

# Весьегонская ЖИЗНЬ



Общественно-политическая газета  
Весьегонского района  
Тверской области

Основана 2 июня 1918 года

№ 34(10482)

27 августа 2019г.

Цена свободная



1 сентября - День знаний



Поздравляем!

Дорогие ребята!  
Уважаемые педагоги и родители!

Примите самые искренние поздравления с началом нового учебного года!

Первое сентября — День знаний — праздник для всех, он наполнен счастливыми воспоминаниями и радостными ожиданиями. В этот день все учебные заведения вновь открывают двери, а первоклассники Весьегонского района впервые перелистнут страничку самой увлекательной из книг — Книги знаний. Власти всех уровней вместе с учителями и старшеклассниками постарались сделать все, чтобы каждая школа и детский сад нашего района встретили первое сентября в полной готовности.

Особое внимание — нашим учителям. В подавляющем большинстве это уважаемые люди, которые пользуются авторитетом не только у воспитанников и их родителей, но и среди жителей населенных пунктов, где они работают. К мнению учителя прислушиваются земляки, его советами дорожат. Мы прекрасно это осознаем и всячески стараемся поддерживать педагогов.

Дорогие друзья! Первое сентября — праздник, близкий каждому. С него начинается трудная, но очень увлекательная дорога в мир знаний.

Крепкого вам здоровья и благополучия в семьях! Пусть новый учебный год будет для всех интересным и плодотворным, принесёт радость открытий и новых достижений!

Глава района **А.В. ПАШУКОВ**  
Глава города **А.В. КОЗЛОВ**

## Для детей - с любовью

В наступающем учебном году в наши школы придет 940 учеников. Среди них - 93 первоклассника, 101 выпускник основной школы и 24 — средней. В городской школе будет обучаться 716 детей. В последние годы количество учеников в городе не уменьшается, а на селе происходит ежегодное уменьшение числа детей как в школах, так и в детских садах. Уменьшается и количество детей в дошкольных образовательных учреждениях города — нынче в детские сады придет 360 воспитанников.

Лето — пора подготовки образовательных учреждений к новому учебному году, встрече новых членов школьной семьи.

Необходимо отметить, что в 2019 году проводится большое количество капитальных ремонтов на условиях софинансирования муниципального и областного бюджетов. Мы приняли участие в областном конкурсе по четырём направлениям: капитальный ремонт кровель, ремонт санитарно-технических узлов, замена оконных блоков и антитеррористической защищенности. По сравнению с 2018 годом, увеличено финансирование на подготовку школ и детских садов за счет средств муниципального бюджета почти в три раза.

В плане пожарной безопасности: заменена вся автоматическая пожарная сигнализация в МБОУ «Кесемская СОШ» на сумму 400 тыс. руб., устанавливается противопожарный водоем для МДОУ детский сад № 5 на ул. Мелиораторов, устраняются предписания Госпожнадзора во всех учреждениях. Пожарные — постоянные контролеры наших учебных заведений.

Очень серьезное внимание уделяется антитеррористической безопасности: МБОУ «Весьегонская СОШ» устанавливает про-

пусные системы «Школа» в обоих корпусах, а все входы в дошкольные образовательные учреждения, как в городе, так и на селе, будут оборудованы домофонами. На эти работы в бюджете района запланировано более 500 тыс. руб. Территории всех учреждений имеют ограждения, освещены.

Важную проблему для руководителей образовательных учреждений представляют кровли зданий. В 2019 году проведен капитальный ремонт кровли первого корпуса МБОУ «Весьегонская СОШ», сметная стоимость которого 1 540 тыс. руб., проводится частичный ремонт кровель в МДОУ детский сад № 5, МБОУ «Кесемская СОШ», МБОУ «Чамеровская СОШ». В ближайшее время будут приняты меры по ремонту кровли МДОУ Кесемской детский сад.

(Продолжение на 4 стр.)

## Дмитрий Медведев и Игорь Руденя обсудили реализацию национальных проектов в Тверской области



20 августа Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев провёл рабочую встречу с Губернатором Тверской области Игорем Руденей. Обсуждалось социально-экономическое положение в регионе. Среди главных тем — реализация в Тверской области национальных проектов.

