



Продолжение. Начало на стр. 6-7.

Протяженность собственной причальной стенки составляет 841,5 метров. Для погрузочно-разгрузочных работ используются 7 портовых кранов грузоподъемностью от 5 до 27 тонн. Площадь территории порта 7,74 га. На предприятии работает около 200 человек.

Внутрипортовый парк механизации состоит из следующих видов техники:

– фронтальный погрузчик	2 ед.
– экскаватор на гусеничном ходу	1 ед.
– погрузчик на базе ДТ-75	1 ед.
– погрузчик на базе ДТ-75	1 ед.
– мини погрузчик	2 ед.
– вилочный погрузчик	2 ед.
– бульдозер	1 ед.
– автокран «МАЗ»	1 ед.
– тракторный кран КП-25»	1 ед.

За навигацию 2015 года флотом порта произведено 359,4 тыс. тонн груза и перегружено на собственный причал и причалах клиентов 734,0 тыс. тонн различных грузов. Услугами порта пользовались около 850 организаций различных форм собственности.

Имеющиеся на балансе предприятия объекты инфраструктуры водного транспорта и мощности располагаемой техники позволяют выполнять значительно больший объем работ, поэтому развитие инфраструктуры и увеличение технического оснащения на ближайшее время не планируется.

ООО «Судоходная компания Аганречтранс» на рынке транспортных услуг осуществляет свою деятельность уже 15 лет. (Свидетельство о государственной регистрации предприятия: серия НВ-1 № 1176 от 09.04.01г.) ООО «СК Аганречтранс» выполняет разнохарактерные виды деятельности, позволяющие обеспечивать максимальную самостоятельность и выживание в современных сложных экономических условиях. Деятельность компании осуществляется в Обь-Иртышском бассейне.

Основные направления деятельности ООО «СК Аганречтранс»:

- перевозка грузов и пассажиров внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочные работы;
- разработка гравийных песчаных карьеров;
- транспортная обработка грузов;
- аренда водных транспортных средств;
- установка и обслуживание наплавных мостов.

В качестве основной задачи компании в настоящее время и на перспективу остается обеспечение надежного транспортного обслуживания промышленной и социальной инфраструктуры северных территорий Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Основные линии работы ООО «СК Аганречтранс»:

- поставка строительных материалов для строительных и промышленных предприятий ХМАО – Югры;
- перевозка техники и пассажиров нефтегазодобывающих предприятий ХМАО – Югры (ООО «Газпромнефть-Хантос», ООО «РН-Юганскнефтегаз»).

Особо стоит отметить успешную работу ООО «СК Аганречтранс» по работе на паромных переправах, обеспечивающих перевозку жителей ХМАО – Югры и ЯНАО:

- Нижневартовский район: село Покур – Ватинская Протока – село Покур, село Ларьяк – поселок Белорусский – село Ларьяк. Неоднократно Администрация Нижневартовского района выражала свою благодарность за успешную работу ООО «СК Аганречтранс» и лично экипажам судов, работающих на данной линии.
- город Салехард – поселок Приобье – город Салехард. На данной линии ООО «СК Аганречтранс» является лучшим перевозчиком, что подтверждается большим количеством пассажиров и положительными отзывами населения.

Компанией разрабатывается песчаный карьер, который расположен на 22 км протоки Вартовская Обь в Нижневартовском районе. Карьер работает круглогодично, летом добыча песка идет при помощи плавучего крана с погрузкой на флот ООО «СК Аганречтранс» с доставкой и выгрузкой на причале ООО «СК Аганречтранс», зимой добыча песка осуществляется экскаватором с погрузкой и вывозом до потребителей на авторазгрузочном ООО «СК Аганречтранс», а также, по желанию потребителей может производиться с использованием автотранспорта заказчика.

Важной отличительной особенностью ООО «СК Аганречтранс» от аналогичных предприятий в Обь-Иртышском бассейне, является наличие плавдока, который позволяет проводить докование судов. Данной услугой пользуются многие судоходные компании Обь-Иртышского бассейна.

Гарантия качества выполняемых работ является важным приоритетом. Компания

имеет многолетний опыт работы по поставке строительных грузов (щебень, ЖБИ, кирпич, сибит и другие строительные материалы). Расширение географии перевозок и освоение новых грузопотоков – есть перспективная задача компании в области грузовых перевозок и поставки строительных материалов. Для решения этой задачи ООО «Судоходная компания Аганречтранс» располагает достаточными квалифицированными кадровыми и производственными ресурсами:

- теплоходы мощностью: 150 л.с., 300 л.с., 450 л.с., 600 л.с., 800 л.с., 860 л.с.;
- баржи-паромы грузоподъемностью от 200 тонн до 1000 тонн (грузопассажирские несамоходные суда для перевозки грузов, автотранспорта и пассажиров (вместимость от 20 чел. до 40 чел.);
- баржи сухогрузные грузоподъемностью от 100 до 2800 тонн;
- баржи нефтеналивные от 100 до 2400 тонн;
- пассажирские теплоходы типа «Заря», «КС».

В ведении предприятия находится:

- 18 единиц самоходного буксирного флота;
- 4 единицы плавкранов (грузоподъемностью 5 тонн, 16 тонн),
- 28 единиц несамоходного флота,
- 2 единицы пассажирского флота.

На речных участках с низким уровнем воды компания использует и готова предложить буксирные теплоходы проекта 861А, Р-96, Р-162 (порожная осадка 80 см.) с баржами-паромами для перевозки различных видов грузов.

Закрытое акционерное общество «Нефтестройинвест» (ЗАО «Нефтестройинвест») зарегистрировано 19 ноября 2009 года. ЗАО «Нефтестройинвест» многопрофильная компания основная специализация, которой – инженерная подготовка кустовых оснований. Среди постоянных заказчиков компании находятся практически все крупные компании, занимающиеся нефте/газодобычей. На предприятии трудится более двух тысяч человек.

Основные виды деятельности ЗАО «Нефтестройинвест»:

- поставка инертных строительных материалов;
- разгрузка и расчистка коридоров коммуникаций;
- строительство оснований кустов скважин нефтяных месторождений;
- строительство внутрипромысловых автомобильных дорог;
- строительство и ремонт автомагистралей федерального значения;
- капитальный ремонт автомагистралей;
- перевозка грузов;
- услуги автокрановой техникой грузоподъемностью 10-50т.;
- услуги спецтехники;
- строительство ЛЭП 6кВ, 35кВ, 110кВ;
- строительство внутрипромысловых газонефтепроводов, водоводов;
- строительство зданий, сооружений;
- разработка сухорыльных карьеров;
- услуги флота по перевозке грузов (Обь-Иртышский бассейн) буксировщиками с баржами до 1000т.;
- погрузо-разгрузочные услуги плавкранами грузоподъемностью 5-16т.;
- услуги по проведению инженерных изысканий;
- услуги по проектированию;
- услуги маркшейдерской службы.

Основные месторождения нефти, на которых выполнялись работы и ведется в строительстве объектов нефтегазового комплекса: Двуреченское и Карайское Томской области, Самолдорское, Ермаковское, Орехово-Ермаковское, Южное, Колки-Еганское, Узунское, Северо-Покурское, Тайлаковское, Усть-Тергусское, Северо-Сороминское, Советское, Ново-Покурское, Аганское, Ватинское Нижневартовского и Сургутского районов Тюменской области.

В рамках широкого спектра деятельности ЗАО «Нефтестройинвест» подразделение речного транспорта компании предоставляет ус-

луги речного флота в Обь-Иртышском и Обском речных бассейнах. Компания оказывает услуги не только на магистральных реках, но также на малых реках с ограниченным периодом навигации и малыми габаритами судового хода. Опыт позволяет выполнять погрузо-разгрузочные работы любой сложности плавучими кранами грузоподъемностью 5-16 тонн.

Среди основных направлений услуг флота можно выделить следующие:

- перевозка строительных материалов (щебень, глина, цемент в МКР);
- теплоходы мощностью:

- плавкраны, грузоподъемностью:

- баржи-площадки, грузоподъемностью:

- баржи с аппаратным устройством грузоподъемностью:

Подразделение флота ЗАО «Нефтестройинвест» активно развивается, однако основные работы по развитию инфраструктуры водного транспорта ведутся за пределами территории городского округа город Нижневартовск.

Кроме перечисленных компаний, работающих в сфере водного транспорта, в данной отрасли на территории городского округа базируются несколько мелких фирм и частных предпринимателей. Конкуренция на данном рынке достаточно серьезная. Имеющиеся на балансе предприятия объекты инфраструктуры водного транспорта и мощности располагаемой техники позволяют выполнять значительно больший объем работ, поэтому развитие инфраструктуры и увеличение технического оснащения на ближайшее время компаниями не планируется.

Пассажирские перевозки водным транспортом на территории городского округа сосредоточены исключительно в рамках существующих переправ. Систематические перевозки пассажиров по воде иным образом, с использованием центрального причала не производится.

Трубопроводный транспорт

Показатели объемов добычи углеводородного сырья на территории г. Нижневартовска

Добыча углеводородного сырья и производство нефтепродуктов и продукции газопереработки в натуральном выражении по г. Нижневартовску*

Характеристика улично-дорожной сети города

Структура УДС и эффективность организации дорожного движения в городе во многом предопределяются его планировочной структурой. Планировочная структура города Нижневартовска является регулярной, как построенная по разработанному генеральному плану. Существующую геометрию города можно отнести к прямоугольной схеме. В случае Нижневартовска прямоугольная структура улично-дорожной сети не является идеальной она формировалась в соответствии с неповторимым сочетанием факторов и ограничений в виде реки Обь, железной дороги, городского аэропорта, озера Комсомольское. Прямоугольная решетчатая структура УДС

Продолжение на стр. 10.

– перевозка тарно-штучных и штучных грузов;

– перевозка лесных грузов;

– перевозка техники;

– погрузо-разгрузочные работы, выполняемые плавкранами грузоподъемностью 5-16 тонн;

– услуги технологической переправы (в летний период), наплавного моста (в зимний период).

ЗАО «Нефтестройинвест» располагает необходимыми мощностями для оказания услуг речного флота:

600 л.с. – 1 ед.
300 л.с. – 2 ед.
240 л.с. – 1 ед.
225 л.с. – 3 ед.
150 л.с. – 6 ед.
16 тонн – 1 ед.
5 тонн – 3 ед.

1000 тонн – 1 ед.
985 тонн – 3 ед.
600 тонн – 1-4 ед. (в зависимости от потребности).

600 тонн – 1-2 ед. (в зависимости от потребности);
200 тонн – 4 ед.
100 тонн – 1 ед.

Богатые природные ресурсы – наличие запасов нефти и попутного нефтяного газа определяют профилирующую отрасль промышленности города как добычу полезных ископаемых. В границах городского округа частично располагаются шесть лицензионных участков по добыче нефти: Самолдорский, Мегионский, Мыхайский, Хохловский, Нижневартовский и Рямное месторождение.

Развитие нефтегазодобывающей отрасли в г. Нижневартовске определяется основными российскими вертикально-интегрированными нефтяными компаниями, в числе которых преобладает ОАО НК «Роснефть» и её дочерние структуры, крупнейшим из них является АО «Самотлорнефтегаз». На территории городского округа расположены также крупные предприятия нефтедобывающей отрасли, производственные комплексы по переработке попутного нефтяного газа (ПНГ) и нефтепродуктов.

Нефтегазодобывающими предприятиями города в 2014 году добыто 20,7 млн. тонн нефти и около 5,7 млрд.м³ газа (см. таблицу 15). Вместе с тем, в 2015 году отмечено значительное снижение объемов добычи углеводородного сырья.

Таблица 15

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1.	Добыча нефти	млн. тонн	35,7	33,9	32,7	24,4	20,7	3,1
2.	Добыча газа	млрд. м³	7,1	7,5	7,8	6,9	5,7	0,1

Таблица 16

Добыча полезных ископаемых							
Показатели	Ед. изм.	2013 год		2014 год		2015 год	
		отчёт	в % к пред.	отчёт	в % к пред.	отчёт	в % к пред.
нефть	тыс. тонн	24 406,3	77,8	20 693,9	84,8	3 073,0	14,8
газ природный и попутный	млн. м³	6 895,6	94,0	5 677,8	82,3	122,3	2,2
Производство нефтепродуктов и продукции газопереработки							
сухой газ	млн. м³	5 226,4	100,1	5 177,5	99,1	5 231,7	101,0
сжиженный газ	тыс. тонн	16,8	122,6	15,7	93,5	17,3	110,2
дизельное топливо	тыс. тонн	516,2	101,9	538,6	104,3	536,1	99,5

* по крупным и средним организациям

Существенное снижение объемов добычи полезных ископаемых обусловлено высокой степенью выработки запасов месторождений (естественным истощением разрабатываемых запасов нефти), прогрессирующей динамикой обводнения добываемой продукции, а также отсутствием равнозначного для компенсации добычи резерва подготовленных к разработке запасов. Снижение показателя по добыче полезных ископаемых обусловлено также переводом статистичности АО «Самотлорнефтегаз» на территорию Нижневартовского района.

4. Характеристика сети дорог города, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств)

Характеристика улично-дорожной сети города

Структура УДС и эффективность организации дорожного движения в городе во многом предопределяются его планировочной структурой. Планировочная структура города Нижневартовска является регулярной, как построенная по разработанному генеральному плану. Существующую геометрию города можно отнести к прямоугольной схеме. В случае Нижневартовска прямоугольная структура улично-дорожной сети не является идеальной она формировалась в соответствии с неповторимым сочетанием факторов и ограничений в виде реки Обь, железной дороги, городского аэропорта, озера Комсомольское. Прямоугольная решетчатая структура УДС

**Продолжение. Начало на стр. 6-7, 9.**

Нижневартовска позволяет обеспечивать относительную равномерность загрузки и высокую пропускную способность за счет дублирования направлений. Однако скорости движения принципиально не могут быть высокими и возможностью интенсивного освоения существующей городской территории ограничиваются жесткой структурной решеткой и пропускной способностью улично-дорожной сети.

Важной отличительной особенностью планировочной структуры города является единство его жилой зоны, представляющей из себя общий огромный микрорайон с населением

более 270 тысяч человек, соответствующим по численности населения крупному городу. Другой особенностью структуры является отсутствие явно выраженного центра города.

Для городской территории оптимально, когда улично-дорожная сеть формируется, как целостная непрерывная система, взаимосвязанная с сетью транспортных магистралей района расселения, с учетом функционального назначения улиц и дорог. Структура сети определяется общей планировочной структурой и размерами города, взаиморасположением его частей. На сегодняшний день улично-дорожная сеть города Нижне-

вартовска не представляет собой единую систему. Значительные участки территории городского округа плохо доступны в транспортном отношении, для города характерна слабая связанность между функциональными элементами города, в частности, жилой зоны с промышленными зонами города. Части сети дорог промышленных зон включая Западную, Северную промышленные зоны и промышленную зону газоперерабатывающего комплекса не построены и не включены в реестр городских дорог муниципального образования. Низка плотность улично-дорожной сети, в целом и в цент-

ральной части города в частности.

Кроме того, улично-дорожная сеть Нижневартовска не имеет функционального назначения улиц и дорог. Улицам и дорогам города не определены соответствующие категории, которые следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таблице 7, СП 42.13330.2011.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования город Нижневартовск, (распоряжение администрации города от 22.01.2013 №57-р) представлен в таблице 17.

Таблица 17

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования город Нижневартовск, (распоряжение администрации города от 22.01.2013 №57-р)

№ п/п	Наименование дороги	Проезжая часть (п.м)	Площадь проезжей части (м²)	Длина проезда (п.м)	Общая площадь проезда (м²)	Прочие элементы (м²)	Незаощенная часть проезда (м²)	Площадь тротуаров (м²)	Площадь озеленения (м²)	Лотки (п.м)	Борты (п.м)
1.	ул. Ханты-Мансийская	2451,8	38221,8	2451,8	131851,9	2874,7	66841,2	8969	14818,7		802,1
2.	ул. Пионерская	1325,7	12047,8	1305,7	33042,6	2361,1	5190,8	3514,2	9928,7		1254,19
3.	ул. Мусы Джалиля	1234,48	12447,4	1234,48	33524,7	2625,3	4699,6	3702,6	10049,8	602,51	1614,47
4.	ул. РЭБ флота (2П-2)	5474	66523	5474	132626,4	1923	64180,4		19387,2		3882,4
5.	ул. Индустриальная (СИ)	5869,18	131261,2	4990	171208,2	434,4	17543,4	2582	19693,6		4340
6.	ул. Дзержинского	2007,8	23327	2007,8	54213,3		513,7	10679	2731,7	400,1	598
7.	ул. Менделеева	1181,4	11591,8	1181,4	21951,3	270,4	1910	4939,7			
8.	ул. 6П	971,7	9757	971,7	17585,2	1508,72	4842,1	1477,8			
9.	ул. Пермская	1480	14362,5	1480	38357,7	1263	1286,6	5412,7	16032,9		2773,1
10.	ул. 2П	401,9	3719,3	401,9	5097,1	96	1281,8				
11.	Восточный объезд (от указателя направления дорог до перекрестка с Самотлорской дорогой)	2776,2	34090,8	2776,2	80696,9		46606,1				
12.	ул. Мира	4740,7	90670,7	4740,7	176341,8	3862,2	5859,2	30283,1	44250,1		15686,9
13.	Проспект Победы	2619,9	33439,6	2052,7	97235,4	3309,5	1027,1	18900,6	40558,6	1257,4	5771,1
14.	ул. Рабочая, Заводская	2503,3	24005,7	2503,3	37474,2	588	12880,5				
15.	ул. Кузоваткина	2259,8	31477,3	2259,8	51483,7	1002	13921	3234,6	837,1	1011,7	
16.	ул. Чапаева	5662,12	59255,5	2836,76	188211,1	7252,1	22630,5	99073			18604,84
17.	ул. Г.И. Пикмана	2141,7	24242,8	2141,7	63022,1	3558,6	21562,7	9931,5	3686,5		4354
18.	ул. Зимняя	521	6723,6	521	15757,2	236,4	7378,3	1418,9			2008,04
19.	Участок от ул. 1СП до ул. Маршала Жукова (продолжение ул. Зимней)	535,5	6269,8	535,5	14773,8	1279,3	5594	217	1413,7		
20.	ул. Нефтяников	3005,6	37397,9	2668,1		5597,7		17362,1	45134,2	1027,3	10653,76
21.	ул. Северная	6546	106430	6546	209430,8	3306,8	27679,2	21012,7	51002,1		9064,8
22.	ул. Дружбы Народов	1239,9	23224,54	1239,9	43500,94	469,36	6809,5	12997,54			2635
23.	ул. Лопарева	3254	36978,7	3254	62276,9	348,8	13445,9	8867,4	2636,1		2762,3
24.	ул. Ленина	8788	119503,1	4394	270279,2	13977,9	2434,4	33114,5	101249,3		27838,3
25.	ул. 60 лет Октября	4097	80656,2	4097	206919,2	10539,1	22704,3	22314,6	70705	712	16046,5
26.	ул. Авиаторов	1520,6	26428,4	1520,6	40661,9	978	3988,24	4740,3	4527		2931
27.	ул. Омская	2479	34448,5	2479	78343	915,5	6855,4	16429,6	19694	1320,4	5054,7
28.	ул. Спортивная	1307	12598,3	1307	34265,4	1335,1	141	5155,4	15035,6	433	5398
29.	ул. Тажанная	803,5	10365,64	803,5	20443,1		335,71	3034,3	6707,45	171,8	714,6
30.	ул. Маршала Жукова	3090,23	33513,3	1887,65	77971,4	2773,1	3222,1	9731,8	28731,1		5311,1
31.	ул. Интернациональная	9378,63	121401,9	5670,87	312662,7	6192,6	35131,2	30658,5	119278,8		15580,7
32.	ул. Интернациональная (от перекрестка улиц Интернациональной - Ханты-Мансийской до указателя направления дорог)	2446,5	37711,4	2446,5	50892,5	1706,3	9510,9	1963,9	37711,4		480
33.	Привокзальная площадь железнодорожного вокзала	934,1	27969,9	736,9	61658,4		9942,9	15146,5	8599,1		2793
34.	Проезд Куропаткина	260	2113,7	260	15159	6997,7		2183,2	3864,4		869,9
35.	Кольцевая дорога вокруг озера Комсомольское	2243,3	9542	2243,3	20759		11217				
36.	ул. Молодежная	628	4209,8	628	8682,1		4170,5	301,8			
37.	ул. Декабристов	329,8	2482,9	329,8	6157	12,5	3550,8	110,8			
38.	Кладбищенский проезд (Городское кладбище №3)	340	2377,7	340	5518,5	1469,3	1671,5				560,6
39.	Кладбищенский проезд (Городское кладбище №4)	1126,4	6063,1	1126,4	16898,2	6190,1	4645				289,1
40.	Переулоч Кооперативный	359	2397,8	359	3911,8		1514				
41.	Проезд поселок Магистральный	432,5	2688,5	432,5	4553,9	18,5	1480,3	257,8	108,8		
42.	ул. Школьная	674,3	5079,9	674,3	7502,5	17,8	2616,4	150,4		17,8	
43.	проезд к тубдиспансеру	4579,6	28029,4	4579,6	51229,2	971,5	22223,3	5			
44.	автомобильная дорога в поселок Дивный	1042	8416,9	1042	14292,9	183,5	4687,4	1005,1			45,5
45.	проезд поселок Солнечный	145,8	982,9	145,8	1906,5	602	321,5				
46.	ул. Старовартовская	105,8	711,6	105,8	2295,8	1154,3	429,9				
47.	переулок Клубный	1042,1	5947,1	1042,1	11526,4		5579,3				
48.	переулок Энтузиастов	1604,5	9694,9	1604,5	18593,8	154	8196,8	548,1			
49.	переулок Обской	972,1	6123,9	972,1	6123,9						
50.	переулок Больничный	321,7	1953,3	321,7	2984,3		1031				
51.	ул. 16П	921,6	9716,1	921,6	9884,6	168,5					
52.	проезд Беловежский	1051,6	4744,5	1051,6	7005		2260,5				
53.	переулок Лесников	228,5	1360	228,5	2502,6		1142,6				
54.	ул. 9П	1247,1	10892,5	1247,1	15513		3695,8	924,7			
55.	проезды микрорайон 14П	1835,8	8772	1835,8	13056,7		4257,9	26,8			
56.	ул. Первомайская	1663,6	8508,7	1663,6	10157,4		1648,8				
57.	переулок Геофизиков	234,7	2070	234,7	2962		892				
58.	ул. Самотлорная	739,9	6088,5	739,9	9857,2	492	2333,2	943,5			
59.	ул. 11П	2575,5	16539,7	2575,5	22347,1		5807,4				
60.	ул. Карьерная	1002,1	8295,8	1002,1	11992,2		3568,8	127,6			
61.	переулок Тракторный	460,8	2497,1	460,8	3975,9		1347,8				
62.	переулок Рыбников	392,7	2153,6	392,7	3256,6		1103				
63.	автомобильная дорога от ИР-99/15 до Нижневартовского ГПК	2267	13990,6	2267	24937		10946,4				
64.	разворотная площадка по улице Индустриальной		3832,1		4692,5			162,4	698		



65.	площадь Нефтяников				24679,4	670,5		13376	10633		1385
66.	бульвар на набережной реки Обь				42876,7	2021,5		20127,9	20727,3		
Итого на балансе		125876,04	1540338,98	111745,3	3241550,74	103708,7	530848,65	364485,4	842501,8	6954,01	172103
67.	Комсомольский бульвар	1476,5	8353	485,2	22676			3996,4	10326,6		1927,6
68.	ул. Профсоюзная	525	5512,5	525	8662,5			3150			
69.	ул. Нововартовская	553,4	10762,7	553,4	33369,4	610,7	281,5	4758,4	16956,1		610,7
Итого на обслуживании		2554,9	24628,2	1563,6	64707,9	610,7	281,5	11904,8	27282,7	0	2538,3
Всего на обслуживании		128430,94	1564967,18	113308,9	3306258,64	104319,4	531130,15	376390,2	869784,5	6954,01	174641,3
В период 2013 – 2016 дополнительно введено и планируется ввести:											
	ул. Мира до Героев Самотлора	508		508							
	Зимняя до Завокзальной	238		238							
70.	ул. Героев Самотлора	1406		1406							
71.	Проезд Восточный	523		523							
72.	ул. Романтиков	265		265							
73.	ул. Завокзальная	1106 (614+492)		1106							
Предварительный итог на 1.01.2017		132476,9		117354,9							

Перечень Искусственных сооружений, находящихся в муниципальной собственности городского округа город Нижневартовск, по состоянию на 01.01.2013 год представлен в таблице 18.

Таблица 18

Перечень Искусственных сооружений, находящихся в муниципальной собственности городского округа город Нижневартовск

№ п/п	Улицы, местоположение моста	Протяженность по полотну (м)	Площадь по полотну (м ²)
1.	Ул. 2П-2 (мост новый металлический) п. Дивный	63,92	687,14
2.	Ул. 2П-2 (мост старый железобетонный) п. Дивный	70,96	525,1
3.	Ул. 2П-2 (мост пешеходный) п. Дивный	93,92	145,58
4.	ул. Авиаторов (мост)	112,8	1133,6
5.	Восточный обезд (путепровод)	64,15	679,99
Итого		405,75	3171,41

Согласно Перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа по состоянию на 01.01.2013 их протяженность составляет 128430,94 м. По предварительным прогнозам на 1.01.2017 их общая протяженность может составить 132,477 км.

Улично-дорожная сеть центральной части города Нижневартовска находящаяся в муниципальной собственности.



Транспортно-планировочный каркас города образован магистральными улицами Индустриальная, Ленина, Чапаева. Интернациональная по которым осуществляется пропуск массовых потоков пассажирского, грузового и легкового автотранспорта.

Часть улично-дорожной сети юго-восточной части города Нижневартовска, находящейся в муниципальной собственности.



Кроме того, в границах городского округа имеются бесхозные автомобильные дороги, протяженность которых, согласно Перечня бесхозных автомобильных дорог и проездов составляет 48134 м (см. таблицу 19).

Таблица 19

Перечень бесхозных автомобильных дорог и проездов, находящихся в границах городского округа (распоряжение администрации города от 16.02.2016 №151-р)

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность (п.м)	Примечание
1.	Ул. Новая	260	
2.	Пер. Ягодный	220	
3.	Жилпоселок ЛПХ	1 530	8 участков
4.	Пер. Безымянный	115	
5.	Пер. Березовый	150	
6.	Пер. Казачий	560	
7.	Пер. Оренбургский	560	
8.	Пер. Цветочный	300	
9.	Ул. Брусничная	350	
10.	Ул. Вишневая	370	
11.	Ул. Ламбина	235	
12.	Ул. М.К. Анисимовой	85	
13.	Ул. Повха	210	
14.	Ул. Сосновая	280	
15.	Ул. Декабристов (участок от ул. Осенней до пер. Оренбургского)	485	
16.	Проезд в жилом квартале «Северный» между улицами Чапаева и Дзержинского	370	
17.	Пер. Еловый	235	
18.	Ул. Луговая	425	
19.	Ул. Гагарина	340	
20.	Пер. Тепличный	120	
21.	Ул. Зеленая	278	
22.	Ул. Весенняя	370	
23.	Ул. Марии Петтухиной	120	
24.	Ул. Летняя	580	
25.	Пер. Рябиновый	302	
26.	Пер. Клиновы	283	
27.	Пер. Калиновы	380	
28.	Ул. Снежная	460	
29.	Пер. Ермаковский	542	
30.	Ул. Осенняя	1 500	
31.	Ул. Садовая	870	
32.	Ул. Кедровая	330	
33.	Ул. Лесная	275	
34.	Ул. Строителей (от переулка Елового до дома №17 улицы Строителей)	250	
35.	Ул. Набережная (от переулка Обского до дома №2 улицы Набережной)	180	
36.	Пер. Спасателей	341	
37.	Пер. Угловой	278	
38.	Проезд Заозерный (от ул. Северной до ул. Зимней)	630	
39.	Панель 18, проезд от ул. Ленина до производственной базы МУП города Нижневартовска «ПРЭТ-3»	450	
40.	Ул. Старовартовская (от ул. Лопарева в сторону реки Обь)	290	
41.	Панель №7, проезд от ул. Индустриальной до ООО «СтройИнвестПроект»	530	
42.	Ул. 18П (от ул. Индустриальной до ООО «Гео-Ника» и от ул. Индустриальной до ул. 9П)	1 180	
43.	Пер. Обской (от дома №51 до дома №17 к пос. Мостоотряд-69)	200	
44.	Панель 23, проезд от пересечения улиц 60 лет Октября - 2П-2 до «ООО Речной порт Нижневартовск»	326	
45.	Ул. Молодежная (от ул. Сосновой до ул. Садовой)	335	
50.	Подъездная дорога к садово-огородническому некоммерческому товариществу «Сибирский огородник» от автомобильной дороги Нижневартовск - Радужный	900	
51.	Подъездная дорога к садово-огородническому некоммерческому товариществу «У озера» от ул. Заводской	4 000	

Продолжение на стр. 12.



Продолжение. Начало на стр. 6-7, 9-11.

