

БЕЛОГОРСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

14 октября 2014 г.

ГАЗЕТА

*БЕСПЛАТНЫЕ ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

2028803600195

№ 40
(272)

Мнение:

- «Перспектива» коммунального курса в Белогорске

Закон:

- Как наказали мошенников в военных погонах

ТВ-программа:

С 20 по 26 октября 2014 г.
для 18-ти телеканалов!

Белогорская фирма
“Окна Века”

реклама

10 лет на рынке!

КАЧЕСТВО ВЫЗЫВАЕТ УВАЖЕНИЕ

VEKA

Товар сертифицирован

ул. Скорикова, 17 “г”.
(вход со двора)
тел.: 2-33-91,
8-914-557-58-00

Цветочный салон
ИМПЕРИЯ РОЗ

реклама

- БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА ЦВЕТОВ

- Букеты из игрушек

ул. Скорикова, 19
т. 8-914-062-01-66

металлопластиковые
ОКНА

Профиль на выбор

остекление балконов лоджий

Рассрочка до 3 месяцев без процентов (через фирму)

Компания «Окна Строй»
ул. Кирова, 102, тел. 2-06-47, ул. Северная, 14, тел. 2-22-11
т. 8-914-557-77-99, 8-914-383-86-56

Мебельный салон
«Sofa и Маленькая Корея»

реклама

Рассрочка на 12 месяцев через МФО Мигрант Банк АО. Предложение распространяется на кредиты срока от 12 до 60 месяцев.

Изготавливаем и подгоняем мебель

- кухни
- обеденные зоны
- мягкая мебель

ул. Победы, 13 (2 этаж)
Тел.: 8-914-382-77-20, 8-924-347-77-20

АВТОСЕРВИС
САМУРАЙ

реклама

РЕМОНТ ходовой части
РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ
РЕМОНТ ЗАМЕНА ДВС и АКПП

8-914-391-91-90
г. Белогорск,
ул. 50 лет Комсомола, 61а (район хлебозавода)

НОВЫЙ АСТУОН ДЕЛАЕТ ТВОЙ МИР ЯРЧЕ

SsangYong YOUR MOVE

от 819 000 руб.

** Цена указана на базовую комплектацию Welcome (C3G2M02). Предложение действительно на модели 2014 года выпуска

ГАРАНТИЯ 100 000 КМ ПРОБЕГА ИЛИ 3 ГОДА

г. Благовещенск

АТИК-МОТОРС

реклама

УГОЛЬ
Красноярский Райчихинский

ДРОВА
ПЕСОК
ГРАВИЙ
ЩЕБЕНЬ
ПЕРЕГНОЙ
ЧЕРНОЗЕМ

ДОСТАВКА

тел. 8-924-144-40-34

реклама

000 «ТрансЭкоСервис»

ТЭС

- Вывоз мусора и бытовых отходов, в том числе 4-5 классов опасности

- Предоставление мусорных контейнеров предприятиям

- Откачка септиков

- Услуги экскаватора и самосвала

г. Белогорск
ул. Краснофлотская, 48
т. 8 (41641) 5-03-39,
8-961-954-37-65 (диспетчер)

реклама

Товар сертифицирован

компания
“GEOLAN”

окна от производителя профиль LG

новый взгляд на жизнь

- пластиковые окна
- двери; балконы
- офисные перегородки

Кредит, рассрочка до 6 месяцев без % через «Совкомбанк»

г. Белогорск, ул. Кирова, 117, оф. № 3

Тел.: 2-38-38, 8-914-397-11-31, 8-914-579-49-08

реклама

АВТОЦЕНТР
МАСТЕР 12 ВОЛЬТ

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ
АВТОЗВУК

БЕЛОГОРСК
улица 9 МАЯ 22
8 914 390 26 62
8 924 146 06 66

«ПЕРСПЕКТИВА» КОММУНАЛЬНОГО КУРСА, или Кому ещё «агУКнется»?

«Оставь надежду, всяка сюда входящий» – гласила надпись в местном ЖКХ...

Белогорск – город своеобразный и интересный. Многое здесь в последнее время происходит с давлением слова «впервые», как бы показывая, что город готов к новшествам. Но есть и моменты, когда к перспективным идеям относятся плохо, стараясь ни в коем случае не допустить изменений в устоявшийся уклад жизни.

Тем не менее, новое и альтернативное прокладывает себе дорогу, хотя идти приходится тернистым путем, преодолевая чиновничьи преграды, уклоняясь от «камней, припрятанных за пазухой» конкурентов.

О том, как живется в Белогорске «малому бизнесу», находящемуся не под «крылом сильной компании», расскажет белогорцам Генеральный директор ООО «Перспектива» Андрей Мусиенко.

- Андрей Борисович, Ваше предприятие относительно молодое, но, как Вы считаете, перспективное?

Конечно. Помните выражение: как корабль назовете, так он и поплынет? Так и наша фирма. Есть над чем и сейчас работать и куда развиваться тоже есть. Правда, «плавание» наше легким не назовешь – штормы и подводные камни встречаются довольно часто. Но мы держим намеченный курс.

- Если не ошибаюсь, «Перспектива» ведь задумывалась сначала как предприятие, оказывающее юридические консультации, услуги. Сейчас – вы активно вошли в сферу ЖКХ, и под управлением Вашего предприятия несколько многоэтажных жилых домов. Как развеивались эти времена и каким результатам подошла сейчас?

