

**Продолжение. Начало на стр. 7.**

конкурса, за исключением случая, указанного в пункте 5.4 настоящего раздела.

5.2. Инициатором конкурса выступает организатор перевозок.

5.3. На каждый маршрут отбирается перевозчик, который соответствует установленным критериям отбора: наличие автобусов в собственности или на другом законном основании, водительского состава соответствующей квалификации и необходимой разрешительной документации на осуществление перевозки пассажиров и багажа.

5.4. Отбор перевозчиков может осуществляться без проведения конкурса у единственного перевозчика в случае, если конкурс неоднократно (два раза и более) признается несостоявшимся по причине отсутствия заявок на отдельные маршруты (лоты) в течение длительного срока (один год и более).

5.5. В случае если конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор перевозок вправе принять решение о повторном проведении конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута.

5.6. После заключения договора на осуществление перевозок перевозчиком по согласованию с организатором перевозок на период действия указанного договора утверждается паспорт маршрута.

5.7. Выполнение перевозок пассажиров на маршрутах без заключения соответствующего договора на осуществление перевозок с организатором перевозок запрещается.

5.8. Самовольная передача перевозчиком маршрута другим юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям для обслуживания пассажиров, а также самовольное изменение схемы движения, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой движения, не допускается.

VI. Требования к выполнению перевозок пассажиров и багажа

6.1. Перевозчик, осуществляющий перевозку пассажиров и багажа на маршрутах, обязан обеспечить соблюдение Правил перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, выполнение требований настоящего Положения и действующих правовых актов, регулирующих вопросы перевозок пассажиров и багажа, в том числе:

- вести учет данных о квалификации водителей, их профессиональной пригодности;
- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;

- создавать условия по повышению квалификации водителей и других работников для обеспечения безопасности дорожного движения, не реже одного раза в год организовывать занятия по повышению профессионального мастерства водителей, необходимого для обеспечения безопасности дорожного движения, включающие проверку знания Правил дорожного движения, Правил перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, изучение типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности, основ безопасности управления автомобилем транспортом в сложных дорожных и метеорологических условиях, порядка эвакуации пассажиров при дорожно-транспортном происшествии;

- обеспечивать водителям необходимыми путевыми документами установленной формы, расписанием движения с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков и иными документами, предусмотренными действующими нормативными правовыми актами;

- представлять организатору перевозок полную достоверную оперативную информацию об объеме выполняемой работы и регулярности движения автобусов, прилегающих перевозчику;

- осуществлять контроль за соблюдением водителями трудовой дисциплины, правил технической эксплуатации подвижного состава, времени выхода и возвращения с линии, расписания движения, этики в сфере обслуживания населения;

- обеспечивать соответствие технического состояния автобусов требованиям безопасности дорожного движения и не допускать автобусы к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

- обеспечить оборудование автобусов навигационно-информационной системой мониторинга и управления "ГЛОНАСС" с предоставлением организатору перевозок доступа (информации) к данной системе для

осуществления контроля за передвижением автобусов;

- самостоятельно и (или) посредством заключения договора на диспетчерское обслуживание организовать контроль за регулярностью движения, соблюдением расписания движения, норм вместимости автобусов, маршрутов и выполнением объема транспортной работы;

- рассматривать в установленные сроки жалобы пассажиров и принимать по результатам их рассмотрения необходимые меры.

6.2. Требования по качеству услуг, предъявляемых перевозчиком.

6.2.1. Перевозчик обязан оказывать качественные услуги населению. Основными показателями качества услуг по перевозке пассажиров и багажа являются:

- регулярность перевозок;
- отсутствие жалоб со стороны населения.

6.2.2. Перевозчик обязан предотвращать факты нарушения водителями трудовой дисциплины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (в том числе курение, употребление спиртных напитков при осуществлении перевозок).

6.3. Перевозки пассажиров и багажа на маршрутах осуществляются по расписанию движения. Расписание движения утверждается перевозчиком по согласованию с организатором перевозок.

Организатор перевозок вправе внести изменения в расписание движения, если эти изменения продиктованы обстоятельствами, которые невозможно было предусмотреть заранее. Перевозчик вправе вносить изменения в расписание движения только по согласованию с организатором перевозок.

