

Сейчас во всех колымских поселениях завершают последние работы по заводу топлива, наладке котельного и дизельного оборудования, ремонту тепловых и водопроводных сетей. «МП» узнала, как подготовились к зиме три колымских округа: самый отдаленный, самый холодный и самый пострадавший от наводнения.

## ■ ЭВЕНСК

# На плашкоутах и через шланг



Несмотря на свою оторванность, Эвенск полностью запасся всем необходимым к отопительному сезону.

## ...поступают теплоносители в отрезанный от дорог округ

Северо-Эвенский округ - самый отдаленный из колымских муниципалитетов, и подготовка к зиме здесь имеет свои, ни на что не похожие особенности.

Чтобы дать понять, насколько непросто северо-эвенским коммунальщикам дается завоз топлива, необходимо сделать некоторые пояснения. Начнем с того, что здесь нет линий электропередачи от наших ГЭС, и для того, чтобы у эвенчан был свет зимой, да и летом тоже, необходимо иметь в поселке и селах достаточный запас топлива для дизельных электростанций. Кроме того, в округ не проложена ни одна постоянно действующая автомобильная дорога, и весь завоз топлива, как жидкого, так и твердого, ведется по морю. Схема морской доставки тоже весьма запутана. Так как в Эвенске нет собственного морского порта, судно-углевоз не может причалить к берегу. Поэтому топливо сначала доставляют на морских судах на рейд, затем перегружают на плашкоуты, которые и разгружают уже на берегу.

Что касается дизельного топлива, его перекачивают прямо со стоящего на рейде танкера по многометровым шлангам в специальные емкости. Впрочем, эта технология разгрузки только выглядит необычно, на самом деле она давно уже отработана и гораздо проще, чем многократная перегрузка угля, к которой вынуждены прибегать в Эвенске.

Другая особенность округа в том, что центральное отопление существует только в Эвенске. В национальных селах - Гижиге, Тополовке, Верхнем Парене и Гарманде - свои дома отапливают сами жители, а задача администрации - доставить в эти села уголь по зимнику.

Как рассказал «МП» глава Северо-Эвенского городского округа Сергей Романов, в этом году с завозом топлива справились на отлично.

Уже в июне пришла первая партия угля и дизтоплива, и летом мы полностью закрыли потребности округа, отработали контракты. А раньше бывало, что последнее топливо получали в сентябре и октябре, - сообщил Сергей Романов.

Всего в Северо-Эвенский округ доставлено 2600 т дизельного топлива и 10 тыс. т угля. Сейчас эвенские коммунальщики завершают работы на тепловых сетях, которые вели в течение лета. Жилфонд в поселке старый, сети часто требуют замены. Угля и дизельного топлива, доставленных в отдаленные села, должно хватить до того времени, пока не появятся надежные зимники.

По предварительным расчетам, отопительный сезон в Эвенске планируют начать 15 сентября, все будет зависеть от температуры наружного воздуха.

## ■ УСТЬ-ОМЧУГ

# Дороги для угля пока нет

...поэтому топливо повезут на Теньку из Магадана

Тенькинский округ, дорожная сеть которого серьезно пострадала из-за паводка, вызывает наибольшие опасения по поводу того, удастся ли там беспрепятственно войти в зиму.

Уголь для котельных поселков Теньки возят с месторождений Сусуманского округа, с угольного разреза «Кадыкчанский». Между тем 70 км тенькинской трассы до сих пор не открыто для проезда транспорта после наводнения. Речь идет об отрезке автомобильной дороги Палатка - Кулу - Нексикан с 320-го по 391-й км. Уголь по нему возить нельзя, хотя некоторые водители на свой страх и риск отваживаются там ездить. В восстановительных работах на том участке задействованы самосвал, автогрейдер, ПМ и погрузчик. Как пояснил «МП» заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта региона Сергей Красоткин, проезд удастся восстановить не раньше чем через две-три недели.

Принято решение, что к работе по восстановлению проезда приступают три подрядчика: ООО «Комтранс», ЗРК «Павлик» и одна из магаданских компаний Владимира Голованя. Ходом работ руководит лично министр дорожного хозяйства и транспорта области Олег Шуганцев, который находится на месте, в Тенькинском округе. Мы рассчитываем в ближайшие недели наладить временную схему проезда, затем начнутся капитальные работы по ликвидации всех последствий паводка, - сообщил Сергей Красоткин.