– Одно другому не ме-

шает. Мы и сейчас, как и год назад, готовы оказать юридическую помощь людям. Другое дело, что именно наш первичный вид деятельности натолкнул нас на нынешнее занятие. Очень много было обращений по ситуациям, касающихся жилищно-коммунального хозяйства. Надо сказать, что ЖКХ – сфера сама по себе сложная, да тут еще постоянно что-то меняется в законах. Люди не понимают, за что они платят большие деньги, но при этом в домах ничего не делается,

качество коммунальных услуг оставляет желать лучшего. А тут и способы управления домами, и расходы на общедомовые нужды, и прочие взносы и платежи. Попробовать выяснить что-то в своей управляющей компании, расчетном центре, администрации практически всех приводили к тому, что объяснить никто ничего не мог, а, может, не хотел. Поэтому люди шли за разъяснениями в другие места, в том числе и в нашу фирму. Пришлось разбираться вместе в каждой ситуации, представлять их интересы, «воюя» с управляющими и обслуживающими компаниями. Так постепенно мы пришли к решению, что нужно создать свою управляющую компанию. Тем более, что все мы родились и живем в нашем городе, все «прелести» белогорского ЖКХ испытываем и на себе тоже.

Сейчас «Перспектива» – это компания, которая взяла под управление дома №№ 255А, 255В, 257, 298, 300, 302, 304, 308 по улице Кирова и Садовая, 18. У нас есть все необходимое для работы в этой сфере – квалифицированные специалисты как в области экономики и бухгалтерии, так и в обслуживающей отрасли. Есть аварийно-диспетчерская служба, база, техника.

- Но и люди это це-нят. Помню, не так давно, в сентябре, в нашей газете мы публиковали благодарность УК «Перспектива» от имени жильцов «подшефного» дома по улице Кирова, 308. Они благодарили и Ваше предприятие, и Вас лично за то, что в доме, где ничего не делалось годами, стали происходить перемены, и перемены эти к лучшему. Как вам это удается?

– Нам тоже очень приятно, что люди отмечают нашу работу. Действительно, когда заходишь в иной дом, видно, что даже элементарные космети-

го управления. «Перспектива» пошла по другому, не самому легкому пути – взяла дома под полное управление, т.е. отвечает не только за «техобслуживание», но и за весь спектр коммунальных услуг. Так?

– Да, вы абсолютно правы. На этот шаг мы тоже пошли осознанно. Мы пошли навстречу людям, взяли на себя такие непростые обязательства, в том числе общедомовые расходы. Многие жильцы белогорских многоэтажек уже испытали на себе все «прелести» непосредственного способа управления. Случается что-то в доме – нет воды или тепла, света – звонят по привычке диспетчеру «управляйки», пытаются что-то решить, а им в ответ: «Мы за это не отвечаем теперь, звоните в «Теплозэнерго», «Водоканал», «ДЭК»...».

– ОДН откуда-то взялись огромные? «Тоже не наша забота – вы теперь на непосредственном способе, сами непосредственно и разбирайтесь».

Помыкается-помыкается человек по всем предприятиям, да и останется ни с чем. Но это ведь не дело! У кого-то времени на это нет, у кого-то сил по старости или болезни, у кого-то юридической грамотности. Поэтому мы решили – если уж берем дом, то отвечаем за все, но и спрашивать будем со всех.

В нашем лесу ему альтернативы нет!

CARICATURA.RU



ческие работы не выполнялись годами, да что годами! Десятилетиями. При этом, люди в большинстве своем за все услуги исправно платили, ничего не получая в ответ.

Благополучно рушились «пирамиды» ЖКХ, управляющие компании банкротились, меняя буквы в аббревиатуре, их прежнее руководство от «тяжелой» жизни уезжало на ПМЖ в теплые края, а крыши домов ветшали, фундаменты разрушались, подъезды не то что не ремонтировались, даже не убирались, как того следовало. В итоге – печальная типовая картина практически в каждом доме.

Вы спрашиваете, как нам удается менять все к лучшему? Мы просто работаем. Работаем так, как следовало работать каждой из предшествующей нам управляющей компании. Мы много делаем сейчас, как говориться, на перспективу. Нам сейчас надо навести порядок, а потом его поддерживать. Догма, известная всем, но не всеми почему-то исполняемая. Разумеется, мы тоже не можем сделать и выполнить все сразу. Но постепенно мы достигнем в каждом доме, где жильцы оказали нам доверие, положительного результата и в обслуживании, и в качестве предоставляемых коммунальных услуг.

Но, еще раз повторюсь, тяжело ломать сложившуюся систему. При этом следует отметить, что не только в многоквартирном доме по улице Кирова, 308 проводились определенные виды работ, согласованные с жильцами. Во всех дворах обслуживаемых нами домов восстановлено нормальное уличное освещение, чтобы, возвращаясь вечером домой, люди могли видеть, что у них под ногами. В ряде домов пусть частично, но восстановлена отмостка, постепенно производится замена старых оконных рам на современные стеклопакеты. Во всех (!!!) домах произведена промывка системы отопления.

ющие предприятия.

При этом следует отметить, что не только в многоквартирном доме по улице Кирова, 308 проводились определенные виды работ, согласованные с жильцами. Во всех дворах обслуживаемых нами домов восстановлено нормальное уличное освещение, чтобы, возвращаясь вечером домой, люди могли видеть, что у них под ногами. В ряде домов пусть частично, но восстановлена отмостка, постепенно производится замена старых оконных рам на современные стеклопакеты. Во всех (!!!) домах произведена промывка системы отопления. Перечислять, конечно, можно долго, но самое главное то, что люди видят сами и понимают, на что должны идти их деньги. Почти во всех межэтажных щитовых (кроме МКД Кирова, 302) установлены новые автоматические выключатели.

