



Продолжение. Начало в №247 от 30 декабря 2016 г. и №1 «Варты» от 5 января 2017 г.

РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА от 28.12.2016 №90

О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Нижневартовска на 2017 – 2035 годы

Приложение к решению Думы города Нижневартовска от 28.12.2016 года №90

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Нижневартовска на 2017-2035 годы

На территории города Нижневартовска имеются следующие действующие объекты инфраструктуры автомобильного транспорта:

- автобусный парк, расположенный на ул. Индустриальная – 2 объекта;
- автобусный парк, расположенный на ул. 9П – 2 объект;
- автобусный парк, расположенный на ул. Авиаторов – 1 объект;
- автовокзал, расположенный по ул. Северная – 1 объект;
- автовокзал вахтовых перевозок, расположенный по ул. Интернациональная – 1 объект;
- гаражи индивидуального транспорта общей вместимостью 43 886 машино-мест – 66 объектов;
- наземные стоянки индивидуального автотранспорта общей вместимостью 14 108 машино-мест – 45 объектов.

В 2015 году количество дорожных знаков на улицах города, увеличилось на 3,6% и составило 8150 единиц. В среднесрочной перспективе планируется дальнейший рост количества дорожных знаков, в том числе с целью повышения безопасности дорожного

движения, в том числе расположенных в непосредственной близости от образовательных организаций.

Обслуживание улиц и дорог осуществляет Муниципальное унитарное предприятие города Нижневартовска «Специализированное автотранспортное управление» расположенное по улице 22П – 1 объект.

Междугороднее автобусное сообщение, то есть перевозки пассажиров автомобильным транспортом за пределы территории городского округа осуществляет ООО «Автовокзал». Предприятие работает на Привокзальной площади железнодорожного вокзала, в помещении железнодорожного вокзала. Маршруты регулярных перевозок пассажиров междугороднего автобусного сообщения делятся на внутрирайонные, региональные и межрегиональные.

Внутрирайонные маршруты связывают город с центрами сельских поселений Нижневартовского района. Региональные – с городами ХМАО – Югры: Ханты-Мансийск, Нефтеюганск, Сургут, Лангас, Когалым, Радужный, Покачи. Межрегиональные маршруты организованы в Стрежевой, Курган, Уфу, Мелеуз, Сибай.

Таблица 7

Объемы перевозки пассажиров ООО «Автовокзал»

№ п/п	Маршруты	2013 год	2014 год	2015 год	2015/2013 годы, пассажир.	2015/2013 годы, %
1.	Количество отправленных пассажиров, всего, в том числе:	172053	171387	172651	598	100,3
1.1.	районные маршруты	16436	16552	17289	853	105,2
1.2.	региональные маршруты	148852	147827	148375	-477	99,7
1.3.	межрегиональные маршруты	6765	7008	6987	222	103,3

За последние три года потоки пассажиров, выезжающих за пределы городского округа автомобильным транспортом, на внутрирайонных, региональных и межрегиональных маршрутах изменились несущественно. Общее количество пассажиров, отправленных с автовокзала города Нижневартовска, возросло в 2015 году по сравнению с 2013 годом на 0,3%.

Объекты придорожного сервиса

На территории г. Нижневартовска имеются следующие действующие объекты придорожного сервиса:

- автозаправочные станции (далее по тексту – АЗС) – 41 объект;
- автозаправочные станции (далее по тексту – АГЗС) – 5 объектов;
- совмещенные АЗС и АГЗС – 6 объектов;
- станции технического обслуживания (далее по тексту – СТО) – 205 объектов;
- автомойки – 70 объектов.

Железнодорожный транспорт

В северной части города Нижневартовска с запада на восток проходит двухпутный неэлектрифицированный тупиковый участок Сургутского региона Свердловской железной дороги филиала ОАО Российские железные дороги протяженностью в границах города 19,0 км. Данный участок обеспечивает выход к сети железных дорог Российской Федерации. Вместе с тем, как ведомственная ветка железнодорожный путь продолжается ещё на 20 километров до город-

ского поселения Излучинск.

