

■ ОСТРАЯ ТЕМА

# На дно

**...отправило  
рыбную отрасль  
одобрение  
Совфедом  
скандального  
закона о крабовых  
аукционах,  
считает сенатор  
Анатолий Широков,  
проголосовавший  
против**



**В понедельник, 22 апреля, на пленарном заседании члены Совета Федерации 150 голосами одобрили скандальный законопроект о крабовых аукционах. Напомним, Госдума приняла его 10 апреля. Если документ подпишет глава государства, он вступит в силу через 10 дней после официального опубликования.**

Трое сенаторов голосовали против, еще двое воздержались. Представитель от Магаданской области Анатолий Широков стал одним из троих, кто не согласен с переделом крабового рынка, предлагаемым законодателями.

Ни протесты рыбаков, пишет «Версия» (versia.ru), ни отрицательные отзывы губернаторов не смогли повлиять на стремительное движение инициативы через законодательные инстанции.

Аукционы по квотам на вылов краба могут начать проводиться в конце лета - начале осени, сообщил на итоговой коллегии Росрыболовства глава ведомства Илья Шестаков, передает ТАСС. «Необходима нормативно-правовая база, это порядка шести постановлений и распоряжений правительства. После этого объявим аукцион. Мы ожидаем, что аукционы будут проведены в конце лета - начале осени», - указал Шестаков.

Обсуждение законопроекта прошло на Комитете Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике, приводит хронологию событий «Версия». Зампред комитета Сергей Митин заявил сенаторам, что закон должен быть принят немедленно. Потому что «сегодня этот вид добычи монополизирован» - выловом краба занимаются «все» 93 компании. По словам Сергея Митина, продажа крабовых квот на аукционах позволит обновить промысловый флот. «Ресурс уходит на сторону, никакого строительства нет, ни одного корабля за эти годы не построено», - заявил он. И сразу после этого рассказал о крабовом судне, которое приморские рыбаки построили по собственной инициативе без использования каких-либо инвестиционных квот. Но данный пример показывает, что постройка новых кораблей возможна без перераспределения квот.

- Я знаю, что многие наши коллеги будут апеллировать к письмам губернаторов о том, что снизится доходная часть бюджет-

тов. Мы провели очень серьезную работу с Федеральной налоговой службой. Должен сказать, что это совершенно напрасные опасения. В общем-то, фейковые такие... Некая фейковая шелуха, которая препятствует вот этому очень правильному и грамотному решению, - продолжил Сергей Митин свою речь в поддержку скандального законопроекта.

Напомним, что в Госдуме против этого законопроекта солидарно голосовали все три оппозиционные фракции и некоторые члены «Единой России». Тем не менее усилиями парламентского большинства документ принят в трех чтениях.

Сенатор от Магаданской области Анатолий Широков озвучил перспективы, которые сулят его региону крабовые аукционы.

- Голосуя сегодня за этот закон, вы проголосуете за серьезное ослабление отрасли - раз, и за обнищание или уменьшение доходов, как минимум, двух стратегически важных для России субъектов Федерации, - сказал он.

По словам Широкова, речь идет не только о Магаданской области, но и о Чукотке.

- Квоты выигрывают крупные игроки, которые находятся в Приморском крае, на Камчатке и так далее. Магаданская область будет терять существующие сегодня рыбоперерабатывающие производства, которые сконцентрированы - коллеги, обращаю



Анатолий Широков.

ваше внимание - прежде всего в национальных селах. Другой работы там нет, - добавил он.

По мнению Анатолия Широкова, выпадающие доходы бюджетов - далеко не единственная проблема, связанная с аукционами. На Дальнем Востоке сегодня нет предприятий, способных обеспечить строительство судов под новые крабовые квоты.

- Дальневосточный завод «Звезда» (Большой Камень) - отсутствуют свободные мощности для строительства рыбодобывающих судов. Амурский судостроительный завод (Комсомольск-на-Амуре) - возможно размещение небольшого заказа среднетоннажных судов, невозможность частного заказа в связи с финансовым положением предприятия. «Восточная верфь» (Владивосток) долгосрочно загружена заказом спецслужб. Находкинский судоремонтный завод - возможно размещение небольшого заказа среднетоннажных судов. Хабаровский судостроительный завод - свободные мощности есть, но при этом невозможно осуществление заказов в связи с финансовым положением предприятий и низкой технической базой, - перечислил Широков.

Сенатор от Магаданской области предположил, что законопроект о крабовых аукционах может быть написан под какого-то конкретного игрока, который уже начал строить корабли, причем не на российских, а на иностранных верфях. Если это так, то никакого положительного эффекта на отечественную судостроительную отрасль он не окажет. Анатолий Широков подчеркнул, что на недавней конференции в Москве рыбацкое сообщество в очередной раз ясно дало понять, что выступает против этого закона.

