

■ АКТУАЛЬНО

# Не трогайте «плоские»!

Представитель Колымы в Совфеде Анатолий Широков выступил против планов «Аэрофлота»



Он считает, что отмена «плоских» тарифов на авиабилеты идет вразрез со стратегией Президента и Правительства России по развитию Дальнего Востока. Вот как полномочный представитель Совета Федерации по вопросам развития Дальнего Востока, Восточной Сибири и Арктики, член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Анатолий Широков прокомментировал заявление руководства госкомпании «Аэрофлот».

- Подобного рода заявления руководителя «Аэрофлота» вызывают очень серьезную озабоченность. На сегодняшний день именно эта авиакомпания и ее дочерние предприятия - «Россия» и «Аврора» во многих случаях практически монопольно владеют отдельными направлениями пассажирских авиаперевозок, как это есть, например, в Магадане. Отмена «плоских» тарифов, программы, которая помогает серьезно удешевлять пассажирское сообщение с «материком», очень

сильно ударит по транспортной доступности Дальнего Востока.

Отмечу, что одна из самых важных проблем на Дальнем Востоке - именно транспортная доступность магистральных сообщений с центральными районами страны. Это первое. Во-вторых, хотелось бы напомнить руководству «Аэрофлота», что именно эта компания включена постановлением правительства в состав лиц и организаций, которые своими действиями способствуют стратегическим направлениям деятель-

ности Правительства Российской Федерации. В-третьих, подобного рода заявления в контексте тезиса президента о том, что Дальний Восток должен получать приоритетные стимулы для развития, выглядят как минимум странно. И как минимум странно выглядят заявления господина Савельева как руководителя - обращаю внимание! - государственной авиакомпании, ведь более 50 % акций «Аэрофлота» принадлежит государству.

Господин Савельев говорит, что многие поддерживают идею введения конкуренции на этих направлениях и уход от «плоских» тарифов будет этому способствовать, то есть на рынок зайдут другие авиакомпании. Но здесь есть очень серьезный вопрос. Дело в том, что стоимость авиабилетов должна коррелироваться с возможностями заработной платы в том или ином регионе. И если мы говорим об этом относительно Дальнего Востока, то, как правило, авиабилеты туда и обратно имеют коммерческую стоимость



Отмена «плоских» тарифов, программы, которая помогает серьезно удешевлять пассажирское транспортное сообщение с «материком», очень сильно ударит по транспортной доступности Дальнего Востока. Фото с сайта zwezda.su.

часто несоразмерную с доходами основной части населения. Мне кажется, экономический блок правительства должен очень тщательно подумать по этому поводу, но в любом случае решение должно быть найдено в интересах дальневосточников. Поэтому сегодня актуальной становится разработка изменений в законодательство, которые бы закрепили преферен-

ции дальневосточникам в оплате авиаперевозок.

Хотелось бы выразить искреннюю надежду на то, что «Аэрофлот» как российский национальный авиаперевозчик найдет вместе с федеральными властями возможность поддержки дальневосточников. Ведь они живут в самом отдаленном, но от этого не менее важном макрорегионе России.

■ ПО СЛЕДАМ ПУБЛИКАЦИИ

## Видели видео?

Магаданская межрайонная природоохранная прокуратура усмотрела нарушение закона в действиях полицейских, гнавших за медведем в Магадане

Нарушение не касается отстрела дикого животного. Ведомство провело проверку видеоматериалов, содержащих сцены погони за бурым медведем по улицам г. Магадана и его последующего отстрела сотрудниками органов внутренних дел, размещенных на сетевых информационных ресурсах, а также в системах мгновенного обмена текстовыми сообщениями. Напомним, «МП» писала об этом 9 августа в публикации «Шел медведь по городу. А вернее, бежал».

В ходе просмотра видеороликов установлено, что они сняты из патрульного автомобиля должностными лицами ГИБДД УМВД России по Магаданской области (на капоте автомобиля имеется надпись «ДПС», используется специальное звуковое оборудование). Неоднократно лицами, производящими видеосъемку, используются нецензурные выражения.

В связи с нарушением положений Федерального закона «О службе в органах внутренних дел Российской Федерации и внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» природоохранной прокуратурой начальнику ГИБДД УМВД России по Магаданской области внесено представление об устранении нарушений закона.

