



Основана 7 (20) декабря
1905 года

<http://забрабочий.рф>
twitter.com/zabrab2010

Республика Бурятия

РАБОЧИЙ

КРАЕВАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Вторник
18 сентября 2018 года
№ 178 (27616)

ВЛАСТЬ

Лишился приставки «И.О.»

Губернатор Забайкальского края Наталья Жданова назначила Анатолия Романова министром природных ресурсов региона. Соответствующее распоряжение глава Забайкалья подписала в пятницу, 14 сентября.

«Кандидатура Анатолия Романова согласована в Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации и Федеральном агентстве лесного хозяйства на должность министра природных ресурсов, осуществляющего переданные полномочия в области охоты и сохранения охотничьих ресурсов, а также в области лесных отношений», — говорится в официальном сообщении пресс-службы губернатора. Министром природных ресурсов Анатолий Романов назначен на срок полномочий губернатора.

Анатолию Романову 62 года. Министерство природных ресурсов он возглавлял в статусе исполняющего обязанности с 13 июля 2018 года. С апреля 2017 года и до назначения в министерство Романов занимал должность первого заместителя генерального директора ООО «Миллениумтрансстрой», которое занимается железнодорожным строительством на станции Карымская и Черновская Забайкальской железной дороги. Являлся депутатом регионального Законодательного собрания второго созыва.

Алексей БУДЬКО.

армия

Аэродром в Степи

Ввод в эксплуатацию военного аэродрома Степь, расположенного неподалеку от одноименной станции в Оловянинском районе Забайкальского края, запланировано произвести до конца 2018 года.

Он должен стать главной авиабазой России на юго-восточных рубежах и местом дислокации формируемого ныне штурмового авиаполка. Об этом на прошедшей неделе сообщает газета «Известия» со ссылкой на собственные источники в Минобороны.

«Воздушная гавань будет иметь взлетно-посадочную полосу протяженностью более 3 тыс. метров, благодаря чему она будет способна принять все типы воздушных судов, стоящих на вооружении ВКС России, включая самолеты дальней авиации», — пишет издание.

Как отмечают эксперты, взлет с новой авиабазы позволит российским стратегическим ракетно-космическим аппаратам достичь любой точки Средней Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона. Кроме того, использование аэродрома предоставит больше возможностей для маневра в процессе переброски сил на территории страны.

В советское время аэродром являлся базой 6-го бомбардировочного авиаполка и 58-го истребительно-бомбардировочного авиаполка. Позже там располагался 266-й штурмовой авиаполк. Однако в 2010 году Степь закрыли. Спустя три года глава военного ведомства Сергей Шойгу принял решение вновь использовать аэродром, который пришлось восстанавливать с нуля.

Николай ХАРЬКОВ.

СМОТР СИЛ



Президент Владимир Путин и министр обороны Сергей Шойгу с гордостью любуются выправкой юнармейцев, принявших участие в смотре сил и параде открытия учений «Восток-2018».

Юнармейцы на параде

Юнармейцы военно-патриотического клуба Дома офицеров «Патриоты Забайкалья» в составе делегации общественного движения «Юнармия» посетили военный полигон «Цугол», где состоялся военный парад в рамках манёвров «Восток-2018».

Президент России Владимир Путин присутствовал на полёвом смотре войск, где также встретился с юнармейцами регионального отделения всероссийского военно-патриотического обществен-

ного движения «Юнармия», среди которых были воспитанники военно-патриотического клуба Дома офицеров «Патриоты Забайкалья» Александр Данилов и Даниил Лопатин.

По окончании манёвров «Восток-2018» состоялся военный парад, у центральной трибуны почётное место заняли юнармейцы Забайкалья, представители Министерства обороны РФ, командования всех военных округов РФ, 87 иностранных наблюдателей из 59 стран мира.

В ходе парада были представлены мотострелковые и танковые соединения Су-

хопутных войск, десантно-штурмовые соединения Воздушно-десантных войск, группировки ракетных войск и артиллерии, противозенитной обороны, оперативно-тактической и армейской авиации, самолёты дальней и военно-транспортной авиации, инженерно-сапёрная бригада и полк радиационной, химической и биологической защиты, подразделение специального назначения, беспилотных летательных аппаратов, тылового и технического обеспечения.

От Народно-освободительной армии Китая на параде были задействованы мото-



Снимок на память с забайкальскими юнармейцами.

стрелковые, бронетанковые, артиллерийские, зенитно-ракетные, инженерно-сапёрные, понтонные подразделения и

авиация. В параде также приняли участие подразделения вооружённых сил Монголии.

Виктор СВИБЛОВ.

политика

«Обязаны оправдать доверие»

Избирательная комиссия Забайкальского края на минувшей неделе обнародовала официальные итоги выборов в Законодательное собрание региона третьего созыва.

По информации пресс-службы Законодательного Собрания Забайкальского края, партия «Единая Россия» набрала 49663 голосов избирателей (28,30%). За ЛДПР проголосовали 43169 забайкальцев (24,60%). КПРФ поддержали 43160 из-

бирателей (24,59%). «Справедливая Россия» набрала 15735 голосов (8,97%). «Патриоту пенсионеров России» в Забайкалье поддержали 10608 человек (6,04%). «Патриотам России», набравшим 5928 голосов избирателей (3,38%), не удалось преодолеть пятипроцентный барьер, необходимый для получения статуса парламентской партии.

В краевом Избиркоме напомнили, что депутаты, прошедшие в парламент по партийным спискам, могут отказаться от своих мандатов в

пользу других кандидатов от своей партии. Для подачи «отказных» заявлений им дано семь дней со дня выборов. По информации Избиркома, на основании постановлений окружных избирательных комиссий из краевых списков исключены 14 кандидатов в депутаты, которые были избраны в парламент по одномандатным избирательным округам.