52.	Подъездная дорога к садово-огородническому некоммерческому товариществу «Кедровый» от автомобильной дороги Нижневартовск - Радужный	1 600	
53.	Подъездная дорога к СОНТ «Голубое озеро» от автомобильной дороги Нижневартовск - Радужный	1 400	
54.	Подъездная дорога к садово-огородническому некоммерческому товариществу «Авиатор-1» - «Авиатор-3» от автомобильной дороги Сургут - Нижневартовск	2 300	
55.	Проезд от улицы 2П-2 к садово-огородническому некоммерческому товариществу «Фуровик», «Березка» и «Рубин»	6 700	
56.	Подъездная дорога к садово-огородническому некоммерческому товариществу «Нефтяник» от городского кладбища №4 до СОНТ «Нефтяник»	2 000	
57.	Подъездная дорога к садово-огородническому некоммерческому товариществу «Ремонтник» от автомобильной дороги РЭБ флота - Ермаковская переправа	2 200	
58.	Подъездная дорога к садово-огородническому некоммерческому товариществу «Радуга» от улицы Осенней	600	
59.	Подъездная дорога к садово-огородническому товариществу «Просяка» от СОНТ «Кедровый»	1 500	
60.	Подъездная дорога к садово-огородническому некоммерческому товариществу «Гек» от СОНТ «Голубое озеро»	1 400	
61.	Подъездная дорога к садово-огородническому некоммерческому товариществу «Малиновка» от СОНТ «Ремонтник»	1 600	
62.	Подъездная дорога к садово-огородническому некоммерческому товариществу «Мечта» от улицы 2П-2 (РЭБ флота)	1 000	
63.	Подъездная дорога к садово-огородническому некоммерческому товариществу «Идromeханизатор» от улицы Тампонойной (1П)	1 000	

Таким образом, общая протяженность автомобильных дорог в границах городского округа составляет 176564,94 м. При этом необходимо учитывать, что значительная часть грунтовых дорог, используемых, в промышленных зонах для проезда автотранспорта не учтены, ни как муниципальная собственность, ни в числе бесхозяйных автомобильных дорог.

Эффективность транспортного обслуживания территории Нижневартовска обусловлена в первую очередь не геометрической формой улично-дорожной сети, а комплексом следующих параметров:

- размерами сети (протяженностью дорог) и ее связанностью;
 - структурой транспорта;
 - ролью города в региональной системе центров;
 - взаимным расположением жилых территорий, мест приложения труда и «центров притяжения»;
 - характером маятниковых миграций населения;
 - плотностью и пропускной способностью улично-дорожной сети;
 - взаимосвязью улично-дорожной сети с размером и плотностью застройки кварталов.
- Площадь автомобильных дорог, находящихся на содержании муниципальных служб и соответственно в собственности местной власти города Нижневартовска, составляет 1647 тыс. м². Около 94% автомобильных дорог города имеют усовершенствованный тип дорожной одежды, с асфальтобетонным покрытием, остальные – цементобетонный, щебеночный и грунтовый типы покрытия. В состав конструктивных элементов автомобильных дорог входит дорожное покрытие, обочины, зеленая зона

и ливневая канализация. На улично-дорожной сети города имеются элементы обустройства и искусственные сооружения: тротуары, автобусные остановки, урны и скамейки. К искусственным сооружениям относятся 8 автомобильных мостов и 1 пешеходный мост.

Все автомобильные дороги города оснащены техническими средствами организации дорожного движения: 92 светофорных объекта, 27098 метра пешеходных направляющих ограждений. На проезжую часть дорог ежегодно наносится 260000 п.м дорожной разметки в соответствии с дислокацией (проектом организации дорожного движения города).

Протяженность сетей уличного освещения составляет 250,4 км, светильников – 6930 штук. Отсутствие освещения на отдельных участках улиц города снижает пропускную способность автомобильных дорог, резко увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий.

По состоянию на 01.01.2015 состояние отдельных элементов транспортной инфраструктуры, относящихся к автомобильному транспорту, характеризуется следующими количественными показателями:

- площадь внутриквартальных проездов, имеющих усовершенствованное покрытие, составляет 841730 кв. м;
- площадь тротуаров составляет 255039,97 кв. м;
- площадь гостевых мест стоянки автотранспорта составляет 196108 кв. м.

Плотность улично-дорожной сети в центральной части городского округа составляет 3,06 км/км². Основную транспортную нагрузку несут улицы Ленина, Индустриальная, Интернациональная, Чапаева, 60 лет Октября, Ханты-Мансийская.

Таблица 20

Сравнительная оценка некоторых показателей УДС
Нижневартовска и Новосибирска

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Новосибирск	Нижневартовск
1.	Население		1584138	270846
2.	Улично-дорожная сеть общей протяженностью, из них:	км	1401,3	173,1
2.1	- с твердым покрытием	км	985	128,4
2.2	- протяженность магистральных улиц и дорог	км	260	н.д.
2.3	- с учетом только застроенной территории	км	223	н.д.
3.	Общая площадь автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием	тыс. м ²	12122,9	1565,0
4.	Общая площадь автомобильных дорог со щебеночным покрытием	тыс. м ²	398,6	н.д.
5.	Протяженность дорог с т.п. на человека	см	62,2	47,4
6.	Площадь дорог на человека	м ²	7,65	5,78

В таблице видны косвенные подтверждения ограниченности размеров улично-дорожной сети Нижневартовска.

В результате анализа достигнутого уровня развития улично-дорожной сети городского округа выявлены следующие недостатки:

- слабая связанность между функцио-

нальными элементами города, в частности, жилой зоны с промышленными зонами города, особенно это характерно для Северной промышленной зоны и промышленной зоны газоперерабатывающего комплекса;
- фрагментарная не достроенная сеть дорог промышленных зон включая Западную, Северную промышленные зоны и промыш-

ленную зону газоперерабатывающего комплекса;

- низкая плотность улично-дорожной сети, в целом и в центральной части города в частности;

- устранимые дефекты улично-дорожной сети центральной части города (движение по улице Нефтяников в обе стороны на всем протяжении, перекрестки проспекта Победы с улицами Ленина и Омской, дополнительные связи улицы Ленина с улицами Мира и 6П на участке от улицы Кузоваткина до улицы Индустриальной;

- единственная автодорожная связь жилой зоны города с аэропортом;
- отсутствие дублеров улиц Индустриальная, 2П-2, Лопарева, Интернациональная (в отношении восточной части улицы);
- отсутствие на некоторых улицах дорожных одежд капитального типа;
- несоответствие улиц и дорог нормативным требованиям;
- в ряде случаев затруднена связь с выходами на внешние направления автодорог;

- транзитное движение в сторону переправы проходит по территории городской застройки, создавая дополнительную нагрузку на городскую УДС;

- широтные городские магистрали не имеют четко выраженного продолжения в

западном промышленном узле, а меридиональные – в северном промышленном узле. Особые проблемы в транспортном сообщении возникают при передвижении в западный промышленный узел, в связи с плотной концентрацией в ней мест приложения труда;

- затруднена связь со старой частью города – Старый Вартовск;

- в утренние и вечерние часы (часы пик) в ряде мест улично-дорожной сети имеются затруднения в пропуске транспортных средств (пробки);

- количество индивидуального транспорта превышает количество машино-мест в гаражах и на стоянках индивидуального автотранспорта на 40,2%.

Таким образом, улично-дорожная сеть городского округа не в полной мере соответствует, прежде всего, растущему уровню обеспеченности индивидуальными легковыми автомобилями, что приводит к возникновению заторов на улично-дорожной сети и образованию несанкционированных парковок.

В последнее время проявления системных затруднений на дорогах города препятствующих движению случаются все чаще. В утренние часы, это отдельные участки по улицам Ленина и Интернациональной, Ханты-Мансийской.

Затруднения на дорогах центральной части Нижневартовска 12.09.2016 (понедельник) в 8.40 местного времени.



Затруднения на дорогах центральной части Нижневартовска 16.09.2016 (пятница) в 8.50 местного времени.



В вечернее время системные затруднения проявляются на отдельных участках по улицам Индустриальной, Кузоваткина, Ленина.

Качество содержания городских дорог высокое. Особенно в сравнении с качеством дорог других городов Сибири, Урала или Центральной России.

Сложившийся в городе сети улиц и дорог на сегодняшний день в целом удается обслуживать город в транспортном отношении и пока обеспечивать потребителей ресурса пропускной способности сети на приемлемом уровне.

Характеристика объектов инфраструктуры трубопроводного транспорта

По территории города Нижневартовска проходят следующие трубопроводы федерального значения:

1. Магистральные газопроводы высокого давления (МГВД):
 - «Нижневартовский газоперерабатывающий завод (НВГПЗ) - Парбель»;
2. Магистральные нефтепроводы:

- «Нижневартовск-Курган-Куйбышев»;
- «Самолор-Нижневартовск»;
- «Нижневартовск-Курган-Куйбышев»;
- «Усть-Балык-Нижневартовск».

3. Магистральный продуктопровод:

- «Губкинский ГПЗ - Нижневартовский ГПЗ - Южно-Балыкский ГПЗ - Тобольский НХК».

Для обеспечения технологического процесса перекачки нефти на территории города расположен объект федерального значения – ЛПДС (линейная производственная диспетчерская станция) «Нижневартовская».

Также по территории города проходят МГВД регионального значения:

- «НВГПЗ-Дожимная компрессорная станция Локосово»;
- «УДС-1-НВГПЗ».

Для обеспечения технологического процесса переработки, перекачки нефти и газа, на территории г. Нижневартовска расположены следующие объекты:



- Нижневартковский газоперерабатывающий завод (НВГПЗ);
- установка дополнительной сепарации (УДС-2);
- цех подготовки и перекачки нефти ЦППН-1 с товарным парком.

На территории города имеются кусты скважин, трубопроводы различного назначения (нефтепроводы, газопроводы, нефтепродуктопроводы, водоводы), обеспечивающие добычу углеводородов на следующих лицензионных участках: Самотлорский, Мегионский, Мыхлайский, Нижневартов-

ский, Хохловский и Рямное месторождение. Протяженность магистральных газопроводов высокого давления составляет 196 км.

5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Данные о количестве автотранспортных средств в городском округе получены через отдел ГИБДД УМВД России по городу Нижневартовску за период 2011 – 2015 годы.

Таблица 21

Динамика изменения количества автотранспортных средств в городском округе в 2011- 2015 годах

№ п/п	Год	Мототранспорт	Легковые	Грузовые	Автобусы	Прицепы (полуприцепы)	Всего
1.	2011	3335	81033	7481	1224	5339	98412
2.	2012	3357	85090	7912	1226	5715	103300
3.	2013	3080	88661	24021	2566	9492	127218
4.	2014	2384	93067	24859	2620	10395	133325
5.	2015	2627	95946	26279	3043	12919	140814
6.	2015/2011, %	78,8	118,4	351,3	248,6	242,0	143,1

За пять последних лет количество автотранспортных средств в Нижневартовске выросло на 43,1%. В этот период росло количество всех видов автотранспортных средств за исключением мототранспорта, количество которого за этот срок существенно

сократилось. Особенно значительно выросло количество грузового автотранспорта и автобусов.

При анализе состояния автобусных парков использовалась информация Отчета по научно-исследовательской работе «Разработ-

ка проекта оптимизации маршрутной сети города Нижневартовска». В документе подробно представлена информация об автобусах, выполняющих пассажирские перевозки на городских маршрутах за 2012-2014 годы, а также состояние автобусов предприятий ООО «ПАТП-1» и ОАО «ПАТП-2».

В настоящее время на территории Российской Федерации для автотранспорта действуют классификация и обозначения, принятые в международных правилах, разработанных Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Согласно данной классификации автобусы разделены на две категории М2 и М3. Тип планировки салона определяет класс автобуса. Автобусы вместимостью свыше 22 пассажиров разделены на три класса (I, II, III), а вместимостью менее 22 пассажиров – на два класса (А, В).

В настоящее время парк пассажирских автобусов, используемых на маршрутах регулярных перевозок, субсидируемых из бюджета муниципального образования, составляет 152 единицы. Указанный автобусный парк сосредоточен в двух организациях: ООО «ПАТП-1» и ОАО «ПАТП-2». Основу парка составляют транспортные средства большой вместимости, они занимают 80,3% всего подвижного состава. Остальная часть представлена машинами среднего 17,1% и малого 2,6% класса вместимости.

Большой класс автобусов, работающих на маршрутах регулярных перевозок, представ-

лен автобусами марок ЛиАЗ-5256, ЛиАЗ-52563, ЛиАЗ-529353; МАЗ-103, МАЗ-104, средний – МАЗ-206067, Кавз-423800, ПАЗ-3237, малый – Кавз-397653. За последние 4 года средний срок эксплуатации автобусов большой вместимости снизился с уровня 8,9 лет в 2012 году до 10,5 лет в 2015 году. При этом их количество сократилось со 130 до 122 единиц. За этот же период времени возросло количество транспортных средств со сверхнормативным сроком амортизации. Если в 2012 году их доля по большому классу составляла 66%, то в 2015 – 88,5%.

Соотношение между количеством больших автобусов со сроком службы до 5 лет сохранения, в 2012 их насчитывалось 11 единиц и в 2015 их тоже 11. В тоже время количество больших автобусов эксплуатируемых сверх нормативного срока (более 10 лет) существенно возросло. Если в 2012 таких машин было 35, то в 2015 году их насчитывается 67.

В 2012 году автобусы большой вместимости абсолютно доминировали в количественном отношении, в общем автобусном парке их было 97%. В 2015 году их количество составляет 80,3%. Существенно вырос парк автобусов среднего класса вместимости.

Технические состояния парка автобусов, используемых на маршрутах регулярных перевозок, субсидируемых из бюджета муниципального образования (по состоянию на 1.10.2015, 1.01.2012) представлены в таблице 22 и таблице 23 соответственно.

Таблица 22

Техническое состояние парка ПС автобусов, используемых на маршрутах регулярных перевозок, субсидируемых из бюджета муниципального образования (по состоянию на 1.10.2015)

Класс вместимости ПС	Марка ПС	Количество ПС автобусов, ед. (доля в общем объеме, %)	Среднее значение				Суммарная вместимость, мест	Количество ПС, ед., эксплуатируемого (доля в общем объеме, %)					Подлежат списанию (обновлению) ед.*
			возраст ПС, лет	пробег с начала эксплуатации I ПС, тыс. км	износ парка ПС, %	вместимость, мест		до 3 лет	3-5 лет	5-7 лет	7-10 лет	св. 10 лет	
Большой	ЛиАЗ-5256, -52563	63 (41,4)	13,1	716,1	100	118	7434	-	-	-	-	63	62
	МАЗ-103075,-76	26 (17,1)	8,5	534,6	99,5	100	2600	-	-	2	24	-	25
	МАЗ-104х25,-21	22 (14,4)	10,0	633,8	100,0	100	2200	-	-	-	18	4	21
	ЛиАЗ-529353	2 (1,3)	5,0	210,0	71,0	100	200	-	2	-	-	-	-
	МАЗ-103469	9 (5,9)	1,3	133,1	18,7	100	900	9	-	-	-	-	-
Итого большой		122 (80,3)	10,6	611,3	93,4	-	13334	9	2	2	42	67	108
Средний	Кавз-423800	6 (3,9)	8	497,7	100	35	210	-	-	-	6	-	5
	МАЗ-206067,-68	15 (9,9)	2,9	136,0	40,8	72	292	5	10	-	-	-	-
	ПАЗ-3237-01,-03	5 (3,3)	7,8	291,4	100,0	55	275	-	-	1	4	-	5
	Итого средний	26 (17,1)	5,0	249,4	65,8	-	777	5	10	1	10	-	10
Малый	Кавз-397653	4 (2,6)	7,5	305,2	100,0	22	88	-	-	-	4	-	4
Итого по предприятиям		152 (100,0)	9,5	541,3	88,9	-	14199	14 (9,2)	12 (7,9)	3 (2,0)	56 (36,8)	67 (44,1)	122 (80,3)

Примечание * - в соответствии с заявкой о потребности муниципального образования город Нижневартовск для выполнения пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок в 2016 году

Таблица 23

Техническое состояние парка ПС автобусов, используемых на маршрутах регулярных перевозок, субсидируемых из бюджета муниципального образования (по состоянию на 1.01.2012)

Класс вместимости ПС	Марка ПС	Назначение/высота уровня пола, мм	Количество ПС автобусов, ед. (доля в общем объеме)	Среднее значение				Суммарная вместимость, мест	Количество ПС, ед., эксплуатируемого					Подлежат списанию (обновлению), ед.*
				возраст ПС, лет	пробег с начала эксплуатации I ПС, тыс. км	износ парка ПС, %	вместимость, мест		до 3 лет	3-5 лет	5-7 лет	7-10 лет	св. 10 лет	
Большой	ЛиАЗ-5256, -52563	Городской, пригородный	78	10,2	538,7	98,9	118	9204	-	-	-	47	31	69
	МАЗ-103-075, -103076	Городской низкопольный, 340	30	6,7	352,1	76,7	100	3000	1	8	17	-	4	5
	МАЗ-104х25	Городской, 355	20	7,1	421,4	92,3	100	2000	-	-	16	4	-	12
	ЛиАЗ-529353	Городской с пониженным уровнем пола, 360	2	2,0	174,9	4,0	100	200	2	-	-	-	-	-
	Итого большой	-	130 (97%)	8,9	469,6	91,3	111	14404	3	8	33	51	35	86 (66%)
Средний	МАЗ-206067	Городской низкопольный, 340	2 (1,5%)	2,0	62,5	14,0	73	146	2	-	-	-	-	-
Малый	Кавз-397653	Школьный	2 (1,5%)	5,0	231,9	71,0	22	44	-	2	-	-	-	-
Итого	-	-	134 (100,0)	8,7	460,0	89,8	109	14448	5 (3,7)	10 (7,5)	33 (24,6)	51 (38,1)	35 (26,1)	86 (64,2%)

Примечание * - в соответствии с заявкой о потребности пассажирских предприятий для выполнения пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок в 2012 году

В северных условиях с увеличением сроков службы подвижного состава происходит увеличение затрат на его эксплуатацию и обслуживание, старение парка сопровождается увеличением процента технических поломок узлов и агрегатов и сходов с линии транспортных средств на маршрутах даже с небольшими пассажиропотоками, ростом количества автобусов, подлежащих капитальному ремонту, увеличением затрат на эти цели. Недостаточное обновление парка, увеличение числа транспортных средств, находящихся в эксплуатации сверх нормативного срока и подлежащих капитальному ремонту, приводит к старению парка, снижению качества обслуживания и ухудшению экономических показателей работы предприятий.

Сравнение технического состояния ПС автобусов города Нижневартовска

№ п/п	Показатель	2012	2015	Сравнение 2015/2012
1.	Списочное количество, ед. в т.ч. большой класс	134 130	152 122	+ -
2.	Возраст парка, лет в т.ч. большой класс	8,7 8,9	9,5 10,6	- -

Продолжение на стр. 14.



Продолжение. Начало на стр. 6-7, 9-13.

3.	Износ парка, % в т.ч. большой класс	89,8 91,3	88,9 93,4	+
4.	Суммарная вместимость парка, мест в т.ч. большой класс	14448 14404	14199 13334	-
5.	Подлежит списанию, ед. в т.ч. большой класс	86 86	122 108	-

За период 2012–2015 годов списочное количество возросло и составило 152 единицы. Средний возраст парка достиг 9,5 лет, износ несколько снизился 88,9%. Количество автобусов, подлежащих списанию (обновлению) за последние 4 года увеличилось почти на 42% и составило 122 единицы.

Для безаварийного и качественного обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок необходимо предусмотреть расходы на приобретение (обновление парка) новых автобусов.

Потребность в обновлении парка автобусов
ОАО «Пассажирское автотранспортное предприятие №2»

Таблица 25

Марка транспортного средства	Необходимое количество автотранспорта для обновления парка автобусов, ед.				
	2015 год		2016 год		2017 год
	планируемое	минимально необходимое	планируемое	минимально необходимое	планируемое
МАЗ - 206068	20	10	20	10	20

Уровень автомобилизации города

По состоянию на 2015 год количество легковых автомобилей в городе Нижневартовске составляет 68,1% от количества всех автотранспортных средств в городском округе.

Таблица 26

Доли видов автотранспортных средств в городском округе в 2015 году

год	мототранспорт	легковые	грузовые	автобусы	прицепы	всего
2015	2627	95946	26279	3043	12919	140814
%	1,9	68,1	18,7	2,2	9,2	100,0

По данным, приведенным в таблице, можно оценивать состав потока транспортных средств на дорогах города.

Уровень автомобилизации в городе Нижневартовске с учетом численности населения на 01.01.2016 года составляет 354 автомобиля на тысячу человек.

Обеспеченность парковками

Основным местом хранения индивидуального автотранспорта граждан на территории городского округа являются гаражные кооперативы, расположенные преимущественно в промышленных зонах их общее количество – 66 объектов. Общая вместимость гаражей индивидуального транспорта составляет 43886 машино-мест.

Наземные стоянки индивидуального автотранспорта расположены в жилых кварталах и на территории уличного пространства общей вместимостью 14108 машино-мест.

Администрацией города Нижневартовска с целью создания и обеспечения функциональности парковок в улично-дорожной сети города разработан и утвержден нормативно-правовой акт «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Нижневартовск» от 03.12.2014 №2482 (с изменениями от 15.10.2015 №1851).

В департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города с начала 2015 года стали поступать заявления от организаций, индивидуальных предпринимателей, физических лиц о рассмотрении возможности (невозможности) обустройства парковочных мест (расположенных в границах улично-дорожной сети города) вблизи своих организаций, магазинов, частных клиник и т.д.

Всего за период с 01.01.2015 по 25.07.2016 рассмотрено и обустроено около 200 машино-мест по заявлениям юридических, физических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Также департаментом жилищно-коммунального хозяйства администрации города в рамках муниципального контракта на «Выполнение работ по технической инвентаризации объектов улично-дорожной сети города с изготовлением технической документации» приняты на обслуживание парковочные места в количестве 360 машино-мест, предусмотренные при строительстве многоквартирных жилых домов, расположенных по адресу:

- ул. Мусы Джалиля, в районе жилых домов №15, 18, 20а, 25;
- ул. Ленина, в районе жилого дома №46;
- ул. Омская, в районе жилых домов №28, 28а;
- ул. Пионерская, в районе жилого дома №17;
- ул. Чапаева, в районе жилых домов №2, 6.

Всего за период с 01.01.2015 по 25.07.2016 года обустроено около 560 машино-мест в улично-дорожной сети города Нижневартовска.

В 2015 и 2016 годах муниципальной казенное учреждение «Управление капитального строительства города Нижневартовска» выполнило работы по организации проектирования и строительства парковочных мест

по адресу улица Ханты-Мансийская, 40 и для Нижневартовского перинатального центра за счет выделенных бюджетных средств.

На сегодняшний день в городе Нижневартовске в границах красных линий в улично-дорожной сети города обустроено около 1350 парковочных мест, в том числе 560 машино-мест размещенных по заявлениям физических и юридических лиц за 2015–2016 год.

Парковки занимают очень незначительную часть уличного пространства. Существующее их количество при размещении в один ряд заняло бы 3375 метров длины улиц города, что составляет только 2,6% протяженности улично-дорожной сети города. Это косвенное свидетельство низкого уровня благоустройства городской среды.

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в многоквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков.

Количество индивидуального транспорта в городе быстро растет и в настоящее время превышает количество машино-мест в гаражах и на стоянках индивидуального автотранспорта на 40%. Обеспеченность парковочными местами индивидуального автотранспорта жителей городского округа составляет 60%.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в РНГП Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения легковых автомобилей должна быть не менее 90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Транспортная инфраструктура городского округа в части парковочного пространства в полной мере соответствует растущему уровню обеспеченности индивидуальными легковыми автомобилями, что приводит к возникновению несанкционированных парковок.

6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт общего пользования города Нижневартовска представлен пассажирской системой внутригородского автобусного сообщения. Существующая сеть общественно-го транспорта характеризуется средней степенью интенсивности потоков, в городском округе организованы маршруты регулярных перевозок. На маршрутной сети города эксплуатируется пассажирский автотранспорт класса М3 и М2 российского и зарубежного производства.

Перевозками пассажиров занимаются компании, выигравшие конкурс на осуществление данного вида услуг (работ). В их числе многолетние постоянные участники внутригородских перевозок пассажиров ООО «ПАТП-1» и ОАО «ПАТП-2». Кроме них, коммерческими перевозками заняты несколько частных фирм. В числе таких компаний были Экмотех, Реглет-АВТО, Импульс, ВМПО-МТ1, Парус, Адрока.

Результаты работы системы пассажирского автобусного сообщения в городе Нижневартовске за последние три года отражены в таблице 27.

Перевезено пассажиров предприятиями городского общественного транспорта

Таблица 27

№ п/п	Ед. изм.	2013	2014	2015
1.	Количество перевезенных пассажиров за год, всего, в том числе:	млн. чел.	21,5	20,9
1.1.	муниципальный заказ	млн. чел.	10,0	9,4
	количество рейсов	тыс.	550,0	552,0
1.2.	коммерческие перевозки	млн. чел.	11,5	11,5

Снижение пассажиропотока на общественном транспорте, снижение наполняемости автобусов приводит к сокращению количества рейсов. Эта многолетняя тенденция привела городские власти к необходимости проведения работы по оптимизации сети маршрутов регулярных перевозок на территории города.

Работа в виде отчета по научно-исследовательской работе «Разработка проекта оптимизации маршрутной сети города Нижневартовска» была подготовлена федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия» в 2014 году.

В течение 2015 года проведена большая работа по реализации распоряжения администрации города от 02.06.2015 № 837-р «Об утверждении Плана мероприятий по внедрению проекта оптимизации маршрутной сети, города Нижневартовска». В результате, маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска, утверждены постановлением администрации города от 03.09.2015 №1633.

Перечень маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска (распоряжение администрации города от 03.09.2015 №1633) представлен в приложении, таблица 6.

Постановлением администрации города от 09.08.2016 №1170 «Об утверждении наименований остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска» в соответствии с постановлением администрации города от 03.11.2011 №1340 «О Нижневартовском городском совете по топонимике», протоколом заседания Нижневартовского городского совета по топонимике от 24.07.2015 №2 утверждены наименования остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска. Список остановочных пунктов представлен в приложении, таблица 7.

Принята и реализуется муниципальная программа «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания и благоустройство территории города Нижневартовска на 2016–2020 годы», утверждена постановлением администрации города от 17.12.2015 №2269. Целью муниципальной Программы является повышение качества обслуживания пассажиров и уровня безопасности перевозок на территории города Нижневартовска.

Программа реализуется департаментом жилищно-коммунального хозяйства администрации города путем заключения договоров с перевозчиками по итогам конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.

Выполнены мероприятия по внедрению проекта оптимизации маршрутной сети города Нижневартовска на основании проекта, выполненного – ФГБОУ ВПО «СибАДИ» город Омск.

На основании действующих договоров на организацию пассажирских перевозок, заключены договора о предоставлении субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска с ООО «ПАТП-1» и ОАО «ПАТП-2».

Предприятиями городского общественного транспорта за I полугодие 2016 года выполнено 273,05 тыс. рейсов, перевезено на субсидированных маршрутах 4370,19 тыс. человек.

Объем средств из бюджета города, перечисленных транспортным предприятиям на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок за I полугодие 2016 года составил 289864,6 тысяч рублей. Выполнение мероприятий в целом по Программе по состоянию на 01.07.2016 года составляет 53,46% от утвержденного плана на 2016 год.

Выполнение задач по достижению цели Программы позволит обеспечить благоприятные и безопасные условия обслуживания пассажиров и уровень безопасности перевозок на территории города Нижневартовска. Приняты и реализуются другие необхо-

димые документы для начала работы новой схемы движения общественного транспорта, которая позволила охватить маршрутной сетью новые микрорайоны, а также запустить автобусы по наиболее востребованным у населения направлениям.

В настоящее время городская маршрутная сеть сформирована из 39 автобусных маршрутов. Ежедневно на маршрутной сети города работает 103 (85 – лето) муниципальных (класс М3) и около 250 коммерческих автобусов (класс М2). На муниципальных маршрутах работают автобусы, предназначенные для перевозки пассажиров в условиях города с автоматической коробкой передач, что позволяет повысить комфортность поездки, снизить утомляемость водителя, и, как следствие, повысить безопасность движения. Автобусы, работающие на территории города, поступают в муниципальное образование по заявкам администрации города в рамках реализации программ – «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», «Доступная среда в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре». Так, на сегодняшний день на маршрутах работает 25 специализированных автобусов, которые оборудованы откидным трапом для заезда инвалидной коляски в салон автобуса, где предусмотрено специальное место для её крепления.

Внедряется автоматизированная система оплаты проезда в транспорте общего пользования (АСОП) с использованием транспортной карты. Двенадцать муниципальных маршрутов (60% от общего количества) уже оборудованы данной системой оплаты проезда. Преимуществом безналочного расчета уже оценено жителями города. В перспективных планах администрации города переход на безналочный расчет оплаты проезда на муниципальных маршрутах на 100%.

Городские автобусы, работающие на территории города, оснащены навигационной системой контроля «ГЛОНАСС», которая позволяет в реальном времени отслеживать выполнение расписания движения автобусов, определять скорость движения, что влияет на повышения качества транспортного обслуживания жителей города.

