

15.03.2019

■ ЗА РУЛЕМ

Жизнь на волоске

Чем живет товарищ В.?

Микроавтобус, перевозивший людей из п. Усть-Нера в Магадан, попал в аварию, в которой одна женщина погибла, а шестеро человек оказались в больнице. Выяснилось, что его водитель - житель п. Ола - официально не занимался пассажирскими перевозками, более того, числился безработным. Причины этого происшествия и общее состояние аварийности на дорогах Магаданской области разбирали на комиссии по безопасности дорожного движения при губернаторе региона.

По сообщению начальника областного управления ГИБДД Юрия Савейкина, 10 марта в 18 часов на 1252-м км дороги Якутск - Магадан (775 км от столицы Колымы) водитель, управляя автомобилем «Тойота Гранд Хайс», не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где столкнулся с грузовым автомобилем «Вольво 6-С».

Авария произошла в отдаленном от населенных пунктов месте, где отсутствует сотовая связь. «Скорая помощь» оказалась на месте дорожно-транспортного происшествия только через два часа. К этому времени одна пассажирка уже скончалась от полученных травм. Еще шестеро были впоследствии госпитализированы. Четверо пассажиров до сих пор в больнице, двоих выписали, так как их жизни и здоровью уже ничего не угрожает.

Как пояснил Юрий Савейкин, окончательный вывод о причинах аварии и степени виновности

водителя будет вынесен по завершении расследования уголовного дела и заключений судебных экспертиз. Пока же можно утверждать, что оба шофера были трезвыми, - освидетельствование не выявило опьянения ни у одного из них. Транспортные средства были в исправном состоянии. Водитель автомобиля «Хайс» живет в п. Ола, имеет категории «В» и «С», общий водительский стаж 6 лет. При этом по бумагам он нигде не работает. Водитель автомобиля «Вольво» из Магадана, имеет удостоверение категории «В» и «С». Водительский стаж 2 года. Работает водителем официально.

По мнению губернатора Магаданской области Сергея Носова, проблема безопасности пассажиров носит комплексный характер и должна решаться за счет установления контроля над пассажирскими автоперевозками по Магаданской области, значительная доля которых сейчас происходит частным порядком.

- Нигде не работающий товарищ В. осуществлял перевозку



Губернатор Сергей Носов подчеркнул, что намерен проводить заседание комиссии по безопасности дорожного движения каждую неделю, пока ситуация с аварийностью не придет в норму.

людей из Усть-Неры в Магадан. У меня вопрос: а сколько таких нигде не работающих товарищей с непонятной водительской квалификацией курсируют по дорогам Магаданской области на машинах, заполненных до отказа людьми? Если бы инспекторы ГИБДД останавливали машины такого класса и смотрели, кто и куда на них ездит и зачем, на дорогах было бы безопаснее, - отметил Сергей Носов.

Глава региона не исключил, что в данном случае осуществлялась незаконная предпринимательская деятельность, которая закончилась смертью пассажирки.

- Я хотел бы, чтобы соответствующие органы доложили мне, чем живет товарищ В., как он попал за руль, на каком ос-

новании перевозил людей. Я хочу разобраться со всем транспортом категории «В», потому что нелегальных перевозок такси и общественного транспорта в Магаданской области достаточно много, - сказал глава региона.

Губернатор Сергей Носов подчеркнул, что намерен проводить заседание комиссии по безопасности дорожного движения каждую неделю, пока ситуация с аварийностью не придет в норму. На следующее заседание он запросил у руководства областного ГИБДД и управления дорог «Виллю» информацию о выполнении предписаний, которые автоинспекторы выдают дорожникам для повышения безопасности дорог.

■ ЦИФРЫ И ФАКТЫ

В январе - феврале 2019 года в Магаданской области произошло 32 дорожно-транспортных происшествия, почти в полтора раза больше, чем годом ранее (в первые два месяца 2018-го - 22 ДТП). В этих происшествиях 1 человек погиб, 43 получили телесные повреждения.

По данным ГИБДД, значительный рост ДТП, в которых пострадали люди, можно объяснить неблагоприятными погодными условиями в Магаданской области в феврале 2019 года.

Большая часть дорожных аварий - 25 ДТП - произошла в Магадане, 3 - в Тенькинском округе на трассе Палатка - Кулу - Нексикан, 2 - в Омсукчанском (Омсукчан - «Дукат» и «Дукат» - «Лунное»), по одному в Ольском и Северо-Эвенском городских округах.

- Вопрос к ГИБДД. Вы же определяете и, как правило, при несчастных случаях в рамках профилактики или, не дай бог, возникновения инцидента и дорожно-транспортного происшествия выдаете предписания по дорожным нормам и по содержанию трасс? Я хотел бы знать, сколько предписаний и каких именно было выдано по ФАД «Колыма» за 2018 год и как они были выполнены, - отметил Сергей Носов.