Общая протяженность проложенных по территории города внутристанционных и подъездных железнодорожных путей, обеспечивающих подъезд к промышленным предприятиям, составляет около 92 км.

Протяженность железнодорожного пути от станции Ульт-Ягун до станции Нижневартовск-1 составляет 159 км.

На территории города Нижневартовска расположены две железнодорожные станции, входящие в Сургутский регион Свердловской железной дороги.

В северо-восточной части населенного пункта расположена железнодорожная станция I класса Нижневартовск-1, обслуживающая пассажирские и грузовые перевозки. Тип станции: грузо-пассажирская, количество путей – семь/четыре, открыта в 1980 году. Железнодорожный вокзал представляет собой единый многопрофильный комплекс, включающий функцию автовокзала, обслуживает автобусы городских и междугородних маршрутов. Здание вокзала рассчитано на одновременное размещение 900 человек, пропускная способность комплекса более 1000 пассажиров в сутки. Общая площадь – 5967 м², в том числе полезная – 5120 м², в здании вокзала имеются два зала ожидания для пассажиров. Железнодорожные пассажирские маршруты организованы по 11 направлениям (см. таблица 8). От станции Нижневартовск-1 осуществляется также пригородное железнодорожное сообщение до станции Сургут.

Таблица 8

Маршруты дальнего следования по станции Нижневартовск-1

№ п/п	№ поезда	Маршрут движения	№ поезда	Маршрут движения
1.	59 «Томень»	Нижневартовск - Москва	60 «Томень»	Москва - Нижневартовск
2.	87	Нижневартовск - Самара	88	Самара - Нижневартовск
3.	93	Нижневартовск - Омск	94	Омск - Нижневартовск
4.	101	Нижневартовск - Пенза	102	Пенза - Нижневартовск
5.	105	Нижневартовск - Волгоград	106	Волгоград - Нижневартовск
6.	107	Нижневартовск - Тюмень	108	Тюмень - Нижневартовск
7.	115 «Омич»	Нижневартовск - Омск	116 «Омич»	Омск - Нижневартовск
8.	147	Нижневартовск - Астрахань	148	Астрахань - Нижневартовск
9.	341	Нижневартовск - Екатеринбург	342	Екатеринбург - Нижневартовск
10.	345	Нижневартовск - Аллер	346	Аллер - Нижневартовск
11.	359	Нижневартовск - Уфа	360	Уфа - Нижневартовск

Поезда пригородного сообщения по станции Нижневартовск-1

Таблица 9

№ п/п	№ поезда	Маршрут движения	№ поезда	Маршрут движения
1.	6095/6093	Нижневартовск - Сургут	6094/6096	Сургут - Нижневартовск

Железнодорожная станция Нижневартовск-2 находится в границах города Нижневартовска в 10,3 км северо-западнее станции Нижневартовск-1 на территории Северного промышленного узла. Тип станции: грузовая, количество путей – пять, открыта в 1980 году.

На пересечении железнодорожных путей с автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения г. Нижневартовск - г. Радужный имеется железнодорожный мост.

Данные по грузо- и пассажироперевозкам железнодорожным транспортом по территории городского округа город Нижневартовск представлены в таблице 10

Таблица 10

Данные по грузо- и пассажироперевозкам железнодорожным транспортом по территории городского округа город Нижневартовск

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015 год
1.	Пассажиры	тыс. чел.	315,1
2.	Груз	тыс. тонн	3534,9

Воздушный транспорт

Международный аэропорт Нижневартовск – гражданский аэропорт федерального значения, расположенный на территории городского округа, в 3 км к северо-западу от шестого микрорайона Нижневартовска. Обслуживает жителей городов восточной части региона и Нижневартовского района. Имеет важное значение на воздушных направлениях Восток – Запад. Аэропорт связан воздушными линиями с десятками городов России и СНГ, выполняются чартерные рейсы в страны дальнего зарубежья. В аэропорт «Нижневартовск» выполняют регулярные рейсы 19 авиакомпаний.

