■ ЯГОДНОЕ

Инновации педагогов

Как оставаться мобильным и востребованным в образовании

Магаданскую область на XVII Международной ярмарке социально-педагогических инноваций в Самарской области представила делегация из 7 ягоднинских учителей. Их проекты признаны лучшими.

А попали они туда благодаря молодому директору средней школы Денису Домрачеву. До этого он работал учителем истории в Сусуманском лицее и проводил большую краеведческую и патриотическую работу, писал о героях-земляках, разыскивал могилу фронтовика, и все его материалы удалось издать. Теперь 14 книг о Сусуманском районе хранятся в библиотеках и музеях. И он уже не раз побывал на международной ярмарке социально-педагогических инноваций, представлял 10 авторских проектов, а в последнее время его утвердили экспертом и региональным координатором ярмарки. В таком качестве он и обратился с просьбой к ее организаторам допустить без отборочного тура его коллег из ягоднинской школы, где он с сентября работает директором.

- Участниками такого престижного форума, а это, надо отметить, самое масштабное соревнование в стране, мы стали еще в прошлом году, - рассказал Денис Сергеевич. - Это новый подход к оценке достижений в практической деятельности педагога, и наши учителя получают возможность для профессионального общения и обмена опытом, презентации авторских идей и технологий, представленных как продукт интеллектуального труда, имеющий определенную стоимость, подлежащий продаже или обмену. Нам удалось на аукционе продать проект Натальи Вороновой (мастер-класс и обобщенный опыт). А для своего региона из 6 лучших проектов приобрели авторские разработки по инклюзивному образованию и на тему «Образовательная робототехника в ИКТ-пространстве школы», попробуем их у себя и предложим коллегам по всей области. А еще получили верительную грамоту с разрешением на проведение в нашем регионе первого в его истории международного форума педагогических инноваций, и уже предварительно известно, что к нам приедут педагоги из семи разных стран.

На форуме педагогов наша делегация представила стендовую и мультимедийную презентацию комплекса авторских программ с региональным компонентом «Колымчата», подготовленную учителями начальных классов Татьяной Копыльцивой и Людмилой Новиковой и заместителем директора по воспитательной работе Ириной Маниной. А также инновационные методы в преподавании литературы Анны Степановой и мастер-класс и обобщенный опыт работы на уроках информатики Натальи Вороновой. Все три проекта признаны победителями XVII Международной ярмарки социально-педагогических инноваций.

Вера ДИДЕНКО.

На форуме педагогов наша делегация представила стендовую и мультимедийную презентацию комплекса авторских программ с региональным компонентом «Колымчата».

■ УСТЬ-ОМЧУГ

Котельная Усть-Омчуга.

Чем обогревают дома местных жителей

...и как тенькинцы закончили отопительный сезон

О том, что в котельной Усть-Омчуга используют некачественный уголь, рассказал на одном из сайтов ее работник. Что же там на самом деле происходит?

В видео, попавшем в соцсети, рабочий по загрузке угля показывает, чем топят дома местных жителей. По его словам, в печь идут земля и грязь вперемешку с углем, от чего забиваются котлы и агрегаты. Что по этому поводу думают специалисты? Мы связались с главным инженером ООО «Тенька» Андреем Долгининым.

- Наше предприятие новое, создано недавно, как раз 7 июня ему исполняется год, - пояснил Андрей Петрович. - А 4 июня мы уже остановили котельную, отопительный сезон окончен. Топили по графику, проблем не было. Когда уголь поступает от Колымской угольной компании, мы делаем экспертизу, и по качеству он соответствует нормативам. Другое дело, что у нас нет закрытого склада, и при загрузке, да еще в плохую погоду, в дождь и снег он намокает. До окончания отопительного сезона остатки угля соответствуют нормативам запасов топлива, ведется мониторинг.

Как пояснила и. о. главы Тенькинского городского округа Лариса Яковлева, местом складирования и хранения угля в Усть-Омчуге является открытый угольный склад центральной котельной, и при обильных дождях запасы намокают. Качественные характеристики угля соответствуют стандартам и общим техническим требованиям, что подтверждается сертификатом соответствия. В домах всю зиму было тепло, на горячую линию жалоб на качество предоставления коммунальных услуг теплоснабжения не поступало. Задолженности по заработной плате перед работниками нет.

Вера ВАСИЛЬКОВА.

■ БАЛАГАННОЕ - ТАЛОН

Для сельского хозяйства и не только

...начали ремонтировать участки автодороги

Начались работы на автодороге Магадан - Балаганное - Талон со 2+708 км по 2+990 км и с 52+429 км по 54+429 км, сообщает пресс-служба регправительства.

- Специалисты проведут ремонт дорожного полотна, укрепят обочины, заасфальтируют участок дороги, а также съезды в п. Армань и Радужный. На эти цели из областного бюджета выделили 5,9 млн. руб., из федерального - 16,3 млн. руб. Сейчас на объекте ведутся планировка и укрепление обочин, вырубка деревьев, - говорит руководитель ОГБДЭУ «Магаданское» Дмитрий Воробьев.

На территории с. Талон работает несколько КФХ, обеспечивающих регион картофелем, капустой и другими овощами. В летний период фермеры привозят свою продукцию на реализацию в Магадан на ярмарки выходного дня. Кроме того, по побережью Охотского моря ведут работу рыбодобывающие и перерабатывающие предприятия. Наличие асфальтированной дороги обеспечит круглогодичное сообщение между поселками Колымы и Магаданом, что позволит повысить качество жизни населения области.

Андрей ПАНКРАТОВ.

Ремонтируют участки Колымской трассы.

■ ЦИФРЫ И ФАКТЫ

206,4 млн. руб. выделили из федерального бюджета на ремонт 29 участков дорог Магаданской области, информируют в министерстве дорожного хозяйства и транспорта. 190 млн. руб. направят на ремонт и реконструкцию дорог Магаданской агломерации, из них на обустройство дорог и дворовых территорий столицы областного центра - 120 млн., еще 70 млн. руб. распределят между 21 объектом Ольского городского округа.

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Магаданской области реализуется в рамках двух региональных проектов: «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

■ ЧТО СДЕЛАЮТ

По итогам реализации национального проекта на территории Магаданской области необходимо:

- сократить в 2 раза количество аварийно-опасных участков дорожной сети;

- привести не менее 50 % автомобильных дорог в нормативное состояние;

- внедрить интеллектуальную транспортную систему на территории области;

- разместить 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

- довести количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автодорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 22 единиц.

■ СЕЙМЧАН

Дамба будет

...но только в конце лета

Вопрос о том, когда начнется затянувшееся сооружение водоограждающей дамбы, давно волнует жителей Сеймчана, поскольку река размывает берег, на котором стоит поселок. И вот, наконец, дело сдвинулось, приступили к работам.

Как сообщил директор управления эксплуатации и строительства дорожно-транспортного комплекса региона Иван Волошин, завершить строительство дамбы обязали прежнего подрядчика - ООО «Касах». И уже 30 мая на месте начались работы.

- Подрядчик приступил к утрамбовке дамбы, и делаем дорогу к карьеру, график работ к концу недели будет готов, - пояснил Иван Петрович. - На месте работает техника, все необходимое забросили, для контроля на место выехал наш инженер. Всего там работают 13 единиц техники, в том числе автогрейдер, тяжелые бульдозеры и экскаваторы, а сегодня прибудут еще 7 большегрузных самосвалов. Все работы планируют закончить до 11 сентября.

Ольга МОРЕВА.