.	Автомобильная дорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Ямская	щебень	2483,3	596
24.	Автомобильная дорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Куйбышева	щебень	2200,2	579
25.	Автомобильная дорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Пермская	щебень	2175	500
26.	Автомобильная дорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Первомайская	щебень	1244,8	385
27.	Автомобильная дорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица 20 лет Победы	щебень	4246,7	980
28.	Автомобильная дорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Республиканская	щебень	4590,4	1337
29.	Автомобильная дорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Свердлова	щебень	5857,3	1528
30.	Автомобильная дорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Мальцева	щебень	4542,4	1073
31.	Автомобильная дорога	Свердловская область, город Верхотурье, улица Октябрьская	щебень	4998,4	1136
32.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, поселок Калачик, улица Совхозная	асфальт	5160	688
33.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, поселок Калачик, улица Центральная	асфальт	9253,5	1376
34.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, поселок Калачик, улица Чапаева	щебень	1737,5	417
35.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, поселок Привокзальный, улица Туринская	асфальт	4155	554
36.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, поселок Привокзальный, улица Свобода	асфальт	8510	1714
37.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, поселок Привокзальный, улица Новая	Асфальт, щебень	5300	952
38.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, поселок Привокзальный, улица Садовая	асфальт	2292	382
39.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, поселок Привокзальный, улица Чапаева	щебень	720	180
40.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, село Красногорское, улица Пинягина	грунт	1581,8	535
41.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, село Красногорское, улица Ленина	щебень	2879,9	690
42.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, село Дерябино, улица Мира	щебень	2220,5	592
43.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, село Дерябино, улица 40 лет Победы	асфальт	2630	762
44.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, село Дерябино, улица Молодежная	асфальт	1012,3	292
45.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, село Дерябино, улица Советская	асфальт	1372,5	370
46.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, село Дерябино, улица Гагарина	асфальт	1064	280
47.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, село Дерябино, улица Полевая	щебень	759	165
48.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, село Дерябино, улица Центральная	щебень	4971,2	956
49.	Автомобильная дорога	Свердловская область, Верхотурский район, деревня Запольская,	щебень	2832	708

		улица Крайняя			
50.	Автодорога	Свердловская область, Верхотурский район, деревня Воронская, улица Свободы	асфальт	3193,2	728
51.	Автодорога	Свердловская область, Верхотурский район, деревня Литовская, улица Береговая	щебень	1861,9	796,5
52.	Автодорога	Свердловская область, Верхотурский район, деревня Голубева, улица Лесная	щебень	292,8	112,6
53.	Автодорога	Свердловская область, Верхотурский район, село Меркушино, улица Зеленая	щебень	630	168
54.	Автодорога	Свердловская область, Верхотурский район, село Меркушино, улица Центральная	щебень	6909,4	1586
55.	Автодорога	Свердловская область, Верхотурский район, село Меркушино, улица Береговая	грунт	920	368
56.	Автодорога	Свердловская область, Верхотурский район, село Меркушино, улица Новая	щебень	1202,5	240,5
57.	Автодорога	Свердловская область, Верхотурский район, деревня Матюшина, улица Родниковая	грунт	591,5	236,6
58.	Автодорога	Свердловская область, Верхотурский район, деревня Королева, улица Дальняя	грунт	1288,6	644,3
59.	Автодорога	Свердловская область, Верхотурский район, деревня Бурлева, улица Речная	щебень	730,8	261
60.	Автодорога	Свердловская область, Верхотурский район, деревня Лаптева, улица Нагорная	щебень	882,4	225,3
61.	Автодорога	Свердловская область, Верхотурский район, деревня Лаптева, улица Новая	щебень	1452,1	349,9
62.	проезд к домам	Свердловская область, г. Верхотурье к д. № 1а к дому № 2а по улице Гагарина	асфальт	490	98
63.	проезд к дому	Свердловская область, г. Верхотурье ул. Воинская, 2А	асфальт	150	50
64.	проезд к домам	Свердловская область, г. Верхотурье по улице Мелиораторов к д. № 33,35	асфальт	260	65
65.	проезд к домам	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, к. дому по ул. Комсомольская, 9	асфальт	300	50
66.	проезд к домам	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, к. дому по ул. Пионерская, 13	асфальт	492	82
67.	проезд к домам	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, по улице Набережная к дому № 26 по ул. Чапаева	асфальт	420	70
68.	проезд к домам	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, к. дому по ул. Мира, № 26 от ул. Советская	асфальт	520	130
69.	проезд к дому	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Культуры, 12	щебень	100	25
70.	проезд к дому	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Культуры, 14	щебень	100	25
71.	проезд к дому	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Садовая, 1	щебень	332	83
72.	проезд к дому	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Садовая, 3	щебень	284	71
73.	проезд к домам	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Садовая, 5,7	щебень	112	28
74.	проезд к дому	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Свободы, 16а	щебень	320	80
75.	проезд к дому	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Свободы, 17	щебень	160	40
76.	проезд к дому	Свердловская обл., г. Верхотурье, ул. 8е Марта, 37А	щебень	300	75
77.	проезд к дому	Свердловская обл., г. Верхотурье, ул. Пермская, 14	щебень	200	50

78.	проезд к дому	Свердловская обл., г. Верхотурье, ул. Ленина, 2	щебень	120	30
79.	проезд к дому	Свердловская обл., г. Верхотурье, ул. Васильевская, 17	щебень	160	40
80.	проезд к дому	Свердловская обл., г. Верхотурье, ул. Васильевская, 21	щебень	160	40
81.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл., г. Верхотурье, ул. Карьерная	грунт	360	180
82.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл., Верхотурский район, с. Кордоково, ул. Уральская	щебень	3010	700
83.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл., Верхотурский район, п. Карелино, ул. Новая	грунт, щебень	5610	1700
84.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл., г. Верхотурье, ул. Спортивная	щебень	312,5	120
85.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл., г. Верхотурье, ул. Родниковая	грунт	480	240
86.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл., г. Верхотурье, ул. Овражная	грунт	712	356
87.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл., г. Верхотурье, перул. Полевой	грунт	528	264
88.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Мира	щебень	2268	630
89.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Чкалова	щебень	900	450
90.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Вокзальная	щебень	1500	500
91.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. 12-е Декабря	Асфальт, щебень	3140	800
92.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Высоковольная	щебень	2432	640
93.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, пер. Октябрьский	щебень	1265	575
94.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Кирова	грунт	833	490
95.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Первомайская-1	щебень	1044	290
96.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Лесная	грунт	486	270
97.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Клубная	щебень	1437,5	575
98.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Первомайская	щебень	1860	600
99.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Рабочая	щебень	336	120
100.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Кордоково, ул. Бажова	грунт, щебень	740	400
101.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Кордоково, ул. Клубная	асфальт	900	200
102.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Кордоково, пер. Нагорный	щебень, грунт	701,6	400
103.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Кордоково, ул. Советская	щебень	2420	550
104.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Кордоково, ул. Гагарина	щебень	3400	1000
105.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Кордоково, ул. Зеленая	щебень	960	300
106.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Кордоково, ул. Школьная	асфальт, плиты, щебень	3940,3	900
107.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Глазуновка, ул. Новая	щебень	1050	350

108.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карелино, ул. Садовая	грунт, щебень	2610	900
109.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карелино, ул. Зеленая	грунт, щебень	2400	800
110.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карелино, ул. Линейная	грунт, щебень	2400	800
111.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Гагарина	щебень, плиты, асфальт	6500	1300
112.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Зеленая	щебень	3810	1270
113.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Центральная	грунт	833	490
114.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Станционная	асфальт, щебень	4845	750
115.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Молодежная	асфальт, щебень	3000	500
116.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Пролетарская	грунт, щебень	3192	1500
117.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Победы	щебень, асфальт	3812,5	1250
118.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Красноармейская	щебень	1000	500
119.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Прокопьевская Салда, ул. Рублева	щебень	2600	1000
120.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Пролетарская	щебень, грунт	3900	1300
121.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Гагарина	асфальт, щебень	1800	400
122.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Февральская	щебень	700	350
123.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Линейная	щебень	1000	400
124.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Красногорское, пер. Школьный	щебень	406	140
125.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Бочкарева, ул. Мира	грунт	2090	550
126.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Бочкарева, ул. Зеленая	грунт	2660	700
127.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Бочкарева, ул. Береговая	грунт	3600	1500
128.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Косолманка, ул. Зеленая	щебень, грунт	5558	1985
129.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Косолманка, ул. Советская	щебень, грунт	2992	880
130.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Косолманка, ул. Клубная	щебень, грунт, асфальт	5031,2	1324
131.	участок сооружения автодороги	городской округ Верхотурский, от автодороги "ул. Уральская с. Кордюково" до скважины водозаборной	щебень	17373	705
132.	участок сооружения автодороги	городской округ Верхотурский, от автодороги "ул. Советская с. Кордюково" до полигона	грунт	820,4	306
133.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Гражданская	щебень	1050	350
134.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Есенина	бетонные плиты, щебень	1813	500
135.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Герцена	щебень	740	200
136.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Бажова	щебень	945	350

137.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Кошелева	асфальт, щебень, грунт	1780	550
138.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Восточная	асфальт, щебень	7560	1370
139.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Клубная	асфальт	1974	300
140.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Крайняя	грунт	360	180
141.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Высоцкого	асфальт, щебень	2450	600
142.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, пер. Теплый	бетонные плиты, щебень	820	220
143.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Морозова, ул. Дорожная	грунт	2500	1000
144.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Верхняя Постникова, ул. Лиханова	грунт	2000	800
145.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, от д. Лобанова до п. Восточный	щебень	17500	2500
146.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Гоголя	щебень, грунт	2530	800
147.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. 1-е Мая	щебень, грунт	1830	600
148.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Рабочая	грунт	500	250
149.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Усть-Салда, ул. Молодежная	щебень	1650	550
150.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Усть-Салда, ул. Северная	щебень	1540	700
151.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Калачик, ул. Нефтянников	асфальт, щебень	1945	590
152.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Калачик, ул. Новая	асфальт	3300	550
153.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Заречная	щебень	2304	720
154.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Февральская	грунт	500	250
155.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Волкова	щебень	1050	300
156.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Молодежная	щебень	759	230
157.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Комарова	щебень	1155	350
158.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Речная	щебень, грунт	1440	650
159.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Набережная	щебень	875	350
160.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Январская	щебень	1290	430
161.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. 70 лет Октября	ж/б плиты, щебень	1830	350
162.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Пия, ул. Молодежная	асфальт, щебень	2390	500
163.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Пия, ул. Центральная	асфальт	2220	600
164.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Пия, ул. Школьная	асфальт	1050	300
165.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Пия, ул. Совхозная	асфальт	2000	500
166.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Пия, ул. Зеленая	грунт	840	300

167.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Прокопьевская Салда, ул. Новая	щебень	3485	850
168.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Прокопьевская Салда, ул. Молодежная	щебень	2000	500
169.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Красногорское, ул. Береговая	щебень	780	200
170.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Бочкарева, ул. Нижняя	грунт	2275	750
171.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Красногорское, ул. Набережная	асфальт, щебень	2224	800
172.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Бочкарева, ул. Верхняя	грунт	4940	1300
173.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Бажова	щебень	600	150
174.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Высоковольтная-1	щебень	420	120
175.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Уральская	щебень	740	200
176.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Речная	грунт	510	170
177.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Горького	грунт	2400	800
178.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Овражная	щебень, грунт	900	300
179.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Железнодорожная	щебень, грунт	3375	925
180.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Заводская	щебень	4350	870
181.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Новая-2	щебень	1860	465
182.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Крайняя	щебень, асфальт, грунт	2970	600
183.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Складская	щебень	1260	420
184.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Лермонтова	щебень	3150	900
185.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карелино, ул. Клубная	грунт, щебень	5400	1700
186.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Усть-Салда, ул. Дружбы	грунт, щебень	1360	550
187.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Лебедева, ул. Береговая	щебень	1225	490
188.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Лебедева, ул. Центральная	щебень	1125	450
189.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Заимка, ул. Береговая	щебень, асфальт	1475	450
190.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Заимка, ул. Детская	асфальт	1000	250
191.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Заимка, ул. Зеленая	грунт	500	250
192.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Заимка, ул. Набережная	щебень, асфальт	400	200
193.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Костылева - д. Захарова	грунт	9075,8	1542
194.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, д. Костылева, ул. Совхозная	щебень	1222	470
195.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Меркушино - д. Мызникова	грунтощебеночное	11837,4	3105
196.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Прокопьевская Салда до д. Постникова	грунт	24000	8000