Международный аэропорт Нижневартовск обслуживает Нижневартовское авиапредприятие созданное в 1965 году на базе неклассифицированного аэропорта со звеном самолетов АН-2 и вертолетов МИ-4. С 1992 года аэропорт включен в состав аэропортов федерального значения. Через два года Нижневартовское авиапредприятие стало предприятием первого класса. Размеры взлетно-посадочной полосы 3200,0х60,0 метров, покрытые асфальтобетоном. В 1998 году аэропорт Нижневартовска признан Федеральной авиационной службой Российской Федерации соответствующим сертификационным требованиям Первой категории ИКАО и пригодным для международных полетов. В 2005 году аэропорт получил статус международного аэропорта. Для обслуживания пассажиров имеются два терминала. Аэропорт способен принимать все типы воздушных судов, перрон оборудован 17 местами стоянок воздушных судов.

За свою 47-летнюю историю Нижневартовское авиапредприятие претерпело несколько реорганизаций: Нижневартовская объединенная авиакадрилья, Нижневартовский объединенный авиаотряд, ГУАП «Нижневартовское авиапредприятие», ГУП «Нижневартовское авиапредприятие», АО «Нижневартовскавиа».

Полномочия общего собрания акционеров АО «Нижневартовскавиа» осуществляет единственный акционер – субъект Российской Федерации Ханты-Мансийский автономный округ – Югра в лице департамента по управлению государственным имуществом ХМАО – Югры.

АО «Нижневартовскавиа» имеет в своем составе аэропорт, способный принимать все типы воздушных судов по I категории ИКАО с обоих направлений, вертолетное подразделение, агентство воздушных сообщений, гостиницу - профилакторий, цех бортового питания, учебно-тренировочный центр (УТЦ), медико-санитарную часть с врачебно-летной экспертной комиссией (ВЛЭК), с апреля 2015 года – группу беспилотных летательных аппаратов.

В Ханты-Мансийском автономном округе – Югре аэропорт Нижневартовск является вторым аэропортом после аэропорта Сургут по объемам пассажирских перевозок, грузов и почты.

Среднесписочная численность АО «Нижневартовскавиа» за 2015 год составила 1227 человек.

АО «Нижневартовскавиа» является авиационным предприятием, имеющим вертолетное подразделение, в составе 12 вертолетов МИ-8, 7 вертолетов МИ-8АМТ. Вертолетное подразделение предоставляет широкий спектр авиатранспортных услуг, включая пассажирские и грузовые перевозки. Для осуществления своей деятельности Общество располагает необходимым комплексом основных фондов и средств, которые находятся на балансе предприятия или используются на условиях аренды.

По итогам 2015 года АО «Нижневартовскавиа», с учетом сложившихся экономических условий, смогло выполнить запланированные задачи и удерживать свои позиции на рынке ГА РФ по обслуживанию пассажиров и отгруженному/разгруженному грузу и почте на внутренних воздушных линиях.

На собственном вертолетном парке авиапредприятия выполняет полеты для заказчиков по перевозке грузов и рабочих бригад; по выполнению срочных санитарных заданий; выполняет пассажирские рейсы по местному расписанию в национальные поселки Нижневартовского района на вертолете Ми-8.

В 2015 году вертолетный парк АО «Нижневартовскавиа» продолжил выполнение авиационных услуг для миссии ООН в Судане, Афганистане, Сомали, Ираке, Кот-д'Ивуаре и до апреля 2015 г. в Сьерра Леоне.