- Андрей Борисович, вот постепенно мы дошли и до трудностей... Каковы они и в чем выражаются?

– Я уже упомянул про систему, которая жила и прививалась Белогорску годами. Почти полное отсутствие конкуренции. Одна постоянно банкротящаяся управляющая компания, из-за которой, в свою очередь, банкротились ресурсоснабжаю-

щие предприятия. Но и те, и другие, как птицы Феникс, возрождались без прошлых долгов на том же месте, тем же коллективом, с тем же руководством. Деньги плаательщиков ЖКХ бесследно исчезали в чьих-то карманах, оставляя гнилые инженерные системы и облупленную краску в подъездах и на фасадах домов...

За время «господства» «БКСов», «БКСов плюс», «УК», «БУКа», которые нанимали на работы по обслуживанию «ПЖТ», ничего не менялось. Да и не могло меняться. Развитие рынок, в том числе жилищных услуг, может получить в условиях конкуренции. А у нас в городе этого делать не позволяли. Более того, через местные газеты и телевидение, приближенные к власти, пугали и пугают до сих пор пришлыми мошенниками, жульем и прочими недобросовестными незнакомыми «дядьками», которые могут оставить белогорцев без тепла и воды и убежать с их деньгами в неизвестном направлении.

Конечно, ведь есть свои – проверенные. Все то же «ПЖТ» – под руководством Тамары Махаловой, а ранее Александра Башуна, нынешнего замглавы по ЖКХ городской администрации.

(Продолжение на стр.4)

“ТОВАР НЕДЕЛИ”
в магазине “Автокомфорт”

реклама

на все авто-коврики
скидки до 40%!

акция действует с 15 по 21 октября 2014 г.

Ждем Вас по адресу: ул. Кирова 140/1 т.ц. “Апельсин” м-н “Автокомфорт”

ЦЕНТР ОКОН

ПЛАСТИКОВЫЕ ОКНА
предоставляется рассрочка через фирму

При полной оплате скидка 40%
+ дополнительная скидка 3% до 15.11.2014 г.

ул. Кирова, 71(вход с ул. Партизанская), 2 этаж, офис №2
тел. 2-31-70, 8-914-584-97-91

балконы лоджии
(остекление, отделка, утепление)
перегородки жалюзи
рольставни
подробности по тел. 2-31-70

Просто
события

СЕДЬМОЕ ПРОСТРАНСТВО?

Рассказ девушки, открывшей «пространство», прогуливаясь в парке

«Хочу рассказать вам, как я открыла для себя творчество проекта Седьмое Пространство.»

Накануне солнечным осенним днем, гуляя в сквере ГДО, на баннер-стенде я и увидела афишу концерта проекта «Седьмое Пространство». Что это еще за пространство? Интересно... Зайдём-ка в Интернет. На мой запрос в поисковике я получила вполне исчерпывающий ответ: «Седьмое Пространство» - это проект электронной музыки, сочетающий в себе несколько направлений. Пройдя по одной из ссылок, я попадаю на страницу проекта. Начинаю прослушивать все по порядку. Интересное звучание...

По материалам, собранным в сети, я поняла, что концерт подобный этому, у нас в Белогорске пройдет впервые. Да, не будет именитых музыкантов, помпезной встречи и прочей атрибутики российского шоу-биза. Будет все

просто - зритель и музыка.

Узнала я и контакты лидера проекта. В коротком телефонном разговоре мне удалось выяснить некоторые детали о предстоящем действии и о проекте в целом, о котором умолчу специально, дабы не раскрывать всех карт. Но кое-чем все-таки поделюсь.

Проект был основан 2004 году в Благовещенске. Изначально проект имел название «SevenSpace», но вследствии был переименован в «Седьмое Пространство». Музыку проекта нельзя отнести к какому-то определенному стилю. СП - это музыкальная среда, где можно встретить мелодичные клавишные арпеджио, совмещенные с гитарными соло, или проникновенные пады и записанные голоса дельфинов. Вся музыка выстроена в эмоциональную цепочку технических нововведений, пытаясь найти что-то новое в простоте.

рах электронной музыки.

Первый концерт и презентация проекта широкой публике (в то время правда еще только амурской) состоялся в 2006 году в благовещенском клубе «DANSING». И уже через год была проведена выездная акция на турбазу «Колосок».

Позднее были известная серия мероприятий «InfraredParty-1» и «Party-2» и серия закрытых вечеринок.

Релизы «Седьмое Пространство» представлены на лучших онлайн-площадках музыкального стока и в каталогах уже завоевавших доверие лэйблов DigitalBisquit, Soundquasar, группа лэйблов Proton и другие.

Теперь нас ждет концерт в белогорском ГДО. Кстати, на этот раз и система входа на концерт тоже необычная и своеобразная и называется free-topay – «Плати сколько хочешь». Она позволяет потребителю получать желаемое, исходя из фи-



нансовых возможностей и личных этических критериев. То есть, стоимость билета определяете вы сами, отдав ту сумму, которую считаете сами достойной данного творчества.

Хотя я и не являюсь поклонником данного направления, но уже для себя я отметила пару композиций, которые освежили мой взгляд на музыку. И, конечно, обязательно пойду на концерт 18 октября.

