



ВЦИОМ: уровень одобрения Владимира Путина и рейтинг доверия партии «Единая Россия» достигли максимальных значений

Как сообщает ТАСС со ссылкой на Всероссийский центр изучения общественного мнения (ВЦИОМ), уровень одобрения деятельности Президента РФ Владимира Путина и рейтинг партии «Единая Россия» в конце февраля достигли максимальных с начала этого года отметок. Об этом свидетельствуют данные ежедневного социологического опроса.

В рейтинге доверия политикам показатель президента в последнюю неделю февраля (20-26 февраля) по отношению к предыдущей вырос с 51,1% до 52,6%. Показатель одобрения деятельности президента, по данным за последнюю неделю февраля, составил 86,1%. Это максимальное среднее значение за неделю в 2017 году, отмечает ВЦИОМ. Для сравнения: в первую неделю февраля деятельность главы государства одобряли 85% опрошенных, на протяжении января этот показатель также составлял около 85%.

Рост демонстрирует и рейтинг партии «Единая Россия». Ее электоральный рейтинг после снижения до 48,7% в начале февраля в течение месяца демонстрировал рост и в период 20-26 февраля достиг 51,1%. «Это недельный максимум в текущем году», — говорится в пресс-релизе ВЦИОМ.

Социологи также отмечают, что уровень декларируемой поддержки ЛДПР в последние недели колебался в пределах 12,0-13,3%, среднее значение за 20-26 февраля составило 12,5%. Коммунисты, чей рейтинг снижился в течение двух недель, согласно последним данным, немного поправили позиции (9,4%). У четвертой парламентской партии — «Справедливой России» — 5,1%.

«Ивановская газета», №17, 3 марта 2017 г.

В населенных пунктах области, подверженных затоплению, проведут дополнительный комплекс мер по жизнеобеспечению населения

На большей части территории Ивановской области высота снежного покрова превысила климатическую норму. Это дает основание полагать, что поверхностный сток воды может превысить многолетние значения. Об этом в ходе оперативного совещания доложил губернатору Павлу Конькову начальник ГУ МЧС России по Ивановской области Вячеслав Бутко.

Он сообщил, что спасателями совместно с исполнительными органами государственной власти разработан план мероприятий по смягчению рисков и реагированию на чрезвычайные ситуации на территории Ивановской области. Запланирована работа 14 оперативных групп по контролю за паводковой обстановкой. Для предупреждения и ликвидации ЧС, вызванных весенним

половодьем, созданы необходимые резервы материально-технических и финансовых ресурсов. Для проведения работ в зонах возможного подтопления, а также при нарушении транспортного сообщения сформирована группировка сил и средств в составе более 4 тыс. человек, более 930 единиц техники, 69 единиц плавсредств. Водные объекты Ивановской области находятся под контролем усиленной группировки сил и средств РСЧС.

Павел Коньков дал поручение зампреду правительства, председателю КЧС и ПБ Ивановской области Светлане Давлетовой совместно с муниципалитетами, на территории которых традиционно прогнозируется осложнение паводковой обстановки — п. Холуй Южского района, п. Лух, а также ряд насе-



ленных пунктов Кинешемского района, выработать дополнительный комплекс мер по жизнеобеспечению населения на период половодья. В первую очередь сформировать достаточный запас медикаментов и продуктов питания, обеспечить в случае необходимости деятельность пунк-

тов временного размещения людей, провести информирование населения о порядке действий в случае эвакуации.

Также муниципалитетам дано поручение усилить работу по профилактике ЧС на водных объектах и объектах инфраструктуры.

В правительстве предпримут ряд мер по улучшению ситуации в сфере ОСАГО

По просьбе страховщиков правительство Ивановской области выйдет с рядом предложений на федеральный уровень по сокращению убыточности ОСАГО. Решение об этом принято на заседании рабочей группы под председательством зампреда регионального правительства Светланы Давлетовой.

В ходе заседания было отмечено, что старт обязательных продаж электронных полисов ОСАГО и реализация в регионе системы «Единый агент РСА» способствовали существенному улучшению ситуации с продажами полисов в регионе и практически сняли проблему очередей в офисах страховых компаний. В тоже время в регионе сохраняется вы-

сокая убыточность договоров ОСАГО, которая вновь может привести к напряженности в данной сфере.