Комментируя итоги избирательной кампании в региональный парламент третьего созыва, глава Законодательного Собрания края

второго созыва Игорь Лиханов отметил, что теперь в краевом парламенте может быть создано не четыре, а пять политических фракций. По оценке спикера, более широкое партийное представительство должно придать мощный импульс всей деятельности нового парламента. «Уверен, наши заседания станут не только острее и интереснее, но и результативнее», — сказал по этому поводу действующий глава Заксобрания.

Игорь Лиханов поблагодарил жителей Забайкаль-

ского края, принявших участие в выборах депутатов Законодательного Собрания третьего созыва: «От имени всех своих коллег я благодарю забайкальцев, кто счел необходимым выполнить свой гражданский долг и пришел на избирательные участки в день голосования. Теперь наш черед: в ближайшие пять лет все, кому земляки оказали свое доверие, обязаны оправдать его честной, добросовестной работой на благо всего Забайкалья».

Анастасия СЕРГЕЕВА.

криминал

Украли интернет-кабель

Кабель на 200 тысяч рублей украли у одного из местных интернет-провайдеров читинцы 1986 и 1991 годов рождения. Воров с поличным задержали сотрудники патрульно-постовой службы.

«На телефон «02» поступило сообщение от представителя компании о том, что в одной из многоэтажек по улице Ингодин-

ской произошел обрыв кабеля, обеспечивающего доступ населения к интернету и телевидению. На место незамедлительно был направлен экипаж ППС. Подъезжая к дому, полицейские заметили двух убегающих человек и предприняли меры к их задержанию. Читинцы 1986 и 1991 годов рождения были доставлены в отдел полиции, у них изъяты куски кабеля», — говорится в официальном сообщении

УМВД по Забайкальскому краю.

Сотрудники уголовного розыска отдела полиции «Ингодинский» УМВД России по городу Чите установили, что задержанные причастны к еще одной краже — 120 метров кабеля с крыши дома, произошедшей несколько дней назад. Общий ущерб, нанесенный Интернет-провайдеру, превысил 200 тысяч рублей.

Вадим АЛИЧ.

культура

Читинский театр едет на Балтику

Забайкальский краевой театр драмы едет на гастроли в Калининград.

Они носят обменный характер и придут в рамках межрегиональной программы «Большие гастроли» с 21 по 26 сентября. Артисты из Калининграда состояли в Чите с 10 по 15 сентября.

«Забайкальцы за неделю смогли увидеть три вечерних спектакля режиссера Вячеслава Виттха (завершающий гастроль «Мастер и Маргарита» два дня шёл при аншлагах)», — говорится на сайте театра.

Гости с западных границ России привезли в Читу трагикомедию «Валентинов день». фавс

«Куклы», фантазмагорию «Мастер и Маргарита» и постановку для детей «Летучий корабль». Читинские артисты покажут в Калининграде спектакли «Забайкальская кадрили», «Авантюристки поневоле», «Тартюф» и детскую сказку «Старик Хоттабыч».

Василий СТРОКОВ.

транспорт

Маршрутки подорожают

Проезд в маршрутных такси Читы с 20 сентября подорожает до 28 рублей.

Информацию о грядущем повышении подтвердила депутат Читинской городской Думы Наталья Нестеренко, специализирующаяся на работе общественного транспорта. «Считаю повышение цены на проезд явным сговором. При разных машинах, топливе, количестве работников и протяжённости маршрутов одинаковой цены на проезд быть просто не может. Но они кулуарно собрались и решили, что так будет», — заявила Нестеренко.

По её словам, предприниматели имеют законное право повышать цены на проезд, но должны обосновать необходимость для каждого маршрута. С 2016 года все автобусные маршруты делятся на регулируемые, где администрация муниципалитетов могут регулировать стоимость проезда, и нерегулируемые, где действует свободное ценообразование и перевозчики, по необходимости, могут ежегодно повышать цены на проезд. Абсолютно все автобусные маршруты Читы отнесены в категории нерегулируемых. Предыдущее повышение стоимости проезда в краевом центре произошло в сентябре 2017 года, когда билеты на большинстве городских маршрутов подорожали с 22 до 25 рублей.

Алексей БУДЬКО.

День трезвости в Чите

» 2 стр.



Доброволец Виктор Романов

» 3 стр.



**«ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ»:
ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
32-17-51.**

ОТОПИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН

Пуск тепла под угрозой

Перед стартом отопительного сезона энергетики констатируют неполную готовность абонентов к приему тепла.

Теплоэнергетики ПАО «ТГК-14» завершают плановые работы на теплосетях и оборудовании ЦТП, готовясь своевременно подать тепло на объекты, подключенные к системе теплоснабжения.

В то же время специалисты теплоснабжающей компании и технической инспекции филиала ПАО «ТГК-14» «Читинский энергетический комплекс» констатируют, что большое количество домов и зданий в Чите не готово к приему теплоносителя, что может привести к режиму чрезвычайной ситуации. На данный момент в ПАО «ТГК-

14» поступили запросы от районных прокуратур Читы о технической готовности систем теплоснабжения.

Напомним, что специалисты ресурсоснабжающей компании ведут постоянный мониторинг и контроль за технической готовностью потребителей (их внутридомовых систем отопления и ГВС) к работе в осенне-зимний сезон, акцентируя внимание на том, что надежное прохождение этого периода зависит не только от качества подготовки теплосетевого хозяйства, но и теплопринимающих установок в самих зданиях. В многоквартирных домах эта обязанность возложена на управляющие организации (УК, ТСЖ), в соцобъектах — на их руководителей.

» Окончание на 2-й стр.

строительство

Мосты сделали досрочно

Завершен ремонт двух мостов на федеральной автодороге «Амур» Чита-Хабаровск через реку Крестовая и ручей Дипкоша.