«У нас по 12 национальным проектам реализуется 50 региональных проектов. Основные национальные проекты, которые мы считаем самыми важными для региона, — это «Безопасные и качественные автодороги» и «Жильё и городская среда» — то, что является сегодня самым востребованным у нашего населения. По «Безопасным и качественным автодорогам» ведётся большая работа. Дорожный фонд вырос в три раза и сейчас составляет практически 11 млрд рублей. При планировании реализации проекта были учтены все приоритеты», — сообщил Губернатор Игорь Руденя.

«Из всех мероприятий, которые сейчас проходят, мы сделали приоритетными те, которые необходимо завершить до 1 сентября. Чтобы, когда дети пойдут в школу, начнётся новый учебный год, на

этих территориях работы были завершены. Это в том числе организация пешеходных переходов, установка дорожных знаков, светофорного регулирования», — сказал Игорь Руденя.

Премьер-министр РФ одобрил масштабный формат дорожных работ в Тверской области.

Также Дмитрий Медведев заинтересовался результатами работы и по другим направлениям, в частности по национальному проекту «Образование».

Губернатор подчеркнул, что строительство детских образовательных учреждений в Тверской области находится на особом контроле.

Также среди тем встречи — реализация национального проекта «Жильё и городская среда», в рамках которого в текущем году в регионе будет благоустроено около 150 общественных пространств и дворов.

Игорь Руденя отметил, что большая часть работ находится в стадии реализации, проведение работ осуществляется строго с графиком и синхронизировано с проведением ремонта дорог и подготовкой к отопительному сезону.

Пресс-служба Правительства Тверской области

## Игорь Руденя: национальные проекты направлены на достижение нового качества жизни граждан Тверской области

21 августа в столице региона прошел Форум муниципальных образований Тверской области «Верхневолжье-2019 — территория развития». В этом году главной темой Форума стала реализация в регионе национальных проектов, инициированных Президентом России Владимиром Путиным. В мероприятии приняли участие Губернатор Игорь Руденя, председатель Законодательного Собрания региона Сергей Голубев, члены Совета Федерации РФ от Тверской области Владимир Лукин и Андрей Епишин, депутаты Государственной Думы РФ Сергей Веремеенко и Светлана Максимова. А также более 3500 делегатов из всех районов области — представители муниципальных образований, лидеры общественного мнения, ветеранских и молодежных организаций.

«Глава нашего государства подчеркнул, что национальные проекты построены вокруг человека и ради достижения нового качества жизни граждан всех поколений. Именно на этих принципах организована работа по исполнению национальных проектов в Тверской области. Мы участвуем в 12 национальных проектах, разработано 50 региональных проектов. Финансирование этой стратегической работы в 2019 году составляет почти 10 млрд рублей. При этом 90% этой суммы направляется на реализацию проектов в демографии, здравоохранении, образовании, формировании современной среды для жизни, экологии, дорожном хозяйстве», — сказал Игорь Руденя.

Губернатор отметил: благодаря национальным проектам «Демография» и «Образование» в ре-

гионе ведётся строительство сразу шести детских садов, в ближайшее время начнётся строительство ещё нескольких. Это даст возможность до конца 2021 года открыть более 1700 мест в дошкольных учреждениях региона. Кроме того, до конца 2020 года благодаря строительству новых школ планируется создать 2500 новых учебных мест.

Ряд мер поддержки, в том числе региональных, реализуется для семей с детьми и молодых семей Тверской области. Это выплаты на первого ребенка, помощь многодетным, опекунам семьям, поддержка в решении жилищных вопросов и многое другое.

Губернатор подробно рассказал и о национальных проектах «Здравоохранение», «Жильё и городская среда», «Экология», «Культура», о дорожном строительстве.

## В День герба и флага России

22 августа - День Государственного герба и флага Российской Федерации. В честь этих главных символов страны проходят ежегодные мероприятия. В Весьегонске торжество состоялось у здания первого корпуса Весьегонской СОШ, где были установлены флажки. В нем участвовали заместитель главы администрации Е.А. Живописцева, директор МУК ВРДК Л.В. Утешева, педагоги и школьники. Екатерина Анатольевна поздравила присутствовавших с государственным праздником. Затем им рассказали об истории возникновения главных государственных символов РФ, их важной роли в стране и что означает каждый из цветов, представленных на флаге. Так, по русским обиходным понятиям XVII-XIX в.в. красный цвет символизировал отвагу, войну, героизм, огонь; синий - небо, целомудрие, верность, духовность, веру; белый - мир, чистоту, правду, благородство, невинность. Эти три цвета являлись самыми предпочтительными, традиционными цветами русского народа. В завершение мероприятия состоялся торжественный подъем Государственного флага Российской Федерации, вызвавший патриотические чувства у всех присутствовавших. Ведь именно с этим флагом связаны важные достижения в жизни нашей страны.

