

 Общественно-политическая газета
Весьегонского района
Тверской области

Цена свободная

Самолет Ан-148, потерпевший катастрофу в Подмоховском, взорвался при ударе о землю, до этого он был цел, сообщил официальный представитель Следственного комитета (СК) Светлана Петренко. Самолёт Ан-148 «Саратовских авиалиний» разбился 11 февраля в Раменском районе Подмоховского через 4 минуты после вылета из Домодедово в Орск. На его борту находился 71 человек, в основном жители Оренбургской области. Все они погибли, сообщает «Интерфакс».

Дорожный масштаб

В Тверской области утвердили программу ремонта и реконструкции дорог на 2018 год

Галина АНДРЕЕНКО

Фото пресс-службы Правительства
Тверской области

Масштабный ремонт транспортных артерий, которому радовались в прошлом году автомобилисты Тверской области, будет продолжен. На заседании регионального правительства 6 февраля утверждена Программа дорожных работ на 2018 год. Она предусматривает восстановление порядка 300 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Открывая заседание правительства, губернатор Игорь Руденя напомнил, что Тверская область в последние годы существенно увеличила объем дорожных работ. Если в 2015-м



Губернатор Игорь Руденя поставил задачу: до 2020 года привести основную опорную дорожную сеть региона в нормативное состояние

Татьяна УЛЬЯНОВА, руководитель исполкома регионального отделения общероссийского общественного движения «Народный фронт»:

— Наша область заняла 3-е место по активности жителей, голосовавших за первоочередной ремонт тех или иных дорог. На сайте федерального проекта «Дорожная инспекция: «Карта убитых дорог» проголосовали более 33 тыс. граждан. Их мнение было услышано и учтено — по данному вопросу мы очень эффективно взаимодействовали с министерством транспорта Тверской области. Считаю большим плюсом, что дорожная программа на 2018 год будет вывешена на сайте регионального правительства и все желающие могут контролировать ее выполнение.

отремонтировали всего 34 км, то в 2016-м — уже 112 км, а в 2017 году работы были выполнены на 357 км дорог.

— Президент России Владимир Путин отметил, что совершенствование дорожной сети и ее модернизация являются одним из стратегических приоритетов государства. Перед нами стоит задача до 2020 года привести в нормативное состояние основную опорную дорожную сеть региона, — подчеркнул губернатор.

На текущий год приоритетные направления ремонта и реконструкции определяли с учетом значимости дорог для реализации экономического потенциала муниципалитетов. Учли не только интенсивность движения по каждому конкретному направлению, но и туристическую востребованность, а также пожелания местных жителей. Региональный минтранс работал в сотрудничестве с представителями движения «Общероссийский народный фронт», на сайте которого граждане могли обозначить самые убитые, по их мнению, участки и проголосовать за их первоочередной ремонт. Стоит отметить, что «топ-10» выявленных таким образом дорог либо уже отремонтировали в прошлом году, либо включили в дорожную программу на текущий год.

В целом восстановление изношенных покрытий, ремонт, строительство и реконструкцию проведут на участках общей протяженностью свыше 250 км. Среди наиболее крупных объектов — участки дорог, соединяющих с федеральными трассами Конаково и Ивановское, Бежецк, Кесову Гору, Кашин, Рамешки и Максатиху.

Еще 11 участков дорог протяженностью около 78 км отремонтируют на главных туристических направлениях. Они

«Весьегонская жизнь»

ведут к Селигеру, Ивановскому, Рыбинскому и Угличскому водохранилищам. Значит, качество дорожного покрытия улучшится в Осташковском, Пеновском, Селижаровском, Конаковском, Весьегонском, Калезинском и Кашинском районах. Не забыты дороги, ведущие к достопримечательностям Тверской области: к истоку Волги, Бернову, Домотканову и др.

В программу дорожных работ на 2018 год вошли также трассы, обеспечивающие связь Тверской области с соседними регионами. Кроме того, работы продолжатся на ранее начатых объектах — это около 94 км.

В текущем году ряд дорог, проходящих по территориям Калининского, Ржевского, Старицкого, Зубцовского, Рамешковского, Кимрского, Кашинского и Калезинского районов, планируется передать в федеральную собственность. Их общая протяженность составляет 383 км. Следовательно, на содержании и ремонте этих трасс областной бюджет сможет эко-

Игорь Руденя отметил, что все работы должны производиться в соответствии с региональными стандартами, принятыми в 2017 году. Губернатор также напомнил коллегам, что нужно максимально ускорить проведение конкурсных процедур, чтобы подрядчики выполняли ремонт при благоприятных погодных условиях, качественно и в срок.