197.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, с. Прокопьевская Салда, ул. Совхозная	щебень	2280	600
198.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Стрелочников подъезд к п. Таежный	грунтощебеночное	12785,3	2600
199.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Школьная	щебень	1380	460
200.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Лесная	щебень	1200	600
201.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Ломоносова	щебень	3750	1250
202.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Культуры	щебень	1820	700
203.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Железнодорожников	щебень, грунт	1120	400
204.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Новая	грунт	340	170
205.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Комсомольская	щебень, асфальт	2200	500
206.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Строителей	щебень	1045	220
207.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Набережная	щебень	4000	1000
208.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, пер. Встречный	щебень	650	200
209.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Леспромхозная	щебень, грунт	1560	500
210.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Карла Маркса	щебень, грунт	6525	1875
211.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Ломоносова	щебень	1680	420
212.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Пушкина	щебень	6880	1720
213.	участок сооружения автодороги	Свердловская обл. Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Октябрьская	грунт	5460	1820
214.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Покровская	асфальт, плиты	1910	450
215.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Школьная	щебень	1750	500
216.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Тенистая	щебень	510	170
217.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Парковая	асфальт, щебень	3595	690
218.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Большая	щебень	3770	1300
219.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Баянова	асфальт, щебень	3750	1250
220.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, пер. Незаметный	бетонные плиты	920	230
221.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. 8 Марта	асфальт, щебень	6280	1570
222.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Западная	асфальт, щебень	2345	650
223.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Крестьянская	щебень	4075	1630
224.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Сосновая	асфальт, щебень, бетонные плиты	1892	410
225.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. 40 лет Победы	щебень	1800	600

226.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Шляхтина	щебень, бетонные плиты	2040	650
227.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Монастырская	грунт	360	180
228.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Северная	щебень	2856	1020
229.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Полевая	щебень, грунт	2485	800
230.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Пролетарская	щебень	4620	775
231.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Конечная	щебень	300	100
232.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Космонавтов	щебень	455	130
233.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Луговая	грунт	560	280
234.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Кузнечная	асфальт, щебень	1415	430
235.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, с. Красногорское, пер. Боровлянский	щебень	488	160
236.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, с. Красногорское, ул. Новая	асфальт	1501	380
237.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Северная	грунт	1550	620
238.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Заводская	щебень, грунт	1040	400
239.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Спортивная	грунт	680	400
240.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Пионерская	щебень	3225	750
241.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Восточная	грунт	800	400
242.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Свободы	щебень	2040	680
243.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Речная	щебень, грунт	1505	700
244.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Советская	асфальт, щебень	16480	4000
245.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, д. Вавилова, ул. Озёрная	грунт	640	320
246.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, от ул. Новая в д. Малахова до фермы	щебень	1792,3	371
247.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, юго-западнее села Меркушино -0,1км юго - западнее села Меркушино	щебень	84048,9	1430
248.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, от автомобильной дороги "Верхотурье-Дерябино" 53 км до ул. Центральная в д. Лаптева	щебень	3045,1	588
249.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, от автодороги "с. Меркушино - свалка" до "с. Меркушино - свалка"	щебень	508870,1	3000
250.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, от автомобильной дороги "с. Дерябино - с. Отрадное" до деревни Запольской	щебень	13607,5	564
251.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье от жилого дома № 70 по ул. Карла Маркса, городская черта - полигон по размещению ТИЖБО	грунтощебеничное	21072,8	2010
252.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Уральская	щебень	3500	700
253.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Мелиораторов	щебень, асфальт	4305	951
254.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Нагорная	щебень, асфальт	3836	1250

255.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Совхозная	асфальт	2240	280
256.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Новая-1	щебень	864	320
257.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Привокзальный, пер. Почтовый	щебень	2100	600
258.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Калинина	щебень	3850	1100
259.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. 8 Марта	щебень	1360	400
260.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Привокзальный, ул. Линейная	щебень	2250	750
261.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, с. Кордюково, ул. Новая	асфальт, грунт	3245	1300
262.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Тургенева	щебень	1400	700
263.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Тургенева	щебень, грунт	7325	2200
264.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, д. Рычкова, ул. Дружбы	щебень	2500	1000
265.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, д. Захарова, ул. Зеленая	грунт	700	350
266.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, д. Пинягина, ул. Складская	щебень	840	420
267.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Карпунинский, ул. Гончарова	щебень	1300	500
268.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, с. Прокопьевская Салда ул. Постникова	асфальт, щебень	2960	700
269.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, д. Белая Глина, ул. Белоглинская	щебень	5180	1550
270.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, п. Косломанка, ул. Линейная	щебень, грунт	4850	1832
271.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, д. Шнурова, ул. Лесная	асфальт, щебень	1600	500
272.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, от автодороги "Екатеринбург - Н. Тагил - Серов" до п. Карелино	грунт	20000	10000
273.	автомобильная дорога	Верхотурский р-н, от жилого района "ИК-53" в п. Привокзальный до п. Калачик	щебень	17520	4380
274.	участок сооружения автодороги	г. Верхотурье, ул. Свободы	асфальт, щебень	4540	900
275.	автомобильная дорога	Верхотурский р-н, с. Прокопьевская Салда ул. Постникова, до д.Боровая, ул. Береговая	щебень	15466,5	4002
276.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, д. Литовская, ул. Береговая	щебень	1861,9	496,5
277.	автомобильная дорога	Верхотурский р-н, от п.Карпунинский, ул. Культуры до полигона ТБО	грунтощебеночное	5979,1	1476
278.	автомобильная дорога	г.Верхотурье от ул. Гагарина до ул. Полевой	щебень	552,3	166
279.	автомобильная дорога	Верхотурский район, 0,13км восточнее д. Морозова - 0,38 км восточнее д. Морозова	щебень	1320	330
280.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, с. Красногорское, ул. Молодежная	асфальт	2860	550
281.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, с. Красногорское, ул. Гагарина	щебень	1665	450
282.	участок сооружения автодороги	Верхотурский р-н, Привокзальный, ул. Лесная-1	щебень	2450	700
283.	автомобильная дорога	Верхотурский р-н, от автомобильной дороги "с. Дерябино - с. Отрадное" до МТФ с. Дерябино	грунт	7726,3	334
284.	автомобильная дорога	Верхотурский р-н, от ул. Береговая в д. Боровая до ул. Береговая в д. Злыгостева	щебень	7833,4	1950
285.	автомобильная дорога	Верхотурский р-н, от ул. Береговая в д. Злыгостева до ул. Лиханова в д. Верхняя	щебень	7833,4	2012

		Постникова			
286.		г.Верхотурье, ул. Лесная		300	100
287.	участок сооружения автодороги	"Верхотурье-Дерябино" до ул. Лесная д Шнурова и от конца ул. Лесная в д. Шнурова до с. Меркушино		9000	1500
288.	участок автомобильной дороги	г. Верхотурье, ул. Уральская (находящейся на земельном участке, примыкающем с северо-восточной стороны к улице Уральская в г. Верхотурье и с юго-западной стороны к базе МРТПС).	грунт		240
289.	проезд к жилым домам	г. Верхотурье, к жилым домам №№ 13А, 15 по ул. Фрунзе от а/д «Верхотурье-Дерябино»	щебень		108
290.	проезд	г. Верхотурье, к водозаборной скважине, по ул. 8-е Марта, 56 от а/д «Верхотурье-Дерябино» через котельную по ул. Фрунзе, 9	ж/б плиты, щебень		364
	итого			1452579	222211,1

В настоящее время улицы и дороги городского округа Верхотурский имеют дорожные одежды, как капитального типа, так и с грунтовым покрытием, однако 41,14% автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечают нормативным требованиям.

Оценка качества содержания автомобильных дорог

Качество содержания региональных автомобильных дорог городского округа Верхотурье– удовлетворительное. Нормативные требования по обслуживанию проезжей части и полосы отвода соблюдаются, в том числе в зимний период.

Содержание автомобильных дорог местного значения также удовлетворительное. Однако, в зимний период рекомендуется увеличение частоты проведения работ по уборке снега с проезжей части и тротуаров в населенных пунктах.

К недостаткам улично-дорожной сети относятся:

- высокая степень износа дорожного покрытия
- наличие ямочности и выбоин на проезжей части;
- отсутствие предусмотренных нормативными требованиями технических средств организации дорожного движения;
- отсутствие достаточного количества опор искусственного освещения;
- отсутствие четкой классификации магистралей по структуре транспортных потоков;
- пересечение магистральных улиц с железной дорогой в одном уровне, что создает постоянные заторы автотранспорта;
- низкий уровень благоустройства на всех улицах города;
- несоответствие габаритов элементов поперечных профилей улиц их назначению.

Транспортная система городского округа должна удовлетворять требованиям автомобилистов, пассажиров и пешеходов. Главной составляющей этой системы является развитая сеть и состояние автодорог. Для создания комфортных условий проживания и размещения экономических объектов необходимо развивать транспортную инфраструктуру, в том числе улично-дорожную сеть, а также обеспечивать сохранность автомобильных дорог общего пользования.

Для развития улично-дорожной сети необходим комплексный подход, рассчитанный на долгосрочную перспективу, с привлечением значительных финансовых средств

Основными принципами, положенными в развитие транспортной инфраструктуры округа, являются:

- повышение безопасности автомобильного движения;
- создание устойчивого автомобильного сообщения со всеми населенными пунктами округа;
- обеспеченность общественным транспортом населенных пунктов с постоянно проживающим населением;
- развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с ростом уровня автомобилизации населения округа.

Программой предлагается реконструировать часть местных автодорог (с устройством капитального покрытия), которые связывают населенные пункты городского округа Верхотурский и соседних округов: Нижнетуринским, Новолялинским.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе Верхотурский, обеспеченность парковками

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Городского округа Верхотурский. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Согласно данным ОГИБДД ММО МВД России по Новолялинскому району, на территории Городского округа Верхотурский зарегистрировано:

- 4745 единиц транспорта
- 16 единиц автобусов,
- 736 единиц мототранспорта.

Анализ структуры существующего автопарка города показывает, что основную долю составляет легковой автотранспорт. Уровень автомобилизации легковыми автомобилями населения округа составляет 305,6 авт./1000чел.

Легковой транспорт размещается:

- у жителей индивидуальной застройки - на приусадебных участках;
- у жителей многоквартирной застройки – на дворовой территории

Согласно Реестру парковок в границах Свердловской области, утвержденному Приказом Министерством транспорта и связи Свердловской области от 14.03.2017 № 62, для стоянки в отсутствие водителя транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, в ночное время с двадцати двух часов до шести часов, на территории городского округа Верхотурский, в г. Верхотурье значатся две парковки: на ул. Парковая, 6 - на 11 автомашин и на ул. Мелиораторов, 44 – на 7 автомашин.

На сегодняшний день количество автозаправочных станций составляет 4 единиц, станций технического обслуживания 1 единицы.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Городской округ Верхотурский занимает промежуточное положение между Тагильской и Серовской агломерациями (расстояние до Серова 100 км, до Нижнего Тагила составляет 155 км). Рядом расположены такие промышленные центры как Краснотурьинск, Серов. Имеется удобный выход на автомагистраль Екатеринбург - Серов.

Основной вид транспорта для жителей округа - автомобильный. Магистральные автомобильные дороги обеспечивают связь с областным центром и другими муниципальными образованиями. Внутри города и с сельскими населенными пунктами организовано автобусное сообщение. Округ является конечным пунктом для внешних магистралей, транзитный транспорт отсутствует.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными и другими связями.