Елена, г. Белогорск

на правах рекламы

18.10.2014

ГДО

19:00



Просто газета №40, 14.10.2014 г. стр. 3

реклама

СТЭП

- Керамическая плитка

- Мозаика стеклянная

- Керамическая мозаика



- Панно из стекла

- Эксклюзивные обои



- Панели 3D

- Кварц-виниловая плитка ПВХ



офис: г.Белогорск
ул. Набережная, 99
тел. 8-914-552-06-70
www.amurstep.ru

реклама

«ШИФРОВОЙ ЭКСПРЕСС»
Гарантия, Сервис, Качество

РЕМОНТ:

- СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ
- КОМПЬЮТЕРОВ, НОУТБУКОВ
- ПЛАНШЕТОВ, НАВИГАТОРОВ
- И ДРУГОЙ ЦИФРОВОЙ ТЕХНИКИ

ул. КИРОВА, 66, м-н «ТОЧНАЯ КОПИЯ»
т. 8-914-610-08-80, 8-924-680-82-58

«Полный привод – и точка!»

На правах рекламы

Тема безопасности дорожного движения в последнее время очень актуальна, особенно для начинающих водителей. Статистика автомобильных происшествий очень пугает множество людей, которые собираются приобретать автомобиль для себя и своих родных. Для того чтобы обезопасить себя на дороге, кроме правил дорожного движения еще следует помнить о характеристиках автомобиля, который вы будете покупать.

В настоящее время считается, что самым безопасным автомобилем, с точки зрения конструкции является полный привод. Особенно эта характеристика проявляется в тех случаях, когда вам в морозную и снежную зиму нужно подниматься по скользкой и опасной горе. Здесь, конечно, можно спорить, что есть объездные дороги, но поверте, они есть не всегда. Поэтому не стоит забрасывать этот фактор на последнее место.

Полный привод является более безопасным и комфортным вариантом по сравнению с другими типами. Такая система позволяет управлять каждым колесом. При потери сцепления одного из колес, нагрузка двигателя распределяется на оставшиеся три.

При полном приводе у машины достаточно хорошая управляемость на практически любом дорожном покрытии. Благодаря тому, что двигатель передает крутящий момент на обе оси одновременно, колеса полноприводного автомобиля не пробуксовывают на ледяной или песчаной поверхности (не говоря уже об асфальтированном покрытии) и позволяют легко тронуться с места. Кроме того, такой тип привода обеспечивает высокую проходимость автомобиля (не зря таким типом привода оснащают предназначенные только для покорения сложного бездорожья машины) и управляемость. Познакомимся с автомобилями которые предлагает нам «АТИК-МОТОРС»:



Suzuki Grand Vitara
классика внедорожного жанра
2.0-2.4 л; 140-169 л.с.; 4WD
Время разгона 0-100 км/ч, с – 11,5-14,4
Расход топлива* в смешанном цикле, л/100 км – 8,2-9,7

Внедорожник Suzuki Grand Vitara — один из лучших в своем сегменте, непревзойденный за пределами асфальта и невероятно комфортный в городе. Grand Vitara — это автомобиль высокого уровня комфорта и потрясающих возможностей на бездорожье.

Независимая подвеска и постоянный полный привод, являющиеся неизменными атрибутами настоящего внедорожника, обеспечивают Grand Vitara великолепной плавностью хода и устойчивостью на дороге. А наличие блокировки межосевого дифференциала и понижающей передачи в раздаточной коробке позволяют автомобилю преодолевать любые препятствия.

Subaru Forester

Уверенность в движении
2.0-2.5 л; 150-241 л.с.; 4WD
Время разгона 0-100 км/ч, с – 7,5-11,8
Расход топлива* в смешанном цикле, л/100 км – 7,9-8,5

Обновленная версия внедорожника в полной мере соответствует лозунгу компании — «Уверенность в движении». Автомобиль сочетает мягкую бесшумную езду с великолепной динамикой и в тоже время он способен на многое в условиях бездорожья. Избавившись от автоматической коробки передач, Subaru Forester обзавелся легким и компактным вариатором, обеспечивающим плавную смену скоростей и снижение расхода топлива.



Subaru XV
Уверенность в движении
1.6-2.0 л; 114-150 л.с.; 4WD
Время разгона 0-100 км/ч, с - 10,5-13,1
Расход топлива* в смешанном цикле, л/100 км – 7,3-8

Вы стремитесь к своей цели жизни, при этом Subaru предоставляет Вам и Вашим близким максимальные комфорт и безопасность в движении.

Для Subaru XV разработана новая, легкая, компактная и более экологичная бесступенчатая трансмиссия «Lineartronic». За счет сочетания новой трансмиссии с новым двигателем, Subaru XV предлагает отличную управляемость и поддерживает низкий расход топлива.

Subaru Outback

Уверенность в движении
2.5-3.6 л; 167-249 л.с.; 4WD
Время разгона 0-100 км/ч, с – 7,5-10,4
Расход топлива* в смешанном цикле, л/100 км – 9,1-10,6

Обновленный Subaru Outback готов к новым приключениям. Готов открывать новые тропы, вдохновляя на подвиги и придавая уверенности своей превосходной универсальностью, надежностью и безопасностью. Subaru Outback традиционно оснащен системой симметричного полного привода (Symmetrical AWD) и горизонтально-оппозитным двигателем SUBARU BOXER, сочетание которых обеспечивает исключительный баланс и контроль, гарантирующие превосходную динамику и безопасность на любой дороге.