При этом отремонтировать предстоит еще порядка 20 искусственных сооружений. «В ходе работ федеральные дорожники усилили пролетные строения мостов композитными материалами, привели в нормативное состояние опоры, сопряжения мостов с насыпью дороги, само мостовое полотно, заменили деформационные швы и устроили систему водосбросов с

фильтрующими элементами. На мостовых переходах установили новое барьерное и пешеходное ограждение со светоотражающими элементами, нанесли разметку. Отремонтированные мосты способны пропускать автотранспорт полной массой 80 тонн», — говорится в официальном сообщении ведомства.

В оперативном управлении ФКУ Упрдор «Забайкалье» в регионе находится более 1608 км. автомобильных дорог федерального значения. На подведомственной сети расположено 1859 мостов.

Александра ЛИТВИНОВА.

дороги

«Одежду» обновили

42 км. трасс в Забайкалье обновили федеральные дорожники.

ФКУ Упрдор «Забайкалье» завершило работы по устройству защитных слоев дорожной одежды на двух участках федеральной автодороги А-350 Чита-Забайкальск-граница с КНР (км 170-км 183, км 197-км 211) в Могойтуйском районе края. Дорожники при помощи литых эмульсионно-минеральных смесей восстановили транспортно-эксплуатационные качества дорожного покрытия на отрезках общей протяженностью 27 км. Применение технологии превентивной обработки позволяет продлить срок службы дорожного покрытия и исключить вылеты каменного материала из-под колес движущихся машин. Нормативный коэффициент сцепления обеспечивает безопасность дорожного движения и комфортность проезда автомобилистов.

Кроме этого, завершены работы по устройству слоев износа на трех участках автодороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Чита протяженностью около 15 км. в Улётовском и Хилокском районах.

До конца дорожно-строительного сезона ФКУ Упрдор «Забайкалье» по такой технологии планирует обновить 58,5 км. федеральных автодорог в регионе, — рассказала корреспонденту «ЗР» специалист по связям с общественностью ФКУ Упрдор «Забайкалье» Татьяна Кондратенко.

Всего в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Забайкалье» в Забайкальском крае участки федеральных автодорог А-350 Чита-Забайкальск-граница с КНР, Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита и Р-297 «Амур» Чита-Хабаровск общей протяженностью 1608 км., 1859 искусственных сооружений, из них — 1 616 водопропускных труб и 243 моста.

Виктория ЗДВОРЖЕЦКАЯ.

ОТОПИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН**Пуск тепла под угрозой**

► Окончание. Начало на 1-й стр.

Для потребителей это ежегодная плановая работа в течение межотопительного периода. Она регламентируется федеральными и муниципальными нормативными актами, договором на снабжение тепловой энергией. В перечне основных технических мероприятий — промывка, гидравлические испытания энергоустановок, текущий и, если необходимо, капитальный ремонт внутренних систем отопления и горячего водоснабжения, проверка и наладка приборов учета и всего комплекса устройств, обеспечивающих качественную подачу ресурсов в квартиры и помещения.

До начала отопительного сезона абонентам необходимо было привести в порядок свое тепловое имущество и получить акт готовности. Акт должен быть подписан со стороны ресурсоснабжающей организации (ПАО «ТТК-14»). На основании этого документа выдается паспорт готовности к работе в отопительном сезоне.

Вместе с тем, по данным технической инспекции филиала «Читинский энергетический комплекс» ПАО «ТТК-14», на 11 сентября 2018 г. в Чите технически готовы принять теплоноситель 2624 объекта жилья, соцсферы и прочих организаций (из 3303 получающих тепловую энергию от ПАО «ТТК-14»). Это 80 % от общего количества объектов. 679 объектов — 26 % — не подготовлены или получили замечания.

При этом учреждения социальной сферы Читы в целом имеют достаточно высокий уровень готовности (193 из 231, или 85 %). Более тревожная ситуация по жилому фонду. Так, на текущий момент из 1492 домов, подключенных к централизованной системе теплоснабжения, только 1063 готовы к приему тепла (71 %).

На данный момент ряд управляющих компаний Читы срывает сроки по промывке внутридомовых систем отопления жилых домов. За недобросовестное исполнение своих обязанностей УК и ТСЖ могут ожидать серьезные санкции, как финансовые, так и лишение лицензии.

— Готовность потребителей к отопительному периоду обеспечивает своевременность подачи теплоносителя и влияет на надежность их теплоснабжения, — комментирует директор филиала «Читинский энергетический комплекс» ПАО «ТТК-14» Михаил Орлов. — Одновременно с этим необходимо отметить, что в настоящий момент предусмотрена ответственность за бездействия УК и ТСЖ в вопросах подготовки домов к приему тепла. В частности, у Госжилинспекции есть полномочия проводить соответствующие проверки и в случае нарушений налагать штрафы. Одна из крайних мер для самых недобросовестных УК и ТСЖ — это лишение лицензии. Кроме того, в случае отсутствия паспортов готовности у объектов теплоснабжения возникает угроза неполучения паспорта готовности муниципалитета (г.Чита), что может привести к резкому чрезвычайной ситуации.

Виктор ЛОБАЧЕВ.

энергетика**Расширяют перечень услуг**

Новые услуги, которые сэкономят потребителям время и деньги, предлагают в «Читаэнерго»

Филиал ПАО «МРСК Сибири» — «Читаэнерго» расширяет перечень услуг, оказываемых потребителям. В дополнение к основным направлениям деятельности — передаче электрической энергии и технологическому присоединению потребителей — энергетики предлагают целый комплекс услуг, касающихся компетенции электросетевой компании.

Кто, если не профессионалы-энергетики, сможет качественно провести работы по установке и замене приборов учета электроэнергии и оформить все необходимые для этого документы, выполнить проектно-исследовательные работы по внешнему электроснабжению электроустановок любой сложности. Благодаря современному оборудованию и обширной технической базе все необходимые мероприятия проводятся компаниями качественно и в строго оговоренные сроки, в полном соответствии с техническими нормами и требованиями. На все виды услуг предоставляется гарантия.