В 2015 году удалось обеспечить прибыльную работу, выполнить обязательства перед бюджетом, персоналом и контрагентами. В планах организации – сохранение достигнутого уровня и, по возможности, с учетом сложной экономической ситуации в стране, обеспечить рост объемных и качественных показателей производственно-коммерческой деятельности, ввод в эксплуатацию новых современных беспилотных летательных аппаратов, внедрение новых информационных систем.

По итогам 2015 года аэропортом Нижневартовска обслужено 4315 самолетов-вылетов, 671422 пассажира, обработано 3977,7 тонн почты и грузов. Доля международных авиарейсов снизилась и составила 7,7%. Из общего количества самолетов-вылетов, 4061 вылета было произведено самолетами и 254 – вертолетами. Услугами аэропорта Нижневартовск в 2015 году воспользовалось 71 авиакомпания, в том числе на регулярной основе – 19 авиакомпаний. Из 4315 вылетов 76,3% выполнено по расписанию.

Таблица 11

Динамика пассажиропотока и грузопотока через аэропорт г. Нижневартовска

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1.	Количество отправленных пассажиров за год	тыс. чел.	569,84	593,59	645,64	691,07	671,42
2.	Обработано почты и грузов	тонн	5111,2	6443,3	6528,8	5580,3	3977,7

В аэропорту города Нижневартовск ведущими авиакомпаниями остаются:

- ПАО А/К «Аэрофлот – Российские авиалинии» (28,0% пассажиров и 19,3% самолёто-вылетов);
- ООО А/К «Победа» (15,3% пассажиров и 8,4% самолёто-вылетов);
- ПАО А/К «ЮТэйр» (9,5% пассажиров и 11,1% самолёто-вылетов);
- ПАО А/К «Сибирь» (9,5% пассажиров и 6,3% самолёто-вылетов).

На эти четыре авиакомпании приходится 62,3% обслуженных пассажиров в аэропорту Нижневартовск.

В последние годы наиболее популярным направлением полетов для пассажиров является «московское» направление. Увеличение доли столичного направления отмечено и в 2015 году, оно составило 60,0%.

Сложившаяся ситуация связана с используемой ведущими авиакомпаниями России системой доступных стыковочных рейсов через аэропорты Московского авиационного узла. Наряду с московским направлением, среди пассажиров пользуются спросом следующие направления полетов, приведенные в таблице 12.



Основные потоки пассажиров в аэропорту Нижневартковск

Таблица 12

Рейтинг	Направление	Обслужено пассажиров, чел.	Доля в общем пассажиропотоке, %
1.	Москва	402853	60,0
2.	Уфа	44745	6,7
3.	Новосибирск	31997	4,8
4.	Анталья	18061	2,7
5.	Симферополь	15179	2,3
6.	Ташкент	13959	2,1
7.	Тюмень	13747	2,0
8.	Ижевск	13569	2,0
9.	Краснодар	13371	2,0
10.	Анапа	12834	1,9
11.	Ханты-Мансийск	10155	1,5
12.	Сочи (Алдер)	8967	1,3
13.	Гомель	8352	1,2
14.	Екатеринбург	6922	1,0
	Другие	56711	8,4
	Итого:	671422	100,0

Маршрутная сеть местных воздушных линий в аэропорту Нижневартковск является наиболее стабильной и включает следующие рейсы:

- Нижневартковск – Корлики;
- Нижневартковск – Ларьяк;
- Нижневартковск – Челюмлей;
- Нижневартковск – Сосновый Бор.

Маршрутная сеть международных перевозок аэропорта Нижневартковск в 2015 году представлена направлениями: Анталья, Ташкент, Гомель, Баку, Худжанд.

Кроме того, из-за увеличения спроса, на наиболее популярных туристических маршрутах введены дополнительные рейсы в Антанию (Турция), Ташкент, Худжанд.

