

■ ЗОНА ОСОБОГО ВНИМАНИЯ

Седлай ватрушку!

И до Магадана дошла опасная эпидемия катать детей на сноутюбах, привязанных к заднему бамперу авто

Отец-молодец - так обратившийся в редакцию «МП» магаданец Александр Новоградов охарактеризовал водителя «Ленд Крузера Прадо» 150-й модели, которого повстречал в воскресенье, 10 марта, на дороге, ведущей от моста через реку Хаблю к дачам в районе 23-го км основной трассы.

- Эта дорога ведет в дачный кооператив «Орбита», - окунается Новоградов в события того дня. - Обычно я еду там достаточно быстро, потому что в этом году проезд широкий, разъехаться без проблем. Но в тот день что-то как остановило: не топи. И точно - навстречу на приличной скорости летит этот «Прадик», я уже видел такую картину прошлой зимой, а к заднему бамперу веревкой привязана ватрушка, в ней пацаненок. Так фишка в том, что джип летел из-за поворота, а сноутюб, у которого управления никакого, - по встречке. Представляете, что было бы, если бы и я не сбавил скорость?

Водитель автомобиля попытку избежать происшествия все-таки предпринял: погнался фарами, привлекая внимание встречника. Это, вероятнее всего, и предотвратило беду. А поравнявшись с Новоградовым, остановился, чтоб отцепить смертельно опасную забаву. Состоялся примерно такой диалог: «Машину купил, а на «Снегорку» денег не хватило?» - «Слышь, мужик, езжай куда ехал». Вот и все.

- Таких родителей нужно привлекать по всей строгости, - комментирует обращение «МП» инспектор по пропаганде

безопасности дорожного движения Управления ГИБДД УМВД России по Магаданской области Елена Смирнова. - По пункту 22.8 Правил дорожного движения запрещается перевозить людей вне кабины легкового автомобиля. Любители экстрима пытаются перевозить пассажиров и в багажнике, и на крыше автомобиля, и привязывать сноутюбы веревкой, и цеплять лыжников, сноубордистов к заднему бамперу. Естественно, в случае гибели подобных пассажиров при ДТП вся вина ляжет только на халатного водителя, даже если человек угодит под колеса встречного автотранспортного средства. По России фиксируют множество случаев, когда ватрушка отрывалась от веревки и крутилась без остановки, пока человек, сидящий на ней, не разбивался насмерть. В Магадане подобных происшествий пока, к счастью, не регистрировали.

Хотелось бы еще напомнить нерадивым взрослым, развлекающим детвору со смертельным риском, о статье 125 УК РФ «Оставление в опасности» - заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии и лишенного возможности



Данные о госномере автомобиля, чей водитель устроил ребенку опасную забаву, - в редакции «МП».

■ ВАЖНО

Если вы стали свидетелем подобных ситуаций или вообще любого происшествия с участием автотранспортных средств, можете подать заявление как лично, так и через сайт <https://49.mvd.rf> прямо с мобильного телефона. Найдите в разделе «Для граждан» опцию «Прием обращений», кликните, поставьте галочку, что ознакомлены с информацией о порядке рассмотрения обращений граждан, и подайте сведения о происшествии, указав свои данные и описав случившееся. Обратите внимание, вы можете прикрепить фото- и видеоматериалы, подтверждающие предмет вашего обращения.

принять меры к самосохранению по малолетству и т. д., наказывается штрафом в размере до 80 тысяч рублей или в размере заработной платы либо обязательными, исправительными, принудительными работами или даже арестом на срок до трех месяцев, либо лишением свободы на срок до одного года.

Не будем никому читать морали, просто понадемся, что нерадивого родителя-водителя остановят раньше, чем его сын-нишка окажется под колесами чужого автомобиля или расшибется, оторвавшись на снаряде, предназначенном для катания с оборудованных склонов.

Ангелина ПРОХОРОВА.

■ ОТ ВСЕЙ ДУШИ!

Поклон до земли!

Дорогая, уважаемая редакция газеты «Магаданская правда»! Поздравляю всех работников газеты с праздником - Международным женским днем. Много лет читаю вашу газету, из которой не только я, но и все жители области узнают информацию о жизни Колымы.

Хочу сказать добрые слова и пожелания землякам, в том числе и жителям Ягоднинского округа, п. Бурхала, работникам артелей, старателям «Тора», артели «Полевой», оказавшим мне посильную помощь в трудной ситуации, руководителям п. Ягодное и области.

Говорю спасибо областному государственному казенному учреждению социальной поддержки населения «Магаданский социальный центр». Начальнику отдела Ольге Новик, исполнителям Екатерине Головачевой, Татьяне Макеевой, сотрудникам Пенсионного фонда г. Магадана, а также сотрудникам Многофункционального центра Светлане Кузьминой, Майе Горохиной, Ирине Сухановой (отдел выдачи готовых результатов), Анне Хутченко, администратору МФЦ, и всем сотрудникам.

Поклон всем вам до земли! За ваши замечательные, отзывчивые сердца! Крепкого всем здоровья, успехов во всем, счастья в личной и семейной жизни! Пусть солнце всегда ласково согревает ваши сердца и добрые души! Еще раз поздравляю всех колымчанок с праздником! Спасибо, что вы есть! Всегда добрые, отзывчивые, готовые помочь нуждающимся, люди с большой буквы!

С уважением
Любовь ГОЛУШКОВА.

■ БИЛЕТЫ В ЛЕТО

Вместо Питера Ебург?