Еще одной услугой, оказываемой в «Читаэнерго» — «технологическое присоединение под ключ», в этом году воспользовались более 100 забайкальцев. Потребитель получает возможность доверить все заботы и тонкости по вопросам присоединения к электрической сети энергетикам. В Центре обслуживания клиентов «Читаэнерго» можно не только оформить все документы по вопросам технологического присоединения, но и подать заявку на дополнительные услуги, которые раньше потребитель должен был выполнить сам — собрать шкаф учета электроэнергии с правильной схемой, заказать монтаж заземляющего устройства и так далее.

Одно из последних нововведений, призванных помочь потребителям при технологическом присоединении к электросетям, — бесплатная услуга «Энерго-адвокат».

«Этот проект мы реализуем с прошлого года. Для повышения доступности и понятности процедуры технологического присоединения мы предлагаем потребителям услуги личного администратора. Сотрудник «Читаэнерго» может сопровождать действия потребителей на всех этапах: от первой консультации до выполнения обязательств по заключенному договору. Услуга личного администратора доступна для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей», — рассказывает начальник управления взаимодействия с клиентами филиала «Читаэнерго» Михаил Коршунов.

Для получения данных услуг достаточно обратиться в Центр обслуживания клиентов «Читаэнерго» либо в производственное отделение или район электрических сетей (РЭС) по месту жительства. Таким образом потребитель получает лучшее соотношение цены и качества предоставляемых услуг, а энергетики — дополнительные гарантии, что все процедуры по подключению того или иного объекта были выполнены правильно.

Для получения консультаций и ответов на все возникающие вопросы можно позвонить в единый Центр обслуживания клиентов ПАО «МРСК Сибири» по телефону: 8 800-1000-380 (звонок бесплатный) или ознакомиться с информацией на сайте компании.

Пресс-служба департамента по связям с общественностью ПАО «МРСК Сибири».

Действуют по средствам, думают о безопасности

Проблемы развития транспортной инфраструктуры и организации пассажирских перевозок оказались в центре внимания депутатов комитета ЖКХ, градостроительства, транспорта и связи Думы городского округа «Город Чита» на первом после депутатских каникул заседании.

Планы большие, но средства ограничены

Исполняющий обязанности председателя комитета городского хозяйства администрации краевой столицы Сергей Скурыдин представил депутатам претерпевшую изменения программу развития транспортной инфраструктуры в городском округе «Город Чита» на 2018-2030 годы.

— Данный документ мы дважды выносили на рассмотрение депутатов профильного комитета, услышали ряд замечаний, с учетом которых доработали программу, — отметил Сергей Скурыдин. — Обновленная программа содержит перечень мероприятий, направленных на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города. В частности, предусмотрено строительство развязки разных уровней на участке дороги Чита — Смоленка, реконструкция улицы Новобульварной, которая в настоящее время пребывает в плачевном состоянии и требует капитального ремонта. Также запланирована реконструкция улицы Журавлева на участках от улицы Серова до улицы Ленина, а также от улицы Бабушкина до улицы Матвеева.

Кроме того, по словам Сергея Скурыдина, в Чите увеличится протяженность дорог общего пользования с 630 до 747 километров. Будет реконструировано пять километров и построено два километра дорог общего пользования.



Депутат Артём Меньяло (слева) встревожен увеличением в два раза срока эксплуатации транспортных средств.

— Почему так мало? Дело в том, что в идеале хорошо было бы построить 25-30 километров дорог общего пользования. Однако средств, которыми мы располагаем, на это не хватит. Нужно учитывать тот факт, что реконструкция дорог общего пользования предполагает обязательную установку ограждений, светофоров и оборудование пешеходных переходов для обеспечения безопасности дорожного движения. В противном случае нам придется столкнуться с предписаниями и штрафными санкциями со стороны правоохранительных органов, — пояснил и.о. председателя комитета городского хозяйства.

Депутатов профильного комитета данная информация ввела в некоторое недоумение.

— Мы хотим развивать город, но при этом говорим о строительстве всего двух километров дорог в период до 2030 года. Это очень мало, — считает депутат Екатерина Борисова. — О какой программе комплексного развития транспортной инфраструктуры в таком случае может идти речь?

Участники заседания совместно рассчитали затраты, которые потребуются на возведение дорог. По словам Сергея Скурыдина, один квадратный метр дорожного полотна обходится минимум в 2,5 тысячи рублей. Таким образом, два километра дороги

будут стоить городу более 50 миллионов рублей.

Как уверил заместитель руководителя администрации города по экономике и финансам Андрей Кефер, исполнение программы обеспечено бюджетными источниками. Финансирование всех мероприятий составит в общей сложности 859 миллионов рублей.

— Это весомые денежные вложения, в то же время они отражают реальное финансовое положение города, — добавил Сергей Скурыдин. — Программа соответствует генеральному плану столицы Забайкалья. В случае, если в геноплан будут вноситься изменения, то трансформироваться будет и программа комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Депутат профильного комитета Николай Галкин обратил внимание на то, что при планировании мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города необходимо принять меры по борьбе с пробками.

— В Чите сильно загрязнен воздух, и одна из причин этого заключается в том, что автомобилям приходится простаивать в пробках. Нужно ускорить движение транспорта, — заявил депутат Галкин.

Отвечая на данное замечание, Сергей Скурыдин уверил, что в городе проводится мониторинг загруженности дорог и там, где возникает



Специалисты дорожно-транспортного управления администрации Читы уверяют, что конкурс на замещение маршрутов проведут, когда Дума примет необходимые изменения.

проблемы, принимается соответствующее решение.