7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В городском округе созданы хорошие условия для пешеходного движения. Пешеходное движение осуществляется по тротуарам, которыми располагают все магистральные улицы и улицы местного значения. Общая площадь тротуаров составляет 255039,97 м². Пешеходные пересечения проезжей части организованы по пешеходным переходам в одном уровне. Пешеходных переходов в разных уровнях на территории городского округа нет, хотя строительство их планируется.

В городе нет пешеходных улиц построенных специально, как пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, как связь с местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта. В качестве пешеходной улицы можно принять Комсомольский бульвар, являющийся частью пешеходной связи между улицей Ленина и Комсомольским озером. Первый этап реконструкции Комсомольского бульвара проведен в 2016 году, второй этап запланирован на 2017 год.

Велосипедное движение также осуществляется по тротуарам, ширина которых позволяет такое движение. Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют.

В качестве велосипедной дорожки можно считать дорогу вокруг озера Комсомольское протяженностью 2243,2 метра.

8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Основное количество грузовых транспортных средств и специальной техники городского округа сосредоточены на предприятиях технологического транспорта, в сервисных компаниях, коммунальных и дорожных службах. Данные предприятия базируются в Северо-Западной и Северной промышленных зонах города. Предприятия, обслуживающие окружающие город месторождения углеводородов, в значительной степени сформировали специфическую струк-



туру промышленности, строительства и сферы услуг Нижневартовска.

На предприятия технологического автотранспорта сосредоточен основной парк служебных автобусов, предназначенных для перевозки персонала работающего и обслуживающего нефтепромыслы.

Парк грузового и специального автотранспорта всех предприятий на территории городского округа по состоянию на 2015 год составляет 26279 единиц и 12919 единиц прицепов и полуприцепов.

Таблица 28

Соотношение парка основных транспортных средств в РФ и городе Нижневартовске в 2015 году

№ п/п	Виды ТС	Россия		Нижневартовск	
		млн. ед.	%	тыс. ед.	%
1.	Автобусы	0,40	0,8	3,043	2,4
2.	Грузовые	7,76	15,8	26,279	21,0
3.	Легковые	41,01	83,4	95,946	76,6
4.	Всего	49,17	100,0	125,268	100,0

Из представленной таблицы видно, что доля автобусов и грузовых автомобилей в составе парка основных транспортных средств в городе Нижневартовске значительно превышает их соотношение в общем парке транспортных средств Российской Федерации.

Таблица 29

Соотношение количества основных транспортных средств на тысячу населения в РФ и городе Нижневартовске в 2015 году

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	автобусы	%	грузовые	%	легковые	%
1.	Россия	млн., ед.	0,40		7,76		41,01	
2.	На 1000 чел.	ед.	2,7	100	53	100	280	100
3.	Нижневартовск	тыс., ед.	3,043		26,279		95,946	
4.	На 1000 чел.	ед.	11,2	414,8	97,0	182,0	354	126,4

В Нижневартовске автобусов на 1000 человек населения больше чем в среднем по стране более чем в четыре раза, а грузовых и специальной автотехники почти в два раза. Важно заметить, что уровень автомобилизации превышает среднероссийский на 26,4%.

В числе предприятий, имеющих автобусы класса М2 и М3, как технологический транспорт, в количестве десятков единиц:

- ООО «Нижневартовское управление технологического транспорта №2»;
- ООО «Коммунальник»;
- ООО «Черногоровтранс»;
- ООО «СобиниСервис»;
- Нижневартовское УМН ОАО «Сибнефтепровод»;
- АО «Сибуртеньга»;
- ЗАО «Самотлорнефтепрохм»;
- ЗАО «Нижневартовсктрансгидромеханизация»;
- ЗАО «Ермаковское ПРС».

Помимо перечисленных значительное количество компаний также располагает служебными автобусами. Общее количество ав-

тобусов используемых в качестве служебного (технологического) транспорта превышает две тысячи единиц.

Улично-дорожная сеть и остановки городского пассажирского транспорта используются технологическим транспортом для доставки рабочих нефтепромыслов к местам приложения труда. Компанией АО «Самотлорнефтегаз» на восточной окраине города по адресу улица Интернациональная, 48 построен и функционирует специальный вахтовый автовокзал, с использованием которого производится отправка рабочего персонала на объекты предприятия.

9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ уровня безопасности дорожного движения и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) проведен на основе данных о результатах оперативно-служебной деятельности отдела ГИБДД УМВД России по городу Нижневартовску за период 2011 – 2016 годы, сравнительный анализ проводился на основе данных по региону и РФ.

Таблица 30

Основные показатели аварийности по городу Нижневартовску за период 2011-2016 годы

№ п/п	Показатель	2011	2012	2013	2014	2015	1 полугодие 2016
1.	Количество ДТП	357	356	351	267	361	147
2.	Количество раненых	451	451	435	344	441	182
3.	Количество погибших	18	23	15	12	10	5
4.	Количество жителей, тыс. чел.	252,5	258,8	263,2	266,0	268,5	270,8
5.	Количество погибших на 100 тыс. жит.	7,1	8,8	5,6	4,5	3,7	1,8

Очаги аварийности на дорогах Нижневартовска в 2014-2016 годах



Продолжение на стр. 16.

В городе на высоком уровне решаются задачи по повышению безопасности дорожного движения (БДД). На всех основных городских магистралях имеется дорожная разметка, дорожные знаки размещены единообразно, в соответствии с нормативными требованиями.

Анализ итоговых показателей по ДТП за последние годы не позволяет сделать однозначные выводы о тенденциях, складывающихся в городском округе в отношении динамики количества ДТП и пострадавших на дорогах города.

За 2014 год в городе Нижневартовске произошло 267 дорожно-транспортное происшествие, в результате которых 12 человек погибли и 344 получили ранения разной степени тяжести. Ситуация с показателями безопасности дорожного движения на дорогах города в сравнении с региональными и средними по стране за 2014 год отражены в таблице 31.

Таблица 31

Данные по количеству ДТП и пострадавших за 2014 год

№ п/п	Показатель	ДТП	%	Погибло	%	Ранено	%
1.	Россия	199720		26963		251785	
2.	на 100 тыс. человек	139,0	100	18,8	100	175,3	100
3.	ХМАО	2108		280		2816	
4.	на 100 тыс. человек	132,0	95,0	17,5	93,1	176,3	100,6
5.	Нижневартовск	267		12		344	
6.	на 100 тыс. человек	100,4	72,2	4,5	23,9	129,3	73,8

Показатели аварийности в Нижневартовске за 2014 год демонстрировали исключительно благополучную ситуацию с безопасностью на дорогах города. ДТП и раненых более чем на четверть меньше, а погибших в четыре раза меньше чем в среднем по стране и в регионе в расчете на 100 тыс. человек.

Совершенно обратная ситуация по результатам 2015 года. Данные по количеству ДТП и пострадавших за 2015 год представлены в таблице 32

Таблица 32

Данные по количеству ДТП и пострадавших за 2015 год

№ п/п	Показатель	ДТП	%	Погибло	%	Ранено	%
1.	Россия	180000		23114		231197	
2.	на 100 тыс. человек	123,1	100	15,8	100	158,1	100
3.	ХМАО	2032		244		2749	
4.	на 100 тыс. человек	126,1	102,4	15,1	95,6	170,5	107,8
5.	Нижневартовск	361		10		441	
6.	на 100 тыс. человек	134,5	109,3	3,7	23,4	164,2	103,9

Показатели аварийности в Нижневартовске за 2015 год выше, чем в среднем по стране. По количеству ДТП почти на 10%, а по количеству раненых почти на 4%. Количество ДТП в городском округе выше, чем в регионе, и только по числу погибших город сохранил показатель на высоком уровне. Сравнение результатов аварийности двух последних лет свидетельствует в целом о не устойчивой ситуации с уровнем безопасности дорожного движения в Нижневартовске.

Таблица 33

Данные по количеству ДТП и пострадавших средние за пять лет (2011-2015)

№ п/п	Показатель	ДТП	%	Погибло	%	Ранено	%
1.	Россия	991253		133046		1251885	
2.	на 100 тыс. человек	138,3	100	18,6	100	174,7	100
3.	ХМАО	11512		1422		15216	
4.	на 100 тыс. человек	145,4	105,1	18,0	96,8	192,1	110,0
5.	Нижневартовск	1692		78		2122	
6.	на 100 тыс. человек	128,7	93,1	5,9	31,7	161,4	92,4

Сопоставление средних годовых данных из расчета за последние пять лет свидетельствует об относительно благополучной ситуации с безопасностью дорожного движения в Нижневартовске. Так количество ДТП в городе меньше чем по стране почти на 7%, раненых на 7,6%, а число погибших меньше в три раза. Важно отметить, что данные положительные показатели городской округ демонстрирует на фоне неблагоприятного региона в котором количество ДТП на 5,1% а раненых на 10% больше чем в среднем по стране.

Особенно необходимо отметить исключительно благополучную ситуацию в Нижневартовске с количеством ДТП с тяжелыми последствиями в виде гибели людей. Показатели тяжести последствий дорожных аварий в Нижневартовске близки к значениям европейских стран.



Продолжение. Начало на стр. 6-7, 9-15.

С участием специалистов Отдела Госавтоинспекции УМВД России по городу Нижневартовску проведен анализ мест концентрации дорожно-транспортных происшествий - участков улиц, в пределах 200 метров, либо пересечение улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

За последние два с половиной года (2014, 2015 и первое полугодие 2016 года) выявлено 37 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. В этих местах произошло 194 ДТП в результате чего три человека погибли и 242 были ранены. Основные места аварийности сконцентрированы на улицах Ленина, Чапаева, Мира. Опасные места приведены в таблице по количеству ДТП за последние два с половиной года.

Таблица 34

Рейтинг мест концентрации ДТП города Нижневартовска в 2014 – 2016 годах

№ п/п	Место ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
1.	ул. Ленина - пр. Победы	14		19
2.	ул. Чапаева - ул. Спортивная	13		16
3.	ул. Чапаева - ул. Омская	12		16
4.	ул. Ленина - ул. М.Джалиля	10		10
5.	ул. Ленина - ул. 9П (Славтек)	9		10
6.	ул. Ленина - ул. Дружбы Народов	9		10
7.	ул. Ленина - ул. Маршала Жукова	7		8
8.	ул. Ленина - ул. Кузоваткина	6		9
9.	ул. Мира д.26 «Комсомольский бульвар»	5		10
10.	ул. Северная д.48 (ПАНИ)	5	1	6
11.	ул. Мира - ул. Чапаева	5		5
12.	ул. Мира - ул. Дзержинского	5		10
13.	ул. 60 лет Октября - ул. 2П	5		8
14.	ул. Интернациональная д.75 (Авторынок)	5	1	7
15.	ул. 60 лет Октября - ул. Кузоваткина	5		7
16.	ул. Мира д.34	5		6
17.	ул. Ханты-Мансийская - ул. Омская	5		5
18.	ул. 60 лет Октября - ул. 2П-2	4	1	5
19.	ул. Интернациональная - ул. Северная	4		5
20.	ул. Нефтяников - ул. Омская	4		5
21.	ул. Интернациональная - ул. Пермская	4		4
22.	ул. Мира д.68 «Сибирский балаган»	4		4
23.	ул. Ленина - ул. Дзержинского	4		4
24.	ул. Омская - ул. Проспект Победы	4		4
25.	ул. Мира - ул. Маршала Жукова	4		7
26.	ул. Интернациональная д.10 (Сбербанк)	4		4
27.	ул. Интернациональная - ООТ «Ромашка»	3		4
28.	ул. Спортивная - ул. Пермская	3		4
29.	ул. 60 лет Октября - ул. Нефтяников	3		4
30.	ул. Мира д.23	3		3
31.	ул. Северная - ул. Маршала Жукова	3		3
32.	ул. Индустриальная - ул. 2П-2	3		4
33.	ул. Мира 80Б	3		3
34.	ул. Северная д.3	3		3
35.	ул. Интернациональная - ул. Северная (Восточный обезд)	3		3
36.	ул. Ханты-Мансийская д.41	3		4
37.	ул. Интернациональная - ул. Нефтяников	3		3
Всего по 37 местам концентрации ДТП		194	3	242

Таблица 35

Рейтинг видов ДТП в местах концентрации в 2014 – 2016 годах

№ п/п	Вид ДТП	Кол-во ДТП	Пострадали
1	Столкновение	97	141
2	Наезд на пешехода	80	84
3	Наезд на велосипедиста	10	10
4	Опрокидывание	3	3
5	Наезд на препятствие	1	3
6	Иное ДТП	1	2
7	Падение пассажира	1	1
8	Наезд на стоящее т/с	1	1
Итого		194	245

Основное количество дорожно-транспортных происшествий совершается по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств. Их количество от всех ДТП, зарегистрированных на территории городского округа, как правило, превышает 90%. Наибольшее число ДТП приходится на такие виды происшествий как столкновение транспортных средств и наезд на пешехода, они дают порой до 80% от общего количества пострадавших.

Большую роль в деле повышения БДД играет подготовка водителей. На государственном уровне в последние годы этим вопросам уделяется повышенное внимание – ужесточаются требования по подготовке водителей в автошколах. Показатель эффективности автошкол Нижневартовска и других муниципальных образований округа, который получен как отношение совершенных выпускниками учебных организаций ДТП к количеству представленных кандидатов на экзамен, растет. В целом по округу этот показатель составляет 1%, в Нижневартовске он выше на 10%. А по образовательным учреждениям колеблется от 0% (НП РУЦ, БУ СПО «НСК») до 2,5% (УТЦ Искра). Это говорит о необходимости усиления контроля за процессом подготовки водителей.

Выбор автотранспортных предприятий для осуществления перевозок пассажиров на территории города осуществляется на конкурсной основе. Главными критериями конкурса являются наличие производственной базы для хранения, проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств, наличие квалификационных и аттестованных специалистов, наличие навигационной спутниковой системы контроля, обеспечение безопасности дорожного движения.

Субъекты транспортной инфраструктуры осуществляют взаимодействие с администра-

цией города посредством участия в заседаниях Антитеррористической комиссии города Нижневартовска и оперативной группы города, утвержденной постановлением администрации города от 26.09.2011 №1117 «Об Антитеррористической комиссии города Нижневартовска» (с изменениями).

Субъекты транспортной инфраструктуры ежеквартально предоставляют в администрацию города отчет по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортного комплекса города Нижневартовска. Вопросы транспортной безопасности включены в план работы Антитеррористической комиссии города Нижневартовска, систематически рассматриваются на заседаниях с приглашением руководителей заинтересованных структур.

Автотранспортные предприятия, выполняющие автобусные перевозки на территории города Нижневартовска обеспечивают транспортную безопасность, реализацию организационных и иных мер в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «Транспортная безопасность», с изменениями пункт 5 статьи 1 Федерального закона от 3.02.2014 №15-ФЗ. В настоящее время автотранспортные предприятия ведут работу по категорированию транспортных средств через Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

В рамках усиления работы по повышению защищенности пассажирских перевозок от угроз террористических актов целесообразно организовать показательные тренировки:

- совершенствование знаний и навыков руководящего состава в проведении мероприятий по предупреждению и противодействию террористическим актам;
- отработка практических действий дежурной смены при обнаружении взрывного предмета;
- действия водителя по предотвращению террористического акта при обнаружении подозрительного предмета в салоне автобуса на линии».

Цели тренировки:

- совершенствование знаний и навыков руководящего состава в организации и проведении мероприятий по предупреждению и противодействию террористическим актам;
- отработка практических навыков водителей, кондукторов и диспетчеров по предотвращению террористического акта в автобусе при работе на линии, в случае обнаружения в салоне автобуса подозрительного предмета;
- отработка взаимодействия с правоохранительными органами при возникновении угрозы совершения террористического акта.

Актуальной проблемой является улучшение доступности пассажирских перевозок для инвалидов и маломобильных групп населения города Нижневартовска.

На 01.01.2016 года на учете в Управлении социальной защиты населения состояли инвалиды старше 18 лет в количестве 6301 человек. Численность инвалидов среди детского населения в возрасте до 18 лет – 632 человека. В городе числится 148 человек инвалидов-колясочников. Доля инвалидов в общей численности населения города составляет 2,6 процента. Реализуется муниципальная программа «Доступная среда в городе Нижневартовске на 2015-2020 годы», утвержденная постановлением администрации города от 30.09.2014 №1949, в рамках которой предусмотрен ряд мероприятий по обеспечению доступности среды, включая транспортную инфраструктуру.

Обеспечение транспортного обслуживания инвалидов и маломобильных групп населения (МГН) складывается из доступности подвижного состава (ПС) и доступности объектов транспортной инфраструктуры. В городе 269 остановок общественного транспорта (ООТ), но не все они доступны для инвалидов и МГН. По результатам опроса в равной степени с востребованностью общественного транспорта маломобильными пассажирами согласны водители автобусных – 65 (32,8%) и коммерческих маршрутов – 65 (32,8%).

В структуре парка автобусов доля доступного подвижного состава в 2014 году составила 38 единиц (26%), это муниципальные автобусы. Необходимо проводить политику поэтапного насыщения парка доступным ПС. В настоящее время выпускаются доступные для инвалидов модели малого и среднего класса автобусов, которые могут использоваться на автобусных и коммерческих маршрутах.

10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путем с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей.

Город Нижневартовск расположен в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеорологических, обуславливающее возможное загрязнение атмос-

феры в данном географическом районе), т. е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносятся из приземных слоев. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Автомобильный транспорт и объекты его инфраструктуры относятся к основным источникам загрязнения окружающей среды. Специфика автотранспортных источников загрязнения характеризуется:

- высокими темпами роста количества автомобилей, в первую очередь легковых;
- высокой токсичностью выбросов автотранспорта;
- сложностью технической реализации средств защиты от загрязнения окружающей среды;
- пространственным распределением автомобилей и непосредственной близостью к жилым районам.

Вместе с тем, в 2014 году на территории городского округа город Нижневартовск в атмосферном воздухе превышений по исследуемым веществам выявлено не было. В соответствии с Государственным докладом «О состоянии санитарно-эпидемиологического благополучия населения в г. Нижневартовске в 2014 году» на территории г. Нижневартовска проведены исследования 24 образцов проб почвы на санитарно-химические показатели, из них 9 проб было отобрано в определенных мониторинговых точках в сеlettной зоне, в том числе на территории детских учреждений и детских площадок, в зоне санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения (ЗСО) поверхностных источников питьевого водоснабжения. Пробы исследовались на содержание солей тяжелых металлов (в том числе на ртуть, свинец, кадмий), превышение гигиенических нормативов не обнаружено.

В целом уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения в городе не носит угрожающего характера, требующего немедленных мер реагирования. Развернутая характеристика воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду представлена в приложении пункт 1.

11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города

Сложившиеся на сегодняшний день условия и перспективы развития транспортной инфраструктуры не однозначны. С одной стороны, в центральной части городского округа, застроенной многоквартирными домами, сложилась удобная улично-дорожная сеть с возможными возможностями для ее совершенствования.

С другой стороны, город жестко ограничен в своем пространственном развитии с трех сторон рекой Обь, аэропортом, и железной дорогой. Развитие улично-дорожной сети возможно только в восточном направлении на сторону озера Эмтор.

Генеральным планом города предусмотрено развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, строительство новых магистральных улиц, на расчетный период до 2035 года.

Генеральным планом города предусмотрено строительство объектов транспортной инфраструктуры, представленные в таблицах 36-38.

Таблица 36

Новые объекты в области автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование	Мощность, ед. изм.	Кол-во объектов	Местоположение	Срок реализации
1.	Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения г. Нижневартовск - г. Радужный и автомобильной дороги общего пользования местного значения Восточный обезд г. Нижневартовска	2,6 км	-	северо-восточная часть города Нижневартовска	до 2020 г.
2.	ссылы транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автодорог Нижневартовск - Излучинск и Восточного обезда г. Нижневартовска общего пользования межмуниципального значения, II категории	3,2 км	-	восточная часть города Нижневартовска	до 2020 г.
3.	ссылы транспортной развязки в 2-х уровнях на примыкании улицы Индустриальная к автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения г. Нижневартовск - г. Радужный, общего пользования местного значения, II категории,	1,3 км	1	северо-западная часть города Нижневартовска	до 2020 г.



4.	Автомобильная дорога общего пользования местного значения, соответствующей «обычная автомобильная дорога, обеспечивающей подъезд к СОНТ «Строитель-86».	0,6 км	-	от автомобильной дороги общего пользования местного значения г. Нижневартовска – г. Радужный до СОНТ «Строитель-86».	До 2020 г.
----	---	--------	---	--	------------

Таблица 37

Новые объекты улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование	Мощ. пост., ед. изм.	Код-во объектов	Местоположение	Срок реализации	Наименование функциональной зоны
1.	Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	59,9 км	-	территория города Нижневартовска	до 2020 г.	Зона улично-дорожной сети
2.	Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	7,2 км	-	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 гг.	зона улично-дорожной сети

3.	Магистральные улицы районного значения	34,2 км	-	территория города Нижневартовска	до 2020 г.	Зона улично-дорожной сети
4.	Магистральные улицы районного значения	17,7 км	-	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 гг.	зона улично-дорожной сети
5.	Улицы и дороги местного значения	27,4 км	-	территория города Нижневартовска	до 2020 г.	Зона улично-дорожной сети
6.	Улицы и дороги местного значения	87,2 км	-	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 гг.	зона улично-дорожной сети
7.	Проезды	25,8 км	-	территория города Нижневартовска	до 2020 г.	Зона улично-дорожной сети
8.	Проезды	34,6 км	-	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 гг.	зона улично-дорожной сети

Таблица 38

Новые объекты транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование	Мощность, ед. измерения	Количество объектов	Местоположение	Срок реализации	Наименование функциональной зоны	Зоны с особыми условиями использования территорий
1.	АЗС	8 топливораздаточные колонки	1	Панель 16	до 2020 г.	Зона коммунально-складская	санитарно-защитная зона – 100 м
2.	АЗС	4 топливораздаточные колонки	1	территория города Нижневартовска	до 2020 г.	Зона объектов транспортной инфраструктуры	санитарно-защитная зона – 100 м
3.	АЗС	16 топливораздаточные колонки	4	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 гг.	зона производственного и коммунально-складского назначения	санитарно-защитная зона – 100 м
4.	АЗС	28 топливораздаточные колонки	7	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 гг.	зона объектов транспортной инфраструктуры	санитарно-защитная зона – 100 м
5.	АГЗС	12 топливораздаточных колонок	2	территория города Нижневартовска	до 2020 г.	Зона объектов транспортной инфраструктуры	санитарно-защитная зона – 100 м
6.	АГЗС	2 топливораздаточных колонок	1	Панель 16	2021 – 2035 гг.	зона производственного и коммунально-складского назначения	санитарно-защитная зона – 100 м
7.	АГЗС	2 топливораздаточных колонок	1	Панель 16	2021 – 2035 гг.	зона общественно-делового назначения	санитарно-защитная зона – 100 м
8.	СТО	10 постов	2	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 гг.	Производственного и коммунально-складского назначения	
9.	СТО	4 поста	2	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 гг.	Общественно-делового назначения	
10.	СТО	4 поста	1	Квартал 10К	2021 – 2035 гг.	Объектов транспортной инфраструктуры	
11.	СТО	5 постов	3	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 гг.	Объектов транспортной инфраструктуры	
12.	СТО	8 постов	2	территория города Нижневартовска	до 2020 г.	Объектов транспортной инфраструктуры	
13.	СТО	8 постов	2	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 гг.	Объектов транспортной инфраструктуры	
14.	СТО	8 постов	13	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 гг.	Производственного и коммунально-складского назначения	
15.	Пункт питания	-	2	территория города Нижневартовска	до 2020 г.	Объектов транспортной инфраструктуры	
16.	Стоянка транспортных средств	670 машиномест	1	Северный промышленный узел	2021 – 2035 гг.	Объектов транспортной инфраструктуры	
17.	Стоянка транспортных средств	440 машиномест	1	Северный промышленный узел	2021 – 2035 гг.	Объектов транспортной инфраструктуры	
18.	Стоянка транспортных средств	260 машиномест	1	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 гг.	Объектов транспортной инфраструктуры	

Анализ запланированных мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры позволяют сделать вывод о том, что до 2020 года планируется строительство магистральных и местного значения улиц и дорог протяженностью 121,5 км и 25,8 км проездов. При этом за последующие пятнадцать лет до 2035 года планируется построить еще 112,1 км магистральных и местного значения улиц и дорог и 34,6 км проездов.

12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города

Администрацией городского округа приняты и действуют документы необходимые для развития транспортной инфраструктуры города Нижневартовска, в числе таких документов:

- Стратегия социально-экономического развития города Нижневартовска до 2020 года и на период до 2030 года, принятая Решением Думы города Нижневартовска от 26.12.2014 №689;

- Изменения в генеральный план города Нижневартовска утвержденные Решением Думы города от 21 декабря 2015 года №953. Данным документом созданы условия для планировки территории, подготовки документов, предусмотренных Градостроительным кодексом, обеспечивающих всестороннее развитие городского округа, в том числе, транспортной инфраструктуры;

Улично-дорожная сеть города Нижневартовска (по генплану на 2035 год)



Продолжение на стр. 18.



Продолжение. Начало на стр. 6-7, 9-17.

- Правила землепользования и застройки на территории города Нижневартовска, утвержденные решением Думы города от 26.02.2016 №971;

- документы по планировке территории (проекты планировок и проекты межевания);

- муниципальная программа «Капитальное строительство и реконструкция объектов города Нижневартовска на 2014 - 2020 годы», утвержденная постановлением администрации города от 28.06.2013 №1304 (с изменениями);

- муниципальная программа «Доступная среда в городе Нижневартовске на 2015-2020 годы», утвержденная постановлением администрации города от 30.09.2014 №1949 (с изменениями);

- распоряжение администрации города от 22.01.2013 №57-р «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования город Нижневартовск»;

- распоряжение администрации города от 06.04.2015 № 458-р «О внесении изменений в приложение к распоряжению администрации города от 25.11.2013 №2254-р «Об утверждении перечня бесхозных автомобильных дорог и проездов, находящихся в границах городского округа»;

- отчет федерального государственного бюджетного образовательного учреждения «СибАДИ» по научно-исследовательской работе «Разработка проекта оптимизации маршрутной сети города Нижневартовска»;

- распоряжение администрации города от 02.06.2015 № 837-р «Об утверждении Плана мероприятий по внедрению проекта оптимизации маршрутной сети города Нижневартовска»;

- постановление администрации города от 03.09.2015 № 1633 «Об утверждении маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска»;

- постановление администрации города от 14.09.2015 № 1697 «Об утверждении наименований остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска»;

- постановление администрации города от 15.10.2015 № 1851 «О внесении изменений в постановление администрации

города от 03.12.2014 №2482 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Нижневартовск»;

- постановление администрации города от 18.11.2015 № 2056 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска»;

- постановление администрации города от 22.12.2015 № 2298 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска»;

- муниципальная программа «Обеспечение градостроительной деятельности на территории города Нижневартовска на 2016-2020 годы», утвержденная постановлением администрации города от 30.07.2015 №1433;

- муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства города Нижневартовска на 2016-2020 годы», утвержденная постановлением администрации города от 15.12.2015 №2252 (с изменениями);

- муниципальная программа «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания и благоустройство территории города Нижневартовска на 2016-2020 годы», утвержденная постановлением администрации города от 17.12.2015 №2269.

Администрацией города в 2016 году заключен муниципальный контракт по подготовке проекта планировки и проекта межевания улично-дорожной сети города Нижневартовска.

В проект планировки улично-дорожной сети города Нижневартовска включены территории общего пользования площадью более 1000 гектаров центральной части города и частично Западной и Северной промышленных зон города, требующие первоочередного решения существующих проблем и упорядочения сложившейся структуры. По отношению к территориям общего пользования стоит задача проверки обоснованности и утверждения положения их границ - красных линий улично-дорожной сети (УДС), а также их постановки на кадастровый учет.

Проектируемая территория улично-дорожной сети города Нижневартовска



Разработчиком проекта планировки и проекта межевания улично-дорожной сети города Нижневартовска является Институт территориального планирования «Град» (г. Омск). Результатом работ по муниципальному контракту будет являться проект планировки и проект межевания территории улично-дорожной сети города Нижневартовска на основе инженерных изысканий территорий общего пользования города Нижневартовска,

выполненные в соответствии с Градостроительным кодексом РФ и действующими нормативными документами.

Качество документов, разработанных и принятых администрацией городского округа для развития транспортной инфраструктуры города Нижневартовска удовлетворительное. Оно достаточно для выполнения роли полнофункциональной нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития

транспортной инфраструктуры города.