Показатели работы вертолетного парка

Таблица 13

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015 год
1.	Производственный налет МИ-8	час	5 034
1.1.	- транспортный налет	час	561
1.2.	- авиаработы в России	час	4 473
2.	Производственный налет МИ-8АМТ	час	2 948
2.1.	- в России	час	92
2.2.	- за рубежом	час	2 856

Основная доля налета часов (66,2% на вертолетах МИ-8 и 56,5% на вертолетах МИ-8 АМТ) выполнено по заказам ОАО «Славнефть - Мегионнефтегаз». Всего в 2015 году 20 заказчиков работали на основе договоров на выполнение авиационных работ с российскими предприятиями и организациями, что составляет 83,3% от общего количества заказчиков.

Полувековой опыт осуществления вертолетных работ всех видов и любой сложности, в том числе в особо сложных климатических и географических условиях, позволяет сохранить устойчивое состояние компании на рынке авиационных услуг.

Пропускная способность аэропорта Нижневартковск:

- пропускная способность ВПП – 15 взлет/посадок в час;
- пропускная способность перрона – 12 самолетов в час.

Аэровокзальный комплекс:

- пропускная способность терминала №1 (внутренние линии) – 400 пассажиров/час;
- пропускная способность терминала №2 (международные линии) – 150 пассажиров/час.

Грузовой комплекс:

- пропускная способность грузового комплекса (внутренние линии) – 100 тонн/сутки;
- пропускная способность грузового комплекса (международные линии) – 40 тонн/сутки.

Цех бортипитания:

- производительность цеха бортипитания – 1300 районов/сутки.

Авиатопливообеспечение:

- максимальное количество запрашиваемых ВС в сутки – 45;
- максимальное количество выдаваемого авиатоплива в сутки – 1000 тонн.

На территории аэропорта круглосуточно работает платная охраняемая автостоянка «Лайнер». Стоимость: первые 10 дней – 120 руб./сутки, последующие 20 дней – 70 руб./сутки.

Аэропорт связан с городом Нижневартковском пятью маршрутами регулярных перевозок пассажиров, обслуживаемых автобусами и маршрутными такси:

- 1. №4 (Аэропорт – п. «У Северной Роши», обслуживает ЗАО «ПАТП-1»);

2. №9 (Аэропорт – рынок «Старовартковский», обслуживает ОАО «ПАТП-2»);

3. №15 (Железнодорожный вокзал – Аэропорт, обслуживает ЗАО «ПАТП-1»);

4. №21 (Аэропорт – Железнодорожный вокзал – ДРСУ, обслуживает ОАО «ПАТП-2»);

5. №21 (Аэропорт – Железнодорожный вокзал – ДРСУ, маршрутное такси);

В АО «Нижневартковск» решением совета директоров от 17.11.2014 года утверждена Концепция развития общества на 2014-2017 годы.

Стратегической целью АО «Нижневартковск» на среднесрочную перспективу является достижение качественно нового уровня при обслуживании воздушных судов, пассажиров, грузов и багажа. Для достижения указанной стратегической цели АО «Нижневартковск» определены три приоритетных направления:

- развитие аэропортовой инфраструктуры;
- повышение энергоэффективности;
- повышение экономической эффективности.

Каждое из приоритетных направлений развития включает в себя комплекс задач, решение которых способствует достижению стратегической цели:

- реконструкция и модернизация аэродрома (срок реализации 2014-2020 годы), терминала 1 (срок реализации 2014-2015 годы), автомобильных весов грузового терминала, объектов службы ГСМ (срок реализации поэтапно 2014-2017 годы);
- реконструкция систем энергоснабжения и теплоснабжения (срок реализации 2014-2015 годы);
- привлечение авиакомпаний и расширение маршрутной сети;
- эффективное использование собственного вертолетного парка;
- развитие неавиационных видов деятельности;
- внедрение информационной системы управления.

Система ключевых показателей эффективности деятельности общества утверждена концепцией развития общества.

Плановые показатели КПЭ АО «Нижневартковск» на 2015-2017 годы представлены в таблице 14.