По мнению Николая Галкина, еще одна читинская беда — нехватка парковок. Сергей Скурыдин напомнил, что за два последних года в городе появилось 30 парковок, все офисные здания и торговые центры оснащены парковочными местами. При этом и.о. председателя комитета городского хозяйства заметил, что зачастую проблемы транспортного движения в Чите связаны с отсутствием культуры у автомобилистов, паркующих свои автомобили там, где этого не следует делать.

— Восемь лет назад мы расширили на 3,5 метра улицу Чкалова. Нанесли разметку, добавили еще одну линию движения. Уже на следующий день автомобили выстроились в ряд, заняв одну полосу. В итоге как ездили по одной полосе, так и ездим... По улице Чайковского при подъезде к администрации края установлены специальные знаки. Все равно люди паркуются. Увозят потом эти машины на штрафплощадку, но на этом месте продолжают останавливаться, — привел примеры Сергей Скурыдин. — Это уже проблема культуры наших водителей, их ментальности и незнание правил дорожного движения.

После бурного обсуждения было принято решение направить проект программ

транспортной инфраструктуры в администрацию Читы на доработку.

Будет документ — состоится конкурс

Близится к своему разрешению вопрос, касающийся внесения изменений в решение Думы «О принятии Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа «Город Чита» и Положения о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок».

— Данные изменения вносятся в целях совершенствования системы транспортного обслуживания жителей города, а также в целях приведения действующих муниципальных нормативно-правовых актов в соответствие с федеральным законодательством, — подчеркнул начальник дорожно-транспортного управления комитета городского хозяйства администрации Читы Александр Павлов. — Все эти изменения необходимы, поскольку позволяют нам привлечь для работы на маршрутах только добросовестных перевозчиков, что приведет к повышению уровня безопасности в общественном транспорте и улучшению качества

предоставляемых горожанам транспортных услуг.

Однако, как подчеркнул депутат комитета Артём Меньяло, некоторые вносимые изменения не принесут транспортной системе Читы ничего хорошего.

— В частности, вызывает тревогу увеличение ровно вполтину срока эксплуатации транспортного средства, — пояснил Меньяло. — Если раньше максимальный срок эксплуатации составлял три года, то в случае принятия изменений он увеличится до шести лет.

По словам начальника отдела пассажирских перевозок комитета администрации города Юрия Устюгова, в настоящее время документы на осуществление перевозок выдают предпринимателям на пять лет. Кроме того, некоторые перевозчики приобретают автомобили в лизинг на пять лет.

Также Артём Меньяло обратил внимание на то, что некоторые предприниматели получают разрешение на перевозки, не пройдя необходимых конкурсных процедур. По словам депутата, данная проблема требует детального разбирательства, и, соответственно, работу над внесением изменений в решение Думы так поспешно завершать не стоит. Однако присутствующие на заседании депутаты комитета не поддержали своего коллегу.

— Мы уже три года толчем воду в ступе, а в результате сроки проведения конкурса на право осуществления перевозок все время переносятся. Долгие затягивать с этим нельзя. Изменения необходимо внести, чтобы началось уже хоть какое-то движение в этой работе, — считает депутат Александр Щепеньков.

Александр Павлов уверил депутатов, что принятые изменения дадут наконец-то сотрудникам дорожно-транспортного управления возможность провести все необходимые конкурсные процедуры.

Юлия БОЛТАЕВСКАЯ.

здоровье

День трезвости в Забайкалье

Лил нудный, моросящий дождь, а волонтеры в зеленых футболках его словно не замечали. Они ходили по городской улице, то и дело останавливая прохожих, раздавали наглядную информацию, анкетировали, затем шли к следующим. А в это время сотрудники ГИБДД тормозили машины: автолюбители послушно парковались и с удивлением смотрели, как к ним подходит группа людей. А врачи, сотрудники полиции и общественники первым делом задавали один и тот же вопрос: «Вы знаете, какой сегодня День трезвости. Так в Чите отметили 11 сентября — Всероссийский день трезвости.



Акция «Трезвая жизнь» привлекала внимание читинцев к острой проблеме алкоголизации населения.



Крайовой наркодиспансер стал местом праздника в День трезвости.

назад в России потребление алкоголя на душу населения составляло три с половиной литра, то сегодня этот показатель варьируется от восьми до двенадцати литров. Проблема алкоголизма теперь затрагивает все возрасты. В Забайкальском краевом наркологическом диспансере на учете состоят в том числе и подростки, страдающие алкогольной зависимостью. Всего же в первом полугодии 2018 года под диспансерным наблюдением врачей психиатров-наркологов состояло более 14 тысяч пациентов с алкогольным расстройством, из них несовершеннолетних — 247.

Остается тревожной и ситуация на дорогах страны. По данным ГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю, в течение 2018 года было совершено более 120 тысяч дорожно-транспортных происшествий. Среди основных причин аварий — вождение

в состоянии опьянения, в основном алкогольного.

Так что причин в очередной раз привлечь внимание к проблеме алкоголизма множество. Поэтому и объединили свои усилия сотрудники Забайкальского краевого наркологического диспансера, Управления ГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю, члены Ассоциации наркологов Забайкалья, Читинской епархии, общественной организации «Трезвое Забайкалье», волонтеры наркологического диспансера и ЗабГУ и провели акцию «Трезвая жизнь» на площади Пограничников в Чите.

Всем автолюбителям были вручены буклеты, а тем, кто согласился пройти тест на алкометре, — витаминки и удостоверения трезвого водителя. Как показали результаты проб, все шоферы — и мужчины, и женщины — ответственно относятся к во-

ждению автомобиля. Так что расставались стороны вполне довольные друг другом.

Но на этом акция не закончилась. В отделении медицинской реабилитации Забайкальского краевого наркологического диспансера в этот день традиционно встречали гостей — своих выпускников, родственников реабилитантов, проходящих восстановительную терапию, и друзей.