Представители страховых компаний отметили ряд недочетов в федеральном законодательстве, способствующих увеличению убыточности компаний. Так, использование права страховщика на осмотр транспортного средства при оформлении электронных полисов ОСАГО и через систему единого агента в настоящее время ограничено. Как отметил представитель ивановского филиала компании «Ингосстрах», этим зачастую пользуются недобросовестные страхователи и мошенники.

Представители страховых компаний обратились

к Светлане Давлетовой с просьбой выйти от имени регионального правительства с предложением в Правительство РФ, Центробанк России и Российский союз автостраховщиков о предусмотрении ответственности за подобные действия — вплоть до отказа в страховой выплате. Зампред поддержала инициативу. «На рынке обязательного страхования автогражданской ответственности необходимо создать условия для невозможности применения мошеннических схем», — подчеркнула она.

Страховщики также обратились с просьбой к представителям УМВД России по Ивановской области усилить работу по выявлению и раскрытию

преступлений, связанных с попытками обмана страховых компаний. Убытки, которые несут страховщики от таких действий, создают проблемы как для них самих, так и для добросовестных клиентов, отметили представители компаний.

Также в ходе заседания было обращено внимание на появление в регионе случаев мошенничества, связанных с действиями страховых агентов. Представители страховых компаний и правоохранительных органов призвали жителей области внимательнее относиться к выбору страхового агента, не доверять сомнительным лицам, убедиться, что агент действительно представляет страховую компанию.

Более 60 км дорог в регионе планируется отремонтировать в дорожно-строительном сезоне текущего года

В Ивановской области началась комплексная проверка дорог общего пользования. Губернатору региона Павлу Конькову об этом доложил глава дорожно-транспортного ведомства Андрей Шушкин на еженедельном оперативном совещании.

Он сообщил, что сотрудниками ведомства уже ведется комплексная проверка автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Обследование ведется там, где позволяют погодные условия. Он также рассчитывает, что презентованный сегодня проект ОНФ позволит наладить сотрудничество с общественной организацией для оперативного обмена информацией.

Андрей Шушкин заве-

рил, что поручение губернатора о подготовке к дорожно-строительному сезону будет выполнено. «О результатах проверки доложим и согласуем наиболее крупные объекты ремонта», — добавил начальник департамента дорожного хозяйства и транспорта. По его словам, в соответствии с заключенными государственными контрактами на круглогодичное содержание автомобильных дорог региона, подрядными организациями для укладки литой асфальтобетонной смеси приобретено 10 единиц специализированной техники, подготовлено два асфальтобетонных завода. «В настоящее время, при благоприятных погодных условиях на региональных автомобильных

дорогах при устранении повреждений покрытия укладывается около 80 тонн смеси», — отметил Андрей Шушкин.

По словам главы профильного ведомства, в первую очередь ямочный ремонт выполняется на автомобильных дорогах с высокой интенсивностью движения, таких как Иваново-Ярославль, Иваново-Родники, Ростов-Иваново-Нижний Новгород, Ковров-Шуя-Кинешма. При наступлении устойчивой сухой погоды ежесуточный объем работ по ямочному ремонту будет увеличен, для этого в подрядных организациях имеются все необходимые ресурсы.

Заместитель председателя правительства Ивановской области Сер-

гей Зобнин сообщил, что на ремонт и восстановление автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения запланировано более 500 млн рублей. За счет этих средств предстоит отремонтировать 33 участка автодорог и ввести в эксплуатацию более 60 км.

Дороги с асфальтобетонным типом покрытия в отличие от щебеночных автомобильных дорог ранней весной подвержены интенсивному разрушению и нуждаются в текущем ремонте при низких температурах воздуха и повышенной влажности. Для этих целей при выполнении ямочного ремонта применяется литой асфальтобетон, который харак-

теризуется щебенистой структурой и повышенным содержанием битума. Благодаря своему особенностям, данная смесь позволяет выполнять восстановительные работы при температуре воздуха до -10°C.

ДЛЯ СПРАВКИ:

Протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ивановской области составляет — 3 526 км, из них 2 530 км — дороги с асфальтобетонным типом покрытия.