13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Обобщенные расходы на финансирование содержания, ремонт и строительство новых объектов транспортной инфраструктуры городского округа из муниципального бюджета составляют в последние годы около миллиарда рублей в год. Так, например, расходы на дорожную деятельность на 2014 год определялись в объеме 952 млн. рублей, из них: на содержание и текущий ремонт дорог и тротуаров, а также бесхозных дорог - 657 млн. рублей, на строительство и реконструкцию дорог - 216,06 млн. рублей, в том числе:

- на завершение строительства автомобильных дорог протяженностью 1632 м в сумме 41 млн. рублей;

- на выполнение работ по сплошному асфальтированию участков дорог улиц: Ленина (от улицы Ханты-Мансийской до улицы Дружбы Народов), Интернациональной (от улицы Ханты-Мансийской до улицы Пермской (нечетная сторона), 2П - 2 (РЭБ Флота), Чапаева (от улицы 60 лет Октября до улицы Пикмана) и других улиц, а также ремонт тротуаров в сумме 238 млн. рублей;

- на капитальный ремонт технических средств организации дорожного движения и обследования мостовых сооружений по улице Авиаторов и Восточном обьезде в сумме 16 млн. рублей.

Немалый вес, 180 млн. рублей, в расходах ЖКХ в 2014 году занимают работы по благоустройству. В том числе: на уличное освещение (95 млн. руб.), озеленение (11 млн. руб.).

Таблица 39

Объемы строительства и реконструкции дорог городского округа

№ п/п	Показатели	2011	2012	2013	2014	2015	Всего за пять лет
1.	Протяженность дорог построенных за год, метров	2087	535,1	506	-	1781	4909,1
2.	Площадь дорог построенных за год, квадратных метров	38979	8825,5	7570	-	25743,9	81118,4
3.	Расходы на строительство новых дорог, млн. рублей	271,38	128,83	110,88	216,06	274,07	1001,22

За последние пять лет на территории городского округа реконструировано и построено новых участков улично-дорожной сети общей протяженностью 4909,1 метров. Расходы на соответствующие работы составили в общей сложности 1001,22 млн. рублей.

Ввод новых дорог средним темпом менее тысячи метров в год явно недостаточен для города Нижневартовска и не соответствует планам нового строительства дорог, предусмотренного генеральным планом города.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города

1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города

В Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры до 2020 года и на период до 2030 года отмечается, что «время бурного роста населения Югры за счет миграции

остается в прошлом, миграция выполняет важную функцию ротации населения, обеспечивая приток мигрантов в молодых трудоспособных возрастах и отток пенсионеров. Данная роль миграции позволяет поддерживать оптимальные для экономики и социальной сферы пропорции между населением трудоспособного и старше трудоспособного возрастов».

Тенденция увеличения численности населения Ханты-Мансийского автономного округа обусловлена во многом его естественным приростом. На общероссийском фоне высокий естественный прирост населения в округе складывается за счет сочетания относительно высокой рождаемости (12 место в России) и сравнительно низкой смертности (13 место в России.), а также очень благоприятной, с точки зрения демографической динамики, возрастно-половой структуры населения.

В Стратегии социально-экономического развития ХМАО - Югры до 2020 года и на период до 2030» приводятся оценки демографических показателей.

Таблица 40

Дорожная карта «Развитие человеческого потенциала»

№ п/п	Наименование контрольного показателя	Ед. изм.	2020	2030
1.	Средняя ожидаемая продолжительность жизни при рождении	лет	75,5	76,4
2.	Общий коэффициент рождаемости	число родившихся на 1000 чел.	17,5	11,6
3.	Смертность от всех причин	на 1000 чел.	5,9	5,9

Основу социально-экономического и градостроительного развития любого города составляют его жители. Численность населения Нижневартовска, как и большинства городов тюменского Севера, зависит от перспектив развития нефтегазовой отрасли. Прогнозы развития этой отрасли противоречивы и зависят от мировой рыночной конъюнктуры по нефти и газу. Но является несомненным, что добыча нефти и газа уйдет на север и на восток от тюменского Севера, из чего следуют два вывода для Нижневартовска.

1. Функции города изменятся, он в большей степени станет городом семей вахтовиков, в том числе тех, кто будет осваивать нефтяные и газовые месторождения на шельфе Северного Ледовитого океана, а также в Центральной и Восточной Сибири.

2. Существует предел роста города в этой функции, на который и следует ориентироваться в прогнозировании и планировании его социально-экономического и градостроительного развития.

По мере продвижения к точке стабильной численности населения будет повышаться потребность в структурной перестройке структуры экономической деятельности и, соответственно, структуры занятости населения.

Вместе с тем, нужно отметить, что после 2023 года инерционная составляющая в развитии города будет исчерпана и потребуются составление специальной Программы по созданию новых рабочих мест.

Следует также отметить, что показатель численности населения по данным регистрации дает заниженную оценку численности населения, фактически проживающего на территории города.

Однако, для определения фактической численности требуется проведение самостоятельных исследований, аналогичных тем, что периодически проводятся в Москве. По этой причине в дальнейших расчетах используются цифры по данным регистрации. Переход на данные о фактическом населении города, естественно, должен повлиять и на оценки объемов пассажирских перевозок городским транспортом. Но проблема существенно шире, и она выходит за рамки настоящего исследования. Так при обосновании дотаций Москве из федерального бюджета использовался аргумент притока иногородних, на обслуживание которых следует предусматривать повышенные расходы на общественный транспорт. Но это был один из аргументов в ряду других, о необходимости повышенных затрат на социальную сферу, общественное питание, культуру и так далее.

Сами по себе показатели численности населения (фактического или зарегистрированного) необходимо обосновать их причинами, в частности, показателями социально-экономического развития города.

Действующий в настоящее время прогноз численности населения России сделан по трем вариантам: низкому, среднему и высокому.



Таблица 41

Численность населения РФ по вариантам прогноза (тысяч человек)

Годы	Низкий вариант прогноза				Средний вариант прогноза				Высокий вариант прогноза			
	Население на начало года	Изменения за год			Население на начало года	Изменения за год			Население на начало года	Изменения за год		
		общий прирост	естественный прирост	миграционный прирост		общий прирост	естественный прирост	миграционный прирост		общий прирост	естественный прирост	миграционный прирост
2017	146770,0	115,7	-120,1	235,8	146865,5	241,6	-52,1	293,7	147034,1	475,5	100,5	375,0
2018	146885,7	69,1	-162,2	231,3	147107,1	242,8	-57,2	300,0	147509,6	535,6	142,2	393,4
2019	146954,8	-37,7	-265,2	227,5	147349,9	159,6	-146,0	305,6	148045,2	502,7	94,1	408,6
2020	146917,1	-116,1	-340,8	224,7	147509,5	111,9	-198,1	310,0	148547,9	470,3	48,9	421,4
2021	146801,0	-187,4	-409,5	222,1	147621,4	75,0	-239,1	314,1	149018,2	430,3	-2,2	432,5
2022	146613,6	-253,0	-472,7	219,7	147696,4	38,4	-279,3	317,7	149448,5	394,6	-47,6	442,2
2023	146360,6	-313,2	-530,8	217,6	147734,8	5,3	-315,7	321,0	149843,1	365,1	-85,9	451,0
2024	146047,4	-368,4	-584	215,6	147740,1	-24,6	-348,4	323,8	150208,2	340,0	-118,9	458,9
2025	145679,0	-418,6	-633,6	215,0	147715,5	-52,5	-379,0	326,5	150548,2	317,2	-148,9	466,1
2026	145260,4	-464,5	-677,9	213,4	147663,0	-79,6	-408,5	328,9	150865,4	296,1	-176,6	472,7
2027	144795,9	-502,2	-714,1	211,9	147583,4	-98,3	-429,5	331,2	151161,5	287,3	-191,6	478,9
2028	144293,7	-529,0	-739,6	210,6	147485,1	-107,4	-440,7	333,3	151448,8	297,7	-186,9	484,6
2029	143764,7	-548,5	-757,7	209,2	147377,7	-110,7	-446,1	335,4	151746,5	311,2	-178,8	490,0
2030	143216,2	-567,2	-775,3	208,1	147267,0	-112,9	-450,3	337,4	152057,7	324,5	-170,6	495,1
2031	142649,0				147154,1				152382,2			

Население Нижневартовска будет расти. Основное значение будет продолжать иметь нефтегазодобыча, к которой относятся также развитие нефтесервисных компаний и научно-инновационных предприятий.

К ней примыкает нефтегазопереработка, включающая строительство заводов по глубокой переработке углеводородного сырья, строительство газохимических мини-заводов по переработке нефтяного попутного газа, производству метанола, поливинилхлорида (ПВХ), клеев и пропиточных меламино-карбамидо-формальдегидных смол, а также создание предприятий по производству высококачественного биту.

Косвенное влияние на прирост населения будут оказывать элементы инновационного развития, а именно: создание филиала окружного Технопарка высоких технологий, создание Индустриального парка; создание инфраструктуры ИЦ «РАН – Югра», а также строительство комплексного полигона с технологиями по сортировке отходов.

Получит новый импульс развития лесопереработка: строительство предприятий по заготовке и вывозке древесины (в соответствии с Лесным планом максимальный возможный объем заготовки 6,4 млн. куб. м в

год). На этой основе предполагается строительство завода по производству 150 тыс. куб. м плит ДСП. Стройиндустрия получит новое направление в производстве теплоизоляционных материалов из торфяного сырья с использованием нефтяного попутного газа.

Развитие малого и среднего бизнеса предполагается не только в секторе платных услуг, но и в сфере информационных технологий, а также в переработке промышленных и бытовых отходов. В пределах городской территории допускается развитие агропромышленного комплекса, в том числе овощеводства на защищенном грунте и рыбозаведения.

В целом, Нижневартовск представляет собой перспективный населенный пункт в связи с уже обозначившейся тенденцией к диверсификации экономической активности в городе.

Основным фактором, определяющим численность населения Нижневартовска в последние годы, является естественный прирост населения. При этом необходимо учитывать, что активные миграционные процессы очень не устойчивы и могут сдвинуть динамику изменения общей численности городского округа к отрицательным значениям.

Таблица 42

Прогноз численности населения Нижневартовска до 2025 года, человек

год

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2025	2030	2035
Население городского округа на 01.01	270846	273081	275161	277086	278856	280471	284381	285150	283420

По прогнозу в перспективе до 2025 года численность населения городского округа увеличится на 14 – 15 тысяч человек. При развитии динамики изменения численности населения города по благоприятному сценарию число жителей городского округа к 2025 году может оказаться на уровне 285 тысяч человек. В последующие годы произойдет стабилизация численности населения городского округа с постепенным снижением после 2030 года.

2. Прогноз транспортного спроса города, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города

Согласно «Прогнозу долгосрочного социально – экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года» оценки развития транспорта общего пользования даны в двух вариантах (см. таблицу 4).

Показатели развития общественного транспорта (млрд. пассажиро-километров)

Таблица 43

	2011	2020		прогноз 2030		2020/2011, %		2030/2011, %	
		1 вар.	2 вар.	1 вар.	2 вар.	1 вар.	2 вар.	1 вар.	2 вар.
транспорт общего пользования	503	627	664	820	965	125	132	163	192
в том числе: автобусного	139	147	157	181	206	106	113	130	148
Доля автобусного транспорта	27,6	23,4	23,6	22,1	21,3	84,8	85,6	79,8	77,1

Таким образом, при снижении доли автобусного транспорта, в целом предполагается в 2030 году увеличение пассажирооборота автобусами по одному варианту – на 30% к 2011 году, а по второму варианту – на 48%. Эти цифры можно считать ориентирами и для Нижневартовска. При этом с большей вероятностью нужно ориентироваться на второй вариант. Аргументы содержатся в таблице 4, из которой следует, что пассажирооборот автобусами в Нижневартовске составляет более пятой части всех перевозок автобусами по Ханты-Мансийскому автономному округу (21,9%), тогда как доля дорог по протяженности составляет всего 11,6%.

Доля города Нижневартовска в показателях Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Таблица 44

№ п/п	Показатели	Нижневартовск
1.	пассажирооборот автотранспортом	12,6
2.	грузооборот автотранспортом	16,3
3.	перевозки автобусами	19,9
4.	пассажирооборот автобусами	21,9
5.	протяженность дорог	11,6

Развитие транспортной инфраструктуры: строительство широтного коридора г. Пермь – г. Серов – г. Ханты-Мансийск – г. Нижневартовск – г. Томск.

Результаты моделирования функционирования транспортной инфраструктуры

- Оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры;
- Сравнение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы.

Существует ряд показателей транспортной системы города, которые позволяют спрогнозировать транспортный спрос города. К ним относятся:

- коэффициент непрямолинейности сообщений k_{np} ;
- наибольшая протяженность селитебной территории города L ;
- плотность населения dp .

Средняя напряженность пассажиропотока на маршрутах определяется по формуле:

$$ds = W \cdot dp \cdot dn \cdot mk$$

где ds – средняя напряженность пассажиропотока на маршрутах, тыс. пасс.-км/км в сутки;

dp – плотность населения, тыс. чел/км²;

W – удельная работа системы городского пассажирского транспорта, тыс. пасс.- км/жит. в сутки;

dn – линейная плотность транспортной сети, км/км²;

mk – маршрутный коэффициент.

Начнем с расчета динамики плотности населения dp . При общей площади городской территории 271,3 км² площадь селитебной

территории составляла:

- в 2006 году – 39,5 км²;
- в 2011 году – 40,2 км²;
- в 2016 году она составляет 42 км².

Согласно генеральному плану города средняя плотность населения на территории жилой застройки г. Нижневартовска составила 2,63 чел./км². При этом площадь территорий, занятых жилой застройкой (на момент внесения изменений в генеральный план города Нижневартовска в 2014 году) занимала всего 10,2 км². Следует отметить, что используемая в данной работе категория «селитебная территория» отличается от категории «площадь жилой застройки», которая используется в утвержденном Генеральном плане Нижневартовска с учетом изменений 2014 года.

Затраты на систему ГПТ в расчете на жителя обратно пропорциональны плотности населения. Повышением плотности населения можно добиться оптимизации системы городского пассажирского транспорта – обеспечения транспортной сетью, маршрутного коэффициента, напряженности пассажиропотока на маршрутах, средней вместимости подвижного состава, скорости сообщения транспорта, его пробега.

Максимальная протяженность селитебной зоны была за последние десятилетия неизменной и составляла 10,4 км.

Таким образом, общая протяженность автомобильных дорог в границах городского округа составляет 173,14 км.

Соответственно, линейная плотность транспортной сети (dn), измеряемая в километрах дорог на квадратный километр селитебной территории (км/км²) составляла:

- в 2006 году – 3,86 км/км²;
- в 2011 году – 4,07 км/км²;
- в 2016 году она составляет – 4,12 км/км².

В действующем генеральном плане Нижневартовска используются следующие показатели зоны транспортной инфраструктуры.

Таблица 45

Показатели зоны транспортной инфраструктуры (Сведения из генерального плана)

Показатель	Ед. изм.	Современное состояние	Прогноз на 2035 год	Прирост, %
Зона транспортной инфраструктуры	га	1806,9	2453,0	35,8
	%	6,66	9,06	
в том числе:				
объектов транспортной инфраструктуры	га	851,0	912,4	7,2
	%	3,14	3,37	
улично-дорожной сети	га	955,9	1540,6	61,2
	%	3,52	5,69	

Протяженность улично-дорожной сети, согласно Перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования города Нижневартовска по состоянию на 01.01.2013 составляет 128431 м.

Продолжение на стр. 20.



Продолжение. Начало на стр. 6-7, 9-19.

Кроме того, в границах городского округа имеются бесхозные автомобильные дороги, протяженность которых, согласно Перечню бесхозных автомобильных дорог и проездов, составляет 44,7 км. В сумме этот показатель составит 173,1 км.

Для определения удельной работы системы городского пассажирского транспорта вводятся следующие обозначения:

$$W = Bm \cdot Im$$

где Bm — среднесуточная маршрутная транспортная подвижность населения, поездок на жителя в сутки;

Im — средняя дальность маршрутной поездки, км.

Показатели транспортной подвижности содержатся во многих пособиях и справочниках. Они зависят от размеров города, чем больше город, тем больше значение данного показателя.

Таблица 46
Средняя транспортная подвижность городского населения РФ

Классификационная группа города	Численность населения, тыс.	Удельный вес городов, %	Транспортная подвижность, $P_{\text{г}}$ - число поездок в год на 1 пасс.
Города-гиганты	Свыше 2000	0,18	750...820
Крупнейшие города	I	1001...2000	0,87
	II	501...1000	1,55
Крупные	III	251...500	3,47
	IV	101...250	7,49
Средние	V	51...100	11,51
	VI	10...50	250...300
Малые	50 и менее	74,93	150...250

По этой причине нельзя согласиться с расчетными данными СИБАДИ, по которым средняя подвижность населения в Нижневартовске равна 162, что определено для городов с численностью населения в десять раз меньшей, чем численность населения Нижневартовска.

Для определения средней дальности поездки используется эмпирическая зависимость

$$Im = \frac{R \cdot (R - 2)}{4 \cdot R - 5,3 \cdot \lg^2 R - 9,2 \cdot \lg R - 1}$$

где R — предельная дальность поездки, км.

Предельная дальность поездки для Нижневартовска с учетом коэффициента непрямолинейности (см. далее) равна 10,4 км.

В свою очередь, предельная дальность поездки R определяется по формуле:

$$R = 0,8 \cdot k \cdot L$$

где L — наибольшая протяженность селитебной территории города. Для Нижневартовска она равна 10,4 км;

k — коэффициент непрямолинейности сообщений.

Этот показатель учитывает планировочные особенности и является одним из основных характеристик транспортной схемы города. При увеличении коэффициента непрямолинейности сообщений возрастает общий пробег транспортных средств, увеличивается средняя дальность поездки пассажиров и автомобилей. В результате возрастает общий объем работы городского пассажирского транспорта. По коэффициенту непрямолинейности можно судить о форме территории и зонировании города. При планировке близкой к квадрату коэффициент непрямолинейности увеличивается. По мере увеличения вытянутости территории и приближения ее к линейной форме уменьшается. Влияет на коэффициент и положение центра города. В отношении Нижневартовска этот фактор оказывает незначительное влияние.

В 2006 году соотношение минимальной протяженности к максимальной равнялась 6,1 к 10,4 км. То есть 1:1,7. Именно этот показатель и приводится в Отчете СИБАДИ, хотя он и получен по другим источникам информации, то есть по данным 26 маршрутов.

Средняя дальность поездки в отчете ФГБОУ ВПО «СИБАДИ» не рассчитывалась. Вместе с тем, для расчета общего объема перевозок в данном отчете использовался коэффициент непрямолинейности, рассчитанный по коэффициентам конкрет-

ного набора маршрутов. Различием в использовании методик объясняется расхождение данного показателя между двумя работами. Поскольку заказчик считает, что набор маршрутов сохранится на перспективу, то мы будем ориентироваться на показатель коэффициента непрямолинейности в 1,7, который установлен как средний коэффициент по всем маршрутам, существовавшим в 2014 году.

В этом случае объем прогнозируемых пассажирских перевозок увеличивается до следующих величин.

Таким образом, показатель R (предельная дальность поездки) для Нижневартовска по приведенной выше формуле составляет 10,65 км 10,77 км и 10,86 км на прогнозируемую перспективу 14,14 км.

Соответственно средняя дальность поездки определяется так:

$$Im = \frac{14,14 \cdot 12,14}{4 \cdot 14,14 - 7,3 \cdot \lg^2 14,14 - 9,2 \cdot \lg 14,14 - 1}$$

$$Im = \frac{171,66}{56,56 - 7,01 - 10,58 - 1}$$

$$Im = \frac{171,66}{37,97}$$

Таким образом, средняя дальность поездки равна для прогнозируемого периода 4,52 км, а удельная работа системы городского пассажирского транспорта Нижневартовска прогнозируется следующим образом (см. таблицу 47).

Таблица 47

Прогноз удельной работы городского транспорта и совокупного объема пассажирооборота при расчетной дальности поездки по двум вариантам подвижности населения (вариант 1 — ООО Корпус, вариант 2 — СИБАДИ)

	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2025		2030		2035	
	1 В	2 В	1 В	2 В	1 В	2 В	1 В	2 В	1 В	2 В	1 В	2 В	1 В	2 В	1 В	2 В	1 В	2 В
Население городского округа на 01.01 факт и прогноз (человек)	270 846		273 081		275 161		277 086		278 856		280 471		284 381		285 150		283 420	
Средняя подвижность населения (поездок в год)	390	162	400	167	405	170	410	174	415	177	420	182	430	192	440	202	450	212
Средняя подвижность (поездок в год) по общественному транспорту	195	81	200	83,5	203	85	205	87	207	88,5	210	91	215	96	220	101	225	106
Удельная работа городского транспорта (км на 1 чел. в год)	881,4	366,12	904	377,42	917,56	384,2	926,6	393,24	935,64	400,02	949,2	411,32	971,8	433,92	994,4	456,52	1017	479,12
Совокупный объем пассажирских перевозок (тыс. пассажиро-километров)	23872 3,7	9916 2,14	246865 ,2	103066 ,2	252476 ,7	105716 ,9	256747 ,9	108961 ,3	260908 ,8	111548	266223 ,1	115363 ,3	276361 ,5	123398 ,6	283553 ,2	130176 ,7	288238 ,1	135792 ,2
Темпы увеличения объемов перевозок (к 2016 году)			103%	104%	102%	103%	102%	103%	102%	102%	102%	103%	104%	107%	103%	105%	102%	104%

Следовательно, к 2035 году совокупный объем пассажирских перевозок Нижневартовска приблизится по первому варианту к 290 млн. пассажиро-километров в год, по второму варианту — к 136 млн. пассажиро-километров в год. Исходя из этого и требуется увеличивать количество подвижного состава городского пассажирского транспорта.

Из данных Таблицы 46 следует, что, по сравнению с нынешним состоянием к 2025 году парк городского пассажирского транспорта должен быть увеличен по первому

варианту на 21%, по второму варианту — на 37% только для того, чтобы поддержать нынешний уровень транспортного обслуживания населения. Если же ставится задача повышения уровня транспортных услуг, то эту цифру нужно считать тем минимумом, ниже которого уровень предоставления транспортных услуг будет для жителей города сокращаться.

Кроме того, показатель «Совокупный объем пассажирских перевозок (тысяч пассажиро-километров)» не отражает загрузки транс-

порта в часы пик, то есть во время массовых поездок на работу.

В разделе Показатели развития транспортной сети Нижневартовска изменение структуры городского транспорта отнесены к категории стратегических показателей.

Трубопроводный транспорт

В среднесрочном прогнозируемом периоде ожидается замедление темпов снижения добычи нефти по первому варианту с 98,7% в 2017 году до 94,7% в 2019 году, по второму варианту с 101,8% до 97,7% по годам соответ-

ственно (см. таблицу 47).

Положительное влияние на динамику нефтедобычи в прогнозируемом периоде окажет введение в эксплуатацию после завершения геологоразведочных работ месторождений (Южно-Островное, Максимкинское, Восточно-Охтеуское).

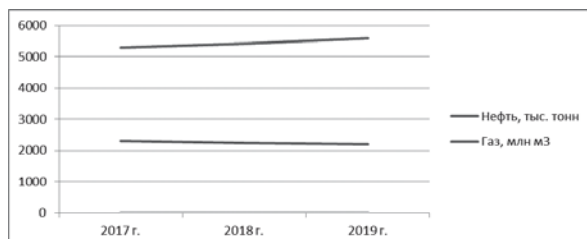
В 2017-2019 годах добыча газа по первому варианту планируется в объеме 107,5-99,1 млн. куб. метров, по второму варианту — 109,5-103,6 млн. куб. метров по годам соответственно.

Таблица 48

Прогноз по добыче углеводородного сырья и производству нефтепродуктов и продукции газопереработки по городу Нижневартовску по крупным и средним предприятиям)

Показатели	Единицы измерения	2017 год - прогноз				2018 год - прогноз				2019 год - прогноз			
		1 вариант	в % к пред. году	2 вариант	в % к пред. году	1 вариант	в % к пред. году	2 вариант	в % к пред. году	1 вариант	в % к пред. году	2 вариант	в % к пред. году
Добыча полезных ископаемых													
нефть	тыс. тонн	2 231,4	98,7	2 301,0	101,8	2 105,7	94,4	2 238,9	97,3	1 994,6	94,7	2 187,4	97,7
газ природный и попутный	млн. куб. м	107,5	99,0	109,5	100,8	102,6	95,4	105,7	96,5	99,1	96,6	103,6	98,0
Производство нефтепродуктов и продукции газопереработки													
сухой газ	млн. куб. м	5 225,0	99,5	5 302,0	101,0	5 235,0	100,2	5 417,0	102,2	5 289,0	101,0	5 602,7	103,4
сжиженный газ	тыс. тн.	17,9	100,6	18,0	101,1	18,1	101,1	18,3	101,7	18,4	101,7	18,7	102,2
дизельное топливо	тыс. тн.	549,5	100,5	560,5	102,5	555,5	101,1	581,2	103,7	564,9	101,7	605,6	104,2
нестабильный газовый бензин	тыс. тн.	1 355,0	98,4	1 387,6	100,8	1 356,0	100,1	1 418,0	102,2	1 367,0	100,8	1 467,4	103,5
реактивное топливо (керосин)	тыс. тн.	88,2	100,8	90,3	103,2	89,2	101,1	94,2	104,3	90,8	101,8	99,1	105,2

Прогноз (2 вариант) по динамике объемов добычи нефти, природного и попутного газов.



3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В разделе Показатели развития транспортной сети Нижневартовска изменение структуры городского транспорта отнесены к категории стратегических показателей.

Автомобильный транспорт

В городе Нижневартовске в последние четыре года темп роста автомобилизации населения протекает со средней величиной в 3,1% в год, при этом в 2015 году он составил только 2,0%.

В последующие годы темп увеличения уровня автомобилизации будет постепенно снижаться и после 2025 года может понизиться до величины менее одного процента.

Прогноз уровня автомобилизации населения городского округа город Нижневартовск на период до 2035 года представлен в таблице 49.

Таблица 49

Прогноз автомобилизации населения городского округа до 2035 года

№ п/п	Год	Легковые авто, ед.	Население, чел.	Уровень автомобилизации, авто на 1000 чел.
1.	2016	99674	273081	365
2.	2017	103402	275161	376



3.	2018	107130	277086	387
4.	2019	110858	278856	398
5.	2020	114586	280471	409
6.	2021	118314	281831	420
7.	2025	133226	284381	468
8.	2030	151866	285150	533
9.	2035	170506	283420	602

По данному прогнозу к исходу рассматриваемого периода (2035 год) уровень автомобилизации городского округа приблизится к показателям восточноевропейских стран настоящего времени.

Объекты придорожного сервиса

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в г. Нижневартовске определена исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями которая на конец 2035 года составляет 602 единиц на 1000 жителей. Расчетное количество автомобилей составит – 170506 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (далее – АЗС), автогазозаправочными станциями (далее – АГЗС) обозначены в таблице 26 РНПГ Ханты-Мансийского автономного округа-Югры:

– потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

– потребность в АГЗС составляет: не менее 15% от общего количества автозаправочных станций.

Требования к обеспеченности легкового транспорта станциями технического обслуживания (далее – СТО) обозначены в СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

– Согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей.

Таблица 50

Расчетное количество объектов придорожного сервиса до 2035 года

№ п/п	Объекты	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2025	2030	2035
1.	АЗС	83	86	89	92	95	99	111	127	142
2.	АГЗС	12	13	13	14	14	15	17	19	21
3.	СТО	498	517	536	554	573	592	666	759	853

Железнодорожный транспорт

В соответствии с генеральным планом в границах городского округа г. Нижневартовск не предполагается развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта. Размещение объектов железнодорожного транспорта на территории города в стратегических документах федерального и регионального уровней не предусмотрено.

По данным Свердловской дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» на территории городского округа город Нижневартовск в среднесрочной инвестиционной программе Свердловской дирекции инфраструктуры на период 2017-2019 годы не предусмотрено сооружение объектов инфраструктуры.

В соответствии со стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, объявленной распоряжением Правительства РФ от 17.06.2008 г. № 877-р, и схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог, объявленного распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 года № 384-р, в границах городского округа город Нижневартовск не предусмотрено размещение новых объектов (развитие инфраструктуры) железнодорожного транспорта.

Вместе с тем, в период 2016-2030 годы в целях развития и обслуживания промышленной зоны в Нижнем Приангарье планируется строительство новой железнодорожной линии Нижневартовск – Белый Яр – Усть-Илимск протяженностью 1892 км (часть Северо-Сибирской железнодорожной магистрали). Реализация указанного проекта может оказать влияние на объемы грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом через территорию городского округа город Нижневартовск как в период строительства Северо-Сибирской железнодорожной магистрали, так в процессе ее последующей эксплуатации. Вероятно реализация указанного проекта в установленные сроки по объективным причинам не предполагается.

Воздушный транспорт

Решением совета директоров АО «Нижневартовскavia» от 17.11.2014 года утверждена Концепция развития общества на 2014-2017 годы.

Стратегической целью АО «Нижневартовскavia» на среднесрочную перспективу является достижение качественно нового уровня при обслуживании воздушных судов, пассажиров, грузов и багажа. Для достижения указанной стратегической цели АО «Нижневартовскavia» определены приоритетные направления развития, в числе которых – развитие аэропортовой инфраструктуры.

Данное приоритетное направление развития включает в себя комплекс задач, решение которых способствует достижению стратегической цели:

– реконструкция и модернизация аэродрома, терминала, автомобильных весов грузового терминала, объектов службы ГСМ;

– реконструкция систем энергоснабжения и теплоснабжения;

– внедрение информационной системы управления.