Плановые сроки окончания работ, полный перечень объектов ремонта в 2018 году с информацией об их протяженности жители региона могут

Сергей НОВИКОВ, генеральный директор группы компаний «Агропромкомплектация»:

— Отставание в развитии транспортной инфраструктуры накладывает серьезные ограничения на развитие села. Реализация крупных инвестиционных проектов в аграрном секторе в отсутствие развитой дорожной сети невозможна. Дороги не просто должны быть, важно, чтобы они соответствовали нормативам. От их состояния в определенной мере зависит и себестоимость сельскохозяйственной продукции, и желание людей жить в этой местности. В прошлом году в Конаковском районе, где расположено производственное объединение «Дмитрогорское», были отремонтированы большой участок трассы и несколько мостов. В текущем году ремонтные работы в регионе планируют продолжить. С приходом нового губернатора в Тверской области в этом направлении пошли позитивные сдвиги. В бюджет заложена реконструкция трассы «Дмитрова Гора — Дубна», что обеспечит нормальную автомобильной большой производственный кластер агрофирмы «Дмитрова Гора».

увидеть на сайте Правительства Тверской области. Региональная программа дорожных работ станет первым в ряду социально значимых документов, которые после утверждения опубликуют здесь в открытом доступе. Для широкого ознакомления будут доступны про-



граммы по газификации, ремонту многоквартирных домов и другим ключевым направлениям, которые финансируются из бюджета или с участием средств граждан.

— Мы переходим в режим открытого мониторинга инвестиционных вложений: любой гражданин сможет в свободном доступе увидеть, что, где и в какие сроки будет сделано, — подчеркнул Игорь Руденя. — Необходимо обеспечить прозрачность исполнения социально значимых программ. Мы понимаем свою ответственность и должны быть эффективны, понятны и открыты нашему населению.

Татьяна СЛЕСАРЕВА, директор гимназии № 12 Твери, заслуженный учитель России, член Общественной палаты г. Твери:

— Продолжение масштабного ремонта опорной дорожной сети крайне важно не только для развития экономики, но и для повышения уровня социального благополучия жителей Тверского региона. Качественные дороги помогают обеспечить доступность образовательных услуг и своевременность медицинской помощи, открывают более широкие возможности для приобщения юных жителей Верхневолжья к нашим историко-культурным ценностям и традициям. На мой взгляд, региональное правительство эффективно использует как внутренние ресурсы, так и возможности федеральной поддержки для приведения дорог в нормативное состояние.



Сохранение Волги

В зоне Волжского бассейна живет около трети населения России — 60 миллионов человек. Река проходит по территории 15 регионов. И ежегодно в нее сбрасывается больше 5,5 куб. км загрязненных сточных вод, что составляет 38% всех российских стоков.

В прошлом году по инициативе президента Владимира Путина был сформирован приоритетный проект по очищению акватории Волги. Он рассчитан до 2025 года. Планируется, что общий объем вложений составит 257 миллиардов рублей. У регионов есть возможность при поддержке федерального центра решить целый ряд экологических проблем, включившись в проект со своими программами. Тверская область такой шанс упустить не намерена.

— У нас есть уникальная возможность войти в федеральную программу, — подчеркнул губернатор Игорь Руденя 8 февраля на совещании, посвященном данному вопросу. — Это позволит снизить процент износа систем водоочистки и водоотведения, улучшить качество инфраструктуры. Главная задача — оставить в хорошем состоянии экосистему Волги для будущих поколений.

Региональный проект по сохранению главной водной артерии включает 19 мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации очистных сооружений, расчистке и восстановлению водных зон. По информации министерства природных ресурсов и экологии Тверской области, реализация этих мероприятий позволит сократить годовой сброс сточных вод в Волгу на 55 млн куб. м. В первую очередь проекта попадут Тверь, Ржев, Старицкий район.

Планируется также проведение в порядок системы водоочистки в населенных пунктах Конаковского района, расположенных вблизи Ивановского водохранилища. Эта задача выполняется в рамках соглашения о сотрудничестве Тверской области и Москвы. На заседании регионального правительства, состоявшемся 30 января, принято решение направить дополнительно на эти цели более 508 млн рублей.

В настоящее время региональный проект по сохранению и предотвращению загрязнения Волги находится на рассмотрении в Министерстве природных ресурсов и экологии РФ. Для получения федерального софинансирования муниципалитетам предстоит до июля 2018 года утвердить проектную документацию.

В Тверской области Волга берет свое начало, протяженность ее на нашей территории составляет 669 км. И первоочередная задача на сегодняшний день — сохранение реки как источника водоснабжения. Приведение в порядок систем водоочистки и водоотведения позволит улучшить экологическую обстановку, качество жизни населения, повысит привлекательность для туристов.