Герои сегодняшней страницы - люди старшего поколения, их судьбы связаны с Магаданом, хотя родились они не на Колыме. Загадочным образом биография каждого оказалась связанной с самолетами. Все трое в молодости пережили войну - на Чукотке, на заводе в Хабаровске, за штурвалом военных машин, громя врага в небе Украины, странах Европы.

■ ПОЮЩАЯ ЭСКАДРИЛЬЯ

Небесный джаз

Почетный гражданин Магадана - дважды Герой Советского Союза

Виталий ПОПКОВ, легендарный летчик, сбивший 41 самолет врага, стал прообразом двух героев - Кузнечика и Маэстро в фильме Леонида Быкова «В бой идут одни «старики».

Летчик Попков был необычайным человеком - талантливым, очень добрым, но при этом таким храбрым, что немцы ужасались его смелости. Его отважная эскадрилья не зря получала самые лучшие самолеты. Он служил в полку, где было 15 Героев Советского Союза, которые сбили 500 машин врага.

Однажды они получили пополнение - 14 самолетов, на которые колымчане собрали 18 млн. рублей. Воздушные асы тогда написали на Колыму: «Мы отработаем, машины нас радуют!». С инициативой собрать деньги выступили работники прииска «Ударник», их поддержали рабочие Оротуканского и Магаданского ремонтных заводов, совхоза «Дукча», приисков «Большевик», «Бурхала», «Мальдяк». Когда Виталий Попков приезжал на Колыму, передал привет труженикам тыла.

Памятный эпизод фильма Быкова: без летного обмундирования, в трусах и майке, прыгает в кабину летчик и сбивает вражеский самолет недалеко от аэродрома. Маэстро - таким был позывной Попкова, на земле он руководил джаз-оркестром. Боевое крещение получил в бою под Ржевом. Спасая командира, рванул наперерез вражескому штурмовику. Пули, предназначенные машине друга, прошили его технику, и самолет загорелся, начал падать. Огонь и дым заполнили кабину. Попков, охваченный пламенем, выпрыгнул из машины с парашютом, упал в болото, не зная, на чьей территории. Летные очки и шлем спасли глаза и волосы, а лицо, шея, руки обгорели. С зажатым мертвой хваткой пистолетом сутки брел лесом, пока не вышел к своим. Потом в госпитале попал в руки хорошей медицинской бригаде. И вскоре сбежал в эскадрилью. Было это так.

- Прилетел командир полка Герой Советского Союза Василий Зайцев, свой самолет он посадил во дворе, чем удивил весь госпиталь, - вспоминал Виталий Иванович. - Отчаянный был, в общем, с ним и вернулся в эскадрилью. Тогда на моем счету было всего четыре сбитых вражеских самолета, и меня представили к ордену Красного Знамени. Но командующий Конев, посмотрев список, зачеркнул предлагаемую награду и собственноручно написал: к ордену Ленина. Вот с легкой руки маршала начался отсчет не только сбитых самолетов врага, но и наград...

Однажды в небе над Днепропетровском эскадрилья устроила немцам небесный джаз: сбили десять самолетов врага, три из них - Попков. Тогда его заместитель Сергей Глинкин, тоже Герой Советского Союза, обратился к командиру: «Можно, мы запоем? Есть настроение, удачный бой!». Попков разрешил, и в боевом эфире раздалось: «Ой, Днипро, Днипро, ты широк, могуч!». Пропели песню от начала до конца, после чего в эфире прозвучал женский голос: «Спасибо, Маэстро!». Попков спросил: «За что? За концерт или за бой?». Тот же голос прошептал: «И за то и за другое!».

С нашим северным городом летчика Попкова сдружила война. Прилетая в Магадан после войны, генерал вспоминал, как за счет 18 млн., собранных молодыми колымчанами, в его авиаполк передали 14 истребителей Ла-5.

- Хорошо помню тот день. Полк стоял на полевом аэродроме Коробчино под Днепропетровском. После митинга по случаю получения новых самолетов начальник штаба полка Калашников вызывал летчиков из строя для вручения машин. Я подхожу к столу, расписываюсь в получении именного «ястребка». А секретарь Днепропетровского обкома комсомола, передавая формуляр, спрашивает: «Радуешься, комэск?». «Подарок комсомольцев, - отвечаю, - эскадрилья отработает по-гвардейски...», - рассказал Виталий Попков.

■ ЛИЧНОЕ ДЕЛО

Виталий Иванович ПОПКОВ (1 мая 1922-го - 6 февраля 2010 года) - родился в Москве в семье рабочего, учился в школе № 94. В Красной армии с 1940 года. Начал службу курсантом Чугуевской военно-авиационной школы пилотов. С мая 1942-го на фронте. Сражался на Калининском, Донском, Юго-Западном, Степном, 1-м и 3-м Украинских фронтах. Совершил более 400 боевых вылетов, успешно провел 117 боев, сбил 41 вражеский самолет. Звания Героя Советского Союза Виталию Ивановичу присвоены 8 сентября 1943-го и 27 июня 1945 года. Освоил 25 типов самолетов и вертолетов. Награжден 10 орденами и медалями. Бронзовый бюст Героя установлен в 1953-м в Москве. В 2000 году Виталию Попкову присвоено звание «Почетный гражданин города Москвы», а в 1985-м он стал почетным гражданином города Магадана.