Стратегические направления развития компании:

– поддерживать основные фонды, принадлежащие Обществу, в удовлетворительном рабочем состоянии, для чего проводить реконструкцию и капитальный ремонт согласно ежегодно утверждаемого «Плана реконструкции и ремонта зданий и сооружений АО «Нижневартовскavia»;

– в связи с получением положительного заключения Главгосэкспертизы №231-16/ГГЭ-8452/04 от 09.03.2016 года проекта «Реконструкция аэродрома Нижневартовск» начать работы по реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВП) и монтаж светосигнального оборудования в соответствии с Государственной программой ХМАО – Югры «Развитие транспортной системы ХМАО – Югры на 2016-2020 годы»;

– приобрести в лизинг 1 вертолет типа Ми-8 АМТ для выполнения авиационных работ за рубежом;

– начать работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы и светосигнального оборудования по II категории ИКАО с целью увеличения привлекательности аэродрома Нижневартовск для иностранных и российских авиакомпаний в промежуточной посадке при выполнении международных рейсов и грузовых перевозок;

– обеспечить замену морально и физически устаревшего спецавтотранспорта и наземного оборудования.

Важным направлением развития аэродромной инфраструктуры является создание инфраструктуры для авиации, обеспечивающей выполнение авиационных работ в интересах отраслей экономики и решения муниципальных задач. В числе таких задач: лесохозяйственная, медицинская помощь, аэрофотосъемка, экологический мониторинг, патрулирование ЛЭП, нефте- и газопроводов, других опасных промышленных объектов, автомагистралей, железнодорожных и водных путей, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций, охрана правопорядка, обеспечение задач административного управления и другие.

Водный транспорт

На расчетный срок программой предусмотрено мероприятие по реконструкции речного порта, а также строительство транспортного-логистического комплекса на его базе. Однако данное мероприятие рассматривается лишь как планы на долгосрочную перспективу до 2035 года, то есть на расчетный срок. Все объемы финансирования будут определены в рамках подготовки проектно-сметной документации.

На планируемый период прогнозируется сохранение объемов перевозки грузов и пассажиров по водным путям. Строительство новых объектов инфраструктуры водного транспорта в соответствии с Генеральным планом города ограничится строительством лодочной станции на территории Старого Вартовска – 1 объект.

4. Прогноз развития дорожной сети города

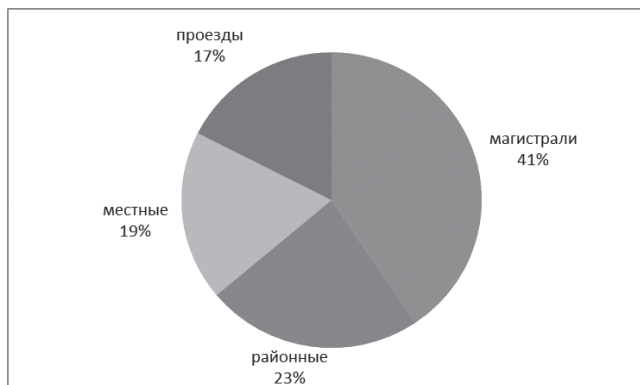
Таблица 51

Основные показатели планируемой улично-дорожной сети на первую очередь (до 2020 года включительно)

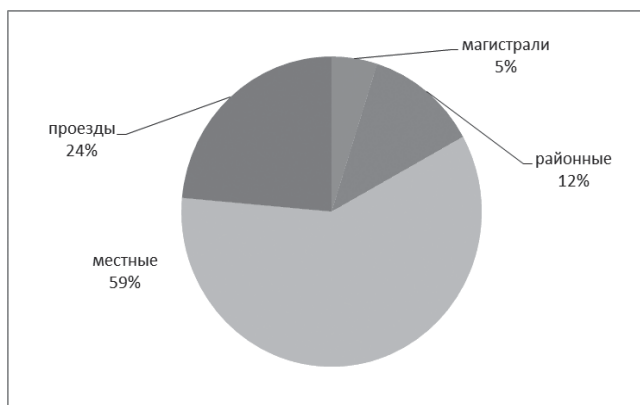
Населенный пункт	Показатели улично-дорожной сети	Ед. изм.	Кол-во
г. Нижневартовск	Общая протяженность, в том числе по категориям:	км	147,3
	– магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	км	59,9
	– магистральные улицы районного значения	км	34,2
	– улицы и дороги местного значения	км	27,4
	– проезды	км	25,8

При этом проектируемое увеличение автомобильных дорог Нижневартовска имеет совсем иную структуру, чем структура существующих дорог.

Существующая структура автодорог Нижневартовска на 2016 год



Структура проектируемого увеличения автодорог Нижневартовска на 2035 год



Согласно генеральному плану на конец расчетного периода (в 2035 г. включительно) протяженность улично-дорожной сети составит 295,5 км, в том числе по категориям:

– магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, протяженностью 67,1 км;

– магистральные улицы районного значения, протяженностью 51,9 км;

– улицы и дороги местного значения, протяженностью 114,6 км;

– проезды, протяженностью 60,4 км.

Существующие автодорожные мосты в количестве 7 объектов и пешеходный мост решениями генерального плана сохранены. При пересечении планируемой улицы с р. Рязанский Еган на расчетный срок (в период 2021 – 2035 годы включительно) предусмотрено строительство автодорожного моста – 1 объект.

Согласно генеральному плану движение общественного транспорта предложено осуществлять по магистральным улицам города Нижневартовска. Естественно, что это не исключает возможность наличия частей маршрутов городского пассажирского транспорта по дорогам районного и местного уровня. Тем более, что, как было показано выше, дорожная сеть будет увеличиваться, преимущественно, не за счет магистралей, а за счет, дорог районного и местного значения.

С учетом изменений генерального пла-

на Нижневартовска, сделанных в 2014 году, общая протяженность линий общественного транспорта на конец 2035 года составит «порядка 100 км». Эта осторожная оценка типа «порядка» требует уточнения.

Дорожная сеть города будет развиваться в нескольких направлениях, основная тенденция состоит в том, что территория города будет расширяться в его узкой части. Это повышает количество требуемых поворотов в движении транспорта и, следовательно, коэффициент непрямоты будет возрастать.

5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного развития

По оценкам аналитического агентства «Автостата» первое и второе место по количеству легковых автомобилей на 1000 человек в России занимают Приморский и Камчатский край, далее идут Калужская, Московская, Калининградская, Псковская области, Карелия, Рязанская и Тюменская области, а Москва занимает только 10-е место.

Среди городов страны, по данным «Автостата», наибольшим уровнем автомобилизации обладают: Владивосток, Сургут, Красноярск, Тюмень и Москва.

Нижневартовск по уровню автомобилизации незначительно отличается от Сургута и также находится в числе лидеров российских городов по этому показателю.

Продолжение на стр. 22.



Продолжение. Начало на стр. 6-7, 9-21.

Таблица 52
Динамика показателя автомобилизации населения Нижневартовска
в 2011 – 2015 годах

Год	Легковые авто, ед.	Изменение, ед.	Население, чел.	Уровень автомобилизации, авто на 1000 чел.
2011	81033		258780	313
2012	85090	4057	263228	323
2013	88661	3571	265994	333
2014	93067	4406	268456	347
2015	95946	2879	270846	354

Закономерности процессов автомобилизации населения хорошо изучены и многократно подтверждены на практике в разных регионах мира. При отсутствии форс-мажорных обстоятельств и серьезных экономических кризисов до уровня 550 – 600 автомобилей на 1000 жителей они протекают равномерно с небольшими колебаниями, с темпом повышения уровня автомобилизации на 1 – 5% в год.

В Нижневартовске в последние четыре года темп увеличения автомобилизации населения протекает со средней величиной в 3,1% в год, при этом в 2015 году он составил только 2,0%. В последующие годы темп увеличения уровня автомобилизации будет постепенно снижаться и после 2030 года может понизиться до величины менее одного процента.

Наш прогноз уровня автомобилизации населения городского округа город Нижневартовск на период до 2035 года представлен в таблице 10.

6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатели безопасности дорожного движения по состоянию на 2016 год в целом по городскому округу имеют благоприятную тенденцию. Так, за первое полугодие количество ДТП с пострадавшими составило 147 случаев, при которых пострадало 187 человек (пять погибших). Если тенденция не изменится по итогам года будет 294 случая ДТП при 374 пострадавших.

Таблица 53
Прогноз на 2016 год и выявление тенденции

Показатель	I полугодие 2016	2016 (прогноз)	Среднегодовые показатели за последние пять лет	% 2016/среднегодовой
Количество ДТП	147	294	338	87,0
Количество раненых	182	375	424	88,4
Количество погибших	5	10	16	62,5
Количество жителей, тыс. чел.	270,8	270,8	263,2	102,9
Количество погибших на 100 тыс. жит.	1,8	3,7	5,9	62,7

Прогноз показателей безопасности дорожного движения на 2016 год существенно превышает показатели 2015 года и среднегодовые показатели за последние пять лет.

В целях профилактики дорожно-транспортного травматизма и прежде всего детского личного состава отдела ГИБДД УМВД России в городе Нижневартовске проводятся необходимая работа в образовательные учреждения, в том числе организованы занятия в высших, средних, дошкольных образовательных учреждениях и беседы на общешкольных родительских собраниях, беседы с водительским составом автотранспортных предприятий. Организована работа со средствами массовой информации, размещаются заметки в газетах, проводятся выступления на радио и по телевидению, размещается информация на сайтах в интернете.

Уровень содержания дорог и организации дорожного движения в Нижневартовске превышает эти показатели в похожих по численности населения городах региона и страны. Однако, в последние годы в городе наблюдаются систематические затруднения дорожного движения в «часы пик». Причины этого явления, осложняющего движение по улично-дорожной сети городского округа являются:

- рост населения Нижневартовска;
- активный рост автомобилизации населения городского округа;
- низкие темпы строительства и реконструкции городских дорог.

Системные затруднения на дорогах с одной стороны снижают скорости передвижения, а с другой снижают вероятность ДТП, повышая, таким образом, уровень безопасности движения. Уровень безопасности и соответствующие показатели на планируемый период прогнозируются в рамках средних показателей за последние пять лет с постепенным снижением количества ДТП и пострадавших.

7. Прогноз негативного развития транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Автомобильный транспорт
По прогнозу уровень автомобилизации населения городского округа город Нижневартовск продолжит расти с 365 автомобилей на 1000 населения в 2016 году до 602 автомобилей на 1000 населения в 2035 году. С учётом ожидаемого увеличения численности населения городского округа к 2035 году до 283420 человек парк только легковых автомобилей может достичь 170619 шт. Численность автобусов, микроавтобусов маршрутных такси, грузового и специального автотранспорта существенно не изменится. Указанная динамика позволяет утверждать, что автомобильный транспорт по-прежнему останется основным источником загрязнения экосистемы города.

Воздушный транспорт

В соответствии с плановыми показателями КПЭ АО «Нижневартовскавиа» в 2016 году ожидается обслуживание 69000 пассажиров, в 2017 году – 70500 пассажиров. Это может повлечь увеличение перевозчиками частоты выполнения рейсов. Вместе с тем, к расчётному сроку не следует ожидать усиления негативного влияния на окружающую среду и здоровья населения. Как свидетельствует практика, в процессе обновления парка воздушных судов в эксплуатацию поступают суда нового поколения (либо модернизированные), имеющие меньший удельный расход авиационного топлива и, как следствие, объёмы продуктов сгорания.

Железнодорожный транспорт
В планируемый период не ожидается развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта и существенное увеличение объёмов перевозки пассажиров и грузов в границах городского округа город Нижневартовск. При дальнейшем использовании локомотивного парка с дизельными двигателями негативное воздействие отрасли на окружающую среду и здоровье населения останется на уровне, близком к существующему. При переводе локомотивного парка на газовое топливо негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения несколько уменьшится.

Водный транспорт
Имеющийся на балансе ООО «Речной порт Нижневартовск», ООО «Судоходная компания Аганречтранс», ООО «Ермаковская транспортная компания», ЗАО «Нефть-стройинвест» и других компаний объекты инфраструктуры водного транспорта и мощности располагаемой техники позволяют выполнять значительно больший объём работ, в связи с чем развитие инфраструктуры и увеличение технического оснащения на ближайшее время не планируется.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы.

Прежде, чем формировать систему показателей, следует зафиксировать нормативно определённые термины и определения. Они приводятся не полностью в алфавитном порядке в соответствии с ГОСТ Р 51006-96. «Услуги транспортные. Термины и определения». Принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 25 декабря 1996 г. № 703. Данные термины приведены в Приложении к документу, пункт 2.

В отношении Комплексной транспортной стратегии города сбалансированность между перспективными и текущими такти-

ческими решениями пролегал по границе качественных изменений в структуре транспорта. Все, что предполагает такую структуру неизменной, относится к тактическим решениям: строительство новой дороги или расширение существующей, строительство моста, двухуровневой развязки, новая организация дорожного движения и т.д. В случае если решения касаются существенных изменений в структуре транспорта: строительство городской железной дороги, существенное расширение метрополитена, запрет на автомобильное движение по конкретным улицам и т.д.

С учётом такой сбалансированности предлагается восемь групп показателей качества городской транспортной системы, отражающей ее основные характеристики. По каждой из восьми групп показателей с учётом реальных условий конкретного города выделяются два основных показателя, один из которых относится к стратегическим, другой – к тактическим решениям. Эти показатели позволяют более четко определить обязательство городских органов власти перед гражданами города в отношении комплексного развития транспортной системы города. Таким образом, всего должно быть прописано 16 показателей, по которым могут формироваться цели развития транспортной системы города. Планирование будущего транспортной системы по таким показателям обеспечит ее комплексное и сбалансированное развитие.

Для получения инструментов количественного измерения необходимо для каждого города выбирать реперные города, в сравнении с которыми будут отбираться критические для данного города показатели. Эти города, выбранные для сравнения, должны быть по численности и структуре экономики быть похожи на город, в котором проводится оценка текущего состояния транспортной системы.

Для Нижневартовска список реперных городов предлагается следующим: Сургут, Нефтеюганск, Ангарск, Рыбинск, Череповец. Этот список может быть сокращен до двух-трех городов. Реперные города используются в двух направлениях – для отбора конкретных показателей (критерий – наибольшее отставание оцениваемого города) и для определения целей по отобранным показателям в разбивке по годам. Такой подход соответствует положениям ГОСТ Р 51006-96, определяющим качество транспортного обслуживания «на сравнении значений показателей качества оцениваемой услуги с базовыми значениями соответствующих показателей».

Целевые показатели могут быть в двух формах:

- прогрессивные, например: ежегодно увеличивать информационное обеспечение транспортной системы города по показателям оснащённости перекрестков и остановок общественного транспорта;
- граничные, например: не превышать установленную границу числа ДТП в расчете на тысячу автомобилей.

Выбор формы показателя проводится по результатам публичных слушаний.

При нормировании показателей качества городской транспортной системы чаще всего применяются сочетания различных методов (экспертные, интервальные, расчетные и др.). Это связано с тем, что невозможно оценить издержки и выгоды участников транспортного процесса с помощью расчетных методов или непосредственно по результатам мониторинга.

При формировании системы целевых показателей развития КТС следует учитывать их, в частности, ГОСТ Р 51004-96. «Услуги транспортные. Пассажиры перевозок. Номенклатура показателей качества». Принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 25 декабря 1996 г. № 701. Дальнейшее описание предлагаемой системы показателей является оригинальным, но в нем учитываются рекомендации упомянутого ГОСТа.

На основании действующих нормативных документов устанавливается, что набор целевых показателей в Программе развития транспортной системы Нижневартовска должен состоять из следующих восьми групп:

1. Обеспеченность транспортной системы.
2. Технологическая организация работы транспорта.
3. Затраты времени на передвижение.
4. Информационное обеспечение.
5. Безопасность передвижения.
6. Доступность.
7. Комфортность.
8. Удовлетворенность населения.

Далее рассмотрены показатели каждой из восьми групп с учетом того, что в каждой группе должны быть выделены показатели

тактического и стратегического уровня.

Группа 1. Обеспеченность транспортной системы

Показатели обеспеченности делятся на две категории: обеспеченность дорожной сетью и обеспеченность подвижным составом. В первой подгруппе основным показателем считается отношение площади дорог к общей площади города. Во второй подгруппе – соответствие нормативам обеспеченности подвижным составом.

В зависимости от положения города среди других городов РФ по показателям первой или второй подгруппы отдается предпочтение той из них, по которой город оказался наиболее отстающим. Применительно к Новосибирску, например, это – первая подгруппа. Но есть города, где по первой подгруппе показатели выше средних и тогда по обеспеченности транспортной системы следует выбирать показатели обеспеченности подвижным составом. К таким городам относятся и Нижневартовск.

Система общественного пассажирского транспорта должна обеспечивать функциональную целостность и взаимосвязанность всех основных структурных элементов территории с учетом перспектив развития поселений. Линии наземного общественного пассажирского транспорта следует предусматривать на магистральных улицах и дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотно. Параметры проектирования сети общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения представлены ниже.

Согласно СНиП 2.07.01-89 п. 6.27 определено, что в одном направлении не должно быть более 30 транспортных средств на одной остановке в одном направлении (ограничение сверху). А скорость движения по городу (крейсерская) должна быть гарантирована не менее 40 км/час. Предлагается ориентироваться на эти нормативы.

Списочный парк подвижного состава городского не остается постоянным по количеству и составу в течение планируемого периода (месяца, квартала, года) вследствие списания, пополнения или частичной передачи его другим предприятиям. Поэтому рассчитывается среднесписочный парк ПС, определяемый по типам и моделям на основании данных об изменении (увеличении, сокращении) парка за данный период. При этом учитываются не только количественное изменение парка, но и сроки поступления или выбытия ПС из АТО. В соответствии с этим рассчитывают количество автомобилей в нахождении на предприятии списочного парка, а также вновь поступивших и выбывших единиц подвижного состава. Автомобиль-дни (АД) определяются произведением количества автомобилей на соответствующее количество дней нахождения их в эксплуатации.

Кроме того, к данной группе показателей относятся укомплектованность экипажем, спасательными средствами, обеспеченность нормативной документацией, маршрутными картами, инвентарем, приспособлениями и др.

Доля улично-дорожной сети оборудованная парковками – еще один показатель обеспеченности транспортной системы. Для Нижневартовска этот показатель менее значимый, чем другие показатели данной группы.

Для Нижневартовска по этой группе показателей предлагается избрать как тактический показатель – гарантию продвижения по городу автомобилей со скоростью не менее 40 км в час в часы пик и не более 30 маршрутов на каждой остановке общественного транспорта. В качестве стратегического показателя этой группы предлагается выбрать улучшение среднесписочного подвижного состава.

Протяженность автомобильных дорог местного значения, с накопленной величиной к 2016 году, или протяженность автомобильных дорог местного значения на одного жителя являются конкурентными показателями данной группы. Однако, по многим причинам лучше (нагляднее) использовать показатели прироста дорожной сети, то есть километры построенных за год дорог.

Группа 2. Технологическая организация работы транспорта

К тактическим показателям технологической организации транспорта относятся:

- доля регулируемых перекрестков;
- система видеонаблюдения (она одновременно относится и к группе «Безопасность передвижения»);
- наличие парковочных мест, в том числе платных (она одновременно относится и к группе «Обеспеченность транспортной системы»);



- численность и показатели работы эвакуаторов.

К стратегическим показателям этой группы относятся: создание управления оперативной обстановкой на городском транспорте (ситуационный центр), единый проездной билет, создание специализированных служб и системы контроля за передвижением подвижных единиц общественного транспорта.

Для Нижневартовска предлагается в качестве тактического показателя избрать долю регулируемых перекрестков, то есть обеспеченность перекрестков светофорами.

В качестве основного стратегического показателя предлагается создание ситуационного (диспетчерского) центра. Следует учитывать, что такой центр обычно вписан в более масштабные проекты, которые называются «Безопасный город», «Интеллектуальный город» или «Умный город».

Один класс таких проектов строится на базе платформ Netris CCTV и серверов Netris iStream, обеспечивающих интеграцию и взаимодействие между видеоинформацией и аналитической информацией, поступающей аналитики. Netris CCTV Platform — это комплекс оборудования и программного обеспечения для предоставления услуги видеонаблюдения через Интернет неограниченному числу пользователей. Допускается интеграция в систему внешних систем, необходимых городу, использование видеокамер различных типов и функциональных возможностей (поворот, зум, настройка диафрагмы, освещенности, подогрева и т.д.). Результаты обработки изображений передаются по автономной сети в ситуационный центр для анализа и дальнейшего использования.

Аналитика направлена на обнаружение, слежение, распознавание и прогнозирование развития различных событий.

Обеспечивается дистанционный доступ к камерам, выбор камеры для просмотра с помощью интерактивной карты, авторизация пользователей, поддержка функциональности камеры (поворот, масштаб, motion detection и др.), возможность записи и хранения видео, простой интерфейс управления.

Netris iStream представляет собой универсальную систему записи, хранения и вещания контента, предназначенную для управления видео- и аудиоматериалами в IP-сетях. Стриминговый сервер Netris iStream был специально разработан для реализации проектов, связанных с трансляцией видео на различные типы пользовательских устройств. Он обеспечивает запись и трансляцию (решение) видеопотоков в режиме реального времени, поддерживает все популярные форматы, в т.ч. зашифрованный Apple HLS. Это универсальный видеосервер для использования в различных областях: ОТГ, IPTV, видеонаблюдение и ряде других, где требуется доставка видео.

Netris CCTV Platform предоставляет широкий набор картографических сервисов (Яндекс, Bing, OSM, Google) с поддержкой дополнительных возможностей (например, Яндекс. Пробки) и обладает широким функционалом: просмотр живого видеопотока, запись, поиск по различным критериям, воспроизведение и экспорт видео из архива, управление камерами и многое другое.

В основу положены решения, которые уже сегодня применяются дочерними компаниями АФК «Система» в Москве и других городах России.

Другой участник российского рынка городских информационных транспортных центров — компания «Интегра-Планета-4D», разработавшая 3D-модели города, которая используется полицией, ГИБДД, а также для организации и управления дорожным движением.

Задача №1 такой системы видеонаблюдения дорожно-транспортных нарушений и происшествий по всей дорожной сети города. Это — самая отработанная технология, поскольку за ней стоит практика фиксации нарушений ПДД.

Задача №2 — фиксация природных и техногенных аварийных ситуаций, имеющих отношение к дорожной сети.

Задача №3 — мониторинг в местах проведения публичных и массовых мероприятий (площади, парки, скверы), когда наряду с неизбежными транспортными проблемами появляются другие, от них неотделимые: давка, вероятность технической аварии или террористического акта.

Задача №4 — видеонаблюдение правонарушений как связанных с транспортом, так и непосредственно с ним не связанных, но происходящих в зоне видимости видеокamera.

Задача №5 — мониторинг дворовых территорий на предмет нарушений, не обязательно относящихся к нарушениям, расследуемым по закону: использование дворов для транзитного проезда, своевременная уборка, вывоз мусора, незаконная установка преград транспорту или возведение рекламных конструкций и т.п.

Задачи 2-5 могут выполняться ситуационным центром на возмездной основе, в случае одобрения такого варианта депутатами городского законодательного собрания.

Еще один прототип реализуется в Барнауле. Там в 2011 году была разработана проектная документация «Общероссийского информационно (ОИДЦ) комплексной автоматизированной системы «Безопасный город — «ГЛОНАСС» — ЕДДС 112». И постепенно этот проект внедряется с учетом бюджетных ограничений.

Предлагается остановиться на барнаульском и бийском вариантах Городского информационно-диспетчерского пункта.

Структура общегородского Информационно-диспетчерского пункта (барнаульский вариант)



Предлагается взять за основу именно барнаульский вариант, с определенным исключением непосредственного управления движением.

Предлагаемая структура общегородского Информационно-диспетчерского пункта (нижневартовский вариант)



Реализация такого проекта возможна по следующему трем этапам:

Первый этап: АСУДД + геoinформационная система + система видео- и фотофиксации нарушений правил дорожного

движения.

Второй этап: Мониторинг транспортных средств ГЛОНАСС/GPS + Городская система видеонаблюдения.

Третий этап: Система связи и оповеще-

ния служб взаимодействия + Мониторинг и диспетчеризация городской инфраструктуры и ЖКХ (тепло-, водо-, газо-, электро-снабжение) + Мониторинг стационарных объектов (пожарная обстановка, охрана и контроль доступа). При разработке проекта общегородского ИДЦ последовательность этапов может быть изменена.

В настоящее время основная часть разработок городских диспетчерских центров по управлению пассажирским транспортом относится к компании НПП Транснавигация или ее клонам, например, Сибтранснавигация (Кемерово).

Утверждается, что НПП «Транснавигация» является головной организацией Министерства транспорта РФ по вопросам научно-технического сопровождения подпрограммы «Внедрение и использование спутниковых навигационных систем в интересах транспорта» на наземном автомобильном и городском электрическом транспорте в рамках Федеральной целевой программы «Глобальная Навигационная система».

Нужно упомянуть ФЦП закончилась в 2011 году, а НПП «Транснавигация» сначала была поглощена компанией «Ситроникс Телеком Соловьев», производителем телекоммуникационной инфраструктуры и информационных систем. Именно эта компания начала работу по системе управления пассажирским транспортом в Нижневартовске в 2008 году. С ней был заключен контракт на поставку и внедрение системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом города Нижневартовска. Но проект не был реализован.

В 2012 году компания «Ситроникс Телеком Соловьев» вошла в состав «Энвижн Групп», которая, в свою очередь была поглощена АФК «Система» в результате интеграции активов Группы ОАО «РТИ» и ЗАО «Энвижн Групп» в области информационных и коммуникационных технологий. При этом на момент объединения компания «Ситроникс Телеком Соловьев» была фактически банкротом. По этой причине дальнейшая ориентация на программное обеспечение и оборудование АСУ Навигация представляется нецелесообразной.

Причиной банкротства компаний НПП «Транснавигация» - «Ситроникс Телеком Соловьев» - «Энвижн Групп» была устаревшие технические и программные решения, основы которых были заложены еще в 1987 году, не развивались в 90-е годы и почти неизменными стали внедряться в 2000-е годы. Не оправдалась надежда на административный ресурс, который не смог «вытянуть» решения, в рамках которых на одно транспортное средство предполагалось расходовать 1500 евро. Для сравнения — в более поздних вариантах мониторинга транспортных средств предполагается расходовать в расчете на одно транспортное средство не более 5000 рублей. При двадцатикратной разнице в затратах выбор однозначен.

Причина отставания НПП «Транснавигация» в технологиях мониторинга транспортных средств и диспетчеризации связана не только с тем, что она была аффилирована с Министерством транспорта РФ и, будучи монополистом, не развивала новые технологии. С 1987 года принципиально изменилась информационная среда. 30 лет назад ключевым элементом процесса были радиомаяки, устанавливаемые на каждой остановке. Они сохраняли ту же процедуру, которая была хорошо известна до информатизации транспорта. Ранее водитель должен был на конечных остановках выходить и отмечаться у диспетчера, теперь он отмечался не только на конечных, но и на каждой остановке, причем не выходя из транспортного средства.

В последней версии АСУ Навигация 4.1 фактически произошел отказ от мониторинга с использованием радиомаяков. Но протоколы обмена информацией сохранились прежние, поскольку смена протоколов повлекла бы за собой полную смену всего программного обеспечения.

Кроме того, нужно учитывать, что действует несколько федеральных нормативных актов. Навигационное оборудование должно соответствовать требованиям Приказа Минтранса 285 от 31 июля 2012 года. Основоположающим является Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 N 220-ФЗ.

Действует также Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 54723-2011 «Глобальная навигационная спутниковая система. Систе-

мы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом», разработанный ЗАО «Научно-производственное предприятие «Транснавигация» непосредственно перед его закрытием. Кроме того, действует и более поздний Межгосударственный стандарт «Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом», разработанный ОАО НТЦ «Интернавигация», принятый Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 5 ноября 2013 г. N 61-П) и введенный в РФ в 2014 году. Два стандарта и Постановление Минтранса содержат взаимные противоречия.

Эти нормативные акты позволили в 2015 году, после четырехлетнего перерыва, Министерству связи РФ переключить направление мониторинга городского пассажирского транспорта у Министерства транспорта РФ. Было объявлено (на уровне заместителей министра), что новая система планируется как централизованная трехуровневая — на уровне муниципальных образований, региональным и федеральным уровням. При этом муниципальные и региональные полномочные органы будут осуществлять координацию работы транспортных операторов, формировать расписание движения транспорта, вести справочники маршрутов и учет объемов выполненной транспортной работы, информировать население о работе транспорта. Более того, было также заявлено, что предполагаемая система будет иметь не только информационные, но и управленческие функции. Утверждалось так: «все ранее созданные системы решают задачу только мониторинга, а не управления и повышения качества движения пассажирского транспорта». Следовательно, Министерство связи РФ принципиально желает войти в сферу компетенции Министерства транспорта РФ.

На федеральный уровень информационную систему управления городским пассажирским транспортом предполагалось вывести к 2016 году. Но эти планы были нарушены фактическим отсутствием финансирования из федерального бюджета, поскольку не удалось сформировать новую ФЦП, аналогичную той, что выполнялась до 2011 года по линии Министерства транспорта РФ.