Mazda CX-5
Я твой идеал
2.0-2.5 л; 150-191 л.с.; 2WD-4WD
Время разгона 0-100 км/ч, с – 7,9-9,4
Расход топлива* в смешанном цикле, л/100 км – 6,2-7,3

На первое место для этого автомобиля мы поставили дизайн, легкость управления и комфорт, с сохранением при этом достойного уровня безопасности и экономичности. Качество и универсальность этого компактного кроссовера понравятся всем владельцам, независимо от их интересов, возраста и стиля жизни.



Ford Kuga
Выражение стиля и мощи
1.6-2.5 л; 150-182 л.с.; 2WD-4WD
Время разгона 0-100 км/ч, с – 9,7-11,2
Расход топлива* в смешанном цикле, л/100 км – 6,2-7,7

Интеллектуальная система полного привода передает на каждое колесо именно тот момент, который необходим для обеспечения максимального сцепления с дорогой. Система активируется только тогда, когда она действительно необходима, это помогает экономить топливо на более ровных участках. И мгновенно адаптируясь под рельеф и условия дороги, система автоматического торможения Active City Stop позволяет предотвратить столкновение при движении на низкой скорости.



Ford EcoSport
Компактный, функциональный и экономичный автомобиль
1.6 л; 122 л.с.; 2WD-4WD
Время разгона 0-100 км/ч, с – 11,5-12,5
Расход топлива* в смешанном цикле, л/100 км – 6,6-8,3

EcoSport обеспечит маневренность в городе и комфорт за его пределами. Отличные динамические характеристики и легкое, чуткое управление значительно упростят вождение в условиях города. На автострадах мягкость хода позволит совершать дальние поездки без лишних усилий. Автомобиль может преодолевать брод глубиной до 55 см (как многие значительно более крупные кроссоверы), позволяя Вам уверенно чувствовать себя на затопленных участках. Высокое расположение места водителя дает ощущение контроля над ситуацией и возможность лучше рассмотреть окружающий мир.



Ford Explorer
Легендарный внедорожник
3.6 л; 249-360 л.с.; 4WD

Система Интеллектуального полного привода. Благодаря новому двигателю Cyclone 3.5-V6 мощностью 249 л.с. и новой 6-ступенчатой автоматической трансмиссии Ford Explorer обеспечивает один из лучших показателей топливной экономичности среди одноклассников с двигателем V6 - 8,8 л/100 км по условному ездовому циклу.

Такого сочетания удалось добиться при помощи регулируемых фаз газораспределения (Ti-VCT), которые позволяют наиболее точно управлять двигателем, получая экономичность или мощь по желанию.



Infiniti QX60 hybrid
Роскошь во всех измерениях.
2.5 л; 230 л.с.; 4WD
Время разгона 0-100 км/ч , с – 8,6
Расход топлива* в смешанном цикле, л/100 км – 8,5

Этот автомобиль станет достойным показателем достижений и подчеркнет ваш высокий статус. Впечатляющая мощь, поразительная топливная экономичность, потрясающий комфорт на дороге и вне ее — гибрид Инфинити QX60 не устанет вас удивлять. Ощутите силу притяжения одного из самых интеллектуальных кроссоверов в мире — и вы не сможете отказать себе в удовольствии обладать им!

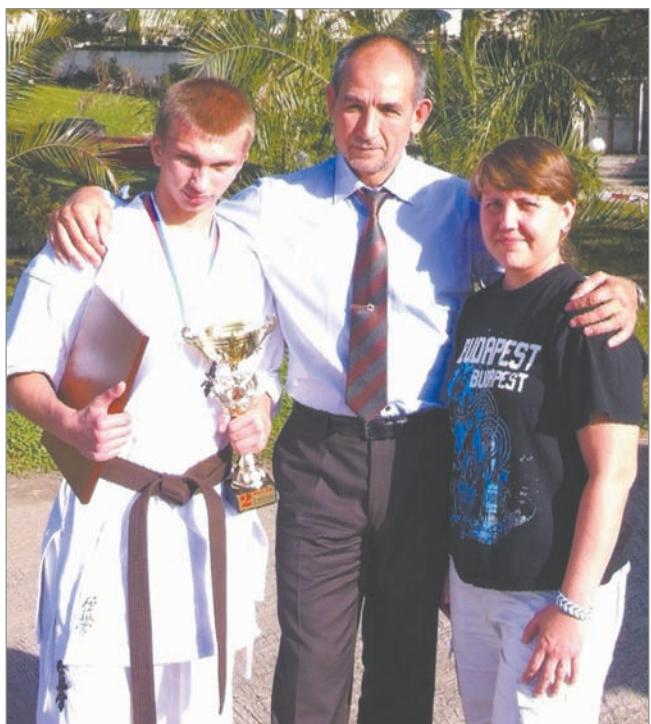
Новый Infiniti QX60 Hybrid подарит ощущение исключительного комфорта и бескомпромиссной уверенности на дорогах.

АТИК-МОТОРС

**Автоцентр
“Мультибренд”
г. Благовещенск**

ул. Кольцевая, 57, тел. 8 (4162) 777-880

СПОРТИВНАЯ ПОБЕДА



10-12 октября 2014 года в г.Сочи прошло первенство России по первенству России по Кюокушинкай Карате.

Воспитанник Белогорской городской спортивной общественной организации ученик тренера Анны Николаевны Бойченко

Поздравляем с победой!!!

Директор БГСОО КК Ю.С. Симоненко

ПРИСТЕГНИ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ!