С. АЛЕКСАНДРОВ



Пресс-служба  
Правительства Тверской области

# Ни ям, ни заплаток – сплошная укатка

Один из самых заметных нацпроектов проходит по региону дорожным катком

Елена КРАВЧЕНКО

Фото пресс-службы Правительства Тверской области

В Тверской области нет ни одного района или городского округа, где этим летом не была развернута дорожная кампания. Когда много и часто едешь по региону, это особенно бросается в глаза.

Да и в поездках по России в этом году то и дело наталкиваешься на дорожные работы – вместо старого асфальта укладывают сплошным слоем новый, прокладывают трассы в обход крупных городов, строят новые мосты и обвязки. Да, где-то возникают заторы, приходится постоять, потерпеть, подождать возможности проехать, но без этого никак, главное, что по осени мы получим новые хорошие дороги, ездить по которым – удовольствие.

Плохие дороги всегда были одной из наших главных бед, а в Тверской области они вообще много лет являлись бедой номер один. Наши дороги были притчей во языцех, не ругал их только ленивый. Вокруг них выстраивались информационные кампании, рождались общественные движения и даже порой целые политические силы. Всего пять лет назад на интерактивной карте «убитых дорог», составленной ОНФ, наш регион входил в число лидеров со знаком минус.

В то время, пожалуй, никто не верил, что тверские дороги вообще можно привести в порядок. Да и как в это поверить, когда в нашем регионе – самом большом в ЦФО по территории – отремонтировали от 30 до 50 километров дорог в год. Это при том, что общая протяженность дорог с твердым покрытием у нас больше 15 тысяч километров! Еще лет пять такой жизни, и проезжих дорог у нас могло не остаться совсем.

Не случайно в 2016 году Игорь Руденя, возглавив Тверскую область, первым делом взялся именно за дороги. И если в 2015-м в регионе отремонтировали всего 34 км дорог, то в 2016-м уже 112 км, а в 2017-м – 357 км. Вдумайтесь: за два года километры приведенного в нормативное состояние асфальта выросли в десять раз! Мы и не заметили, как по области стало можно ездить на машине. И не только можно,



но местами даже приятно. Как туроператоры вновь повезли сюда туристов в знаковые для всей России места, такие как исток Волги, Нило-Столобенский монастырь и другие, которые раньше отказывались включать в свои программы именно из-за убитых дорог.

Дорожный вопрос не просто сдвинули с мертвой точки. Вы в курсе, что в Тверской области разработали и внедрили эффективно работающую стратегию по ежегодному наращиванию финансирования дорожного фонда? На ремонт дорог, как региональных, так и местных, выделяют деньги не только из областной казны: область усиленно привлекает федеральные средства. Приняты единые стандарты качества, в соответствии с которыми подрядчики обязаны вести ремонт, реконструкцию и строительство дорог, а потом осуществлять их гарантийное обслуживание. В программу ремонта включают в первую очередь важные для развития экономического потенциала региона дороги, туристические направления и трассы, имеющие высокое социальное значение. При этом стараются учесть мнение жителей.

Как результат, в 2018 году протяженность всех дорог – региональных и местных, отремонтированных в нашей области, составила 316 км. А в 2019 году Тверской регион включился в стартовавший национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные

дороги» и увеличил объем дорожных работ еще практически в два раза. Беспрецедентные суммы на ремонт получили Ржев, Торжок, Калязин, серьезное финансирование обеспечено Кимрама, Вышнему Волочку, другим муниципальным образованиям. К концу сезона в нормативное состояние приведут около 550 км дорог – на части объектов работы уже завершены, на других будут закончены не позднее сентября. Между прочим, если сложить капитально отремонтированные участки, получится дорожка длиннее, чем участок трассы от Москвы до Питера. Хорошая дорога, без ям и заплаток!

Тверская область среди субъектов ЦФО занимает третье место по финансированию ремонта дорожной сети. Объем дорфонда вырос до 11 млрд рублей. Эти средства идут не только на восстановление дорог, но и на ремонт и реконструкцию мостов и путепроводов. В текущем году начали работы на 10 искусственных сооружениях общей протяженностью 818 погонных метров.