Хозяева праздника — те, кто решительно встал на дорогу трезвости, — подготовили концертную программу. Были и песни, и танцы, и даже кукольное представление. Кукольный спектакль, как и полагаются, в этот день рассказывал историю Васи — главы семьи, отца и мужа, и заядлого алкоголика. Василий регулярно опустошал стакан под дружный хор чертей и их поговору «Пей до дна, пьяница любит сатану», невидя на



Автолюбители Забайкалья — за ответственное вождение!

просьбе маленькой дочери и жены. Картина, к сожалению, касающаяся множества российских семей. Правда, конец у спектакля, как и у любой сказки, хороший. Василий нашел свое спасение у врачей, которые помогли ему избавиться от пагубной привычки, ощутить радость трезвой жизни и окончательно излечиться.

Впрочем, таким же хепи эндом могут похвастаться и все те, кто пришел поздравить коллектив и проходящих лечение. Таковых оказалось около тридцати человек. Кто-то из них поддерживает трезвость год, а кто-то уже гораздо дольше. Но для тех, кто падал на самое дно, каждый день свободы от зависимости — это не просто очередной листок календаря. Это новый шанс на жизнь, которую они теперь сами раскрашивают в яркие краски.

Эльвира ПАЛАМОВА.

«Мы все — один народ!»

Вы смогли бы преодолеть тысячи километров из одной точки страны в другую не из-за выгоды, а чтобы помочь людям и разделить их беду? Многие из нас прокрутят пальцем у виска, но только не такие, как герой нашей рубрики.

Виктор РОМАНОВ — человек с большим сердцем, руководитель Калининградского отделения «Союз добровольцев России», приехал во время своего отпуска, минуя разные препятствия, из Калининграда в Забайкалье помочь жителям во время наводнения. Виктор, несмотря на свою занятость в работе по устранению ущерба от паводка, согласился побеседовать с журналистами «ЗР».

«Приезжай, Забайкалье тонет!»

— Виктор, почему решили приехать в Забайкальский край?

— Если честно, то начало моего путешествия было одним большим приключением. О том, что в Забайкальском крае наводнение, узнал из федеральных СМИ, и то это была проскользнувшая новость среди контента про чемпионат мира по футболу. Казалось, раз говорят мельком, значит, ситуация не критична. И только после звонка Кристины Рахановой (руководитель Забайкальского отделения «Союз добровольцев России» - ред.), попросившей помощи в организации работы штаба ЧС и проведении различных мероприятий, понял, что все-таки ситуация серьезная.

Я уже не раз выезжал на места ЧС, связанных с наводнением, поэтому решил отправиться в Читу. Прилетел 16 июля и сразу, как говориться, с корабля на бал — прямо с самолета отправился в пострадавшие районы оказывать посильную помощь, параллельно знакомясь с представителями МЧС, добровольцами и поисковиками, которые работали на месте.

Неравнодушные забайкальцы

— Все мы помним, что на плечи штаба ЧС, который состоял из обычных девушек и парней, первыми откликнувшихся на экстремальную ситуацию, легло много задач: помощь сотрудникам МЧС в эвакуации населения, сбор гуманитарной помощи, ее распределение и доставка в районы.

— Я удивлен, какой отзывчивый и сплоченный народ в Забайкалье. Как только объявили сбор гуманитарной помощи, забайкальцы толпами понесли необходимые вещи, и, кстати, не только блу, а новые вещи, с этикетками. Это наводнение также показало, что в крае очень много социально ориентированного бизнеса, многие предприниматели и бизнесмены тесно сотрудничали с нами: поставляли еду, воду, бытовые предметы вплоть до новых матрасов и техники. Очень помогало Министерство эко-



Вместо двух недель Виктор Романов провёл в Забайкалье два месяца и не пожалел об этом.

номического развития региона. Исходя из опыта, обычно люди приносят гуманитарную помощь пострадавшим в соотношении 80% на 20%, то есть 20% — это новые вещи; 80% — блу и то, что не жалко отдать. В вашей ситуации было 60% на 40% — это удивительно! Уникальность была еще и в том, что бизнес, МЧС, люди с помощью шли именно к добровольцам, это доказывает, что веры у людей, к сожалению, больше к ним, чем к местной власти. В наводнении штаб ЧС во многом принял на себя функции ведомств, которые обязаны были обрабатывать социальные вопросы.

Вода ушла, последствия остались

— Расскажите, как велась работа штаба по ликвидации и устранению последствий наводнения?

— Главная и трудоемкая работа после волн паводков — это устранение последствий. Необходимо было построить работу по доставке гуманитарной помощи людям в самые отдаленные районы края: Тунгокочен, Шилку и многие другие пострадавшие поселения.

Здесь мы взаимодействовали со многими организациями. У «Союза добровольцев России» есть благословение патриарха Кирилла на взаимодействие с Русской православной церковью. В этой ситуации у нас с батюшкой Александром Тышкевичем получилось не просто взаимодействие в мероприятиях, а крепкая дружба и взаимосвязь в оказании гуманитарной помощи. Добровольцы, батюшка и шилкинский приход — все мы стали одной большой семьей. Честно скажу, это уникальное явление в России, пока такого тесного взаимодействия у Союза добровольцев и православной церкви не было.

Также можно с уверенностью сказать, что Забайкальский край стал отправной точкой участия национальной гвардии РФ совместно с Союзом добровольцев России и поисковиками в ликвидации ЧС и доставке гуманитарной помощи в отдаленные населенные пункты. Именно таким составом мы доставляли грузы в Тунгокоченский, Дульдургинский районы.

Именно здесь появилась еще одна уникальная практи-



Наводнение показало, насколько сплоченный народ — забайкальцы.

ка — организация адресной помощи тем слоям населения, которые не попали под компенсации, в особенности это многодетные семьи. Задачи в этих вопросах решались постепенно: еда, постельные принадлежности, мебель. Например, совместно с благотворительным фондом «Предание» мы доставили шести семьям в Тунгокочен необходимую мебель: кровати, диваны, шкафы, столы и стулья.