Пассажирские перевозки осуществляются автобусами. Для транспортного обслуживания населения организованы пригородные маршруты. Муниципальный общественный транспорт представлен Верхотурским муниципальным унитарным предприятием «Транспорт», автобусный парк которого имеет 10 автобусов. Коммерческий общественный транспорт представлен индивидуальным предпринимателем Стульневым К.В. с 4 автобусами по междугороднему маршруту «Верхотурье - Екатеринбург».

Все виды транспорта используются жителями округа для внешних связей как внутри Свердловской области, так и по России.

Обслуживание населения города массовым пассажирским транспортом (МПТ) осуществляется, за счёт автобусных перевозок.

Городской транспорт представлен четырьмя автобусными маршрутами: 101, 102, 103, 104:

Маршрут № 101 Торговый центр – ИК-53, интервал 60 мин.

Маршрут № 102 Торговый центр – ж/д Вокзал (через Мостовую и Калачик), рабочие дни (интервал 60 мин)

Маршрут № 103 Торговый центр- ж/д Вокзал, интервал 60 мин

Маршрут № 104 «Верхотурье – п. Калачик — д/о Актай», с понедельника по субботу

Автобусные маршруты внутри округа охватывают следующие населенные пункты: Верхотурье, Пия, Прокопьевская Салда, Дерябино.

Таблица №6. Перечень маршрутов

№ маршрута	Наименование	Количество рейсов в неделю	Количество рейсов в день
502	Верхотурье – Дерябино	3	2
501	Верхотурье- Пия	1	2
105	Верхотурье- Прокопьевская Салда	5	2

Перевозка пассажиров по внешним направлениям организована с городом Екатеринбург по маршруту №815 (Восточный - Верхотурье – Серов; Серов - Верхотурье – Восточный (пн.-пт.) и по маршруту №601 Верхотурье - Екатеринбург - Верхотурье (ежедневно)

Таблица №7. Организации, занимающиеся пассажирскими перевозками:

Наименование организации	Вид транспортного средства	Количество транспортных средств
ВЕРХОТУРСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ТРАНСПОРТ" ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХОТУРСКИЙ	Автобусы: Малого класса	10 шт.
Индивидуальный предприниматель Стульнев Константин Васильевич	Автобусы	4 шт.

Таблица № 8. Остановки общественного транспорта:

№	Наименование	Расположение
1	сооружение остановочный комплекс «Торговый центр»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Мелиораторов
2	сооружение остановочный комплекс «Детская»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Ленина
3	сооружение остановочный комплекс «Детская»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Ленина
4	сооружение остановочный комплекс «Центральная»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Ленина
5	сооружение остановочный комплекс «Центральная»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Ленина
6	сооружение остановочный комплекс	Свердловская область, город Верхотурье, улица Ленина, 4А
7	сооружение остановочный комплекс «Леспромхоз»	Свердловская область, город Верхотурье, улица 20 лет Победы
8	сооружение остановочный комплекс «Леспромхоз»	Свердловская область, город Верхотурье, улица 20 лет Победы
9	сооружение остановочный комплекс «Химпоселок»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Малышева
10	сооружение остановочный комплекс «Химпоселок»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Малышева
11	сооружение остановочный комплекс «Васильевская»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Васильевская
12	сооружение остановочный комплекс «Васильевская»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Васильевская
13	сооружение остановочный комплекс «Ямская»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Малышева
14	сооружение остановочный комплекс «Ямская»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Малышева
15	сооружение остановочный комплекс «ЦРБ»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Советская
16	сооружение остановочный комплекс «Мостовая»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Восточная
17	сооружение остановочный комплекс «Мостовая»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Восточная
18	сооружение остановочный комплекс «Фура»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Крайняя
19	сооружение остановочный комплекс «Детская»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Свободы
20	сооружение остановочный комплекс «Спортивная»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Свободы
21	сооружение остановочный комплекс «Конечная»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Садовая
22	сооружение остановочный комплекс «Актai»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Молодежная
23	сооружение остановочный комплекс «Урицкого»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Огарьевская
24	сооружение остановочный комплекс «Урицкого»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Огарьевская

25	сооружение остановочный комплекс «Огарьевская»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Огарьевская
26	сооружение остановочный комплекс «Огарьевская»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Огарьевская
27	сооружение остановочный комплекс «Баня»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Огарьевская
28	сооружение остановочный комплекс «Калачик»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Гагарина
29	сооружение остановочный комплекс «Калачик»	Свердловская область, город Верхотурье, улица Гагарина
30	сооружение остановочный комплекс «Строителей»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Тракторная
31	сооружение остановочный комплекс «Химзавод»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Тракторная
32	сооружение остановочный комплекс «Химзавод»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Тракторная
33	сооружение остановочный комплекс «Фура»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Тракторная
34	сооружение остановочный комплекс «Фура»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Тракторная
35	сооружение остановочный комплекс «Пересечение»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Тракторная
36	сооружение остановочный комплекс «Пересечение»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Советская
37	сооружение остановочный комплекс «12 Декабря»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Советская
38	сооружение остановочный комплекс «12 Декабря»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Советская
39	сооружение остановочный комплекс «Поссовет»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Советская
40	сооружение остановочный комплекс «Поссовет»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Советская
41	сооружение остановочный комплекс «Почта»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Советская
42	сооружение остановочный комплекс «Почта»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Советская
43	сооружение остановочный комплекс «Вокзал»	Свердловская область, Верхотурский р-н, п. Привокзальный, улица Вокзальная

Таким образом, протяженность сети общественного транспорта составляет 238 км.

Высокий износ подвижного состава автобусного парка является значительным недостатком в сфере обслуживания жителей городского округа Верхотурский.

Номер строки	Наименование показателя	Ед. изм.	Год	Фактическое значение
1.	Перевозка пассажиров муниципальным общественным транспортом	тысяч человек	2012	571,2
			2013	547,0
			2014	664,0
			2015	641,5
			2016	621,9
			2017	624,4
2.	Перевозка пассажиров частным общественным транспортом	тысяч человек	2012	60,5
			2013	49,1
			2014	50,2
			2015	42,4
			2016	35,6
			2017	37,0

2.7 Характеристика условий не моторизированного передвижения (пешеходного и велосипедного)

На территории городского округа Верхотурский, велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

В зоне частной жилой застройки, а также в местах, где отсутствует асфальтобетонное покрытие, тротуары для движения пешеходов не оборудованы.

Во исполнение поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина, по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения от 20.02.2015 № Пр-287, в Свердловской области развернута работа по организации комплексного обустройства улично-дорожной сети образовательных организаций в соответствии с требованиями действующих национальных стандартов (ГОСТ Р 52289-2004). В целях сокращения детского дорожно-транспортного травматизма, проводятся мероприятия по монтажу светофорных объектов, нанесению дорожной разметки и пр. на пешеходных переходах вблизи общеобразовательных учреждений и других социально значимых объектов для приведения пешеходных переходов в соответствие национальному стандарту

Мероприятия в рамках проекта «Безопасные дороги» запланированы и на период действия Программы.

Показатели пешеходной инфраструктуры:

- пешеходных дорожек- 1,936 км,
- искусственное освещение- 64 км
- техническое ограждение пешеходных зон- 0,234 км.

- количество пешеходных переходов-23 ед.

Для развития социальной направленности Городского округа Верхотурский необходимо увеличивать целевые показатели пешеходной инфраструктуры и ежегодно выполнять санитарную уборку, улиц, тротуаров и площадей.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Через городской округ Верхотурье проходят автодороги регионального значения, что подразумевает транзитные транспортные потоки грузовых автомобилей по его территории. Следовательно, организация дорожного движения на территории городского округа Верхотурский определена таким образом, что не позволяет полностью исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри округа, что негативным образом влияет на общее состояние дорожного полотна. Коммунальные дорожные службы регулярно проводят работы по его восстановлению: проводится ремонтное профилирование автогрейдером, нарезка кюветов, отсыпание улиц песчано-гравийной смесью, производится ямочный ремонт асфальтового покрытия.

Административный центр городского округа, город Верхотурье находится в 18 км от автомагистрали г. Екатеринбург-Н. Тагил-Серов, что исключает большие транзитные транспортные потоки грузовых автомобилей по его территории, однако транспортная система Верхотурья также имеет внешнюю нагрузку за счет туристического потока как легковым транспортом, так и автобусным. В среднем за год Верхотурье проезжают более 400 туристических автобусов.

Грузовой транспорт также используется для доставки товаров в сетевые магазины и другие торговые точки.

В настоящее время грузоперевозки на транспорте коммунальных и дорожных служб осуществляются периодически: уборка мусора, обслуживание населения, строительные и ремонтные работы. Хранение и обслуживание ведомственного автотранспорта осуществляется в ведомственных автохозяйствах и на территориях предприятий, которым он принадлежит.

Таблица. Состав грузового движения на региональных и межмуниципальных дорогах городского округа Верхотурье

Наименование дороги	Состав грузовых автомобилей, %			
	До 2.0 т.	2.0-5.0т	5.0-8.0т	>8.0 т
Г.Екатеринбург-г. Нижний Тагил- -г.Серов				
участок от пов. на Промысла- г. Новая Ляля	37	16	8	39

Инфраструктура транспорта в Верхотурье состоит из сооружений и их сетей:

- автомобильные и железные дороги;
- каналы и трубопроводы,
- мосты;

Сюда же относятся железнодорожные и автомобильные (либо их комбинации) транспортные узлы и развязки, грузопассажирские терминалы (железнодорожные и автобусные станции)

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью поставленных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию городского округа Верхотурский.

Около **41,14** процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что может привести к повышению уровня дорожно-транспортных происшествий.

Так, за прошедший год, по данным ОГИБДД ММО МВД России по Новолялинскому району, зарегистрировано 138 ДТП, 35 из них вследствие несоблюдения скорости дорожным условием. В целях профилактики и пропаганды безопасности дорожного движения, Управлением образования городского округа Верхотурский и ГИБДД, ежегодно проводятся конкурсы и фестивали по безопасности дорожного движения и повышению уровня безопасности среди детей на территории Городского округа Верхотурский

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению во многом объясняются следующими причинами:

- ✓ постоянно возрастающая мобильность населения;
- ✓ уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение личным;

- ✓ диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

На безопасность дорожного движения оказывают влияние ряд факторов:

- низкая дисциплина пешеходов, водителей, владельцев транспортных средств;
- низкий уровень подготовки водителей в образовательных учреждениях;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- несоответствие категории автомобильных дорог существующей интенсивности движения;
- диспропорция между ростом автопарка и развитием улично-дорожной сети;
- большой износ автопарка предприятий и организаций;
- недостатки в содержании технических средств регулирования дорожного движения.

В городском округе Верхотурский в настоящее время разрабатывается подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском округе Верхотурский» в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и профилактики дорожно-транспортных происшествий. Система организации прибытия на место ДТП неэффективна. Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется отсутствием понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальных образовательных организациях городского округа Верхотурский за истекший период 2018 года проведены следующие муниципальные мероприятия:

XXXII муниципальное соревнование юных велосипедистов «Безопасное колесо» проводилось совместно с ОГИБДД «Новолялинский» муниципальный тур-19 мая 2018 года, областной тур- с 05-по 07 сентября 2018 года.

Муниципальный смотр-конкурс «Зеленый огонек-2018» среди дошкольных образовательных организаций ГО Верхотурский. Проводиться совместно с ОГИБДД «Новолялинский» в период с 22.10.2018 по 02.11.2018.

Особое внимание должно быть уделено проблеме детского дорожно-транспортного травматизма. По статистике основную группу риска составляют дети от 7 до 14 лет, а наибольшее число дорожно-транспортных происшествий

с участием детей происходит в период школьных каникул. От заложенных в детском возрасте знаний о необходимости соблюдения элементарных правил безопасного поведения на дороге зависит формирование у будущего поколения уважения к закону, соблюдению его требований, что в свою очередь, окажет влияние на повышение правовой культуры общества в целом. Мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, должны охватывать всю систему воспитательно - образовательного процесса, начиная с дошкольных учреждений и заканчивая учреждениями дополнительного образования.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит оптимизацию режимов движения автомобилей, выявления опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Для повышения безопасности пешеходов предусмотрены мероприятия по созданию зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ. Эффективность зональных ограничений скорости заключается в том, что на скорости 60-65 км/ч при наездах погибают 85 % пешеходов, при скорости 40 км/ч – 45 %, при скорости 20-30 км/ч – 5 %.

