

Реконструкция путепровода началась

На этой неделе, 29 сентября, стартовал основной этап реконструкции путепровода.



В утренние часы движение на временной объездной дороге очень интенсивное.

Елена ДУБИНИНА

С понедельника в Полярных Зорях началась новая жизнь – жизнь без путепровода. Теперь транспортной артерией, связывающей город и станцию, является временная объездная дорога. О впечатлениях водителей, опробовавших грунтовку в первый рабочий день, поговорим чуть позже. А пока о том, когда планируется пустить в строй новый путепровод.

Насущный вопрос

Видимо, из-за срыва первоначальных сроков начала реконструкции путепровода руководство города делает очень осторожные прогнозы на будущее. (Напомним: перекрыть путепровод и начать работы по его реконструкции планировалось еще в начале июня, а к ноябрю этого года было намечено запустить одностороннее движение по путепроводу). Говоря о том, как долго автомобилистам придется пользоваться

ся грунтовкой, заместитель главы города А.И. Молчанов констатирует: согласно контракту работы по реконструкции путепровода должны быть завершены в ноябре 2015 года.

«А удастся ли в течение года сохранить в рабочем состоянии временную дорогу, ведь, говорят, ее уже размывало?» – удивляемся мы и получаем от Алэна Ильича следующий ответ: «Разговоры о размытии дороги не имеют под собой никаких оснований, а что касается ее эксплуатации в течение ближайшего года, то дорога должна выдержать транспортный поток, тем более что обслуживанием будут заниматься профессионалы – специалисты «КАЭС-Авто».

Кстати, именно водители этого транспортного предприятия после первого дня работы в новых условиях отмечали, что, в принципе, ездить по дороге можно, есть некоторые неудобства для крупногабаритных машин, но в целом все не так плохо. Времени на поездку из города на градообразующее предприятие и обратно по объездной дороге уходит чуть больше, чем раньше, но это не критич-

но. Главное, не допускать на объездной дороге пробок.

Работать будут в перерывах

Если со сроками ввода в эксплуатацию будущего путепровода все более-менее понятно, то об этапах работ пока информации нет. Скажем, когда будет демонтирован старый путепровод?

По словам А.И. Молчанова, скоро! Окажется, уже сегодня, 2 октября, должны начать работы по вскрытию асфальта. И постепенно, шаг за шагом, строители дойдут и до демонтажа железобетонных конструкций.

«Сложность в том, – поясняет заместитель главы города, – что все эти работы будут выполняться в «окнах», определенных РЖД. То есть в промежутках, когда на путях не будут идти железнодорожные составы. И, кстати, именно длительные процедуры согласования с ОАО «РЖД» не позволили нам начать работы по реконструкции путепровода в начале лета».

А вы готовы к труду и обороне?

...сдавать спортивные нормативы придется, по всей видимости, всем здоровым гражданам: школьникам и студентам, работникам предприятий и учреждений, пенсионерам...

СТР. 2

Не умеем жить без дела!

...не употребляет алкоголь, не курит. Правильно питается. Чай практически не пьет. Обязательно включает в рацион питания ягоды, молоко, кефир, компот. Завтрак у Зои Николаевны начинается не раньше 10 утра...

СТР. 3

О гимназии № 1 устами очевидцев

...мы очень любим Наталью Сергеевну, она у нас главный активист. А когда в сломался школьный звонок, Наталья Сергеевна была вместо него: ходила по этажам и всех учеников в кабинеты направляла...

СТР. 4-5

Начинается осенний призыв

...срок службы призывников остается неизменным – 12 месяцев. Военнослужащие занимаются только боевой подготовкой. Все хозяйственные работы выполняют сторонние организации в рамках договорных обязательств. В войсках введен распорядок дня...

СТР. 17

Предварительный
прогноз погоды
на неделю:

03.10 (пт.)
+7°C



04.10 (сб.)
+5°C



05.10 (вс.)
+5°C



06.10 (пн.)
+8°C



07.10 (вт.)
+7°C



08.10 (ср.)
+7°C



09.10 (чт.)
+5°C