Сотрудники ГИБДД в течение двух дней будут проверять водителей в части соблюдения ПДД при использовании ремней безопасности и детских удерживающих устройств!

Несмотря на то, что во время движения на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель должен быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, по-прежнему инспекторами ДПС выявляются водители, которые не выполняют данное требование ПДД для своей собственности безопасности при движении в транспортном средстве.

За истекший период этого года к административной ответственности за неиспользование ремней безопасности было привлечено 1005 водителей, за неиспользование детских удерживающих устройств при перевозке де-

тей в транспортных средствах - 748 водителей.

Использование ремней безопасности в автомобиле является одним из решающих факторов спасения жизни водителя и пассажиров в дорожно-транспортном происшествии.

Согласно исследованиям, применение ремня безопасности уменьшает риск гибели водителя при лобовом столкновении в 2,3 раза, при боковом - в 1,8 раза, при опрокидывании - в 5 раз. При опрокидывании автомобиля ремни позволяют избежать ударов о внутренние части автомобиля, фиксируя положение пассажиров. Применение ремней безопасности снижает вероятность гибели и получения тяжелых травм для пассажиров переднего сиденья на 40-50%, заднего сиденья - на 25%. По статистике около 70% спасений в критических авариях обеспечивают именно ремни, подушки безопасности

лишь только на 20%.

Если взрослому человеку достаточно пристегнуться с помощью ремня, чтобы обезопасить себя, то для перевозки детей необходимо применять автокресло, так как штатные ремни безопасности рассчитаны на габариты взрослого человека. Их использование без дополнительных приспособлений для фиксации детей при аварии может привести к перелому позвоночника, потому что детские шейные позвонки еще не окрепли и при столкновении не способны удержать тяжелую голову.

Правила разрешают перевозить ребенка на переднем сиденье легкового автомобиля, но только с использованием детского автокресла. При этом, если вы используете детское автокресло, обязательно нужно отключить фронтальную подушку безопасности.

Родители, которые до сих пор не используют

детские автокресла, беспечны и безответственны. Автокресло – самая главная покупка к рождению ребенка. Даже если при управлении автомобилем Вы не допускаете нарушений ПДД, виновником дорожно-транспортного происшествия может стать другой водитель. Задумайтесь, сможете ли Вы простить себя за свою беззаботность, из-за которой может пострадать Ваш ребенок.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, пресечения и предупреждения нарушений Правил дорожного движения, связанных с нарушением правил пользования ремнями безопасности, в том числе использования детских удерживающих устройств, с 14 по 15 октября 2014 года на территории города Белогорска и Белогорского района будет проводиться профилактическое мероприятие «Ремень безопасности, пассажир».

7 октября на базе МОАУ СОШ № 5 прошло торжественное посвящение первоклассников в юные пешеходы

Прошел первый месяц с начала нового учебного года. Ежедневно многие первоклашки добираются в школу в сопровождении мам, пап, бабушек или дедушек. Некоторые родители, не имея возможности сопровождать ребенка от дома к школе, уже смогли показать ребенку самый безопасный путь в школу, пройдя его совместно с ним.

7 октября члены отряда юных инспекторов дорожного движения

МОАУ СОШ № 5, вместе с первоклассниками отправились в сказочное путешествие, где живут дорожные знаки, для того,

чтобы познакомить первоклашек с Правилами дорожного движения и правилами безопасного поведения на улицах и дорогах, а для тех, кто уже с этими правилами знаком, просто повторить их значение. В процессе путешествия юных пешеходов сопровождал один из членов отряда ЮИД – в качестве инспектора ДПС в форме с жезлом, который призывал детей быть всегда внимательными при переходе дороги.

Первоклассникам пришлось сдать первый в их жизни экзамен на знание Правил дорожного движения, разобрать несколько дорожных знаков и оп-

ределить правила поведения в них. Для того, чтобы стать полноправным пешеходом и самостоятельно передвигаться по дорогам и улицам города, все первоклассники дали клятву строго соблюдать Правила дорожного движения. По результатам пройденного экзамена юные инспекторы дорожного движения отряда МОАУ СОШ № 5 приняли решение посвятить в юные пешеходы почти 90 первоклассников.

В конце путешествия инновинкам торжества были вручены памятки для юных пешеходов, которые будут служить помощником при движении по до-



рогам и улицам города.

В рамках проведения мероприятия были подведены итоги конкурса рисунков «Мой путь в школу». По итогам конкурса рисунков три работы были определены членами жюри как

лучшие: I место заняла ученица 1«А» класса Кузьмина Алина, II место в конкурсе рисунков было определено для ученицы 1«Г» класса Ганьшиной Дарьи, III место в конкурсе заняла ученица 1«А» класса

Руденко Карина. Победителям конкурса рисунков были вручены светоотражающие элементы, которые в темное время суток осенью и зимой становятся на одежду детей очень актуальны.

**Бюро ритуальных услуг
Паллада**

Доставка тел умерших в морг круглосуточно БЕСПЛАТНО

При осуществлении услуг по захоронению 8-914-599-599-1

Полный комплекс услуг по захоронению.

Заказ ритуального зала, автобуса

Более 100 видов памятников

Гравировка портрета на памятник от 3-х дней

При покупке гроба и памятника - катафалк бесплатно

Пн-пт с 8.00 до 18.00 Набережная, 71
сб-вс с 8.00 до 16.00 8-914-381-95-76

Строительная компания “БИС”

Быстро Индивидуально Современно



Строительство домов, ремонт помещений, окна, балконы.

