

10 июля 1969 года трем магаданцам было присвоено звание «Почетный гражданин города Магадана». Давайте вспомним о них - тех, кто стоял у истоков преобразования нашего края.

■ ЧЕЛОВЕК ИЗ НАРОДА

Председатель ревкома

Как батрак стал редактором национальной газеты



Знаете ли вы, что село Ола раньше относилось к Охотскому уезду Камчатской губернии? Именно там в самом начале XX века родился в семье оседлого эвена-бедняка Агапит КОЧЕРОВ. С 15 лет он батрачил на местных богатеях.

А когда парню исполнилось 20 лет, в феврале 1920 года на общем собрании жителей села Кочерова избрали заместителем председателя волостного ревкома. После разгрома белогвардейских банд в середине 1920-х годов он возглавлял вновь образованный волостной революционный комитет. Впоследствии работал в системе кооперации, заведовал Нагаевской национальной совпартшколой, был редактором национальной газеты «Орочинская правда».

После окончания курсов при Институте народов Севера в Ленинграде

с 1934 по 1937 год Агапит Алексеевич был председателем Северо-Эвенского райисполкома, затем инструктором политотдела треста «Дальстрой». Избирался депутатом Хабаровского краевого и Магаданского городского советов депутатов трудящихся.

Награжден орденами Ленина, «Знак Почета», медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За трудовую доблесть».

Умер А. А. Кочеров 18 января 1986 года.

■ ФЛОТОВОДЕЦ

Капитан Шевченко

Его именем названо океанское судно



Фото с сайта samlib.

Александр Шевченко родился в 1910 году. 15-летним подростком он начал работать слесарем на одном из заводов Краснодара. А потом поступил в Одесский морской техникум, по окончании которого был направлен в Черноморское пароходство третьим помощником капитана. С октября 1935 года - в Магадане.

Он попал в наш северный город как раз в то время, когда магаданский морской порт только строился: лишь 2 года назад, в декабре 1933-го, здесь был установлен первый ряж, позволяющий производить швартовку одного судна. На рейде прибывающие в бухту суда перегружались в баржи или же пользовались в мелководной северной части бухты построенным в 1932 году пирсом, рейдовая разгрузка судов вызывала простои, а это задерживало доставку грузов. К концу 1933-го была расчищена площадка, которая позволила разместить на ней около 9000 т груза. Для ее освещения была смонтирована специальная электроустановка. А 4 июня 1934 года к первому причалу пришвартовался первый пароход. Второй причал морского порта длиной 77 м был сдан в апреле 1935 года. А 29 июня 1936-го морской порт в бухте Нагаева получил

официальный статус, после чего был включен в список портов Советского Союза.

Александр Никитович служил старшим помощником капитана теплохода «Уэлен» в Лено-Колымской экспедиции Дальстроя, с 1944 по 1956 год - капитаном теплоходов «Советская Латвия», «Джурма», «Феликс Дзержинский».

С 1956 по 1971 год Александр Шевченко - капитан Магаданского морского торгового порта, а с 1971-го по 1974-й - заместитель начальника порта. Его трудовая деятельность отмечена орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», пятью медалями.

Умер А. Н. Шевченко 22 марта 1975 года. В 1977-м его именем названо построенное на Гданьской судовой верфи океанское судно - пакетовоз.

■ ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЬ

Когда пришли сюда молодые геологи...

Почему Валентин Цареградский не считал себя гостем Магадана

- Мы пришли сюда молодыми, мы отдали этому краю лучшие свои годы и нисколько не жалею об этом, потому что были здесь счастливы, потому что труд наш был захватывающе интересным и созидательным - с такими словами обратился Валентин Цареградский к молодым северянам в дни празднования 50-летия Первой Колымской экспедиции в июле 1978 года...

А начиналось все так. - 4 июля 1928 года, - рассказывал Валентин Александрович, - наша экспедиция высадились недалеко от Олы. В бухту Нагаева я попытался потом проплыть на вельботе, но не удалось: помешал сильный встречный ветер. Снова отправился туда на вьючных оленях в сопровождении эвена-проводника и двух рабочих. Залив Гертнера (так он значился тогда на картах) проводник назвал Монгоданом.

