

■ КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ

# В шаге от победы

...в конкурсе «Лидеры России» оказалась наша землячка Мария Гладышева



**Одного балла не хватило нашей землячке Марии Гладышевой для победы в финальном этапе конкурса «Лидеры России», который проходил в г. Сочи, сообщает пресс-служба правительства региона.**

Участие в финальных испытаниях принял 31 представитель Дальневосточного федерального округа: Приморского, Хабаровского, Забайкальского и Камчатского краев, Амурской и Сахалинской областей, Республики Саха (Якутия).

Наша Маша - самый молодой участник конкурса. Она - выпускница 30-й гимназии, сегодня студентка МГИМО, учится на факультете международных отношений. Изучает экономику, знает три иностранных языка. В этом году получила диплом магистра.

- Участвовать в конкурсе было моим решением, - говорит финалистка. - Хотела про-

верить свои силы и доказать прежде всего себе, что могу соревноваться с сильнейшими управленцами страны. Поскольку у меня есть опыт работы в различных областях, часть заданий не вызвала затруднений, однако при решении некоторых кейсов чувствовался недостаток познаний в сфере антикризисного управления и инвестиций. Но и эти задания я смогла решить, несмотря на то что половина моих конкурентов - это ведущие топ-менеджеры страны. В последний день должна была пройти «Гонка героев» - это командный забег на 5 км с преодолением препятствий, но его отменили из-за плохой погоды (снег, метель),

поэтому нас оценивали по результатам двух дней испытаний вместо трех. Что такое не хватило одного балла? Я думаю, что многим знакомо чувство, когда ты понимаешь, что до победы оставался один шаг, а сделать его ты не смог, потому что не хватило времени или помешали внешние факторы. Это удесятряет мои силы и мобилизует - значит, надо было лучше отработать первые этапы, чтобы не зависеть от случайностей. Тем не менее сейчас я только рада такому исходу. Это заставит еще больше работать над собой. Войти в 300 лучших управленцев страны при конкурсе 750 человек на место, соревноваться с опытными руководителями, за плечами у которых не один десяток лет управления, - это я считаю для себя главным успехом.

**Яна МИТИНА.**

■ КОЛЫМСКИЙ ЭКСТРИМ

# По следам белого медведя

**В Магадане побывали автопутешественники - участники арктической экспедиции РГОЭКСПО**

**«Мы там, где нет дорог» - таков девиз экстремалов, которые на стандартных внедорожниках «Toyota Hilux» и «Toyota Fortuner», выехав из Иркутска, по суше и льду добрались до самой северной точки Чукотки - мыса Шелагский. Маршрут проходил по арктической части России и побережью Восточно-Сибирского и Чукотского морей.**

Это уже новый рекорд: в прошлом году команда добралась до самого северного поселка - Диксон. По льду вдоль Байкало-Амурской магистрали проходил маршрут в этот раз. Затем Тынды, Якутск, Усть-Нера и Певек. Обратно - по колымскому кольцу в Якутию, затем в Москву самолетами.

- Путешествовать можно на стандартном, неподготовленном автомобиле, главное, чтобы он был новым, - уверен руководитель экспедиции член Русского географического общества наш земляк Богдан Булычев. - Как наш «Hilux», которому три года (пробег 120 тыс. км), никаких проблем с ним в пути не было. С собой - мультиварку, термопот и хорошую компанию. Не надо ехать куда-то очень далеко, но в соседний регион - отчего нет? Не имеешь авто - езжай на велосипеде, иди в пешие походы. Если сильно чего-то захотеть, то нет абсолютно никаких преград. Они все только в голове. В пример огромное количество путешественников, которых мы встречаем в пути.

Четыре года назад между Усть-Нерой и Суусуманом шел из Тынды пешком с тележкой мужчина, преодолел он около 2 тыс. км. Разговорились, оказалось, что в прошлом пережил инсульт, был парализован, а как в себя пришел, решил путешествовать. А если про зиму - не так страшны Чукотка, трасса «Колыма», можно ехать, и здесь очень интересно.