■ ЗОЛОТОЙ ФОНД ТЕРРИТОРИИ

Долгожительница из Марково

В 13 лет строила аэродром, в 17 получила награду

Об Ульяне ШИТИКОВОЙ, отметившей на днях 92-й день рождения, журналисты написали десятки, если не сотни материалов. Ульяна Васильевна занимала посты секретарей райкомов комсомола и партии, ее имя занесено в энциклопедию «Лучшие люди России», она отмечена дипломом лауреата форума «Общественное признание», кавалер ордена «Знак Почета», ее стаж в рядах КПСС и КПРФ - 72 года!

Ульяна Шитикова вторая слева.

Всякий раз Ульяна Васильевна категорически против того, чтобы о ней в прессе вышел материал.

- Ну сколько можно! - сокрушается собеседница.

Эпизоды удивительной судьбы она не считает чем-то особенным, хотя пурговала и замерзала в тундре, даже тонула. Но никогда ни о чем не жалела. Родом Ульяна Шитикова из старинного села Марково, основанного в XVII веке землепроходцами-казаками отряда Семена Дежнева.

Прошу вспомнить о ее первой в жизни награде.

- Получила я ее в 17 лет за строительство военного аэродрома в Марково. Это медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг.», вручал ее председатель райисполкома Александр Куркутский. Строили аэродром в 1942-м. Работали ударно, по-военному четко. Было мне 13 лет. В рамках ленд-лиза нашей стране поставляли самолеты с Аляски через Чукотку и Колыму на фронт. В короткие сроки сооружались аэродромы. Один из них строили в Марково. Привезли солдат, вольнонаемных. Помогало местное население, не только взрослые, но и дети. Вырубали деревья, корчевали пни, утрамбовывали площадку. К 5 сентября все было готово, то есть за 2,5 месяца справились. А 7-го числа на полосу приземлился первый самолет. Вход туда только по пропускам. Среди строителей были Иван Киров, Константин Шуруба, Иван Аксенов, Агей Махура, Михаил Липатников, Иван Москаленко, Иван Лысенко, Федор Хохлачов, - рассказывает собеседница.

Так началась трудовая биография Ульяны Васильевны. Тот аэродром был промежуточным на участке от Уэлькаля до Сеймчана. Днем и ночью боевые машины через Марково шли на фронт. Труженики села с гордостью осознавали, что внесли вклад в Победу.

Ульяна Васильевна живет окруженная любовью и заботой. Всегда рядом взрослая дочь Елена, она не перестает восхищаться мамой, ведь в свои 92 она много читает, печет пироги, обливается холодной водой, делает зарядку! К ветерану тянутся люди, а ее дом всегда открыт для земляков.

■ СОКРОВЕННОЕ

Труженице тыла - 90

Как вера в Победу спасала в войну

В июне ветераны областного центра чествовали Елену РУЛЬТЫТЕГИНУ. Ей исполнилось 90. В Магаданской области Елена Трофимовна живет 70 лет, 40 - в колымской столице.

На Север она приехала из Хабаровска с супругом, когда они познакомились, он был слушателем краевой партийной школы, Иван Рультытегин, будущий председатель Чукотского окрисполкома, депутат Верховного Совета СССР.

Замуж за него Елена Трофимовна вышла после войны, в 1949-м. Свадьбу молодожены сыграли после того, как зять сумел убедить маму невесты, что ехать на Север ее дочери с ним нестрашно.

- Моя мама была против женитьбы, так как не хотела моего отъезда на Чукотку, но Иван на нее не обижался, - делится Е. Рультытегина. - Незаметно, когда нас не было дома, приходил и колол дрова, приносил уголь, помогал по хозяйству. Дал прочесть книгу Тихона Семушкина о Севере. Когда соединили судьбы, уехали в Анадырь. Там я работала завсектором учета райкома комсомола, потом медсестрой в больнице. Жили мы душа в душу, воспитывали сына Ивана. Так было до 1974 года. Муж погиб в командировке в нелетную погоду с экипажем вертолета.

В юности, совпавшей с войной, Елене Трофимовне и ее сестрам Наде и Саше пришлось тяжело. В 1942 году Лена должна была идти в 4-й класс, ей было 13 лет. Вместо школы она и сестры пошли на завод им. Горького, его перепрофилировали на оборонку. Сначала помогали взрослым, потом стали самостоятельно работать.

- Сашу оформили в револьверный цех, Надя и я клепали обшивку для военных самолетов, делали какие-то детали, названий которых мы не знали, производство-то секретное. Дисциплина была очень строгая, ходили строем из общежития на завод и обратно. Мне выдали сапоги 40-го размера, а я носила 34-й, пятки стерла до крови, - вспоминает Елена Трофимовна.

Подростки следили за сводками Совинформбюро. Плакали, когда узнавали, что фашисты оккупируют нашу территорию, трудились усерднее, чтобы перекрывать нормы. Однажды, монтируя детали самолета, Лена поранила руку, просверлив сустав пальца. Подружки наспех приладили повязку: никто не подсказал девчушкам обратиться в медпункт завода. С тех пор на ее правой руке шрам. В годы работы на заводе Елену Трофимовну за добросовестный труд приняли в комсомол.

- Это был счастливый день жизни, вместе со мной вступила в ряды ВЛКСМ и сестра Надя. Давно это было. После войны с мужем вырастили сына Ивана, он был мастером спорта по теннису, несколько лет назад ушел из жизни. Сейчас живу с внуком Валерием, - говорит Елена Трофимовна.

Страницу подготовила Марина ПРАСКОВА.