А всего за ближайшую пятилетку нам предстоит привести в порядок по нацпроекту больше 3,5 тысячи километров дорог. Это как от Твери до Новосибирска. К 2024 году доля региональных и межмуниципальных дорог, соответствующих нормативным требованиям, увеличится до 34%, а в Твери этот показатель доведут до 85%. Причем внимание уделяют не только качеству

покрытия, но и безопасности движения. Разделительные ограждения, дорожные знаки, стойкая к истиранию разметка, пешеходные переходы, в том числе оборудованные светофорами, – все это сразу закладывают в перечень дорожных работ при заключении контрактов с подрядчиками. Таким образом в регионе планируют в два раза уменьшить количество аварийно опасных участков.

К слову, эксперты «Народного фронта», проехав этим летом по нашим дорогам, пришли к выводу, что они становятся все лучше и лучше. И с карты убитых дорог они постепенно исчезают.

Мы все быстро привыкаем к хорошему – так и должно быть. Но зачастую это хорошее мы совсем перестаем замечать, по инерции продолжая ругать и дороги, и власть, и страну. А ведь глобальные изменения происходят практически во всех сферах, касающихся нашей жизни, и они меняют ее к лучшему. Собственно, это и есть цель всех нацпроектов. Президент Владимир Путин не зря сказал, что они строятся вокруг человека, нацелены на прорывное развитие и повышение уровня жизни россиян.

Сегодня мы с вами наблюдаем реформирование дорожной сферы: воистину глобальное. Таких масштабных ремонтных и строительных работ в истории России еще не было. Даже иностранцы, побывавшие в нашей стране на ЧМ по фут-

болу, взахлеб отмечали качество российских дорог – об этом можно прочитать в их отзывах на многих зарубежных форумах. Их это потрясло, потому что еще двадцать лет назад хороших дорог в стране попросту не было.

Процесс идет по всей стране, охватывая все регионы. В Тверской области дороги приводят в порядок ударными темпами. Главы муниципалитетов в один голос говорят, что такого на их памяти никогда не было. Мы, порывшись и в советской, и в новейшей истории, тоже не нашли аналогов. Деньги выделяются огромные. За то, чтобы они не утекли в песок, чиновники в соответствующих структурах отвечают если не головой, то своим креслом точно.

– В мониторинге качества проведения дорожного ремонта активное участие должны принимать главы муниципальных образований. Наша задача – не допустить нарушения технологий, – сказал Игорь Руденя на одном из последних совещаний. – После ремонта дороги должны прослужить без ремонта как минимум в течение гарантийного срока. Дорожная сеть – это серьезная долгосрочная инвестиция, которая даст нам возможность развиваться экономически и социально.

Кстати, в Тверской области качество, сроки и объемы выполнения работ контролируют не только чиновники, но и депутаты, и общественные комиссии. И это тоже впервые в нашей практике.

## Точка зрения

**Александр ТЯГУНОВ**, заместитель председателя постоянного комитета Законодательного собрания Тверской области по транспорту и жилищно-коммунальному комплексу:

– В Тверской области много лет состояние дорог было, мягко говоря, не очень хорошим. Разговоры о необходимости большой кампании по их ремонту было немало, но до конкретных дел они чаще всего не доходили. Считаю, что масштабный ремонт дорог – это важнейшее инфраструктурное решение, которое успешно реализует губернатор Игорь Михайлович Руденя. Таких объемов – почти 600 километров в год – у нас никогда не было. А ведь это необходимое условие для повышения транспортной доступности отдаленных территорий, формирования новых точек экономического роста, развития туризма, сельского хозяйства и в целом повышения качества жизни. С помощью

национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и региональных программ эти задачи последовательно выполняются. И самое главное – виден результат. Дороги в Тверской области действительно становятся лучше.

**Давид МАМАГУЛАШВИЛИ**, директор Института экономики и управления Тверского государственного университета: – Масштабным ремонтом дорог в Тверской области губернатор Игорь Руденя, по сути, модернизирует экономику региона. Новое, более высокое качество дорожной и транспортной инфраструктуры позволяет развивать кооперационные связи в сельском хозяйстве и промышленном секторе и в целом повышает инвестиционную привлекательность Верхневолжья. Хорошие дороги – это важный штрих к растущему индексу

промышленного производства, новым инвестиционным проектам, привезенным с Петербургского экономического форума, а также по итогам бизнес-миссии в Германию, к росту туристического потока.