В природоохранной прокуратуре подчеркивают, что размещенные в сети Интернет видеоматериалы, доступные для неограниченного круга пользователей, вызвали широкий общественный резонанс, в том числе со стороны зоозащитных организаций.

Также в официальном релизе сказано, что по информации департамента по охране и надзору за использованием объектов животного мира и среды их обитания Магаданской области появление бурого медведя на территории города представляло опасность для жизни и здоровья человека. Принятие сотрудниками полиции мер по отстрелу бурого медведя явилось необходимостью. В связи с опасностью бурого медведя для граждан возможность отлова животного и перемещения его в естественную среду обитания отсутствовала.

Вместе с тем проверкой природоохранной прокуратуры установлено, что фактически департамент не располагает средствами для дистанционного обезвреживания животных и не может в полном объеме исполнять возложенные на него функции и задачи. В этой связи природоохранным прокурором руководителю департамента внесено представление об устранении нарушений закона.

Рассмотрение мер прокурорского реагирования, а также фактическое устранение выявленных нарушений находится на контроле прокуратуры.

Ангелина ПРОХОРОВА.



Полицейские сняли погоню за медведем на видео и платились.

■ РЕДАКЦИИ ОТВЕЧАЮТ

«Бульдозером по бездорожью» - так называлась публикация «МП» от 16.08.2019 г. о ходе ликвидации последствий паводка на федеральной и региональной автодорогах. Редакция газеты в этом материале также рассказала о разрушенном мосте на въезде в Мянунджу и неясных перспективах его восстановления.

## Мянунджу не отрежет

Вокруг разрушенного моста организуют объезд

Ответ пришел от министра транспорта и дорожного хозяйства Правительства Магаданской области А. А. Шуганцева. Вот что он сообщил.

- Последствия паводка 20 июня 2019 г. привели к значительным разрушениям моста через р. Талон-Юрх на участке муниципальной автомобильной дороги общего пользования местного значения «Автоподъезд к п. Мянунджа».

На данный момент движение по мостовому сооружению осуществляется

реверсивно по одной полосе, выставлены предупреждающие знаки ПДД. МОГКУ «УДТК» разработана сметная документация по строительству объезда аварийного участка, в настоящее время она проходит государственную экспертизу.

Правительством Магаданской области выделены денежные средства на строительство объезда аварийного моста. Руководство Сусуманского городского округа определяется с подрядчиком выполнения этих работ.

■ БЛАГОДАРНОСТЬ

## «Новый путь» - на верном пути

Этим летом мне довелось побывать на участке золотодобычи «Ат-Урх», работой которого руководит Евгений Ткачук. Рекомендовал бы многим съездить на этот участок артели «Новый путь» ОАО «Сусуманзолото», чтобы увидеть, как там заботятся о людях.

Стан обустроен на высшем уровне. Руководитель Евгений Юрьевич все продумал, вплоть до мелочей. Домики рассчитаны на четырех человек, построены из современных материалов, разделены на два отсека, в каждом евроотделка и современная мебель, есть вентилятор, сушилка на случай, если работяга промок, постирал вещи. Жарко, как в Африке.

На участке баня, семь душевых кабинок и сауна. Горячая вода подается кругло-суточно, подогрев автоматический. Есть

три стиральные машины-автомат. Столовая - просторное светлое помещение, есть все необходимое оборудование, поэтому поварам работать комфортно и питание они готовят на отлично! На столиках кетчупы и майонез, повидло, сливочное масло и конфеты. А чтобы рабочие могли после смены отдохнуть, быть в курсе событий, есть телевидение и мобильная связь. Здесь хочется жить и работать.

Я обращаюсь к руководителям предприятий золотодобычи: поучитесь у Ткачука, ведь от подчиненных нужно не только требовать, но и создавать отличные условия для труда и отдыха. Здесь не пожалели на это денег.

Евгений Юрьевич, выражаю вам благодарность от всех работяг за чуткое отношение и заботу, грамотную организацию горняцкого труда. Пусть удача будет на вашей стороне!

Виктор ЛЯХОВ.  
Ягодное.