Таблица 14

Плановые показатели КПЭ АО «Нижневартковск»

№ п/п	Ключевые показатели эффективности	Ед. изм.	2015 год		2016 год	2017 год
			план	факт		
1.	Чистые активы	млн. руб.	482,6	541,2	482,7	482,8
2.	Рентабельность акционерного капитала	%	10,9	12,68	11,2	11,8
3.	Доходы собственного парка	млн. руб.	1159,4	1683,2	1172,0	1185,0
4.	Обслужено пассажиров на ТА	чел.	688500	671167	690000	705000
5.	Обслужено суммарной макс. взл. массы	тонн	270700	241167	273400	280000

Основными причинами невыполнения плана по обслуживанию суммарной максимальной взлетной массы являются:

- проводимая авиакомпаниями оптимизация расходов, результатом которой является замена перевозчиками типов воздушных судов на более рентабельные типы с меньшей взлетной массой;
- уменьшение общего количества обслуженных воздушных судов по причине сокращения перевозчиками частоты выполнения рейсов в зависимости от их загрузки, обусловленное снижением покупательной способности населения на фоне общеэкономического кризиса;
- сокращение грузовых рейсов, как транзитных, так и загружаемых в аэропорту Нижневартковск, в виду снижения спроса заказчиков на перевозку грузов из-за роста тарифов, устанавливаемых авиакомпаниями.

Стратегические направления развития:

- поддерживать основные фонды, принадлежащие Обществу, в удовлетворительном рабочем состоянии, для чего проводить реконструкцию и капитальный ремонт согласно ежегодно утверждаемого «Плана реконструкции и ремонта зданий и сооружений АО «Нижневартковск»;

- в связи с получением положительного заключения Главгосэкспертизы № 231-16/ГГЭ-8452/04 от 09.03.2016 года проекта «Реконструкция аэродрома Нижневартковск» начать работы по реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП) и монтаж светосигнального оборудования в соответствии с Государственной программой ХМАО – Югры «Развитие транспортной системы ХМАО – Югры на 2016-2020 годы»;
- проведение кадровой политики с учетом мероприятий по оптимизации численности персонала служб Общества в соответствии с объемами выполняемых работ, продолжить программу по приему молодых специалистов летного и инженерно-технического персонала;
- продолжить выполнение субсидируемых пассажирских рейсов с целью обеспечения доступности воздушного транспорта для населения округа;
- продолжить мероприятия по привлечению заказчиков на оказание услуг с использованием БПЛА;
- планомерно проводить мероприятия по оптимизации расходов Общества.

Основными видами деятельности Общества являются услуги по выполнению авиационных работ на собственном вертолетном парке и аэропортовых услуг. На эти виды деятельности приходится 90% получаемых Обществом доходов в годовом исчислении. Большое значение для успешной работы имеет сохранение достигнутого уровня объемов работ, выполняемых на собственном вертолетном парке, и, по возможности, увеличение объемов услуг по аэропортовой деятельности.

Для выполнения этой задачи необходимо:

- участвовать в тендерах, проводимых Организацией Объединенных Наций, для продолжения выполнения авиационных работ за рубежом;
- приобрести в лизинг 1 вертолет типа Ми-8 АМТ для выполнения авиационных работ за рубежом;
- продолжить работу по организации базирования транспортной авиакомпании, способной выполнять рейсы по направлениям, где имеется неудовлетворенный спрос;
- начать работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы и светосигнального оборудования по II категории ИКАО с целью увеличения привлекательности аэропорта Нижневартковск для иностранных и российских авиакомпаний в промежуточной посадке при выполнении международных рейсов и грузовых перевозок;
- обеспечить замену морально и физически устаревшего спецавтотранспорта и наземного оборудования.