**Константин ИЛЬИН**, глава Калязинского района: – Конечно, дороги Тверской области требуют к себе повышенного внимания. При губернаторе Игоре Рудене финансирование этого направления значительно увеличилось. Например, наш Калязинский район в этом году на ремонт дорог потратит 200 миллионов рублей. Эта сумма для нас очень серьезная. Уже отремонтированы три дороги на въезде в Калязин со стороны Москвы, Твери и на улице Коммунистической. Кроме того, наш город вошел в проект «Волжское море», в рамках которого у нас запланирована реконструкция четырех улиц.

## Ветеринар – это призвание

31 августа свой профессиональный праздник отмечают работники ветеринарии. Важность и необходимость ветеринарной службы трудно переоценить. В ней заложен глубочайший смысл: через охрану здоровья животных – охрана здоровья человека. Сохранение благоприятной эпизоотической обстановки, обеспечение безопасности и высокого качества продукции животного происхождения, проведение мероприятий по профилактике опасных заболеваний – вся эта работа требует особой ответственности.

Со времени одомашнивания человеком животных появилась необходимость оказания врачебной помощи прирученному скоту. Древнейшие сведения относятся к IV веку до новой эры. Ветеринарную помощь в Индии, Египте оказывали пастухи, скотоводы и жрецы. В древней Греции животных лечили гиппиатры, а иногда и медики. Болезни животных описаны в трудах римских учёных, таких, как Катон Старший, Варрон и Колумелла, в работах которого впервые были упомянуты термины «ветеринарная помощь», «ветеринар», «ветеринарная медицина».

В России в XVI – XVIII веках появились первые законодательные акты о мерах борьбы со вспышками инфекционных заболеваний животных; рукописные и печатные книги по ветеринарной помощи: «Аптека обозовая», «Книга лекарственная о конских болезнях».

В 1733 году в селе Хорошевское под Москвой открылось первое ветеринарное учебное заведение – «Конюшенная школа»; в начале XIX века при трёх медицинских академиях (Московской, Пе-



тербургской, Виленской) открылись ветеринарные отделения; в Юрьеве и Харькове начали функционировать ветеринарные училища; в Казани в 1873 году распахнул двери ветеринарный институт. С этого времени учебные заведения стали готовить к работе ветеринарных специалистов разного уровня.

В нашем районе ветеринарная отрасль представлена государственной ветеринарной службой (станция по борь-

бе с болезнями животных, ветеринарные пункты и лаборатория) и ведомственной – в сельскохозяйственных организациях. Государственный ветеринарный инспектор – Татьяна Геннадьевна Кравченко.

Штат специалистов на селе неуклонно уменьшается в связи с прекращением деятельности колхозов и сельскохозяйственных кооперативов. Сейчас в районе работают Олег Александрович Иванов, Валентина Анатольевна Богомолова, Марина Ивановна Гребенникова.

В сельской местности работают также и оказывают первую помощь животным заведующие ветеринарными пунктами Ольга Алексеевна Николаева и Марина Анатольевна Нечаева.

Врачи СББЖ: Роман Николаевич Горшков, Андрей Вячеславович Савельев, Надежда Геннадьевна Бубнова, Виктория Сергеевна Черкас – обслуживают и сельскохозяйственные предприятия (диагностические исследования и вакцинация скота), и подворья граждан (профилактические обработки и лечение больных животных); кроме того, занимаются лечением и профилактикой заболеваний мелких домашних животных.

А.В. Савельев (на снимке) получил дополнительное образование по профессиональной программе «Болезни мелких домашних и экзотических животных» в Московской ветеринарной академии. Эти знания позволяют расширить сферу услуг, оказываемых населению. За время работы на станции по борьбе с болезнями животных Андрей Вячеславович награждён немалым количеством грамот и благодарностей за добросовестный труд, вклад в развитие сельскохозяйственного произ-

водства. Кроме работы, связанной непосредственно с животными, он отвечает за проведение дезинфекции животноводческих и складских помещений. Его дочь – Трунилова Анастасия Андреевна выбрала такую же профессию и занимает в лаборатории должность ведущего ветеринарного врача. Здесь работают также врач Елена Степановна Захарова и лаборанты Любовь Васильевна Духова, Елена Ремиковна Верескова и Людмила Николаевна Моисеева.