Одним из важных направлений является повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения за счет развития технического и информационного обеспечения отдела ГИБДД.

Реализация отделом ГИБДД своих полномочий в контрольно-надзорной деятельности предусматривает соответствующее правовое, организационное, техническое и информационное обеспечение.

Одним из результатов контрольно-надзорной деятельности ОГИБДД является возможность выявления водителей, склонных к совершению ДТП, и персональная работа с ними. Для этого имеется технического и программного обеспечения базы данных на водителей, систематически нарушающих ПДД, и участников ДТП.

Организацией деятельности по предупреждению аварийности является предупреждение ДТП за счет профилактической работы с участниками дорожного движения, реализации комплекса организационно-технических мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. В Программе должны быть реализованы следующие основные направления:

- ✓ повышение надежности водителей;
- ✓ повышение надежности школьных и пассажирских автомобильных перевозок;
- ✓ организация общественной поддержки мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными причинами ДТП является: нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части, несоблюдение очередности проезда, нарушение скоростного режима, нарушение ПДД пешеходами, вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения. Автомобильные дороги

подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Недостаточно развитая система уличного освещения так же способствует возникновению аварийных ситуаций на дорогах.

Приобретение дорожных знаков, строительство, реконструкция пешеходных ограждений, а также строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов позволит привести улично-дорожную сеть, прилегающую к образовательным организациям, в соответствие с требуемыми нормами и правилами дорожного движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспортных средств, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Требуется систематический контроль соответствующих надзирающих органов за качеством моторного топлива.

Главный компонент выхлопов внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени, в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и

растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей. По состоянию на 2017 год около 2,5 тыс. автомобилей имеют газовое оборудование, что составляет 2% от состоящего на учёте автомобильного парка.

Один автомобиль при пробеге 15 тыс. км сжигает в среднем 2 тонны жидкого топлива, около 26-30 тонн воздуха, в том числе 4-5 тонн кислорода, что в 50 раз больше потребностей человека. В выхлопных газах автотранспорта при сжигании 1 тонны горючего содержится от 12 до 24 кг оксидов азота, от 0,5 до 5 кг углеводородов и аммиака, до 4-5 % оксида углерода. Годовой выхлоп одного автомобиля в среднем составляет – 800 кг оксида углерода, 40 кг оксидов азота и более 20 кг различных углеводородов. С увеличением возраста автомобиля показатели по выбросам возрастают. Средний возраст эксплуатируемых на территории городского округа Верхотурский автомобилей составляет 9,5 лет. Требуется проведение систематического и достоверного контроля за техническим состоянием автотранспортных средств.

Уровень шума, который появляется в процессе движения автотранспортного средства по автодороге, может иметь значительные величины, что негативно сказывается на здоровье людей, подвергающихся его воздействию. Защитной мерой могут служить мероприятия: посадка древесно-кустарниковой растительности на разделительных полосах и вдоль придорожных полос, сооружение шумопоглощающих щитов, вынесение участков интенсивных автодорог за пределы населенных пунктов.

Придорожные полосы автодорог подвергаются хаотическому замусориванию, которое совершают участники дорожного движения, характеризующиеся низким уровнем социального сознания и ответственности, что требует проведения планомерной профилактической работы на автодорогах

Практически во всех субъектах РФ доля автомобилей, эксплуатируемых с превышением действующих нормативов по токсичности и дымности, в среднем составляет 20 – 25%, а в отдельных регионах – 40%. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, сыпучие и пылящие грузы, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Увеличению количества взвешенной в воздухе и осевшей на поверхности пыли способствует повышенный абразивный износ асфальтового покрытия автомобильных дорог вследствие использования в холодный период ошипованных шин. Истирание дорожного покрытия и автомобильных шин, (продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов), и грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя в результате образует пыль, загрязняющую воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от подобных дорог. Пыль оседает также на растительности и обитателях фауны придорожной полосы. При этом леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают в значительных количествах вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

По данным наблюдений областной сети мониторинга атмосферного воздуха в городах Свердловской области, в городском округе Верхотурском благоприятная экологическая ситуация, по сравнению с соседними территориями.

Показатели охраны окружающей среды:	Ед.измерения	Величина
Уровень загрязнения атмосферного воздуха	ПДК	< 1
Уровень загрязнения почв	ПДК	< 1
Уровень шумового воздействия	дБА	< 75

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии городского округа Верхотурский является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Генеральным планом городского округа Верхотурский, предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети округа.

За расчетный период предлагается строительство 23,4 км и ремонт автодорог с усовершенствованным покрытием. На существующих автодорогах с щебеночным покрытием устраивается твердое покрытие.

В целом, развитие сети дорог округа в предстоящий период будет

проводиться в направлении их качественного улучшения, совершенствования технического состояния и обустройства.

В настоящее время транспортный комплекс городского округа Верхотурский не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития экономики округа. Наиболее значимыми проблемами транспортного комплекса городского округа Верхотурский являются следующие:

Несоответствие темпов развития и технического состояния улично-дорожной сети долгосрочным тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки. Количество легковых автомобилей в собственности граждан по состоянию на 01 января 2013 года составило 4513 автомобиля (в прошлом году – 4301) или 272 автомобиля на 1000 человек при нормативном уровне 170 - 180 автомобилей на 1000 жителей. В структуре действующей сети автомобильных дорог регионального значения преобладают дороги IV технической категории, в структуре автодорог местного значения - дороги IV и V категорий. Недопустимый уровень эксплуатационного состояния имеют 41,14% дорог городского округа Верхотурский.

Различный уровень развития транспортной инфраструктуры и, как следствие, неодинаковая транспортная доступность различных территорий. Так, доля населения, проживающего в пунктах, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения в общей численности населения, составляет 0,9 процента.

Кроме того, необходимо:

1. Внедрение в практику ведение реестра автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, в зависимости от приоритета в капитальном ремонте;
2. Плановая разработка проектов на капитальный ремонт и реконструкцию автомобильных дорог и сооружений на них;
3. Обновление автобусного парка в муниципальном транспортном предприятии;
4. Строительство парковок для автомобильного транспорта, в том числе платных;
5. Обустройство пешеходных зон, велосипедных дорожек, зон для передвижения пешеходов на роликах и подобном спортивном инвентаре
6. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе:
 - строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Карелино от автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Н. Тагил – г. Серов» (со строительством мостового сооружения);
 - строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Бочкарева от км 0+175 а/д «с. Усть-Салда – д. Бочкарева» с устройством железобетонного моста»;

- строительство автодороги «Махнёво-Сосьва», пересекающей городской округ Верхотурский с юга на север в районе п. Карпунинский;
 - капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Мелиораторов-Пролетарская».
7. Обеспечить сельские населенные пункты круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;
 8. Строительство и организация пешеходных переходов.

Габариты проезжей части и другие технические параметры новых и реконструируемых инженерных сооружений назначаются с учетом: категорий подходящих магистралей, структуры и мощности транспортных потоков, и определяются конкретно при дальнейшем проектировании на различных стадиях.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский

Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Городского округа Верхотурский на 2018-2030 годы» подготовлена на основании:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001г. № 136-ФЗ;
3. Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 03.07.2016г. № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры

поселений, городских округов»;

8. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.06.2017 № 933/пр. НЦС 81-02-09-2017 Сборник № 09. Мосты и теплотрассы.

9. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 03.07.2017 № 948/пр «Об утверждении укрупненных сметных нормативов, НЦС 81-02-08-2017 Сборник № 08. Автомобильные дороги.

10. Генеральный план городского округа Верхотурский, утвержденный решением Думы городского округа Верхотурский от 26.12.2012 № 90 (применительно к территории вне населенных пунктов, к историческому поселению «г. Верхотурье»), от 07.08.2013 года № 36 и от 26.02.2014 года №6 (применительно к сельским населенным пунктам).

11. Постановление Администрации городского округа Верхотурский от 01.11.2013 г. № 961 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Верхотурский «Экология и природные ресурсы городского округа Верхотурский до 2020 года».

12. Постановление Администрации городского округа Верхотурский от 20.09.2010 N 1212 «Об утверждении регламента содержания улично-дорожной сети на территории городского округа Верхотурский».

13. «Комплексная схема организации дорожного движения городского округа Верхотурский», 2018 год;

14. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;

15. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

16. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

17. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

18. ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

19. ГОСТ Р 31994-2013. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

20. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

21. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;

22. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

23. ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры округа.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года, а также п. 9 части 3 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития городского округа и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития городского округа (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации программы являются средства бюджета Городского округа Верхотурский. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского округа Верхотурский на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **921094,750 тыс. руб.**, в том числе по годам:

Годы реализации	Итого (рублей)
2018 год	13471,30
2019 год	47303,80
2020 год	146602,00
2021 год	29102,00
2022 год	9905,00
2023 год	190300,00
2024 год	34493,00
2025 год	49955,00
2026 год	103000,000
2027 год	104087,325
2028 год	91067,325
2029 год	89788,00
2030 год	12020,00

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на выполнение работ для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского округа Верхотурский по строительству и ремонту дорог местного значения.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Оценка финансирования стоимости мероприятий производилась на основании укрупненных сметных нормативов для объектов капитального строительства непроизводственного назначения:

-Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.06.2017 № 933/пр. НЦС 81-02-09-2017 Сборник № 09. Мосты и путепроводы;

-Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 03.07.2017 № 948/пр. «Об утверждении укрупненных сметных нормативов, НЦС 81-02-08-2017 Сборник № 08. Автомобильные дороги.

Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Верхотурский

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа Верхотурский

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития городского округа Верхотурский, отмечается следующее:

- Транспортная доступность населенных пунктов округа имеет средний показатель.

- Планируется преобразование природного комплекса с максимальным сохранением природного ландшафта и включение его в непрерывную систему озелененных пространств композиции городского ландшафта.

Решение жилищной проблемы, удовлетворения растущих потребностей населения в качественном жилье, предусматривается за счет нового строительства.

Жилищный фонд	Ед.измерения	2017г.	2030г.
Жилищный фонд – всего	тыс. кв.м общей площади	383,7	554,5
Из общего количества жилищного фонда:			
- многоэтажная застройка		-	-
- среднеэтажная застройка (4-5эт.)		2,9	2,9
- секционных 2-3 этажных домах	-"	87,77	137,5
- индивидуальных жилых домах с приусадебными земельными участками	-"	293,03	414,1

Жилищный фонд с износом более 65%	- "-	6,2	-
Убыль жилищного фонда - всего	тыс. кв.м % к общему объему ж. фонда		19,3/5,0
Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв.м		364,4
Новое жилищное строительство - всего	тыс. кв.м		190,1
Структура нового жилищного строительства по этажности:			
- многоэтажная застройка	тыс. кв.м общей площади, % к общему объему нового строительства		-
- средне-этажная застройка (4-5эт.)			-
- секционная 2-3 этажная застройка			57,4/30,2
- индивидуальные жилые дома с приусадебными земельными участками			132,7/69,8
Обеспеченность жилищного фонда			
- водопроводом	% от общего жилищного фонда	24,5	100
- канализацией		24,5	100
- централизованным теплом		33,7	-
- централизованной горячей водой		14,3	-
- газом		9,5	100
Средняя обеспеченность населения общей площадью	кв.м / чел.	22,8	29,2

Одним из приоритетных направлений жилищной политики предусмотрена разработка и реализация инвестиционных проектов комплексного освоения территорий в целях массового жилищного строительства как одного из элементов создания условий для роста предложений на рынке жилья.

Создаются условия для формирования и предоставления земельных участков под объекты жилищно-гражданского строительства (подготовка документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории муниципального образования:

- утвержден генеральный план городского округа Верхотурский (Решение Думы ГО Верхотурский от 26.12.12г. № 90);
- утверждены Правила землепользования и застройки г. Верхотурье (Решение Думы ГО Верхотурский от 07.07.2010г. № 39, с изм. Утвержденными Решением Думы ГО Верхотурский от 27.11.2013г. № 66);
- разработаны три проекта планировки территории жилых районов: «Спортивный», «Химзавод» г. Верхотурье и «Новый Восточный» п. Привокзальный, г. Верхотурье.