В организации адресной помощи мы с Кристиной Рахановой тесно сотрудничаем с ОНФ (Общероссийский Народный фронт — ред.) на федеральном уровне. Они в Москве собирают необходимые вещи, при этом подключились все регионы. Здесь помогла и правильно выбранная модель взаимодействия — информация о каждой конкретной пострадавшей семье.

Я считаю, что все перечисленные практики, родившиеся при ликвидации ЧС в Забайкалье, теперь будут развиваться и применяться в других регионах, и это замечательно.

О добровольцах

— Виктор, Вы можете сказать, в чем отличие волонтера от добровольца?

— Сейчас модно вступать в ряды волонтеров, таких отрядов очень много: волонтеры Победы, волонтеры-медики,

волонтеры стройотрядов, волонтеры-студенты, но все это узконаправленные организации, которые работают на имя, придумывают проекты ради получения грантов.

Добровольцы же — это люди, готовые помочь в любой ситуации и при любом раскладе. И таких людей, к сожалению, намного меньше. Я — доброволец.

Вот возьмем для примера вашу ситуацию с наводнением. Где были все отряды волонтеров? Их не было. Людям помогали те, кто по зову сердца и души готов бросить все свои дела, работу и сути напролет откачивать воду или чинить крышу бабушки. Вот это настоящие добровольцы.

И сейчас становится противно, когда после всей этой долгой операции к так называемым «лаврам» хотя бы приоткрыть все те же волонтеры, которых не было видно, когда мы действительно нуждались в людях и рабочих руках.

— Давайте поговорим о Союзе добровольцев. Скажите, уже как руководитель Калининградского отделения, есть ли разница в работе вашего отделения и Забайкальского?

— Большая и главная разница в том, что в Калининграде я работаю со школьниками и студентами, а здесь основной костяк — это все-таки работающая молодежь. Моя

работа заключается в обучении и воспитании молодежи, и, когда мы запускаем проекты, необходимо для начала их заинтересовать.

Я безмерно благодарен Кристине Рахановой за то, что позвала меня в Забайкалье и дала возможность совместно руководить штабом ЧС. Здесь я получил огромный опыт, который бы не смог, наверное, получить в Калининграде.

— Какие проекты Вы воплощаете в жизнь в настоящее время?

— Пока я здесь, работа в Калининградской области кипит, приходится жить сразу в двух часовых поясах. Недавно я запустил стрит-артпроект «Целый мир помнит их в лицо», посвященный памяти героев отечественных войн, в честь которых названы города в Калининградской области, а также историческим ратным подвигам армии нашего Отечества. Буквально неделю назад был закончен граффити-проект в городе Гусеве под названием «Последний бой Гусева». Всего в рамках проекта в течение года будет задействовано десять городов.

— И напоследок традиционный вопрос. Понравилось ли Вам в Забайкалье, смогли бы остаться здесь?

— Безусловно! Я влюбился в неописываемую красоту вашей природы. Но, наблюдая за всем, я пришел к выводу, что Забайкалье — это край

контрастов. Здесь наличие уникальных прекрасных пейзажей сочетается с равнодушным их разрушением; а доброта, гостеприимство и сердечность граничат с безумной завистью, которая порождает глупые и ужасные поступки.

Если подумать над тем, остался бы? Я вообще сюда прилетал на две недели, а задержался на два месяца и ни капли не жалею. Если бы был повод или какая-то ситуация, возможно бы, и остался в Забайкальском крае.

— Спасибо, Виктор, за приятную беседу. Будем рады видеть Вас в Забайкалье еще много раз, и уже не в качестве помощника и добровольца, а в качестве гостя нашего края.

Беседовала Мария ЧУЕВА.

Пока верстался номер

Буквально через несколько дней после интервью, на итоговом заседании штаба ЧС при губернаторе Забайкальского края глава региона Наталья Жданова вручила добровольцу Виктору Романову Благодарственное письмо за активную жизненную позицию и неоценимую помощь во время паводка в Забайкальском крае.

ВТБ: соглашение о сотрудничестве

12 сентября в рамках Восточного экономического форума, как мы уже сообщали, заместитель президента-председателя правления ВТБ Денис Бортников и заместитель председателя правительства — министр финансов Забайкальского края Марина Кириллова подписали соглашение о сотрудничестве между банком и регионом.

В частности, стороны намерены взаимодействовать в области реализации мероприятий по поддержке инновационного развития промышленного комплекса, технического перевооружения и модернизации предприятий Забайкальского края, укреплять сотрудничество в рамках региональных программ поддержки малого и среднего предпринимательства, в том числе за счет механизмов государственной поддержки.

— ВТБ работает в Забайкальском крае с 1998 года. Банк поддерживает реальный сектор экономики, кредитует предприятия регионального бизнеса и заинтересован в участии в программах, направленных на решение приоритетных задач социально-экономического развития Забайкальского края, укрепление его экономического и промышленного потенциала. Подписание соглашения позволяет укрепить наше сотрудничество и послужит стимулом для развития малого и среднего предпринимательства», — отметил в ходе подписания Денис Бортников.

В свою очередь, Марина Кириллова прокомментировала: «Мы считаем банк ВТБ надежным финансовым партнером и рассчитываем, что в результате нашего взаимодействия сможем решить первоочередные задачи по обеспечению сбалансированности бюджета Забайкальского края, что создаст финансовую основу реализации программ социального и экономического развития региона».

Отметим, ВТБ является одним из ведущих участников финансового рынка Забайкальского края. По итогам 7 месяцев доля банка в сфере кредитования среднего и малого бизнеса региона составляет 12%, в сфере привлечения — 18,8%. Объем кредитного портфеля в этом сегменте к 1 августа составил 5 млрд. рублей, объем привлеченных средств — 2,4 млрд. рублей.

Валентин МИХАЙЛОВ.