В связи с вышесказанным и с учетом междоусобицы разногласий на федеральном уровне, рекомендуется, в первую очередь, ориентироваться на компанию Техноком-Сервис, которая разработала более современное программное обеспечение «АвтоГРАФ». Это — диспетчерский программный комплекс, предназначенный для мониторинга транспорта и получения отчетности. ПО «АвтоГРАФ» предназначено для работы в составе системы спутникового мониторинга транспорта на базе бортовых контроллеров «АвтоГРАФ» всех модификаций.

ПО «АвтоГРАФ» позволяет получать данные от контроллеров как через выделенный интернет-сервер, так и с помощью SMS (через GSM-терминал или мобильный телефон), а также напрямую, с помощью интерфейса USB либо через точку доступа WiFi (только для «АвтоГРАФ-WiFi»).

Полученные данные сохраняются в базе данных диспетчера, что позволяет подключаться к сети Internet и получать данные по мере необходимости и, затем, анализировать их без необходимости подключения к серверу. Это позволяет использовать данные, полученные одним диспетчером, другим диспетчером по локальной сети и, таким образом, минимизировать трафик. Есть специальные версии диспетчерской программы «АвтоГРАФ» для смартфонов на базе Android и iOS. Скачать их можно бесплатно. Все программы не требуют платы за скачивание или использование независимо от версии.

Возможен еще один вариант, который учитывает особенности Нижневартовска, характеризующиеся, в частности, сильными позициями в городе группы компаний Ренова. В составе этой группы есть компания Т-1, которая занимается и системами телематики и, в частности, системами мониторинга и управления стационарными и подвижными объектами, а также системами анализа безопасности вождения и интеллектуальными транспортными системами (ИТС). Положительным моментом обращения к данной компании является то, что она, в частности, работает и на деньги страховых компаний и потому проект может быть реализован за меньшие затраты на него. Недостатками варианта являются отсутствие у Т-1 опыта создания городских диспетчерских центров и необходимость (возможно) использовать их разработку «Компас» наряду с GPS и ГЛОНАСС.

Продолжение на стр. 24.



Продолжение. Начало на стр. 6-7, 9-23.

Вместе с тем, в защиту прежних технических решений (исходящих от НПП «Транснавигация») нужно отметить, что, по крайней мере, в двух городах, сопоставимых с Нижневартовском (Бийск и Пенза) городские диспетчерские центры на базе технологии НПП «Транснавигация» функционируют нормально. Прежде, чем принимать окончательное решение, целесообразно познакомиться с работой этих центров. У Бийска и Пензы есть определенные функциональные отличия. Так, в бийском варианте идет регулярный интернет-опрос «Какой вид транспорта Вы предпочитаете?» (автобус, газель, личный транспорт, такси, трамвай). В пензенском варианте реализована услуга текущего прогноза прибытия транспортного средства на каждую остановку в минутах. Прогноз прибытия ближайшего и следующего автобуса резко увеличивает удобство пользования общественным транспортом, а, следовательно, его загрузку, что, при высокой доле постоянных расходов, в свою очередь, резко снижает его убыточность и потребность в дотациях. Фактически эта услуга превращает общественный транспорт в такси по вызову, если не учитывать разницы удобств в самой поездке. Таким образом, ориентироваться нужно исходя из интеграцию диспетчерского пункта со стандартами сотовой связи. Именно такая интеграция изначально присутствует в разработках компании Техном (Екатеринбург).

Данный проект должен быть с самого начала согласован с «Единой региональной системой по управлению автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа (АИС Управление транспортом)» ХМАО.

В настоящем проекте полностью учтена цель создания и развития АИС «Управление транспортом» – информационное обеспечение принятия управленческих решений по направлениям:

- повышение уровня информирования населения о работе автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа;
- повышение привлекательности исполь-

зования транспорта общего пользования населением;

- обеспечение возможности повышения качества обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа за счет получения объективной информации о движении транспортных средств, обслуживающих маршруты;

- снижение количества личного автомобильного транспорта на дорогах автономного округа за счет увеличения количества перевозимых пассажиров;

- организационное и методическое обеспечение деятельности государственных органов и органов местного самоуправления по ведению реестров маршрутов регулярных перевозок, оформлению, переформированию свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок;

Стандарты, форматы и протоколы обмена информацией должны быть в полной мере совпадают с теми, что уже приняты в Автоматизированной информационной системе управления транспортом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (АИС УТ).

Это означает, что основой первичного геоинформационного обеспечения должен стать программный пакет ArcGIS.

Документ обязывает перевозчиков оперативно вносить информацию в АИС «Управление транспортом», которая необходима для функционирования АИС УТ, а также для Диспетчерского центра управления транспортом г. Нижневартовска. Для этого требуется внести изменения в нормативные акты муниципального и регионального уровня, в которых такие обязательства (а также санкции за их несоблюдение) были бы прописаны в явной форме.

Затраты времени на передвижение. Эти показатели иногда относятся в группу «доступность транспортной системы», но в данной работе они выделены в отдельную группу.

Согласно пункта 11.2 СП 42.13330.2011 затраты времени в городах на передвижение от мест проживания до мест работы для 90% работающих (в один конец) не должны превышать (см. таблицу 54).

Таблица 54

Норматив затраты времени в городах на передвижение от мест проживания до мест работы

№ п/п	для городов с населением	Ед. изм.	минут
1.	2000	тыс. чел.	45
2.	1000	тыс. чел.	40
3.	500	тыс. чел.	37
4.	250	тыс. чел.	35
5.	100 и менее	тыс. чел.	30

Соответственно, для Нижневартовска такой величиной будет 36 минут. Но поскольку места работы и места жительства распределены по территории города неравномерно, интегрально оценить время передвижения не представляется возможным. Усложняет задачу высокая доля служебных автобусов, которые берут на себя определенную часть поездок на работу.

Поэтому предлагается, что линия максимальной протяженности, которая в каждом городе своя. В Нижневартовске – это поездка на личном автомобиле от аэропорта до железнодорожного вокзала (автовокзала) через центр города в будний день в часы пик.

Регулярно, примерно раз два-три месяца проводятся контрольные поездки по линии максимальной протяженности. Поездки проходят в часы пик утром в будний день, во время основных поездок на работу. Отчет о такой поездке публикуется в местных СМИ и постепенно приобретает популярность, выполняя важную роль привлечения внимания населения к проблемам транспортной системы города.

Проблема большинства российских городов состоит в том, что основную часть задержек происходит вследствие единого времени начала работы во всех организациях и на всех предприятиях города. По этой причине стратегическим показателем может быть распределение времен начала работы по организациям и предприятиям города.

Стимулирование поездок на работу на общественном и служебном транспорте представляется для данной группы основным стратегическим (то есть, изменяющим структуру поездок) показателем. Например, возможна продажа месячных проездных билетов по организациям с отпущенной скидкой, обмен старых проездных на новые со скидкой и так далее.

Группа 4. Информационное обеспечение транспортной системы

Информационное обеспечение транспортной системы складывается в каждом городе индивидуально и сводится к большому числу показателей. В числе этих показателей есть и стратегические, и тактические. К тактическим

показателям относятся текущая информация на остановках общественного транспорта

В Нижневартовске уровень информационного обеспечения транспортной системы уже находится на высоком уровне. В частности, все общественные учреждения указывают в Интернете как до них добраться. Тем не менее, существует множество возможностей дальнейшего улучшения в развитии информационного обеспечения транспортного обслуживания жителей города.

К информационному обеспечению относится и такой показатель, как увеличение покрытия видеонаблюдением объектов городского хозяйства. Распоряжением Правительства РФ от 3 декабря 2014 г. № 2446-р установлено, что этот показатель должен быть доведен до 75% в 2016 году, пока только для пилотных регионов страны.

По этой причине основной тактический показатель группы для Нижневартовска в качестве доля перекрестков и остановок общественного транспорта, оборудованных информационными табло. Этот показатель устанавливается ежегодно, уточняется (корректируется) также цель на следующий год.

Основной стратегический показатель данной группы – этапы создания системы доступа к текущей транспортной ситуации, дополнению к системе Яндекс-пробки. Для этого должно быть принято решение о создании такой системы, в которой будет для любого жителя города доступна информация о количестве автобусов и маршрутных такси на каждом маршруте в данный момент и о местоположении транспортного средства относительно интересующей его остановки. Для этого должен быть разработан соответствующий проект с распределением по четырем этапам его создания.

Использование информации системы Яндекс-пробки несколько лет занимается компания «Корпус» совместно с Сибирским государственным университетом геоинформации и технологий. Совместно эти две организации имеют доступ к архивам информации системы Яндекс-пробки по Новосибирску. Для получения доступа к аналогичным архивам по Нижневартовску требуется обратиться офи-

циально от города на сайт компании Яндекс. Более подробно с этой системой можно познакомиться на том же сайте. Индивидуальный доступ к такой системе можно получить на многих сайтах. Ориентировочная стоимость работ по программированию анализа архивов системы Яндекс-пробки и системы прогнозирования пробок составляет 2,2 млн. рублей.

Группа 5. Безопасность передвижения
Показатели безопасности характеризуют особенности пассажирских перевозок, обуславливающие при их выполнении безопасность пассажиров. К показателям безопасности относят показатели:

- надежности функционирования транспортных средств;
- профессиональной пригодности исполнителей транспортных услуг;
- готовности транспортного средства к выполнению конкретной перевозки.

Но проблема безопасности передвижения по городу неразрывно связана с более широкой проблемой – безопасностью нахождения на улицах и во дворах города. На данный момент распоряжением правительства РФ от 3 декабря 2014 г. № 2446-р утверждена Концепция построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» (АПК «Безопасный город»). С декабря 2015 г. идет третий этап реализации этой Концепции.

Должна быть завершена подготовка региональных и муниципальных целевых программ построения и развития комплекса «Безопасный город» в пилотных регионах, к которым не относятся Нижневартовск. В тех же пилотных регионах должны быть созданы опытные участки систем комплекса «Безопасный город».

Вместе с тем должна быть утверждена очередность построения и развития комплекса «Безопасный город» в субъектах Российской Федерации, к которым относятся и Нижневартовск. МЧС создан документ «Методические рекомендации АПК «Безопасный город» построение (развитие), внедрение и эксплуатация», а также «Временные единые требования к техническим параметрам сегментов АПК «Безопасный город». Кроме того, согласно распоряжению правительства РФ от 3 декабря 2014 г. № 2446-р во всех субъектах Российской Федерации должны быть определены объемы и оценена стоимость мероприятий по построению и развитию комплекса «Безопасный город», а также сформирована система ключевых показателей эффективности для органов исполнительной власти, отвечающих за построение и развитие комплекса «Безопасный город» на своих уровнях.

По этой причине показатели группы «Безопасность» в рамках обеспечения безопасности дорожного движения интеллектуальное управление движением (светотворы и контроллеры), парковки, билдинг, ГИС транспорта, моделирование и планирование дорожных движений, не могут быть оторваны от тех, что используются в системе «Безопасный город».

Обеспечение правопорядка на дорогах в частности: комплексы ФВФ, ИС ЦАФАП, мониторинг мобильных объектов и персонала через систему ГЛОНАСС/GPS.

Обеспечение безопасности на транспорте в том числе: системы обеспечения безопасности на транспорте (ЕГИС ОТБ), видеомониторинг, биометрический контроль, мониторинг состояния объектов транспортной инфраструктуры (СС ТМК), экстренная связь, оповещение и информирование, управление общественным транспортом, мониторинг технического состояния общественного транспорта, контроль деятельности перевозчиков, мониторинг мобильных объектов/персонала (ГЛОНАСС/GPS).

Обеспечение экологической безопасности в том числе: гидрометеорологические системы, экологический мониторинг паводков и ледовой обстановки, мониторинг сейсмической активности, базы природопользователей, системы геоэкологического планирования. Вместе с тем, настоящим проектом предлагается обеспечение безопасности дорожного движения в Нижневартовске через создание общегородского Информационно-диспетчерского центра (ИДЦ), в контексте организации дорожного движения (вторая группа показателей).

Показатели надежности функционирования транспортных средств характеризуют особенности, обуславливающие при их использовании безотказную работу в течение реального времени. К показателям надежности относятся: ресурс; срок службы; вероятность безотказной работы; наработка на отказ; периодичность контроля технического состояния транспортных средств органами государственного надзора; наличие документа, подтверждающего допуск транспортного средства к эксплуатации.

Основным показателем в данной группе следует считать количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с учетом динамики населения города. Для Нижневартовска

предлагается использовать показатель сокращения числа ДТП не менее чем на 10% в год в расчете на 1000 автомобилей.

Конкурентным этому показателю может быть количество ДТП по отношению к базовому 2016 году. Но и в этом случае показатель должен измеряться относительно общего количества автомобилей в городе. Наилучшим параметром может быть не абсолютная величина ДТП, а относительный показатель их сокращения.

Группа 6. Доступность транспортной системы

В соответствии с пунктом 4.4. ГОСТ Р51825-2001 установлены требования к результатам оказания услуг перевозок. В числе важнейших показателей качества пассажирских перевозок учитывается их доступность. При этом, основной смысл данного показателя заключается в том, что исполнитель обеспечивает возможность безбарьерного доступа различных групп потребителей (пассажиров) к пользованию услугой в соответствии с ее назначением за счет установления соответствующих социальных, экономических и технических характеристик услуги.

Это – объективные показатели возможности использования транспортной системы жителями и предприятиями города. Среди некоторых характеристик этой группы – среднее расстояние между остановками общественного транспорта, доступность транспорта для инвалидов, время ожидания такси и т.д.

В отчете по оптимизации маршрутов СИБАДИ отмечается, что Нижневартовск расположен в климатическом подрайоне ИД, поэтому дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта согласно СП42.13330.2011 п. 11.15 следует принимать в пределах 250 – 400 м. Для этого, по предложениям СИБАДИ, следует организовать маршруты по улицам Нефтяников, Дзержинского, Спортивной, Осенней и Северной, а также в поселках Энтузиастов, НЗРА, Беловеский и Магистральный.

Основным тактическим показателем группы считается среднее число ожидающих на остановках общественного транспорта. Для этого проводятся регулярные замеры по выборке остановок общественного транспорта, через которые проходит не менее 10 маршрутов общественного транспорта.

Основным стратегическим показателем группы считается доступность транспортной системы для людей с ограниченными возможностями, формирование парка автобусов и маршрутных такси с возможностью въезда инвалидов колясок. При этом число автобусов с возможностью въезда инвалидов колясок считается основным показателем. Затратным показателем может быть и освоение капитальных вложений на прокладку новых маршрутов согласно упомянутому отчету СИБАДИ, но их нельзя рассматривать как показатель данной группы, поскольку показатель должен быть ориентирован на результат.

Группа 7. Комфортность поездки

Показатель комфортности состоит из нескольких элементов. Во-первых, это внутренние условия проезда на общественном транспорте. Согласно п. 11.12 СП. 42.13330.2011 норма наполнения подвижного состава составляет 4 чел./кв.м свободной площади пола пассажирского салона для обычных видов наземного транспорта и 3 чел./кв.м – для скоростного транспорта.

Во-вторых, согласно того же СП линии наземного общественного пассажирского транспорта следует предусматривать на магистральных улицах и дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке, по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне.

Объем бюджетных дотаций на перевозку пассажиров общественным транспортом, несмотря на всю важность этого показателя, не может быть включен в Программу, вследствие неопределенности наполнения муниципального бюджета, что, в свою очередь, зависит от многих непредсказуемых факторов.

По этой причине, следуя плановому ориентиру Генерального плана Нижневартовска, в качестве тактического показателя комфортности поездки предлагается принять число АЗС в городской черте в расчете на 1000 автомобилей.

В качестве стратегического показателя предлагается использовать расширение видов проездных билетов, а единицей измерения – количество мероприятий в год.

Группа 8. Удовлетворенность населения транспортной системой

Указ Президента РФ от 21.08.2012 №1199 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».

Указ Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года N 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» (с изменениями на 14.10.2012).

Во всех регионах по исполнению Указа



должно было быть разработано Положение о порядке проведения ежегодных социологических опросов населения в рамках оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» к 2018 году уровень удовлетворенности граждан Российской Федерации качеством предоставления государственных и муниципальных услуг должен составлять не менее 90%.

12 декабря 2012 г. Правительство Российской Федерации утвердило постановление № 1284 «Об оценке гражданами эффективности деятельности руководителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти (их структурных подразделений) с учетом качества предоставления ими государственных услуг, а также о применении

результатов указанной оценки как основания для принятия решений о досрочном прекращении исполнения соответствующими руководителями своих должностных обязанностей». 6 марта 2015 года было утверждено постановление № 197, направленное на совершенствование заложенной в постановлении № 1284 методики оценки эффективности госслужащих.

Основываясь на данных нормативных документах, предлагаем определить нормативный уровень удовлетворенности населения транспортной системой города в 90% на перспективу до 2030 года. В случае если фактический показатель будет меньше нормативного, необходима разработка мероприятий по повышению уровня удовлетворенности населения до нормативного показателя.

Таким образом, по перечисленным показателям, в разбивке на группы и на тактические и стратегические системы целевых показателей развития транспортной системы Нижневартовска представляется следующей.

Таблица 55

Система показателей транспортной системы Нижневартовска

№ п/п	Группа показателей	Тактический показатель	Ед. изм.	Стратегический показатель	Ед. изм.
1.	Обеспеченность	Улучшение структуры подвижного состава общественного транспорта	Средний срок службы раздельно по автобусам и маршрутным такси	Увеличение дорожной сети	Прирост километров в год
2.	Технологическая организация	Норматив: не более 30 маршрутов на остановке	Число маршрутов на наиболее загруженных остановках	Создание ситуационного (диспетчерского) центра	Этап реализации проекта
3.	Затраты времени	Норматив: гарантия высокой скорости передвижения по городу	Результаты замеров не менее 40 км в час в часы пик по маршруту аэропорт – вокзал.	Стимулирование поездов на работу на общественном и служебном транспорте	Число мероприятий
4.	Информационное обеспечение	Оснащение транспортной системы информационными табло	Доля остановок, оснащенных информационными табло	Создание системы доступа к текущей транспортной ситуации	Этап реализации проекта
5.	Безопасность	Сокращение числа ДТП	Число ДТП в год в расчете на 1000 автомобилей	Создание и расширение системы видеонаблюдения	Количество установленных видеокамер
6.	Доступность	Среднее число ожидающих на остановках общественного транспорта	Результаты замеров по выборке 10 остановок общественного транспорта в часы пик	Формирование парка автобусов с возможностью въезда инвалидов колясок	Число автобусов с возможностью въезда инвалидов колясок
7.	Комфортность поездки	Норматив	Количество АЗС в расчете на 1000 автомобилей	Расширение видов проездных билетов	Мероприятия в год
8.	Удовлетворенность населения	Мнение жителей города по результатам опросов	Доля жителей, выразивших неудовлетворенность	Система учета мнения жителей города	Список мероприятий

По каждому из этих показателей далее определяются целевые количественные параметры со сроками их реализации и объемами требуемых инвестиций в разрезе по годам выполнения Программы.

Таблица 56

Целевые фактические показатели Программы

Показатель (единица измерения)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2035
Средний срок службы по автобусам и маршрутным такси	20	18	16	14	11	9	8	7	6	3
Норматив: не более 30 маршрутов на остановке	Соблюдение норматива									
Норматив: крейсерская скорость передвижения по городу 40 км/час	Соблюдение норматива									
Доля остановок, оснащенных информационными табло	8	12	16	20	24	28	32	36	40	62
Сокращение числа ДТП в год в расчете на 1000 автомобилей	Не менее 3% в год									
Среднее число ожидающих на 10 остановках общественного транспорта в час пик	40	37	35	33	30	27	25	23	20	13
Норматив: Количество АЗС в расчете на 1000 автомобилей	Соблюдение норматива									
Доля жителей, выразивших удовлетворенность из числа принявших участие в опросе (90 %)	Соблюдение норматива									

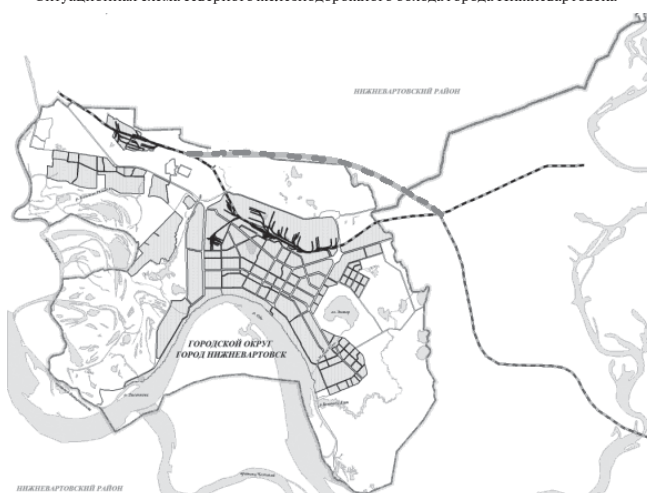
Таблица 57

Целевые стратегические показатели Программы

Показатель (единица измерения)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2035
Прирост километров в год	1,2	1,2	1,3	1,4	1,4	1,6	1,6	1,6	1,8	18,4
Этап реализации проекта по созданию системы доступа к информации о текущей транспортной ситуации	1 этап 2 этап 3 этап 4 этап									
Стимулирование поездов на работу на общественном и служебном транспорте	Не менее 3 мероприятий в год									
Этапы реализации проекта Информационного (диспетчерского) центра	1 этап 2 этап 3 этап									
Количество установленных видеокамер	10	20	30	40	45	50	55	60	65	105
Число автобусов с возможностью въезда инвалидов колясок	2	3	5	7	9	11	13	15	17	29
Мероприятия по расширению видов проездных билетов в год	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
Мероприятия по формированию системы учета мнения жителей города	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3

В случае реализации планов Транспортной стратегии России в части строительства железной дороги Сургут – Нижневартовск – Белый Яр, целесообразно заложить в проект строительство северного железнодорожного обхода города Нижневартовска по которому пойдут грузовые перевозки. Движение пассажирских поездов будет организовано по существующему участку пути с использованием станции Нижневартовск-1.

Ситуационная схема северного железнодорожного обхода города Нижневартовска



В качестве принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры на планируемый период предлагается преимущественно сосредоточить строительство улично-дорожной сети на двух основных направлениях:

– в первом варианте, по сложившейся в последние годы тенденции продолжать строительство улично-дорожной сети в восточной части города Нижневартовска в новых районах жилой застройки;

– во втором варианте, – сосредоточиться на застройке сети в старых сложившихся частях города с целью увеличения пропускной способности сети и ликвидирова существующие недостатки связанности УДС.

Третьим вариантом, может быть разумный компромиссный вариант между первым и вторым вариантами.

Таблица 58

Стартовые тактические показатели Программы

Прирост километров в год	Этап реализации проекта по созданию системы доступа к информации о текущей транспортной ситуации	Стимулирование поездов на работу на общественном и служебном транспорте	Этапы реализации проекта Информационного (диспетчерского) центра	Количество установленных видеокамер	Число автобусов с возможностью въезда инвалидов колясок	Мероприятия по расширению видов проездных билетов в год	Мероприятия по формированию системы учета мнения жителей города
Старт	нет	1	нет	43	0	1	2
Год информации	2011	2015		2016	2014	2014	2015

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Объекты железнодорожного транспорта

В 2016-2030 годы в целях развития и обслуживания промышленной зоны в Нижнем Приангарье планируется строительство новой железнодорожной линии Нижневартовск – Белый Яр – Усть-Илимск протяженностью 1892 км. Данный вид развития транспорта не потребует инвестиций из бюджета г. Нижневартовска.

Объекты автомобильного транспорта;

За расчетный период планируется построить и реконструировать 87,776 км улично-дорожной сети, из них:

– новое строительство составит – 62,866 км;

– реконструкция – 24,91 км.

В составе планируемых к строительству и реконструкции участково-улично-дорожной сети:

– улиц магистральных общегородского и районного значения – 49,089 км;

– улиц местного значения – 37,157 км, из них:

улицы в жилой застройке – 20,877 км;

улицы промышленных и коммунально-складских районов – 16,280 км.

С целью увеличения пропускной способности сети в старых сложившихся частях города, строительства дублеров основных городских магистралей, создания дополнительных дорог между жилой зоной и местами приложения труда, ликвидации существующих недостатков связанности УДС целесообразно рассмотреть возможность дополнительного строительства отдельных участков улично-дорожной сети не предусмотренных генеральным планом города.

Более детально данные материалы пред-

ставлены в подразделе «4.5 Мероприятия по развитию сети дорог города».

Объекты воздушного транспорта

На расчетный срок реализации программы, согласно схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (утв. распоряжением Правительства РФ от 19 марта 2013 г. N 384-р) по объектам воздушного транспорта предусматривается: реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции в целях увеличения не менее чем на 170 тыс. пассажиров в год перевозок через аэропорт г. Нижневартовска.

Объекты внутреннего водного транспорта

На расчетный срок программой предусмотрено мероприятие по реконструкции речного порта, а также строительство транспортно-логистического комплекса на его базе. Строительство новых объектов инфраструктуры водного транспорта в соответствии с генеральным планом города ограничивается строительством лодочной станции на территории Старого Вартовска-1 объект.

Объекты трубопроводного транспорта;

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06 мая 2015 г. № 816-р, на территории города в период 2015-2020 годы запланированы мероприятия по реконструкции объекта федерального значения – ЛПДС «Нижневартовская» (линейная производственная диспетчерская станция).

Таблица 59

№ п.п.	Объект реконструкции	Срок окончания
1.	Реконструкция резервуаров № 8 и 10 емкостью по 20000 м ³ , технологического трубопровода перекачивающей станции №3.	2016 г.
2.	Реконструкция резервуаров № 14 и 16 емкостью по 20000 м ³ .	2018 г.

Продолжение на стр. 26.



Продолжение. Начало на стр. 6-7, 9-25.

3.	Реконструкция резервуаров № 9 и 13 емкостью по 20000 м ³ .	2019 г.
4.	Реконструкция резервуаров № 6 и 11 емкостью по 20000 м ³ . Строительство подпорной насосной станции на нефтеперерабатывающей станции №2.	2020 г.

Решениями генерального плана предусмотрена реконструкция ЛПДС «Нижневартовская» в области трубопроводного транспорта федерального значения.

Таблица 60

Технико-экономические показатели генерального плана г. Нижневартовска

Трубопроводный транспорт	Ед. измерения	Современное состояние	Расчётный срок
Протяжённость магистральных газопроводов высокого давления	км.	196	200,6

Схемой территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее по тексту СТП Ханты-Мансийского автономного округа – Югры) предусмотрены работы по обустройству (реконструкция) следующих объектов производственной инфраструктуры по разведке и промышленному освоению месторождений нефти и газа, попадающих в границы города:

- Самолгорский;
- Мегонский;
- Мыхайский;
- Нижневартовский;
- Южно-Мыхайский.

Объекты придорожного сервиса.

Данной программой на расчётный срок предусматривается строительство ряда объектов, относящихся к придорожному сервису.

Таблица 61

Планируемые объекты придорожного сервиса

№ п/п	Наименование	Мощность, ед. измерения	Количество объектов	Местоположение	Срок реализации	Наименование функциональной зоны	Зоны с особыми условиями использования территорий
1.	АЗС	8 топливораздаточные колонки	1	Панель 16	до 2020 года 2019	Зона коммунально-складская	санитарно-защитная зона – 100 м
2.	АЗС	4 топливораздаточные колонки	1	07-01 (мик-он)	до 2020 года	Зона объектов транспортной инфраструктуры	санитарно-защитная зона – 100 м
3.	АЗС	16 топливораздаточные колонки	4	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 годы	зона производственного и коммунально-складского назначения	санитарно-защитная зона – 100 м
4.	АЗС	28 топливораздаточные колонки	7	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 годы	зона объектов транспортной инфраструктуры	санитарно-защитная зона – 100 м
5.	АГЗС	12 топливораздаточных колонок	2	территория города Нижневартовска	до 2020 год	Зона объектов транспортной инфраструктуры	санитарно-защитная зона – 100 м
6.	АГЗС	2 топливораздаточных колонок	1	Панель 16	2021 – 2035 годы	зона производственного и коммунально-складского назначения	санитарно-защитная зона – 100 м
7.	АГЗС	2 топливораздаточных колонок	1	Панель 16	2021 – 2035 годы	зона общественно-делового назначения	санитарно-защитная зона – 100 м
8.	СТО	10 постов	2	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 годы	Производственного и коммунально-складского назначения	Объект транспортной инфраструктуры
9.	СТО	4 поста	2	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 годы	Общественно-делового назначения	Объект транспортной инфраструктуры
10.	СТО	4 поста	1	Квартал 10К	2021 – 2035 годы	Объект транспортной инфраструктуры	Объект транспортной инфраструктуры
11.	СТО	5 постов	3	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 годы	Объект транспортной инфраструктуры	Объект транспортной инфраструктуры
12.	СТО	8 постов	2	территория города Нижневартовска	до 2020 год	Объект транспортной инфраструктуры	Объект транспортной инфраструктуры
13.	СТО	8 постов	2	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 годы	Объект транспортной инфраструктуры	Объект транспортной инфраструктуры
14.	СТО	8 постов	13	территория города Нижневартовска	2021 – 2035 годы	Производственного и коммунально-складского назначения	Объект транспортной инфраструктуры
15.	Пункт питания	-	2	территория города Нижневартовска	до 2020 год	Объект транспортной инфраструктуры	Объект транспортной инфраструктуры

2. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Генеральным планом города Нижневартовска рекомендованы следующие мероприятия по санитарной охране и оздоровлению воздушного бассейна территории городского округа, в том числе от объектов транспортной инфраструктуры:

- проведение мониторинговых исследований загрязнения атмосферного воздуха;
- проведение работ по оценке трансграничного воздействия нефтепромысловых объектов на состояние атмосферного воздуха в пределах города;
- комплексное нормирование вредных выбросов в атмосферу и достижение установленных нормативов предельно допустимых выбросов;

ных выбросов;

- организация и благоустройство санитарно-защитных зон предприятий транспортной инфраструктуры;

- организация системы контроля за выбросами объектов транспортной инфраструктуры;
- организация зеленых полос вдоль автомобильных дорог в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011;

- ограничение на передвижение транспортных средств в пределах озелененных территорий общего пользования и зон отдыха.