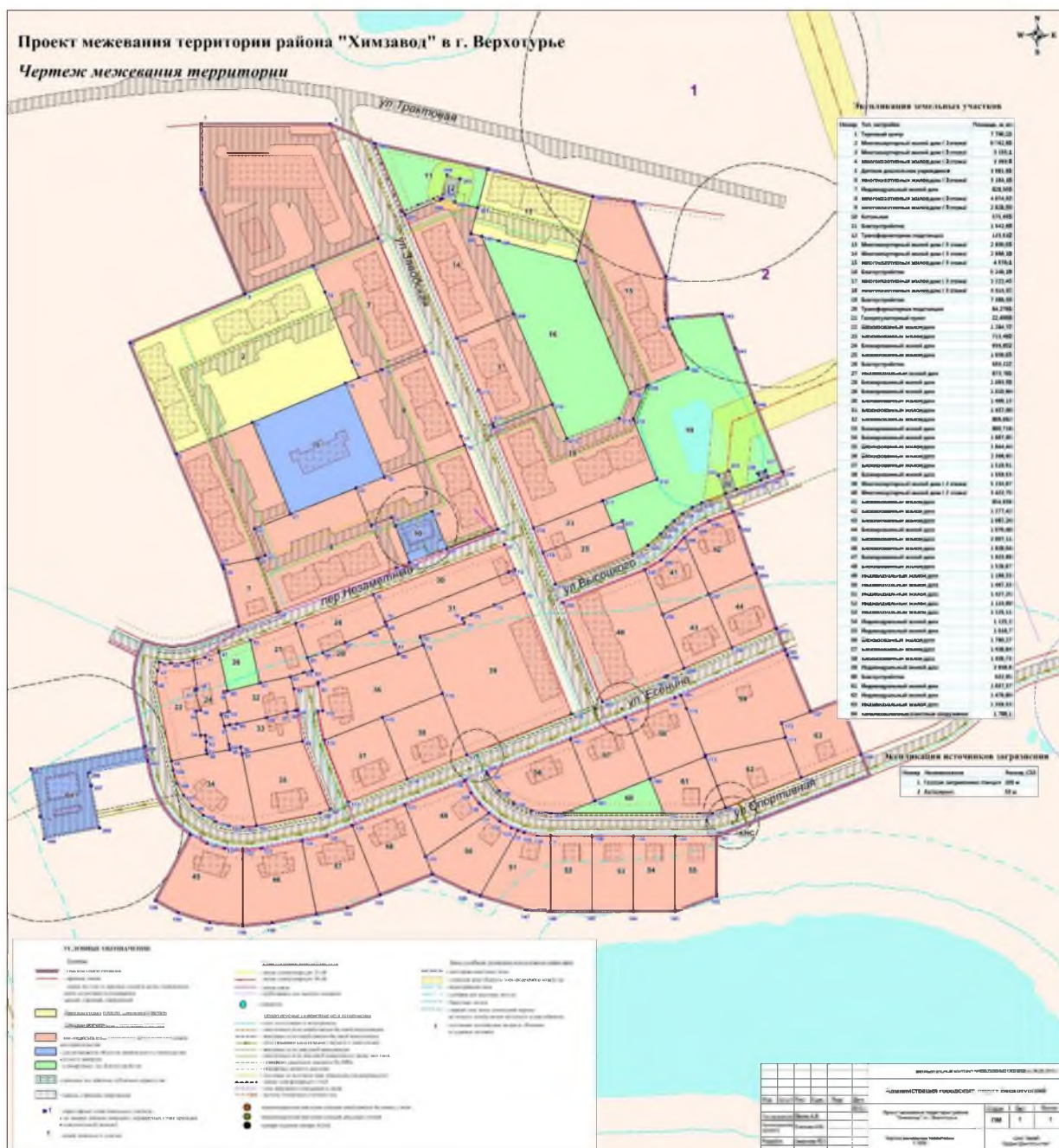


Таблица: Транспортная инфраструктура жилого района «Химзавод»

Наименование показателей	Единица измерений	Величина показателей	
		Современное состояние	Проектное предложение
Протяжённость улично-дорожной сети, всего	км	0,7	3,2
Жилые улицы	км	0,7	1,0
Внутриквартальные проезды	км	-	1,5

Также планируется дальнейшее развитие экономики округа, путем:

- осуществление реконструкции и модернизации лесозаготовительного производства
- развитие производств потребительских товаров;
- развитие стройиндустрии и промышленности строительных материалов в связи со значительным увеличением объемов жилищно-гражданского строительства;
- развитие сферы малого бизнеса, предпринимательства, финансово-кредитной сферы;
- развитие индустрии отдыха, туризма, стимулирование развития связанных с туризмом услуг и производств, ремесел, сопутствующей инфраструктуры (отели, рестораны, дороги, парковки и т. д.);
- развитие развлекательно - досугового комплекса, спорта, расширение сервисного обслуживания населения.

По итоговой характеристике социально-экономическое развитие городского округа Верхотурский можно рассматривать как перспективное для частных инвестиций, что обосновывается средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью и имеющее потенциал социально-экономического развития, способствующее самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить средние стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики городского округа Верхотурский является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, предпринимательство, агропромышленное производство и туризм.

3.2 Прогноз транспортного развития городского округа Верхотурский, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Планируемое развитие производственных предприятий на территории городского округа Верхотурский позволяет сделать вывод, что в дальнейшем будет наблюдаться значительное увеличение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения.

На расчётный срок планируется увеличение парка грузового транспорта примерно в 2 раза, с 0,8 до 1,75 тыс. ед. (при повышении уровня автомобилизации до 40 ед. на 1 тыс. жителей).

Организация движения грузового транспорта, в основном, сохраняется: по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате

обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа Верхотурский

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в городском округе Верхотурский.

Основной проблемой удаленных территорий является транспортная доступность с использованием различных видов транспорта.

На сегодняшний момент основным является автотранспорт, как для перевозки грузов, так и для пассажирских перевозок. Так как автомобильный транспорт - важная составная часть инфраструктуры городского округа Верхотурский, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Однако на территории округа имеется возможность развития и железнодорожного сообщения.

Для повышения транспортной доступности городского округа планируется:

1. В сфере железнодорожного пассажирское сообщения - сохранение и качественное развитие существующей сети железнодорожного транспорта и инфраструктуры.
2. Автомобильный транспорт - важная составная часть инфраструктуры городского округа Верхотурский, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. В сфере развития автодорожной сети, предусматривается капитальный ремонт и реконструкция (асфальтобетонное покрытие), автодорог регионального значения и местных автодорог, что позволит увеличить объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования автомобильным транспортом.

Для приведения автодорожной сети в соответствии с имеющимися перспективными разработками «Схемой развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2030 годы» Программой, в соответствии с Генеральным планом городского округа Верхотурский, предлагается на расчетный срок:

- строительство автомобильной дороги «Южный обход г. Верхотурье»;
- строительство автомобильной дороги «Подъезд от существующей улично-дорожной сети с. Усть-Салда до здания новой школы»;
- строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Карелино от автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Н. Тагил – г. Серов» (со строительством мостового сооружения);
- строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Бочкарева от км 0+175, а/д «с. Усть-Салда – д. Бочкарева» с устройством железобетонного моста»;
- строительство автодороги «Махнёво - Сосьва», пересекающей городской округ Верхотурский с юга на север в районе п. Карпунинский;
- капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Мелиораторов-Пролетарская»;
- строительство автодорог согласно проекту планировки и межевания новых жилых районов в г. Верхотурье: «Спортивный», «Химзавод», и «Новый Восточный» в п. Привокзальный.

3.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа Верхотурский

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения мероприятий по строительству, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- формирование транспортной системы, отвечающей требованиям интенсивной автомобилизации Городского округа Верхотурский;
- проектирование и строительство автомобильных дорог;
- разработка проектов планировки и межевания территории;
- развитие систем общественного транспорта;
- создание условий эффективного взаимодействия индивидуального и общественного, городского и пригородного транспорта;
- реконструкция городского и пригородного транспорта;
- реконструкция и развитие систем внешнего транспорта;
- создание пешеходных зон, обеспечивающих удобные изолированные от транспортных потоков пешеходные связи;

- развитие системы хранения и паркования автомобилей и системы автосервиса;
- создание удобных транспортных связей между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, соцкультбыта и местами отдыха;
- создание пешеходной доступности к линиям массового пассажирского транспорта: в многоэтажной застройке – 500 м, в усадебной – 800 м.

	Транспортная инфраструктура	Ед. измерения	2018	2030г.
1	Плотность автомобильной транспортной сети	км/ 1000км2	53	96
1.2	Протяженность внешних автомобильных дорог общего пользования, всего: в том числе:	км	262,6	472,8
	- федерального значения (прочие)	-"	17,4	17,4
	- регионального значения (основные)	-"	91	131,8
	- регионального значения (прочие)	-"	70,8	215,3
	- местного значения	-"	83,4	108,3
1.3	Объекты внешнего транспорта			
	Мосты	единиц	16	21
	Путепроводы и эстакады	-"	2	5
	Полные развязки	-"	-	4
	Неполные развязки	-"	-	4
	АЗС	-"	4	14
	СТО	-"	1	4
	Кемпинги	-"	-	5
	Автовокзал	-"	-	1
	Автостанции		1	3
3.4	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	единиц	305,6	350

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей городского округа Верхотурский индивидуальными легковыми автомобилями составит с 305,6 до 350 автомобилей на 1000 жителей.

Протяженность отремонтированных улиц и дорог местного значения	км		
		2018	1,8
		2019	2,1
		2020	2,3
		2021	2,8
		2024	2,8
		2025	2,8
		2030	2,8
Количество пешеходных переходов	единица	2018	23
		2019	25
		2020	27
		2021	27
		2024	30
		2025	30
		2030	30
Уровень автомобилизации (количество легковых автомобилей на 1000 жителей)	единица	2018	305,6
		2019	310,8
		2020	313,3
		2021	318,5
		2024	323,7
		2025	328,9
		2030	350

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В городском округе Верхотурский на расчетный срок прогнозируется изменение параметров дорожного движения.

Изменение плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2019г. до 2030г. меняется. Это означает, что

ожидается рост автомобильных потоков, возникает потребность в увеличении плотности и качества улично-дорожной сети.

3.6 Прогноз показателей дорожного движения

При выполнении мероприятий, направленных на повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения, ожидается:

- минимизация дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Верхотурский;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории городского округа Верхотурский.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Автомобильный транспорт

По прогнозу к 2030 году, уровень автомобилизации населения городского округа Верхотурский, продолжит расти, и составит 350 автомобилей на 1000 населения. Численность автобусов, микроавтобусов маршрутных такси, грузового и специального автотранспорта существенно не изменится. Указанная динамика позволяет утверждать, что автомобильный транспорт, сохранит позиции одного из источников загрязнения экосистемы городского округа.

Железнодорожный транспорт

В планируемый период не ожидается развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта и существенное увеличение объемов перевозки пассажиров и грузов в границах городского округа Верхотурский.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов – сжатом и сжиженном газе.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного

комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий. Необходимо увеличения площади зеленых насаждений.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов – сжатом и сжиженном газе.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- устройство твердого покрытия проезжих частей всех автомобильных дорог общего пользования;
- перевод большей части автотранспорта на наиболее дешевые и

экологичные виды топлива – сжатый природный газ и сжиженный углеводородный газ;

- строительство автомобильных газовых заправочных станций (АГЗС) по основным направлениям автомобильных дорог;
- строительство обходов населенных пунктов с целью выноса транзитного движения с жилых территорий.
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Раздел 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории округа.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории городского округа центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

Раздел 5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры округа.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, областного, местного бюджета и внебюджетные средства.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в Верхотурском городском округе, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог формируется администрацией городского округа Верхотурский по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией работ, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства - проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

- строительство автомобильной дороги «Южный обход г. Верхотурье»;
- строительство автомобильной дороги «Подъезд от существующей улично-дорожной сети с. Усть-Салда до здания новой школы»;
- строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Карелино от автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Н. Тагил – г. Серов» (со

- строительством мостового сооружения);
- строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Бочкарева от км 0+175, а/д «с. Усть-Салда – д. Бочкарева» с устройством железобетонного моста»;
 - строительство автодороги «Махнёво-Сосьва», пересекающей городской округ Верхотурский с юга на север в районе п. Карпунинский;
 - капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Мелиораторов-Пролетарская»;
 - строительство автодорог согласно проекту планировки и межевания новых жилых районов в г. Верхотурье: «Спортивный», «Химзавод», и «Новый Восточный» в п. Привокзальный.