В Обществе ежегодно пересматривается организационная структура и штатное расписание в зависимости от плановых объемов работ. В настоящее время проводятся мероприятия по оптимизации численности персо-

нала Общества, следствием которых будут изменения в организационной структуре и штатном расписании.

Важным направлением развития аэродромной инфраструктуры является создание инфраструктуры для авиации, обеспечивающей выполнение авиационных работ в интересах отраслей экономики и решения муниципальных задач. В числе таких задач: лесохран, медицинская помощь, аэрофотосъемка, экологический мониторинг, патрулирование ЛЭП, нефте- и газопроводов, других опасных промышленных объектов, автомагистралей, железнодорожных и водных путей, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций, охрана правопорядка, обеспечение задач административного управления и другие.

Достижение поставленных целей Обществу возможно при условии выполнения бюджета, для чего необходимо выполнить следующие мероприятия:

- выполнить производственные показатели;
- выполнить программу финансирования капитальных вложений (инвестиционный бюджет);
- выполнить План реконструкции и ремонта зданий и сооружений;
- выполнить Программу поддержания летной годности вертолетного парка;
- приобрести два двигателя ТВ3-117ВМ и главного редуктора ВР-14 для вертолетов МИ-8АМТ;
- обеспечить высокое качество предоставляемых услуг всеми структурными подразделениями Общества;
- обеспечить безопасность полетов собственного вертолетного парка и безопасные условия пребывания в аэропорту пассажиров и перевозчиков;
- продолжить авиационные работы для Миссии ООН в государствах Сомали, Кот-д'Ивуар, Афганистан, Судан;
- принять участие во всех конкурсах на выполнение авиационных работ, по оказанию услуг с использованием БПЛА, по оказанию услуг структурными подразделениями Общества – УТЦ, гостиницы, МСЧ, проводимых различными организациями.

Водный транспорт

Городской округ город Нижневартковск расположен на правом берегу реки Обь крупнейшей артерии водного транспорта Западной Сибири. Основные объекты водного транспорта городского округа расположены в юго-западной его части вдоль реки на территории Западного промышленного узла и связаны автодорогой местного значения 2П-2.

Одним из важнейших объектов водного транспорта городского округа является Ермаковская переправа на левый берег реки Обь, которая функционирует у острова Лысенкова. Переправа обеспечивает транспортную связь сельских поселений и месторождений углеводородного сырья, расположенных в левобережной части Нижневартковского района, а также с левобережными территориями Александровского и Каргопольского муниципальных районов Томской области.

С учетом навигационного периода речного судоходства на реке Обь в городском округе частные компании и отдельные предприниматели осуществляют грузоперевозки водным транспортом. В числе крупнейших транспортных компаний водного транспорта базирующихся на территории городского округа: ООО «Речной порт Нижневартковск», ООО «Судоходная компания Аганрентранс», ООО «Ермаковская транспортная компания», ЗАО «Нефтьстройинвест».

ООО «Речной порт Нижневартковск» основано в 2004 году, как дочернее предприятие ОАО «Нижневартковск» речной порты, оказывает услуги по перевозке водным транспортом грузов по рекам Обь-Иртышского бассейна, производит перегрузку грузов на собственных причалах и причалах заказчика плавкранами. Осуществляет поставку щебенки различных фракций, песка, ЖБИ и других строительных материалов для предприятий региона.

На балансе порта находятся 36 единиц флота, из них:

- буксирные теплоходы, мощностью:

600 л.с. – 1 ед.
300 л.с. – 5 ед.

- плавкраны, грузоподъемностью:

150 л.с. – 6 ед.
16 тонн – 1 ед.
5 тонн – 3 ед.

- баржи-площадки, грузоподъемностью:

2800 тонн – 6 ед.
1700 тонн – 1 ед.
1100 тонн – 1 ед.

- служебно-вспомогательное судно:

400 тонн – 9 ед.
200 тонн – 2 ед.
100 тонн – 1 ед.

Продолжение на стр. 9.