Введение нового расписания движения отменяет действие предыдущего расписания.

6.4. Перевозчик в соответствии с заключенным договором на осуществление перевозок:

- производит замену автобуса только после письменного согласования с организатором перевозок на автобус не старше года выпуска, заявленного в конкурсной документации;
- ежегодно обновляет парк автобусов категории "М2" выпуска старше 2009 года от общего количества автобусов, задействованных на маршруте, в пределах 20%;

- ежегодно обновляет парк автобусов категории "М3" выпуска старше 2005 года от общего количества автобусов, задействованных на маршруте, в пределах 10%;

- имеет право на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению перевозок пассажиров и багажа на маршрутах автобусами категории "М3".

Затраты, связанные с оказанием услуг по осуществлению перевозок пассажиров и багажа на маршрутах автобусами категории "М2", финансируются перевозчиками самостоятельно.

6.5. При проезде в автобусах пассажир имеет право провозить с собой бесплатно ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышает ста двадцати сантиметров, одну пару лыж в чехле, детские санки, детскую коляску.

VII. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров

7.1. Безопасность перевозок пассажиров на маршрутах обеспечивается реализацией комплекса задач, основными из которых являются:

- требования к состоянию здоровья, режиму труда и отдыха водителей;
- требования к техническому состоянию и содержанию автобусов;
- требования к конструкции и оснащению автобусов.

7.2. Требования к состоянию здоровья, режиму труда и отдыха водителей.

7.2.1. Перед началом работы на линии водители проходят предрейсовый медицинский осмотр.

7.2.2. Режим труда и отдыха водителей устанавливается в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей. С учетом этих норм перевозчик составляет расписание (график) работы водителей, контролирует соблюдение установленного режима работы водителей, ведет документы по учету рабочего времени и времени отдыха водителей.

7.3. Требования к техническому состоянию и содержанию автобусов.

Перевозчик обеспечивает:

- соответствие технического состояния и оборудования автобусов, участвующих в работе на маршруте, требованиям безопасности дорожного движения;

- проведение технического обслуживания

и ремонта автобусов в целях содержания их в исправном состоянии в порядке и с периодичностью, определенной документацией изготовителей автобусов и действующим законодательством;

- надлежащее санитарное состояние автобусов (чистый салон и кузов автобусов);

- надлежащее хранение автобусов в не рабочее время;

- экипировку автобусов в соответствии с действующими нормативными правовыми актами;

- надлежащее исполнение иных обязательств, предусмотренных заключенным договором на осуществление перевозок.

7.4. Требования к конструкции и оснащению автобусов.

7.4.1. В соответствии с требованиями действующего законодательства все автобусы, используемые для перевозки пассажиров, должны иметь левостороннее рулевое управление, а двери для посадки и высадки пассажиров должны располагаться с правой стороны.

7.4.2. Все двери салона кабины автобуса, в том числе аварийные выходы, должны находиться в исправном состоянии. Все места для сидения пассажирского салона должны быть установлены согласно схеме расположения для данной марки (модификации) автобуса. Установка дополнительных мест для сидения, смещение относительно исходного места установки, снятие, разворот либо изменение типа, наклона или высоты установки посадочных мест, установленных заводом-изготовителем, не допускаются.

7.4.3. Автобусы должны иметь передние, боковые и задние указатели маршрутов.

На переднем указателе должны быть нанесены номер маршрута и название начального и конечного остановочных пунктов. Цифры на указателях маршрута оформляются черным цветом на белом фоне.

На боковом указателе указывается номер маршрута, названия начальных, конечных и основных промежуточных остановочных пунктов.

На заднем указателе указывается только номер маршрута.

Размеры надписей на всех указателях,

освещение переднего и заднего указателей (допускается в отсутствие освещения заднего указателя в автобусах категории "М2") маршрутов, а также четкость надписей должны обеспечивать их легкую читаемость в светлое и темное время суток.