Возле устья нынешней реки Магаданки в густой траве увидели оградку с крестом: жил там когда-то тунгус Кирик Тимофеев, пояснил проводник, летом рыбу ловил, а зимой уходил охотиться в тайгу.

Окружена тайгой была и бухта Нагаева. Мне она понравилась своей защищенностью от ветров, и поэтому, когда Карл Янович Лукс стал подыскивать место для строительства культбазы, я, не задумываясь, указал ему место у бухты. Кто ж знал, что вырастет здесь потом город...

И Цареградский не предполагал, что на приглянувшемся ему месте построят город. В отчете он писал тогда: «Эта бухта удобна для причала



Место высадки Первой Колымской экспедиции.

судов, и на ее склонах можно без труда разместить все необходимые постройки большой перевалочной базы»... А такую необходимость подсказали результаты Первой Колымской экспедиции.

В январе 1929-го экспедиция перебазировалась в долину Среднекана и обнаружила несколько золотых россыпей. Последующие экспедиции 1930 - 1938 годов, которыми руководил Валентин Цареградский, подтвердили возможность и необходимость промышленного освоения огромной территории - от Лены на западе до Берингова моря на востоке страны. В это время здесь были открыты многие месторождения золота, олова, редких металлов.

В 1939 году Валентин Цареградский возглавил геологическое управление Дальстроя, где проработал более 15 лет.

- За этот период, - вспоминал Валентин Александрович, - была сформирована большая разветвленная гео-

логическая служба, ведущая сложные исследования в бассейнах Колымы, Яны, Индигирки, Лены, на территории Чукотки. Одновременно создавались специальные научно-исследовательские отделы и лаборатории, послужившие фундаментами будущих научно-исследовательских институтов - ВНИИ-1 и СВКНИИ.

Организаторская работа вовсе не отдала Цареградского от геологической и научной деятельности. Совместно с академиком Смирновым он написал научный труд «Северо-Восток Азии, его металлогения и оловоносность», а позже и многие другие работы по вопросам геологии, палеонтологии, влияния космического пространства на геологию Земли.

И совсем не случайно его именем названы ледник в Мамском районе Якутии и один из видов класса моллюсков.

В 1955 году Валентин Александрович вышел на пенсию, переехал в Москву. Но на этом не оборвалась его связь с городом на берегу Охотского моря, начало которому он положил вместе с другими геологами. И когда он приехал в Магадан на праздник 50-летия Первой Колымской экспедиции, то гостем себя не считал, ведь с этим городом связана вся его жизнь. Порадовался, что геологи Северо-Востока успешно продолжают традиции колымской школы разведчиков недр, первопроходцев золотой Колымы. Побывав на Ольском побережье, на месте высадки ее участников в 1928 году. На только что установленной там стеле рядом с именем руководителя экспедиции Юрия Билибина золотыми буквами было вписано и имя его заместителя - почетного разведчика недр и почетного гражданина города Магадана Валентина Цареградского.

■ СПРАВКА «МП»



Валентин Александрович Цареградский родился 24 июля 1902 года в с. Никольское Куйбышевской области в семье служащего. По окончании Ленинградского горного института прибыл на Колыму 4 июля 1928-го в составе первой геолого-поисковой экспедиции Юрия Билибина. В 1930 - 1936 годах - начальник второй Колымской, Верхнеколымской экспедиций. В 1936 - 1937 годах - руководитель группы по обработке материалов, главный геолог Главного управления Дальстроя. В 1937 - 1938-х возглавлял Индигоирскую экспедицию. Затем был назначен начальником отдела в геологоразведочном управлении, а с февраля 1939-го по июнь 1955 года руководил геологической службой Дальстроя.

Удостоен звания Героя Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР, награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Красной Звезды и «Знак Почета».

В июле 1969 года ему присвоено звание «Почетный гражданин города Магадана», в 1987-м - звание «Почетный разведчик недр».

Умер В. А. Цареградский 5 августа 1990 года.