В канун праздника необходимо отметить вклад в общее дело и заведующей складом Веры Васильевны Копусовой, ветеринарных санитаров Любови Николаевны Савельевой и Любови Анатольевны Жуниной, водителя Сергея Вячеславовича Виноградова и Сергея Витальевича Черкас, бухгалтеров Ольги Анатольевны Черкас и Ольги Викторовны Канюшкиной, кочегаров Михаила Васильевича Лукьянова, Сергея Анатольевича Коровкина и Вячеслава Викторовича Адрианова.

От всего сердца поздравляем с Днём ветеринарного работника и юбилейной датой замечательных женщин, ветеранов службы Галину Михайловну Соколову, Тамару Михайловну Кудрявцеву, Зинаиду Геннадьевну Белякову!

Поздравляем тружеников всех профессий, которые работают на станциях по борьбе с болезнями животных, других предприятиях: водителей, санитаров, бухгалтеров, кочегаров!

Примите пожелания крепкого здоровья, семейного благополучия, мира и добра, достойной оценки вашего труда, успешной работы!

С. АЛЕКСАНДРОВ

## Знай и люби свой край

### «О людях труда не забывал ни на минуту»

26 августа исполнилось бы 110 лет со дня рождения нашего земляка – Почетного гражданина Весёгонска, Почетного строителя РСФСР и основателя деревообрабатывающего комбината – Ивана Дмитриевича Кратина. Уроженец Луганска – Иван Дмитриевич более половины жизни (с 1941 года) провел в Весёгонске и оставил о себе добрую память. Он – честный, скромный труженик, строитель, талантливый организатор, руководитель, хозяйственник, сумевший в тяжелые военные годы создать фактически с нуля крупнейшее предприятие, ставшее затем градообразующим и отправлявшее фронт самую различную продукцию – макеты самолетов, сборно-разборные утепленные домики для устройства госпиталей, столовых, служебных помещений, теплушки в комплекте с железной печью, походную мебель, термосы для доставки пищи, котелки, подковы, дощники (чаны), половую доску, вагонную обшивку и столярные изделия.

А начиналось все так. В 1940 году вызвали его в Калининское строительное управление и предложили возглавить лесокосбинат в Бологовском районе. Молодой директор взялся за дело. Но начавшаяся война резко изменила намеченные планы. Немцы рвались к Москве. Станция Бологое подвергалась непрерывным бомбежкам, но лесокосбинат не останавливал работу. Строительное управление Северо-Западного фронта приняло решение перевести предприятие в Весёгонск. Осенью 1941 года прошла эвакуация на новое место.



За двое суток все оборудование, объекты разобрали и погрузили в вагоны. Работали без сна и отдыха. В Весёгонске их встретил пустыр на полуострове и почти развалившийся одинокий домик. Крайне необходимо было построить хотя бы примитивный цех, расселить 450

рабочих, фронт ждал продукцию и получил ее через три месяца. Много можно рассказать о том тяжелом времени. Как строили землянки, монтировали электростанцию, как заливали в машины скипидар, потому что не было бензина, организовывали рыболовецкую бригаду и сеяли овес, рожь, пшеницу, чтобы рабочие не голодали и сам директор переносил тяготы, трудности и лишения наравне со всеми...

Наконец, миновали суровые военные годы, и комбинат вместе со страной стал жить счастливой мирной жизнью, повышая производительность труда, модернизируя оборудование. Именно в период руководства Ивана Дмитриевича ДОК достиг вершины своего развития. Исследователь, писатель и журналист Виктор Липин в своей книге «Возрождение» так рассказывает об этом: «Из года в год предприятие наращивало свои мощности. Неоднократно перестраивалось производство. Один за другим поднимались новые цеха, совершенствовалась технология. Находясь в системе Главного управления промышленности строительных материалов Мосгорисполкома, комбинат постоянно наращивал поставки продукции в столицу. Она незаменима в строительной индустрии, особенно в жилищной. В лучшие времена в Москву ежегодно доставляли до тринадцати тысяч кубометров половой доски. Другими словами, весёгонские деревообработчики «обували» 110 тысяч квадратных метров жилой площади в столичных квартирах». Все весёгонские старожилы помнят эти насыщенные рабочие будни

строющегося, развивающегося предприятия – предмета гордости города, района и области. Сегодня, увы, обо всем этом остались лишь воспоминания.