7.4.4. Внутри салонов автобусов должны быть закреплены таблички, содержащие:

- информацию о перевозчике (фамилия, имя и отчество руководителя, наименование организации, номер контактного телефона);

- телефон организатора перевозок, отдела государственной инспекции по безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Нижневартовску и территориальному отделу по городу Нижневартовску;

- фамилию, имя и отчество водителя;

- схему маршрута с указанием опасных участков, согласованную с организатором перевозок и отделом государственной инспекции по безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Нижневартовску;

- договор обязательного страхования гражданская ответственность перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- тариф за проезд и провоз багажа;

- информацию о предоставлении льгот на проезд отдельным категориям граждан, установленных перевозчиком за счет собственных средств.

VIII. Тарифное регулирование перевозок пассажиров и багажа**Приложение 2 к постановлению администрации города от 18.11.2015 №2056****Положение о порядке проведения конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска****I. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано в целях создания равных условий и возможностей для привлечения к перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска юридических лиц, индивидуальных предпринимателей.

1.2. Настоящее Положение определяет общий порядок, условия подготовки, организации, проведения конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска (далее – конкурс).

перевозок на территории города Нижневартовска (далее – договор на осуществление перевозок).

Договор на осуществление перевозок по итогам конкурса заключается на срок не более трех лет.

III. Организатор конкурса

3.1. Организатором конкурса выступает департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города (далее – Организатор конкурса).

3.2. Организатор конкурса осуществляет следующие функции:

- принимает решение о проведении конкурса;

- готовит и утверждает конкурсную документацию;

- публикует извещение о проведении конкурса в газете "Варта" и размещает его на официальном сайте органов местного самоуправления города Нижневартовска (далее – официальный сайт);

- осуществляет прием и регистрацию представленных заявлений на участие в конкурсе (далее – заявка);

- запрашивает документы в рамках межведомственного информационного взаимодействия в случае, если запрашиваемые документы не были представлены заявителем самостоятельно;

- обеспечивает хранение заявок и прилагаемых документов в течение 5 лет;

- обеспечивает условия для работы комиссии по проведению конкурса (далее – конкурсная комиссия);

- по результатам конкурса заключает договор на осуществление перевозок;

- осуществляет иные функции, указанные в настоящем Положении и конкурсной документации.

IV. Участники конкурса

4.1. В конкурсе принимают участие юридические лица и индивидуальные предприниматели (далее – заявители).



завершения конкурса, если иной срок не установлен в конкурсной документации.

10.2. В случае если победитель конкурса в указанный срок не представил Организатору конкурса подписанный договор на осуществление перевозок, переданный ему в соответствии с установленным в конкурсной документации порядком, победитель конкурса признается уклонившимся от заключения договора на осуществление перевозок.

10.3. В случае если победитель конкурса

признан уклонившимся от заключения договора на осуществление перевозок, Организатор конкурса вправе заключить договор на осуществление перевозок с участником конкурса, заявке которого конкурсной комиссией присвоен второй номер.

10.4. Договор на осуществление перевозок заключается на условиях, указанных в заявке и в проекте договора на осуществление перевозок, предложенном в конкурсной документации.

**Приложение 3 к постановлению
администрации города от 18.11.2015 №2056**

Состав

комиссии по проведению конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска

Заместитель главы администрации города, директор департамента жилищно-коммунального хозяйства, председатель комиссии

Заместитель директора департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города, заместитель председателя комиссии

Заместитель начальника отдела транспорта и связи департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города, секретарь комиссии

Члены комиссии:

Главный специалист планово-экономического отдела департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города

Начальник отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Нижневартовску (по согласованию)

Начальник отдела по правовому обеспечению в сфере жилищно-коммунального хозяйства и экологии юридического управления администрации города

Начальник отдела транспорта и связи департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города

Начальник отделения технического надзора отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Нижневартовску (по согласованию)

Начальник планово-экономического отдела департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города

Председатель Нижневартовской городской организации общественной организации "Всероссийское общество автомобилистов" (по согласованию)

Председатель постоянной депутатской комиссии по вопросам безопасности населения Думы города (по согласованию)

Президент Нижневартовской торгово-промышленной палаты (по согласованию)

Старший государственный инспектор Территориального отдела Государственного автотранспортного надзора по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (по согласованию)

**Приложение 4 к постановлению
администрации города от 18.11.2015 №2056**

КРИТЕРИИ

оценки для определения победителей конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска