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог представлен в Приложении № 2 к Программе.

5. 1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения, реконструкцию дорог общего пользования.

Целью развития транспортной инфраструктуры территории является создание условий для роста экономической активности городского округа, улучшение качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры.

Автодорожный транспорт: С вводом в эксплуатацию автодороги федерального значения Уфа – Екатеринбург – Серов – Североуральск – Ивдель – Лабытнанги) пойдет основной поток транспорта с европейской территории страны на Ханты-Мансийск и обратно, по Северному широтному коридору в том числе по территории городского округа Верхотурский.

Для реализации стратегических задач необходимо предусматривать создание соответствующей инфраструктуры (информационной, коммуникационной, инженерных сетей) для функционирования логистических компаний, перегрузочных комплексов (для реализации транзитного потенциала городского округа), развитие сети дорог общего пользования и повышение их качества.

Система автомобильных дорог городского округа Верхотурский должна быть основана на использовании уже сложившейся сети автомобильных

дорог, с учетом перспектив развития населенных пунктов и необходимости обеспечения транспортной доступности между всеми населенными пунктами городского округа Верхотурский и смежных городских округов.

Железнодорожный транспорт: основная задача железнодорожного транспорта в проектный период – содержание имеющихся железных дорог и объектов железнодорожного транспорта в надлежащем состоянии.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта местного значения включают следующие группы мероприятий:

- А. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
- Б. мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
- В. мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- Г. мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

А) Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

В комплекс мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения и т.д. могут войти:

- организация и проведение городских мероприятий по основам безопасного участия в дорожно-транспортной среде детей и подростков;
- организация взаимодействия со средствами массовой информации по информированию населения о целях и задачах мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, проводимых Госавтоинспекцией
- организация и проведение профилактических мероприятий с различными категориями участников дорожного движения по предупреждению дорожно-транспортного травматизма и проведение специализированных мероприятий «Внимание-дети!», «Скорость», «Автобус», «Мотоцикл» и др. (изготовление и печать листовок, памяток, раздаточного материала);

- оснащение образовательных учреждений оборудованием, материалами и учебно-методической литературой по направлению «Безопасность дорожного движения» в общеобразовательных учреждениях;
- проведение профилактических мероприятий в летний период, в том числе в лагерях дневного пребывания при образовательных организациях.

Б. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем:

1) Мониторинг параметров транспортных потоков (обеспечение отслеживания изменения транспортных потоков на всех перегонах и на всех развязках, создание постоянно действующей транспортной модели, работающей в режиме реального времени) и т.д.

2) Установка камер фото- и видео фиксации на аварийных участках дорог. Производится с целью профилактики нарушений правил дорожного движения (несоблюдение скоростного режима, несоблюдение требований дорожных знаков)

3) Установка недостающих или модернизация технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) и элементов обустройства:

А. Дорожных знаков (проведение замены дорожных знаков 5.19.1,2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на дорожные знаки с повышенной степенью световозвращения»; установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью дорог с двумя и более полосами для движения в данном направлении;

В. Дорожной разметки;

С. Уличного освещения (новое строительство и восстановление сетей наружного освещения).

4) Метеомониторинг (управление информацией о погоде на дорогах, в том числе прогнозирование погоды на дорогах, создание единой системы метеомониторинга с метеослужбами).

5) Управление движением (внедрение ситуационного управления дорожным движением, обеспечение координации между управлением движением на скоростных автомагистралях и управлением уличным движением).

6) Весогабаритный контроль (внедрение единой системы весогабаритного контроля на всех автомобильных дорогах).

7) Мониторинг работы дорожной техники (внедрение единой системы мониторинга дорожной техники).

Наличие и степень соответствия нормативным требованиям элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения определяются в процессе диагностики автомобильных дорог органом местного самоуправления в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с «Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», утв. Приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150.

Технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения должны соответствовать ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Срок
1.	Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений	Согласно КСОДД городского округа Верхотурский	После проведения мероприятий по усовершенствованию дорожного покрытия или ремонту дорожного полотна
2.	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Протяженность 500 м	После проведения работ по расширению и обустройству пешеходных зон, усовершенствованию дорожного покрытия или ремонту дорожного полотна
3.	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170	периодически

В) Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

С каждым годом выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта продолжают расти. Кроме непосредственных выбросов отработавших газов автомашин, атмосфера загрязняется пылью, особенно от дорог с гравийно-щебеночным покрытием, в частности частный сектор и поселки, а также от обочин асфальтированных автодорог, после зимней насыпи в период гололеда. Необходимо проведение мониторинга

атмосферного воздуха с целью определения содержания бенз(а)пирена и формальдегида в городском округе Верхотурский.

В соответствии с РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы» (раздел 3.4.4. Измерение уровня загрязнения воздуха, обусловленного выбросами автотранспорта) в результате мониторинга уровня загрязнения воздуха, обусловленного выбросами автотранспорта, определяются:

- максимальные значения концентраций основных примесей, выбрасываемых автотранспортом в районах автомагистралей, и периоды их наступления при различных метеоусловиях и интенсивности движения транспорта;

- границы зон и характер распределения примесей по мере удаления от автомагистралей;

Бурный рост автомобильного транспорта на управляемой территории, стал самым значительным экофактором в проблеме здоровья населения и охраны окружающей среды. В целях улучшения экологической ситуации и безопасности проживания населения городского округа Верхотурский и снижения негативного влияния экологического фактора на здоровье населения, предотвращение загрязнения и восстановление природных комплексов, сохранение качества окружающей природной среды. В городском округе Верхотурский действует муниципальная программа «Экология и природные ресурсы городского округа Верхотурский до 2020 года», в рамках этой программы проведены мероприятия по разработке генеральной схемы санитарной очистки территории ГО Верхотурский и запланированы зоны озеленения в новых строящихся жилых районах.

Г) Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

В соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утв. Приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения оценка технического состояния органом местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной им организацией.

Оценка технического состояния автомобильных дорог должна проводиться не реже одного раза в год:

1) технический уровень автомобильной дороги:

- ширина проезжей части и земляного полотна;
- габарит приближения;

- длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- протяженность подъемов и спусков;
- продольный и поперечный уклоны;
- высота насыпи и глубина выемки;
- габариты искусственных дорожных сооружений;
- наличие элементов водоотвода;
- наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) эксплуатационное состояние автомобильной дороги:

- продольная ровность и колейность дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) потребительские свойства автомобильной дороги:

- средняя скорость движения транспортного потока;
- безопасность и удобство движения транспортного потока;
- пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

Регулярный мониторинг качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит сформировать систему объективного контроля с последующим формированием базы данных об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, содержащей оперативную и достоверную информацию о дорогах (технические параметры, текущее состояние и др.).

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем проведения инспекционных выездов специальной группой (комиссией), или может носить заявительный характер и

осуществляться на основании обращений граждан (через официальный сайт городского округа Верхотурский, письменных обращений и др.).

5. 2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий городского округа Верхотурье, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы городского округа Верхотурье, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Мероприятия по организации и совершенствованию городского пассажирского автомобильного транспорта:

- проведение комиссионных обследований дорог и объектов транспортной инфраструктуры (освещения, состояния ливневой канализации и т.д.);
- организация контроля за предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан;

Мероприятия по оборудованию и доведению до нормативных требований пунктов ожидания пассажирского автомобильного транспорта, в т.ч. с соблюдением требований по обеспечению доступности для маломобильных групп населения и инвалидов

- обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта служебным туалетом для экипажей пассажирского транспорта;
- обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта павильонами ожидания транспорта, оборудованными информационными табло с расписанием;

Организация транспортно-пересадочного узла обуславливается необходимостью создания места, в котором сходятся разные виды транспорта и происходит обмен пассажиропотоками.

Транспортно-пересадочный узел в городском округе Верхотурский расположен по адресу: г. Верхотурье, улица Мелиораторов, 44, обслуживается Государственным унитарным предприятием Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта». Железнодорожный вокзал находится в посёлке Привокзальный на ул. Вокзальная 9.

Для определения оптимального подвижного состава автобусного парка выполнен ориентировочный расчёт по укрупнённым показателям.

$$W = \frac{A * l * k_{сез.} * k_n}{365 * v * h * m * n * f} \text{ где:}$$

W - Инвентарный парк автобусов, ед.

A - Годовой объём пассажироперевозок, млн. пасс. /год;

l - Средняя дальность поездки - 4,4 км;

$K_{сез.}$ - коэффициент сезонной неравномерности пассажиропотока - 0,9;

K_n - коэффициент неравномерности по направлениям - 1,5;

h - среднесуточное число часов работы автобуса на линии - 8 часов;

v - эксплуатационная скорость автобуса - 20 км/час;

m - средневзвешенная вместимость одного автобуса - 40 пасс;

n - коэффициент наполнения подвижного состава - 0,3;

f - коэффициент использования парка подвижного состава - 0,8.

$$A = N * p * k, \text{ где:}$$

N - численность населения городского округа Верхотурский на расчётный срок - 16076 тысяч человек

p - годовая подвижность населения - 300 поездок;

k - коэффициент пересадочности на транспорте - 1,0.

В результате расчётов получено:

- годовой объём пассажироперевозок - 13,14 млн. пасс./год;
- годовая работа транспорта - 57,82 млн. пасс-км/год;
- подвижной состав в движении - 20 ед.;
- инвентарный парк автобусов - 44 ед.

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания разбросанных посёлков, и обеспечивает безопасное движение по основным улицам в сложившейся жилой застройке.

Кроме того, необходимо развитие мобильной сети маршрутных такси с гибким графиком движения, учитывающим неравномерность пассажиропотока по часам суток, дням недели и сезонам, включая маломобильные группы граждан.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Программой предусмотрен рост парка легкового транспорта и мототранспорта, в целом по городскому округу, исходя из принятого уровня автомобилизации и моторизации: на расчётный срок - 350 ед./тыс. жит. и 20 ед./тыс.жит

Таблица № 10 Расчётное количество транспортных средств личного пользования

Наименование	Население, тыс. чел.		Количество автомобилей, ед.	
	2017	2030	2017	2030
Всего по городу,	16076	16000	305,6	350

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по автомобильному транспорту.

1. Создание единого парковочного пространства

Целью мероприятия является организация парковочного пространства, сокращение загруженности дворовых территорий и проезжей части территорий населенных пунктов.

Задачи проекта:

- сократить время водителей в поисках места парковки;
- обеспечить свободные парковочные места в зонах повышенного спроса на парковку, в том числе придворовых территориях.

В целях упорядочения парковочного пространства Программой предлагаются следующие мероприятия:

- 1) Строительство новых или увеличение существующих парковочных карманов у социально-значимых объектов города Верхотурье.
- 2) Устройство парковочных карманов вдоль улично-дорожной сети в тех местах, где это возможно организовать для стоянки транспортных средств под углом 45 градусов к тротуару («елочкой»).
- 3) Строительство не менее 3 парковок для автотранспорта в г. Верхотурье;

Для повышения эффективности использования парковочных карманов требуется нанесение разметки, определяющей правила расположения автомобилей, при котором количество машино-мест будет максимальным.

Количество участков для постоянного хранения, временного хранения (парковки) и технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий должно быть спроектировано исходя из уровня автомобилизации населения к расчетному сроку.

2. Создание специальных парковочных мест для инвалидов

На каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в т.ч. около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, выделяется не менее 10% мест (но не менее одного

места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.