Отвечая на вопросы журналистов, глава комитета Алексей Майоров не смог внятно сказать, кто понесет ответственность в случае, если негативные последствия для отрасли и прибрежных регионов, о которых говорят противники крабовых аукционов, станут реальностью. По словам Майорова, в случае чего можно будет изменить регулирование добычи краба при помощи нового закона.

Полина ОСТРОВСКАЯ.

■ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

## Вывезут то, что Нептун им пошлет

**Магаданская область оказалась на шестом месте в России по вывозу рыбы и других морских биоресурсов, сообщает по результатам мониторинга импорта и экспорта продукции агропромышленного комплекса Министерство сельского хозяйства РФ.**

Лидером рейтинга экспортеров рыбы с большим отрывом стали регионы Дальнего Востока: Приморский край (965,2 млн. дол.), Сахалинская область (627 млн. дол.) и Камчатский край (530,4 млн. дол.). Также в десятку вошли Мурманская область (482,9 млн. дол.), Хабаров-

ский край (186,9 млн. дол.), Магаданская (79,8 млн. дол.) и Архангельская (68,3 млн. дол.) области, Карелия (31,3 млн. дол.) и неожиданно - Москва, которая не имеет выхода к морю (30,2 млн. дол.), и Ростовская область (20 млн. дол.).

Денис САБЛИН.

■ ЦИФРЫ И ФАКТЫ

- Согласно закону Росрыболовство будет проводить аукционы, на которых 50 % квот на вылов краба распределят между юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

- На 15 лет станут закрепляться за пользователями доли квот по результатам аукционов. Победитель обязан будет построить на территории России объекты, перечень которых определяет кабмин.

- Около 82 млрд. руб., по оценке Минсельхоза, в 2019 - 2020 годах - дополнительные доходы федерального бюджета от проведения крабовых аукционов.

- 300 - 400 млн. руб. - начальная цена лота на крабовых аукционах.

- Около 36 лотов планируют выставить на крабовые аукционы. Победители должны будут построить крабовые суда.

- 50 млрд. руб. - так Росрыболовство оценивает объем инвестиций, которые поступят в бюджет страны в рамках исполнения победителями аукционов обязательств по строительству судов.

■ В ТЕМУ

Ранее генеральный директор ООО «Тихрыбком» и «Маг-Си Интернешнл» Михаил Котов неоднократно заявлял о серьезных опасениях увольнения сотрудников компаний и сокращения социальных направлений в случае перераспределения исторического принципа выделения крабовых квот.

- Наши компании только в бюджет г. Магадана ежегодно перечисляют 200 - 300 млн. руб. Крабовый бизнес - один из самых доходных, именно он позволяет держать на плаву даже убыточные проекты, - говорил он в предыдущих интервью «МП». - Теперь, вполне вероятно, у нас не будет возможности содержать рыбоперерабатывающий завод в национальном селе Гадля, где сегодня трудятся местные жители. На 60 % сократится численность штата. Не будет возможности продолжать финансирование обучения нашей молодежи в ведущих вузах страны за счет именных стипендий. Как готовить для себя специалистов, если уверенности в завтрашнем дне нет никакой? Не говорю уже об убыточной «Снегорке», поставках социальной рыбы и поддержке ветеранов, инвалидов, на что мы ежегодно выделяем 30 млн. руб.

Сегодня в «Тихрыбкоме» работает 1,5 тыс. человек. Большая часть - колымчане. Для нашего региона, где трудоспособного населения порядка 70 тыс. человек, это немало.



■ НАПОМНИМ

Рыбопромышленная компания «Маг-Си Интернешнл» совместно с Дальневосточным судостроительным заводом намерена построить верфь в Приморье. Руководители компаний рассказали о своих планах на встрече с губернатором края Олегом Кожемяко еще 27 февраля. По словам генерального директора «Маг-Си Интернешнл» Михаила Котова, сейчас инвесторы ищут площадку для возведения завода.

- Мы достраиваем в Китае современный краболов, который в июле представим российским рыбакам. Судно «под ключ», его стоимость не превысит 15 млн. дол., что в два раза дешевле российских цен. Эти краболовы мы намерены также строить в Приморье, - приводятся в сообщении РИА «Новости» слова Котова.

Кожемяко отметил, что власти региона поддержат этот проект.

- Мы готовы предоставить преференции, связанные с налоговой базой, чтобы на первом этапе вы не обременяли себя дополнительными расходами, - обратился губернатор к руководителям компаний.