А что же сами доковские рабочие? Как они жили все эти годы? Писатель Виктор Липин дает ответ и на этот вопрос: «С развитием производства рос трудовой коллектив. Улучшение условий его жизни всегда было на первом месте у Кратина. О людях труда он не забывал ни на минуту. Деревообработчики возвели в городе целый жилой поселок. Под руководством своего директора они во всем были правофланговыми. Первые кирпичные дома в Весёгонске – комбинатовские. Первый пятиэтажный дом – тоже его. И конечно, первый столичный квартирный ввели доковцы». Об Иване Дмитриевиче его бывшие коллеги по работе, весёгонцы и все, кто его знал, всегда отзывались с большой теплотой, вспоминают его прекрасные человеческие качества. «Биография Кратина, – как отмечает Виктор Липин, – это история одного из тех, кто стоял у истоков советской индустрии, рос и мужал вместе с ней». Сегодня нет больше детища Ивана Кратина – деревообрабатывающего комбината, не пережил комбинат наступление новых рыночных отношений и закрылся, но стоят надежные удобные жилые дома, возведенные заботливым руководителем, и жива благодарная людская память об Иване Дмитриевиче. Он прожил большую и интересную жизнь.

В статье использованы материалы из книги «Возрождение» В. ЛИПИНА

## Основатель Тверского музея

Тверской музей, основанный в 1866г. при губернском статистическом комитете, возглавил в 1871г. действительный статский советник А.К. Жизневский (1819-1896). Благодаря энергии, энтузиазму Августа Казимировича музей вскоре становится одним из самых значительных провинциальных музеев в России.

А.К. Жизневский родился 28 августа (по новому стилю 9 сентября) 1819г. в г. Полоцк в дворянской польской католической семье. Учился он в Полоцком начальном училище, затем в Витебской гимназии. Окончил в 1841г. физико-математическое отделение Московского университета. Тридцать лет Август Казимирович состоял на службе в губернских учреждениях Москвы, Твери, Новгорода, Казани, Самары, Тамбова, Калуги. В 1851-1856г.г. – товарищ председателя Тверской судебной

палаты, в 1863-1871г.г. – председатель Тверской казенной палаты; в 1871-1896г.г. – заведующий Тверским музеем. Значительный вклад Августа Казимировича в собирании музейного фонда, древних рукописей, других документальных источников по истории Тверского края получил высокую оценку основателей Исторического музея в Москве историка И.Е. Забелина, археолога А.С. Уварова. Он участвовал в археологических раскопках, стал инициатором реставрации древних церквей, участвовал в организации Тверского исторического архива. 12 лет (1884-1896г.г.) возглавлял Тверскую ученую архивную комиссию, был её первым председателем, почетным членом Тверского управления Российского общества Красного Креста Ростовского музея церковных ценностей, Московского нумизматического общества, Мос-

ковского археологического института, других заведений, общественных организаций.

А.К. Жизневский неоднократно посещал наш край, ознакомился с состоянием храмов в сёлах Весёгонского, Бежецкого, других уездов губернии. На страницах тверских газет публиковал заметки о состоянии весёгонских храмов. Вырезки из газет статей А.К. Жизневского находятся в коллекции, собранной в XIXв. историком М.Д. Хмыровым и хранящейся в Государственной публичной исторической библиотеке (г. Москва). А.К. Жизневский, почетный гражданин Твери (1888), написал много статей по истории и археологии Тверского края, издал в 1879г. свою большую работу «Древний архив Краснохолмского Николаевского Антониева монастыря».

Скончался А.К. Жизневский 19 марта

1896г. Его похоронили с большими почестями на тверском Смоленском кладбище.

Историки, архивисты, краеведы не забывают основателя Тверского музея. На страницах газет «Тверские ведомости», «Тверская старина» в 1996-2008г.г. опубликованы статьи М.А. Ильина, полвека возглавлявшего архивную службу в области, И.Г. Воробьевой, А.Е. Шаплова, других авторов о подвижнике музейного дела; в журнале «Вестник архивиста» – обзор фонда А.К. Жизневского в Государственном архиве Тверской области (2007г., № 3). 200-летию со дня рождения А.К. Жизневского посвящена статья И.Г. Воробьевой, В.В. Кухарева в издании «Тверские памятные даты на 2019 год» (Тверь, «Печатница», 2018. Составитель Е.А. Прыгунова, отв. за выпуск С.Д. Мальдова).

Н. ЗЕЛОВ