

18.01.2019

■ ОТ ВИНТА!

# Страсти по доступному небу

**Число билетов Магадан - Москва - Магадан по «плоским» тарифам в 2019 году увеличится на 8 %. Хватит ли этого, чтобы колымчане смогли отправиться на «материк» за разумные деньги?**

Не успели в Магаданской области открыться продажи субсидированных билетов, как уже через три дня их раскупили на многие даты. Так, по информации «МП», уже сегодня нет субсидированных билетов по маршруту Магадан - Москва на большинство дней в июне, а в обратном направлении - на вторую половину августа. Прошлогодняя ситуация повторяется?

Субсидированные билеты - только часть проблемы доступных авиаперелетов, поскольку купить их имеют право люди определенных категорий. По «плоским» тарифам дороже, но предназначены для всех. Хватит ли колымчанам билетов по доступной цене? Как показал опыт прошлого года, вследствие продажи билетов по «плоским» тарифам, которые действительно достаются нам по доступной цене, на обычные, «неплоские» цены резко выросли. Что нас ждет этим летом? О подвижках в решении очень большого вопроса «МП» сообщила депутат Государственной Думы от Колымы Оксана Бондарь.

- В ответ на мой депутатский запрос по удовлетворению спроса жителей Магаданской области на авиаперевозки по маршруту Магадан - Москва в этом году Минтранс России сообщил, что программа полетов «Аэрофлота» в 2019-м в регионы ДФО по сравнению с прошлым сезоном будет увеличена. Предусмотрено больше билетов по «плоским» тарифам на линии Магадан - Москва на 8 % в связи с ростом количества рейсов в летнем сезоне до ежедневного. В общей сложности число пас-



сажирских мест компании «Аэрофлот» на 2019 год составит более 100000 кресел в каждую сторону, - прокомментировала Оксана Бондарь.

Итак, полетный расклад такой. В этом году в отпускную пору в Магадан будет летать самолет «Боинг 777-300» вместимостью 373 кресла. С 4 апреля по 22 мая полеты в Москву будут выполняться с частотой пять рейсов в неделю, а в разгар сезона отпусков - с 23 мая по 28 сентября - семь раз в неделю. В остальное время в столицу и обратно будет по четыре рейса.

Однако, по мнению депутата, эти меры не смогут полностью удовлетворить потребность жителей региона в авиабилетах.

- В среднем с июня по сентябрь неудовлетворенный спрос на авиаперевозки по маршруту Магадан - Москва - Магадан по опыту прошлого года составляет 13,8 %. Таким образом, Группа «Аэрофлот» смогла удовлетворить лишь часть потребности региона на авиаперевозки в летний период.

Добавим, что губернатор Магаданской области Сергей Носов сейчас ведет работу по привлечению в регион других авиакомпаний. Среди них «Сибирь» и «Уральские авиалинии». Планируется, что они будут выполнять рейсы из Магадана в Москву со стыковкой в Новосибирске и Екатеринбурге по тарифам экономического класса от 16000 и 25000 рублей соответственно.

■ ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Ситуацию с авиаперевозками прокомментировал губернатор Магаданской области Сергей НОСОВ.

- В целом у нас есть подтверждение от «Аэрофлота» - количество кресел в 2019 году будет больше на 4000. Наряду с увеличением мест от «Аэрофлота» будет введен дополнительный рейс через Екатеринбург. Продажу этих билетов откроют, я так понимаю, в ближайшее время. Идет согласование, мы работаем с Правительством Свердловской области. По этому направлению возможны субсидии не только из федерального бюджета, но и регионального. Соглашение между регионами на стадии рассмотрения, на следующей неделе должно быть подписано. Это делается для установления приемлемых цен на этот рейс. Приход на рынок «Уральских авиалиний» не повлияет на число билетов в московском направлении.

Рейс в Екатеринбург планируется дважды в неделю. Губернатор подтвердил, что деньги для при-



обретения билетов бюджетникам предусмотрены в полном объеме.

- По этому поводу волноваться не стоит. Деньги мы запланировали. Минфин отработывает с министерством транспорта этот вопрос. Заключены соглашения с транспортными агентствами, решается вопрос о переводе денег или предоставлении финансовых гарантий. Мы контролируем ситуацию, - сообщил Сергей Носов.