Кроме того, власти собираются проанализировать статистику, какое наказание в последние годы понесли водители транспортных средств, по чьей вине на дорогах гибли люди. Особенно это касается тех, кто при этом был в нетрезвом состоянии.

■ НЕ МЕЛОЧИ ЖИЗНИ

Удобства - на улице

Власти региона снова пытаются решить застарелую трассовскую проблему

Вопрос отсутствия на федеральной автодороге «Колыма» теплых туалетов поднял губернатор Магаданской области Сергей Носов после возвращения из командировки в Ягоднинский округ.

- На дороге нет туалетов. Люди едут по восемь с лишним часов, им нужно куда-то ходить. Кроме того, в зимнее время туалеты должны быть теплыми, и их должен кто-то содержать. Нужно выяснить, чья это сфера ответственности, кто обязан их строить и за чей счет, - сказал глава региона.

По его словам, во время встреч с жителями Ягодного и других поселков жалобы на то, что на трассе нет нормальных туалетов, звучали не один раз.

Напомним, в 2014 - 2015 годах в некоторых местах на колымских дорогах были установлены так называемые модульные туалеты, но их особенность в том, что они не отапливаются. То есть именно зимой, когда они наиболее востребованы, такие туалеты на Колыме бесполезны. В остальных случаях посетить уборную путешественники по колымским округам могут только в заведениях общественного питания, а они встречаются не так часто. Например, на федеральной дороге «Колыма» наиболее популярные столовые находятся в п. Атка и Ларюковая, там же есть и туалеты. Однако между ними расстояние в две сотни верст, и там нет ни жилых поселков, ни пунктов общественного питания, ни, соответственно, мест общего пользования. Все удобства - на улице.

Другая проблема - отсутствие должного ухода за уже имеющимися обще-

ственными уборными, в том числе установленными не так давно модульными туалетами. Что греха таить, многие путешествующие предпочитают сбегать в кусты, чем приближаться к филиалу коммунального ада, который неизбежно возникает в придорожной зеленой кабинке, если в ней никто не убирает, вовремя не меняет реагенты. Проблему могло бы решить обустройство автокемпингов, где можно было бы сразу и поесть, и принять душ, и посетить уборную. Но неясно, кто будет их содержать, отапливать, обеспечивать электричеством, если рядом нет ЛЭП и подстанций.

Как пояснили «МП» в министерстве дорожного хозяйства и транспорта, обустройство туалетов на ФАД «Колыма» в ведении федеральных органов власти, а, например, на тенькинской и омсукчанской автодороге - областных.

Теперь, когда есть поручение губернатора, появилась надежда, что и застарелая туалетная проблема найдет свое решение.

Кроме того, Сергей Носов поручил министру транспорта и дорожного хозяйства Алексею Шуганцеву заняться обеспыливанием трасс с грунтовым покрытием и разработать конкретные планы асфальтирования дорог в 2019 году. На эти цели выделено около 200 млн. рублей.

■ 03

Как пояснил «МП» директор Магаданского территориального центра медицины катастроф Игорь Ступченко, эксплуатацией вертолета Ми-8 АМТ на Колыме займется дочерняя структура Ростеха - Национальная служба санитарной авиации.



Винтокрылая «скорая»? Уже скоро!

В Магадан до конца недели должен прибыть новый вертолет санитарной авиации

- В их задачи будет входить доставка наших медицинских бригад по вызовам в пункт назначения. Новый вертолет оборудован всем необходимым для работы врачей, - сказал Игорь Ступченко.

Вертолет Ми-8 АМТ изготовлен на Улан-Удэнском авиационном заводе и оснащен современным медицинским оборудованием. Может перевозить до 26 пассажиров или 12 носилок с сопровождающими либо 4000 кг груза. Модуль на борту вертолета Ми-8 АМТ в медицинском исполнении включает в себя аппарат искусствен-

ной вентиляции легких, монитор контроля состояния пациента, дефибриллятор, реанимационный набор, а также запас медикаментов, приспособления для транс-

портировки новорожденных пациентов.

Ранее врачей санитарной авиации по Магаданской области доставляли вертолеты МЧС.

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина вертолета Ми-8 АМТ - 18,17 м.
Высота - 5,65 м.
Максимальная взлетная масса - 12 т.
Машина имеет два газотурбинных двигателя мощностью 1641 л. с. каждый.
Максимальная скорость - 250 км/ч.
Крейсерская скорость - 225 км/ч.
Дальность полета - 610 км, с двумя топливными баками - 1065 км.
Потолок - 5000 м.
Экипаж - 3 человека.