На полное устранение всех последствий стихии Магаданской области потребуется не менее 1 млрд. рублей. Естественно, для областного бюджета эта сумма пока неподъемная, поэтому принято решение обратиться за финансово-



В минтрансе региона рассчитывают в ближайшие недели наладить временную схему проезда на пострадавшем участке тенькинской трассы, чтобы уголь с «Тал-Юрх» пошел в Усть-Омчуг.

помощью в Правительство РФ. Письмо губернатора Сергея Носова с обоснованием необходимости срочного выделения денег уже отправлено председателю Правительства Дмитрию Медведеву. Остается ждать решения.

Снабжение тенькинских коммунальных предприятий углем по временной схеме проезда будет возможно, но пока она не налажена, груженные топливом автомобили по этой трассе пройти не смогут. А между тем зима уже не за горами, и вскоре надо будет запускать котельные.

Как пояснили «МП» в администрации Тенькинского городского округа, принято решение на первые недели отопительного сезона доставлять кузбасский уголь, закупленный ПАО «Магаданэнерго». Пока не наладят временный проезд, топливо будут отгружать со складов Магаданской ТЭЦ и доставлять в Усть-Омчуг. В Омчаке, Молодежном, Транспортном и п. им.

Гастелло на первое время уже имеющихся там запасов твердого топлива хватит: в летнее время маркшейдеры сделали все необходимые измерения и еще раз уточнили, сколько его на котельных.

Тем временем коммунальщики ведут последние ремонтные работы на сетях. В окружном центре, Усть-Омчуге, сегодня с 9 утра до 16 часов отключат горячую воду - сотрудники коммунальных служб приводят в порядок сети отопления.

## ■ В ТЕМУ

По предварительным выводам экспертов, одной из причин большого ущерба от паводка на тенькинской трассе стало состояние водопропускных труб, многие из которых не менялись и не ремонтировались в течение долгого времени. Некоторые водопропускные трубы на этой региональной автодороге - деревянные, еще 1950-х годов постройки!

## ■ СУСУМАН

# Ближе всех к теплу

В самом холодном колымском округе готовы и к 60-градусным морозам

Сусуманский округ традиционно одним из первых в регионе начинает отопительный сезон. Однако перед многими другими городскими округами Колымы он имеет преимущество - собственные месторождения каменного угля для котельных.

Речь идет о разрезе «Тал-Юрх» в 140 км от Сусумана. Пока на котельных создан достаточный запас угля, подвоз будет продолжаться в течение зимы.

Как сообщил «МП» глава Сусуманского городского округа Александр Лобов, к прохождению отопительного сезона муниципалитет практически готов. Еще есть некоторые незавершенные работы в сетях и в котельных, которые будут выполнены в ближайшие недели. Для Сусуманской центральной котельной приобрели новую топку, поменяли трубы. В котельной п. Холодный бригада из алтайского города Бийска занималась ремонтом котлов - один уже отремонтирован и обмурован, работы на втором вот-вот закончат. На подготовку к отопительному сезону округу из областного бюджета выделили 20 млн. рублей. К ним добавили деньги муниципалитета и собственные средства предприятий.

Основная проблема коммунальной сферы - кадры. Мы не можем предложить специалистам такую же зарплату, как горные предприятия, а там она больше 100 тыс.



Котельные в Сусуманском округе затопят, как только температура наружного воздуха в течение пяти дней составит меньше 8 градусов. Пока же в Сусумане + 10.

рублей в месяц. Естественно, лучшие кадры уходят к старателям. Мы, конечно, пытаемся удержать самых незаменимых специалистов на контрактах, но все равно, если бы кадровой проблемы не было, к зимнему периоду мы бы подготовились быстрее, - сказал Александр Лобов.

По словам главы городского округа, котельные затопят, как только температура наружного воздуха в течение пяти дней составит меньше 8 градусов. Пока же в Сусумане +10.

## ■ В ТЕМУ

Губернатор Сергей Носов отказал в субсидиях ресурсоснабжающим предприятиям Магаданской области. Об этом глава региона заявил, комментируя итоги рабочей поездки в Москву, где среди прочих ведомств провел несколько встреч в федеральном Минфине.

Министерство финансов еще раз обратило внимание, что наши ресурсоснабжающие компании работают с прибылью, и поэтому полный абсурд просить дотаций, которыми они покрывают налог на прибыль. Это уникальный случай в Российской Федерации, и это не укладывается в голове, - сказал Сергей Носов.

Таким образом, многие работы, в том числе по подготовке к отопительному сезону, ресурсоснабжающие организации проводят за счет собственных средств.