особый случай

18 лет строгого режима



Бывший директор «88 ЦАРЗ» Андрей Яковлев создал преступное сообщество для хищения средств предприятия.

В Забайкалье оглашен приговор по громкому уголовному делу экс-директора 88 Авторемонтного завода.

Судейская коллегия назначила бывшему директору ОАО «88 ЦАРЗ» Яковлеву наказание в виде 18 лет колонии строгого режима.

Коллегия судей Читинского гарнизонного военного суда закончено рассмотрение уголовного дела в отношении бывшего директора ОАО «88 ЦАРЗ» Андрея Яковлева и его заместителей Морозова и Лоскутникова, обвиняемых в организации преступного сообщества и многочисленных хищениях денежных средств военного завода.

Как установлено в судебном заседании, в 2006 году после назначения на должность директора завода Яковлев образовал преступное сообщество для систематического хищения денежных средств вверенного ему предприятия. Вместе с подельниками они искали подставных лиц, в том числе и среди тех, кто вел маргинальный образ жизни, открывали на их имена фирмы и расчетные счета, после чего переводили денежные средства под видом оплаты различных товаров и услуг и похищали их. Всего по таким фиктивным сделкам было похищено более 80 млн. рублей.

Кроме того, с 2010 года после запуска совместно с правительством Забайкальского края инвестиционного проекта по сборке малотоннажных автомобилей «Уран» обвиняемые вновь решили незаконно обогатиться за счет средств завода. Собранные на деньги завода и его работниками автомобили Яковлев, используя свое служебное положение, передавал для реализации в подконтрольные ему фирмы ООО «Уран» и ООО «Содружество», принадлежащие его родственникам. Директорами данных организаций выступали участники преступного сообщества Лоскутников и Морозов, которые одновременно занимали должности заместителей Яковлева. Через эти фирмы участники преступного сообщества и продавали автомобили, после чего делили между собой полученную прибыль. В результате злоупотреблений участники сообщества незаконно обогатились на сумму более 120 млн. рублей. На полученные преступным путем доходы Яковлев и его подельники приобрели ряд крупных объектов недвижимости в Новосибирске и Чите.

Участники преступного сообщества на протяжении длительного времени принимали строгие меры конспирации, поэтому выявить и пресечь их деятельность оперативным сотрудникам УФСБ России по Восточному военному округу удалось только в 2014 году. Расследование уголовного дела, возбужденного военным следственным управлением СК России по Восточному военному округу в июне 2015 года, продолжалось чуть менее 2 лет. За этот период сотрудниками следственно-оперативной группы были выявлены многочисленные эпизоды преступной деятельности Яковлева и его подельников. Всего в результате совершенных преступлений участниками преступного сообщества было похищено более 200 млн. рублей.

Помимо вынесения приговора участникам преступной группы, суд также удовлетворил гражданский иск в пользу Министерства обороны на сумму причиненного ущерба в 53 миллиона рублей. В целях возмещения ущерба, а он составил 186 миллионов рублей, обращено взыскание на различные дорогостоящие объекты недвижимости и автомобили обвиняемых и их родственников, а остальное недвижимое имущество, приобретенное путем легализации похищенных денег, будет конфисковано в доход государства. Также Яковлев лишен воинского звания подполковника.

Анатолий КВАСОВ.

Социальное зеркало региона

Итоги межрайонных форумов активных граждан были подведены 6 сентября в Забайкальской краевой филармонии имени О.Л. Лундстрема. Здесь были вручены сертификаты победителям конкурса мини-грантов.

На торжественном открытии член Общественной палаты РФ и Забайкальского края Татьяна Клименко поздравила участников.

— Сегодня настоящий праздник в Забайкальском крае. Форум собрал много активных граждан из районов Забайкалья. А это люди, которые разрабатывают проекты, воплощают их в жизнь, показывая всем, что такое активный гражданин. Поинтно,

что на протяжении стольких лет проведения Гражданского форума работает выставка-ярмарка НКО, где общественные организации выставляют свои лучшие проекты. В результате чего Гражданский форум стал у нас своего рода социальным зеркалом.

В ходе мероприятия были вручены общественные награды «Гордость Забайкалья» достойным забайкальцам и организациям, внесшим вклад в развитие своего района и края в целом.

В течение всего дня гости приняли участие в дискуссионных площадках, посвященных развитию региона в рамках губернаторского проекта «Забайкалье — территория будущего», интересам молодежи и социальному партнерству. социальному пред-

принимательству. Представители НКО смогли получить ценные советы по оформлению и подготовке документов для получения грантов. На пленарном заседании «Презентация лучших социальных практик, реализуемых на территории Забайкальского края» активные забайкальцы поделились своим опытом в достижении цели — улучшения жизни своей малой родины. На мероприятии была представлена презентация проекта «Точка кипения», который в своих стенах готов принять каждого, кто хочет развивать проекты для процветания общества. Между презентациями были награждены победители лучших проектов в рамках выставки-ярмарки НКО и общественных организаций.

На закрытии Гражданского форума представители спонсоров вручили сертификаты победителям конкурса мини-грантов. Большую активность проявили инициативные граждане из северных районов края: Каларского, Тунгокоченского, Тунгиро-Олекминского. Только некоммерческие объединения Каларского района выиграли шесть грантов.

Всего на поддержку социально значимых проектов из районов края поступило 223 заявки, 52 из них признаны победителями конкурса, они получили сертификаты победителей на сумму до 60 тысяч рублей.

В завершение мероприятия заместитель председателя Общественной палаты Забайкальского края Сеор



Победители конкурса — это люди, которые разрабатывают проекты, воплощают их в жизнь, показывая всем, что такое активный гражданин.

гей Быстров огласил проект Резолюции Гражданского форума-2018. В данный момент итоговая Резолюция добавляется и будет

размещена на сайте Общественной палаты Забайкальского края в ближайшее время.

Мадия ЧУЕВА.

гражданский форум