В связи с планируемым увеличением плотности дорожно-уличной сети на 0,2 км/100 км², существует потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта: хранение индивидуальных автомобилей предлагается осуществлять, в дополнение к существующим, в коммунальных зонах различных районов города, в санитарно-защитных зонах, а также на приусадебных участках индивидуальных домов.

В зонах жилой и общественной застройки необходимо предусматривать места для стоянки легкового автотранспорта.

3. В рамках реализации Стратегического проекта «Дом для автомобиля»

Программой предусматривается:

- 100%-ное размещение транспортных средств жителей индивидуального сектора на приусадебных участках;
- размещение 5% от общего количества транспортных средств в кварталах жилой застройки - гаражи для инвалидов;
- размещение транспортных средств жителей многоквартирных домов на специально оборудованных парковках придомовой территории;
- хранение личных транспортных средств жителей многоквартирной застройки в пределах пешеходной доступности;

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

В рамках Стратегической программы «Округ, удобный для автомобилистов, пассажиров и пешеходов» и Стратегического проекта «Город для пешеходов», для улучшения условий движения пешеходов предусмотрена модернизация нерегулируемых пешеходных переходов и строительство регулируемых пешеходных переходов, пешеходных зон.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- ежегодное содержание тротуаров, улиц, площадей в должном состоянии, путем санитарной очистки и выполнения ремонтных работ при необходимости;
- на пересечениях магистральных улиц и дорог, при необходимости, устраивается светофорное регулирование транспорта и пешеходов.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории городского округа Верхотурский необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения, а также в целях

отдыха и туризма.

На период реализации Программы запланированы мероприятия по устройству и ремонту тротуаров, протяженностью 4720,0 м.

Велосипедные полосы устраиваются при интенсивности движения выше 1000 авт./сут и более 100 велосипедов в сутки, но исходя из того, что объем передвижений пешеходов в городском округе Верхотурский на данный момент несоизмеримо выше, чем велосипедистов, предлагается создание не отдельной велосипедной инфраструктуры, а прогулочной, то есть велосипедно-пешеходной (см. рис. 1).

Для движения велосипедистов предлагается использовать пешеходные тротуары, визуально выделив разметкой велосипедные дорожки.

Рисунок 1 – Пример использования пешеходных тротуаров для велосипедного движения с визуальным выделением велосипедной дорожки



Мероприятия по развитию отдельного велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На расчетный срок планируется увеличение парка грузового транспорта с 0,8 до 1,75 тыс. ед. (при повышении уровня автомобилизации на 40 ед. на 1 тысячу жителей).

Организация движения грузового транспорта, в основном сохраняется: по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

Мероприятия по оснащению транспортных средств коммунальных и дорожных служб спутниковой системой ГЛОНАСС, интегрированной в автоматизированную систему диспетчерского управления дорожным хозяйством позволят осуществлять мониторинг и контроль работы компаний-подрядчиков, осуществляющих очистку автомобильных дорог и вывоз твердых бытовых отходов:

- контроль и составление отчетов о местонахождении каждой единицы транспорта;
- контроль времени выезда на место работы и заезда в автопарк или на заправку;
- контроль времени нахождения на участке обслуживания;
- составление отчетов по группам транспорта (по пробегу каждой единицы техники и мото-часам соответственно).

Кроме того, результаты мониторинга возможно использовать при планировании применения дорожной и коммунальной техники.

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхотурский

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий округа, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований, включая маломобильные группы граждан.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы городского округа Верхотурский, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

103,4 км автомобильных дорог, не находящихся в государственной собственности Свердловской области, связывающих населенные пункты с центрами муниципальных образований по городскому округу Верхотурский, из них 71,4 км находятся в неудовлетворительном состоянии.

6 км в асфальтобетонном исполнении,
67,9 км грунтовых дорог,

24 км в щебеночно-гравийном исполнении.

Три населенных пункта не имеют круглогодичного транспортного сообщения по автомобильным дорогам – в зимнее время проезд осуществляется по зимникам, а в летнее время – по рекам и (или) железной дороге (д. Бочкарева, п. Карелино, п. Косолманка).

На сегодняшний день деревне Бочкарева проживает 129 жителей, есть и учащиеся, которых ежегодно во время паводка доставляют в с. Усть-Салда на лодке, что не всегда бывает безопасно (в 2007 году утонуло трое взрослых жителей д. Бочкарева). Каждый год в этот период жители деревни остаются без сообщения – нет магазина, отсутствует медицинское обслуживание. Ежегодно летом приходится строить временный пешеходный мост, когда уровень воды в реке падает до минимального. Для обеспечения жизнедеятельности населения д. Бочкарева на время прохождения весеннего половодья, Администрация городского округа Верхотурский принимает меры по организации лодочной переправы через реку Тура. Для нормальной жизнедеятельности населенного пункта, необходимо строительство моста.

На сегодняшний день подготовлена проектно-сметная документация, согласно которой стоимость работ на строительство нового моста с затопляемыми подходами составляет в текущих ценах 119,0 млн.руб. Данный мост включен в перспективный план реконструкции аварийных мостовых сооружений, и решение о его строительстве на ближайшие годы будет приниматься с учетом финансовых возможностей (письмо СОГУ «Управление автомобильных дорог за подписью начальника Управления В.В.Плишкина от 28.02.2008 г № 06-0970).

В селе Карелино -отсутствует мост через реку Туру. В этом селе существует только основная образовательная школа, учащиеся старших классов учатся в МОУ «СОШ № 46», которая находится в п. Привокзальном. Единственный способ добраться до школы – это железнодорожный транспорт, один из наиболее травматичных и опасных (кроме карелинских детей этим же транспортом до школы добираются дети из с. Косолманка, дети и взрослые, проживающие в поселке бывшего лесозавода «Пролетарий», где вообще отсутствует посадочная платформа).

Строительство мостов в данных населенных пунктах помогло бы решить не только проблему перевоза или доставки, но дало бы толчок к их развитию в настоящее время.

Также, имеются проблемы по реконструкции основного железобетонного моста в г. Верхотурье, который имеет стратегическое значение для округа:

Во-первых, он является единственным связующим звеном между городом Верхотурье и заречной частью;

Во-вторых, только при наличии данного моста можно доехать до с. Меркушино – православной святыни;

Только через данный мост возможен новый автодорожный коридор «Урал-Сибирь», через который значительно сократится маршрут из Ханты Мансийска до Тюмени.

В связи с чем, значительно увеличится грузовой поток автомобильного транспорта, и железобетонный мост может не выдержать такой нагрузки.

Характеристика транспортной инфраструктуры магистральной сети городского округа Верхотурский на расчетный срок программы представлена ниже, в таблице.

Транспортная инфраструктура	Ед.измерения	2017г.	2030г.
Плотность автомобильной транспортной сети	км/1000км ²	53	96
Протяженность внешних автомобильных дорог общего пользования, всего: в том числе:	км	262,6	472,8
- федерального значения (прочие)	-"	17,4	17,4
- регионального значения (основные)	-"	91	131,8
-регионального значения (прочие)	-"	70,8	215,3
-местного значения	-"	83,4	108,3
Объекты внешнего транспорта			
Мосты	единиц	16	21
Путепроводы и эстакады	-"	2	5
Полные развязки	-"	-	4
Неполные развязки	-"	-	4
АЗС	-"	4	14
СТО	-"	1	4
Кемпинги	-"	-	5
Автовокзал	-"	-	1
Автостанции		1	3
Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	единиц	305,6	350

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Создание новых участков автомобильных дорог, общей протяженностью 30 км с усовершенствованным покрытием
2. Мероприятия по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
3. Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог,

находящихся на территории городского округа Верхотурский.

Габариты проезжей части и другие технические параметры новых и реконструируемых инженерных сооружений назначаются с учетом: категорий подходящих магистралей, структуры и мощности транспортных потоков, и определяются конкретно при дальнейшем проектировании на различных стадиях.

Основой перспективной планировочной структуры округа являются сложившиеся планировочные оси и центры, которые включаются в новую систему внешних и внутренних транспортно-планировочных связей и приобретают большую связность и дифференцированность. В дополнение к существующей продольной транспортно-планировочной оси округа, проектом в соответствии со «Схемой территориального планирования Свердловской области», добавляются

- автодорога Махнёво - Сосьва в восточной части округа, проходящая через территорию округа параллельно меридиональной железнодорожной ветке;
- автодорога Пия - Махнёво;
- автодорога Дерябино - Туринск;
- новый выход от п. Привокзальный на автодорогу Екатеринбург – Серов через п. Косолманку и п. Карелино;
- автодорога Верхотурье – Сосьва.

Эти дороги обеспечат дополнительные внешние связи округа с прилегающими и удаленными территориями, позволят создать условия для развития паломничества и туризма. Эти дороги, дополненные местными автодорогами, позволят укрепить сложившуюся линейно-лучевую планировочную структуру округа и укрепить расселенческие центры, расположенные в узловых точках этой системы.

Усиливается роль населенных пунктов, расположенных на пересечении продольной и меридиональной транспортно-планировочных осей в районе с. Кордюково, п. Карпунинский. Получат новые дополнительные связи группы сельских населенных мест в районе д. Отрадново, с. Прокопьевская Салда. Более доступными, втянутыми в общественную жизнь и экономику станут населенные пункты, расположенные вдоль главной планировочной оси округа, такие как: д. Глазуновка, с. Красногорское, с. Меркушино, с. Усть-Салда.

Реализация мероприятий позволит:

- выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;
- сохранять протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения их транспортно-эксплуатационное состояние;
- изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети

автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в Приложении №2 к Программе.

Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств федерального, областного, местного бюджета и внебюджетных средств. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского округа Верхотурский на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **921094,750 тыс. рублей.**

Информация о расходах на реализацию программы представлена в Приложении №2 к Программе.

Расчет финансирования мероприятий производился на основании государственных сметных нормативов, утвержденных Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Приказ от 28.06.2017 № 933/пр. НЦС 81-02-09-2017 Сборник № 09. Мосты и путепроводы; Приказ от 03.07.2017 № 948/пр. НЦС 81-02-08-2017 Сборник № 08. Автомобильные дороги.

Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности использования бюджетных средств городского округа Верхотурский по программе будет проводиться по следующей методике:

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям программы (О)	$\begin{array}{l} \text{Оценка достижения} \\ \text{плановых} \\ \text{индикативных} \\ \text{показателей (ДИП)*} \end{array} = \frac{\begin{array}{l} \text{Фактические индикативные показатели} \\ \\ \text{Плановые индикативные показатели} \end{array}}$	
	* оценка достижения плановых индикативных показателей находится как отношение фактического значения к плановому в случае, если превышение факта над планом является положительной тенденцией. В случае, когда по индикативному показателю превышение факта над планом является отрицательной тенденцией, необходимо определять оценку достижения плановых индикативных показателей путем отношения планируемого значения к фактическому.	
	$\begin{array}{l} \text{Оценка полноты} \\ \text{использования} \\ \text{бюджетных средств} \\ \text{(ПИБС)} \end{array} = \frac{\begin{array}{l} \text{Фактическое использование бюджетных средств} \\ \\ \text{Плановое использование бюджетных средств} \end{array}}$	
$O = \frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИБС (оценка полноты использования ресурсов)}}$ Оценка эффективности по программе в равна сумме показателей эффективности по мероприятиям программы		
Значение О	Эффективность использования бюджетных ресурсов	
Более 1,4	Очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)	
От 1 до 1,4	Высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значение)	
От 0,5 до 1	Низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)	
Менее 0,5	Крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем наполовину)	

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.

Методика оценки эффективности реализации й программы

1. Степень достижения запланированных результатов предполагается оценивать на основании сопоставления фактически достигнутых значений индикативных показателей с их плановыми значениями.

2. Оценка эффективности реализации Программы ($O_{\text{эф}}$) определяется по формуле:

$$O_{\text{эф}} = \frac{D_{\text{ип}}}{П_{\text{бс}}}, \text{ где}$$

$D_{\text{ип}}$ - оценка достижения плановых индикативных показателей;

$П_{\text{бс}}$ - оценка полноты использования бюджетных средств.