Мероприятия по охране водной среды

Генеральным планом города Нижневартовска рекомендованы следующие мероприятия по улучшению состояния водных объектов и прилегающих территорий:

- установление на местности границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос водных объектов;

- соблюдение режимов и требований в границах водоохранных зон, прибрежных защитных полос, а также в границах зон санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения в соответствии с нормативными правовыми актами;

- запрещение движения и стоянка транспортных средств в границах водоохранных зон (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;

- разработка эффективных мер по предупреждению аварийных ситуаций на промышленных предприятиях, залповых сбросов загрязняющих веществ в водные объекты и устранению их последствий;
- выявление предприятий, осуществляющих самовольное пользование водными объектами и применение по отношению к ним штрафных санкций;
- запрещение сброса промышленных и хозяйственно-бытовых стоков с территорий производственных предприятий и автомоек на рельеф местности;

- организация контроля уровня загрязнения поверхностных и грунтовых вод.

Для предотвращения загрязнения водных объектов стоками с производственных и коммунально-складских территорий необходимо проведение следующих мероприятий:

- строительство дождевой (ливневой) канализации на территории промышленных, сельскохозяйственных и коммунально-складских зон;

- строительство локальных очистных сооружений на предприятиях.

К основным организационным мероприятиям по охране поверхностных и подземных вод на проектируемой территории относятся создание системы мониторинга водных объектов.

Мероприятия по охране почвенного покрова

Для предотвращения загрязнения, деградации и разрушения почвенного покрова на территории муниципального образования рекомендуется проведение следующих мероприятий:

- мониторинг степени загрязнения почвы на селитебных территориях, в зоне влияния предприятий, в местах добычи полезных ископаемых;
- рекультивация территории ликвидируемого полигона для складирования снега;
- предотвращение загрязнения земель неочищенными сточными водами, производственными и прочими технологическими отходами;
- организация и обеспечение планово-регулярной очистки территории от жидких и твердых бытовых отходов;
- выявление и ликвидация несанкционированных свалок, захлещенных участков с последующей рекультивацией территории.

На территориях с наибольшими техногенными нагрузками и загрязнением почв, необходимо обеспечение контроля за состоянием почвенного покрова, выведение источников загрязнения, посадка древесных культур, посев трав.

Мероприятия по санитарной очистке территории

Основными мероприятиями по поддержанию санитарно-эпидемиологического благополучия территории муниципального образования является организация системы санитарной очистки, которая должна осуществляться в соответствии с требованиями Правил благоустройства территории города Нижневартовска, утвержденных решением Думы города Нижневартовска от 23.11.2012 № 306, а также согласно Генеральной схеме санитарной очистки.

Генеральным планом с целью снижения уровня загрязнения территории бытовыми и промышленными отходами, в том числе объектов транспортной инфраструктуры, рекомендуется проведение следующих мероприятий по санитарной очистке территории:

- организация планово-регулярной системы очистки, своевременного сбора и вывоза отходов (включая уличный смет) на полигон по утилизации и захоронению отходов производства и потребления планируется до ввода в эксплуатацию Нижневартовского межмуниципального комплексного полигона;
- разработка проектно-сметной документации, включая проведение изыскательских работ, на рекультивацию полигона по утилизации и захоронению отходов производства и потребления;
- проведение мероприятий по рекультивации полигона по утилизации и захоронению отходов производства и потребления;
- корректировка Генеральной схемы санитарной очистки;
- проведение разъяснительной работы

среди жителей города по вопросам соблюдения экологической культуры;

- обучение жителей муниципального образования на курсах целевого назначения по вопросам сохранения окружающей среды.

Санитарная очистка территорий в осенне-зимний период предусматривает:

- очистку проезжей части автодорог и проездов, тротуаров, площадей, автостоянок от различных отходов;
- вывоз снежного смета, льда, мусора, иных отходов на специализированные полигоны и в санкционированные места размещения;
- обработку проезжей части автодорог, проездов, площадей, автостоянок и тротуаров противогололедными материалами.

Мероприятия по благоустройству и озеленению

Создание, содержание и охрану зеленых насаждений на территории города необходимо осуществлять в соответствии с Правилами создания, охраны и содержания зеленых насаждений в городах Российской Федерации, утвержденными Приказом Госстроя Российской Федерации от 15.12.1999 №153 и Правилами благоустройства территории города Нижневартовска.

Общие параметры и минимальное сочетание элементов благоустройства и озеленения для создания безопасной, удобной и привлекательной среды территории муниципального образования рекомендуется устанавливать в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке норм и правил по благоустройству территорий муниципальных образований, утвержденных Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 27.12.2011 №613 и другими нормативными документами.

Главными направлениями озеленения территории муниципального образования являются: создание системы зеленых насаждений, сохранение естественной древесно-кустарниковой растительности.

Для создания системы зеленых насаждений предусмотрены следующие мероприятия по озеленению территории:

- восстановление растительного покрова в местах сильной деградации зеленых насаждений;
- целенаправленное формирование крупных насаждений, устойчивых к влиянию антропогенных и техногенных факторов в составе озелененных территорий общего пользования и озелененных территорий специального назначения;
- посадка газонов на площадях, не занятых дорожным покрытием, для предотвращения образования пылящих поверхностей;
- организация шумозащитных зеленых насаждений вдоль улиц жилой застройки, железной дороги;
- создание мобильного и вертикального озеленения (трельяжи, шпалеры, перголы, цветочницы, вазоны);
- организация озеленения санитарно-защитных зон.

Создание системы зеленых насаждений на селитебной территории является необходимым, так как она улучшает микроклимат, температурно-влажностный режим, очищает воздух от пыли, газов, является шумозащитой жилых и производственных территорий.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения целесообразно:

- создание автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Нижневартовске, совершенствование организации движения (оптимизация скоростных режимов, «зеленая волна», улучшение светофорного регулирования);
- оптимизация маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования, организация парковочного пространства, уменьшение интенсивности движения транспорта на основных магистралях города;
- улучшение дорожного покрытия;
- предусмотреть устройство пешеходных переходов в разных уровнях на магистральных улицах регулируемого движения при пешеходном потоке через проезжую часть более 3000 чел./час;
- введение ограничений на движение транспортных средств по отдельным полосам, выделение улиц для грузового движения;
- внедрение схем одностороннего движения;
- оптимизация размещения временных автомобильных стоянок;
- перевод автомобильного транспорта на газообразное топливо;
- для уменьшения шумового воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо экранирование автомобильных магистралей и мест большого скопления автомобилей естественными или искусственными экранами;



- введение бестранспортных зон;
- оборудование контейнерных площадок для сбора ТБО на территории гаражных кооперативов.

Для уменьшения воздействия воздушного транспорта на окружающую среду и здоровье населения целесообразно:

- уменьшение расхода авиационного топлива (сокращение времени работы двигателей на земле до нормативного, числа двигателей, работающих на рулении, пробега самолетов на аэродромах под собственной тягой путём буксировки их тягачами на исполнительный старт);
- повышение степени заполнения воздушных судов полезной нагрузкой;
- доставка пассажиров от самолетов в вокзал и на посадку автобусами или движущимися конвейерами с тем, чтобы самолет мог находиться на стоянке, максимально приближенной к взлетно-посадочной полосе;

- контроль за качественными и количественными показателями сточных вод, поступающих в систему водоотведения с поверхности искусственного покрытия пирона аэродрома;
- контроль за уровнями электромагнитных излучений от различных источников электромагнитных полей.

Для уменьшения негативного воздействия от наземных источников (автотранспорта и инженерного оборудования служб), обслуживающих аэропорт:

- использование технически исправных транспортных средств;
- регулярное техническое обслуживание используемого автомобильного транспорта с контролем токсичности отработанных газов;
- запрет на стоянку обслуживающих аэропорт автомашин с включенным двигателем на территории аэропорта;
- своевременное обслуживание инженерных систем;

- использование современного маломощного технологического оборудования, отвечающего современным экологическим стандартам, имеющие все необходимые разрешения и сертификаты для использования на территории Российской Федерации;
- выполнение программ натурных исследований в рамках производственного контроля;

- уменьшение объёмов производственных и бытовых отходов на предприятии.
В целях охраны окружающей среды вдоль железнодорожной линии существует санитарно-защитная зона, которая равна 100 м в обе стороны от железнодорожного полотна и увеличивается в районах станций примыка-

ния до 100-200 м. Проектирование зданий и сооружений, систем инженерного обеспечения (водоснабжения, канализации, средств транспорта и связи) необходимо выполнять с учётом:

- соблюдения нормативов предельно допустимых значений выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- обезвреживания и утилизации вредных отходов;
- предотвращения водной и ветровой эрозии почв, их заболачивания;
- рекультивации земель и карьеров, благоустройства и озеленения территории железнодорожных предприятий и прилегающих массивов.

Для предотвращения нефтяного загрязнения на объектах трубопроводного транспорта необходимо проведение организационно-технологических мероприятий, направленных на сокращение числа и масштабов аварий:

- совершенствование электрохимической защиты трубопроводов от коррозии и дистанционного контроля их состояния;
- строгая регламентация и своевременные ремонт и замена коррозионных, аварийно-опасных участков трубопроводов;
- формирование на предприятиях аварийных подразделений, обеспеченных соответствующими специализированными машинами и механизмами.

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения объектов придорожного сервиса необходимо:

- на вновь строящихся и реконструируемых заправочных станциях устройство водопровода и канализации, а также сооружений для приёма и очистки поверхностных вод с территории объектов;

- организация сбора и очистки на локальных очистных сооружениях стоков, образующихся при мойке автотранспорта на объектах придорожного сервиса и автомойках предприятий автотранспорта до уровня, позволяющего вторичное использование очищенных стоков либо передачи их в сети хозяйственно-бытовой канализации централизованной системы водоотведения городского округа.

3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В городе Нижневартовске на сегодняшний день сложились и функционируют три транспортно-пересадочных узла:

- аэропорт «Нижневартовск»;
- комплекс железнодорожного вокзала и автовокзала;
- вахтовый автовокзал по улице Интернациональной, 48.

Таблица 62

Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов на период 2017 – 2021 годы

№ п/п	Основные мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Стоимость, тыс. рублей	Ответственный исполнитель/ Соисполнитель муниципальной программы
1.	Разворотная площадка на МЖК	7950,00	Отдел координации строительного комплекса/МКУ «Управление капитального строительства города Нижневартовска
2.	Перенос разворотной площадки - поселок «у Северной рощи»	40000,00	
3.	Разворотная площадка «ДРСУ»	35000,00	
4.	Строительство разворотной площадки для СОНТ «Березка», «Рубин» для продления сезонного маршрута №93 «Автовокзал-СОНТ «Буровик».	6950,00	
5.	Строительство конкурса от здания железнодорожного вокзала, через железнодорожные пути на территорию промышленной зоны, со сходами на дополнительной платформе, оборудованный подземными устройствами	38600,00	

4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Количество индивидуального транспорта в городе быстро растет и в настоящее время превышает количество машино-мест в гаражах и на стоянках индивидуального автотранспорта на 40%, таким образом обеспеченность парковочными местами индивидуального автотранспорта жителей городского округа составляет 60%. Кроме того, полностью не решена проблема обеспечения необходимыми парковочными местами общественных и социально значимых объектов

Таблица 63

Развитие инфраструктуры для легкого автомобильного транспорта на период 2017 – 2020 годы

№ п/п	Основные мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Ответственный исполнитель/ Соисполнитель муниципальной программы
1.	Гостевая автостоянка для автотранспорта административного здания по адресу: Комсомольский бульвар, 2а	Отдел координации строительного комплекса/МКУ «Управление капитального строительства города Нижневартовска
2.	Гостевая автостоянка для транспорта административного здания по адресу: ул. Ленина, 11/3	
3.	Гостевая автостоянка для транспорта административных помещений, расположенных в жилом доме по адресу: улица Ханты-Мансийская, 40	
4.	Строительство парковочной площадки для городской поликлиники №3, улица Кузоваткина, 43п	
5.	Строительство парковочной площадки для городской поликлиники №1, улица Мира, 79	
6.	Строительство парковочной площадки для городской поликлиники №2, улица Нефтяников, 9	

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в РНГП Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения легковых автомобилей должна быть не менее 90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Транспортная инфраструктура городского округа в части парковочного пространства в полной мере соответствует растущему уровню обеспеченности индивидуальными легковыми автомобилями. В городском округе мало современных многоуровневых гаражей-стоянок, подземных автостоянок. Особенно остро нуждаются в местах хранения автомобилей районы новой застройки, где соответствующая инфраструктура развита слабо. В соответствии с документами по планировке и межеванию территории планируется строительство значительного количества таких объектов в районах, представленных в таблице.

Таблица 64

Развитие парковочного пространства в районах новой застройки

Микро-район	Территория, га	Население, чел.	Квартал, ед.	Места хранения автомобилей	Н. в. машино-место	Расчетный срок, машино-место
5П	24,5	5744	1943	Всего, машино-мест, в том числе:		1640
2015				многоэтажные гаражи-стоянки (2 объекта по 300 машино-мест)		600
				подземные автостоянки (6 объектов по 60 машино-мест)		360
				открытые стоянки жилых домов		523
				парковки общественных объектов		157
17			832	Всего, машино-мест, в том числе:		
2007				многоэтажные гаражи-стоянки (1 объект на 300 машино-мест)		300
				подземные автостоянки (2 объекта по 60 машино-мест)		120
				открытые стоянки жилых домов		
				парковки общественных объектов		
18			2162	Всего, машино-мест, в том числе:		
2007				многоэтажные гаражи-стоянки (-)		500
				подземные автостоянки (2 объекта по 70 машино-мест в жилых домах, 4 объекта по 60 машино-мест, 4 объекта по 30 машино-мест)		
				открытые стоянки жилых домов		
				парковки общественных объектов		
19			583	Всего, машино-мест, в том числе:		
2007				многоэтажные гаражи-стоянки (1 объект на 300 машино-мест)		300
				подземные автостоянки (-)		
				открытые стоянки жилых домов		
				парковки общественных объектов		
20			826	Всего, машино-мест, в том числе:		
2007				многоэтажные гаражи-стоянки (-)		
				подземные автостоянки (3 объекта по 60 машино-мест)		180
				открытые стоянки жилых домов		
				парковки общественных объектов		
21			1566	Всего, машино-мест, в том числе:		
2007				многоэтажные гаражи-стоянки (-)		
				подземные автостоянки (2 объекта по 100 машино-мест)		200
				открытые стоянки жилых домов		
				парковки общественных объектов		
22			1169	Всего, машино-мест, в том числе:		
2007				многоэтажные гаражи-стоянки (-)		
				подземные автостоянки (2 объекта по 100 машино-мест)		200
				открытые стоянки жилых домов		
				парковки общественных объектов		
4К			0	Всего, машино-мест, в том числе:		
2007				многоэтажные гаражи-стоянки (1 объект на 480 машино-мест, 6 объектов на 440 машино-мест, 1 объект на 270 машино-мест, 2 объекта на 210 машино-мест, 2 объекта по 160 машино-мест, 1 объект на 70 машино-мест, 1 об. на 60)		4250
				подземные автостоянки (-)		
				открытые стоянки жилых домов		
				парковки общественных объектов		

Продолжение на стр. 28.



Продолжение. Начало на стр. 6-7, 9-27.

23	18,0	4207	1903	Всего, машино-мест, в том числе:	
2014				многоэтажные гаражи-стоянки (2об. по 300)	600
				подземные автостоянки (2об. по 80, 1об. на 150)	310
				открытые стоянки жилых домов	1226
				парковки общественных объектов	314
24	10,7	4103	1859	Всего, машино-мест, в том числе:	
2014				многоэтажные гаражи-стоянки (-)	
				подземные автостоянки (1об. на 100, 1об. на 200)	300
				открытые стоянки жилых домов	
				парковки общественных объектов	
4 оч.		20060		Всего, машино-мест, в том числе:	9070
ВІР				многоэтажные гаражи-стоянки (2об. по 300)	600
2013				подземные автостоянки (10 об. по 100, 3об. по 230, 1об. на 140)	1730
				открытые стоянки жилых домов	6740
				парковки общественных объектов	1548
25			1612	Всего, машино-мест, в том числе:	
2014				многоэтажные гаражи-стоянки (1об. на 300)	300
				подземные автостоянки (4 об. по 40)	160
				открытые стоянки жилых домов	
				парковки общественных объектов	
26			1548	Всего, машино-мест, в том числе:	
2014				многоэтажные гаражи-стоянки (2об. по 300)	600
				подземные автостоянки (2 об. по 170, 4об. по 40)	480
				открытые стоянки жилых домов	
				парковки общественных объектов	
В-1	129	8198		Всего, машино-мест, в том числе:	
2014				многоэтажные гаражи-стоянки (3об. по 300)	900
				подземные автостоянки (-)	
				открытые стоянки жилых домов	
				парковки общественных объектов	
СВ-1оч.	129	8198		Всего, машино-мест, в том числе:	
2015				многоэтажные гаражи-стоянки (3об.)	
				подземные автостоянки (1об.)	
				открытые стоянки жилых домов	
				парковки общественных объектов	
СВ-3оч.				Всего, машино-мест, в том числе:	
2007				многоэтажные гаражи-стоянки (44об. по 100, 8об. по 120, 1об. на 80)	5440
				подземные автостоянки (-)	
				открытые стоянки жилых домов	
				парковки общественных объектов	
9	7,1	2580	922	Всего, машино-мест, в том числе:	
2012				многоэтажные гаражи-стоянки (1 об. на 300)	300
				подземные автостоянки (-)	200
				открытые стоянки жилых домов	774
				парковки общественных объектов	261
9А и Ц	24,2	5430	2146	Всего, машино-мест, в том числе:	360
2015				многоэтажные гаражи-стоянки (1 об. на 300)	300
				подземные автостоянки (-)	80
				открытые стоянки жилых домов	180
				парковки общественных объектов	100
Ком. Оз.	109	4300		Всего, машино-мест, в том числе:	608
2016				многоэтажные гаражи-стоянки (9об.)	275
				подземные автостоянки (-)	
				открытые стоянки жилых домов	200
				парковки общественных объектов	133
Общ. центр				Всего, машино-мест, в том числе:	
2010				многоэтажные гаражи-стоянки (1об. на 770, 1об. на 288, 1об. на 74)	770
				подземные автостоянки (-)	
				открытые стоянки жилых домов	
				парковки общественных объектов	

При-бреж. зона	94,5	14100		Всего, машино-мест, в том числе:	1930
2008				многоэтажные гаражи-стоянки (-)	
				подземные автостоянки (-)	
				открытые стоянки жилых домов	
				парковки общественных объектов	

На отчетный период планируется строительство 21 многоуровневой гаража-стоянки на 6 900 машино-мест и 20 подземных автостоянки на 1 490 машино-мест. Объем открытых стоянок жилых домов для обеспечения возрастающего количества автомобилей к концу расчетного периода может потребоваться до 87,07 тыс. машино-мест.

5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В городском округе созданы хорошие условия для пешеходного движения. Оно осуществляется по тротуарам, которыми располагают почти все магистральные улицы и значительная часть улиц местного значения в жилой застройке. Условия и возможности для пешеходного движения необходимо расширять. В муниципальной программе капитального строительства планируется проектирование двух пешеходных переходов в разных уровнях на улице Ленина и улице Интернациональной. Список мероприятий по расширению инфраструктуры пешеходного передвижения представлен в таблице.

Таблица 65

Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения на период до 2035 года

Основные мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Стоимость, тыс. рублей
Строительство надземного пешеходного перехода по улице Ленина в районе Центрального рынка	11231,4
Строительство подземного пешеходного перехода по улице Интернациональной в районе Сбербанка	10456,8
Строительство тротуаров и пешеходных дорожек при реконструкции участков улично-дорожной сети	В смете на реконструкцию
Строительство тротуаров и пешеходных дорожек при строительстве новых участков улично-дорожной сети	В смете на строительство

К расчетному периоду 2035 года сеть тротуаров и пешеходных дорожек планируется значительно расширить. Это будет сделано за счет строительства тротуаров и пешеходных дорожек как при реконструкции участков улично-дорожной сети, так и при строительстве новых участков улично-дорожной сети.

На сегодняшний день в городе отсутствует организованная сеть обособленных или изолированных велосипедных дорожек. При этом некоторая часть улиц в зоне многоэтажной жилой застройки Нижневартовска имеет тротуары шириной 3,5 – 4,0 метра. В составе таких тротуаров без значительных материальных вложений могут быть выделены обособленные велосипедные дорожки шириной 1,5 метра. В течении ближайших 2 – 3 лет используя тротуары одиннадцати улиц центральной части города предлагается создать сеть обособленных велосипедных дорожек общей протяженностью 36,51 км.

Таблица 66

Развитие инфраструктуры велосипедного передвижения на период до 2035 года

Основные мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Протяженность, км.	Стоимость, тыс. рублей
Создание обособленных велосипедных дорожек на тротуарах с двух сторон улицы Мира от улицы Кузоваткина до улицы Салманова	9,84	246,0
Создание обособленной велосипедной дорожки на тротуаре с нечетной стороны улицы проспект Победы от улицы Пикмана до улицы Ленина	1,35	33,8
Создание обособленной велосипедной дорожки на тротуаре с четной стороны улицы Ленина от улицы Кузоваткина до улицы Чапаева	2,34	58,5
Создание обособленных велосипедных дорожек на тротуарах с двух сторон улицы Маршала Жукова от улицы Ленина до улицы Северной	2,56	64,0
Создание обособленных велосипедных дорожек на тротуарах с двух сторон улицы Северной от улицы Маршала Жукова до улицы Интернациональной	2,72	68,0
Создание обособленных велосипедных дорожек на тротуарах с двух сторон улицы Интернациональной от улицы Северной до улицы Индустриальной	5,84	146,0
Создание обособленной велосипедной дорожки на пешеходной части Комсомольского бульвара от улицы Ленина до Кольцевой дороги вокруг озера Комсомольское	0,91	22,8
Создание обособленной велосипедной дорожки на Кольцевой дороге вокруг озера Комсомольское	2,24	56,0
Создание обособленной велосипедной дорожки на набережной реки Обь	2,91	72,8
Создание обособленных велосипедных дорожек на тротуарах с двух сторон улицы Пикмана от улицы Ханты-Мансийской до улицы Чапаева	2,32	58,0
Создание обособленной велосипедной дорожки на тротуаре с нечетной стороны улицы Чапаева от улицы Пикмана до привокзальной площади	3,48	87,0
Всего до 2019 года	36,510	912,8
Строительство тротуаров с учетом размещения обособленной велосипедной дорожки при реконструкции участков улично-дорожной сети	23,38	В смете на реконструкцию
Строительство тротуаров с учетом размещения обособленной велосипедной дорожки при реконструкции участков улично-дорожной сети	23,38	В смете на реконструкцию
Строительство тротуаров с учетом размещения обособленной велосипедной дорожки при строительстве новых участков улично-дорожной сети	25,71	В смете на строительство
Всего до 2035 года	85,60	-

Предлагаемая сеть велодорожек свяжет значительную часть микрорайонов города с рекреационными зонами и местами отдыха (Комсомольское озеро, Парк Победы, проспект Победы, набережная реки Обь), а также основной частью объектов высшего образования (Нижневартовский государственный университет, филиал Южно-Уральского государственного университета, Нижневартовский экономико-правовой институт).



Сеть обособленных велосипедных дорожек центральной части города



К расчетному периоду 2035 года сеть велодорожек планируется расширить до 85,60 км. Это будет сделано за счет строительства тротуаров с учетом размещения обособленной велосипедной дорожки как при реконструкции участков улично-дорожной сети, так и при строительстве новых участков улично-дорожной сети.

6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Большое значение для города имеет грузовой и технологический транспорт. Основное количество грузовых транспортных средств и специальной техники городского округа сосредоточены на предприятиях технологического транспорта, в сервисных компаниях, коммунальных и дорожных службах. Они базируются преимущественно в Западной и Северной промышленных зонах города.

Общий парк грузового и специального автотранспорта всех предприятий на территории городского округа по состоянию на 2015 год составляет 26279 единиц и 12919 единиц прицепов и полуприцепов, а общее количество автобусов используемых в качестве служебного (технологического) транспорта превышает две тысячи единиц. При этом, сеть дорог промышленных зон развита недостаточно и слабо связана с улично-дорожной сетью города. Исключение, в данном случае, составляет восточная часть Западной промзоны, транспортные связи которой обеспечивают продолжения улиц жилой застройки от улицы Кузоваткина до улицы Индустриальной.

Для ускоренного развития дорожной сети указанных промышленных зон программой предусматривается строительство магистральной улицы общегородского значения 9П и ряда улиц местного значения промышленных и коммунально-складских районов.

Таблица 67

Развитие инфраструктуры для грузового транспорта Нижневартовска до 2035 года

Объекты	Протяж., км	Основание для включения в программу
Строительство улицы 9П на участке от автодороги регионального значения Сургут – Нижневартовск до улицы 2П-2	5,850	генеральный план города
Строительство ул. 16П на участке от ул. 9П до ул. Индустриальной	0,930	генеральный план города
Строительство ул. 18П на участке от ул. 9П до ул. Индустриальной	0,840	генеральный план города
Строительство ул. 20П на участке от ул. 9П до ул. Индустриальной	0,775	генеральный план города
Строительство улицы 11П на участке от улицы 6П до улицы Мира	1,160	генеральный план города
Строительство улицы Мира на участке от улицы Индустриальной до улицы 11П	1,360	генеральный план города
Строительство ул. Ленина на участке от ул. Индустриальной до ул. 11П	1,390	генеральный план города
Строительство ул. 60 лет Октября на участке от ул. Индустриальной до ул. 9П	0,895	генеральный план города
Строительство улиц промышленных и коммунально-складских зон в Северной промышленной зоне	8,930	генеральный план города
Всего	22,130	

За расчетный период планируется построить в промышленных зонах города 22,130 км улично-дорожной сети, из них:

- улиц магистральных общегородского значения – 5,850 км;
- улиц местного значения промышленных и коммунально-складских районов – 16,280 км.

Транспортные средства коммунальных дорожных служб для осуществления своих функций используют всю улично-дорожную сеть и внутриквартальные проезды. Дополнительные мероприятия по развитию инфраструктуры для их деятельности программа не предусматривает.

7. Мероприятия по развитию сети дорог города

Очень остро стоит в городе Нижневартовске проблема строительства новых участков улично-дорожной сети и реконструкция существующих дорог.

Основные усилия в планируемый период по проектированию, строительству, реконструкции объектов сети дорог города предлагается сосредоточить на нескольких направлениях:

- строительство улично-дорожной сети в восточной части города Нижневартовска, в новых районах жилой застройки;
- продолжение строительства сети в старых сложившихся частях города с целью увеличения пропускной способности;
- строительство сети в промышленных зонах, где она развита недостаточно;
- строительство дублеров основных городских магистралей;
- создание дополнительных дорог между жилой зоной и местами приложения труда, ликвидируя существующие недостатки связанности УДС.