№ п/п	Критерии оценки	Количество баллов
1.	Показатели, отражающие техническое обеспечение заявителя:	
1.1.	Производственная база в границах городского округа:	
	наличие у заявителя боксов в капитальном исполнении, обеспеченных на 100% количеством машиномест, на период действия договора (на законном основании)	10
	наличие у заявителя боксов в капитальном исполнении, обеспеченных на более 50%, но менее 100% количеством машиномест, на период действия договора (на законном основании)	3
	наличие у заявителя открытых автостоянок, оборудованных системой подогрева, обеспеченных на 100% количеством машиномест, на период действия договора (на законном основании)	1
	отсутствие у заявителя боксов в капитальном исполнении, обеспеченных на 100% количеством машиномест, на период действия договора	0
	отсутствие у заявителя боксов в капитальном исполнении, обеспеченных на более 50%, но менее 100% количеством машиномест, на период действия договора	0
	отсутствие у заявителя открытых автостоянок, оборудованных системой подогрева, обеспеченных на 100% количеством машиномест, на период действия договора	0
	наличие у заявителя класса по безопасности движения	5
	наличие у заявителя диспетчерской службы и диспетчерского контроля за выполнением автобусами регулярных перевозок с использованием спутниковой системы "ГЛОНАСС" в течение всей рабочей смены автобусов на линии	10

1.2.	Условия проведения технического обслуживания и ремонта заявленных на конкурс автобусов:	
	наличие у заявителя квалифицированного персонала и оборудования для осуществления технического обслуживания и ремонта заявленных на конкурс автобусов (сертификат соответствия на проведение технического обслуживания и ремонта автобусов)	10
	Примечание: В случае если заявители в установленные в графике дату, время и место не обеспечат доступ конкурсной комиссии для проведения осмотра указанных в составе заявок показателей подпунктов 1.1, 1.2 пункта 1, то не представленные к осмотру показатели оцениваются конкурсной комиссией в 0 (ноль) баллов	
2.	Показатели, характеризующие заявленные на конкурс автобусы категории "М2" и "М3":	
2.1.	Удобство пользования автобусами для инвалидов:	
	наличие в заявке автобусов, оборудованных для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями	3
2.2.	Наличие автобусов у заявителя (на законном основании)	5
2.3.	Срок эксплуатации автобусов категории "М2":	
	до 3 лет	5
	от 3 лет до 5 лет	2
	от 5 лет до 7 лет	1
	свыше 7 лет	0
2.4.	Срок эксплуатации автобусов категории "М3":	
	до 3 лет	5
	от 3 лет до 7 лет	3
	от 7 лет до 10 лет	2
	свыше 10 лет	0
2.5.	Внешнее состояние кузова автобуса:	
	отсутствие замечаний	2
	наличие замечаний (деформации, коррозии, сколы лакокрасочного покрытия)	0
2.6.	Внутреннее состояние салона автобуса:	
	отсутствие замечаний	2
	наличие замечаний (нарушение целостности обивки сидений, креплений сидений, покрытия пола)	0
2.7.	Потребительские качества автобуса:	
	наличие освещения указателя номера и наименования маршрута (допускается отсутствие освещения заднего указателя в автобусах категории "М2")	1
	наличие автоматической сдвижной двери в автобусах категории "М2"	1
	оснащение автобуса автоматизированной системой оплаты проезда	5
	оснащение автобуса громкоговорящим устройством для оповещения о маршруте движения	1
	отсутствие оснащения автобуса громкоговорящим устройством для оповещения о маршруте движения	0
2.8.	Экологический стандарт автобуса:	
	Евро-4 и выше	5
	Евро-3	1
	Евро-2	0
	Примечание: Для определения количества баллов по критерию подпунктов 2.1 – 2.8 пункта 2 рассматриваются показатели по каждому автобусу, простираются по ним баллы, полученные баллы суммируются, сумма баллов делится на общее количество рассматриваемых автобусов. Если в результате расчета получается не целое, а дробное число, то полученный результат округляется до десятых долей целого числа.	
	В случае если заявители в установленные в графике дату, время и место не представляют либо не обеспечивают доступ конкурсной комиссии для проведения осмотра указанных в составе заявок автобусов, то не представленные к осмотру автобусы оцениваются конкурсной комиссией в 0 (ноль) баллов	
2.9.	Опыт работы перевозчика в осуществлении перевозки пассажиров:	
	от 1 года до 3 лет	1
	от 3 лет до 5 лет	5
	свыше 5 лет	10
3.	Показатели, отражающие безопасность перевозок и контроля за перевозками:	
3.1.	Условия проведения ежедневного контроля технического состояния заявленных на конкурс автобусов перед выездом их на линию и при возвращении к месту стоянки:	
	наличие у заявителя собственной службы, соответствующих квалифицированных работников, обеспечивающих ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки	2
	наличие заключенного договора с другими организациями (индивидуальными предпринимателями), обеспечивающими ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки	0
	наличие у заявителя лицензии для проведения предрейсового, послерейсового медицинского осмотра водителей	10
	наличие заключенного договора с другими организациями (индивидуальными предпринимателями), обеспечивающими ежедневное проведение предрейсового, послерейсового медицинского осмотра водителей на основании лицензии	2
3.2.	Условия контроля за осуществлением перевозок пассажиров:	
	оборудование заявленных на конкурс автобусов навигационно-информационной системой мониторинга и управления "ГЛОНАСС"	2
	отсутствие сведений об оборудовании заявленных на конкурс автобусов навигационно-информационной системой мониторинга и управления "ГЛОНАСС"	0
	Примечание: Для определения количества баллов по критерию подпункта 3.2 пункта 3 рассматриваются показатели по каждому транспортному средству, простираются по ним баллы, полученные баллы суммируются, сумма баллов делится на общее количество рассматриваемых автобусов. Если в результате расчета получается не целое, а дробное число, то полученный результат округляется до десятых долей целого числа	
4.	Показатели, характеризующие соблюдение условий лицензирования за 12 месяцев, предшествующих месяцу, в котором подается заявка на участие в конкурсе:	
	нет нарушений	2
	наличие нарушений (предписания, протокола, приостановление действующей лицензии)	0
5.	Показатели, характеризующие состояние дорожно-транспортной дисциплины за 12 месяцев, предшествующих месяцу, в котором подается заявка на участие в конкурсе:	
	за каждое дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими по вине водителя, заявленного на конкурс	минус 3
	за каждое дорожно-транспортное происшествие с материальным ущербом по вине водителя, заявленного на конкурс	минус 1
	за каждое нарушение, которое предусматривает лишение водительского удостоверения	минус 5
	за каждый случай управления в нетрезвом (наркотическом) состоянии водителя, заявленного на конкурс	минус 20