■ В ТЕМУ

## Летать стали меньше

Если подвести итоги отпускной кампании-2018, можно сделать однозначный вывод: летать мы стали меньше. Простое сопоставление цифр в пиковые месяцы приводит к неутешительным выводам: если в июне 2017 года из Магадана в Москву улетело 11,8 тыс. пассажиров, то в июне 2018-го только 8,8 тыс. В июле разница меньше, но достаточно существенная: 13,8 тыс. в 2017-м против 12,2 тыс. в 2018 году. В обратном направлении Москва - Магадан в августе 2017-го перевезли 13,9 тыс. пассажиров, а в том же месяце 2018 года - 12,7 тыс. В сентябре - 11,7 тыс. против 10,5.

Следует отметить, что в 2018 году авиарейсы в Москву выполняли три авиакомпании: «Аэрофлот», «Россия» и «Северный ветер». В этом году только «Аэрофлот» и «Россия».

■ ПАКУЕМ ЧЕМОДАНЫ

## Махнем в Нячанг?

**С 22 мая улететь во Вьетнам можно прямо из магаданского аэропорта чартером**

Первый девятичасовой беспосадочный рейс Магадан - Нячанг (Камрань) на комфортабельном «Боинге 767-300» авиакомпании «Azur air» вылетит из аэропорта Сокол 22 мая.



Триста счастливиц - а в Магаданском представительстве турагентства «1001 Тур» уже сейчас не протолкнуться, специалисты работают по предварительной записи, - первыми без пересадок и утомительной дороги попадут на жаркое побережье Южно-Китайского моря.

Для этого больше не нужно лететь в Хабаровск и Владивосток, а уж после за границу. Уникальную возможность предлагает один из крупнейших туроператоров «Апекс Тур». Туры уже в продаже. Минимальная стоимость от 43 тыс. рублей на человека при двухместном размещении. Как выяснила корреспондент «МП», цена неизменна с мая по сентябрь, все будет зависеть лишь от курса валют, а не сезона.

- Наша компания совместно с Правительством Магаданской области активно вела переговоры с

крупнейшими российскими туроператорами по организации прямых чартерных программ на курорты Юго-Восточной Азии из Магадана, - говорит руководитель Магаданского представительства сети турагентств «1001 Тур» Денис Колосов. - Мы собрали статистику продаж на направлениям, провели опросы населения в социальных сетях, также использовали свой опыт и знание основных сезонов на курортах Азиатского региона, региональных особенностей населения. Надеемся, что данный рейс будет пользоваться большим спросом у магаданцев, тогда можно рассчитывать на продление чартерных рейсов в зимний период, а также ввод других направлений, таких как Таиланд.

Среди основных лидировали Вьетнам (Нячанг) и Таиланд (Паттайя). Мы очень рады, что «Апекс

Tour» откликнулся и поверил в растущий потенциал нашего региона, ведь организация подобной чартерной программы сопряжена с большими финансовыми рисками для туроператора.

Туры можно приобрести в Магаданском представительстве турагентства «1001 Тур» на пр. Карла Маркса, 38 - в здании ТЦ «Восход». Специалисты компании лично посетили все популярные курорты и отели и помогут выбрать подходящее путешествие на любой вкус.

Для консультаций и подбора туров можно обратиться по телефонам: 8 (413-2) 22-29-00, 22-28-88, WhatsApp: +7-914-862-1001, +7-924-853-1001, или по адресу офиса продаж «1001 Тур»: пр. Карла Маркса, 38, здание ТЦ «Восход», 1-й этаж. (На правах рекламы).

■ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ



## Продлись, субсидия!

Минтранс России подготовил предложения о дополнительном выделении 5,2 млрд. рублей на программу субсидируемых полетов на Дальний Восток, сообщили в ведомстве агентству ТАСС.

Реализация предложения позволит перевезти в 2019 году на льготных условиях дополнительно не менее 785 тыс. пассажиров - подчеркнули в Минтрансе.

Ранее сообщалось, что авиакомпания «Аэрофлот» запро-

сила у Минтранса и Росавиации дополнительные средства на выполнение программы субсидируемых полетов на Дальний Восток, поскольку выделенные ей субсидии закончились 16 января 2019 года.