В 2016 году введены и планируются к вводу в эксплуатацию следующие участки улично-дорожной сети города Нижневартовска:

- участок улицы Героев Самотлора от улицы Мира до улицы №21;
- участок улицы Романчиков от улицы Мира до улицы Восточный проезд;
- участок улицы Зимней от улицы Интернациональной до улицы Завокзальной;
- участок улицы Завокзальной от улицы Зимней до улицы Северной;

Таблица 68
Участки улично-дорожной сети города Нижневартовска на стадии строительства и планируемые к вводу в эксплуатацию в 2017-2021 годах

№ п/п	Наименование мероприятия	Планируемые сроки реализации	Всего	годы				
				2017	2018	2019	2020	2021
1.	Строительство участка улицы Мира от улицы Героев Самотлора до улицы Салманова	2017-2018	137,3	55,441	81,859			
2.	Строительство участка улицы Романчиков от улицы Мира до улицы Профсоюзной	2017	75,695	75,695				
3.	Строительство участка улицы Ленина от улицы Ханты-Мансийской до улицы Салманова (1 этап: от Ханты-Мансийской до улицы Героев Самотлора)	2017-2018	246,846	152,986	93,86			
4.	Строительство участка улицы Героев Самотлора от улицы №21 до улицы Северной	2019-2020	36,541			20,875	15,666	
5.	Строительство участка улицы Ленина от улицы Ханты-Мансийской до улицы Салманова (2 этап: от улицы Героев Самотлора до улицы Салманова)	2019-2020	296,589			150,318	146,271	
6.	Реконструкция ул. Пермской на участке от ул. Мира до ул. Северная	2019	12,027			12,027		
7.	Строительство участка улицы Салманова от улицы Северной до улицы Нововартовской	2020	323,227				323,227	
8.	Строительство участка улицы Восточный проезд от улицы Героев Самотлора до улицы Салманова	2020	87,892				87,892	
9.	Строительство участка улицы Ленина от улицы Салманова до улицы Восточный обход	2020	167,382				167,382	
10.	Улица Набережная от улицы №7 до улицы №11	2020	50,2				50,2	
11.	Строительство участка улицы Героев Самотлора от улицы Северной до улицы Восточный обход	2020	251,8				251,8	
12.	Строительство улицы Заозерной проезд на участке от улицы Зимней до улицы Северной	2021	87,872					87,872
13.	Строительство участка улицы Нововартовской от улицы Героев Самотлора до улицы Энтузиастов, 1 этап	2021	467,2					467,2
14.	Строительство участка улицы Московкина от улицы Героев Самотлора до улицы Восточный обход	2021	195,6					195,6
15.	Строительство участка улицы Северной от улицы Салманова до улицы Восточный обход	2021	120,5					120,5
16.	Реконструкция улицы Ленина на участке от улицы Ханты-Мансийской до улицы Нефтяников	2021	274,818					274,818
17.	Строительство участка улицы Северная от улицы Интернациональной до улицы Салманова	2021	143,156					143,156
18.	Строительство участка улицы Мира от улицы Салманова до улицы Восточный обход	2021	119,682					119,682

Таблица 69

Предлагается строительство и ввод в эксплуатацию в 2022 - 2025 годах следующих участков улично-дорожной сети города Нижневартовска

Объект	Протяж., км	Стоимость, млн. руб.	Примечания
Строительство участка улицы Нововартовская от улицы Энтузиастов до улицы Летняя (поселок Магистраль), 2 этап	2,241	987,8	ген. план, проект
Строительство улицы 9П на участке от улицы Авиаторов до автодороги регионального значения Сургут – Нижневартовск	2,730	592,956	ген. план

Продолжение на стр. 30.



Продолжение. Начало на стр. 6-7, 9-29.

Строительство улицы Энтузиастов (Восточный обход) на участке от улицы Нововартовская до улицы Лопарева	0,780	78,702	ген. план
Реконструкция улицы Ханты-Мансийской на участке от улицы 60 лет Октября до улицы Интернациональной	2,18	263,562	тех. состояние
Реконструкция улицы Маршала Жукова от улицы Северная до улицы Зимняя	0,540	65,286	тех. состояние
Реконструкция улицы Интернациональной на участке от улицы Северной до улицы Ханты-Мансийской	2,82	340,938	тех. состояние
Строительство улицы Летняя от улицы Лопарева до улицы Ленина	1,080	169,992	ген. план
Строительство улицы Молодежная от улицы Рабочая до улицы Ленина	1,210	190,454	ген. план
Строительство ул. 16П на участке от ул. 9П до ул. Индустриальная	0,930	127,689	ген. план
Строительство ул. 18П на участке от ул. 9П до ул. Индустриальная	0,840	115,333	ген. план
Строительство ул. 20П на участке от ул. 9П до ул. Индустриальная	0,775	106,308	ген. план
Строительство улиц местного значения в жилой застройке Старого Вартовска	2,810	385,813	ген. план
Строительство улиц промышленных и коммунально-складских зон в Северной промзоне	2,270	462,399	ген. план
Всего	21,206	3887,232	

Таблица 70

Предлагается строительство и ввод в эксплуатацию в 2026 - 2030 годах следующих участков улично-дорожной сети города Нижневартоска

Объект	Протяж., км	Стоимость, млн. руб.	Примечания
Строительство участка улицы Восточный обход от улицы Нововартовская до улицы Интернациональная	3,580	1578,0	запланированы ПИР
Строительство улицы 9П на участке от улицы Авиаторов до улицы 2П-2	3,120	990,912	ген. план
Строительство улицы Героев Самолетов на участке от улицы Нововартовской до улицы Лопарева	0,840	171,108	ген. план
Реконструкция улицы Северная на участке от улицы Маршала Жукова до улицы Индустриальной	1,78	215,202	тех. состояние
Реконструкция улицы Интернациональной на участке от улицы Ханты-Мансийской до улицы Восточный обход	1,980	239,382	тех. состояние
Реконструкция улицы Мусы Джалиля от улицы Г.И. Пискарева до улицы Ленина	1,180	119,062	тех. состояние
Строительство улицы Осенняя от улицы Рабочей до улицы Садовая	2,020	277,346	ген. план
Строительство улицы Декабристов от улицы Молодежной до улицы Летней	2,010	275,973	ген. план
Строительство ул. Маршала Жукова на участке от ул. Зимняя до ул. Интернациональная	0,830	169,071	ген. план
Строительство улицы 11П на участке от улицы 6П до улицы Мира	1,160	159,268	ген. план
Строительство улицы Мира на участке от улицы Индустриальная до улицы 11П	1,360	214,064	ген. план
Строительство улиц местного значения в жилой застройке Старого Вартовска	3,050	418,765	ген. план
Строительство улиц промышленных и коммунально-складских зон в Северной промзоне	2,440	497,028	ген. план
	25,350	5325,181	

Таблица 71

Предлагается строительство и ввод в эксплуатацию в 2031 - 2035 годах следующих участков улично-дорожной сети города Нижневартоска

Объект	Протяж., км	Стоимость, млн. руб.	Примечания
Строительство участка улицы Ленина от улицы Восточный обход до улицы Летней (квартал 8П)	2,220	978,576	ген. план
Строительство участка улицы Романчиков от улицы Профсоюзной до улицы Восточный обход	2,310	362,901	ген. план
Строительство улицы Салманова (Первопоселенцев) на участке от улицы Нововартовской до улицы Лопарева	0,840	170,94	ген. план
Реконструкция улицы Омской на участке от улицы Ханты-Мансийской до улицы Кузоваткина	3,390	342,051	тех. состояние
Реконструкция улицы Восточный обход на участке от улицы Интернациональной до автодороги Нижневартоска - Радужный и путепровода через железную дорогу	2,320	390,788	тех. состояние
Реконструкция проспекта Победы на участке от улицы Омской до улицы Мира	0,960	96,864	тех. состояние

Объемы финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Нижневартоска с разбивкой по годам.

Наименование мероприятия	Всего	Годы						
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2025	2026-2030
Объем финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры г. Нижневартоска, млн. руб.	22 669,813	295,822	530,569	592,420	1 452,838	1 968,878	5 166,132	6 533,931

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий и оценку эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завер-

шения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

В результате реализации мероприятий Программы к 2035 году:

- планируется построить и реконструировать 87,776 км улично-дорожной сети, из них:
 - новое строительство составит – 62,866 км;
 - реконструкция – 24,91 км.

В составе планируемых к строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети:

- улиц магистральных общегородского и районного значения – 49,089 км.
- улиц местного значения – 37,157 км, из них:
 - улицы в жилой застройке – 20,877 км;

Строительство улицы Ленина на участке от улицы Индустриальной до улицы 11П	1,390	282,865	ген. план
Строительство улицы 60 лет Октября на участке от улицы Индустриальной до улицы 9П	0,895	193,325	ген. план
Реконструкция улицы Заводской от улицы Рабочей до улицы Садовой	1,830	184,647	ген. план
Реконструкция улицы Рабочей от улицы Летней до улицы Осенней	1,820	183,638	ген. план
Строительство улицы Ленина от улицы Летней до улицы Молодежной	0,730	231,775	ген. план
Строительство улиц местного значения в жилой застройке Старого Вартовска	4,220	579,406	ген. план
Строительство улиц промышленных и коммунально-складских зон в Северной промзоне	3,390	465,447	ген. план
Всего	26,315	4352,923	

За расчетный период планируется построить и реконструировать 86,246 км. улично-дорожной сети, из них:

- новое строительство составит – 62,866 км;
- реконструкция – 24,91 км.

В составе планируемых к строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети:

- улиц магистральных общегородского и районного значения – 49,089 км;
- улиц местного значения – 37,157 км, из них: улицы в жилой застройке – 20,877 км.,

улицы промышленных и коммунально-складских районов – 16,280 км.

С целью увеличения пропускной способности сети в старых сложившихся частях города, строительства дублеров основных городских магистралей, создания дополнительных дорог между жилой зоной и местами приложения труда, ликвидации существующих недостатков связанности УДС целесообразно рассмотреть возможность дополнительного строительства отдельных участков улично-дорожной сети не предусмотренных генеральным планом города. Таблица 72 содержит некоторые предложения таких участков сети.

Таблица 72

Развитие и совершенствование улично-дорожной сети города на период 2018 – 2025 годы

Основные мероприятия муниципальной программы	Протяженность, км.
Реконструкция ул. Нефтяников на участке от ул. Мира до улицы Спортивной	0,340
Строительство улицы Спортивной на участке от улицы Нефтяников до улицы Северной	1,310
Реконструкция улицы Пермской на участке от улицы Мира до улицы Северной	1,530
Реконструкция бульвара Комсомольский на участке от улицы Мира до перекрестившей части улицы Спортивной	0,865
Строительство проезда на участке от улицы Интернациональной до улицы Героев Самолетов	0,564
Строительство улицы 20П на участке от улицы Индустриальной до улицы Маршала Жукова	1,880
Строительство улицы 18П на участке от улицы Индустриальной до улицы Кузоваткина	1,64
Строительство улицы ИПС от автодороги Нижневартоска-Радужный до улицы Заводская с переездом через железную дорогу	1,62
Всего	9,749

Стоит отдельно отметить тот факт, что в городе Нижневартоске отсутствует асфальтный завод, однако, в связи с планами по строительству и реконструкции автомобильных дорог, предусмотренными данной программой, у города появляется реальная необходимость в организации собственного производства асфальтобетона для строительства улично-дорожной сети города.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития инфраструктуры

В данном разделе рассмотрены лишь результаты оценки объемов и источников финансирования мероприятий. Более детально данный раздел рассматривается в приложении таблицы 8-9 соответственно.

Таблица 73

Источники финансирования мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры г. Нижневартоска.

№ п/п	Наименование	Источники финансирования, млн. рублей			
		ВСЕГО	ВБС	бюдж. автономного округа	бюдж. города
1.	Общий объем инвестиций на 2017-2021	4 840,527	1 595,1	2 939,611	305,816
2.	Общий объем инвестиций на 2022-2025	5 166,132	1 278,90	3 692,870	194,362
3.	Общий объем инвестиций на 2026-2030	6 533,931	1 208,75	5 058,922	266,259
4.	Общий объем инвестиций на 2031-2035	6 129,223	1 666,00	4 240,062	223,161
	Итого:	22 669,813	5 748,750	15 931,465	989,598

Таблица 74

Объемы финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Нижневартоска с разбивкой по годам.

Наименование мероприятия	Всего	Годы						
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2025	2026-2030
Объем финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры г. Нижневартоска, млн. руб.	22 669,813	295,822	530,569	592,420	1 452,838	1 968,878	5 166,132	6 533,931

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий и оценку эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завер-

шения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

В результате реализации мероприятий Программы к 2035 году:

- планируется построить и реконструировать 87,776 км улично-дорожной сети, из них:
 - новое строительство составит – 62,866 км;
 - реконструкция – 24,91 км.

В составе планируемых к строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети:

- улиц магистральных общегородского и районного значения – 49,089 км.
- улиц местного значения – 37,157 км, из них:
 - улицы в жилой застройке – 20,877 км;

- улиц промышленных и коммунально-складских районов – 16,280 км.

Программой также предусмотрено создание обособленных велосипедных дорожек на тротуарах суммарной протяженностью – 85,6 км.

Объекты хранения и обслуживания транспортных средств:

- АЗС, общей мощностью 56 топливораздаточных колонок – 13 объектов;
- АГЗС, общей мощностью 16 топливораздаточных колонок – 4 объекта;
- СТО, общей мощностью 183 поста – 25 объектов;
- пункт питания – 2 объекта;
- стоянка транспортных средств, общей мощностью 1490 машино-мест на подземном паркинге;

- стоянка транспортных средств, общей мощностью 6 900 машино-мест на подземном паркинге.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Нижневартоска

Вопросами обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа город Нижневартоск непосредственно заняты структурные подразделения администрации



города, находящихся в подчинении заместителя главы администрации города по строительству, а также управление по дорожному хозяйству и благоустройству и отдел транспорта и связи департамента жилищно-коммунального хозяйства.

Помимо соответствующих структур администрации города Нижневартовска вопросы в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, систематически рассматриваются постоянной депутатской комиссией по городскому хозяйству и строительству. Так, в 2015 году ею рассмотрены следующие вопросы:

- проекты решений Думы города, касающиеся муниципальных программ в сферах: развития жилищно-коммунального хозяйства, капитального строительства и реконструкции объектов города, энергосбережения и повышения энергетической эффективности, градостроительной деятельности;
- оценка результатов эффективности реализации муниципальных программ;
- внесение изменений в генеральный план города Нижневартовска;
- содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания и благоустройства территории города Нижневартовска.

Одной из эффективных форм работы постоянной депутатской комиссии являются выездные заседания рабочей группы. В рамках выездных заседаний комиссий рассмотрены вопросы:

- подготовка территории города к зимнему, весеннему, летнему, осеннему периоду;
- благоустройство территории города;
- содержание городских дорог, выполнение работ по капитальному ремонту и строительству дорог.

За отчетный период в адрес администрации города Нижневартовска было направлено 27 протокольных поручений. В основном поручения касались вопросов: содержания городских дорог, организация дорожной деятельности (организация автобусных остановок, автостоянок, безопасности движения) – 12, благоустройство территории города – 5.

На контроле остается ряд поручений:

- организация сквозного двухстороннего движения по ул. Омской (от ул. Кузоваткина до ул. Маршала Жукова). Срок исполнения продлен до 1 июля 2016 года;
- обращение в ОАО «ПАТП №2» о строительстве дорог и переносе разворотной площадки за жилые поселки 10-П и 14-П. Срок исполнения продлен до 15 декабря 2016 года;
- организация дополнительной парковки на прилегающей территории Нижневартовского перинатального центра, Женской консультации. Расширение выезда из данного микрорайона на основную улицу Ленина, в связи с затрудненным движением автотранспорта. Срок исполнения продлен до 30 июня 2016 года.

С учетом наличия муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства города Нижневартовска» и косвенной вовлеченности других подразделений администрации города и ее руководства, в Нижневартовске сложились и успешно функционирует система организации, решения вопросов развития объектов транспортной инфраструктуры.

Предлагаемые мероприятия могут быть реализованы в рамках сложившейся системы организации работы на данном направлении. Разработчик Программы не видит аргументированных оснований для институциональных преобразований.

Приложение к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Нижневартовска на 2017-2035 годы

Показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы

Прежде, чем формировать систему показателей, следует зафиксировать нормативно определенные термины и определения. Они приводятся далее не полностью в алфавитном порядке в соответствии с ГОСТ Р 51006-96. «Услуги транспортные. Термины и определения». Принят и введен в действие Постанов-

жением Госстандарта России от 25 декабря 1996 г. №703.

лением Госстандарта России от 25 декабря 1996 г. №703.

Безопасность услуг по перевозкам пассажиров. Безопасность услуг для жизни, здоровья, имущества пассажиров и окружающей среды.

Вид транспортной услуги. Совокупность однородных транспортных услуг, характеризующихся общими технологическими признаками.

Исполнитель транспортной услуги. Физическое или юридическое лицо, являющееся стороной договора перевозки, которое предоставляет услуги.

Качество транспортных услуг. Совокупность характеристик пассажирских, грузовых перевозок или транспортной экспедиции, определяющих их пригодность удовлетворять потребности пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей в соответствующих перевозках и работах.

Комфортность перевозки пассажиров. Совокупность характеристик транспортных услуг, обуславливающих создание необходимых условий обслуживания и удобства пребывания пассажиров на транспортном средстве, в начальных, транзитных и конечных пунктах в соответствии с установленными нормами и требованиями.

Надежность транспортного обслуживания. Совокупность характеристик исполнителя транспортных услуг, обуславливающая предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течение установленного времени.

Пассажир. Физическое лицо, имеющее договор (билет) перевозки.

Перевозки пассажирские. Транспортные услуги по перемещению пассажиров, связанные с безопасностью, своевременностью и комфортностью перевозки пассажиров.

Показатель качества транспортной услуги (обслуживания). Количественная характеристика одного или нескольких потребительских свойств услуги (обслуживания), составляющих ее качество.

Проверка качества транспортных услуг. Систематический и независимый анализ, позволяющий определить соответствие деятельности и результатов в области качества запланированным мероприятиям, а также

эффективность их внедрения и соответствие поставленным целям.

Своевременность перевозки пассажира. Характеристика транспортной услуги, обуславливающая перевозку пассажиров в соответствии с объявленным расписанием, договором или другими установленными требованиями по времени движения транспортных средств.

Сервис транспортный. Набор транспортных услуг, предоставляемых при перевозке грузов и пассажиров.

Система качества транспортных услуг. Совокупность организационной структуры, ответственности, процедур, процессов и ресурсов, обеспечивающая осуществление общего руководства качеством.

Транспортное обслуживание. Процесс предоставления транспортных услуг потребителям, в соответствии с установленными нормами и требованиями.

Управление качеством транспортных услуг. Методы и деятельность оперативного характера, используемые для удовлетворения требований к качеству.

Уровень качества транспортных услуг. Относительная характеристика качества предоставляемых транспортных услуг, основанная на сравнении значений показателей качества оцениваемой услуги с базовыми значениями соответствующих показателей.

Услуга транспортная. Результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребности пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями.

Услуга сопутствующая. Услуга, предоставляемая пассажиру организациями транспортного комплекса или гражданами-предпринимателями, непосредственно не связанная с перевозкой.

Под сбалансированной системой показателей (СБС) обычно понимается такой набор показателей, в котором сочетаются показатели перспективного (стратегического) развития и показатели текущей доходности (успешности). Чаще всего СБС используется применительно к анализу деятельности производственных компаний и других коммерческих структур.

Таблица 1

Перечень АЗС в г. Нижневартовске

№ п/п	Название	Адрес	Режим работы	Характеристика	
				Марка топлива	Услуги
1.	Юнитал, ООО	Индустриальная, 66е/1	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95	
2.	Юнитал, ООО	Интернациональная, 93	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95, 98	
3.	Юнитал, ООО	Лопарева, 110	Круглосуточно	92, 95	Туалет
4.	Юнитал, ООО	Сургут-Нижневартовск автодорога, 1	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95	
5.	ТД Югра, ООО	Сургут-Нижневартовск автодорога, 3	Круглосуточно	ДТ, 92, 95	Магазин, Подкачка колес, Туалет
6.	ОКИС-С, ООО	2 П-2 западный промышленный узел, 52	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95	Заправщик
7.	ОКИС-С, ООО	Пермская, 1г	Круглосуточно	ДТ, 92, 95, 98	Заправщик
8.	ОКИС-С, ООО	Ленина, 3а/п	Круглосуточно	ДТ, 92, 95	Заправщик
9.	ОКИС-С, ООО	Северная, 37а	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95	Заправщик
10.	ОКИС-С, ООО	2 П-2 западный промышленный узел, 2	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95	Заправщик
11.	ОКИС-С, ООО	Кузоваткина, 41	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95	Заправщик
12.	НефтеПродукт, ООО	2 П-2 западный промышленный узел, 50а	Круглосуточно		
13.	ЛУКОЙЛ – Уралнефтепродукт, ООО	2 П-2 западный промышленный узел, 10 ст1	Ежедневно 00:00-24:00 Перерыв: 08:50-09:10 23:45-00:15	ДТ, 92, 95, 98	Магазин, Заправщик
14.	ЛУКОЙЛ – Уралнефтепродукт, ООО	Маршала Жукова, 27п	Ежедневно 00:00-24:00 Перерыв: 08:50-09:10 23:45-00:15	92, 95, 98	Магазин, Заправщик, Туалет
15.	ЛУКОЙЛ – Уралнефтепродукт, ООО	Ханты-Мансийская, 20	Ежедневно 00:00-24:00 Перерыв: 08:50-09:10 23:45-00:15	ДТ, 92, 95	Магазин, Заправщик, Туалет
16.	ЛУКОЙЛ – Уралнефтепродукт, ООО	Индустриальная, 119	Ежедневно 00:00-24:00 Перерыв: 08:50-09:10 23:45-00:15	ДТ, 92, 95	Магазин, Заправщик
17.	Потенциал, ООО	Интернациональная, 4а/п	Круглосуточно	ДТ, 92, 95	Туалет
18.	Потенциал, ООО	Авиаторов, 18а	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95	Туалет
19.	Запсибнефтепродукт, ООО, АЗС	Авиаторов, 8	Круглосуточно	ДТ, 92, 95, 08	Магазин, Подкачка колес, Туалет
20.	Запсибнефтепродукт, ООО, АЗС	Индустриальная, 83	Круглосуточно	ДТ, 92, 95, 98	Магазин, Подкачка колес, Туалет
21.	Запсибнефтепродукт, ООО, АЗС	Индустриальная, 2	Круглосуточно	ДТ, 92, 95, 98	Магазин, Подкачка колес
22.	Запсибнефтепродукт, ООО, АЗС	4 ПС, 10	Круглосуточно	ДТ, 92, 95	Магазин
23.	Газпромнефть-Урал, АО	Индустриальная, 52	Круглосуточно	ДТ, 92, 95	Магазин, Кафе, Туалет
24.	Газпромнефть-Урал, АО	Индустриальная, 111б	Круглосуточно	ДТ, 92, 95, 95+	Магазин, Кафе, Подкачка колес, Туалет

Продолжение на стр. 32.



Продолжение. Начало на стр. 6-7, 9-31.

25.	Газпромнефть-Урал, АО	Интернациональная, 89а	Круглосуточно	ДТ, 92, 95+, 98+	Магазин, Кафе, Подкачка колес, Туалет
26.	Газпромнефть-Урал, АО	Интернациональная, 62	Круглосуточно	ДТ, 92, 95, 95+	Магазин, Кафе, Подкачка колес, Туалет
27.	Boiler	Индустриальная, 11п	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95	Магазин, Заправщик, Туалет
28.	Boiler	60 лет Октября, 6п	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95	Подкачка колес, Заправщик, Туалет
29.	Малышев А. М., ИП	Индустриальная, 14 ст9	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95	Заправщик, Туалет
30.	Малышев А. М., ИП	Ханты-Мансийская, 46 ст2	Круглосуточно	ДТ, 92, 92+, 95, 95+	Заправщик
31.	Регина	Рабочая, 12	Круглосуточно	ДТ, 92, 95	
32.	Алекс ойл групп	Ханты-Мансийская, 10	Круглосуточно	ДТ, 92, 95	Туалет
33.	Алекс ойл групп	Магистральный пос. 2	Круглосуточно	ДТ, 92, 95	
34.	Рубин	Ханты-мансийская, 30/1	Круглосуточно	92, 95, 98	Магазин, Заправщик
35.	АЗС	Интернациональная, 64	Круглосуточно	ДТ, 92, 95	
36.	АЗС ПАТП №1	Северная, 33а ст.1	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95	
37.	Норд-Нефтьсервис	Северная, 21	Круглосуточно	ДТ, 92, 95	
38.	ГазЭнергоСеть розница, ООО	Интернациональная, 24п	Круглосуточно	ДТ, 92, 95	Магазин, Заправщик
39.	ГазЭнергоСеть розница, ООО	Индустриальная, 78	Круглосуточно	ДТ, 92, 95	Заправщик
40.	Кристалл	Интернациональная, 14 ст1	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95	Заправщик
41.	ССС	Интернациональная	Круглосуточно		

Таблица 2

Перечень АГЗС в г. Нижневартовске

№ п/п	Название	Адрес	Режим работы	Характеристика	
				Марка топлива	Услуги
1.	Пропан	2 П-2 западный промышленный узел, 44б	Круглосуточно	Газ	Магазин, Заправщик
2.	Пропан	Интернациональная, 6п ст2	Круглосуточно	Газ	Заправщик
3.	ЕкоGaz	Индустриальная, 115	Круглосуточно	Газ	
4.	МиВ	Интернациональная, 95	Круглосуточно	Газ	
5.	Сибавтогазсервис, ООО	2 ПС, 2 ст2	Ежедневно 05:00-23:00	Газ	Магазин, Заправщик

Таблица 3

Перечень совмещенных АЗС и АГЗС в г. Нижневартовске

№ п/п	Название	Адрес	Режим работы	Характеристика	
				Марка топлива	Услуги
1.	«Формула», ООО Техгаз	Сургут-Нижневартовск автодорога, 67	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95, Газ	Заправщик Туалет
2.	Топливные системы, ООО	2 П-2 западный промышленный узел, 66 ст1	Круглосуточно	ДТ, 92, 95, 98, Газ	Магазин, Подкачка колес, Туалет
3.	Пропан	Индустриальная, 95а	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95, Газ	Магазин, Заправщик
4.	ГазКапитал, ООО	Индустриальная, 21б ст1	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, Газ	Магазин, Заправщик, Туалет
5.	ГазКапитал, ООО	Индустриальная, 2а	Круглосуточно	ДТ, 80, 92, 95, Газ	Магазин, Кафе, Подкачка колес, Заправщик, Туалет
6.	ГазКапитал, ООО	9 П, 10 ст1	Круглосуточно	92, Газ	Магазин, Заправщик, Туалет

Таблица 4

Перечень СТО в г. Нижневартовске

№ п/п	Название	Адрес	Время работы
1.	Автомобильный Континент, автотехнический центр	Ленина, 3п ст4	Ежедневно с 09.00-20.00
2.	Престиж, СТО	Интернациональная, 23п ст4	Ежедневно с 10.00-19.00
3.	12 VOLT, автотехнический центр	Ленина, 10п ст18	Ежедневно с 08.00-20.00
4.	Автоклуб KAP-911, ООО, автоцентр	9 П, 31 ст11	Круглосуточно
5.	Диамид, автоцентр	Ленина, 3п ст. 6	Пн-сб 09.00-19.00 Вс 10.00 - 18.00
6.	Запчасть, автокомплекс	Ленина, 3п ст. 6	Ежедневно с 09.00-21.00
7.	К-1, СТО	Индустриальная, 16 ст. 2	Ежедневно с 09.00-20.00
8.	Иртыш, автотехцентр	Интернациональная, 87	Ежедневно с 08.00-19.00
9.	Корея-Авто, автотехцентр	Индустриальная, 95Б ст3	Пн-Пт 09.00-19.00 Сб 10.00-18.00 Вс 10.00 - 17.00
10.	ABTOSpa, автомобильный косметический салон	Северная, 39 ст4	Круглосуточно
11.	Danila-garage, автотехнический центр	Индустриальная, 97 ст4	Пн-Сб 09.00-19.00
12.	АВТОРАСХОДКА, технический центр	Интернациональная, 85/1	Ежедневно с 09.00-20.00
13.	ABTOSpa, автомобильный косметический салон	Северная, 39 ст4	Круглосуточно
14.	Webasto, официальный установочный центр	Профсоюзная, 6	Пн-Пт - 09.00-18.00 Сб 09.00-15.00 Вс - выходной
15.	ТИКАМИС.сеть сервисмаркетов	Ленина, 3п ст4	Ежедневно с 09.00-20.00
16.	Тойота Центр Нижневартовск, автоцентр	Авиаторов, 20	Ежедневно с 08.00-21.00
17.	KIA Центр Нижневартовск, автоцентр, официальный дилер KIA	Авиаторов, 25	Ежедневно с 08.00-20.00
18.	Сибкар+, ООО, официальный дилер Mitsubishi, Hyundai, GEELY	Кузоваткина, 26 ст1	Ежедневно с 08.00-20.00
19.	Ниссан, автоцентр	Интернациональная, 10п	Ежедневно с 08.00-20.00
20.	Форвард-Авто, автоцентр	4 ПС, 9 ст1	Пн-Сб 09.00-19.00 Вс-выходной
21.	Тойота на Кузоваткина, автотехцентр	Кузоваткина, 5 ст2	Пн-Пт - 09.00-18.00 Сб 09.00-17.00 Вс - выходной
22.	Ауди Центр Нижневартовск, автоцентр, официальный дилер Audi	9 П, 31 ст3	Вт-Сб 09.00-19.00 Пн, Вс-выходной
23.	ВАРТ-АВТО, автотехцентр	Индустриальная, 111	Пн-Сб 09.00-19.00 Вс 08.00 - 18.00
24.	Континент, автотехцентр	Ленина, 3п ст4	Ежедневно с 09.00-21.00
25.	Мир масел, магазин	2 ПС, 8 ст53	Ежедневно с 09.00-18.30
26.	АПЕЛЬСИН, автоцентр	Интернациональная, 17а/п	Ежедневно с 09.00-23.00
27.	Квадрат, автотехнический центр	Интернациональная, 21п ст4	Ежедневно с 09.00-19.00

Окончание следует.