Приём заказов: г.Белогорск ул. Кирова 126

Тел: 8-914-397-03-85

ЦЕХ МЕТАЛЛОИЗДЕЛИЙ

Изготовление металлических дверей, ворот, решеток и других металлических конструкций.

Здесь же произведут полимерную покраску методом порошкового напыления.

Сварочные работы.

2-25-53
Ул. Северная, 39, email: melviktor@mail.ru
Тел: 8-914-563-50-01, 8-914-563-50-02

РЕКЛАМА

ООО “ПЕРСПЕКТИВА”

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОСЧЕТЧИКОВ

+ счетчик “Энергомера”

(1 класс точности) - **520 руб.**

+ работа по замене - **400 руб.**

+ выезд мастера по городу, консультации **БЕСПЛАТНО!**

+ составление акта по замене счетчика

Тел.: 8-914-574-33-06, 8-914-574-68-59

(с 8.00 до 17.00 в будние дни)

ВЛАСТЬ ОБЯЗАНА СПРОСИТЬ НАРОД

Реформа местного самоуправления. С опасениями и надеждами



О грядущей реформе местного самоуправления рассуждает известная в городе личность – Василий Иванович Белов - председатель Белогорского городского Совета народных депутатов 1991–1993 гг., заслуженный юрист Российской Федерации, государственный Советник юстиции РФ 1 класса, председатель Совета почетных граждан города.

Объявленная президентом Владимиром Путиным реформа местного самоуправления вызывает опасения у экспертов сообщества и политиков. Как она будет реализована в нашем регионе? Ответа на этот вопрос пока нет, как нет и четкого проекта. Его необходимо выработать до ноября месяца в областном парламенте Амурской области. В настоящее время идет обсуждение предстоящих реформ на низовом уровне самоуправления – муниципалитете.

Трудности на местах

Для нормального функционирования демократического государства в целом необходимо наличие эффективного местного самоуправления. В соответствии с действующей конституцией народ осуществляет свою власть непосредственно, а также через органы государственной власти и органы местного самоуправления. В связи с этим возникает задача формирования принципиально новой системы органов власти. Сложность решения такой задачи усиливается отсутствием соответствующего опыта в историческом прошлом, поскольку местное самоуправление в России традиционно рассматривалось как вид местного государственного управления. В настящее же время Конституция РФ гарантирует самостоятельность местного самоуправления в пределах его полномочий. Отсюда вытекает необходимость

четкого закрепления в законодательстве компетенции органов местного самоуправления, полномочий, в рамках которых органы местного самоуправления действуют независимо от органов государственной власти.

Следует отметить, что перед законодателем стоит нелегкая проблема определения главных направлений развития местного самоуправления на основе тех прав, которые установлены Конституцией. В частности, необходимо очертить круг вопросов местного значения, которые население может самостоятельно решать через местное самоуправление, установить правовую основу референдумов, других форм прямого волеизъявления народа.

Представляет сложность и проблема границ территорий, на которых осуществляется местное самоуправление.

Предстоит также определить характер взаимоотношений органов местного самоуправления с органами государственной власти, порядок и условия наделения их отдельными государственными полномочиями и соответствующими материальными и финансовыми средствами.

Не вполне однозначно решается и проблема доходных источников местных бюджетов. По-видимому, в законодательстве нужно закрепить порядок представления органам местного самоуправления государственных субсидий и других источников доходов.

Перечисленные трудности составляют лишь малую толику тех проблем, которые предстоит урегулировать в федеральном законодательстве и в законодательстве субъектов Федерации.

Разные модели управления

Однако рабочие встречи, которые состоялись в области, показали, что далеко не все главы муниципалитетов обстоятельно вникли в подробности нововведений. А если откровенно, то, как это сделать большинство глав муниципальных и сельских поселений представляют с трудом. Вместе с тем в странах современного мира органы местного самоуправления такую модель используют. Например, в большинстве крупных городов США функционирует система «сильный мэр – Совет». При такой системе избираемый населением мэр единолично назначает и увольняет муниципальных чиновников, отвечает за составление и исполнение местного бюджета, самостийно решает многие другие вопросы текущего управления, обладает правом отлагательного вето на решения Совета, которое может быть преодолено лишь квалифицированным большинством голосов членов последнего. При «сильном» мэре, как правило, функционирует широкий штат профессиональных помощников, возглавляемый в некоторых городах главным администратором. Теоретически являясь лишь исполнительным органом муниципального совета, «сильный» мэр на практике действует как самостоятельный институт, оказываящий весомое влияние на основные направления политики муниципалитета.

Исполнительный орган может назначаться сверху, а не избираться. В Бельгии и Голландии, например, мэр (бургомистр) назначается главой государства по предложению соответствующего муниципального Совета. Факт назначения бургомистра сверху призван подчеркнуть, что он является не только главой местной администрации, но и агентом центрального правительства, играющим немаловажную роль в осуществлении контроля над местными представительными органами.

В местном управлении может использоваться и «комбинированный» способ формирования исполнительных органов. Значительным своеобразием отличается, например, система «Совет – управляющий», получившая распространение в США, преимущественно в городах средних размеров. В рамках данной системы избираемый чаще всего самим Советом мэр не пользуется реальной властью, выполняя в основном представительские функции. Реальному исполнительной власти здесь осуществляют профессиональный управляющий, называемый на определенный срок муниципальным Советом и руководящий работой исполнительного аппарата. Он, в частности, назначает и увольняет руководителей всех муниципальных отделов и служб, вносит в Совет свои предложения по вопросам городского управления. Функции муниципального Совета и мэра при такой системе носят в значительной степени политический характер, поскольку они определяют общую политическую линию муниципалитета, принимают постановления и бюджет, которые осуществляются управляющим.