Продолжение. Начало в №237 «Варта» от 21 ноября 2015 г.

Приложение к постановлению
администрации города от 17.11.2015 №2025

Приложение к муниципальной программе "Капитальное строительство и реконструкция объектов города Нижневартовска на 2014-2020 годы"

Основные мероприятия муниципальной программы "Капитальное строительство и реконструкция объектов города Нижневартовска на 2014-2020 годы"

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Ответственный исполнитель/ соисполнители Программы	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию Программы (тыс. руб.)							
				всего	в том числе						
1	2	3	4		2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
5	6	7	8	9	10	11	12				
3.8.	Специальное (коррекционное) образовательное учреждение 3, 4 вида (школа, детский сад, интернат для слепых и слабовидящих детей) в г. Нижневартовске	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	22,18 22,18 0,00 0,00	22,18 22,18 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
3.9.	Реконструкция зданий детского сада и хозяйственной постройки г. Нижневартовск, жилая зона, квартал "7а", улица Дзержинского, д. 6 и улица Дзержинского, д. 6, строение 1	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	232 266,00 23 226,90 209 039,10	449,00 44,90 404,10	2 676,00 268,00 2 408,00	46 028,80 4 602,80 41 426,00	183 112,20 18 311,20 164 801,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
3.10.	Детский сад на 260 мест в квартале Прибрежный-3 г. Нижневартовска	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	241 400,63 24 140,00 137 501,63	9 594,23 958,60 8 635,63	138 889,90 13 889,90 125 000,00	4 295,50 429,50 3 866,00	0,00 0,00 0,00	88 621,00 8 862,00 79 759,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
3.11.	Детский сад на 320 мест в квартале №21	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	263 480,20 26 348,20 237 132,00	22 000,00 2 200,00 19 800,00	202 090,00 20 209,00 181 881,00	39 390,20 3 939,20 35 451,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
3.12.	Детский сад на 320 мест в микрорайоне №10Б г. Нижневартовска. Наружные сети водоотведения	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	8 489,61 8 489,61 0,00	1 058,11 1 058,11 0,00	7 431,50 7 431,50 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
Итого по задаче 3			всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	2 055 532,58 287 587,42 1 688 375,06	190 462,78 20 407,62 90 485,06	564 882,10 137 161,10 427 721,00	250 276,70 25 077,20 225 249,00	331 250,00 33 125,00 298 125,00	202 711,00 20 271,00 182 440,00	234 000,00 23 400,00 210 600,00	281 950,00 28 195,00 253 755,00
			бюджет	79 570,10	79 570,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Задача 4. Проектирование, строительство и реконструкция объектов для организации досуга населения и обеспечения жителей города услугами организаций культуры