Почему зимой? Вообще, команда путешествует круглый год, но, как считают участники, для арктических экспедиций предпочтительнее зимнее время: в самые отдаленные и удивительные места можно попасть только по льду. Большая часть пути прошла по Якутии, это 70 % зимних автодорог, примерно 25 тыс. км. Тот же самый мыс Шелагский - он каменистый, на авто на него не взобраться. Но попасть туда очень хотелось, ведь именно там обитает большое количество белых медведей, которых не так-то легко встретить в других местах, путешествуя по Арктике.

- Бывало, ехали в абсолютной темноте, солнце выглядывало на пару часов, - продолжает Богдан. - Очень хотелось увидеть белого медведя: за всю историю автопутешествий на Крайний Север редко кому удается, а мы встретили аж четырех! Пурга метет, видим следы свежие - он только-только прошел. Авто застревает в снегу, мы останавливаемся, выходим, откапываем машины, и так несколько раз. А он сидел недалеко и наблюдал за нами, прямо как в реалити-шоу. Мы и думать забыли, что под нами - глубина моря, восторгу не было предела!

А еще, по словам путешественника, самое запоминающееся в поездках на Крайний Север - встречи с местными жителями, работниками полярных метеостанций.

- Чем дальше от Москвы, тем добрее люди, более открытые сердца, и гостеприимству нет предела, - говорит он. - Тут непонятно, кто кого больше рад видеть - мы или они нас. Когда мы приезжаем, например, на метеостанцию, где полярники по два года живут безвылазно, в поселки, где целый год не было людей извне, для них это настоящий праздник, вплоть до того, что в школах останавливают уроки, приглашают нас рассказать о себе. Бывает, ехать уже не можешь, но видишь вдалеке огонек, и сразу поднимается настроение, такой прилив сил, что усталость проходит.

Летом участники экспедиции планируют повторить маршрут уже на квадроциклах: на них возможно попасть в еще более неизведанные места, куда не проедешь на авто. А еще в планах отправиться в «Ралли рейд», который назовут «Шелковый путь» (Иркутск - Монголия - Китай).

Итогом нынешнего путешествия станет фильм о людях, природе, об уникальных местах Севера, о встрече с белыми медведями, который можно будет увидеть на канале «Про путешествия» уже в апреле.

**Анна СЕРГЕЕВА.**

■ ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!



# От Грюнвальда до советских артефактов 85 лет главному хранилищу уникальных ценностей региона

**30 марта в краеведческом музее в 10.45 стартует обширная праздничная программа - посмотреть есть что.**

Директор областного краеведческого музея Александр Орехов рассказал «МП», что гостей ждут экскурсии по действующим экспозициям и выставкам «Русская народная игрушка», «Хранители истории края», «Зимующие и перелетные птицы», экскурсионная экскурсия-исследование «Колымская трасса, начало...», «Коряки береговые - коряки оленные», «История, застывшая в камне», презентация сборника Богоразовских чтений, лекции «О времени, о себе», «Музейные реликвии». Организуют показ ретроэкспонатов, а также мастер-классы по изготовлению памятных сувениров.

Как всегда, взору посетителей представят то, что прежде никогда не показывали, и сопроводят рассказами о том, как экспонаты оказались в музейной коллекции. К примеру, те, кому посчастливилось попасть в фондохранилище, увидят медаль 500 лет Грюнвальдской битвы, а хранитель Ольга Лыхман подготовит рассказ об этом экспонате. Гостям предложат совершить таинственное путешествие под

названием «От коча - до самолета», встретиться с ветераном авиации Северо-Востока Леонидом Мельниковым. Сотрудники музея Виктория Семинченко и Анжелика Ольшанова раскроют новые страницы прошлого на выставке «Правда истории: память и боль». А для самых юных посетителей готовят обзорные увлекательные лекции о народных художественных промыслах, традициях коренных жителей Севера. Гостям постарше предложат сразиться в интеллектуальных играх, познакомиться с развитием основных отраслей территории, именами тех, кто сохранял для будущих поколений память о событиях прошлого.

Сотрудники музея напоминают, что количество участников музейных мероприятий ограничено, а некоторые надо заранее оплатить. Так, цена мастер-классов «Животный мир Севера» - 300 рублей, «В ожидании весны» - 400 рублей.

Справки по телефону 65-11-48.

**Виктор ОРЛОВ.**

