■ РЕШАЕТСЯ ВОПРОС

Планы и мечты о небе

Прямые рейсы в Сочи и Петербург и школьный класс для будущих летчиков хотят открыть в Магадане

Губернатор Сергей Носов поручил создать рабочую группу для подготовки на Госсовет предложений по развитию воздушного транспорта в Магаданской области.

- Мы встречались с Анатолием Широковым и с представителем авиационного холдинга, куда входят авиакомпании «ИрАэро» и «СиЛА». Я даю поручение создать рабочую группу. Впереди заседание Госсовета во главе с президентом, будут решаться очень важные вопросы. Наши предложения - открытие прямых рейсов в Сочи и Санкт-Петербург, чартерные перевозки в летнее время на отдых, межрегиональные перевозки по Дальнему Востоку, - сказал губернатор.

Он добавил, что, кроме того, руководство области планирует выйти с предложением по созданию специализированных летных классов подготовки пилотов с последующим поступлением в авиационные вузы. Губернатор рассчитывает, что эти специалисты будут возвращаться для работы в Магадан, где им готовы выделять служебное жилье.

Представитель Магаданской области в Совете Федерации Анатолий Широков более подробно объяснил планы создания спецклассов для будущих летчиков в интервью программе «Вести-Магадан».

- «ИрАэро» вышла с интересным предложением создать в Магадане специальный класс, в котором бы учились старшие школьники, допустим, 9, 10, 11-е классы. И они бы целенаправленно потом шли в учебные заведения гражданской авиации либо на пилота, либо на инженера, то есть на те специальности, которые необходимы для развития гражданской авиации в регионе, - сказал Анатолий Широков.

Напомним, профессия пилота гражданской авиации не только востребована на территории, но и входит в десятку наиболее высокооплачиваемых в России. И, конечно же, найдется много молодых людей, желающих связать свою жизнь с гражданской авиацией, - какой мальчик хоть раз в жизни не мечтал о небе.

■ ОТПУСК-2019

Пустые сейчас, а в августе не пробиться

Областные и федеральные власти пытаются разобраться с доступностью авиабилетов

На заседании правительства губернатор Сергей Носов сообщил, что дополнительные авиарейсы, которые были введены в июне, чтобы разрешить проблему нехватки авиабилетов, оказались лишними.

- 450 билетов по «плоскому» тарифу остаются невостребованными. У нас уже есть факты, когда по 70 мест по «плоскому» тарифу на рейсе пустуют. Из этой летней кампании необходимо делать выводы, - сказал Сергей Носов.

По словам губернатора, сейчас граждан больше беспокоит приобретение обратных билетов. Он дал поручение контролировать ситуацию с их покупкой работниками бюджетной сферы.

Кроме того, Сергей Носов предложил вариант решения проблемы агентских сборов, которые при покупке билетов по льготным авиатарифам могут достигать 15 - 20 % стоимости билета.

- У нас есть не первой свежести автовокзал. Он может осуществлять и функцию диспетчеризации всех перевозок, перелетов в том числе. Это довольно важные услуги, которые могли бы убрать так называемый комиссионный агентский сбор с граждан. Идея сама хорошая, думаю, с этим надо поработать, - считает глава региона.

■ КСТАТИ

С предложением в федеральный Минтранс снизить цены на перелет выступила депутат Госдумы Оксана Бондарь. По ее словам, ситуация здесь сложилась весьма напряженная: стоимость билетов на июнь по маршруту Магадан - Хабаровск (два часа полетного времени) на рейсы авиакомпании «Аврора» в 2019 г. более 23 тыс. руб. за билет в одном направлении.

- В связи с этим я предложила предусмотреть меры, способствующие установлению по маршруту Магадан - Хабаровск тарифов экономкласса, не превышающих 12 тыс. руб. в одну сторону, включая решение вопросов по снижению стоимости ГСМ, обслуживания самолетов в аэропортах Дальнего Востока, - отметила она.

В ответ представители Минтранса и Минвостокразвития России проинформировали Оксану Бондарь, что этот вопрос сейчас находится в проработке, планируется введение мер по снижению цен на авиабилеты на межрегиональные перевозки.

■ МОНИТОРИНГ

Тем временем Общественная палата Магаданской области провела мониторинг стоимости авиабилетов в июле - августе. По их информации, по-прежнему билеты по «плоским» тарифам на июль остаются доступными. Проблема лишь с возвращением в Магадан во второй половине августа - дополнительных рейсов на этот период пока не предусмотрено, все «плоские» билеты разобраны, в продаже только бизнес-класс за 108 тыс. руб. в один конец.

Если брать непрямые рейсы, то можно добраться на «S7» через Новосибирск, тарифы на вторую половину августа - 27,6 - 52 тыс. руб. в один конец. На направлении Магадан - Хабаровск - Магадан средний круговой авиатариф сейчас 30,5 тыс. руб. На этот раз несколько более выгодными выглядят рейсы «ИрАэро» - 28,2 - 29,3 тыс. руб. У «Авроры» цена билетов 30 - 32 тыс. руб.