В-третьих, нет четкого законодательного разделения, за что отвечает глава городского округа, а за что – глава администрации. Мы получим номинального главу округа, который, как президент Германии, будет только резать ленточки. При этом вся ответственность будет ложиться на него, а все управленические рычаги, в том числе и распоряжение бюджетными средствами, у него заберут.

Я считаю, что руководителей органов местного самоуправления должен избирать народ, а

Выборы или двоевластие?

Я думаю, что истинные причины, побудившие вдруг думских единороссов стать инициаторами и рьяными лоббистами законопроекта «об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в части уточнения общих принципов организации местного самоуправления), не называются. Но о них догадываются как в Госдуме, так и на местах. Представители некоторых муниципалитетов заявили, что не приемлют законопроект Кидяева – Тимченко, который лишает жителей городов и районов конституционного права выбирать свои органы власти.

Видимо, учитывая результаты столь хрупкого голосования: за – 238 (вся «Единая Россия»), против – 148 (КПРФ и большая часть «Справедливой России»), ЛДПР не голосовала, Владимир Путин, подписав закон о МСУ, однозначно предостерег местные власти от чрезмерного реформаторского рвения.

Именно отмена прямых выборов мэра стала наиболее дискуссионной позицией реформы. Мы уже имели практику двоевластия в муниципальных образованиях, когда одновременно управлением города занимался глава городского округа и сити-менеджер. Мне не известно ни одного, где бы эта модель не закончилась скандалом.

Во-первых, возникает вопрос соперничества главы и сити-менеджера, их межличностных отношений.

Во-вторых, в предложенном варианте реформы местного самоуправления депутатская комиссия по выбору мэра будет на 50 процентов назначаться губернатором. По закону губернатор не может влиять на местное самоуправление. Здесь же он имеет прямое влияние. Это не правильно. Глава города будет ориентирован на губернатора, а не на нужды муниципального образования.

В-третьих, нет четкого законодательного разделения, за что отвечает глава городского округа, а за что – глава администрации. Мы получим номинального главу округа, который, как президент Германии, будет только резать ленточки. При этом вся ответственность будет ложиться на него, а все управленические рычаги, в том числе и распоряжение бюджетными средствами, у него заберут.

Я считаю, что руководителей органов местного самоуправления должен избирать народ, а

не какие-то, пусть даже очень уважаемые, депутаты, которых избрали по отдельным округам. Если мы говорим о демократии, когда единственным источником власти по Конституции является народ, давайте этим пользоваться.

Нужен холодный рассудок

Изменения, внесенные в 131-й ФЗ, не обязывают, а делегируют право субъекту РФ изменить структуру организации местного самоуправления. В законе не прописано однозначно, должен ли быть сити-менеджер или нет. Существующая система «городская дума (Совет) и всенародно избранный глава (мэр)» не противоречит действующему законодательству. Более того, мотивацией реформы МСУ может быть увеличение эффективности и приближение местной власти к народу на тех территориях, где это необходимо. Еще Наполеон III говорил: «Направлять можно издали, хорошо управлять можно только вблизи».

Думаю, что холодный рассудок должен помочь и губернатору, и главе города, и Законодательному собранию найти компромисс. Кстати, в России уже есть precedents, когда региональные власти решают оставить все так, как есть. Знаменательен опыт Иркутской области, где губернатор Сергей Ерошенко волевым решением поставил точку в вопросе реформы МСУ. Он внес в региональное Законодательное собрание законопроекты, согласно которым, глав местного самоуправления и органов представительной власти в муниципальных образованиях будут выбирать прямым голосованием жители территорий.

Согласно окончательной редакции 131 Закона РФ именно региональная власть в лице правительства и Законодательного собрания должна решить, оставлять ли в каждом из муниципальных образований прямые выборы мэра, организовывать ли в городских округах внутригородские районы. Но решение об отказе от прямых выборов должны приниматься только с учетом мнения населения конкретного муниципалитета, которое может быть либо выражено на общественных слушаниях, референдуме, либо сформулировано местной думой. В любом случае власть обязана спросить народ.

Будем ждать этого вопроса.

Благотворительность, как рай, полна благословений, и милости пребывает вовек. (Библия, Сир. 40, 17).

Храм иконы Божией Матери «Скоропослушница» просит оказать финансовую помощь на капитальный ремонт старейшего храма г. Белогорска

Реквизиты для пожертвований на капитальный ремонт храма:

Получатель: Подворье иконы Божией Матери «Скоропослушница»
г. Белогорск
ИНН/КПП: 2804003982/280401001
Расчетный счет №: 40703810300030000010
Банк: «Азиатско-Тихоокеанский Банк» (ОАО), г. Белогорск
БИК банка: 041012765
Корреспондентский счет банка: 3010181030000000765

Назначение платежа: Пожертвование на уставные цели. Без налога (НДС)
Адрес храма: 6716850, Амурская обл., г. Белогорск, ул. Политехническая 15, тел.: 8-914-610-08-91

Перезапись аудио-, видеофайлов с носителей старого образца на DVD, CD диски, цифровые носители



Изготовление роликов, фильмов из материала заказчика



8
9
14
559
2615
реклама