В Северную столицу - за 42,4, на Урал - за 55,1. Тысяч рублей

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

Сразу заметим, что в среднем круговой несубсидируемый проезд до Северной столицы авиакомпаниями «Сибирь» («S7»), например на 12 мая - 2 июня, обойдется в 42478 рублей с багажом. Время в пути туда - чуть больше 15 часов с 5-часовой пересадкой в Новосибирске, обратно - почти 12 часов, пересадка 2 часа 15 минут. Можно незначительно сэкономить, заплатив 37,2 тыс. рублей, но лететь обратно придется более 14 часов с двумя пересадками. Самый экономичный безбагажный перелет на эти же даты обойдется в 33,2 тыс. рублей (10 кг ручной клади определенных габаритов) туда с одной, обратно с двумя пересадками. В общей сложности в дороге такому пассажиру придется провести 29,3 часа. Вряд ли этот способ перелета можно назвать более экономичным и комфортным, чем существующий ранее прямой рейс между Магаданом и Санкт-Петербургом.

Разъяснили обратившемуся и детали нового маршрута Магадан - Екатеринбург - Магадан, который с 28 мая по 24 октября 2019 года будет выполнять авиакомпания «Уральские авиалинии», и он «позволит, минуя аэропорты Москвы, обеспечить перелеты во все города страны, в которые имеются воздушные маршруты из Екатеринбурга, а

также международные перелеты за границу и охватить туристические направления для оздоровления с историческими достопримечательностями Екатеринбурга и Свердловской области», - говорится в ответе.

С вечера 7 марта, сообщили корреспонденту «МП» в агентстве «Сирена», осуществляющем реализацию авиабилетов, открыта продажа по направлению Магадан - Екатеринбург и обратно авиакомпаниями «Уральские авиалинии», и на данный момент на первый рейс 28 мая субсидированных авиабилетов уже нет. К слову, стоимость одного - 8635 рублей со сборами. Если учесть, что на сайте авиакомпании льготные билеты не продают, то и улететь за заявленные ранее 7,5 тыс. рублей тоже не получится.

Примечательна и стоимость полной круговой поездки. К примеру, на даты 28 мая туда - 18 июня обратно с багажом цена вопроса - 55 тыс. 114 рублей (31 тыс. 207 рублей из Магадана в Екатеринбург). Напомним, рейс посадочный через Якутск заявлен частотой 2 раза в неделю - по вторникам и пятницам. На официальном сайте авиакомпании www.uralairlines.ru по-прежнему невозможно купить билеты даже за полную стоимость. «МП» направила представителям перевозчика официальный запрос.

Полина ОСТРОВСКАЯ.

■ ЦИФРЫ И ФАКТЫ

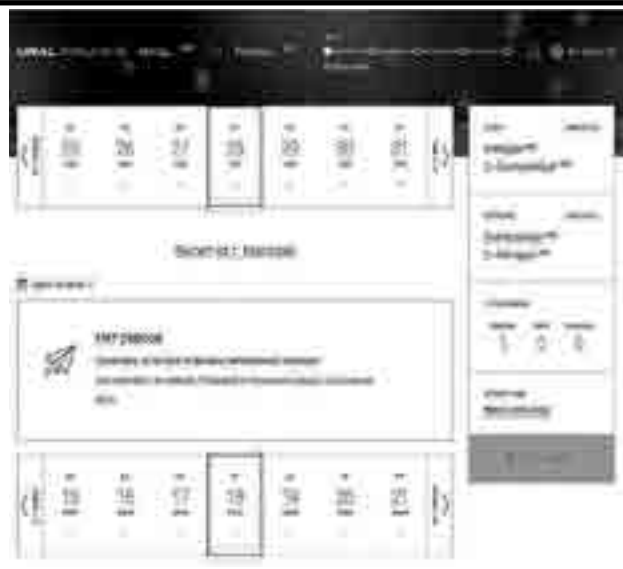
От 380 до 390 тыс. человек составляет среднегодовой пассажирооборот в аэропорту Сокол. Доля перевозок в направлении Москва составляет порядка 40 % (120 тыс. чел.) от общего объема.

1 рейс в неделю на воздушном судне «Боинг-737» с вместимостью 167 пассажирских мест - частота полетов авиакомпании «Якутия» по маршруту Магадан - Санкт-Петербург - Магадан в прошлом году. Так, при максимальной загрузке воздушного судна годового пассажирооборот составлял 17 тыс. чел. (около 5 % от общего пассажирооборота аэропорта).

За период с 1 января по 14 марта было получено 60 уникальных обращений через систему «Решаем вместе» в виде 46 проблем и 14 идей.

■ НАПОМНИМ

«Решаем вместе» (<https://reshaem.49gov.ru>) - это публичный проект, реализуемый по инициативе губернатора Магаданской области Сергея Носова в рамках региональной информационной системы «Открытый регион». Здесь можно сообщить о проблеме, предложить идею, направить обращение, пройти опрос.



■ КАК КУПИТЬ?

После нескольких неудачных попыток приобрести авиабилеты в Екатеринбург на сайте <https://www.uralairlines.ru> корреспондент «МП» отправил запрос в пресс-службу «Уральских авиалиний» и позвонила на горячую линию по телефону 8-800-770-02-62 (звонок по РФ бесплатный). После довольно продолжительного ожидания удалось связаться с оператором, который также небыстро выяснил отсутствие онлайн-продажи и посоветовал, если пассажир не желает переплачивать агентствам за их услуги по оформлению авиабилетов, совершить покупку по телефону. Звонить нужно с мобильного на номер горячей линии, потому что оплата в рамках такой услуги может быть произведена только по банковской карте путем набора ее номера в тональном режиме прямо во время разговора с оператором. Вместе с тем ответивший специалист по имени Илларион назвал цены на перелет Магадан - Екатеринбург - Магадан непопулярными и посоветовал не торопиться с покупкой.