Общественники отмечают, что в конце июня 2018 г. средние круговые авиатарифы были больше, чем сейчас: в Москву - 111,2 тыс. руб., в Хабаровск - 50,3 тыс. руб. Тем не менее цены кусаются.

■ В ТЕМУ

В обход Москвы

Владимир Путин подписал закон о бессрочном обнулении ставки НДС для внутренних авиаперевозчиков

Ранее эту норму одобрила верхняя палата парламента страны. По мнению представителя Правительства Магаданской области в Совете Федерации Анатолия Широкова, документ не окажет серьезного влияния на стоимость авиаперевозок.

- Его замысел в другом: в стимулировании межрегиональных перевозок в обход московского авиаузла. Для Дальнего Востока это крайне актуально. Из практики понятно, что у нас самые дорогие аэропорты. Это отдельная логистика и, соответственно, удорожание топлива. Но зачастую существует несколько посредников, которые делают услугу аэропортового обслуживания дороже. Здесь все карты в руки Федеральной антимонопольной службе и администрациям субъектов Российской Федерации. Надо посмотреть, как это работает и почему аэропорты становятся дорогими, - говорит Анатолий Широков.

Еще одна проблема - нехватка своего парка воздушных судов, считает сенатор. В России не так много авиакомпаний, обладающих парком дальнемагистральных самолетов, которые могут беспосадочно летать из центра страны на Дальний Восток. Есть и недостаток маленьких самолетов, которые должны летать внутри региона. L-410 и биплан на основе Ан-2, производимый в Новосибирске, - вот вся небольшая линейка воздушных судов.

- С субсидируемыми авиабилетами уже второй год возникают проблемы, - продолжает сенатор. - Мы каждый раз перед принятием бюджета настаиваем, чтобы деньги четко и системно шли на Дальний Восток. В 2019-м сначала дали 3 млрд., потом еще более 2 млрд. Всего 5,2 млрд. руб. Никогда еще не выделяли таких сумм. Вместе с тем был увеличен круг получателей субсидии, и она стала годовой, а не сезонной. В связи с этим, по скромным подсчетам специалистов, макрорегиону нужно 7,7 млрд. руб. в год, чтобы эта система работала как часы. А мы получили только 5,2 млрд.

На мой взгляд, система выдачи этой субсидии и поступления денег должна быть изменена. Губернатор Магаданской области Сергей Носов предлагает, с моей точки зрения, очень разумную вещь: чтобы субсидию получала не авиакомпания, а регион. Тогда сразу станет понятно, как этот механизм быстро отладить, потому что регион заинтересован, чтобы отправить своих жителей на «материк» отдыхать.

■ ПОДРОБНОСТИ

Не закрывать, а реконструировать

Информация о прекращении работы колымских аэропортов малой авиации оказалась ложной

Независимая ассоциация гражданской авиации «Аэропорт» представила в Совет Федерации доклад о состоянии авиатранспорта в России, в котором прогнозировали закрытие аэропортов федерального казенного учреждения «Аэропорты Севера». На Колыме в это предприятие входят аэропорты Сеймчан и Северо-Эвенск. Сообщение об этом опубликовала газета «Известия», затем перепечатали некоторые магаданские интернет-СМИ.

Как сообщил «Известиям» представитель ассоциации Виктор Горбачев, частота полетов в некоторые воздушные гавани местных линий составляет от одного в день до одного в неделю. Наибольшую тревогу вызывают именно аэропорты с малой интенсивностью полетов, то есть с объемом перевозок менее 50 тыс. пассажиров в год, добавил он. Многие из них на грани закрытия.

Как прокомментировали «МП» в министерстве дорожного хозяйства и транспорта, ни сеймчанский, ни северо-эвенский аэропорты на Колыме закрывать не собираются.

- Обе воздушные гавани стоят в плане на реконструкцию на 2020 - 2022 годы, на нее заложены серьезные федеральные средства, речь идет о суммах в несколько миллиардов рублей. Если бы эти аэропорты собирались закрывать, никто, ясное дело, не планировал бы никакой реконструкции, - пояснили в министерстве.

Кроме того, по словам собеседника газеты, оба аэропорта имеют стратегическое значение для Магаданской области. С Северо-Эвенским округом просто нет другого круглогодичного транспортного сообщения, кроме воздушного, а Сеймчан - основная база для «Авиалесоохраны». Более того, его используют как запасной аэропорт на случай ухудшения погодных условий для самолетов, вылетающих из Магадана в Омсукчан и Сусуман и обратно.

Собеседник «МП» добавил, что губернатор Магаданской области Сергей Носов дал ряд поручений по развитию малой авиации в регионе, так что нам следует ожидать не сокращения, а, наоборот, развития аэропортовой инфраструктуры.

Страницу подготовил Денис САБЛИН.