3. Оценка достижения плановых индикативных показателей ($D_{\text{ип}}$) рассчитывается по формуле:

$$D_{\text{ип}} = \frac{\sum_1^n \Phi_{\text{ип}}}{\sum_1^m \Pi_{\text{ип}}}, \text{ где}$$

$\Phi_{\text{ип}}$ - фактические индикативные показатели;

n - количество фактических индикативных показателей;

$\Pi_{\text{ип}}$ - плановые индикативные показатели;

m - количество плановых индикативных показателей.

4. Оценка полноты использования бюджетных средств ($\Pi_{\text{бс}}$) рассчитывается по формуле:

$$\Pi_{\text{бс}} = \frac{\sum_1^k \Phi_{\text{ибс}}}{\sum_1^k \Pi_{\text{ибс}}}, \text{ где}$$

$\Phi_{\text{ибс}}$ - фактическое использование бюджетных средств по отдельным мероприятиям Программы;

k - количество мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

$\Pi_{\text{ибс}}$ - плановое использование бюджетных средств.

5. Оценка эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы) ($O_{\text{эф}}$) будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств, при этом:

$O_{\text{эф}} > 1,4$ - характеризует очень высокую эффективность реализации Программы (значительно превышает целевые значения индикаторов);

$1 < O_{\text{эф}} < 1,4$ - высокая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (превышение целевых значений индикаторов);

$0,5 < O_{\text{эф}} < 1$ - низкая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (не достигнуты целевые значения индикаторов);

$O_{\text{эф}} < 0,5$ - крайне низкая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (не достигнуты целевые значения индикаторов более чем в два раза).

Раздел 9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа Верхотурский

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации

№1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов осуществляется в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131.

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Программы развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский

№	Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей	Ед. изм ере ния	Планируемое значение целевого показателя реализации муниципальной программы							Источник значений показателей
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023- 2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Цель: Повышение транспортной доступности городского округа Верхотурский, совершенствование улично-дорожной сети автомобильных дорог и дорожных сооружений, повышение безопасности дорожного движения									
2.	ЗАДАЧА: Улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог в границах городского округа Верхотурский									
3.	Целевой показатель 1: Протяжённость автомобильных дорог местного значения	км	83,4	83,4	83,4	88,6	93,8	99	108,3	Отчётные данные ОМС
4.	Целевой показатель 2: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.	%	41,14	41,14	40,36	38	37	36	35	Отчётные данные ОМС
5.	Целевой показатель 3: Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании	%	32,5	34	35	35,5	36	38	40	Отчётные данные ОМС
6.	Целевой показатель 4: Протяженность отремонтированных улиц и дорог местного значения	км	1,8	2,1	2,3	2,3	2,8	2,8	2,8	Отчётные данные ОМС
7.	Повышение безопасности и надежности дорожного движения по дорогам в границах городского округа Верхотурский, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог и искусственных сооружений, расположенных на них в границах городского округа Верхотурский									
8.	Целевой показатель 5: Протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений, расположенных на них, подлежащих	км	262,6	279	295,7	312,1	328,8	459	472,8	Отчётные данные МКУ «Служба заказчика»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	содержанию в границах Серовского городского округа									
9.	Целевой показатель 6: Количество пешеходных переходов	Ед.	23	25	27	27	27	30	30	Отчётные данные ОМС
10.	Повышение транспортной доступности городского округа Верхотурский									
11.	Целевой показатель 7: Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа	%	12	12	9	3	3	0	0	Отчётные данные ОМС
12.	Целевой показатель 8: Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании	%	57,4	57,4	64,9	85	85	96	96,0	Отчётные данные ОМС
13.	Сокращение дорожно-транспортных происшествий									
14.	Целевой показатель 9: Количество дорожно-транспортных происшествий	слу чаев	138	126	115	106	101	100	94	Отчётные данные ГИБДД

План мероприятий программы "Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский на 2018 - 2030 годы"

№ п/п	Наименование подпрограммы, структурного подразделения, основного мероприятия, мероприятий ведомственной целевой программы	Срок сдачи объекта мероприятия (проведения мероприятия)	Планируемые объемы финансирования, тыс.руб.					Адрес
			всего	фед. бюджет	обл. бюджет	местный. бюджет	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ п/п	Всего за 2018 год	2018 год	13471,300	0	0,000	13471,300	-	
1	Содержание автомобильных дорог, площадей и тротуаров в городском округе Верхотурский	2018 год	4469,500			4469,500	-	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
2	Ремонт дороги по ул. Васильевская, от ул. Мира до ул. Тенистая и ремонт дороги к строящемуся детскому дошкольному образовательному учреждению.	2018 год	3922,200	0,000		3922,200	-	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
3	Проведение работ по повышению безопасности дорожного движения, в том числе: - ремонт и устройство лежачих полицейских; - разметка пешеходных переходов; - приобретение, ремонт и установка дорожных знаков; - устройство площадки для посадки и высадки детей у образовательных учреждений; - приобретение и установка светофоров;	2018 год	5079,600	0,000	0,000	5079,600		РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
5								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ п/п	Всего за 2019 год	2019 год	47303,800	0,000	0,000	47303,800	0,000	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
1	Ремонт моста через р. Тура в с. Меркушино;	2019 год	8003,000			8003,000	-	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
2	Содержание автомобильных дорог, площадей и тротуаров в городском округе Верхотурский	2019 год	5405,800			5405,800	-	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
3	Ремонт автомобильных дорог городского округа Верхотурский	2019 год	31580,000			31580,000		РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
4	Проектирование капитального ремонта автомобильных дорог местного значения и тротуаров, проектирование строительства мостовых сооружений	2019 год	800,000			800,000		РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
5	Проведение работ по повышению безопасности дорожного движения	2019 год	1515,000			1515,000		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ п/п	Всего за 2020 год	2020 год	146602,000	0,00	119000,00	27602,00		РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
1	Содержание автодорог местного значения ГО Верхотурский	2020 год	3264,000			3264,000	-	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
2	Ремонт автомобильных дорог городского округа Верхотурский	2020 год	22762,400			22762,400	-	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
3	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Бочкарева от км 0+175 в/д «с. Усть-Салда – д. Бочкарева» с устройством железобетонного моста»	2020 год	119000,000		119000,000			
4	Проведение работ по повышению безопасности дорожного движения	2020 год	1575,600	0,000	0,000	1575,600	-	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ п/п	Всего за 2021 год	2021 год	29102,000	0,00	0,00	29102,000	-	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
1	Ремонт автомобильных дорог ГО Верхотурский	2021 год	20557,600			20557,600		
2	Строительство парковочных зон	2021 год	1500,000			1500,000	-	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
3	Содержание автомобильных дорог местного значения	2021 год	5405,800	0,000		5405,800		РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
4	Проведение работ по повышению безопасности дорожного движения	2021	1638,600			1638,600		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ п/п	Всего за 2022 год	2022 год	9905,000	0,000	0,000	9405,000	500,000	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
1	Реконструкция гаражных кооперативов	2022 год	500,000				500,000	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский

3	Содержание автодорог местного значения ГО Верхотурский	2022 год	5255,000			5255,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
	Ремонт внутриквартальных дворовых территорий и проездов домов	2022 год	1750,000			1750,000		
4	Обустройство пешеходных зон,озеленение территории г.Верхотурье	2022 год	2400,000			2400,000		РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
1	2	3	4	5	6	7	8	
№	Всего за 2023 год	2023 год	190300,000	155900,000	19400,000	15000,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
2	Содержание и ремонт дорог ГО Верхотурский	2023 год	15000,000			15000,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
3	строительство автомобильной дороги «Подъезд от существующей улично-дорожной сети с. Усть-Салда до здания новой школы	2023 год	19400,000		19400,000	0,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
4	Строительство автомобильно-пешеходного моста через р.Тура в п. Косолмавка	2023 год	155900,000	155900,000	0,000	0,000		РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
1	2	3	4	5	6	7	8	9
№	Всего за 2024 год	2024 год	34493,000	0,000	16293,000	18200,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
1	Содержание и ремонт дорог ГО Верхотурский	2024 год	15000,000			15000,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
2	строительство автомобильной дороги «Южный обход г. Верхотурье»;	2024 год	11493,000		11493,000			РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
3	Установка остановочных комплексов	2024 год	3300,000		1800,000	1500,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
4	Установка 1 парковочной зоны г.Верхотурье (ул. Советская)	2024 год	4700,000		3000,000	1700,000		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
№	Всего за 2025 год	2025 год	49955,000	0,000	38000,000	11955,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
1	строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Карельно от автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Н. Тапил – г. Серов»	2025 год	19500,000		19500,00		-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
2	Строительство автомобильно – пешеходного моста через р.Тура п. Карельно	2025 год	18500,000		18500,000		-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
3	Установка велодорожек	2025 год	1700,000	0,000	0,000	1700,000		РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
4	Содержание и ремонт дорог ГО Верхотурский	2025 год	10255,000			10255,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
№	Всего за 2026 год	2026 год	103000,000	0,000	84500,000	18500,000		РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
1	строительство автодорог согласно проекту планировки и межевания нового жилого района «Спортивный» в г.Верхотурье; 5,32 км.	2026 год	17000,000		8500,000	8500,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
2	Содержание и ремонт дорог ГО Верхотурский	2026 год	10000,000			10000,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
3	строительство автодороги «Махнёво-Сосьва», пересекающей городской округ Верхотурский с юга на север в районе п.Карпунянский 1 этап	2026 год	76000,000	0,000	76000,000	0,000		РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
№	Всего за 2027 год	2027 год	104087,325	0,000	78000,000	26087,325	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
1	Установка 2 парковочной зоны г.Верхотурье	2027 год	2700,000			2700,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
2	строительство автодороги «Махнёво-Сосьва», пересекающей городской округ Верхотурский с юга на север в районе п.Карпунянский 2 этап	2027 год	76000,000		76000,000			
3	строительство автодорог согласно проекту планировки и межевания нового жилого района «Новый Восточный»	2027 год	9865,325		2000,000	7865,325	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
4	Содержание и ремонт дорог ГО Верхотурский	2027 год	15522,000			15522,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
№	Всего за 2028 год	2028 год	91067,325	0,000	76200,000	14867,325	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
1	Строительство и освещение пешеходных зон г.Верхотурье	2028 год	1932,000			1932,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
2	Установка искусственного освещения транспортных и пешеходных зон по	2028 год	900,000			900,000	-	РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский
3	строительство автодороги «Махнёво-Сосьва», пересекающей городской округ Верхотурский с юга на север в районе п.Карпунянский 3 этап	2028 год	76000,000		76000,000			
4	Содержание и ремонт дорог муниципального значения	2028 год	4970,000			4970,000		
5	строительство автодорог согласно проекту планировки и межевания нового жилого района "Химзавод"	2028 год	6865,325			6865,325		
6	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	2028 год	400,000		200,000	200,000		РФ, Свердловская обл.ГО Верхотурский

№ п/п	Всего за 2029 год	2029 год	89788,000	0,000	76000,000	13788,000	-	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
1	вископизация бесхозных участков дорог, находящихся на территории городского округа Верхотурский.	2029 год	4000,000			4000,000	-	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
2	Установка 3 парковочной зоны г.Верхотурье	2029 год	3978,000			3978,000		РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
3	Мероприятия по устройству и ремонту тротуаров	2029 год	840,000			840,000		РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
4	Установка искусственного освещения	2029 год	4970,00			4970		
5	строительство автодороги «Махнёво-Сосьва», пересекающей городской округ Верхотурский с юга на север в районе п.Карпунинский 4 этап	2029 год	76000,00		76000,000			
№ п/п	Всего за 2030 год	2030 год	12020,000	0,000	0,000	12020,000	-	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
1	Строительство и реконструкция автодорог местного значения	2030 год	6000,000			6000,000	-	РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
2	Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения	2030 год	4120,000			4120,000		
3	Мероприятия по устройству и ремонту тротуаров	2030 год	1900,000			1900,000		РФ, Свердловская обл., ГО Верхотурский
	Всего:		921094,750	155900,000	507393,000	257301,750	500,000	