4.1.	Памятный знак жертвам политических репрессий	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	14 000,00 14 000,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	14 000,00 14 000,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
4.2.	МУ "Центр национальных культур" (ПК 3)	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	8 600,00 8 600,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	8 600,00 8 600,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
4.3.	Здание городского краеведческого музея с хранилищем музейных и архивных фондов в г. Нижневартовске	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	510 030,41 60 030,41 450 000,00	2 257,25 2 257,25 0,00	7 773,16 7 773,16 0,00	0,00 0,00 0,00	150 000,00 15 000,00 135 000,00	150 000,00 15 000,00 135 000,00	200 000,00 20 000,00 180 000,00	
4.4.	Культурно-оздоровочный центр в Старом Вартовске по улице Заводской	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	9 000,00 9 000,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	9 000,00 9 000,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
4.5.	Кабельная линия 0,4кВ 2БКПП №4/5 до нежилого помещения №1003 (Этнографический музейный комплекс имени Т.Д. Шувасова, г. Нижневартовск, улица Ленина, д. 9, корпус 1	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	79,00 79,00 0,00	0,00 0,00 0,00	79,00 79,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
Итого по задаче 4			всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	541 709,41 91 709,41 450 000,00	2 257,25 2 257,25 0,00	7 852,16 7 852,16 0,00	0,00 0,00 0,00	181 600,00 46 600,00 135 000,00	150 000,00 15 000,00 135 000,00	200 000,00 20 000,00 180 000,00	
			бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Задача 5. Проектирование, строительство и реконструкция объектов для организации обеспечения условий для развития на территории города физической культуры и спорта

5.1.	Универсальная ледовая арена	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	490 590,00 24 570,00 466 015,00	46,34 46,34 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	111 020,00 5 551,00 105 469,00	119 993,00 61 000,00 113 993,00	259 530,66 12 977,66 246 553,00
5.2.	Спортивный комплекс с универсальным игровым залом и плавательным бассейном в квартале 20	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	453 749,99 36 120,17 417 629,82	57,86 57,86 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	97 583,13 9 758,31 87 824,82	170 000,00 17 000,00 153 000,00	186 109,00 9 304,00 176 805,00
5.3.	Ледовый дворец спорта	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	16 000,00 16 000,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	6 000,00 6 000,00 0,00	10 000,00 10 000,00 0,00	0,00 0,00 0,00
Итого по задаче 5			всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	960 339,99 76 695,17 883 644,82	104,20 104,20 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	214 603,13 21 309,31 193 293,82	299 993,00 33 000,00 266 993,00	445 639,66 22 281,66 423 358,00
			бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Задача 6. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах города

6.1.	Улица Зимняя (№14) от улицы №3 до улицы №16. Корректировка	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	184,53 184,53 0,00	28,53 28,53 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	156,00 156,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
6.2.	Улица Зимняя (№14) от улицы №16 до улицы №18. Корректировка	отдел координации строительного комплекса/МКУ "Управление капитального строительства города Нижневартовска"	всего бюджет города бюджет автономного округа федеральный бюджет	40 944,70 2 047,00 38 897,70	0,00 0,00 0,00	28 063,70 1 403,00 26 660,70	12 881,00 644,00 12 237,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
			бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			автономного округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Окончание следует.